

Beslissing

(B)2571

22 juni 2023

Beslissing over de aanvraag tot goedkeuring van het gewijzigde LNG-Terminalling Programma, het gewijzigde LNG toegangsreglement, de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks en het gewijzigde LNG-toegangsreglement voor het laden van trucks

genomen met toepassing van de artikelen 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas.

Niet vertrouwelijk

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
INLEIDING	3
1. WETTELIJK KADER.....	4
1.1. Derde Energiepakket.....	4
1.2. Belgisch recht	5
1.2.1. Gaswet.....	5
1.2.2. Gedragscode.....	5
1.3. Goedkeuren van belangrijkste voorwaarden.....	7
1.4. Recht van toegang tot de LNG-installaties.....	7
1.5. Goedkeuringscriteria.....	9
2. ANTECEDENTEN.....	12
2.1. Algemeen.....	12
2.2. Voorstel tot goedkeuring van het gewijzigde LNG-Terminalling Programma, het gewijzigde LNG toegangsreglement, de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks en het gewijzigde LNG-toegangsreglement voor het laden van trucks.....	12
2.3. Raadpleging	13
2.4. Inwerkingtreding van het dienstenprogramma voor LNG-installatie en het LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.....	14
3. ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL	15
3.1. Algemeen.....	15
3.2. Het gewijzigde LNG-terminalling programma.....	15
3.3. Het gewijzigde LNG Toegangsreglement.....	17
3.3.1. Algemeen.....	17
3.3.2. LNG Toegangsreglement	17
3.4. De gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks.....	18
3.4.1. Algemeen.....	18
3.4.2. De gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG truck.....	19
3.5. Het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.....	20
3.5.1. Algemeen.....	20
3.5.2. LNG Toegangsreglement voor het laden van Trucks.....	20
4. BESLUIT.....	24

INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna, op grond van de artikelen 42 en 44 van de gedragscode aardgas zoals vastgesteld door de CREG bij beslissing (B)2411 van 31 augustus 2022 (hierna de Gedragscode Aardgas), de aanvraag tot goedkeuring van het Dienstenprogramma voor LNG-installatie en het LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.

De aanvraag tot goedkeuring van de gewijzigde belangrijkste voorwaarden voor LNG werd door de N.V. Fluxys LNG ingediend per e-mail bij de CREG op 23 mei 2023 onder de vorm van vier verschillende documenten, namelijk :

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG-terminalling programma;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.

De aanvraagbrief van de NV Fluxys LNG meldt dat over de bovenvermelde documenten een openbare raadpleging werd gehouden van 19 april 2023 tot 9 mei 2023. Het consultatieverslag nummer 63 geeft een overzicht van de geraadpleegde documenten en de ontvangen opmerkingen en werd gevoegd bij de aanvraag van 23 mei 2023.

De beslissing bestaat, naast de inleiding en de bijlagen, uit vier delen, meer bepaald het wettelijk kader van de onderhavige beslissing, de antecedenten ervan, de beoordeling van de vraag tot goedkeuring en het besluit.

Deze beslissing werd goedgekeurd door het Directiecomité van de CREG op zijn vergadering van 22 juni 2023.

///

1. WETTELIJK KADER

1.1. DERDE ENERGIEPAKKET

1. Onderhavige beslissing houdt rekening met de Europese wetgeving, het zogenaamde “derde energiepakket”, dat voor gas bestaat uit¹:

- richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van richtlijn 2003/55/EG (hierna: de derde gasrichtlijn);
- verordening (EG) nr. 713/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 tot oprichting van een agentschap voor de samenwerking tussen energieregulators (hierna: ACER-verordening);
- Verordening 715/2009/2009/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor toegang aardgastransmissienetten tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1775/2005 (hierna: gasverordening 715/2009).

2. Voor onderhavige beslissing zijn in het bijzonder van belang: de artikelen 15 (beginselen inzake derdentoegangsdiensten bij LNG-installaties), 17 (beginselen inzake mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures voor congestie bij LNG-installaties) en 19 (transparantievereisten voor LNG-installaties), 20 (bijhouden van gegevens door systeembeheerders), 21 (balanceringsregels en tarieven voor onbalans) en 22 (verhandeling van capaciteitsrechten) van de gasverordening 715/2009.

3. Verder bepaalt artikel 41.6 van de derde gasrichtlijn dat de regulerende instanties bevoegd zijn om tenminste het tot stand komen van volgende voorwaarden vast te stellen of voldoende ruim voor hun inwerkingtreding goed te keuren:

- de voorwaarden voor toegang tot LNG-installaties;
- de verstrekking van balanceringsdiensten die zo economisch mogelijk worden uitgevoerd en passende stimuleringsmaatregelen bieden voor netwerkgebruikers om hun input en output op elkaar af te stemmen. De balanceringsdiensten worden op billijke en niet-discriminerende wijze verstrekt en zijn gebaseerd op objectieve criteria, en
- de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer.

4. Artikel 41.10 derde gasrichtlijn bepaalt dat de regulerende instanties bevoegd zijn om zo nodig van de beheerders van transmissie-, opslag-, LNG- en distributiesystemen te verlangen dat zij de voorwaarden wijzigen om ervoor te zorgen dat deze evenredig zijn en op niet-discriminerende wijze worden toegepast.

¹ De twee andere teksten van het « derde energiepakket » zijn:

- Richtlijn 2009/72/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot intrekking van richtlijn 2003/54/EG
- Verordening (EG) nr. 714/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor toegang tot het net voor grensoverschrijdende handel in elektriciteit en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1228/2003.

1.2. BELGISCH RECHT

1.2.1. Gaswet

5. Artikel 15/14, § 2, 6° van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna : de Gaswet) bepaalt dat de CREG bevoegd is om de belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten goed te keuren, met uitzondering van de tarieven bedoeld in de artikelen 15/5 tot 15/5decies en dat de CREG bevoegd is de toepassing ervan door de vervoerondernemingen in hun respectieve netten te controleren.

6. De belangrijkste voorwaarden worden in artikel 1, 51° van de Gaswet gedefinieerd als volgt: “het standaardcontract voor de toegang tot het vervoersnet en de daarmee verbonden operationele regels”.

7. Het vervoersnet bestaat uit een geheel van vervoersinstallaties dat geëxploiteerd wordt door één van de beheerders of door eenzelfde vervoeronderneming, met uitsluiting van de upstream-installaties en directe leidingen (artikel 1, 10° Gaswet). Onder vervoersinstallaties wordt verstaan: “alle leidingen, ... en alle opslagmiddelen, LNG-installaties, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen die bestemd zijn of gebruikt worden voor een van de in artikel 2, § 1, vermelde doeleinden” (artikel 1, 8° Gaswet).

8. Uit wat voorafgaat, mag worden besloten dat de CREG aldus over de bevoegdheid beschikt om de belangrijkste voorwaarden voor de LNG-installaties van de N.V. Fluxys LNG goed te keuren.

9. Verder zijn ook van belang artikel 15/1, §1, 6° en 7° van de Gaswet, waarbij zowel de N.V. Fluxys Belgium en in casu de N.V. Fluxys LNG, als de netgebruikers, verplicht zijn aan elkaar alle informatie te verstrekken om een veilige efficiënte werking van de geïnterconnecteerde netten en efficiënte toegang tot het net te verzekeren.

1.2.2. Gedragscode

10. Krachtens artikel 15/5undecies, § 1 van de Gaswet, zoals gewijzigd bij wet van 21 juli 2021, heeft de CREG bij beslissing (B)2411 van 31 augustus 2022 een Gedragscode Aardgas vastgesteld die op de website van de CREG is gepubliceerd op 20 september 2022, datum waarop zij in werking is getreden. Een bericht over de vaststelling en inwerkingtreding is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 november 2022.

