

# Nota

(Z)2619  
13 juli 2023

Nota betreffende voorwaarden voor certificering en evaluatiecriteria voor aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder respectievelijk overeenkomstig de artikelen 10 en 11 van de wet betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen.

Niet-vertrouwelijk

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
EXECUTIVE SUMMARY.....	3
1. Doel van deze nota.....	4
2. Juridisch kader Wet betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen.....	4
2.1. Algemeen.....	4
2.2. Inwerkingtreding H2-wet .....	5
2.3. Tijdslijn.....	5
2.4. Voorwaarden voor certificering overeenkomstig artikel 10, van de H2-wet.....	5
2.5. Evaluatiecriteria voor aanwijzing overeenkomstig artikel 11, van de H2-wet.....	9
2.6. Vragenlijst.....	9
2.6.1. Betreffende de voorwaarden voor certificering .....	9
2.6.2. Betreffende de evaluatiecriteria voor aanwijzing .....	10
BIJLAGE 1: VRAGENLIJST VOORWAARDEN VOOR CERTIFICERING .....	11
Eigendom van pijpleidingen die het waterstofvervoersnet zullen vormen met uitsluiting van bestaande waterstofnetten – artikel 10.1° H2-wet.....	11
Zeggenschap over en eigendom van de kandidaat – artikel 10.2° H2-wet.....	11
Juridische entiteit van de kandidaat – artikel 10, 3° H2-wet .....	12
Taken van de kandidaat - Artikel 13 H2-wet .....	12
BIJLAGE 2: VRAGENLIJST EVALUATIECRITERIA .....	14

## EXECUTIVE SUMMARY

Op datum van 7 juli 2023 werd de wet betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen (hierna: "H2-wet") door de Kamer van Volksvertegenwoordigers gestemd.

Deze H2-wet voorziet onder meer dat voor een onderneming als waterstofvervoersnetbeheerder wordt aangewezen, zij door de COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN ELEKTRICITEIT EN AARDGAS (hierna: "CREG") gecertificeerd wordt overeenkomstig de procedure bedoeld in de artikel 9, van de H2-wet.

Artikel 10, van de H2-wet somt de voorwaarden voor certificering op. Het certificeringsmodel beschreven in artikel 10, van de H2-wet is geïnspireerd op het model van eigendomsontvlechting.

In artikel 11, van de H2-wet worden de evaluatiecriteria opgesomd op grond waarvan CREG haar advies zal verlenen aan de aan de Algemene Directie Energie.

Met deze nota wenst de CREG de geïnteresseerde kandidaten te verduidelijken welke informatie de CREG minstens wenst te ontvangen om haar onderzoek betreffende certificering en aanwijzing te kunnen voeren.

Het Directiecomité van de CREG keurde deze nota goed tijdens zijn zitting van 13 juli 2023.

# 1. DOEL VAN DEZE NOTA

1. De CREG wenst met deze nota een transparant kader te bieden aan alle kandidaat-waterstofnetbeheerders op grond waarvan de CREG haar onderzoek betreffende de certificering en betreffende de aanwijzing zal voeren.
2. Het doel van deze nota is er dus voor te zorgen dat iedere kandidaat op een correcte, niet-discriminerende en uniforme manier behandeld wordt tijdens dit onderzoek.

## 2. JURIDISCH KADER WET BETREFFENDE HET VERVOER VAN WATERSTOF DOOR MIDDEL VAN LEIDINGEN

### 2.1. ALGEMEEN

3. De CREG wenst voorafgaand te melden dat de H2-wet betreffende de certificering en de aanwijzing van de waterstofnetbeheerder vooruitloopt op wat wordt voorgesteld in het voorstel van Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad<sup>1</sup>.
4. Dienaangaande verwijst de CREG naar het tweede advies van de Raad van State NR. 73.463/3 van 22 mei 2023<sup>2</sup> dat zegt: “3. In advies 71.998/VR/3 van 12 oktober 2022 over het oorspronkelijke voorontwerp van wet werd al opgemerkt dat het vooruitloopt op het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad ‘betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markten voor hernieuwbare gassen, aardgas en waterstof’<sup>3</sup>, waardoor de verenigbaarheid van het voorontwerp met de toekomstige richtlijn moeilijk kan worden beoordeeld<sup>4</sup>.
5. Concreet betekent dit ook dat de certificeringsbeslissing die de CREG zal nemen binnen de termijnen voorzien in de H2-wet (zie titel 2.3, van huidige nota) niet als een definitieve beslissing van certificering kan worden beschouwd, maar dat de CREG de procedure van certificering van ambtswege opnieuw zal open stellen nadat de Richtlijn in nationale wetgeving zal zijn omgezet. Eén van de redenen is dat in het “Hydrogen and decarbonized gas markets package” onder meer is voorzien dat ontwerp van certificeringsbeslissing voor advies aan de Europese Commissie moet worden meegedeeld. De H2-wet voorziet dit niet.

