Niet-vertrouwelijk

Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas
Nijverheidsstraat 26-38
1040 Brussel
Tel.: 02/289.76.11
Fax: 02/289.76.09

COMMISSIE VOOR DE REGULERING
VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS

BESLISSING

(B)141002-CDC-657G/10

over

"het tariefvoorstel van FLUXYS LNG NV voor het gebruik van de methaangasterminal van Zeebrugge"

genomen in toepassing van artikel 15/5bis, §8 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

2 oktober 2014

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING 3

LEXICON 4

I. WETTELIJK KADER 5

II. ANTECEDENTEN 6

III. ANALYSE VAN HET TARIEFVOORSTEL 7

III.1 Samenvatting van het tariefvoorstel 7

III.2 Beoordeling door de CREG 9

III.2.1 Het investeringsbedrag 9

III.2.2 Kosten en elektriciteitstarief 9

III.2.3 De andere hypothesen en schattingen in het tariefmodel 10

III.2.4 De rendementsvoet van toepassing op de nieuwe uitbreiding 10

III.2.5 Afvlakking van toekomstige *cashflows* 11

III.2.6 Toekomstige ontwikkeling van de LNG-terminal van Zeebrugge 12

IV. ALGEMEEN VOORBEHOUD 13

V. DISPOSITIEF 14

INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS onderzoekt hierna het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli van FLUXYS LNG NV (hierna: “FLUXYS LNG”) voor het gebruik van de methaangasterminal van Zeebrugge (hierna: "het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014").

De CREG beslist :

- plafondtarieven geldig van 1 april 2019 tot 31 maart 2039 goed te keuren;
- aan FLUXYS LNG te vragen om een nieuw tariefvoorstel in te dienen binnen de 12 maanden volgend op de definitieve investeringsbeslissing (FID).

Naast de inleiding en het lexicon bevat onderhavige beslissing vijf delen. Het wettelijke kader wordt in het eerste deel toegelicht. Het tweede deel behandelt de antecedenten. Het derde deel bevat de analyse van het tariefvoorstel. Het vierde deel bevat een algemeen voorbehoud. Het vijfde deel bevat het dispositief.

De onderhavige beslissing werd door het Directiecomité van de CREG op 2 oktober 2014 aangenomen.

LEXICON

‘CREG’: de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, met name het federale autonome organisme dat werd opgericht door artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

‘FLUXYS LNG’: de NV FLUXYS LNG, die bij Ministerieel Besluit van 23 februari 2010 werd aangeduid als beheerder van de LNG-installatie;

‘Gaswet': de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, laatst gewijzigd door de wet van 8 mei 2014;

‘Derde gaspakket’: de volgende normen:

- **Richtlijn 2009/73** van het Europees parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG;
- **Verordening 715/2009** van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten voor aardgas en tot intrekking van verordening (EG) nr. 1775/2005.

‘Koninklijk Besluit over de meerjarentarieven’: het Koninklijk Besluit van 8 juni 2007 betreffende de methodologie voor het vaststellen van het totale inkomen dat de billijke marge bevat, betreffende de algemene tariefstructuur, de basisprincipes inzake tarieven, de procedures, de bekendmaking van de tarieven, de jaarverslagen, de boekhouding, de kostenbeheersing, de inkomensverschillen van de beheerders en de objectieve indexeringsformule bedoeld in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.

‘Voorlopig tarievenbesluit’: het besluit (Z)111124-CDC-1110/2 tot vaststelling van voorlopige methoden voor het berekenen en vastleggen van de tarifaire voorwaarden inzake de aansluiting op en toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie zoals goedgekeurd door het Directiecomité van de CREG op 24 november 2011;

I. WETTELIJK KADER

1. Artikel 15/5 van de gaswet bepaalt dat de toegang tot de LNG-installatie wordt verleend op basis van tarieven die zijn goedgekeurd door de CREG. De CREG oefent haar tariefbevoegdheden bedoeld in artikelen 15/5 tot 15/5quinquies conform artikel 15/14, § 2, 2e lid, 9°bis uit.