11. Met toepassing van de artikelen 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas maken de beheerders een voorstel van Toegangsreglement en van Dienstenprogramma op, dat krachtens artikel 40 ter goedkeuring aan de CREG wordt voorgelegd, na een openbare raadpleging van de markt. Deze procedure geldt ook voor wijzigingsvoorstellen.

12. Artikel 12 van de Gedragscode Aardgas bepaalt dat, onverminderd de beginselen inzake mechanismen voor capaciteitsallocatie die voortvloeien uit de Gasverordening 715/2009, de beheerders niet-discriminerende en transparante mechanismen voor toewijzing van hun vervoersdiensten implementeren in het algemeen en voor de capaciteit en flexibiliteit in het bijzonder, die:

1° passende economische signalen geven voor een efficiënt en zo groot mogelijk gebruik van de technische capaciteit en flexibiliteit;

2° investeringen in nieuwe infrastructuur vergemakkelijken en aanmoedigen;

- 3° zorgen voor compatibiliteit met de marktmechanismen, met inbegrip van virtuele handelsplaatsen voor aardgas en hubs;
- 4° flexibel en in staat zijn zich aan veranderende marktomstandigheden aan te passen;
- 5° de toetreding van nieuwe marktdeelnemers niet belemmeren;
- 6° de effectieve concurrentie van marktdeelnemers, inbegrepen nieuwe marktdeelnemers en bedrijven met een klein marktaandeel, niet belemmeren;
- 7° compatibel zijn met de toewijzingsregels gehanteerd door de aangrenzende netbeheerders;
- 8° bijdragen tot de bevoorradingszekerheid van de gasmarkt;
- 9° zorgen voor compatibiliteit met de doelstellingen betreffende de energietransitie en decarbonisatie.

13. Artikel 40 van de Gedragscode Aardgas bepaalt:

“Voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG maken de beheerders een voorstel van vervoerscontract op dat na openbare raadpleging van de markt door de betrokken beheerder aan de CREG wordt voorgelegd voor goedkeuring. Teneinde dit voorstel van vervoerscontract of dit voorstel tot wijziging van het vervoerscontract te kunnen goedkeuren, kan de CREG een gemotiveerd wijzigingsverzoek richten tot de betrokken beheerder, die binnen een termijn van twee maanden na ontvangst van het wijzigingsverzoek, een gewijzigd voorstel van vervoerscontract indient bij de CREG voor goedkeuring, zonder dat dit gewijzigd voorstel voorafgaand geraadpleegd moet worden.

De beheerders kunnen te allen tijde een voorstel tot wijziging van hun vervoerscontract na openbare raadpleging van de markt bij de CREG indienen voor goedkeuring. Ook de CREG kan aan de beheerders vragen een voorstel tot wijziging van hun vervoerscontract op te stellen, dat zij na openbare raadpleging van de markt, bij de CREG indienen voor goedkeuring.

Telkens wanneer de beheerders verplicht zijn een openbare raadpleging te organiseren wordt hiervan een gedetailleerd consultatierapport opgesteld dat samen met het voorstel bij de CREG wordt ingediend. De CREG kan ten alle tijde alle informatie bij de betrokken beheerder en/of de netgebruikers opvragen die zij nuttig acht voor het nemen van haar beslissing tot goedkeuring.

De CREG beslist binnen een redelijke termijn en motiveert omstandig haar beslissing in geval van afkeuring of een wijzigingsverzoek.

De aldus goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen treden in werking op datum vastgesteld door de CREG. De goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen worden door de beheerders op hun Website gepubliceerd.”

14. Onder het begrip vervoerscontract wordt volgens artikel 2, 30° Gedragscode Aardgas verstaan:

“verzamelnaam van het standaard aardgasvervoerscontract, het standaard opslagcontract, het standaard LNG-contract en het toegangscontract Interconnector;”

15. Artikel 42, § 1 van de Gedragscode Aardgas bepaalt:

“Voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG maken de beheerders een voorstel van toegangsreglement op waarop dezelfde procedure bedoeld in artikel 40 van toepassing is.”

16. Tot slot bepaalt artikel 44 van de Gedragscode Aardgas:

“Voor hun respectieve activiteiten van vervoer, LNG, opslag en netevenwicht stellen de beheerders en de gemeenschappelijke balancerings-onderneming respectievelijk een dienstenprogramma of een toegangsprogramma Interconnector, of een balanceringsprogramma op dat uitvoerig het vervoers-, opslag-, LNG- of balanceringsmodel beschrijft en waarop de procedure bedoeld in artikel 40 van toepassing is. Zij publiceren de goedgekeurde dienstenprogramma’s, toegangsprogramma Interconnector en balanceringsprogramma op hun Website.”

1.3. GOEDKEUREN VAN BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN

17. De goedkeuring houdt een verklaring in van een administratieve overheid dat de akte onderworpen aan deze goedkeuring, haar effecten kan wegdragen vermits wordt vastgesteld dat deze akte geen enkele rechtsregel schendt en niet indruist tegen het algemeen belang.

18. Wanneer door een wetgevende bepaling aan een administratieve overheid de bevoegdheid wordt toevertrouwd een akte goed te keuren, dan beschikt deze overheid niet enkel over de mogelijkheid om dit te doen, maar is zij daartoe verplicht, zo niet maakt deze administratieve overheid zich schuldig aan rechtsweigerings.

19. De goedkeuring is een opschortende voorwaarde ten aanzien van de voorgestelde akte. Dit betekent concreet dat zolang deze akte geen goedkeuring geniet van de administratieve overheid, deze akte ook geen rechtsgevolgen kent en niet ten uitvoer kan worden gebracht, laat staan tegenstelbaar is ten aanzien van derden. Hieruit mag evenwel niet besloten worden dat van zodra de akte door de administratieve overheid goedgekeurd wordt, de goedkeuringsbeslissing integraal deel zou uitmaken van de goedgekeurde akte. Beide akten blijven onderscheiden en versmelten niet.

20. Het feit dat de Gedragscode Aardgas uitdrukkelijk voorziet dat zowel gereguleerde documenten door de beheerder van de LNG-installatie worden opgesteld en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de CREG na raadpleging, betekent ook dat bij het afkeuren van deze documenten de CREG zich niet in de plaats kan stellen van de beheerder van de LNG-installatie en bijgevolg voorwaarden kan gaan opleggen. Met andere woorden, de CREG kan slechts goed- of afkeuren. Beide opties kan de CREG slechts wettig verantwoorden door dit te gronden op wetgevende bepalingen en op het principe van het algemeen belang.

21. Overeenkomstig de artikelen 40, 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas, worden de goedgekeurde documenten onverwijld bekend gemaakt, samen met de datum waarop de CREG in haar beslissing stelt dat deze in werking treden.

1.4. RECHT VAN TOEGANG TOT DE LNG-INSTALLATIES

22. De CREG is van oordeel dat het recht van toegang tot de vervoersnetten, waaronder de LNG-installaties, bedoeld in de artikelen 15/5, 15/6 en 15/7 van de Gaswet van openbare orde is.

23. Het recht van toegang tot de vervoersnetten is immers één van de noodzakelijke basispijlers van de liberalisering van de aardgasmarkt.² Opdat er concurrentie op de aardgasmarkt kan komen en de eindafnemers daadwerkelijk hun leverancier van aardgas zouden kunnen kiezen, is het essentieel dat de eindafnemers en hun leveranciers gegarandeerd toegang tot de vervoersnetten hebben en dat zij

² Zie ook considerans 7 van de tweede gasrichtlijn waarin ook uitdrukkelijk gesteld wordt dat het voor een goed werkende concurrentie is vereist dat de toegang tot het netwerk niet-discriminerend en transparant is en tegen redelijke prijzen kan geschieden en considerans 4 van de derde gasrichtlijn waarin gesteld wordt dat er nog steeds geen sprake is van een niet-discriminerende nettoegang.

van dit recht kunnen genieten op een niet-discriminatoire wijze. Het is immers via de vervoersnetten dat nagenoeg elke ingevoerde en verbruikte of opnieuw uitgevoerde aardgasmolecule passeert. Een leverancier kan maar het door hem verkochte aardgas effectief aan zijn klant leveren indien hij en zijn klant elk toegang hebben tot de vervoersnetten.