---

<sup>1</sup> Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules for the internal markets in renewable and natural gases and in hydrogen (recast), versie 27 maart 2023: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CONSIL:ST\\_7911\\_2023\\_INIT](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CONSIL:ST_7911_2023_INIT)

<sup>2</sup> <https://www.dekamer.be/FLWB/PDF/55/3077/55K3077001.pdf>

<sup>3</sup> Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council on common rules for the internal markets in renewable and natural gases and in hydrogen, COM(2021) 803 - 2021/0425 (COD). De wetgevende procedure is nog lopende op de datum waarop dit advies wordt gegeven: zie [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/HIS/?uri=CELEX:52021PC0803#R1CONSIL\\_DIS\\_byCONSIL1](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/HIS/?uri=CELEX:52021PC0803#R1CONSIL_DIS_byCONSIL1)

<sup>4</sup> Adv.RvS 71.998/VR/3 over een voorontwerp van wet ‘betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen’, Parl.St. Kamer 2022-23, nr. 55-3077/001, 78-81 (opmerking 11).

## 2.2. INWERKINGTREDING H2-WET

6. Op datum van 7 juli 2023 werd de H2-wet gestemd. Publicatie in het Belgisch Staatsblad zal volgen.

7. De H2-wet treedt in werking 10 dagen na publicatie ervan in het Belgisch Staatsblad.

## 2.3. TIJDSLIJN

8. Artikel 9, § 1, van de H2-wet bepaalt dat: *“Elke onderneming kan zijn kandidatuur indienen om te worden gecertificeerd en aangeduid als waterstofvervoersnetbeheerder bedoeld in artikel 8, eerste lid, binnen een termijn van negentig werkdagen te rekenen vanaf de datum van publicatie van deze wet in het Belgisch Staatsblad.”*

De termijn van 90 werkdagen start dus de dag na publicatie in het Belgisch Staatsblad, hetzij 26 juli 2023 en eindigt op 30 november 2023.

9. Artikel 9, § 4, van de H2-wet vervolgt dat: *“Binnen zestig werkdagen na afloop van de termijn voor de indiening van de kandidaturen bedoeld in paragraaf 1 beslist de Commissie over de certificatieaanvraag, overeenkomstig artikel 10. Binnen voornoemde termijn bezorgt de Commissie aan de Algemene Directie Energie een advies over de kandidaten, in het licht van de evaluatiecriteria voor aanwijzing bedoeld in artikel 11.”*

10. De CREG is bijgevolg gehouden om enerzijds een certificeringsbeslissing te nemen ten laatste op 26 februari 2024 en anderzijds een advies over de evaluatiecriteria ten laatste op 26 februari 2024.

## 2.4. VOORWAARDEN VOOR CERTIFICERING OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 10, VAN DE H2-WET

11. Artikel 10, van de H2-wet bepaalt: *“Om gecertificeerd te worden toont de kandidaat waterstofvervoersnetbeheerder aan dat hij beantwoordt aan de volgende voorwaarden:*

*1° de kandidaat moet zich ertoe verbinden **eigenaar** te zijn van de pijpleidingen die het waterstofvervoersnet zullen vormen, met uitsluiting van de bestaande waterstofnetten;*