2. Artikel 15/5bis, § 2 van de gaswet bepaalt dat de CREG de tariefmethodologie opstelt die de beheerders moeten gebruiken voor het opstellen van hun tariefvoorstellen in overleg met deze beheerders en volgens een procedure vastgesteld in gemeenschappelijk akkoord, bij gebreke daaraan legt de gaswet een minimale overlegprocedure vast die dient te worden nageleefd. Momenteel werden er met de beheerders akkoorden gesloten over de te volgen procedure met het oog op de vastlegging van de methodologie. Daarnaast is er een openbare raadpleging over het ontwerp van tariefmethodologie, maar de tariefmethodologie bedoeld door artikel 15/5bis, §2 is nog niet goedgekeurd.

In afwachting van de inwerkingtreding van deze tariefmethodologie blijft het voorlopige tarievenbesluit van toepassing.

3. Artikel 15/5bis, § 8 van de gaswet bepaalt ten slotte dat de invoerings- en goedkeuringsprocedure voor de tariefvoorstellen het voorwerp uitmaken van een akkoord tussen de CREG en de beheerders en legt ook een procedure vast die moet toegepast worden bij gebrek aan een akkoord.

4. Op 25 augustus 2014 hebben de CREG en FLUXYS LNG een akkoord gesloten in verband met de procedure tot indiening en goedkeuring van de tariefvoorstellen en tot wijziging van de tarieven. Uit de wil van de partijen blijkt echter dat dit akkoord pas vanaf de volgende tariefperiode zal worden toegepast, wanneer de nieuwe tariefmethodologie van toepassing zal zijn. Het voornoemde akkoord werd overigens samen met het ontwerp van tariefmethodologie gepubliceerd met het oog op een openbare raadpleging.

5. Bij gebrek aan een dergelijk akkoord in het kader van de indiening van het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014 en in afwachting van de inwerkingtreding van de tariefmethodologie overeenkomstig de gaswet, dient in het onderhavige geval de procedure beschreven in artikel 15/5*bis*, § 8 te worden toegepast.

6. Artikel 15/5bis, § 8 van de gaswet vormt bijgevolg de juridische grondslag voor onderhavige beslissing.

II. ANTECEDENTEN

7. Conform de wettelijke bepalingen die op dat moment van toepassing waren, heeft de CREG op 29 november 2012 een beslissing genomen ter goedkeuring van de tarieven voor het gebruik van de methaangas-terminal van Zeebrugge van FLUXYS LNG die geldig zijn voor de periode van 1 januari 2013 tot 31 maart 2027.

8. De indiening door FLUXYS LNG bij de CREG van haar geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014 betreffende de tarieven voor het gebruik van de methaangasterminal van Zeebrugge past in deze bijzondere context.

9. In dat opzicht dient eraan te worden herinnerd dat 15/5bis, § 8, 7°, eerste alinea van de gaswet het volgende stelt:

> *"In het geval van overgang naar nieuwe diensten en/of aanpassing van bestaande diensten kan de beheerder binnen de gereguleerde periode aan de commissie een geactualiseerd tariefvoorstel ter goedkeuring voorleggen. Dit geactualiseerd tariefvoorstel houdt rekening met het door de commissie goedgekeurde tariefvoorstel, zonder de integriteit van de bestaande tariefstructuur te wijzigen."*

10. Het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014 wordt ingediend met als doel nieuwe tarieven te bepalen voor de nieuwe *transshipment*-diensten, ook overslag genoemd:

- het aanmeerrecht voor de overslag: het "*Transshipment Berthing Right*"; en
- de opslag van overslag: het "*Transshipment Storage*".

11. Deze diensten worden beschreven in het "LNG toegangsreglement". Ze zullen worden onderschreven in het kader van een standaardcontract, het "*LNG Transshipment Services agreement for LNG Transshipment Services*" ("LTSA"). Deze documenten zijn ook onderworpen aan de goedkeuring van de CREG en werden na openbare raadpleging op 2 september 2014 ingediend.

