



Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz  
Rue de l'Industrie, 26-38  
1040 Bruxelles  
Tél. : 02/289.76.11  
Fax : 02/289.76.09

## COMMISSION DE REGULATION DE L'ELECTRICITE ET DU GAZ

### **DECISION**

**(A)140918 -CDC-1362**

relative aux

*"modifications proposées par la SA Fluxys Belgium du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 et de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel"*

prise en application de l'article 15/1, § 3, 7° et l'article 15/14, § 2, deuxième alinéa, 6°, 29° et 30°, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations et des article 82, §1<sup>er</sup> et 107 de l'arrêté royal du 23 décembre 2010 relatif au code de bonne conduite en matière d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel, à l'installation de stockage de gaz naturel et à l'installation de GNL et portant modification de l'arrêté royal du 12 juin 2001 relatif aux conditions générales de fourniture de gaz naturel et aux conditions d'octroi des autorisations de fourniture de gaz naturel

18 septembre 2014

# TABLE DES MATIERES

I.	INTRODUCTION.....	4
II.	CADRE LEGAL .....	6
	II.1 – Modifications des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA.....	6
	II.2 – Introduction de trois nouveaux services de conversion de qualité .....	8
	II.3 – Critères d'évaluation .....	10
	II.4 – Consultation des entreprises de gaz naturel concernées .....	12
	II.5 – Entrée en vigueur des modifications apportées au règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et au programme de transport de gaz naturel .....	13
III.	ANTECEDENTS .....	14
	III.1 – Généralités .....	14
	III.2 – Modifications apportées aux conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA.....	17
	III.3 – Modifications du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne les services de conversion de qualité.....	22
	III.4 – Consultation de marché .....	22
IV.	EVALUATION .....	24
	IV.1 – Examen des modifications de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA .....	24
	IV.1.1 – Dispositions générales .....	27
	IV.1.2 – Informations spécifiques relatives à la réservation de capacité primaire.....	33
	IV.1.3 – Dispositions spécifiques relatives au marché secondaire .....	36
	IV.1.4 – Autres dispositions .....	40
	IV.1.5 – Glossaire des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA .....	50

IV.2 – Examen des modifications des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne les services de conversion de qualité .....	52
IV.2.1 – Annexe A : Modèle de transport .....	52
IV.2.2 – Annexe B : Souscription et allocation de services .....	52
IV.2.3 – Annexe C3 : Règles opérationnelles pour les services de conversion de qualité .....	54
IV.2 – Examen des modifications du programme de transport de gaz naturel pour ce qui concerne les services de conversion de qualité .....	55
IV.4 – Entrée en vigueur des modifications approuvées.....	55
V. CONCLUSION .....	56
ANNEXE 1 .....	58

## INTRODUCTION

En vertu de l'article 15/1, §3, 7° et de l'article 15/14, § 2, deuxième alinéa, 6°, 29° et 30° de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après : la loi gaz) et de l'article 82, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 23 décembre 2010 relatif au code de bonne conduite en matière d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel, à l'installation de stockage de gaz naturel et à l'installation de GNL et portant modification de l'arrêté royal du 12 juin 2001 relatif aux conditions générales de fourniture de gaz naturel et aux conditions d'octroi des autorisations de fourniture de gaz naturel, la COMMISSION DE REGULATION DE L'ELECTRICITE ET DU GAZ (CREG) examine ci-après la demande d'approbation des modifications proposées par la SA Fluxys Belgium du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 et de l'appendice 1 de l'annexe B et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel.

Cette demande comprenant les lettres d'accompagnement du 21 août 2014 et du 1<sup>er</sup> septembre 2014 a été soumise à la CREG par la SA Fluxys Belgium (ci-après : Fluxys Belgium) par porteur avec accusé de réception. Deux rapports de consultation ont été joints à la demande.

Dans la lettre d'accompagnement du 21 août 2014, reçue le 22 août 2014, Fluxys Belgium affirme que les principales modifications du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel concernent :

- l'introduction de deux nouveaux services de conversion de qualité, "*Base Load*" et "*Seasonal Load*", permettant aux utilisateurs du réseau de convertir le gaz H en gaz L durant toute l'année, quelle que soit la température. Ces services présentent comme autre avantage que leur tarif n'est pas variable et que Fluxys Belgium internalise la complexité opérationnelle.
- l'introduction d'un nouveau service de conversion de qualité "*Peak Load*" H->L, permettant aux utilisateurs du réseau de convertir le gaz H en gaz L uniquement durant la saison transfo. Le "*Peak Load*" convient pour une faible intensité d'utilisation en raison de la rémunération mensuelle de la capacité et de la rémunération de base variable.

Fluxys Belgium indique qu'elle intégrera les tarifs adaptés pour les services de conversion de qualité dans la prochaine proposition tarifaire à soumettre.

- l'adaptation des *General terms & Conditions* (GT&C) de PRISMA relatives aux règles d'accès à la PRISMA European Capacity Platform telles qu'elles figurent à l'annexe B du règlement d'accès pour le transport. Les nouvelles GT&C entreront en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2014.

Fluxys Belgium déclare que les modifications apportées tiennent compte du feedback reçu des utilisateurs du réseau suite aux consultations de marché organisées respectivement :

- pour ce qui concerne les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA comprises à l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, du 2 juin 2014 au 24 juin 2014 ;
- pour ce qui concerne les modifications du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, du 24 juillet au 6 août 2014 inclus.

Enfin, Fluxys Belgium mentionne dans sa lettre d'accompagnement du 21 août 2014 que les adaptations suivantes ont été apportées, en concertation avec la CREG, aux documents soumis après la concertation :

- une description améliorée et plus détaillée de la fenêtre de souscription et de la règle d'allocation pour les différents services de conversion de qualité ;
- une correction de la formule de la bande de renomination ;
- une correction du tableau comportant les facteurs saisonniers standard ;
- de petites adaptations au texte afin d'améliorer la lisibilité des documents.

Par lettre du 1<sup>er</sup> septembre 2014, reçue à la même date, Fluxys Belgium a soumis pour approbation une version améliorée du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 et de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, qui remplacent les annexes de la lettre du 21 août 2014.

La présente décision se compose de cinq parties, à savoir l'actuelle introduction, son cadre légal, ses antécédents, l'évaluation de la demande d'approbation (sur la base des documents soumis pour approbation le 1<sup>er</sup> septembre 2014) et la conclusion.

La présente décision a été adoptée par le Comité de direction de la CREG au cours de sa réunion du 18 septembre 2014.

///

# **I. CADRE LEGAL**

## **II.1 – Modifications des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA**

1. Les modifications proposées par Fluxys Belgium à l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel concernent des modifications apportées aux conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA et par conséquent des méthodes pour l'accès aux infrastructures transfrontalières. Il s'agit en particulier d'une modification des conditions auxquelles l'utilisateur du réseau obtient l'accès à la plate-forme de capacités primaires et secondaires PRISMA et par conséquent (indirectement) à la capacité transfrontalière.

2. En application de l'article 27.1 du règlement (CE) n° 984/2013 de la Commission du 14 octobre 2013 relatif à l'établissement d'un code de réseau sur les mécanismes d'attribution des capacités dans les systèmes de transport de gaz et complétant le règlement (CE) n° 715/2009 du Parlement européen et du Conseil (ci-après : "le NC CAM"), les gestionnaires de réseau de transport appliquent ce règlement en proposant des capacités aux points d'interconnexion au moyen d'une ou d'un nombre limité de plates-formes conjointes de réservation en ligne. Les gestionnaires de réseau de transport peuvent exploiter ces plates-formes eux-mêmes ou par l'intermédiaire d'une partie convenue qui, le cas échéant, agit en leur nom envers les utilisateurs du réseau.

L'article 27.2 du NC CAM prévoit la création de plates-formes conjointes de réservation conformément aux règles suivantes :

- a) les règles et procédures en matière d'offre et d'attribution de toutes les capacités prévues au chapitre III s'appliquent ;
- b) la mise en place d'un processus permettant de proposer des capacités fermes groupées conformément au chapitre IV est prioritaire ;
- c) des fonctions permettant aux utilisateurs du réseau de proposer et d'obtenir des capacités secondaires sont fournies ;
- d) afin d'utiliser les services des plates-formes de réservation, les utilisateurs du réseau souscrivent et se conforment à toutes les exigences légales et contractuelles applicables qui leur permettent de réserver et d'utiliser des capacités sur le réseau des gestionnaires de réseau de transport concerné dans le cadre d'un contrat de transport ;

- e) les capacités à tout point d'interconnexion ou point d'interconnexion virtuel sont proposées sur une seule plate-forme de réservation.

Le NC CAM est entré en vigueur au vingtième jour qui a suivi sa publication au Journal officiel de l'Union européenne du 15 octobre 2013, mais prend effet à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2015, sans préjudice de ce qui figure à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, a).

La plate-forme commune pour les enchères de capacité de transport aux points d'interconnexion est gérée par PRISMA, créée le 1<sup>er</sup> janvier 2013, et qui compte aujourd'hui 23 gestionnaires de réseau de transport, dont Fluxys Belgium, parmi ses membres. Cette plate-forme d'enchères est opérationnelle depuis le 1<sup>er</sup> avril 2013 et propose, sur les points d'interconnexion entre les zones d'entrée et de sortie des gestionnaires de réseau de transport soutenant le projet, de la capacité de transport regroupée répartie dans le temps conformément au NC CAM. Comme le NC CAM n'avait pas encore été fixé le 1<sup>er</sup> avril 2013 dans le cadre d'un règlement, cette initiative était un projet pilote. L'objectif était d'acquérir de l'expérience en matière de systèmes d'enchères, de regroupement de capacité de transport aux points d'interconnexion et d'harmonisation de l'échange de données entre gestionnaires de réseau de transport voisins, et ce, en perspective de la mise en œuvre définitive du NC CAM.

3. La compétence d'approbation de la CREG relative à ces modifications de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel proposées par Fluxys Belgium est basée sur les dispositions légales et réglementaires suivantes.

En application de l'article 15/14, § 2, deuxième alinéa, 29°, de la loi gaz, la CREG approuve, sur proposition du gestionnaire, les méthodes utilisées pour établir l'accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'attribution des capacités et de gestion de la congestion. Ces méthodes sont transparentes et non discriminatoires et sont publiées par la CREG sur son site Internet.

En application de l'article 15/1, § 3, 7°, de la loi gaz, le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel est tenu d'établir un projet de règles de gestion de la congestion qu'il notifie entre autres à la CREG. La CREG approuve ce projet et peut lui demander, de façon motivée, de modifier ses règles dans le respect des règles de congestion fixées par les pays voisins dont l'interconnexion est concernée et en concertation avec l'ACER. En application de l'article 15/14, § 2, deuxième alinéa, 30°, de la loi gaz, la CREG surveille la gestion de la congestion du réseau de transport de gaz naturel, y compris les interconnexions, et la mise en œuvre des règles de gestion de la congestion, en conformité avec l'article 15/1, § 3, 7°, de la loi gaz. Etant donné que les conditions pour participer aux enchères, les règles

relatives à leur organisation et les règles pour négocier de la capacité secondaire via la plate-forme PRISMA contribuent également à la gestion de la congestion aux points d'interconnexion, l'approbation par la CREG des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacité PRISMA (et ses modifications) trouve son fondement juridique dans les articles précités de la loi gaz.

Etant donné que les dispositions proposées par Fluxys Belgium sont en outre intégrées dans le règlement d'accès pour le transport de gaz naturel visé aux articles 29 et 111 de l'arrêté royal du 23 décembre 2010 relatif au code de bonne conduite en matière d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel, à l'installation de stockage de gaz naturel et à l'installation de GNL et portant modification de l'arrêté royal du 12 juin 2001 relatif aux conditions générales de fourniture de gaz naturel et aux conditions d'octroi des autorisations de fourniture de gaz naturel (ci-après : le code de bonne conduite), l'article 15/14, § 2, deuxième alinéa, 6° de la loi gaz constitue également une base juridique pour la présente décision<sup>1</sup>. En application de l'article précité de la loi gaz, la CREG approuve en effet les principales conditions pour l'accès aux réseaux de transport. Depuis la loi du 27 décembre 2006 portant des dispositions diverses<sup>2</sup>, le terme "conditions principales" est défini à l'article 1<sup>er</sup>, 51° de la loi gaz comme "le contrat standard d'accès au réseau de transport et les règles opérationnelles y afférentes". Les conditions principales sont, pour l'application du code de bonne conduite, composées des contrats standard et des règlements d'accès pour le transport de gaz naturel, de stockage et de GNL (article 3).