24. Dat het recht van toegang tot de vervoersnetten een noodzakelijke basispijler van de liberalisering van de aardgasmarkt is, blijkt ook uit de analyse van de juridische situatie vóór de inwerkingtreding van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de gasmarkt en het fiscaal statuut van de elektriciteitsproducenten (B.S., 11 mei 1999). Op het vlak van het vervoer van aardgas bestond er immers geen wetgeving die enig monopolie toekende aan de historische aardgasvervoersonderneming die ook actief was in de markt voor de levering van aardgas. Nochtans had deze onderneming *de facto* als enige leverancier toegang tot de vervoersnetten. Dat derden geen toegang tot de vervoersnetten hadden, volgde gewoon uit het feit dat deze aardgasvervoersonderneming de eigenaar was van nagenoeg alle vervoersinfrastructuur van aardgas in België. Het was precies omwille van dit eigendomsrecht van deze aardgasvervoersonderneming dat derden, met uitzondering van de eindafnemers die bevoorrad werden door deze aardgasvervoersonderneming, geen toegang tot de vervoersnetten hadden. Om de concurrentie in de gasmarkt te introduceren, heeft de Gaswet ervoor geopteerd om elke in aanmerking komende afnemer alsook de leveranciers van aardgas, voor zover deze laatste leveren aan in aanmerking komende afnemers, een recht van toegang te verlenen tot de vervoersnetten. Het is dan ook duidelijk dat een miskennis van dit essentiële recht van toegang tot de vervoersnetten de liberalisering van de gasmarkt op de helling zet.

25. Uit artikel 15/5 van de Gaswet blijkt dat de daadwerkelijke garantie van het recht van toegang tot de vervoersnetten onlosmakelijk gekoppeld is aan de Gedragscode en de regulering van de nettarieven bedoeld in de artikelen 15/5bis tot *duodecies* van de Gaswet. De Gedragscode en de regulering van de nettarieven beogen het recht van toegang tot de vervoersnetten in de feiten te realiseren.

26. Overeenkomstig artikel 15/5*undecies* van de Gaswet regelt de Gedragscode de toegang tot de vervoersnetten. Met de Gedragscode beoogt de wetgever te voorkomen dat er enige discriminatie zou ontstaan tussen netgebruikers op basis van allerlei technische, niet-pertinente redenen die door de netgebruikers zelf moeilijk of zelfs onmogelijk weerlegbaar zijn wegens hun gebrek aan de nodige gespecialiseerde kennis inzake het beheer van de vervoersnetten, alsook het juiste evenwicht te vinden tussen de netgebruikers enerzijds en de beheerders anderzijds. De belangen van de netgebruikers en de beheerders zijn immers niet altijd gelijklopend. Aldus bestaat het risico dat de beheerders de toegang tot hun vervoersnet weigeren om technische redenen die niet pertinent zijn. Anders dan een gewone privéonderneming hoeft de beheerder immers niet te streven naar een zo groot mogelijk aantal klanten om zijn kosten te dekken en een zo hoog mogelijke winst te maken. De regulering van de tarieven voor de toegang tot en het gebruik van de vervoersnetten en de ondersteunende diensten krachtens artikelen 15/5bis en *ter* van de Gaswet impliceert immers dat het totaal inkomen (en dus ook de tarieven) precies in elk geval het geheel van al zijn reële kosten en een billijke winstmarge dekken, ongeacht de gebruiksintensiteit van de vervoersnetten. Door deze garantie dat al haar kosten, samen met een billijke winstmarge, gedekt zijn, ontstaat immers het gevaar dat de beheerder netgebruikers aan wie de dienstverlening ingewikkelder is of die meer technische of financiële risico's stellen, zal trachten te weigeren en haar weigering zal trachten te motiveren met complexe, maar niet-pertinente argumenten. Doordat de Gedragscode de verplichtingen van de beheerders en de netgebruikers verduidelijkt, vormt ze de technische vertaling van het recht van toegang tot de vervoersnetten en raakt ze derhalve eveneens de openbare orde.

27. Het recht van toegang wordt vertaald via de belangrijkste voorwaarden die bestaan uit enerzijds standaardcontracten voor de toegang tot het vervoersnet en anderzijds de daarmee verbonden operationele regels waarvan de gedetailleerde beschrijving is opgenomen in een toegangsreglement. Deze voorwaarden, die essentieel zijn voor een efficiënte en transparante marktwerking, regelen het recht van toegang tot het vervoersnet en zijn, omwille van het feit dat het recht van toegang van openbare orde is, van openbare orde. De goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden door de CREG wijzigt de aard van de belangrijkste voorwaarden niet. Integendeel, het belang van de belangrijkste voorwaarden wordt immers bevestigd door het feit dat een netgebruiker slechts toegang kan verkrijgen tot het vervoersnet van de beheerder indien hij zich heeft laten registreren als netgebruiker, hetgeen de ondertekening van een standaardcontract impliceert.

28. Het standaardcontract mag dan wel van contractuele aard zijn, niettemin dient dit contract om ervoor te zorgen dat alle netgebruikers gelijk behandeld worden en aan dezelfde voorwaarden toegang hebben tot de vervoersnetten en gebruik kunnen maken van de vervoersdiensten.

29. Het toegangsreglement bevat in detail de operationele regels voor toegang, de toewijzing van de diensten, congestiebeheer, secundaire markt en incidentenbeheer, welke op voorstel van de beheerder en na overleg met de netgebruikers door de CREG goedgekeurd worden. Ook deze goedkeuring doet geen afbreuk aan het reglementaire karakter van het toegangsreglement.

30. Het dienstenprogramma, is een soort van catalogus van vervoersdiensten die de beheerder aanbiedt met een overzicht wat deze diensten precies behelzen. Dit sluit nauw aan bij de transparantie-eisen van artikel 19, van de gasverordening 715/2009.

1.5. GOEDKEURINGSCRITERIA

31. Overeenkomstig de artikelen 40, 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas keurt de CREG het standaard LNG-contract, het toegangsreglement voor LNG en het LNG-dienstenprogramma goed.

32. De inhoud van het standaard LNG-contract, zoals bepaald door artikel 163, § 1 van de Gedragscode Aardgas, bevat naast algemene bepalingen en definities, onder meer ook de volgende elementen:

1° het voorwerp;

2° de voorwaarden waaraan de LNG-diensten geleverd worden;

3° de rechten en plichten verbonden aan de geleverde LNG-diensten;

4° de facturatie en betalingsmodaliteiten;

5° de financiële garanties en andere waarborgen;

6° de aansprakelijkheid van partijen;

7° de rechten en plichten van de partijen inzake aardgaskwaliteit;

8° de bepalingen voor compensatie van niet-geleverde LNG-diensten;

9° de bepalingen inzake gemengde opslag, bewaring, eigendomsrechten van het LNG;

10° de rechten en verplichtingen inzake het operationele beheer en het onderhoud van de LNG-installatie;

11° noodsituaties en overmacht;

- 12° de verhandelbaarheid en overdracht van LNG-diensten;
- 13° de duur en de opzeg van het standaard LNG-contract;
- 14° de duur, de opschorting, de opzeg en de beëindiging van de toegewezen LNG-diensten;
- 15° kennisgeving tussen partijen;
- 16° informatie-uitwisseling, -verplichtingen en de vertrouwelijkheid tussen partijen;
- 17° de geschillenregeling;
- 18° het toepasselijke recht.