12. In de Memorie van Toelichting wordt uitdrukkelijk vermeld dat: *“In dit artikel worden in de eerste plaats de vereisten uiteengezet waaraan de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder moet voldoen om door de CREG te kunnen worden gecertificeerd als “ownership unbundled”. Dit gebeurt in lijn met de bepalingen in de ontwerp-Richtlijn in het “Hydrogen and decarbonized gas markets package”. Het “Ownership Unbundling” ontvlechtigingsmodel heeft zijn verdiensten bewezen in de aardgasvervoersmarkt en wordt ook als voorkeur naar voor geschoven in het “Hydrogen and decarbonized gas markets package”. De kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder dient daarbij in de eerste plaats aan te tonen dat hij eigenaar zal zijn van het waterstofvervoersnetwerk, met uitzondering van de bestaande waterstofnetten die erin zullen worden geïntegreerd, en dat zijn waterstofvervoersactiviteiten gescheiden zijn van elke activiteit van productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit. Het artikel verduidelijkt verder nog onder welke voorwaarden de waterstofvervoersnetbeheerder mag betrokken zijn in activiteiten van opslag en import van waterstof en van vervoer, opslag en import van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit. Omwille van efficiëntie overwegingen, kan de beheerder van een waterstofvervoersnet deze rol combineren met die*

van een beheerder van een lokaal waterstofvervoersnetwerk om industriële klanten te bevoorraden met een maximaal toelaatbare bedrijfsdruk van meer dan 16 bar.”

13. De CREG leidt hieruit af dat de kandidaat eigenaar moet zijn van de pijpleidingen die zullen dienen voor het vervoer van waterstof. Gelet op paragraaf 12 van huidige nota moet het principe van eigendom geïnterpreteerd worden overeenkomstig het model van eigendomsontvlechting zoals dit gekend is overeenkomstig de Richtlijn 73/2009<sup>5</sup>.

14. Daarnaast is het niet de bedoeling van de wetgever de beheerders/eigenaars van bestaande waterstofnetten te laten onderwerpen aan een certificeringsprocedure. De wetgever beoogt voor de bestaande waterstofnetten om deze op termijn te laten integreren in het waterstofvervoersnet (definitie 13°, artikel 2, van de H2-wet) dat beheerd wordt door de waterstofvervoersnetbeheerder.

*2° de kandidaat moet ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die zich bezighoudt met de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; met name moet hij garanderen dat:*

*a) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om:*

*(i) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies vervult: de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder;*

*(ii) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit;*

*b) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om leden aan te wijzen van de raad van toezicht, van de raad van bestuur of van organen die de onderneming van de waterstofvervoersnetbeheerder wettelijk vertegenwoordigen, en om direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op, of enige rechten uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; en*

*c) eenzelfde persoon geen recht heeft om lid te zijn van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming wettelijk vertegenwoordigen, van zowel een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, als van de waterstofvervoersnetbeheerder.*

*De in de bepalingen onder a) en b) bedoelde rechten omvatten met name: de bevoegdheid om stemrecht uit te oefenen, de bevoegdheid om leden van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming wettelijk vertegenwoordigen, te benoemen, of het hebben van een meerderheidsaandeel;*

15. Artikel 10, 2°, a), b) en c), van de H2-wet stemt inhoudelijk overeen met artikel 9.1, a), b) en c), van de Richtlijn 73/2009. De CREG zal in haar onderzoek dan ook rekening houden met wat hierover is uiteengezet in de Interpretatieve nota's van de Europese Commissie betreffende de ontvlechtingmodellen<sup>6</sup>.

---

<sup>5</sup> Richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van de richtlijn 2003/55/EG.

<sup>6</sup> [https://energy.ec.europa.eu/system/files/2014-10/2010\\_01\\_21\\_the\\_unbundling\\_regime\\_0.pdf](https://energy.ec.europa.eu/system/files/2014-10/2010_01_21_the_unbundling_regime_0.pdf) en [https://energy.ec.europa.eu/system/files/2014-10/swd\\_2013\\_0177\\_en\\_0.pdf](https://energy.ec.europa.eu/system/files/2014-10/swd_2013_0177_en_0.pdf)

16. Is niet opgenomen in de H2-wet artikel 9.1, d), van de Richtlijn 73/2009, dat luidt als volgt: *“dezelfde persoon niet het recht heeft om lid te zijn van de raad van toezicht, van de raad van bestuur of van organen die het bedrijf juridisch vertegenwoordigen, van zowel een bedrijf dat één van de functies van productie of levering verricht, als een transmissiesysteembeheerder of een transmissiesysteem.”*

Artikel 62.1, van het voorstel van Richtlijn opgenomen in het *“Hydrogen and decarbonized gas markets package”* voorziet deze bepaling wel.