## **II.2 – Introduction de trois nouveaux services de conversion de qualité**

4. Les modifications proposées par Fluxys Belgium du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel concernent l'introduction de trois nouveaux services de conversion de qualité, ainsi que les règles de souscription, d'allocation et de nomination de ces nouveaux services.

5. En application de l'article 112 du code de bonne conduite, le programme de transport de gaz naturel comporte entre autres une description détaillée du modèle de transport de gaz naturel utilisé (1°) et des différents services de transport de gaz naturel

---

<sup>1</sup> Voir également article 29, § 1<sup>er</sup> du code de bonne conduite ;

<sup>2</sup> M.B. du 28 décembre 2006 ;



régulés proposés (2°). En outre, il comporte une description facile notamment i) des règles d'allocation des différents services de transport de gaz naturel sur la base des règles d'allocation de capacité visées dans le règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et ii) les règles, conditions et procédures de souscription des services de transport de gaz naturel sur le marché primaire, y compris la procédure de souscription par voie électronique de services de transport de gaz naturel visées dans le règlement d'accès pour le transport de gaz naturel (article 112, 6° du code de bonne conduite).

En vertu de l'article 82, §3 du code de bonne conduite, une modification du programme de services approuvé s'impose lors de chaque modification d'un service existant ou lors de l'introduction d'un nouveau service pendant la période régulatoire. En application de l'article 82, §1<sup>er</sup> du code de bonne conduite, les gestionnaires soumettent leurs propositions de programmes de services et les modifications de ceux-ci pour approbation à la CREG.

Les modifications proposées du programme de transport de gaz naturel pour l'introduction de trois nouveaux services de conversion de qualité sont par conséquent évaluées en vertu de l'article 82, §1<sup>er</sup> du code de bonne conduite.

6. En vertu de l'article 29, §2 du code de bonne conduite, les règles pour le traitement des demandes d'accès et la souscription de services de transport (1°) et de règles d'allocation (3°) font partie du règlement d'accès. En application de l'article 111 du code de bonne conduite, le règlement d'accès pour le transport de gaz naturel comporte entre autres les règles et procédures opérationnelles pour l'utilisation des services de transport de gaz naturel alloués (1°) et la procédure de nomination, de renomination et d'allocation (2°). Les modifications du règlement d'accès sont soumises à l'approbation de la CREG en application de l'article 15/14, §2, deuxième alinéa, 6° de la loi gaz (article 29, §1<sup>er</sup> du code de bonne conduite).

Les modifications proposées par Fluxys Belgium des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne les trois nouveaux services de conversion de qualité sont ainsi évaluées sur la base de l'article 15/14, §2, deuxième alinéa, 6° de la loi gaz.

## II.3 – Critères d'évaluation

7. En cas de compétence d'approbation, l'autorité compétente vérifie si l'acte à approuver est régulier et conforme à l'intérêt général.<sup>3</sup>

Un acte est régulier lorsqu'il est conforme à la loi. Ainsi, à travers sa compétence d'approbation, la CREG est chargée de veiller à ce que les modifications proposées du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel soient conformes à la législation, dans un premier temps à la législation sectorielle (supérieure), et à ce que le droit d'accès au réseau de transport et les règles régissant ce droit d'accès soient complétés de sorte à ce que le droit d'accès au réseau de transport de chaque utilisateur du réseau soit garanti.

Dans ce cadre, la CREG contrôlera en particulier si les modifications proposées n'entravent pas l'accès au réseau de transport (et ce faisant respectent l'article 15/7 de la loi gaz) et ne menacent pas la sécurité, la fiabilité et l'efficacité du réseau de transport (et ce faisant sont conformes aux obligations prévues par le gestionnaire à l'article 15/1, §1<sup>er</sup>, 1° et 2° de la loi gaz selon lequel les gestionnaires respectifs sont tenus d'exploiter, entretenir et de développer, de façon économiquement acceptable, sûre, fiable et efficace, les installations de transport).

Le libre accès au réseau de transport est essentiel pour la libéralisation du marché du gaz naturel et est par conséquent d'ordre public. Le droit d'accès aux réseaux de transport, visé aux articles 15/5, 15/6 et 15/7 de la loi gaz, constitue en effet l'un des piliers de base indispensables de la libéralisation du marché du gaz naturel<sup>4</sup>. Il est essentiel que les clients finals et les fournisseurs de ceux-ci aient un accès garanti aux réseaux de transport et qu'ils puissent bénéficier de ce droit de manière non discriminatoire, afin de créer de la concurrence sur le marché du gaz naturel et de permettre aux clients finals de choisir effectivement leur fournisseur de gaz. En effet, la quasi-totalité des molécules de gaz naturel importées et utilisées ou réexportées passent par les réseaux de transport. Un fournisseur ne peut effectivement fournir le gaz naturel qu'il vend à son client que si lui et/ou son client

---

<sup>3</sup> Voir entre autres VAN MENDEL, A., CLOECKAERT, I., ONDERDONCK, W. en WYCKAERT, S., *De administratieve rechtshandeling – Een Proeve*, Mys & Breesch, Gand, 1997, p. 101 ; DEMBOUR, J., *Les actes de la tutelle administrative en droit belge*, Maison Ferdinand Larcier, Bruxelles, 1955, p. 98, n° 58.

<sup>4</sup> Voir également le considérant 7 de la deuxième directive gaz, qui stipule expressément qu'afin d'assurer une concurrence saine, il est nécessaire que l'accès au réseau soit non discriminatoire et transparent et puisse se faire à des prix raisonnables et le considérant 4 de la troisième directive gaz, qui stipule qu'il n'est toujours pas question d'un accès non discriminatoire au réseau.

ont accès aux réseaux de transport. Dans ce cadre, la gestion du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel et de l'installation de GNL est assurée respectivement et uniquement par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire de l'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire de l'installation de GNL (article 8, §1<sup>er</sup> de la loi gaz). Le droit d'accès au réseau de transport est donc un principe de base et un droit fondamental qui ne peut être interprété de manière restrictive. Toute exception à ce droit ou limitation de celui-ci doit être expressément prévue et interprétée de manière restrictive. Ainsi, l'article 15/7 de la loi gaz prévoit que les gestionnaires ne peuvent valablement refuser l'accès à leur réseau de transport que dans la mesure où 1° le réseau n'a pas la capacité nécessaire pour assurer le transport, 2° l'accès au réseau empêcherait la bonne exécution d'une obligation de service public à charge de l'entreprise de transport en question et 3° l'accès au réseau crée ou créerait des difficultés économiques et financières pour l'entreprise de transport en question en raison des engagements "take-or-pay" qu'elle a acceptés dans le cadre d'un ou de plusieurs contrats d'achat de gaz conformément à la procédure fixée au § 3 de l'article 15/7 de la loi gaz. Le refus doit en outre être motivé.

La CREG estime donc qu'il ne peut être admis que le gestionnaire complique, limite ou entrave de quelque façon que ce soit le droit d'accès au réseau de transport en imposant des conditions de transaction inéquitables, déséquilibrées, déraisonnables ou disproportionnées, ce qui serait également contraire à l'intérêt général.

8. Il ressort de l'article 15/5 de la loi gaz que la garantie effective du droit d'accès aux réseaux de transport est indissociablement liée au code de bonne conduite et à la régulation des tarifs de réseau de transport, visés aux articles 15/5*bis*-15/5*quinquies* de la loi gaz. Le code de bonne conduite et la régulation des tarifs de réseau de transport visent à mettre en œuvre le droit d'accès aux réseaux de transport.

Conformément à l'article 15/5*undecies* de la loi gaz, le code de bonne conduite règle l'accès aux réseaux de transport. Avec le code de bonne conduite, le législateur vise à éviter toute discrimination entre utilisateurs du réseau basée sur diverses raisons techniques non pertinentes, qui sont difficilement réfutables, voire irréfutables par les utilisateurs du réseau en raison de leur manque de connaissances spécialisées nécessaires en matière de gestion de réseaux de transport. Par ce code, le législateur vise dès lors à trouver le juste équilibre entre les utilisateurs du réseau d'une part, et les gestionnaires d'autre part.

En application de l'article 5 du code de bonne conduite, l'entreprise de transport doit satisfaire aux exigences liées à la transparence, à l'objectivité et au caractère raisonnable et

s'abstenir de toute discrimination entre utilisateurs du réseau ou catégories d'utilisateurs du réseau. En application de la disposition précitée, Fluxys Belgium est tenue de satisfaire en général, et donc aussi en ce qui concerne les modifications du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport qu'elle propose, aux exigences liées à la transparence et au caractère raisonnable. Par conséquent, le code de bonne conduite autorise explicitement à soumettre les dispositions proposées par Fluxys Belgium à un contrôle de leur caractère raisonnable.

## **II.4 – Consultation des entreprises de gaz naturel concernées**

9. En application de l'article 108 du code de bonne conduite, les propositions de règlements d'accès et de programmes de services et leurs modifications se font après consultation par les gestionnaires des utilisateurs du réseau concernés.

Les consultations de marché suivantes ont été organisées :

- pour ce qui concerne les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA comprises à l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, du 2 juin 2014 au 24 juin 2014 ;
- pour ce qui concerne les modifications du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, du 24 juillet au 6 août 2014.

La consultation de marché relative au projet de modifications des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA a été exécutée, compte tenu du cadre européen dans lequel elles s'inscrivent, par PRISMA pour le compte des gestionnaires de réseaux de transport concernés, dont Fluxys Belgium.

En application de l'article 8, §2, 5° du règlement d'ordre intérieur de la CREG, publié sur son site Web ([www.creg.be](http://www.creg.be)), la CREG n'est pas tenue de consulter sur la base d'un projet de décision si la loi gaz ou un arrêté d'exécution organise spécialement une consultation préalable, comme dans le cas présent en application de l'article 108 du code de bonne conduite.

## **II.5 – Entrée en vigueur des modifications apportées au règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et au programme de transport de gaz naturel**

10. L'article 107 du code de bonne conduite stipule que les contrats standard, les règlements d'accès et les programmes de services ainsi que leurs modifications sont publiés sans délai sur le site Web du gestionnaire concerné, tout comme leur date d'entrée en vigueur et que la CREG détermine dans sa décision d'approbation la date à laquelle ils entrent en vigueur.

## II. ANTECEDENTS

### III.1 – Généralités

11. Le 1<sup>er</sup> octobre 2012, Fluxys Belgium a mis en œuvre un nouveau modèle de transport. En préparation de ce projet important, la CREG a soumis une proposition de principes de base pour un nouveau modèle de transport à la consultation<sup>5</sup> des acteurs du marché à la fin de 2010. Lors de cette consultation, la CREG a reçu de nombreuses suggestions, propositions, remarques, observations et informations utiles et importantes de la part des acteurs du marché participants<sup>6</sup>. Ces informations ont été mises à profit afin d'élaborer un nouveau modèle de transport entrée/sortie en concertation avec Fluxys Belgium. Dans sa décision (B)120510-CDC-1205 du 10 mai 2012, la CREG a approuvé le contrat standard de transport de gaz naturel, le règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et le programme de transport de gaz naturel de la S.A. Fluxys Belgium. Il s'agit des documents de base du nouveau modèle de transport entrée/sortie. Ces documents garantissent un accès simple au réseau de transport de gaz naturel pour tous les acteurs du marché, la création d'une place de négoce par laquelle, outre la possibilité de commerce bilatéral (*OTC*), une bourse anonyme (*exchange*) propose des services aux acteurs du marché et d'un système d'équilibrage guidé par le marché.

Le modèle Entry-Exit que Fluxys Belgium a développé et qui est opérationnel depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2012 présente les caractéristiques suivantes :

- Le réseau de transport est subdivisé en deux zones d'entrée/sortie : la zone H et la zone L. La zone H correspond au sous-réseau physique H, et la zone L au sous-réseau physique L.
- Un utilisateur du réseau peut souscrire à des services d'entrée et de sortie. Les services d'entrée lui permettent d'injecter une quantité de gaz naturel à hauteur d'un point d'interconnexion du réseau de transport proportionnellement à la capacité d'injection souscrite. Il peut prélever une quantité de gaz naturel du réseau via les services de sortie.