33. Het LNG-toegangsreglement bevat volgens artikel 167 van de Gedragscode Aardas, naast algemene bepalingen en definities ook operationele regels en procedures inzake:

- 1° het type-dienstenformulier;
- 2° de wijze van onderschrijving en toewijzing van LNG-diensten;
- 3° de lossingsplaats van de LNG-installatie;
- 4° aankomst, lossen, ligtijd en vertrek van LNG-tankers aan de LNG-installatie;
- 5° late aankomst van LNG-tankers, de impact hiervan op het lossen van de LNG-tankers en op het operationeel herschikken van capaciteitsallocaties;
- 6° het plannen en goedkeuren van LNG-tankers;
- 7° aardgas op voorraad, aardgas voor eigen gebruik, maandelijkse energiebalans, uitzenden van aardgas in voorraad en bundeling (pooling) van uitzendcapaciteit tussen de terminalgebruikers;
- 8° het lenen van LNG of aardgas tussen terminalgebruikers;
- 9° de LNG kwaliteitsspecificaties aan het leveringspunt van de LNG-installatie en de aardgasspecificaties aan het interconnectiepunt van de LNG-installatie;
- 10° levering van LNG en uitzending van aardgas dat niet beantwoordt aan de specificaties inzake kwaliteit;
- 11° het testen en de metingen van het LNG aan het leveringspunt en de operationele procedures voor het testen en de metingen van aardgas (aan het interconnectiepunt met vermelding van de gemeten parameters en nauwkeurigheidsgraad);
- 12° onderhoud van de LNG-installaties;
- 13° reducties en onderbrekingen;
- 14° nominaties en hernominaties;
- 15° de regels inzake overschrijding van toegewezen capaciteiten;
- 16° de vrijgave van niet-gebruikte LNG-diensten;
- 17° het gebruik van de diensten;
- 18° toegang tot het elektronisch platform.

Voor LNG-trucks en LNG-schepen is er een apart toegangsreglement in functie van de specifieke kenmerken van deze diensten.

34. De beheerder van de LNG-installatie kan krachtens artikel 163, § 2 en artikel 164 van de Gedragscode Aardgas aparte standaardcontracten opstellen voor andere LNG-diensten, zoals het laden van vrachtwagens. Deze mogen uitsluiten afwijkingen bevatten om rekening te houden met de specifieke kenmerken van de betreffende LNG-dienst.

35. Tot slot stelt artikel 167 van de Gedragscode Aardgas dat er een LNG-dienstenprogramma moet zijn waarin een uitvoerige beschrijving wordt gegeven van het vervoersmodel van toepassing op de LNG-installaties.

36. De CREG weigert haar goedkeuring wanneer de voorgestelde documenten of wijzigingen onvolledige en/of met de wet strijdige regulatoire documenten opleveren. Dit is het geval wanneer de regulatoire documenten slechts ten dele of niet de toegang tot het vervoersnet uitwerken en bijgevolg de doelstellingen van de Europese wetgeving uiteengezet in deel 1 van deze beslissing, niet verwezenlijken. De CREG ziet er in het bijzonder op toe dat de voorstellen niet strijdig zijn met de sectorspecifieke energiewetgeving, het mededingingsrecht, het marktpraktijkenrecht en het verbintenissenrecht.

37. Nochtans is de bevoegdheid van de CREG hiertoe niet beperkt. Als administratieve overheid heeft de CREG ook de taak om het algemeen belang te behartigen. Het algemeen belang is een essentieel toetsingscriterium voor de CREG om te bepalen of de voorgestelde regulatoire documenten al dan niet haar goedkeuring kunnen wegdragen. Naar het oordeel van de CREG is het vinden van een juist contractueel evenwicht tussen de beheerder van de LNG-installatie en de terminalgebruiker onderdeel van het algemeen belang. Deze contractuele relatie is immers geen resultaat van een onderhandeling, maar betreft voor de terminalgebruiker een toetredingscontract.

2. ANTECEDENTEN

2.1. ALGEMEEN

38. De LNG Terminal van Zeebrugge werd in 1987 in dienst genomen. De terminal bestaat oorspronkelijk uit ontvangstinstallaties, vier LNG opslagtanks (drie met een nuttige capaciteit van elk 80.000 m³ LNG en één met een nuttige capaciteit van 140.000 m³ LNG), verdampings- en uitzendinstallaties om het hervergaste LNG in het vervoersnet en bijbehorende installaties te injecteren (met een vaste uitzendcapaciteit van 1.950.000 m³ per uur). De LNG Terminal kan bijna alle soorten LNG schepen ontvangen van 7.500 m³ LNG tot de Q-max schepen met een capaciteit van 266.000 m³ LNG.

39. Naar aanleiding van een marktbevraging uit 2003 en een onderschrijvingsvenster in 2019, werd de volledige primaire capaciteit toegewezen op basis van ship-or-pay-contracten.

40. De LNG infrastructuur te Zeebrugge heeft een hervergassingscapaciteit van 9 miljard m³ aardgas per jaar die de N.V. Fluxys LNG ter beschikking stelt van de terminalgebruikers en die berekend wordt op basis van de technische capaciteit van de terminal installaties en wijzigingen daarvan, rekening houdend met in het bijzonder de eerste capaciteitsuitbreiding die op 1 april 2008 in gebruik werd genomen, alsook het project van de tweede capaciteitsuitbreiding.

41. Het bouwen van een vijfde tank met een capaciteit van 180.000 m³ LNG en de daarbij horende compressoren heeft aanleiding gegeven tot LNG overslagdiensten die aangeboden werden op de markt en daarna onderschreven werden.

2.2. VOORSTEL TOT GOEDKEURING VAN HET GEWIJZIGDE LNG-TERMINALLING PROGRAMMA, HET GEWIJZIGDE LNG TOEGANGSREGLEMENT, DE GEWIJZIGDE LNG OVEREENKOMST VOOR HET LADEN VAN LNG TRUCKS EN HET GEWIJZIGDE LNG-TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS

42. De aanvraag tot goedkeuring van de gewijzigde belangrijkste voorwaarden voor LNG werd door de N.V. Fluxys LNG ingediend per e-mail bij de CREG op 23 mei 2023 onder de vorm van vier onderscheiden documenten, namelijk :

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG-terminalling programma;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.

2.3. RAADPLEGING

43. De N.V. Fluxys LNG heeft op 19 april 2023 een marktconsultatie (met nummer 63) gelanceerd over het gewijzigde LNG-terminalling programma; het gewijzigde LNG Toegangsreglement; de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks en het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks. Tot uiterlijk 9 mei 2023 konden de marktpartijen reageren. De voornaamste aanpassingen aan de regulatoire LNG-documenten hebben betrekking op (i) wijziging van de diensten voor het laden van vrachtwagens na de bouw van nieuwe laadperrons voor vrachtwagens, (ii) nieuwe tarieven voor diensten voor LNG-trucks, (iii) kleine wijzigingen aan het Toegangsreglement voor het laden van vrachtwagens, en (iv) kleine wijzigingen aan het Toegangsreglement voor LNG, en verschillende kleine redactionele wijzigingen.

44. De N.V. Fluxys LNG lanceerde deze marktconsultatie door de voorgestelde documenten op haar website te publiceren - op de gebruikelijke locatie voor dergelijke consultaties, ondersteund door een aankondiging op de homepage - en rechtstreeks via e-mail naar alle geregistreerde marktdeelnemers en verenigingen.

45. Van twee terminalgebruikers werden de volgende reacties ontvangen :

1. wijziging van de diensten voor het laden van vrachtwagens

In het algemeen verzet de markt zich niet tegen de voorgestelde veranderingen met betrekking tot het laden van vrachtwagens. Toch hebben twee klanten suggesties gedaan om het aanbod verder te verbeteren.

