



Geachte heer Jacquet,

AVERE Belgium is de associatie voor elektrische mobiliteit via het promoten van elektrisch aangedreven voertuigen, ondersteuning van wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen. Elektrische voertuigen zijn de duurzame mobiliteitsoplossingen die helpen de klimaatverandering te bestrijden, zorgen voor een betere levenskwaliteit, nieuwe groene tewerkstelling scheppen en ons onafhankelijk te maken van fossiele brandstoffen.

Wij hebben nota genomen van onderstaande consultatie op uw website. Ontwerp van besluit tot vaststelling van de tariefmethodologie voor het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie voor de regulatoire periode 2020-2023.

Onder onze leden zijn er vragen gerezen over de toelichting horende bij artikel 6, met name: " Art. 6 - Stimulans voor het connecteren van installaties voor de productie van waterstof, biogas of gecompriemd aardgas In het kader van de energietransitie en de diversificatie van de aard van het gas dat in het distributie en/of vervoersnet wordt vervoerd, zal de netbeheerder stimulansen ontvangen als hij een regulair kader bij de CREG ter goedkeuring heeft ingediend dat de fysieke aansluiting mogelijk maakt van: • productie-installaties en installaties voor de injectie van waterstof (power-to-gasinstallatie), biogasinstallatie ("biomethaan/biogasinstallatie"), • compressie-installaties voor de levering van gecompriemd aardgas (CNG) aan verbruikers die niet op het net kunnen aangesloten worden. Voor elke type installatie zal een stimulans van € 250.000,00 worden geïnd als een regulair kader dat het mogelijk maakt dit soort installatie te verbinden aan de CREG werd voorgelegd. Bovendien zal er een stimulans van € 250.000,00 worden geïnd voor het jaar van de aansluiting voor elke effectieve verbinding van dergelijke installaties voor eind 2023."

Deze formulering roept verschillende vragen op:

- Klopt het dat elke compressie installatie tot CNG (zijnde elk CNG tankstation) een beroep zal kunnen doen op deze subsidie?
- Is een aansluiting van een CNG station ook een effectieve verbinding met het aardgasnet, waar een stimulans van 250 000 euro voor gegeven wordt?

Wij maken geen enkel bezwaar tegen aardgas als overgangstechnologie in de energietransitie, maar een zware subsidiëring van aardgas zal elektrische oplossingen in de weg staan.. Op vandaag worden laadstations in geen enkel gewest gesubsidieerd, net als CNG stations. Als de CREG binnen zijn regulatoire bevoegdheden beslist om CNG tankstations te gaan subsidiëren, dan moet er minstens een evenwaardige ondersteuning zijn.

Bovendien vernemen wij dat er met de gewestelijke collega's niet is overlegd over een dergelijk ondersteuningssysteem. Een grootschalige uitrol van CNG stations kan het landschap verstoren, waar er vandaag een normale groei is van het aantal CNG tankstations en wagens.

AVERE Belgium is principieel geen tegenstander van subsidiëring in laad- en tankinfrastructuur, maar is wel van mening dat de CNG of EV rijder vandaag meer geholpen is dat de CREG gelijke middelen vrijmaakt voor snellaadinfra of ultra fast chargers via evenwaardige inspanningen via de transmissienettarieven.

AVERE Belgium is steeds bereid zijn standpunten toe te lichten en in overleg te treden over de nadere details van dit voorstel.