---

<sup>5</sup> Voir site Web de la CREG : <http://www.creg.info/pdf/Opinions/2010/T082010/consultatienota.pdf> : note de consultation nouveau modèle de transport ;

<sup>6</sup> Voir site Web de la CREG : <http://www.creg.info/pdf/Studies/F1035NL.pdf> : étude relative au développement d'un nouveau modèle de transport pour le gaz naturel ;

- Un "point d'interconnexion" relie le réseau de transport de Fluxys Belgium au réseau de transport des GRT frontaliers ou à une installation de transport gérée par Fluxys Belgium, comme l'installation de stockage de Loenhout.
- Un "point de prélèvement" relie le réseau de transport de Fluxys Belgium à un client final ou à un point de prélèvement pour le compte du réseau de distribution.

Dans un système d'équilibrage de marché, le principe de base est que les utilisateurs du réseau (acteurs du marché) veillent eux-mêmes à ce que les quantités de gaz naturel qu'ils injectent dans le système soient identiques à la quantité qu'ils en prélèvent.

Pendant la journée gazière, Fluxys Belgium n'intervient pas tant que la position d'équilibrage du marché (c.-à-d. la position d'équilibrage pour le marché total) se trouve dans les valeurs limites inférieures et supérieures du marché fixées préalablement. Si la position d'équilibrage du marché dépasse la valeur limite supérieure (ou inférieure), Fluxys Belgium intervient au moyen d'une transaction de vente (ou d'achat) sur le marché du gaz naturel (commodity) pour la quantité de surplus (ou de déficit). Les surplus ou déficits sont portés en compte en numéraire par utilisateur du réseau. L'imputation se fait pour chaque utilisateur du réseau qui a contribué au déséquilibre par rapport à sa contribution individuelle au déséquilibre au moment du dépassement (horaire). Le gestionnaire de réseau n'intervient que pour les utilisateurs du réseau qui sont à l'origine d'un surplus ou d'un déficit. Pour tous ces utilisateurs, une correction de la position individuelle est opérée.

A la fin de chaque journée gazière, la différence entre les quantités totales entrées dans la zone considérée et les quantités totales consommées par les clients finals des utilisateurs du réseau ou qui ont quitté la zone considérée pour un réseau de transport frontalier est mise à zéro. L'imputation se fait en numéraire et s'applique à chaque utilisateur du réseau, tant pour ceux qui avaient un surplus (les "helpers"), que pour ceux qui avaient un déficit.

12. L'ouverture du marché de l'énergie pour le gaz naturel a pour conséquence que l'offre d'énergie et les services d'énergie évoluent vers une activité concurrentielle. Il s'agit également d'un défi pour les acteurs du marché facilitateurs, dont le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et l'autorité de régulation, qui sont stimulés par une politique volontariste en ce qui concerne l'offre de nouveaux services et l'amélioration de la fourniture de services. Tant Fluxys Belgium que la CREG considèrent le fait de jouer un rôle de pionnier sur le marché du gaz naturel de l'Europe de l'ouest comme l'une de leurs tâches. Cela implique que le cadre réglementaire qui détermine les règles du jeu du marché du gaz naturel est sujet à une évaluation continue. Le modèle de transport, dont les lignes de force ont été exposées au paragraphe 9, est également en évolution permanente. Afin d'améliorer

l'attractivité du marché belge du gaz naturel, Fluxys Belgium a soumis un certain nombre de propositions d'amélioration au marché après la mise en œuvre du nouveau modèle de transport, en concertation avec les acteurs du marché. Ces propositions ont été soumises à l'approbation de la CREG après consultation du marché. Depuis la décision précitée d'approbation par la CREG du nouveau modèle de transport le 10 mai 2012, Fluxys Belgium a soumis les propositions suivantes à l'approbation de la CREG :

- a) proposition de modification de l'annexe A "Modèle de transport" du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel en vue d'éviter des éventuels comportements opportunistes par les utilisateurs du réseau et possiblement une perturbation de marché du système d'équilibrage basé sur le marché qui en découle. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)121122-CDC-1205 du 22 novembre 2012.
- b) proposition de modification du contrat standard de transport de gaz naturel, des annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et du programme de transport de gaz naturel en vue d'offrir de la capacité de transport *day ahead* via la plate-forme commune d'enchères de capacité de transport aux points d'interconnexion gérés par PRISMA. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)130411-CDC-1242 du 11 avril 2013.
- c) proposition de modification des annexes C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel comportant les adaptations apportées aux services de conversion de qualité ainsi que les petites modifications apportées au programme de transport de gaz naturel et aux annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, soumise à la CREG le 10 septembre 2013. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)131010-CDC-1283 du 10 octobre 2013.
- d) proposition de modification du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, E et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, en particulier en vue de déterminer les modalités complémentaires pour la mise en œuvre de trois procédures pour la gestion de la congestion contractuelle visée à l'annexe I du règlement (CE) n° 715/2009<sup>7</sup>. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)131024-CDC-1281 du 24 octobre 2013.

---

<sup>7</sup> " 25° bis " Règlement (CE) n° 715/2009 " : le règlement (CE) n° 715/2009 du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les conditions d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel et abrogeant le règlement (CE) n° 1775/2005;



- e) proposition de modification des annexes A et B et de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, visant en particulier à adapter la référence de prix pour le "prix du gaz" suite à l'arrêt de la référence de prix précédente, à améliorer l'allocation de la capacité pour les clients finals S32 raccordés au réseau de distribution et à adapter les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B) 140123-CDC-1300 du 23 janvier 2014.
- f) Proposition de modification du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, C1, C3 et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, et en particulier d'ajout d'un service de "*reshuffling*" permettant aux utilisateurs du réseau d'adapter leurs contrats et de préparer leurs portefeuilles dans le cadre de la future application du NC CAM, de modification des règles d'équilibrage en vue de l'achat ou la vente de gaz H là où il n'y a pas de compensation sur le marché de gaz L, de transition de la plate-forme **capsquare** à la plate-forme de capacité européenne PRISMA et de modification des procédures de (re)nomination en vue de la compatibilité avec les nouvelles règles figurant dans le code de réseau européen "Balancing". Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)140515-CDC-1326 du 15 mai 2014.

## **III.2 – Modifications apportées aux conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA**

13. En application des articles 6 et 8 du règlement (CE) n° 715/2009<sup>8</sup>, l'ENTSO-G a en effet développé un code de réseau relatif aux mécanismes d'allocation de capacités sur la base de l'orientation-cadre pour l'allocation des capacités proposée par l'ACER le 3 août 2011. Le 9 novembre 2012, l'ACER a transmis ce code de réseau à la Commission européenne sous réserve de certaines modifications. En janvier 2013, la Commission européenne a lancé la procédure de comitologie et le 15 octobre 2013, ce code du réseau a été établi par règlement de la Commission européenne du 14 octobre 2013 (voir paragraphe 2 de la présente décision).

---

<sup>8</sup> Voir note de bas de page 7 ;

14. Le CAM NC prévoit que la capacité de transport aux points d'interconnexion entre les zones d'entrée et de sortie au sein de l'Union européenne est attribuée par le biais d'enchères sur la base de durées standardisées (année, trimestre, mois, jour et intrajournalier) et d'un calendrier d'enchères commun. Dans la mesure où une capacité ferme est disponible des deux côtés de ces points d'interconnexion, celle-ci est proposée sous la forme de produits regroupés. Le NC CAM prévoit également la création de plates-formes électroniques pour les enchères de capacités sous la gestion commune des gestionnaires de réseau de transport. Le NC CAM prévoit l'offre non seulement de capacité sur le marché primaire par ces plates-formes de réservation communes, mais aussi de fonctionnalités pour les utilisateurs du réseau afin de négocier de la capacité secondaire. Sur la base de leur expérience avec de telles plates-formes, les gestionnaires respectifs de *Capsquare*, de Link4Hubs et de Trac-X ont annoncé fin avril 2012 qu'ils souhaitaient créer une plate-forme commune pour la réservation de capacité de transport sur leurs points d'interconnexion respectifs. Ce projet, initialement lancé pour la région de l'Europe du Nord-Ouest (Danemark, Pays-Bas, Allemagne, France et Belgique) a été ouvert à d'autres gestionnaires du réseau de transport. Dans l'intervalle, les gestionnaires du réseau de transport de l'Autriche, de l'Italie, du Royaume-Uni et de l'Irlande du Nord y ont accédé et les gestionnaires du réseau de transport du Portugal, de l'Espagne et de la Slovénie ont fait part de leur intérêt pour le projet.

15. La plate-forme commune pour les enchères de capacité de transport sur les points d'interconnexion est gérée par PRISMA, créée le 1<sup>er</sup> janvier 2013, et qui compte aujourd'hui 23 gestionnaires du réseau de transport parmi ses membres. Cette plate-forme d'enchères est opérationnelle depuis le 1<sup>er</sup> avril 2013 et propose, sur les points d'interconnexion entre les zones d'entrée et de sortie des gestionnaires de réseau de transport soutenant le projet, de la capacité de transport regroupée répartie dans le temps conformément au NC CAM. Comme le NC CAM n'avait pas encore été fixé par règlement au 1<sup>er</sup> avril 2013 (voir paragraphe 2 de la présente décision), cette initiative était un projet pilote. L'objectif était d'acquérir de l'expérience en matière de systèmes d'enchères, de regroupement de capacité de transport aux points d'interconnexion et d'harmonisation de l'échange de données entre gestionnaires de réseau de transport voisins, et ce, en perspective de la mise en œuvre définitive du NC CAM.

16. Fluxys Belgium est membre fondateur de PRISMA et en est un partenaire actif. Il a été convenu en concertation avec la CREG que, dans une première phase, de la capacité de transport *day ahead* serait vendue aux enchères par le biais de la plate-forme PRISMA à partir du 17 avril 2013.

17. Afin de permettre l'offre de capacité de transport par le biais de PRISMA, il convenait de modifier à divers endroits le contrat standard de transport de gaz naturel, le règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et le programme de transport de gaz naturel.

18. Le 6 mars 2013, Fluxys Belgium a soumis à la CREG la demande d'approbation de la modification du contrat standard de transport de gaz naturel, des annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et du programme de transport de gaz naturel.

Le 11 avril 2013<sup>9</sup>, la CREG a décidé d'approuver les modifications du contrat standard de transport de gaz naturel adapté, des annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et du programme de transport de gaz naturel proposées par Fluxys Belgium. En ce qui concerne les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, la CREG a affirmé qu'elles devaient en tout cas être réévaluées et revues :

- lorsque les résultats de la consultation des shippers par PRISMA seront connus (pendant l'été 2013), une réévaluation de ces conditions générales soit organisée en collaboration avec les gestionnaires de réseau de transport et les régulateurs concernés, et que ces conditions soient revues afin de tenir compte des remarques des shippers et des remarques restantes de la CREG et des autres régulateurs impliqués.
- si des problèmes liés à l'application desdites conditions générales devaient réellement survenir dans la pratique, une réévaluation de ces conditions générales doit en tout cas avoir lieu et ces dispositions doivent, le cas échéant, être revues en collaboration avec les gestionnaires de réseau de transport et les régulateurs concernés.

19. Le 30 septembre 2013, Fluxys Belgium a soumis pour approbation des modifications du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, entre autres des conditions générales auxquelles l'utilisateur de réseau obtient l'accès à la plate-forme de capacités primaires PRISMA, afin de les conformer aux conditions générales d'application sur la plate-forme de capacités PRISMA depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2013.