Eén respondent verzocht Fluxys LNG om mogelijke hoardingsituaties op te volgen die voortkomen uit het plannen van slots door één partij zonder de intentie om deze te gebruiken. Volgens Fluxys LNG zijn er al verschillende maatregelen (bv. The congestion freeze period) geïmplementeerd om de congestie en de hoarding als gevolg daarvan te verminderen. In het huidige overleg wordt ook een nieuwe maatregel ingevoerd met betrekking tot het op korte termijn boeken van ongebruikte capaciteit. Deze maatregel moet, naast het beschikbaar komen van extra capaciteit met de nieuwe baaien, het probleem verder verminderen. Fluxys LNG zal de situatie in ieder geval blijven opvolgen en eventueel bijkomende maatregelen onderzoeken.

Er wordt ook een suggestie gedaan met betrekking tot de introductie van een nieuw bookingsmechanisme voor de laadcapaciteit van vrachtwagens, waarmee een klant een volledige laadbaai voor een vrachtwagen voor een bepaalde tijd kan boeken. Fluxys LNG zal de commerciële, operationele en reglementaire implicaties van een dergelijke wijziging onderzoeken.

2. nieuwe tarieven voor diensten voor LNG-trucks

In het algemeen is de markt niet tegen de voorgestelde wijzigingen in de tarieven voor het laden van vrachtwagens, hoewel één respondent de afschaffing van 10% korting tijdens subscription periods niet steunt. Fluxys LNG is in dit verband van mening dat een dergelijke korting niet langer nodig is om klanten te stimuleren om capaciteit op langere termijn te boeken. De markt toont inderdaad al een aanhoudende interesse voor de dienst en Fluxys LNG verwerkte al een nog grotere korting in het nieuwe basistarief voor een slot.

3. kleine wijzigingen aan het Toegangsreglement voor het laden van vrachtwagens

Er is door de respondenten geen formele opmerking gemaakt.

4. kleine wijzigingen aan het Toegangsreglement voor LNG

Er is door de respondenten geen formele opmerking gemaakt.

46. De N.V. Fluxys LNG heeft het consultatieverslag nummer 63 aan de CREG overgemaakt, samen met de aanvraag tot goedkeuring van de gewijzigde documenten.

47. De consultatie heeft geen aanleiding gegeven tot aanpassingen aan de geconsulteerde regulatoire LNG-documenten.

48. Rekening houdend met wat voorafgaat, is de CREG van oordeel dat zij met toepassing van artikel 40, 2° van het huishoudelijk reglement van de CREG geen raadpleging moet organiseren over huidige beslissing aangezien over het voorwerp van huidige beslissing een voorafgaande openbare raadpleging werd gehouden en dit gedurende een voldoende lange periode zodat de markt voldoende tijd heeft gehad om op het voorstel te reageren. Met toepassing van artikel 40 van de gedragscode voldoet de openbare raadpleging met nummers 63 zoals georganiseerd door de N.V. Fluxys LNG, aan de voorwaarden.

2.4. INWERKINGTREDING VAN HET DIENSTENPROGRAMMA VOOR LNG-INSTALLATIE EN HET LNG TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS

49. Artikel 40, laatste lid van de Gedragscode Aardgas bepaalt dat de goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen in werking treden op de datum vastgesteld door de CREG. De goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen worden door de beheerders op hun Website gepubliceerd.

50. De belangrijkste voorwaarden treden in werking overeenkomstig hetgeen bepaald is in deel vier van huidige beslissing.

3. ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL

3.1. ALGEMEEN

51. Hierna wordt nagegaan of de belangrijkste voorwaarden voor LNG, onder de vorm van het gewijzigde LNG-terminalling programma, het gewijzigde LNG Toegangsreglement, de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks en het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks, voldoen aan de vooropgestelde criteria en het algemeen belang.

52. Tenzij anders vermeld, is de hiernavolgende analyse opgebouwd in overeenstemming met de opeenvolgende delen, bijlagen, hoofdstukken en titels van de vier bovenvermelde documenten.

53. Het ontbreken van opmerkingen over de door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen, of het aanvaardbaar achten ervan, doet geenszins afbreuk aan een toekomstige mogelijkheid van de CREG om overeenkomstig artikel 40, van de gedragscode aardgas een voorstel tot wijziging voor goedkeuring bij de CREG in te dienen.

54. Indien het geval zich voordoet dat verschillende elementen van het voorstel betrekking hebben op een overkoepelend onderwerp, dan zal de CREG waar nodig deze elementen gezamenlijk bespreken, in plaats van punt per punt.

3.2. HET GEWIJZIGDE LNG-TERMINALLING PROGRAMMA

55. Op basis van en in overeenstemming met artikel 167 van de Gedragscode heeft de N.V. Fluxys LNG haar het gewijzigde LNG-terminalling programma gewijzigd en ingediend ter goedkeuring bij de CREG.

56. Gezien de nieuw gedragscode, wordt de tweede paragraaf van de inleiding als volgt aangepast: "De toegang tot de LNG-terminallinginfrastructuur in België is gereguleerd. Een gedragscode gepubliceerd als bijlage van CREG beslissing (B)2411 van 31 augustus stelt de regels vast voor toegang tot het vervoersnet, de opslaginstallaties en de LNG-installaties". De CREG gaat hiermee akkoord.

57. Het LNG-terminallingmodel wordt beschreven onder hoofdstuk 3 van het LNG-programma onder andere op basis van een figuur, en geeft de elementen waaruit dit model bestaat. Voor wat de capaciteit betreft, bevat het LNG-programma figuren die de diensten en hun componenten beschrijven: aanmeerrechten, opslagcapaciteit en uitzendcapaciteit of schip laden (inclusief in het kader van overslag). Bovendien vindt men twee aangepaste tabellen met de capaciteiten en in het bijzonder het totaal aantal slots, het minimuminterval tussen de getijden dat de start van elk slot aangeeft, de basisopslagperiode, de basisopslag per slot, de basisuitzending per slot samen met de totale basisopslag, de aanvullende opslag, de totale basisuitzending, de aanvullende uitzending, de afzonderlijke uitzenddiensten, het totaal aantal aanvullende aanmeerrechten, het totaal aantal afzonderlijke aanmeerrechten, de residuele opslag, de totale LNG-truckladingen, het totaal aantal overslagaanmeerrechten, de overslagopslag en de Lange termijn bioLNG, de capaciteiten beschikbaar in Zeebrugge voor en na de uitbreiding m.b.t. de residuele opslag en het totaal aantal LNG truckladingen. Het totaal aantal LNG-truckladingen per jaar werd aangepast tot 10 000 tot eind 2024 en daarna tot 20 000.

De CREG vindt dat de gebruikte figuren een goed en duidelijk overzicht van het LNG-terminalling model geven en dat die beschrijving beantwoordt aan de vereiste van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

58. De CREG stelt vast dat de verschillende aangeboden diensten worden beschreven onder hoofdstukken 4 en 5, namelijk het basis dienstenaanbod (waaronder slots om LNG-schepen te lossen, LNG overslagdiensten, Additioneel Aanmeerrecht, Afzonderlijk Aanmeerrecht, LNG herleveringsdiensten (laadoperatie van een schip), LNG leveringsdienst (losoperatie van een schip) en LNG trucklaaddiensten, ...) en het aanvullende dienstenaanbod (waaronder transfer van LNG in opslag, elektronisch dataplatform...). Voor elke dienst vindt men een beschrijving van de dienst zelf en de bijbehorende toewijzingsregels.