12. Deze diensten zullen op de markt te koop worden aangeboden in het kader van een *open season* procedure die door FLUXYS LNG zal worden georganiseerd na de goedkeuring door de CREG van de tarieven en de gereguleerde documenten.

III. ANALYSE VAN HET TARIEFVOORSTEL

III.1 Samenvatting van het tariefvoorstel

13. De berekening van de tarieven voor de *transshipment*-diensten zijn hoofdzakelijk gebaseerd op een hypothese voor de investeringskosten voor de nieuwe uitbreiding van de terminal (genoemd "*Expanded Terminal Capacity Phase 2*" in de gereguleerde documenten en die bestaat uit de bouw van een 5e tank en van compressoren).

14. FLUXYS LNG meldt dat het investeringsbedrag van [VERTROUWELIJK] helemaal niet definitief is aangezien de offertes van de EPC[1]-contractanten nog niet werden ontvangen. FLUXYS LNG verduidelijkt dat dit investeringsbedrag niet moet worden beschouwd als een plafond (gezien de grotere onzekerheid) maar moet kunnen worden herzien in geval van een nieuw tariefvoorstel. FLUXYS LNG stelt namelijk voor dat, indien de investeringsbeslissing zou worden bevestigd, een nieuw tariefvoorstel wordt ingediend. Dit nieuwe tariefvoorstel zal het investeringsbedrag, waar rekening mee moet worden gehouden voor de nieuwe uitbreiding, actualiseren en zal rekening houden met de effectieve onderschrijvingen, zonder dat de tarieven voor de *transshipment*-diensten daarom met meer dan 5% kunnen stijgen. FLUXYS LNG stelt namelijk voor dat gedurende 20 jaar, te tellen vanaf de datum waarop de nieuwe uitbreiding in dienst wordt genomen, de tarieven voor de *transshipment*-diensten worden geplafonneerd op 105% van de tarieven voorgesteld in het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014 (exclusief indexering). Dit mechanisme kan ertoe leiden dat FLUXYS LNG meer diensten moet verkopen of haar kosten moet beperken teneinde het beoogde rendement te bereiken.

15. In dat opzicht dient eraan te worden herinnerd dat artikel 15/5bis, § 5, 21°, van de gaswet de volgende richtsnoer voorziet:

> *"de tariefmethodologie die van toepassing is op uitbreidingen van installaties of op de nieuwe installaties voor het vervoer van aardgas voor de opslag en de uitbreidingen van installaties of nieuwe installaties voor het vervoer van aardgas van LNG alsook de uitbreidingen van installaties of nieuwe installaties voor het vervoer van aardgas mogen afwijken van de tarieven voor aansluiting en gebruik van het aardgasvervoersnet teneinde de ontwikkeling ervan op lange termijn mogelijk te maken."*

[1] Engineering-Procurement-Construction

16. In dezelfde zin stelt artikel 6 van het voorlopige tarievenbesluit:

> *"Ten einde afdoende grensoverschrijdende transmissiecapaciteit te ontwikkelen om aan de vraag te voldoen en de integratie van nationale markten te versterken, kan de commissie afwijken van:*
>
> *1° de duur van de toepassing van de tarieven die meer kan bedragen dan een regulatoire periode;*
>
> *2° het niveau van de billijke marge bestemd voor de vergoeding van de geïnvesteerde kapitalen."*

17. De tariefmethodologie die door FLUXYS LNG wordt gebruikt in haar geactualiseerd tariefvoorstel van 9 juli 2014 ligt in het verlengde van de beslissingen van de CREG van 30 september 2004[2] en van 29 november 2012[3] op het vlak van de tarifaire principes, te weten:

- een toepassingstermijn van de tarieven van 20 jaar;
- voor de investeringen die buiten de uitbreidingen werden gemaakt, een winstmarge gebaseerd op een RAB x WACC;
- voor de uitbreidingsinvesteringen, een winstmarge toegekend in de vorm van een IRR[4]. De IRR die moet worden toegepast, wordt bepaald op basis van een gewogen gemiddelde van de verschillende uitbreidingsinvesteringen/-projecten.