---

<sup>9</sup> Décision (B)130411-CDC-1242 du 11 avril 2013 relative aux Modifications proposées par la S.A. Fluxys Belgium du contrat standard de transport de gaz naturel, des annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et du programme de transport de gaz naturel

Des modifications ont ainsi été apportées en ce qui concerne la possibilité de réserver de la capacité primaire via la règle d'allocation *first come first served*. En outre, la possibilité de demander des taxes et redevances pour l'accès à la plate-forme a été ajoutée, ainsi que l'obligation pour l'utilisateur du réseau et les utilisateurs de la plate-forme d'actualiser les données de base du profil de l'utilisateur de réseau. Par ailleurs, les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités primaires PRISMA ont été adaptées afin d'intégrer le principe d'enchères concurrentes. De nouveaux articles ont été insérés au sujet de la conversion de la capacité interruptible et de la restitution de la capacité. Une interdiction de manipulation des enchères a été introduite. A l'article relatif à la confidentialité des données, la réciprocité a été supprimée en remplaçant le terme "les parties du contrat" par les termes "l'utilisateur du réseau et ses utilisateurs de la plate-forme". Une nouvelle disposition relative à la vérification de la solvabilité des utilisateurs de réseau par les gestionnaires de réseau de transport est ajoutée.

Bien qu'une approbation doive avoir lieu, en règle générale préalablement à l'application de ce qui est soumis pour approbation, la CREG a décidé, le 24 octobre 2013<sup>10</sup>, qu'elle pouvait accepter l'application provisoire des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités primaires PRISMA applicable depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2013 dans l'attente de sa version adaptée qui tient compte de la consultation par PRISMA du marché du 20 août 2013 au 16 septembre 2013 et de la concertation avec les régulateurs européens impliqués dans le projet pilote PRISMA, vu le fait que :

- tant les utilisateurs du réseau que les régulateurs soutiennent la mise en œuvre volontaire et proactive du CAM NC par les gestionnaires de réseau de transport concernés ;
- les utilisateurs de réseau qui achètent de la capacité via PRISMA ont déjà accepté la version des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités primaires PRISMA du 1<sup>er</sup> juillet 2013 (via la page Web de PRISMA) et la CREG n'a pas reçu de plainte des utilisateurs de réseau concernant cette version des conditions générales ;
- un certain nombre de modifications y figurant ne concernent pas les points d'interconnexion belges (par ex. concernant le *first come first served* (FCFS), la vérification de la solvabilité) ;

---

<sup>10</sup> Décision (B)131024-CDC-1281 du 24 octobre 2013 relative aux modifications du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, E et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel proposées par la S.A. Fluxys Belgium ;

- la plupart des modifications qui concernent entre autres les points d'interconnexion belges ne posent pas problèmes car elles concernent la simple formulation ou leur contenu est acceptable (principe d'enchères concurrentes, restitution de capacité) ;
- les modifications de cette version du 1<sup>er</sup> juillet 2013 qui soulèvent des observations de part de la CREG sur le plan du contenu (obligation unilatérale en matière de confidentialité, possibilité de demander des indemnités pour l'accès à la plate-forme, absence de l'exigence d'une consultation du marché dans la disposition relative à la procédure de modification des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités primaires PRISMA, concertation préalable avec les régulateurs nationaux et leur acceptation selon les modalités applicables), sont déjà reprises dans une large mesure dans la version au sujet de laquelle PRISMA a organisé une consultation du 20 août 2013 au 16 septembre 2013 en vue de son application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014.

20. Le champ d'application des conditions générales d'accès à la plate-forme PRISMA a entre-temps été élargi aux fonctionnalités du marché secondaire, afin que PRISMA propose ces fonctionnalités à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014, ce qui s'inscrit dans le cadre (d'une mise en œuvre volontariste) de l'article 27.2, c) du NC CAM (qui est déjà entré en vigueur, mais ne prendra effet qu'à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2015).

En ce qui concerne les points d'interconnexion belges, la plate-forme de capacités secondaires PRISMA remplace *capsquare* depuis le 1<sup>er</sup> avril 2014.

Cet élargissement des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA aux fonctionnalités du marché secondaire a été approuvé par la CREG dans sa décision (B) 140123-CDC-1300 du 23 janvier 2014<sup>11</sup>.

Par le biais de sa décision (B)140515-CDC-1326 du 15 mai 2014<sup>12</sup>, la CREG a approuvé les modifications proposées par Fluxys Belgium de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel afin de clarifier la procédure et le mode de transfert des transferts écrits et des transferts via la plate-forme de marché secondaire PRISMA.

---

<sup>11</sup> Décision (B)140123-CDC-1300 du 23 janvier 2014 relative aux "modifications proposées par la SA Fluxys Belgium des annexes A et B et de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel" ;

<sup>12</sup> Décision (B)140515-CDC-1326 du 15 mai 2014 de la CREG relative aux "modifications du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, C1, C3 en G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel proposées par la S.A. Fluxys Belgium" ;

21. Les modifications des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA, qui ont désormais été intégrées à l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel ont été discutées pendant la concertation structurelle qui a lieu à intervalles réguliers entre PRISME, les gestionnaires de réseau de transport concernés et les régulateurs nationaux concernés, dont la CREG.

### **III.3 – Modifications du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne les services de conversion de qualité**

22. La demande de Fluxys Belgium d'approbation des modifications du programme de transport de gaz naturel et des modifications des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, soumise par porteur le 22 août 2014 et remplacée, après une dernière adaptation, par la version soumise par porteur le 1<sup>er</sup> septembre 2014, a été élaborée et proposée spécifiquement par Fluxys Belgium afin de stimuler le marché du gaz naturel pour le gaz L en rendant ce marché plus attractif pour les acteurs du marché et en internalisant la complexité opérationnelle pour les acteurs du marché. Par cette demande, Fluxys Belgium souhaite mettre en œuvre les modifications suivantes :

- le renouvellement du service de conversion de qualité H -> L existant par l'introduction d'un service de conversion de qualité "*Base Load/Seasonal Load*" et l'augmentation de la capacité disponible pour les utilisateurs du réseau durant l'année gazière complète à hauteur de 100.000 m<sup>3</sup>(n)/an ;
- l'introduction d'un nouveau service de conversion de qualité H -> L "*Peak Load*" uniquement disponible durant les mois d'hiver du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars inclus et composé d'une partie fixe et d'une partie interruptible.

### **III.4 – Consultation de marché**

23. Fluxys Belgium déclare que les modifications apportées tiennent compte du feedback reçu des utilisateurs de réseau suite à la consultation de marché organisée du 2 au 24 juin 2014 pour ce qui concerne les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA et du 24 juillet au 6 août 2014 inclus pour ce qui concerne les services de conversion de qualité du gaz.

24. Fluxys Belgium joint à la demande d'approbation les rapports de consultation accompagnés d'annexes.

### **III. EVALUATION**

25. En référence à ce qui est exposé aux paragraphes 7 et 8 de la présente décision, il est vérifié ci-après si les modifications du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel (en particulier des annexes A, B et C3 et de l'appendice 1 de l'annexe B) proposées le 1<sup>er</sup> septembre 2014 par Fluxys Belgium sont conformes à la loi et à l'intérêt général.

26. L'absence de remarques sur les modifications proposées par Fluxys Belgium, ou leur acceptation, ne porte nullement préjudice à une future utilisation (motivée) de la compétence d'approbation de la CREG, même si le point est à nouveau proposé ultérieurement de manière identique pour la même activité.

#### **IV.1 – Examen des modifications de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA**

27. Le présent chapitre comporte l'examen de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel.

28. L'annexe B, intitulée "Souscription et Allocation de Services de Transport" du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel comporte consécutivement une liste de définition des termes spécifiquement applicables à cette annexe, le mode d'enregistrement des utilisateurs du réseau, les règles applicables au marché primaire et les règles applicables au marché secondaire. Les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA (ci-après également abrégées "conditions générales") sont jointes à l'appendice 1.

29. Les modifications proposées de l'appendice 1 se passent aux niveaux suivants.

Tout d'abord, une fonctionnalité devise alternative est ajoutée si les gestionnaires de réseau de transport concernés (ci-après également dénommés "GRT") la permettent.



En outre, une interdiction formelle pour les affréteurs est introduite pour négocier les instruments financiers sur la plate-forme de capacités PRISMA.

Ensuite, sur demande des régulateurs nationaux concernés, un certain nombre d'articles sont transférés dans un document individuel comportant les conditions relatives à l'utilisation de fonctionnalités spécifiques au GRT (ce document est défini en tant que "Conditions spécifiques du GRT ou ATTs" dans le glossaire de définitions), sans changer la formulation de ces articles. Ce document ne fait pas partie du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et ne fait pas l'objet de l'approbation de la CREG, parce que les fonctionnalités et conditions qui y figurent ne concernent pas l'accès aux points d'interconnexion belges (voir également paragraphe 35 de la présente décision).

En outre, il est proposé d'apporter un certain nombre de modifications aux dispositions existantes incluses dans les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA, visant à améliorer le texte d'un point de vue rédactionnel ou à prendre en compte les remarques reçues des acteurs du marché et des régulateurs nationaux concernés.

30. PRISMA et les gestionnaires du réseau de transport concernés ont reçu des remarques de la part d'un certain nombre d'acteurs du marché au cours de la consultation de marché.

31. Ainsi, un acteur du marché affirme qu'il est nécessaire de reprendre dans les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA des règles relatives à la gestion du rapport des données, y compris en ce qui concerne la protection des données confidentielles, au cas où PRISMA serait considérée comme un "marché organisé" (*organised market place*) au sens du règlement REMIT<sup>13</sup>. Cette remarque est intéressante, mais la CREG est d'avis que l'adaptation des conditions générales qui y est visée est prématurée, étant donné qu'il faut encore déterminer si PRISMA est un "marché organisé". Pour cela, il est préférable d'attendre la version définitive des actes d'exécution (*implementing acts*) de la Commission européenne. Actuellement, les acteurs du marché ne seront pas obligés de passer par PRISMA (canal alternatif via les "systèmes de déclaration commerciale" (*trade reporting systems*)) et leurs préoccupations en matière de gestion des données et de confidentialité peuvent être recueillies dans le *data reporting agreement* que doit leur offrir le marché organisé. Si la demande d'adaptation des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA demeurerait après l'élaboration des *implementing acts*, il conviendrait de la reconsidérer.

---

<sup>13</sup> Règlement (UE) n°1227/2011 du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 concernant l'intégrité et la transparence du marché de gros de l'énergie ;

32. Un autre acteur du marché formule un certain nombre de remarques concernant le déroulement opérationnel des offres sur la plate-forme. Selon elle, la fourniture d'informations durant le processus d'offre électronique peut être améliorée sur certains points. Il ressort de l'explication donnée par PRISMA que ces remarques ne concernent pas tant les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA, mais plutôt le développement du site Web et les fonctionnalités qu'il offre. Etant donné que ces remarques proviennent d'un seul acteur du marché, PRISMA propose d'en discuter dans le cadre de la collaboration avec EFET, afin de vérifier si les changements demandés sont soutenus par plusieurs acteurs du marché. La CREG se félicite de cette initiative de PRISMA: la CREG suivra les résultats de ces discussions avec EFET dans le cadre de la concertation structurelle ayant lieu régulièrement entre PRISMA et les gestionnaires de réseau de transport et régulateurs nationaux impliqués dans PRISMA.

33. En outre, un acteur du marché fait remarquer qu'il est nécessaire de reprendre dans les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA des règles relatives au processus de modification des réservations en cas d'erreurs, par exemple une erreur dans le code d'équilibrage. Cet acteur du marché déclare qu'une harmonisation des règles de gestion des modifications des réservations serait la bienvenue. Il ressort de la concertation que PRISMA estime que, sans modification du NC CAM, on ne peut permettre que les offres d'affréteurs changent après la réservation, parce que cela aurait une influence importante sur le résultat de l'enchère et qu'il revient au GRT uniquement de déclarer une enchère invalide. PRISMA accepte toutefois que les offres soient modifiées au plus tard au moment du lancement d'une enchère.

Cette question est récurrente, mais aucune vision commune n'est pour l'instant partagée par les régulateurs nationaux concernés au sujet de cette problématique. L'adaptation des offres durant le processus d'enchère n'est pas prévue dans l'actuel NC CAM. Les discussions menées dans le cadre de la collaboration transfrontalière à ce sujet se poursuivent. La CREG estime par conséquent qu'il est prématuré de décider l'adaptation demandée des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA.

34. Les autres remarques des acteurs du marché sont abordées dans la discussion par article qui suit. Cependant, seuls les articles des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA ayant fait l'objet de modifications et/ou de remarques des acteurs du marché sont discutés ci-après.