Punt 4.7 LNG-trucklaaddiensten wordt als volgt aangepast : “De LNG-trucklaaddienst bestaat uit het laden van een LNG-truck op de terminal. Momenteel kan de LNG-terminal tot 10.000 vrachtwagens per jaar laden tot eind 2024. Deze capaciteit zal daarna toenemen kan tot 20.000 vrachtwagens per jaar. De truckbedrijven zelf dienen – onafhankelijk van de terminaloperator – LNG te verwerven van een bevrachter die beschikt over een rekening Gas op Voorraad bij de LNG-terminal.”

Dit reflecteert het aantal vrachtwagens per jaar dat

Het laden van de vrachtwagens wordt door de bestuurders zelf gedaan⁴. Indien bestuurders hulp nodig hebben bij het laden van hun vrachtwagen, biedt de LNG-terminal ook een optionele bijstandsdienst aan. Naast de LNG-trucklaaddienst wordt ook een truckafkoeldienst aangeboden om de LNG-tank af te koelen van omgevingstemperatuur naar LNG-temperatuur

In de toewijzingsregels wordt verder bepaald dat tijdens jaar n (het contractjaar waarin de dienst wordt geleverd), en indien de marktvraag naar slots het geplande aantal slots overschrijdt, Fluxys LNG, met toestemming van de terminalgebruikers, kan beslissen om de jaarlijkse losplanning te herzien met als doel het creëren van extra slots. En ook dat bij herziening van de jaarlijkse losplanning naar aanleiding van een grote marktvraag terminalgebruikers die slots hebben onderschreven gedurende een looptijd van minstens één contractjaar een voorkooprecht hebben om de helft van de slots te kopen (afgerond naar boven). De andere helft van de slots en, in voorkomend geval, de niet-voorgekochte slots, zullen aan elke terminalgebruiker worden aangeboden via een veilingvenster of volgens het principe van first committed/first served. De Dagelijkse Opslagcapaciteit en de Dagelijkse uitzendcapaciteit worden toegewezen “first committed/first served”.

Voor de CREG beantwoordt dit aan de vereisten van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

59. De regels, voorwaarden en procedures voor het onderschrijven van LNG-diensten op de primaire markt (samen met de regels inzake de werking van de secundaire markt), vindt men onder hoofdstuk 6 van het LNG-programma. De procedure voor het elektronisch onderschrijven van LNG-diensten vindt men terug onder hoofdstuk 5.2 van het LNG-programma.

Dit beantwoordt aan de vereiste van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

60. De regels inzake organisatie en werking van de secundaire markt zijn beschreven onder hoofdstukken 6.3 en 5.3 van het LNG-programma. Onder punten 5.3 en 6.3 wordt de platform voor de secundaire markt niet meer beperkt tot een “bulletin board” (en de secundaire markt niet meer beperkt tot “over the counter”, respectievelijk.

Een punt 5.8 “Bevoegdheid van LNG truck bestuurder” wordt toegevoegd als volgt :

De bevoegdheid van LNG truck bestuurders houdt in dat er wordt nagegaan of de LNG truck bestuurders opgeleid zijn en in staat zijn het laden van hun LNG truck op de LNG- terminal zonder hulp uit te voeren. Deze dienst is alleen beschikbaar op werkdagen tussen 08.00 en 16.00 uur.

Dit beantwoordt aan de vereiste van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

Onder punt 7.2 “toewijzingen” wordt de referentie naar de gedragscode aangepast zoals in de inleiding. De CREG gaat hiermee akkoord.

De CREG wijst erop dat bij de introductie van nieuwe LNG-diensten en/of de start van een nieuwe regulatoire periode, de beheerder van het LNG-terminal na overleg met en consultatie van de marktpartijen, een aangepast LNG-programma voor LNG-diensten ter goedkeuring aan de CREG moet voorleggen op basis van en in overeenstemming met artikel 40 van de Gedragscode.

3.3. HET GEWIJZIGDE LNG TOEGANGSREGLEMENT

3.3.1. Algemeen

61. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 42, § 1 van de Gedragscode Aardgas maken de beheerders voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG een voorstel van toegangsreglement op waarop dezelfde procedure bedoeld in artikel 40 van toepassing is.

62. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 42, § 2 bevatten de toegangsreglementen onder meer:

- 1° de regels voor de behandeling van de aanvragen voor toegang en onderschrijving van diensten met inbegrip van de procedure voor het elektronisch onderschrijven van diensten;*
- 2° de toewijzingsregels met inbegrip van de toepasselijke prioriteitsregels;*
- 3° de regels inzake congestiebeheer;*
- 4° de regels inzake organisatie en werking van de secundaire markt;*
- 5° het plan voor incidentenbeheer.*

63. De CREG stelt vast dat het gewijzigde LNG-toegangsreglement alle diensten bevat die door de N.V. Fluxys LNG gebruikt worden.

3.3.2. LNG Toegangsreglement

Doel en toepassingsgebied

64. De CREG heeft geen opmerkingen bij de onder punten 1.1 tot en met 1.5 opgenomen bepalingen.

LNG-diensten

65. Hoofdstuk 2 bevat de beschrijving van LNG-diensten, de toewijzing van diensten (primaire markt) en de werking van de secundaire markt.

Onder Artikel 2.2.3 “Toewijzing van Korte Termijn Capaciteiten” wordt een punt (iv) toegevoegd als volgt : Bevrachter die over Aanvullende Aanmeerrechten beschikt, kunnen ten allen tijde hun overblijvende Aanvullende Aanmeerrecht(en) geheel of gedeeltelijk omruilen voor Afzonderlijke Aanmeerrechten. Het aantal Afzonderlijke Aanmeerrechten dat kan worden onderschreven door het omruilen van één Aanvullende Aanmeerrecht is gelijk aan de verhouding van de vaste elementen van het Gereguleerd Tarief voor Aanvullende Aanmeerrecht en Afzonderlijke Aanmeerrecht, zoals van toepassing op het moment van de omruiling, naar boven afgerond op de hogere eenheid (naargelang het geval). Het totale aantal Afzonderlijke Aanmeerrechten dat uit een dergelijke ruil voortvloeit is

echter beperkt tot het maximale aantal resterende Aanvullende Aanmeerrecht(en) en Afzonderlijke Aanmeerrecht(en) beschikbaar voor het relevante Contractjaar. Er is geen tijdsverschuiving naar een ander Contractjaar mogelijk bij het ruilen van Aanvullende Aanmeerrecht(en) tegen Afzonderlijke Aanmeerrechten.

De CREG gaat hiermee akkoord.

Procedures

66. Hoofdstuk 3 bevat de procedures die gevolgd moeten worden met betrekking tot de LNG-diensten, overeenkomstig artikel 165 van de Gedragscode Aardgas.

De CREG heeft hierop geen opmerkingen.

Woordenlijst van definities

67. De definitie "Gedragscode" wordt aangepast naar het meest recent gedragscode (de CREG beslissing (B)2411 gepubliceerd op 31 augustus 2022). De CREG gaat hiermee akkoord.

3.4. DE GEWIJZIGDE LNG OVEREENKOMST VOOR HET LADEN VAN LNG TRUCKS

3.4.1. Algemeen

68. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 40 van de Gedragscode Aardgas maken de beheerders voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG een voorstel van vervoerscontract op dat na openbare raadpleging van de markt door de betrokken beheerder aan de CREG wordt voorgelegd voor goedkeuring.

69. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 163 §1 bevat het standaard LNG-contract naast algemene bepalingen en definities, onder meer ook bepalingen inzake:

1° het voorwerp;

2° de voorwaarden waaraan de LNG-diensten geleverd worden;

3° de rechten en plichten verbonden aan de geleverde LNG-diensten;

4° de facturatie en betalingsmodaliteiten;

5° de financiële garanties en andere waarborgen;

6° de aansprakelijkheid van partijen;

7° de rechten en plichten van de partijen inzake aardgaskwaliteit;

8° de bepalingen voor compensatie van niet-geleverde LNG-diensten;

9° de bepalingen inzake gemengde opslag, bewaring, eigendomsrechten van het LNG;

10° de rechten en verplichtingen inzake het operationele beheer en het onderhoud van de

LNG-installatie; 11° noodsituaties en overmacht;

12° de verhandelbaarheid en overdracht van LNG-diensten;

13 de duur en de opzeg van het standaard LNG-contract;

14° de duur, de opschorting, de opzeg en de beëindiging van de toegewezen LNG-diensten;

15° kennisgeving tussen partijen;

16° informatie-uitwisseling, -verplichtingen en de vertrouwelijkheid tussen partijen ;

17° de geschillenregeling;

18° het toepasselijke recht.

70. De CREG stelt vast dat de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks alle bepaling bevat die door de N.V. Fluxys LNG in het standaard LNG-contract moeten zijn.

3.4.2. De gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG truck

71. Het voorstel van gewijzigde LNG-overeenkomst voor het laden van LNG trucks bestaat uit drie delen, met name: a) het corpus, b) bijlage A: “bevestigingen diensten” en c) bijlage B: “algemene voorwaarden voor het laden van trucks”. Overall worden de woorden LNG Diensten vervangen door LNG Truck Diensten. De CREG gaat hiermee akkoord.

Corpus

72. Het corpus bevat de contractuele bepalingen die in acht moeten worden genomen bij het boeken van LNG-diensten onder de Gedragscode. De CREG heeft geen opmerkingen bij de onder punten 1 en 2 opgenomen bepalingen.

73. Onder artikel 3.1 “Verlening van LNG truck diensten” worden de bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Truck, Bevoegdheidsdiensten voor LNG Truck Bestuurder toegevoegd. De CREG gaat hiermee akkoord.

Bijlage A “Bevestiging diensten”

74. Bijlage A is een blanco blad.

75. Artikel 165 van de gedragscode, stelt dat het toegangsreglement het type dienstenformulier bevat. In het Toegangsreglement voor LNG meldt definitie 29: “Bevestigingsformulier Diensten betekent het formulier (zoals gepubliceerd op de website van de Terminal Operator) behoorlijk ingevuld door de Terminal Gebruiker en aanvaard door de Terminal Operator, in overeenstemming met het LNG Toegangsreglement”.

76. De CREG stelt ook vast dat in het LNG Toegangsreglement voor het laden van Trucks in hoofdstuk 4 zijn opgenomen :

BEVESTIGINGSFORMULIER DIENSTEN:

- Aanvraagformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SRFC)
- Bevestigingsformulier Diensten voor het Afsluiten van een Contract (SCFC)
- Aanvraagformulier Diensten voor Overdracht (SRFA)
- Bevestigingsformulier Diensten voor Overdracht (SCFA)

77. Met andere woorden, de N.V. Fluxys LNG gaat deze bevestigingsformulieren gebruiken in het kader van de LNG-Overeenkomst voor het laden van LNG Trucks (LTL).

Bijlage B “Algemene voorwaarden voor LNG Diensten”

78. Met uitzondering van de vervanging van LNG Diensten door LNG Truck Diensten wordt bijlage B niet aangepast. De CREG gaat hiermee akkoord.

3.5. HET GEWIJZIGDE LNG TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS

3.5.1. Algemeen

79. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 42, § 1 van de Gedragscode Aardgas maken de beheerders voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG een voorstel van toegangsreglement op waarop dezelfde procedure bedoeld in artikel 40 van toepassing is.

80. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 42, § 2 bevatten de toegangsreglementen onder meer:

6° de regels voor de behandeling van de aanvragen voor toegang en onderschrijving van diensten met inbegrip van de procedure voor het elektronisch onderschrijven van diensten;

7° de toewijzingsregels met inbegrip van de toepasselijke prioriteitsregels;

8° de regels inzake congestiebeheer;

9° de regels inzake organisatie en werking van de secundaire markt;

10° het plan voor incidentenbeheer.

81. De CREG stelt vast dat het gewijzigde LNG-toegangsreglement voor het laden van Trucks alle diensten bevat die door de N.V. Fluxys LNG gebruikt worden voor vrachtwagen laaddiensten.

3.5.2. LNG Toegangsreglement voor het laden van Trucks

Overall worden LNG Diensten door LNG Truck Diensten en deelnemer door Cliënt vervangen. De CREG gaat hiermee akkoord.

Doel en toepassingsgebied

82. De CREG heeft geen opmerkingen bij de onder punten 1.1 tot en met 1.5 opgenomen bepalingen.

LNG-diensten

83. Hoofdstuk 2 bevat de beschrijving van LNG-diensten, de toewijzing van diensten voor het laden van LNG Trucks (primaire markt) en de werking van de secundaire markt.

84. Onder artikel 2.1.1 "Dienst voor het Laden van LNG Trucks" wordt het bepaald dat het laden van een LNG truck op de LNG terminal gebeurt zonder bijstand van de terminal operator". De CREG gaat hiermee akkoord.

85. Verder onder artikel 2.1.1 "Dienst voor het Laden van LNG Trucks" worden de bepalingen "De Maandelijke Capaciteitskost voor de Diensten voor het Laden van LNG Trucks bedraagt één (1) gedeeld door de Dienstperiode (uitgedrukt in Maanden) vermenigvuldigd met het Recht van Dienst voor het Laden van LNG Trucks tijdens het relevante Contractjaar vermenigvuldigd met het toepasselijke Tarief" vervangen door "Bij het inplannen van een Dienst voor het Laden van LNG Trucks met een Niet Bevoegd Bestuurder, moet de Cliënt een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks toevoegen bovenop de Dienst voor het Laden van LNG Trucks".

86. Een nieuw artikel 2.1.2 “Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks” wordt toegevoegd als volgt “Bij het inplannen van een Dienst voor het Laden van LNG Trucks kunnen Cliënten die bijstand nodig hebben bij het laden een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks toevoegen. Bij deze dienst wordt het laden van een LNG truck op de LNG Terminal uitgevoerd door de Terminaloperator, in overeenstemming met de bepalingen van dit LNG Toegangsreglement voor het Laden van Trucks.

Deze Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks wordt verplicht als de Cliënt een Dienst voor het Laden van LNG Trucks inplant met een Niet Bevoegd Bestuurder.

De Maandelijke Capaciteitskosten voor de Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks bedragen het aantal Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks van de afgelopen Factureerbare Periode vermenigvuldigd met het toepasselijke Tarief.”.

De CREG gaat hiermee akkoord.

87. Een nieuw artikel 2.1.5 “Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder” wordt toegevoegd als volgt “De Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder is een verplichte vereiste voor Bestuurders die Bevoegde Bestuurders willen worden. Deze dienst bestaat uit het laden van een LNG truck door de Bestuurder onder toezicht van de Terminaloperator. Bestuurders die dit laden onder toezicht met succes voltooien, worden Bevoegde Bestuurders, in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 3.3.

De Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder kan door de Cliënt worden toegevoegd bij het inplannen van een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks.

De Maandelijke Capaciteitskosten voor de Bevoegdheidsdiensten voor LNG Truck Bestuurder bedragen het aantal Bevoegdheidsdienst(en) voor LNG Truck Bestuurder van de afgelopen Factureerbare Periode vermenigvuldigd met het toepasselijke Tarief.”

De CREG gaat hiermee akkoord.

88. Artikel 2.3 beschrijft de secundaire markt.

89. Artikel 2.31 “overdracht van de Diensten voor het laden van LNG Trucks” wordt aangepast in functie van de introductie van het Elektronisch Boekingsstelsel. De CREG gaat hiermee akkoord.

90. Artikel 2.3.4 “Overdrachtsprocedure” wordt aangepast als “procedure voor overdracht via Aanvraagformulier”. De CREG heeft hierop geen opmerking.

