

# Nota

(Z)2780  
28 maart 2024

## Nota over het regulatorisch kader van een waterstofterminal in België

Genomen met toepassing van artikel 25 van de wet van 11 juli 2023 betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen en artikel 15/14, § 2, 2°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.

Niet-vertrouwelijk

Met deze nota wenst de Commissie voor de Regulering van Elektriciteit en Gas (hierna: CREG) de grenzen van het huidige Belgisch regulatorisch kader voor de bouw en de exploitatie van een waterstofterminal in België uiteen te zetten.

De wet van 11 juli 2023 betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen (hierna: waterstofwet) definieert een waterstofterminal als een installatie die wordt gebruikt voor de invoer van waterstof of andere stoffen, zoals vloeibare organische waterstofdragers<sup>1</sup> of waterstofderivaten<sup>2</sup>, met het oog op hun omzetting naar gasvormige waterstof en op de injectie ervan in het waterstofvervoersnet, met inbegrip van de accessoire inrichtingen en tijdelijke opslag die nodig zijn voor het omzettingsproces en de daaropvolgende injectie in het waterstofvervoersnet, met uitsluiting van alle delen van de waterstofterminal die voor opslag worden gebruikt (art. 2, 17° waterstofwet).

Daar waar in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna: gaswet) een regulerend kader is uitgewerkt voor een LNG-terminal, namelijk de aanwijzing van een beheerder van een LNG-installatie, gereguleerde derde toegangsdiensten en tarieven, voorziet de waterstofwet dit niet voor een waterstofterminal. In de waterstofwet zijn op heden geen bepalingen opgenomen betreffende certificering en aanwijzing van een beheerder van een waterstofterminal, derde toegangsdiensten en tarieven. Deze regulering zal er pas komen naar aanleiding van de omzetting van het *Gas en Decarbonisation Package* in nationale wetgeving.

De CREG stelt daarnaast vast dat de bewoordingen '*andere stoffen, zoals vloeibare organische waterstofdragers of waterstofderivaten*' opgenomen in de definitie van een waterstofterminal in de waterstofwet, noch in de waterstofwet zelf, noch in de Memorie van Toelichting nader zijn toegelicht.

De CREG wenst voorlopig geen standpunt in te nemen of het toepassingsgebied van producten die ingevoerd kunnen worden in een waterstofterminal overeenkomstig de waterstofwet, al dan niet in overeenstemming is met het *Gas en Decarbonisation Package* dat de invoer van producten voor een waterstofterminal beperkt tot vloeibaar waterstof en vloeibaar ammoniak<sup>3</sup>. Dit zal verder besproken moeten worden op Europees niveau binnen de CEER en ACER naar aanleiding van de omzetting van het *Gas en Decarbonisation Package*.

Wat betreft de bouw en de exploitatie van een waterstofterminal, vindt op dit ogenblik noch de gaswet, noch de waterstofwet toepassing. De verwijzing naar de artikelen 3 tot 7 van de gaswet (vergunning voor de bouw-exploitatie) in de waterstofwet (artikel 4, § 1, waterstofwet) beperkt zich immers tot waterstofvervoersinstallaties, zijnde alle waterstofvervoersleidingen, met inbegrip van de bestaande waterstofnetten, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen (artikel 1, 11°, waterstofwet), aangezien artikel 4 enkel de wijze behandelt waarop een waterstofvervoersvergunning bekomen kan worden voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersleidingen.

---

<sup>1</sup> Liquid Organic Hydrogen Carrier (LOHC), ofwel 'vloeibare organische waterstofdrager' genoemd, is een vloeistof die door middel van een chemische reactie in staat is om waterstof in zich op te nemen en weer vrij te geven. Om waterstof te kunnen absorberen, wordt de LOHC, bv dibenzyltolueen in contact gebracht met waterstof door middel van een hydrogeneringsreactie.

<sup>2</sup> Zoals bv e-ammoniak waarbij uit groene stroom water gesplitst wordt met hydrolyse zodat waterstof en zuurstof ontstaan. Waterstof kan samen met stikstof uit de lucht onder hoge druk en temperatuur omgevormd worden tot ammoniak.

<sup>3</sup> Dit is een chemische proces waarbij waterstof en stikstof met elkaar reageren en hieruit vloeibare ammoniak ontstaat. Deze vloeistof wordt vervolgens in tanks opgeslagen en kan op deze manier gemakkelijk worden vervoerd. Bereikt de vloeibare ammoniak de bestemming, dan wordt de stof afgebroken ('gekraakt') tot zijn componenten en komt de waterstof en stikstof weer vrij. De waterstof wordt vervolgens gezuiverd en is daarna klaar voor gebruik.



Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:

Ilse TANT  
Directeur

Laurent JACQUET  
Directeur

Koen LOCQUET  
Voorzitter van het Directiecomité