## IV.1.1 – Dispositions générales

### Généralités

35. Comme indiqué au paragraphe 29 de la présente décision, un certain nombre d'articles existants sont transférés dans un document individuel comportant les conditions relatives à l'utilisation de fonctionnalités spécifiques au GRT (défini en tant que : "Conditions spécifiques du GRT ou ATTs"), sans changer la formulation de ces articles. Il s'agit des articles suivants :

- l'affectation d'un groupe d'équilibrage ou d'un sous-compte d'équilibrage existant à un gestionnaire de zone de marché (ancien art. 3.3)
- enregistrement auprès d'un gestionnaire de zone (ancien art. 7)
- procédure "first come first served" (anciens art. 15, 16 et 17)
- conversion de capacité interruptible en capacité ferme (ancien article 18)

La demande des régulateurs nationaux impliqués dans PRISMA et des acteurs du marché de faire la distinction, dans un souci de clarté, entre les conditions liées aux fonctionnalités applicables à tous les gestionnaires de réseau de transport et les conditions liées aux fonctionnalités spécifiques à certains pays est ainsi satisfaite. Ces fonctionnalités spécifiques et les conditions qui y sont liées (ATTs) ne s'appliquent pas aux points d'interconnexion belges ; les ATTs concernent des fonctionnalités propres à l'Allemagne, à l'Autriche et aux Pays-Bas.

36. De plus, les termes "législation ou régulation nationale"/"régulations applicables"/"exigences nationales" des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA sont remplacés par les termes "régulations applicables". Le terme "régulations applicables" est désormais défini comme : *"l'ensemble du droit international, européen ou national (soit sous la forme d'une constitution, directive, règlement, loi, acte ou décision légale) directement applicable à une entité qui a des droits ou obligations au titre de ces GTCs, et qui détermine comment ses droits dans ces GTCs peuvent être exercés ou que ses obligations peuvent être remplies en vertu de ces GTCs"*.

Cette définition apporte de la clarté grâce à l'uniformisation des différentes notions visées pour renvoyer à la législation contraignante et est par conséquent acceptable.

## Article 2 - Champ d'application

37. L'article 2.2 prévoit que toute disposition contraire et/ou supplémentaire de l'affréteur en ce qui concerne le champ d'application des conditions générales, comme les conditions générales des affréteurs, sont rejetées. L'objectif est d'affirmer que les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA ont priorité sur les conditions de l'affréteur en ce qui concerne le même objet. La formulation a été légèrement adaptée par PRISMA afin d'indiquer que les dispositions contradictoire sont également visées et donc non seulement les conditions générales de l'affréteur, mais aussi ses conditions particulières (en précisant également que les conditions "contractuelles" sont visées).

Ces petites adaptations ne changent en soi rien à la disposition prioritaire existante. Elles visent à adapter la formulation afin qu'elle ne rate pas son but et sont acceptables. Cependant, elles n'ont pas été correctement traduites en néerlandais. La CREG demande dès lors de remplacer à l'article 2.2 de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel les termes "et/ou conditions contractuelles particulières ou générales" par "et/ou disposition supplémentaire fournie par les affréteurs" et les termes "mais non limité aux conditions générales spécifiques ou contractuelles de l'affréteur" par "mais non limité aux conditions contractuelles spécifiques ou générales de l'affréteur".

## Article 3 - Plate-forme de capacités PRISMA

38. En ce qui concerne le transfert de l'article 3.3 des ATTs, la CREG renvoie à ce qui est exposé aux paragraphes 29 et 35 de la présente décision.

39. A l'ancien article 3.4 (à présent article 3.3), les termes "en application de" sont remplacés par les termes "en conformité avec". Il s'agit d'une simple adaptation rédactionnelle qui ne pose pas de problèmes.

40. Un nouvel point 4 est ajouté à l'article 3 : "*Les Utilisateurs du Réseau et les Représentants ne sont pas autorisés à exécuter par PRISMA toute transaction d'instruments financiers et dans ce cas toute Offre pourrait être rejetée ou toute action pourrait être prise conformément à l'Art. 25*". Cette disposition comporte en d'autres termes une interdiction pour les affréteurs de négocier les instruments financiers visés à l'article 4.1 (17) de la

directive MiFID<sup>14</sup> sur la plate-forme de capacités PRISMA. PRISMA a expliqué à l'égard des régulateurs nationaux concernés que les raisons sous-jacentes de l'introduction de cette interdiction consistent à limiter la possibilité que PRISMA soit considérée comme un marché financier et ce faisant soit régulée par la législation financière européenne (ce qui n'était pas l'objectif des créateurs du NC CAM).

41. Un acteur du marché affirme qu'il accepte l'objectif du texte afin d'éviter que des contrats négociés sur PRISMA soient considérés comme des instruments financiers dérivés. Selon cet acteur du marché, la question de savoir si PRISMA est en mesure de régir les dispositions contractuelles entre acteurs du marché qui par exemple négocient de la capacité via le système de marché secondaire est discutable. Cet acteur du marché a suggéré que PRISMA fournisse plutôt une déclaration qu'il ne s'agit pas d'un système multilatéral de négociation au sens de la MiFID.

PRISMA explique que la qualification de système multilatéral de négociation tel que visé dans la MiFID dépend uniquement des contrats négociés et qu'une déclaration de PRISMA en ce sens n'est pas pertinente d'un point de vue juridique.

42. La CREG constate qu'aucun acteur du marché n'a formulé d'objections au sujet de l'objectif visé par cette interdiction. Les régulateurs nationaux impliqués dans PRISMA ont insisté auprès de cette dernière pour (faire) évaluer la solidité juridique de cette disposition. Manifestement, il est ressorti de cette évaluation que la formulation de l'article 3.4 proposée à présent est la plus solide d'un point de vue juridique.

La CREG constate que la violation de cette interdiction peut avoir de lourdes conséquences pour l'affréteur, étant donné que PRISMA peut non seulement rejeter toute offre, mais est aussi habilitée dans ce cas à désactiver immédiatement l'affréteur de la plate-forme jusqu'à ce qu'elle détermine que les conditions pour souscrire des capacités sont à nouveau réunies et/ou qu'il est plausible que l'affréteur satisfera à nouveau au contrat d'utilisation (voir articles 25.1.c) et 25.3 des conditions générales).

Il est ressorti de la concertation que PRISMA souhaite clairement attirer l'attention des affréteurs, au moyen de ces mesures de sanction, sur l'importance qu'elle attache au respect de l'interdiction de négocier les instruments financiers visés dans la directive MiFID, étant

---

<sup>14</sup> Directive 2004/39/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant les marchés d'instruments financiers, modifiant les directives 85/611/CEE et 93/6/CEE du Conseil et la directive 2000/12/CE du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 93/22/CEE du Conseil ;

donné que cela menace le bon fonctionnement de la plate-forme pour tous les autres affréteurs.

En vertu de la directive MiFID précitée, les contrats énergétiques suivants sont considérés comme des instruments financiers (annexe I, section C, point 6) : "*Contrats d'option, contrats à terme, contrats d'échange et tout autre contrat dérivé relatif à des matières premières qui peuvent être réglés par livraison physique, à condition qu'ils soient négociés sur un marché réglementé et/ou un MTF.*" Le risque de transactions en instruments financiers semble uniquement exister sur PRISMA "secondaire", étant donné que sur PRISMA "primaire", la capacité est proposée par les gestionnaires de réseau de transport uniquement.

On peut par conséquent se poser la question de savoir si un exercice raisonnable du droit de désactivation (suspension) ne suppose pas que la désactivation reste limitée à l'accès à PRISMA "secondaire". La CREG constate que les acteurs du marché n'ont pas de remarques à formuler à cet égard, mais émet une réserve afin de poursuivre l'évaluation de cette question, en concertation avec PRISMA et les gestionnaires de réseau de transport et les régulateurs nationaux impliqués dans PRISMA, et d'y revenir le cas échéant, en particulier s'il devait ressortir de l'application de ce droit que le non-respect par l'affréteur de cette interdiction a des conséquences pour cet accès à la capacité primaire et cela ne peut être justifié (voir entre autres paragraphe 86 de la présente décision).

#### Article 4 - Contrat d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA

43. A l'article 4.1, les termes "et de son (ses) Représentant(s)" sont ajoutés afin de clarifier que les représentants agissant sur la plate-forme de capacités PRISMA au nom d'un affréteur doivent être approuvés par le GRT. L'approbation se fait bien entendu conformément aux conditions générales des gestionnaires de réseau de transport selon la législation internationale, européenne et nationale directement applicable (cf. article 6 des conditions générales).

En ce qui concerne Fluxys Belgium, il s'agit de l'application du contrat standard de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, approuvés par la CREG. Aucune autre condition à l'accès de l'affréteur (et ses représentants) au réseau ne sont posées qu'en application de la loi et des conditions approuvées par la CREG.

#### Article 5 - Enregistrement sur la plate-forme de capacités PRISMA

44. La liste des informations fournies par l'affréteur à PRISMA est complétée par le numéro de maison (au dessus du nom de rue) du siège de la société et le titre de l'utilisateur de la plate-forme. Ces petites modifications ne posent aucun problème aux yeux de la CREG.

45. Les termes "(ii) la politique de confidentialité du site Web de PRISMA" sont ajoutés à l'article 5.3.

La politique de confidentialité s'applique à tout utilisateur du site Web selon PRISMA. Un acteur du marché a fait remarquer que cette notion de "politique de confidentialité de PRISMA" n'est définie nulle part, ni dans le glossaire de définitions, ni dans la section téléchargements du site Web de PRISMA.

La politique de confidentialité visée ici figure dans "*Privacy policy*" accessible via le lien suivant sur la page d'accueil du site Web de PRISMA :

<https://platform.prisma-capacity.eu/footer/privacy.xhtml?conversationContext=1>.

46. De plus, le terme "contenu" est remplacé par "partie intégrante" à l'article 5.3. Le glossaire de définitions et les conditions applicables aux GRT (ou ATTs) font partie des conditions générales (ou CG), comme il ressortira de la définition du terme "CG" (voir paragraphe 97 de la présente décision). La notion de "Conditions applicables aux GRT ou ATTs" est également définie dans le glossaire de définitions (voir également paragraphe 35 de la présente décision).

47. A l'article 5.4, les termes "pour confirmation" sont ajoutés dans la deuxième phrase afin de préciser que le gestionnaire de réseau de transport concerné doit confirmer les informations de l'utilisateur de la plate-forme envoyées par PRISMA à ce GRT. Une troisième phrase est ajoutée afin de déterminer que l'affréteur a été enregistré avec succès dès que le GRT a reçu à son tour la confirmation de PRISMA que cette dernière a bien reçu sa confirmation.

Ces adaptations ne posent aucun problème de fond aux yeux de la CREG.

#### Article 6 – Approbation de l'affréteur par le GRT

48. A l'article 6.1, la disposition selon laquelle le GRT peut prévoir une approbation individuelle de l'affréteur pour l'utilisation des fonctionnalités du marché primaire ou secondaire si cela est conforme à la législation et la réglementation nationales a été

reformulée sans en modifier le contenu. Dans un souci d'exhaustivité, il est ajouté qu'une approbation déjà donnée peut être suspendue ou retirée par le GRT, tout en respectant les conditions générales du GRT (à savoir, les "CG du GRT", cf. définition du glossaire de définitions). Les régulateurs nationaux impliqués dans PRISMA ont toutefois demandé instamment une formulation plus claire de la troisième phrase (par rapport à celle figurant dans le document soumis à la consultation du marché). La formulation désormais proposée est jugée acceptable par la CREG.

49. La disposition de l'article 6.3 relative à la vérification de la solvabilité, si un tel contrôle est demandé par le GRT, est adaptée afin d'indiquer que les documents requis à cet effet ne seront pas toujours obtenus via PRISMA, mais qu'il est également possible qu'ils soient directement transmis par le GRT concerné à l'affréteur. La CREG n'a pas d'objections à formuler à cet égard.

#### Article 7 (ancien) – Enregistrement auprès d'un gestionnaire de zone

50. En ce qui concerne le transfert de l'article 7 des ATTs (cf. glossaire de définitions), la CREG renvoie à ce qui est exposé aux paragraphes 29 et 35 de la présente décision.