*3° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook gebruikt worden voor het bezit of de exploitatie van wateropslag- of invoerinfrastructuur, op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en dat deze entiteit nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:*

*a) de detachering van personeel door de kandidaat waterstofvervoersnetbeheerder bij de beheerders van de waterstofopslag- of -invoerinfrastructuur, en vice versa;*

*b) de levering van diensten door de kandidaat aan de beheerders van waterstofopslag- of invoerinfrastructuur en vice versa; noch*

*c) het opzetten van gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken;*

*4° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook worden gebruikt voor het bezit of de exploitatie van infrastructuur voor het vervoer, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of van elektriciteit op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:*

*a) de detachering van personeel door de kandidaat waterstofvervoersnetbeheerder bij de beheerders van vervoers-, opslag- of invoerinfrastructuur voor aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit en vice versa;*

*b) de levering van diensten door de kandidaat aan beheerders van infrastructuur voor het transport, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en vice versa; noch*

*c) het opzetten van gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken.”*

17. Punt 3° verschilt van punt 4° in de zin dat punt 3° van toepassing is op bezit en exploitatie van waterstofopslag- of invoerinfrastructuur. Onder het begrip ‘waterstofopslaginfrastructuur’ wordt waarschijnlijk verstaan ‘waterstofopslagfaciliteit (definitie 16°, van artikel 2, van de H2-wet). Waterstofinvoerinfrastructuur daarentegen is niet gedefinieerd in de H2-wet.

Punt 4° daarentegen is van toepassing op het bezit of de exploitatie van infrastructuur voor het vervoer, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of van elektriciteit.

18. De punten 3° en 4° beogen dat de entiteit die zich kandidaat stelt ook gebruikt kan worden voor het bezit en exploitatie van:

- wateropslag- of invoerinfrastructuur; en
- infrastructuur voor het vervoer, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of van elektriciteit

maar met dien verstande dat in de Memorie van Toelichting hierover wordt gezegd: “*Hoewel de waterstofvervoersnetbeheerder eigenaar en beheerder kan zijn van waterstofopslaginstallaties en waterstofterminals, alsook van transport- en opslaginstallaties voor aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit, moeten deze activiteiten in afzonderlijke juridische entiteiten worden beheerd, los van de waterstoftransportactiviteiten, om kruissubsidiëring te voorkomen (horizontale ontvlechting).*”

Overeenkomstig artikel 63, van het voorstel van Richtlijn van het “*Hydrogen and decarbonized gas markets package*” wordt onder horizontale ontvlechting verstaan dat wanneer een waterstofvervoersnetbeheerder deel uitmaakt van een onderneming die actief is in transmissie, distributie van aardgas of elektriciteit, de waterstofvervoersnetbeheerder er minstens onafhankelijk moet van zijn in zijn rechtsvorm.

De Overweging (70) zegt hierover dat om de transparantie te waarborgen met betrekking tot de kosten en financiering van gereguleerde activiteiten, de activiteiten van het waterstofnetwerkbeheer gescheiden moeten zijn van elk ander netwerkbeheer van andere energiedragers, minstens wat betreft de rechtsvorm en boekhouding. Ten behoeve van de juridische ontvlechting van waterstofnetbeheerders is de oprichting van een dochteronderneming of een aparte rechtspersoon binnen de groepsstructuur van de beheerder van het aardgasvervoer of distributienetbeheerder voldoende, zonder de noodzaak van een functionele ontvlechting van governance of scheiding van management of personeel.

Wat betreft governance of scheiding van management zal artikel 10, 2°, van de H2-wet toegepast worden (zie paragrafen 15 en 16 van huidige nota).

19. Wat betreft detachering van personeel verstaat de CREG hieronder: “*Onder detachering verstaat men de situatie van een werknemer die in België tijdelijk arbeidsprestaties verricht en die:*

- *hetzij gewoonlijk werkt op het grondgebied van één of meer andere landen dan België;*
- *hetzij is aangeworven in een ander land dan België<sup>7</sup>*”

20. De CREG zal tot slot, in haar onderzoek nagaan in welke mate de kandidaat de taken van een waterstofvervoersnetbeheerder, bedoeld in artikel 13, van de H2-wet, zowel op financieel vlak als op vlak van personeel en IT kan uitvoeren. Dienaangaande verwijst de CREG naar de Interpretatieve nota van de Europese Commissie (zie voetnoot 5, van huidige nota), pagina 8 bovenaan betreffende artikel 9.1, a), van de Richtlijn 73/2009.

21. Wat betreft levering van diensten door de kandidaat aan beheerders zal de CREG onder meer toezien dat geen kruissubsidies ontstaan tussen de diverse activiteiten.