18. In het vervolg van het tariefvoorstel heeft FLUXYS LNG zich gebaseerd op de voorlopige tariefmethodologie en het bestaande tariefmodel. In dat opzicht heeft FLUXYS LNG hypothesen en schattingen uitgewerkt betreffende:

- de financiële lasten van de schuld;
- de operationele lasten;
- de afschrijvingen ;
- de financiële parameters (inflatie, OLO-voet, enz.);
- de verkoop van niet-gecontracteerde diensten op lange termijn.

19. Wat betreft dit laatste element heeft FLUXYS LNG twee hypothesen genomen. Volgens de eerste hypothese zal 100% van de ter beschikking gestelde diensten[5] worden onderschreven voor een periode van 20 jaar (i.e. 214 *Transshipment Berthing Right*/jaar en

---

[2] Beslissing (B)040930-CDC-354 over de aanvraag tot goedkeuring van het meerjarentariefvoorstel van de NV FLUXYS LNG voor het gebruik van capaciteit van de methaantankerterminal van Zeebrugge na 2006

[3] Beslissing (B)121129-CDC657G/06 betreffende het geactualiseerde tariefvoorstel van FLUXYS LNG NV inzake de tarieven voor het gebruik van de methaangasterminal van Zeebrugge

[4] Internal Rate of Return

[5] Deze diensten zullen worden verkocht zodra de 5e tank in dienst wordt genomen, wat voorzien is op 1 april 2019.

180.000 m³ *Transshipment Storage*). De tweede hypothese heeft betrekking op de vernieuwing van de contracten (of van nieuwe contracten) na 2027. Volgens deze hypothese zullen [VERTROUWELIJK] slots per jaar worden verkocht en zullen de andere diensten die momenteel op lange termijn worden onderschreven (*additionnal storage*, *additionnal send-out* en *blending*), ook verhoudingsgewijs worden onderschreven (zie p. 35 van het tariefvoorstel van 9 juli 2014). FLUXYS LNG verduidelijkt dat deze bijkomende opbrengsten nodig zijn om tot de beoogde IRR te komen, maar niet bindend zijn.

III.2 Beoordeling door de CREG

III.2.1 Het investeringsbedrag

20. De CREG stelt vast dat er nog aanzienlijke onzekerheid bestaat omtrent de definitieve kostprijs van de uitbreidingsinvestering aangezien enerzijds de definitieve investeringsbeslissing nog niet werd genomen (FID voor *Final Investment Decision*) en, anderzijds, de EPC-contractant nog niet werd aangeduid om deze investering te verwezenlijken. [VERTROUWELIJK]

21. Bovendien zijn de bijkomende kosten (onder andere het toezicht en de coördinatie (*Owners' Engineering*), het inspectie- en toelatingsorgaan, de voorafgaandelijke studie (*Front End Engineering Design*), de wisselstukken, de ABR-verzekering alsook de interne kosten die aan deze investering kunnen worden toegewezen) slechts schattingen. FLUXYS LNG zal ze naar behoren moeten actualiseren en rechtvaardigen. De CREG behoudt zich het recht voor deze te bestuderen en desgevallend te verwerpen indien ze onredelijk zijn.

22. Bijgevolg is de CREG genoodzaakt vast te stellen dat het definitieve bedrag van de verwezenlijkte investeringen nog niet is opgenomen in het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014, maar dat het bedrag geschat door FLUXYS LNG realistisch lijkt. Net als in een voorgaande situatie nodigt de CREG FLUXYS LNG uit om een nieuw tariefvoorstel voor te leggen zodra de definitieve investeringsbedragen gekend zullen zijn.