#### Article 7 (ancien article 8) – Changement aux données de base du profil de l'affréteur

51. L'article 7.3 est adapté afin de déterminer que les obligations de mise à jour des données, qui découlent de cet article, ne dispensent pas l'affréteur des notifications imposées par les conditions générales des GRT ("CG du GRT").

Cette disposition apporte de la clarté et est pour cette raison acceptable.

#### Article 8 (ancien article 9) - Désactivation des représentants par l'affréteur

52. L'article 8.1 prévoit que l'affréteur est habilité à désactiver les comptes de ses représentants. Il est à présent ajouté que PRISMA est habilité à désactiver le compte de cet affréteur lorsque l'affréteur a désactivé tous ses représentants.

Un acteur du marché fait remarquer que cette nouvelle disposition comporte une contradiction à la lumière de l'article 22.3, lequel prévoit qu'en cas de désactivation du dernier représentant par l'affréteur, le contrat d'utilisation est considéré comme étant résilié.



Cet acteur du marché suggère de prévoir que le compte de l'affréteur ne puisse être désactivé qu'après consultation de ce dernier.

PRISMA avance comme argument qu'elle n'y voit pas de contradiction. La désactivation du dernier représentant d'un affréteur résultera en :

- a) la désactivation du compte (art. 8) et
- b) la résiliation du contrat d'utilisation (art. 22.3),

et de ce fait un affréteur sans représentant ne sera plus compétent pour agir sur la plate-forme et une concertation préalable avec celui-ci n'aura aucun effet dans ce cas.

Bien qu'une meilleure formulation de ces dispositions soit possible, les deux dispositions peuvent être lues conjointement de sorte qu'elles sont compatibles. PRISMA devra raisonnablement désactiver le compte de l'affréteur si elle veut faire appel à la résiliation du contrat visée à l'article 22.3 Il s'agit en l'occurrence de la désactivation par l'affréteur de ses représentants ; si l'affréteur souhaite rester actif sur la plate-forme, il est tenu de veiller tout simplement à maintenir le compte d'un seul représentant au moins.

#### **IV.1.2 – Informations spécifiques relatives à la réservation de capacité primaire**

##### Article 10 (ancien article 11) – Règles générales et principes des enchères

53. Cet article décrit les règles générales et les principes applicables aux enchères et a été adapté à certains endroits.

54. Les termes "Sous réserve de l'Art 12 para.1" sont ajoutés à l'article 10.2. Cet ajout vise à indiquer que les deux articles doivent être lus conjointement. Les affréteurs peuvent en d'autres termes soumettre des offres de capacités par tour d'enchères (article 10.2), mais le droit de soumettre des offres en cas d'enchère uniform-price est limité à dix (article 12.1). Cet ajout apporte de la clarté.

55. En outre, les termes "législation ou régulation nationale" sont remplacés par les mots "régulations applicables" dans les articles 10.3 et 10.4 (voir paragraphe 36 de la présente décision).

Concernant l'article 10.3, un acteur du marché a suggéré une formulation alternative pour la première phrase, qui expliciterait le fait que la communication visée dans cet article soit faite

par PRISMA à l'affréteur. PRISMA explique que la communication concernant les écarts de la quantité minimale des offres de quantité doit être faite par le GRT. C'est la raison pour laquelle elle a conservé la formulation initiale de l'article 10.3, première phrase.

56. Les références internes à d'autres articles sont adaptées afin de tenir compte de la numérotation modifiée des articles.

57. Enfin, dans l'article 10.7, la phrase "*A la clôture des enchères pour le jour suivant, chaque un soumissionnaire sera informé en temps utile par PRISMA via e-mail sur toutes les ventes aux enchères auxquelles il a participé sans succès.*" sera remplacée par "*A la clôture des enchères day-ahead et si c'est demandé ainsi, un soumissionnaire sera informé en temps utile par PRISMA via e-mail sur toutes les ventes aux enchères day-ahead auxquelles il a participé sans succès.*". Cette modification a pour conséquence que le soumissionnaire n'est informé automatiquement qu'après la clôture de l'enchère *day-ahead* sur les enchères auxquelles il a participé sans succès, s'il le demande. Un acteur du marché a remarqué qu'il préférerait la procédure précédente. PRISMA explique que chaque affréteur peut choisir librement d'activer ou non la communication de telles informations dans ses paramètres sur "*My PRISMA*". Si des acteurs du marché souhaitent continuer de recevoir de telles informations, cela ne nécessite dans la pratique qu'une intervention mineure de la part de l'affréteur.

58. La CREG n'a pas d'objection quant aux modifications susmentionnées et estime que les remarques des acteurs du marché sont suffisamment prises en compte.

#### Article 11 (ancien article 12) - Enchère en ascending-clock

59. A l'article 11.12, les termes "les conditions générales du GRT ou dans les codes de réseau du GRT" sont remplacés par les termes "CG du (des) GRT(s)". En effet, ce dernier terme est défini en tant que tel dans le glossaire de définitions (voir le paragraphe 97 de la présente décision).

#### Article 12 (ancien article 13) - Enchère *uniform-price*

60. L'article 12.3 est modifié afin d'indiquer que le prix d'une offre sera toujours exprimé en une dénomination désignée (par exemple en eurocent) de la devise de référence. Cette formulation constitue une amélioration par rapport à la formulation existante plutôt vague

suivante : "Le prix d'une offre pourra être exprimé en eurocent par unité de capacité publiée sur [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu)".

61. Le terme "prix de réservation" est remplacé par "prix de réserve" aux articles 12.3 et 12.7, conformément à la définition de ce terme dans le glossaire de définitions (voir le paragraphe 97 de la présente décision. Les mots "en fonction des exigences nationales" à l'article 12.8 sont remplacés par "En conformité avec les réglementations applicables", au vu de l'introduction de la notion de "régulations applicables" dans le glossaire de définitions (voir le paragraphe 97 de la présente décision).

#### Articles 15 à 18 (anciens)

62. Concernant le transfert des articles 15 à 18 aux ATTs, la CREG renvoie aux explications reprises aux paragraphes 29 et 35 de la présente décision. Aucun de ces articles ne s'applique aux affréteurs actifs aux points d'interconnexion belges.

#### Article 14 (ancien article 19) - Restitution de capacités

63. A l'article 14.1, les mots "via la fonctionnalité de l'interface d'utilisation" sont ajoutés afin d'indiquer que l'affréteur a la possibilité d'introduire une demande de restitution de capacité par le biais de la fonctionnalité développée à cette fin sur la plate-forme PRISMA. Dans ce cadre, il s'agit de la restitution de capacité comme visé au point 2.2.4 de l'Annexe I du règlement (CE) n° 715/2009<sup>15</sup>. A la demande des régulateurs nationaux impliqués dans la plate-forme PRISMA, l'on y ajoute que PRISMA enregistrera l'heure de la réception de la demande de restitution de capacité et transmettra cette donnée sans délai au GRT. Etant donné que les GRT, dont Fluxys Belgium, doivent traiter les demandes de restitution en fonction de l'heure de la réception, il est d'une grande importance que celle-ci soit enregistrée clairement (cf. article 4.1.1(4) de l'Annexe E du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel concernant la gestion de congestion).

64. La disposition concernant les affréteurs en attente, qui était jusqu'à présent reprise à l'article 29.4, est maintenant partiellement reprise dans les articles 14.2 et 15 (voir également le paragraphe 69 de la présente décision). L'article 14.2 reprend la disposition selon laquelle les affréteurs en attente peuvent restituer de la capacité. Les mots "dans les limites de l'article 15" sont supprimés suite à la remarque justifiée d'un acteur du marché qui arguait que le lien entre la restitution de capacité d'une part et, d'autre part, l'article 15 concernant les fonctionnalités du marché secondaire n'était pas clair.

---

<sup>15</sup> Voir note de bas de page 7 ;

Par "affréteur en attente", l'on entend un affréteur qui est empêché temporairement par un ou plusieurs GRT de réserver ou de vendre de la capacité. Conformément à l'article 25.1.a), PRISMA peut dans ce cas suspendre temporairement l'affréteur et son ou ses représentants en ce qui concerne les GRT concernés, car la condition initiale d'accès à la plate-forme n'est plus remplie.

#### **IV.1.3 – Dispositions spécifiques relatives au marché secondaire**

65. La partie C traite des dispositions relatives aux fonctionnalités du marché secondaire proposées sur la plate-forme PRISMA depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2014.

##### Article 15 (ancien article 20) – Fonctionnalité du marché secondaire

66. A l'article 15.2, les mots "les deux utilisateurs respectifs, l'offrant et le requérant" sont remplacés par "tant l'utilisateur offrant que le requérant". Il s'agit d'une modification purement rédactionnelle.

67. Pour pouvoir négocier de la capacité, les affréteurs doivent être enregistrés avec succès auprès des GRT respectifs. Les affréteurs doivent, à cet effet, fournir les informations nécessaires demandées par PRISMA visées à l'art. 5 (article 15.3). Par souci d'exhaustivité, l'article 15.3 renvoie également à l'article 6, dans lequel il est stipulé qu'une approbation par le GRT peut s'avérer nécessaire afin d'accéder à la fonctionnalité du marché secondaire sur la plate-forme de capacité PRISMA, conformément à la législation nationale.

68. Un nouveau point 4 est ajouté à l'article 15 : "*Si cela s'avère nécessaire en raison des réglementations applicables, le prix des transactions de droits de capacité (cession complète ou transfert d'utilisation) sera publié de manière anonyme conformément à la partie C.*". Plusieurs acteurs du marché se disent notamment surpris par la disposition soumise à la consultation du marché, à savoir qu'un GRT a le droit de publier le prix auquel les droits de capacité sont commercialisés par le biais de la facilité du marché secondaire. Ils se demandent pourquoi le GRT devrait publier ce prix et quel prix pourrait être publié. Ils affirment qu'il est souhaitable d'y ajouter que cette information est publiée de manière anonyme et qu'elle doit être limitée aux points d'interconnexion où plus de deux affréteurs sont actifs. Un acteur du marché demande également pourquoi cette disposition est reprise à cet endroit si elle découle déjà des réglementations applicables.

PRISMA a adapté la formulation suite aux remarques reçues. Selon elle, la formulation est plus claire. Ce n'est que si les réglementations applicables l'exigent que le prix des transactions de droits de capacité sera publié anonymement conformément à la partie C.

La formulation de cette disposition est un compromis au vu des obligations en la matière relatives à la publicité qui diffèrent fortement selon les Etats membres. L'article 15.4 susmentionné ne signale plus explicitement une publication par le GRT (par rapport à la disposition soumise à une consultation de marché), ce qui implique qu'il peut également s'agir de publications faites par PRISMA. La manière dont cette disposition sera appliquée dans la pratique est importante.

La CREG indique qu'en application de l'article 20, § 3, du code de bonne conduite, les gestionnaires doivent publier les prix des services de transport commercialisés via la PMS (lisez : plate-forme de marché secondaire). L'idée sous-jacente d'une telle obligation de publication était et demeure de lutter contre le *hoarding* de capacité en proposant sur le marché secondaire de la capacité à des prix tellement élevés qu'aucun acheteur ne se manifeste et que la capacité est conservée inutilement (pendant longtemps). En outre, les gestionnaires ne peuvent toutefois pas violer la confidentialité d'informations commercialement sensibles (article 8/5bis de la loi gaz).

Dans ce cadre, le point 3.1.4 de l'annexe E, Gestion de la congestion, du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel de Fluxys Belgium stipule que Fluxys Belgium publie au moins une fois par semaine et à un niveau agrégé le volume total et le prix moyen des services de transport commercialisés sur le marché secondaire (c.-à-d. tant les transactions via la plate-forme de marché secondaire que les transferts "*over-the-counter*" comme visés à l'annexe B). La note de bas de page stipule que cette règle est d'application sauf si la confidentialité de l'information au niveau agrégé ne peut pas être garantie.

La publication par PRISMA de ces données n'est pas exigée par la réglementation susmentionnée. Dans tous les cas, la CREG demande à Fluxys Belgium de signaler à PRISMA ces obligations imposées par la législation belge à Fluxys Belgium ainsi que la prudence dont il convient de faire preuve lors de la publication de telles données. Le principe de base doit être que PRISMA ne publie pas, le cas échéant, davantage d'informations concernant les prix en matière de transactions secondaires que Fluxys Belgium en application de et dans la limite de la législation nationale. La condition d'anonymat suppose que les parties concernées ne sont pas identifiables, même si elles ne sont pas désignées nominativement, par ex. parce que l'on sait que seulement un nombre limité d'acteurs du marché sont actifs sur certains points d'interconnexion.