22. Tot slot, wat betreft het opzetten van gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken, zal ook hier de CREG de controle uitoefenen in welke mate deze wel of niet ingaan tegen de voorwaarden bedoeld in artikel 10, van de H2-wet.

---

<sup>7</sup> [https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2002030530&table\\_name=wet](https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2002030530&table_name=wet) en <https://werk.belgie.be/nl/themas/internationaal/detachering/begrip-en-formaliteiten>



## 2.5. EVALUATIECRITERIA VOOR AANWIJZING OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 11, VAN DE H2-WET

23. De evaluatiecriteria in artikel 11, van de H2-wet zijn:

*1° de kwaliteit van het ondernemingsplan met de financiële, technische, materiële en personeelsmiddelen die de aanvrager wil inzetten voor de ontwikkeling van een waterstofvervoersnetwerk dat openstaat voor derden en dat, voor zover technisch haalbaar en economisch verantwoord, de belangrijkste Belgische industriële clusters bedient en met elkaar verbindt, waarbij wordt geanticipeerd op de ontwikkeling van de marktvaart en rekening wordt gehouden met de doelstellingen van het federale waterstofbeleid zoals gepubliceerd op de website van de FOD Economie;*

*2° de ervaring van de kandidaat met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gassen;*

*3° de ervaring van de kandidaat met het beheer van een net dat openstaat voor derden of, bij gebreke daarvan, de vaardigheden waarvan de kandidaat blijf kan geven met betrekking tot het beheer van een net dat openstaat voor derden;*

*4° de territoriale dekking, ligging, fijnmazigheid en kenmerken van de vervoerspijpleidingen die eigendom zijn van de kandidaat of waarop de kandidaat een langetermijngebruiksrecht heeft, of waarvan hij aannemelijk maakt of aantoont dit met redelijke waarschijnlijkheid op korte termijn te zullen kunnen verwerven, en die gebruikt kunnen worden voor het vervoer van waterstof, hetzij in hun huidige toestand, hetzij door deze om te bouwen naar waterstofvervoersleidingen;*

*5° de manier waarop de kandidaat wenst bij te dragen tot het evenwicht en de flexibiliteit van het energiesysteem als geheel, met inbegrip van alle energiedragers;*

*6° de bijdrage aan het Belgisch en Europees energie en klimaatbeleid, met inbegrip van de inspanningen die worden beoogd om broeikasgasemissies te vermijden;*

## 2.6. VRAGENLIJST

### 2.6.1. Betreffende de voorwaarden voor certificering

24. Bijlage 1 van huidige nota is de vragenlijst die de kandidaat waterstofvervoersnetbeheerder gedetailleerd dient te beantwoorden en aanvult met alle documenten ter staving van de in de nota gegeven antwoorden.

25. Artikel 9, § 2, van de H2-wet bepaalt dat een kopie van de kandidatuur bij de CREG wordt ingediend.

De indiening van de kandidatuur:

- loopt af op 30.11.2023 om 23.59 CET inbegrepen;
- geschiedt per e-mail aan [hydrogennetworkoperators@creg.be](mailto:hydrogennetworkoperators@creg.be)

In geval de indiener van mening is dat zijn antwoord vertrouwelijke informatie bevat, dient deze informatie nauwkeurig en ondubbelzinnig als vertrouwelijk te worden aangeduid in het antwoord. Tevens dienen in dit antwoord de redenen voor de vertrouwelijkheid alsook het mogelijke nadeel of de mogelijke schade die de respondent meent te kunnen lijden indien toch tot publicatie van de vertrouwelijke informatie zou worden overgegaan, te worden opgegeven. Indien de indiener (andere dan een natuurlijke persoon) een geldige reden meent te hebben om zijn naam niet onthuld te zien, motiveert hij dit in zijn antwoord.

De contactpersonen voor inlichtingen zijn:

- Maria-Isabella Detand, directie A, +32 289 76 11 ;
- Ivo Van Isterdael, directie T, +32 289 76 11 ;
- René-Pascal Poismans, directie T, +32 289 76 11.

## **2.6.2. Betreffende de evaluatiecriteria voor aanwijzing**

26. Bijlage 2 van huidige nota is de vragenlijst die de kandidaat gedetailleerd dient te beantwoorden en aanvult met de alle documenten ter staving van de in de nota gegeven antwoorden.