III.2.2 Kosten en elektriciteitstarief

23. Voor de elektriciteitskosten voorziet FLUXYS LNG geen bijkomende kostenbudget in 2019 naar aanleiding van de levering van *transshipment*-diensten. De CREG stelt namelijk vast dat deze kosten in de tarieven voor de *transshipment*-diensten "*pass through*" zullen

worden terugbetaald door de gebruikers van de terminal die de *transshipment*-diensten gebruiken.

III.2.3 De andere hypothesen en schattingen in het tariefmodel

24. De CREG stelt vast dat een bepaald aantal parameters op vrij hoge niveaus werden begroot. De OLO bedraagt bijvoorbeeld 4,25% vanaf 2018 en is zelfs hoger tot 2039. De inflatie bedraagt op haar beurt 2% vanaf 2020 tot 2039. Wat de begrootte financiële lasten betreft, stelt de CREG vast dat de rentevoet evolueert in de richting van 5% in 2018.

25. De CREG vraagt dat het nieuwe tariefvoorstel bedoeld in § 21 hierboven de vooruitzichten van het Federaal Planbureau[6] gebruikt wat betreft alle parameters die hierboven worden vermeld[7]. Wat de verkoop betreft, vraagt de CREG dat FLUXYS LNG minstens haar hypothesen in verband met de inkomsten behoudt, zoals ze in de tabel op p. 35 van het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014 worden vermeld.

III.2.4 De rendementsvoet van toepassing op de nieuwe uitbreiding

26. In 2004[8], heeft de CREG aan FLUXYS LNG een IRR van [VERTROUWELIJK] toegekend op de investering van de eerste uitbreiding (bouw van een tank en bijkomende emissiecapaciteit, voornamelijk verwezenlijkt in 2004 en 2008).

27. In 2012[9] heeft de CREG het vergoedingssysteem op basis van een IRR voor de bouw van een tweede pier bevestigd. Deze vergoeding werd echter herleid tot [VERTROUWELIJK].

28. In deze twee gevallen was elke overschrijding ten opzichte van een goedgekeurd investeringsbedrag (desgevallend naar beneden herzien) ten laste van de aandeelhouders. Concreet betekent dit dat het niveau van de billijke plafondmarge van het goedgekeurde tariefmodel onveranderd zal blijven indien de kosten van de bouw van de uitbreidingen hoger zijn dan het goedgekeurde investeringsbedrag. In het tegengestelde geval, indien de reële investeringskost lager is dan het goedgekeurde bedrag, zal de billijke plafondmarge naar

[6] http://www.plan.be/admin/uploaded/201406251324050.FOR_MIDTERM_N.pdf
[7] Voor de rentevoet kan FLUXYS LNG een risicopremie gebruiken ten opzichte van de OLO-voet die identiek is als hetgeen de bestaande leningen impliciet omvatten. Voor de periode na het laatste jaar van de vooruitzichten van het Planbureau kan dit laatste cijfer worden behouden.
[8] Beslissing (B)040930-CDC-354
[9] Beslissing (B)121129-CDC657G/06

beneden worden herberekend op basis van dit reële investeringsbedrag. Bovendien werden de plafondtarieven goedgekeurd door de CREG.

29. Enerzijds weerspiegelen deze IRR-voeten dit dubbele risico gedragen door de aandeelhouder: het risico op de investering en het tarifaire risico. Anderzijds werden deze IRR-voeten bepaald overeenkomstig de WACC-voeten die toen van kracht waren, dus in verband met de OLO-voeten van toen.