69. Concernant les affréteurs en attente, la disposition actuelle de l'article 29.4 est reprise partiellement à cet endroit, à savoir qu'ils peuvent proposer de la capacité en utilisant la fonctionnalité secondaire (voir également le paragraphe 64 de la présente décision) parce que cette disposition n'a plus sa place dans l'article concernant la facilité du marché secondaire.

#### Article 16 (ancien article 21) - Types de transactions : cession ou transfert d'utilisation

70. Les capacités peuvent être commercialisées sur la plate-forme de capacités secondaires PRISMA de deux manières, plus précisément via une cession ou via un transfert d'utilisation. C'est ce que stipule l'article 16.1. Dans ledit article, le terme "nommer" est à présent remplacé par le terme "utiliser", qui est plus neutre. Il s'agit d'une simple adaptation rédactionnelle.

71. L'article 16.2 est reformulé comme suit d'un point de vue rédactionnel à la demande d'un régulateur national et d'un acteur du marché : "*Sans préjudice des dispositions de l'art. 16 para. 3, une transaction qui est confirmée par le GRT respectif sera montrée sur la Plate-forme de Capacité PRISMA*".

72. Le terme "réglementation nationale" est remplacé par le concept défini de "réglementations applicables" dans les articles 16.3 et 16.4. Les mots "conditions générales du GRT" sont remplacés par le concept défini de "CG du GRT" dans ces mêmes articles. Par souci de clarté, les mots "par ex. au" sont remplacés par "y compris mais sans s'y limiter".

La CREG n'a pas d'objections à formuler à l'encontre de ces adaptations rédactionnelles.

#### Article 17 (ancien article 22) - Procédures de transaction disponibles

73. PRISMA soutient trois procédures pour les transactions de capacités entre affréteurs.

- (i) La transaction OTC, où un affréteur Offrant et un Requérant négocient de manière bilatérale et communiquent leur accord aux GRT concernés ;
- (ii) La transaction CFO, où un affréteur soumet une Proposition de Transaction et peut choisir librement parmi les contrepropositions des autres affréteurs ;
- (iii) La transaction FCFS, où un affréteur soumet une proposition de transaction et où les contrepropositions des affréteurs sont acceptées conformément à l'ordre d'arrivée.

Concernant la CFO, les mots "een voorstel tot verhandeling (Handelsvoorstel)" voor de eenvoud vervangen door de term "Handelsvoorstel".

Un nouvel alinéa est ajouté à cet article : "*Un utilisateur du réseau ne peut retirer sa proposition de transaction ou sa réponse, soit avant que la première réponse correspondante ne soit reçue par PRISMA soit à une date antérieure fixée par PRISMA à sa discrétion raisonnable. PRISMA notifie les utilisateurs du réseau sur ces dates fixes, de temps en temps par l'intermédiaire de la plate-forme de capacité PRISMA.*"

Cette formulation diffère de celle soumise à la consultation de marché afin de tenir compte des remarques émises par les acteurs du marché. Ces remarques contenaient des suggestions concernant une meilleure formulation, en particulier concernant la date butoir afin de retirer une proposition de transaction et la communication par PRISMA des dates butoirs d'application."

La CREG n'a aucune objection par rapport à cette nouvelle disposition.

#### Article 18 (ancien article 23) - Listes de négociants

74. Les affréteurs qui souhaitent commercialiser de la capacité sur la plate-forme de capacités secondaires PRISMA peuvent faire usage de listes de négociants. C'était déjà le cas sur *Capsquare*.

Les termes "transaction anonyme" à l'article 18.1 sont remplacés par le concept défini "transaction anonyme" (voir le paragraphe 97 de la présente décision).

A l'article 18.2, les mots "et/ou laquelle de ces listes de négociants doit être appliquée", sont remplacés par "et laquelle de ses listes de négociants doit être appliquée", ce qui implique que l'affréteur peut toujours décider pour chaque transaction si une liste de négociants est utilisée et laquelle.

Comme indiqué dans sa décision du 23 janvier 2014<sup>16</sup>, la CREG suivra le fonctionnement du marché qu'elle souhaite favoriser et évaluera l'application des listes de négociants, à la lumière, entre autres, de l'article 22 du règlement (CE) n° 715/2009<sup>17</sup> qui reprend les

---

<sup>16</sup> Décision (B) 140123-CDC-1300 du 23 janvier 2014 relative aux modifications proposées par la SA Fluxys Belgium des annexes A et B et de l'Appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, § 72.

<sup>17</sup> Cf ; Note de bas de page 7;

obligations imposées aux gestionnaires de réseau afin d'autoriser et de faciliter la libre négociation des droits de capacité et de se concerter à ce sujet avec les autres régulateurs nationaux concernés.

#### **IV.1.1 – Autres dispositions**

##### Article 19 (nouveau) – Affichage de devise alternative

75. Un nouvel article 19 est introduit afin de permettre aux affréteurs d'introduire également des offres dans une autre devise que la devise de référence, du moins si cette fonctionnalité est soutenue par le GRT. Un acteur du marché a demandé si l'offre était alors uniquement affichée dans la devise alternative. PRISMA explique que, lorsqu'un GRT autorise une devise alternative, les offres sont affichées dans les deux devises. Le texte le stipule clairement : "*Un GRT peut permettre que les offres soumises dans la devise de référence soient également affichées dans une devise alternative, y compris dans le cas de ventes aux enchères groupés.*" (propre soulignement).

Cette disposition propose une fonctionnalité supplémentaire aux affréteurs. La CREG salue cette initiative.

##### Article 20 (ancien article 24) - Comportement sur la plate-forme de capacités PRISMA

76. L'article 20 contenait déjà une interdiction pour les affréteurs et leurs représentants de manipuler des enchères, entre autres en acceptant plusieurs rôles pendant l'enchère. Cette disposition est à présent nuancée en y ajoutant qu'un GRT peut éventuellement agir également en tant qu'affréteur si les régulations applicables le permettent. PRISMA explique que ceci peut par exemple être le cas pour des GRT qui ont mis en œuvre un système de rachat ("*buy back scheme*").

Bien que Fluxys Belgium continue d'agir comme un GRT (et pas comme un affréteur), même lorsqu'elle rachète de la capacité dans le cadre d'un système de rachat, ce qui rend cette disposition peu pertinente selon la CREG, il découle de la concertation avec d'autres régulateurs nationaux que ladite disposition est nécessaire afin de tenir compte des autres législations nationales. Comme la CREG n'a aucune objection concernant l'idée sous-jacente de cette disposition (dans certains cas prévus par la loi, un GRT peut en effet être autorisé à acheter de la capacité tandis que sa tâche habituelle est d'en vendre), elle peut se retrouver dans ce compromis.



77. L'article 20 a également subi quelques modifications rédactionnelles (les paragraphes sont numérotés et le terme "utilisateur du réseau" est remplacé par "affréteur").

A la fin (article 20.3), il a été ajouté qu'en cas de violations à l'article 20, les articles 24 et 25 s'appliquent. Cette disposition semble inutile, car les articles 24 et 25 sont en général d'application au contrat d'utilisation entre l'affréteur et PRISMA, mais elle ne pose pas de problème.

#### Article 21 (ancien article 25) - Disponibilité de la plate-forme de capacités PRISMA

78. L'article 21 a subi les modifications suivantes :

- a) à l'article 21.1, "disponibilité" est remplacé par "*uptime*" et "y compris" par "et",
- b) à l'article 21.2, "une telle indisponibilité éventuelle" est remplacé par "une telle indisponibilité",
- c) à l'article 21, les références internes à d'autres articles sont complétées et actualisées.

Un acteur du marché demande à quel moment le statut actuel de la technologie est évalué, car il s'agit d'une donnée dynamique. PRISMA explique qu'il s'agit en effet d'un terme dynamique et qu'il est évalué au moment où la plate-forme est utilisée, ce qui semble raisonnable pour la CREG.

En outre, deux acteurs du marché demandent s'il est possible de prévoir un système de *back-up/fall back* en cas de défaillance technique imprévue de la plate-forme PRISMA, en particulier dans le cadre d'enchères *day-ahead* (le jour avant) et d'enchères *within day* à venir (dans le courant de la journée). PRISMA signale que ces solutions *fall back* sont soumises à la législation nationale et à sa mise en œuvre par les GRT respectifs et que pour cette raison, il n'est pas possible de proposer des solutions alternatives à la plate-forme PRISMA. Suite à une remarque antérieure à ce sujet de la part d'une organisation représentative, Fluxys Belgium a déclaré vis-à-vis de la CREG que PRISMA considère cet élément comme un point important. Dans ce cadre, l'on examine si les risques d'une mise hors service du système pour des raisons techniques peuvent être limités davantage. En effet, sans plate-forme commune, il est difficile, selon les GRT concernés par PRISMA, de proposer des solutions conformes au NC CAM. Dans sa décision du 23 janvier 2014<sup>18</sup>, la CREG a demandé à Fluxys Belgium d'examiner, en collaboration avec d'autres

---

<sup>18</sup> Décision (B)140123-CDC-1300 du 23 janvier 2014 relative aux "modifications proposées par la SA Fluxys Belgium des annexes A et B et de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel", §111 ;

gestionnaires du réseau de transport impliqués dans PRISMA, les éventuelles améliorations en matière de disponibilité technique de la plate-forme PRISMA ainsi que l'impact d'éventuelles interruptions de la plate-forme sur des propositions de transaction, systèmes et procédures déjà introduits et de l'en informer. La CREG y reviendra lors de la concertation structurelle qui a lieu régulièrement avec PRISMA, les gestionnaires du réseau de transport et les régulateurs nationaux concernés.

#### Article 22 (ancien article 26) - Durée du contrat, résiliation par l'utilisateur du réseau

79. A l'article 22, les références internes à d'autres articles sont mises à jour suite à la nouvelle numérotation des articles. Concernant l'article 22.3, dernière phrase, un acteur du marché propose une formulation alternative (sans motiver que la disposition actuelle pourrait être problématique), à savoir que de la capacité réservée avant la résiliation du contrat d'utilisation reste valable et peut être utilisée même après la résiliation. Comme cette disposition n'ajoute rien par rapport à la disposition actuelle, qui implique que les réservations de capacité qui ont eu lieu avant la résiliation du contrat d'utilisation restent intactes malgré la résiliation, PRISMA a conservé la disposition existante.

80. A l'article 22.4, le mot "immédiatement" est supprimé suite à une remarque d'un acteur du marché et remplacé par "sans retard injustifié, mais en tout cas dans les quatorze (14) jours calendriers". En effet, il ne semblait pas logique de stipuler que l'*access key* devait être rendue "immédiatement" en cas de résiliation du contrat d'utilisation, mais en tout cas dans les 14 jours. De la sorte, cette disposition est également conforme à l'article 8.2, qui contient une disposition similaire.

Cette modification constitue un atout pour la clarté et la cohérence des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA et est jugée, pour cette raison, acceptable.

#### Article 23 (ancien article 27) - Protection du système de sécurité de PRISMA

81. La numérotation interne du présent article est adaptée sans modifier le contenu. La CREG n'y voit aucune objection.

#### Article 24 (ancien article 28) - Désactivation des représentants par PRISMA

82. A l'article 28.1, les mots "contrevient à toute action, mesure ou instruction raisonnable de PRISMA en vertu du contrat plate-forme d'utilisation présent" sont ajoutés.

Par conséquent, PRISMA sera autorisée à désactiver un représentant s'il est prouvé ou s'il existe une base permettant de présumer que ce dernier ne respecte pas une action, mesure ou instruction raisonnable de PRISMA en vertu du contrat plate-forme d'utilisation.

La CREG estime que cette disposition octroie des droits amples à PRISMA, malgré l'ajout du terme "raisonnable" après les mots "action, mesure ou instruction" suite à sa remarque en la matière. Les acteurs du marché n'ont formulé aucune objection concernant cette nouvelle disposition, sauf par rapport au terme existant "base permettant de présumer" à l'article 24.1. Un acteur du marché est d'avis que les mots "base permettant de présumer" sont très ambigus et propose de les supprimer car une base permettant de présumer fait supposer qu'il existe des preuves.