27. Artikel 9, § 2, van de H2-wet bepaalt dat een kopie bij de CREG wordt ingediend.

De indiening van de kandidatuur:

- loopt af op 30.11.2023 om 23.59 CET inbegrepen;
- geschiedt per e-mail aan [hydrogennetworkoperators@creg.be](mailto:hydrogennetworkoperators@creg.be)

In geval de indiener van mening is dat zijn antwoord vertrouwelijke informatie bevat, dient deze informatie nauwkeurig en ondubbelzinnig als vertrouwelijk te worden aangeduid in het antwoord. Tevens dienen in dit antwoord de redenen voor de vertrouwelijkheid alsook het mogelijke nadeel of de mogelijke schade die de respondent meent te kunnen lijden indien toch tot publicatie van de vertrouwelijke informatie zou worden overgegaan, te worden opgegeven. Indien de indiener (andere dan een natuurlijke persoon) een geldige reden meent te hebben om zijn naam niet onthuld te zien, motiveert hij dit in zijn antwoord.

De contactpersonen voor inlichtingen zijn:

- Maria-Isabella Detand, directie A, +32 289 76 11 ;
- Ivo Van Isterdael, directie T, +32 289 76 11 ;
- René-Pascal Poismans, directie T, +32 289 76 11.

///

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:

Laurent JACQUET  
Directeur

Andreas TIREZ  
Directeur

Koen LOCQUET  
Wvd. Voorzitter van het Directiecomité

# BIJLAGE 1: VRAGENLIJST VOORWAARDEN VOOR CERTIFICERING

## Eigendom van pijpleidingen die het waterstofvervoersnet zullen vormen met uitsluiting van bestaande waterstofnetten – artikel 10.1° H2-wet

- (1) Met betrekking tot de eigendom van pijpleidingen die het waterstofvervoersnet in België zullen vormen met uitsluiting van bestaande waterstofnetten, specificeert en vermeldt de analyse:
  - alle pijpleidingen die aan de kandidaat reeds in eigendom toebehoren, met inbegrip van die welke in aanbouw zijn of nog niet, maar waarover een investeringsbeslissing is genomen, met inbegrip welke in aanmerking komen of zullen komen voor vervoer van waterstof, met inbegrip van interconnectoren. De kandidaat vermeldt de specificaties van de pijpleidingen, zijnde diameter, druk, materiaal, ligging en lengte;
  - alle pijpleidingen welke in aanmerking komen of zullen komen voor vervoer van waterstof en die (geheel of gedeeltelijk) eigendom zijn van de kandidaat gelegen in andere EU-lidstaten. De kandidaat vermeldt de specificaties van de pijpleidingen zijnde diameter, druk, materiaal, ligging en lengte;
  - alle andere eigenaren van de pijpleidingen bedoeld in a) en/of b), met vermelding van het percentage van aandelen van elke eigenaar;
  - alle pijpleidingen waartoe de kandidaat er zich toe verbindt eigenaar te worden en die deel zullen uitmaken van het waterstofvervoersnet.
- (2) De kandidaat geeft aan of de pijpleidingen die het waterstofvervoersnet in België zullen vormen, met inbegrip van de pijpleidingen in België welke in aanmerking komen of zullen komen voor vervoer van waterstof, of hij hiervan eigenaar is, deze huurt, least of verhuurt, least aan andere partijen of derden.
- (3) Indien de kandidaat een onderneming is die eigendom is van twee of meerdere bedrijven, geeft de kandidaat aan welke pijpleidingen deze bedrijven in eigendom bezitten of via huur of leasing gebruiken, bestemd voor vervoer van waterstof of bestemd zullen worden voor vervoer van waterstof.

## Zeggenschap over en eigendom van de kandidaat – artikel 10.2° H2-wet

- (4) Artikel 10.2° van de H2-wet vereist dat dezelfde persoon:
  - a) Niet gelijktijdig direct of indirect controle uitoefent op ondernemingen betrokken bij de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit en direct of indirect controle uitoefent op of enige rechten uitoefent over de kandidaat;
  - b) Niet gelijktijdig direct of indirect controle uitoefent op kandidaat en direct of indirect controle uitoefent op of enige rechten uitoefent over ondernemingen betrokken bij de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit.Om de controle of enige rechten uitoefenen vast te stellen, moet een lijst worden opgesteld van alle ondernemingen die tot dezelfde groep behoren van de kandidaat en van alle ondernemingen waartoe de kandidaat participaties in heeft. Volgende informatie wordt gevraagd:
  - Lijst van alle ondernemingen of personen die direct of indirect zeggenschap hebben over kandidaat, en omgekeerd;

- Lijst van alle bedrijven die een van de productie- of leveringsfuncties uitvoeren waarbij dezelfde persoon direct of indirect zeggenschap of recht uitoefent over de kandidaat en die bedrijven.