30. De CREG stelt vast dat FLUXYS LNG in het geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014 enerzijds meldt dat:

> *"In tegenstelling tot de tweede pier, dit bedrag van [VERTROUWELIJK] niet moet worden gezien als een plafond […]" en, anderzijds, dat "Dit tariefvoorstel dat rekening houdt met de investering in een 5e tank, de plafondvergoeding waarmee rekening wordt gehouden voor deze investering, [VERTROUWELIJK] bedraagt ".*

31. De CREG besluit dat de IRR-voet van [VERTROUWELIJK] na belasting op de voorziene uitbreidingsinvestering kan worden toegekend op voorwaarde van de bepaling door de CREG van: (i) het plafond voor het totale investeringsbedrag, en (ii) een minimumniveau van de verkopen met een geplafonneerd tarief. Daartegenover zal de aandeelhouder alle andere risico's op zich nemen (bv. het risico op penaliteiten die moeten worden betaald indien de bouwtermijnen worden overschreden, de politieke en commerciële risico's). In geval van verzekering van sommige van deze risico's zal de te betalen premie niet worden gedekt door de tarieven.

III.2.5 Afvlakking van toekomstige *cashflows*

32. De CREG stelt vast dat FLUXYS LNG een profilering van de EBITs (*Earnings Before Interest and Taxes*) voorstelt, die maakt dat gedurende de periode 2018-2026 het merendeel van de winst wordt gegenereerd. Een van de voordelen van deze profilering is dat de onderneming grotere dividenden zou kunnen uitkeren tijdens de eerste jaren van de nieuwe investering. Deze profilering is eveneens iets goedkoper voor de tarieven, aangezien de toegelaten winst sneller wordt gerealiseerd en dat de waarde van het geld verlaagd wordt in een IRR-systeem. Met het oog op een 'beheer als goede huisvader', dat wil dat de onderneming een welbepaald deel van de *cashflow* intern bewaart om het hoofd te kunnen bieden aan eventuele onverwachte moeilijkheden, vraagt de CREG evenwel aan FLUXYS LNG om het profiel van de EBITs af te vlakken.

III.2.6 Toekomstige ontwikkeling van de LNG-terminal van Zeebrugge

33. De CREG stelt vast dat FLUXYS LNG in het verleden is tegemoet gekomen aan de vragen van de markt door nieuwe diensten te ontwikkelen, zoals het laden van vrachtwagens of het herladen van schepen. De ontwikkeling van de *transshipment*-dienst zal aan de LNG-terminal de mogelijkheid bieden om een bijkomende service aan te bieden, zonder te raken aan de kwaliteit van de andere aangeboden diensten.

34. FLUXYS LNG is eveneens actief in de versterking van het aanbod van nieuwe "*small scale*"-diensten in de terminal. Het gaat om het laden van LNG op kleine schaal, bijvoorbeeld voor het gebruik van LNG als brandstof voor weg- of zeevervoer. Deze nieuwe markt zou vervolgens nieuwe investeringen in de terminal kunnen vereisen.

35. De CREG vraagt aan FLUXYS LNG om in het nieuwe tariefvoorstel desgevallend een investeringsplan op te nemen voor de toekomstige aanpassingen aan de terminal die nodig zijn voor het vervoer en het gebruik van LNG op kleine schaal, in de mate van de noden van de markt.

IV. ALGEMEEN VOORBEHOUD

In deze beslissing heeft de CREG zich beperkt tot de analyse van de rechtvaardiging en van de omvang van de nieuwe tarieven voor de "*Transshipment Berthing Right*"-, "*Transshipment Storage*"- en "*Transshipment Energy Cost*"-diensten, zoals ze door FLUXYS LNG zijn voorgesteld in haar geactualiseerde tariefvoorstel van 9 juli 2014.

Het aanbod van deze diensten is onderworpen aan de uitkomst van de *open season* dat FLUXYS LNG in dat verband zal organiseren. Deze beslissing wordt bijgevolg eveneens beïnvloed door de afsluiting van deze *open season* vóór eind april 2015 (tijdelijke voorwaarde) en de positieve afloop van deze *open season* (opschortende voorwaarde):

- ofwel onderschrijft de markt voldoende *transshipment*-diensten om de investeringen te rechtvaardigen die nodig zijn voor de levering van de dienst. De overeenkomstige tarieven zullen degene zijn die via deze beslissing door de CREG zijn goedgekeurd.
- ofwel onderschrijft de markt onvoldoende *transshipment*-diensten om de nodige investeringen te rechtvaardigen. In dat geval wordt het laatste door de CREG op 29 november 2012 goedgekeurde tariefvoorstel opnieuw de tariefreferentie.