Procedures

91. Hoofdstuk 3 beschrijft de procedures die door de terminaloperator, de Cliënt en de Bestuurder gevolgd moeten worden.

Artikel 3.1.1.7 wordt toegevoegd. “Om de continuïteit van de operaties te verzekeren, wanneer de vier nieuwe laadperrons van het nieuwe Laadstation voor LNG Trucks commerciële operaties opstarten, zal de Terminaloperator een Aanlooperperiode instellen. De start- en einddata van deze Aanlooperperiode zijn momenteel naar verwachting 01/01/2024 en 01/07/2024 en zullen officieel worden aangekondigd door de Terminaloperator met een aankondigingstermijn van vier weken.

Voor de start van de Aanlooperperiode zullen de trucklaadoperaties zoals gebruikelijk plaatsvinden bij het huidige Laadstation voor LNG Trucks. Elke Dienst voor het Laden van LNG Trucks zal samen met een Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Trucks ingepland moeten worden.

De Aanlooperperiode begint wanneer het nieuwe Laadstation voor LNG Trucks commerciële operaties opstart. Vanaf deze datum zullen tijdens de Piekuren twee laadperrons worden gereserveerd voor Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks. Tijdens de Daluren zal de Terminaloperator zijn uiterste best doen om ook Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks aan te bieden op deze

twee laadperrons, onder voorbehoud van de LNG Schips-activiteiten (zie 3.1.1.5). Daluren blijven beschikbaar voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks. Alle Starturen van de resterende twee laadperrons zijn beschikbaar voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks.

De CREG gaat hiermee akkoord.

Aan het einde van de Aanlooperperiode zullen de Bijstandsdiensten voor het Laden van LNG Trucks geleidelijk worden afgebouwd. Aangepaste beschikbaarheid zal worden aangekondigd door de Terminaloperator, rekening houdend met de behoeften van Cliënten en marktevolutie.

92. Artikel 3.1.5.3 wordt aangepast als volgt : “De Terminaloperator streeft naar een Laadstation voor LNG Trucks dat op ieder moment voldoet aan de hoogste veiligheidsnormen. Het zal er ook voor zorgen dat gepast gekwalificeerd en geschikt opgeleid personeel beschikbaar zal zijn wanneer nodig om LNG Truck Diensten uit te voeren.” De CREG gaat hiermee akkoord.

93. Artikel 3.1.5.6 wordt toegevoegd. “Toegang tot de LNG Terminal wordt alleen verleend aan Bestuurders die succesvol de Veiligheidstraining hebben gevolgd, die geldig is voor een periode van één (1) Jaar.” De CREG gaat hiermee akkoord.

94. Onder artikel 3.2.1.1 “Informatie van de Client aan de Terminaloperator” wordt de referentie naar de veiligheid impactstudie geschrapt. De CREG gaat hiermee akkoord.

Procedures

95. Hoofdstuk 3 bevat de procedures die gevolgd moeten worden met betrekking tot de LNG-diensten, overeenkomstig artikel 165 van de Gedragscode Aardgas. Daarin worden de woorden “Diensten voor het Laden van LNG Trucks en de LNG Truck Afkoeldiensten (indien van toepassing)” vervangen door “LNG Truck Diensten” en “De naam van de Bestuurder van de Aanhangwagen van de Cliënt” wordt toegevoegd aan de gegevens die de Cliënt moet meedelen.

De CREG heeft hierop geen opmerkingen.

Woordenlijst van definities

96. Een definitie “Aanlooperperiode” wordt ingevoerd als zijnde “de periode na de commerciële start van de vier laadperrons van het nieuwe Laadstation voor LNG Trucks waarin de beschikbaarheid van bepaalde LNG Truck Diensten wordt gewijzigd, zoals beschreven in ACTL 3.1.1.7. De begin- en einddatum van de Aanlooperperiode worden officieel door de Terminaloperator bekendgemaakt met een aankondigingstermijn van vier weken”. De CREG gaat hiermee akkoord.

97. De definitie “Trucker” wordt door een definitie “Bestuurder” vervangen. Die wordt ingevoerd als zijnde “de bestuurder van de Aanhangwagen van de Cliënt;”. De CREG gaat hiermee akkoord.

98. Een definitie “Bevoegd Bestuurder” wordt ingevoerd als zijnde “een Bestuurder van een Aanhangwagen van de Cliënt die de in ACTL 3.3 beschreven procedure met succes heeft doorlopen en daardoor een Dienst voor het Laden van LNG Trucks mag uitvoeren zonder een aanvullende Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Truck”. De CREG gaat hiermee akkoord.

99. Een definitie “Bevoegdheidsdienst voor LNG Truck Bestuurder” wordt ingevoerd als zijnde “de dienst waarbij de Bestuurder het laden van de Aanhangwagen van de Cliënt uitvoert onder toezicht van de Terminaloperator met als doel een Bevoegd Bestuurder te worden zoals omschreven in ACTL 2.1.”. De CREG gaat hiermee akkoord. De CREG gaat hiermee akkoord.

100. Een definitie “Bijstandsdienst voor het Laden van LNG Truck” wordt ingevoerd als zijnde “de door de Terminaloperator aangeboden bijstandsdienst tijdens een Dienst voor het Laden van LNG Trucks waarbij de Terminaloperator het laden van de Aanhangwagen van de Cliënt uitvoert, zoals omschreven in ACTL 2.1.2.”. De CREG gaat hiermee akkoord.

101. Een definitie “Daluren” wordt ingevoerd als zijnde “iedere periode die geen Piekuur is.”. De CREG gaat hiermee akkoord.

102. De definitie “Gedragscode” wordt aangepast naar het meest recent gedragscode (de CREG beslissing (B)2411 gepubliceerd op 31 augustus 2022). De CREG gaat hiermee akkoord.

103. Een definitie “LNG Diensten” wordt vervangen door een definitie “LNG Truck Diensten” Die wordt ingevoerd als zijnde de diensten die in ACTL 2.1 worden beschreven, die in het kader van een LNG Overeenkomst voor Diensten voor het Laden van Trucks kunnen worden onderschreven en die vervolgens door de Terminaloperator in de LNG Terminal worden verleend.. De CREG gaat hiermee akkoord.

104. Een definitie “Piekuren” wordt ingevoerd als zijnde de periode die begint om 06:00 uur en eindigt om 22:00 uur voor elke Werkdag. De CREG gaat hiermee akkoord.

105. Een definitie “Veiligheidsstraining” wordt ingevoerd als zijnde de basisveiligheidsopleiding die iedere Bestuurder moet volgen voordat hij toegang krijgt tot de LNG Terminal. De CREG gaat hiermee akkoord.

4. BESLUIT

106. Met toepassing van de artikelen 42 en 44 van de Gedragscode, gelet op de voorgaande analyse en in het bijzonder op de voorafgaande marktconsultatie door de N.V. Fluxys LNG zoals vermeld bij de antecedenten in deel II van deze beslissing, alsook op het onderzoek van de belangrijkste voorwaarden voor de LNG-installaties in deel III van deze beslissing, beslist de CREG de volgende aanvragen:

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG-terminalling programma;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks

zoals ingediend bij de CREG per e-mail op 23 mei 2023, goed te keuren.

107. De huidige door de CREG goedgekeurde belangrijkste voorwaarden voor de LNG installaties, zijnde het gewijzigde LNG-terminalling programma, het gewijzigde LNG Toegangsreglement, de gewijzigde LNG overeenkomst voor het laden van LNG trucks en het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks treden in werking op datum van huidige beslissing en worden door de NV Fluxys LNG op haar website gepubliceerd.



Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:

Andreas TIREZ
Directeur

Koen LOCQUET
Wvd. Voorzitter van het Directiecomité