Voor elke onder a) tot en met b) genoemde vermelding moeten de aard en de middelen van controle worden gespecificeerd (bv. stemrechten, vetorecht, het houden van een meerderheidsbelang, wettelijke en contractuele beschermingsrechten van minderheidsaandeelhouder, de bevoegdheid tot benoeming van leden van de raad van toezicht, het bestuursorgaan of de bestuursorganen die de onderneming wettelijk vertegenwoordigen, feitelijke en juridische zeggenschap; uitsluitende zeggenschap of gezamenlijke zeggenschap).

### **Juridische entiteit van de kandidaat – artikel 10, 3° H2-wet**

- (5) De door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook gebruikt worden voor het bezit of de exploitatie van waterstofopslag- of -invoerinfrastructuur, op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en dat deze entiteit nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften. De kandidaat toont aan dat aan deze voorwaarde is voldaan aan de hand van de vennootschapsdocumenten, en alle andere nuttige informatie
- (6) De kandidaat specificeert verder en toont aan de hand van documenten aan of er sprake is van:
- a) bezit of exploitatie van waterstofopslag- of invoerinfrastructuur;
  - b) bezit of exploitatie van infrastructuur voor het vervoer, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of van elektriciteit
  - c) indien a) en/of b) van toepassing zijn op de kandidaat toont de kandidaat aan:
    - i. hoe kruissubsidiëring tussen deze activiteiten voorkomen wordt;
    - ii. of er sprake is van detachering van personeel door de kandidaat bij de beheerders van de waterstofopslag- of -invoerinfrastructuur, en vice versa.
    - iii. Onder welke vorm en welke diensten door de kandidaat geleverd worden aan de beheerders van waterstofopslag- of invoerinfrastructuur en vice versa;
    - iv. Welke gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures zijn opgezet voor het uitvoeren van nader gespecificeerde taken.

### **Taken van de kandidaat - Artikel 13 H2-wet**

- (7) De kandidaat is verplicht het waterstofvervoersnet te beheren overeenkomstig artikel 13 van de H2-wet. Beschrijf in het kort op welke manier de kandidaat de taken bedoeld in artikel 13 van de H2-wet zal uitvoeren zodat hieruit kan worden vastgesteld dat de TSB de volledige verantwoordelijkheid draagt voor het uitvoeren van deze wettelijke taken, meer bepaald :
- a) Welke maatregelen onderneemt de kandidaat zodat hij blijft voldoen aan de voorwaarden voor certificering bedoeld in artikel 10, van de H2-wet en aan de evaluatiecriteria bedoeld in artikel 11, van de H2-wet;
  - b) De kandidaat aantoonst hoe hij het waterstofvervoersnet op een veilige, betrouwbare, efficiënte en economisch verantwoorde manier zal beheren, uitbaten en ontwikkelen;
  - c) Hoe het technisch beheer van de waterstofstromen op het waterstofvervoersnet zal worden georganiseerd om het waterstofvervoersnet in evenwicht te houden, door met alle redelijke middelen waarover hij beschikt toezicht te houden op het evenwicht en dit zo nodig te handhaven en te herstellen;