Overeenkomstig artikel 41(2), in fine, van richtlijn 2009/73, laat onderhavige beslissing de toekomstige uitoefening van de tariefbevoegdheid onverlet. De CREG heeft de bevoegdheid om de tarieven of de methode permanent bij te sturen, zelfs binnen de huidige regulatoire periode. Die bevoegdheid is gebaseerd op de artikelen 41(6) en 41(10) van de richtlijn 2009/73 en de omzetting ervan naar Belgisch recht.

V. DISPOSITIEF

Gelet op het geactualiseerde tariefvoorstel dat de NV FLUXYS LNG op 9 juli 2014 ter goedkeuring heeft voorgelegd aan de CREG;

Beslist de CREG in het kader van de wettelijke en reglementaire opdracht die haar is toevertrouwd, en conform het toepasselijke regulatoire kader (van Europees en intern recht, wanneer het tweede conform het eerste is), meer bepaald artikel 15/5bis, §8 van de gaswet en artikel 22 van het voorlopige tariefbesluit,

a) om de volgende tarieven, geplafonneerd op 105% behoudens indexering en geldig zijnde van 1 april 2019 tot en met 31 maart 2039, goed te keuren:

- 136 390,00 € / Transshipment Berthing Right;
- 131,10 €/m³ LNG/jaar Transshipment Storage;
- Transshipment Energy Cost: de elektriciteitskosten die zijn gemaakt door de operator van de terminal en zijn gekoppeld aan de transshipment-transacties, zullen “pass-through” worden doorgerekend.

Deze tarieven worden uitgedrukt in de waarde “januari 2012” en worden maandelijks geïndexeerd vanaf februari 2012 op basis van de volgende formule:

$0,65 + 0,35 * I_{m-1} / I_{mo}$

Waarbij

- I_{mo} de consumptieprijzenindex (CPI) op 1 januari 2012 is, namelijk 97,94 (basis 2013)
- $I_{m-1} = I_{m-2}$ * (CPI van de maand M-1/CPI van de maand M-2)

Met

- I_{m-1} niet hoger dan 1,03 keer de index I_{m-1}, die wordt gebruikt tijdens de berekening van de tarieven voor de meest recente maand februari.
- I_{m-1} voor februari 2012 bedraagt 97,94 (basis 2013)

I_{m-2} is de waarde van I_{m-1}, die wordt gebruikt in de vorige maand om de tarieven te berekenen.

b) *om aan FLUXYS LNG te vragen om binnen 12 maanden na de definitieve investeringsbeslissing (FID) een nieuw tariefvoorstel in te dienen. Dit tariefvoorstel zal zich baseren op de meest recente cijfers en zal de volgende parameters actualiseren:*

- het investeringsbedrag op basis van de offerte van de weerhouden EPC-contractant (zie § 22);
- de hypothesen over de financiële parameters op basis van de voorspellingen van het Planbureau, met behoud van ten minste de inkomstenhypothesen, zoals opgenomen in de tabel op p. 35 van het tariefvoorstel van 9 juli 2014 (zie § 25);
- het IRR-percentage afhankelijk van het risico op het bedrag van de investering enerzijds en op het niveau van de verkopen met geplafonneerde tarieven anderzijds (zie § 31);
- het jaarlijkse EBIT-profiel dat beter is aangepast aan de duur van de berekening van het IRR (zie § 32);
- de investeringen voor de toekomstige aanpassingen aan de terminal die nodig zijn voor het vervoer en het gebruik van LNG op kleine schaal (zie § 35).

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:

Laurent JACQUET
Directeur

Marie-Pierre FAUCONNIER
Voorzitster van het Directiecomité