- d) Hoe de capaciteit van het waterstofvervoersnet zal worden verzekerd om op lange termijn te voldoen aan de geleidelijke toename van de vraag naar waterstofvervoer, beoordeeld op basis van redelijke hypothesen, met inbegrip van de ontwikkeling van verbindingen met andere waterstofvervoersinstallaties in België en met waterstofvervoersinstallaties in aangrenzende landen;
- e) Het engagement opneemt om de twee jaar een netontwikkelingsplan opstellen overeenkomstig artikel 14, van de H2-wet;
- f) Hoe de kandidaat de eigenaars of beheerders van andere waterstofvervoersnetten transparante en objectieve informatie zal verstrekken om een gecoördineerde ontwikkeling te garanderen en de interoperabiliteit van gekoppelde waterstofvervoersnetten mogelijk te maken;
- g) Op welke manier de kandidaat de netgebruikers op een niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet zal garanderen rekening houdende met de voorwaarden bedoeld in artikel 15, van de H2-wet. Met andere woorden, de kandidaat geeft een beschrijving van het marktmodel dat hij wenst in te voeren, de type-overeenkomsten die hiervoor nodig zijn, de diensten die hij wenst te ontwikkelen, de manier van samenwerking met waterstofvervoersondernemingen en aangrenzende operatoren
- h) Op welke manier de kandidaat de netgebruikers alle nodige informatie zal verstrekken die nodig is om toegang te krijgen tot het waterstofvervoersnet;
- i) Welke redelijke maatregelen de kandidaat zal nemen om waterstofemissies te voorkomen en de milieueffecten van zijn activiteiten te beperken.
- j) Hoe hij de secundaire markt zal organiseren waarop de netgebruikers onderling capaciteit en flexibiliteit kunnen verhandelen;
- k) te voldoen aan de eisen die de CREG en de minister hem in de uitoefening van hun respectieve bevoegdheden kunnen opleggen;
- l) op welke manier de kandidaat het Belgische federale en Europese energiebeleid zal ondersteunen;
- m) welke maatregelen de kandidaat zal treffen voor het bewaren van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige gegevens waarvan hij bij de uitoefening van zijn activiteiten kennis krijgt, en hoe hij zal voorkomen dat informatie over deze activiteiten die een commercieel voordeel zouden kunnen opleveren, op discriminerende wijze wordt vrijgegeven. In het bijzonder hoe zal de kandidaat voorkomen dat deze informatie niet wordt doorgegeven aan ondernemingen die actief zijn op het gebied van productie en levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit.

## BIJLAGE 2: VRAGENLIJST EVALUATIECRITERIA

### Evaluatiecriteria bedoeld in artikel 11, van de H2-wet:

De kandidaat beantwoordt gedetailleerd en volledig, gestaafd met de nodige documenten volgende vragen:

- (1) Aan de hand van een meerjarig ondernemingsplan toont de kandidaat aan dat hij over de nodige financiële, technische, materiële en personeelsmiddelen beschikt voor de ontwikkeling van een waterstofvervoersnetwerk, dat openstaat voor derden en dat, voor zover technisch haalbaar en economisch verantwoord, de belangrijkste Belgische industriële clusters bedient en met elkaar verbindt, waarbij wordt geanticipeerd op de ontwikkeling van de marktvraag en rekening wordt gehouden met de doelstellingen van het federale waterstofbeleid zoals gepubliceerd op de website van de FOD Economie (<https://economie.fgov.be/nl/themas/energie/energietransitie/belgische-federale>);
- (2) De kandidaat toont aan dat hij ervaring heeft met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gassen. Onder gassen wordt verstaan: "elke brandstof die gasvormig is bij een temperatuur van 15 graden Celsius en onder een absolute druk van 1,01325 bar (artikel 1, 1°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen.);
- (3) De kandidaat toont aan dat de ervaring van de kandidaat met het beheer van een net dat openstaat voor derden of, bij gebreke daaraan, de vaardigheden waarvan de kandidaat blijk kan geven met betrekking tot het beheer van een net dat opengesteld wordt voor derden;
- (4) de territoriale dekking, ligging, fijnmazigheid en kenmerken van de vervoerspijpleidingen die eigendom zijn van de kandidaat of waarop de kandidaat een langetermijngebruiksrecht heeft (horizon 2030-2040), of waarvan hij aannemelijk maakt of aantoont dit met redelijke waarschijnlijkheid op korte termijn te zullen kunnen verwerven, en die gebruikt kunnen worden voor het vervoer van waterstof, hetzij in hun huidige toestand, hetzij door deze om te bouwen naar waterstofvervoersleidingen;
- (5) de manier waarop de kandidaat wenst bij te dragen tot het evenwicht en de flexibiliteit van het energiesysteem als geheel, met inbegrip van alle energiedragers, zijnde in relatie met de netbeheerder (elektriciteit), de beheerder van het aardgasvervoersnet, de distributienetbeheerders en alle relevante marktpelers. Welke samenwerking zal hiervoor worden opgezet;
- (6) de bijdrage die de kandidaat zal leveren aan het Belgisch en Europees energie- en klimaatbeleid, met inbegrip van de inspanningen die worden beoogd om broeikasgasemissies te vermijden.