83. La désactivation d'un utilisateur de plateforme n'implique toutefois pas la désactivation de l'affréteur, sauf si l'affréteur n'est représenté que par un seul représentant. Il est vrai que l'affréteur peut enregistrer autant de représentants qu'il souhaite sur la plateforme. La désactivation d'un affréteur est régie par l'article 25 des conditions générales de la plate-forme de capacité PRISMA. La CREG a déjà signalé à maintes reprises à PRISMA le contexte réglementaire et l'importante responsabilité liée à la désactivation des affréteurs sur la plateforme, car une désactivation de l'affréteur signifie d'emblée que l'affréteur n'a plus accès à de la capacité aux points d'interconnexion.

La CREG a réalisé d'importantes modifications à l'article 25 concernant la désactivation d'un affréteur au profit de l'affréteur de sa protection (voir le paragraphe 87 de la présente décision).

Concernant les mots «base permettant de présumer" critiqués par un acteur du marché, PRISMA explique que si elle était obligée de désactiver un représentant exclusivement sur la base de preuves fermes, il est sans doute trop tard pour éviter tout dommage.

Compte tenu de ce qui précède, en particulier concernant les modifications obtenues du texte de l'article 25, et le fait que l'affréteur puisse désigner plusieurs utilisateurs de plateforme conformément aux articles 5 et 6 des conditions générales, la CREG peut accepter la modification proposée de l'article 24. Cependant, si des problèmes devaient survenir dans la pratique par rapport à cette disposition, par ex. parce qu'un représentant est désactivé sans justification raisonnable, la CREG se réserve certes le droit d'y revenir. La CREG demande à Fluxys Belgium de l'informer lorsque PRISMA applique ce droit de désactivation vis-à-vis d'un représentant actif aux points d'interconnexion belges.

84. La dernière phrase de l'article 24.1 est reformulée d'un point de vue rédactionnel compte tenu d'une demande de clarification d'un acteur du marché. En effet, il n'était pas clair pour cet acteur du marché à quoi le terme "approuvé" dans la dernière phrase se référerait. Dorénavant, cette phrase est formulée comme suit : "*PRISMA informera le représentant, l'utilisateur du réseau et les GRT qui ont approuvé l'utilisateur du réseau conformément à l'art.6, et ce sans délai.*" Il est à présent clair que c'est l'approbation par le GRT visée à l'article 6 à laquelle il est fait référence. Les mots "*without undue delay*" ont été traduits à la demande de la CREG par "sans délai" au lieu de par "immédiatement" (i.e. la traduction initiale), ce qui est une traduction plus correcte.

#### Article 25 – Désactivation d'un affréteur par PRISMA (ancien article 29)

85. En application de l'article 29.1 (maintenant l'article 25.1), PRISMA est à ce jour autorisée à désactiver (= suspendre) immédiatement des représentants pour les GRT concernés dans deux cas uniquement, à savoir 1) en cas de désactivation ou de retrait de l'approbation des GRT concernés que les affréteurs avaient déjà approuvés et 2) en cas d'urgence, lorsque l'affréteur menace le bon fonctionnement de la plate-forme de capacité PRISMA ou en cas de tout comportement pouvant être considéré comme une attaque sur la plate-forme de capacité PRISMA. Dans tous les autres cas de non-respect du contrat d'utilisation, PRISMA peut uniquement procéder à la désactivation de l'affréteur après avoir suivi la procédure visée à l'article 29.2 (à présent l'article 25.2).

86. En application de l'article 15/7 de la loi gaz, les gestionnaires peuvent uniquement refuser valablement l'accès au réseau de transport dans trois cas : 1° le réseau ne dispose pas de la capacité suffisante afin d'assurer le transport ; 2° l'accès au réseau empêcherait la bonne exécution d'une l'obligation de service publique par l'entreprise de transport concernée et 3° l'accès au réseau pour l'entreprise de transport concernée implique ou impliquerait des difficultés économiques et financières en raison d'engagements "*take-or-pay*" qu'elle a acceptés dans le cadre d'un ou de plusieurs contrats d'achat de gaz conformément à la procédure fixée aux articles 15/7, § 3 de la loi gaz. Le refus doit en outre être motivé.

La CREG a toujours affirmé qu'il découle de l'article 15/7 de la loi gaz que le gestionnaire ne peut procéder lui-même (c.-à-d. unilatéralement, sans mandat juridique préalable) à la résiliation de sa relation contractuelle avec l'affréteur que dans ces trois cas, énumérés de manière limitative à l'article 15/7 de la loi gaz. En effet, ceci constitue *de facto* un refus

(temporaire ou non) de l'accès au réseau de transport par le gestionnaire. A ce sujet, elle a toujours estimé que :

- La règle de droit commun selon laquelle les contrats à durée indéterminée peuvent toujours être résiliés unilatéralement moyennant le respect d'un préavis/d'une indemnité raisonnable est annulée par la règle *lex specialis* d'ordre public prévue à l'article 15/7 de la loi gaz.
- En ce qui concerne la résolution d'un contrat conformément au droit commun, la résolution d'un contrat pour non-exécution grave ou importante doit en principe être demandée devant le juge en vertu de l'article 1184 du Code civil. La CREG a toujours affirmé que le gestionnaire de réseau, lorsqu'il juge dans une situation concrète que l'accès doit être interrompu pour des raisons autres qu'un manque de capacité ou une entrave à la bonne exécution de l'obligation de service public, doit obtenir une autorisation judiciaire préalable pour résilier le contrat. Il incombe alors au juge de décider concrètement et contradictoirement si les raisons invoquées par le gestionnaire sont suffisamment graves pour procéder au refus de l'accès.

Dans sa décision du 11 avril 2013<sup>19</sup>, la CREG a avancé les éléments suivants concernant la désactivation d'un affréteur sur la plate-forme d'enchères PRISMA :

- les dispositions relatives à l'accès à la plate-forme d'enchères PRISMA concernent indirectement aussi l'accès à la capacité, et donc l'accès au réseau ;
- l'accès au réseau est soumis aux dispositions de la loi gaz, en particulier l'article 15/7 de la loi gaz ;
- bien qu'elle reste d'avis qu'un recours préalable à un juge offre le plus de garanties pour l'affréteur et qu'elle n'estime pas souhaitable de revenir sur ce point de vue dans un contexte national, elle a pu accepter ce régime de suspension dans le contexte de collaboration transfrontalière ;
- la procédure de suspension prévue est fortement analogue aux règles d'application sur la plate-forme d'enchères CASC dans le secteur de l'électricité ;
- la suspension immédiate d'un affréteur sur la plate-forme d'enchères est uniquement acceptable s'il ne remplit plus les conditions initiales afin de participer aux enchères (il perd son approbation par le GRT) et s'il constitue vraiment une menace pour le bon fonctionnement des enchères, étant donné qu'un tel incident

---

<sup>19</sup> Décision (B)130411-CDC-1242 du 11 avril 2013 sur « les modifications du contrat standard de transport de gaz naturel, des annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et du programme de transport de gaz naturel proposées par la SA Fluxys Belgium » ;

provoqué par un affréteur menacerait l'accès au réseau de tous les autres affréteurs ;

- la procédure prévue de l'article 29.2 (à présent l'article 25.2) contient un nombre important de garanties visant à protéger les affréteurs, dont le droit d'être entendu dans un délai raisonnable, le droit de rectifier la situation dans un délai raisonnable afin d'éviter la suspension, l'obligation par PRISMA de motiver une éventuelle suspension et la communication de décisions au régulateur national concerné (paragraphe 40 de la décision du 11 avril 2013).

87. Dans la version adaptée de l'article 25.1 (ancien article 29.1), soumis à la consultation du marché en juin 2014, le droit susmentionné pour PRISMA de suspendre l'affréteur avec effet immédiat a été élargi avec deux nouveaux cas, à savoir le non-respect par l'affréteur d'actions, de mesures ou d'instructions de PRISMA et le non-respect par l'affréteur de l'interdiction en matière de transaction d'instruments financiers visés à l'article 3.4.

La CREG estime que l'ajout proposé par PRISMA en matière de non-respect par l'affréteur d'actions, de mesures ou d'instructions de PRISMA est inacceptable. En effet, cet ajout lui octroie des droits trop larges lui permettant de suspendre avec effet immédiat l'accès d'un affréteur à l'infrastructure transfrontalière. Elle l'a communiqué à PRISMA ainsi qu'aux autres régulateurs nationaux impliqués dans PRISMA et a rappelé une nouvelle fois les principes en matière de droit d'accès au réseau de transport (cf. paragraphes 7, 8 et 86 de la présente décision). En outre, un acteur du marché a émis une critique similaire concernant l'ajout proposé. Il affirmait que ce droit de désactivation était très vaste et par conséquent déraisonnable. Selon lui, les actions ou mesures non respectées doivent être fondamentales à la lumière de l'objet du contrat.

Suite à ces remarques et après concertation avec PRISMA, les mots "si un affréteur ne respecte ou ne reconnaît pas une action, mesure ou instruction raisonnable dans le cadre du contrat d'utilisation" sont supprimés. L'article 25.1.b existant est complété par les mots "ou une manipulation d'une enchère, comme mentionné à l'art. 20".

La formulation proposée à présent de l'article 25.1 modifié cadre avec l'objectif sous-jacent de PRISMA qui souhaite intervenir rapidement, pas uniquement en cas d'attaque de la plate-forme mais aussi en cas de manipulation d'enchères. L'interdiction d'attaquer la plate-forme et de manipuler les enchères sont tous les deux prévus dans l'article 20 des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacité PRISMA. En d'autres termes, cette nouvelle formulation de l'article 25.1.b couvre le chargement et clarifie pour l'affréteur les

infractions qui peuvent donner lieu à l'interdiction (immédiate mais temporaire) d'accès aux infrastructures transfrontalières. Comme pour une attaque de la plate-forme, l'on peut argumenter en cas de manipulation d'enchères qu'un affréteur peut menacer le bon fonctionnement des enchères étant donné qu'un tel incident provoqué par un affréteur menace/peut menacer l'accès au réseau de tous les autres affréteurs (voir le paragraphe 86 de la présente décision). Concernant une possible désactivation de l'affréteur pour non-respect par ce dernier de l'interdiction en matière de transaction d'instruments financiers visée à l'article 3.4 des conditions générales, la CREG renvoie à ce qui est exposé au paragraphe 42 de la présente décision.

88. Un acteur du marché affirme qu'il n'est pas raisonnable de désactiver un affréteur avant de l'en avoir averti par courrier ou par fax.

En cas de désactivation avec effet immédiat, il s'agit certes d'infractions très graves dans le cadre desquelles il semble raisonnable que PRISMA souhaite agir immédiatement afin de garantir l'accès d'autres affréteurs à la plate-forme (et à de la capacité).

La CREG demande à Fluxys Belgium de l'informer dans les plus brefs délais lorsque PRISMA applique le droit de désactivation visé à l'article 25 par rapport à un affréteur actif sur les points d'interconnexion belges et de motiver tout refus d'accès au réseau. Enfin, la CREG répète qu'elle estime toujours qu'un recours préalable à un juge offre le plus de garanties pour l'affréteur et qu'elle pense qu'il n'est pas souhaitable de revenir sur ce point de vue dans un contexte national.

89. La procédure reprise à l'article 25.2 est précédée d'une phrase d'introduction, à savoir "PRISMA peut aussi désactiver un utilisateur du réseau et ses représentants respectifs dans les cas suivants :". A l'article 25.3, les mots "n'a constaté" sont remplacés par "ne détermine". la CREG n'a aucune objection quant à ces adaptations.

Un acteur du marché suggère une formulation alternative pour l'article 25.3, qui stipule que la désactivation de l'affréteur est annulée lorsque l'on est en mesure de prouver que l'affréteur respectera à nouveau le contrat d'utilisation. Comme la disposition actuelle profite aux affréteurs (il ne faut pas de preuve, uniquement une base permettant de présumer), PRISMA a retenu la formulation.

En outre, un acteur du marché demande si les mots "cette communication" dans la dernière phrase de l'article 25.2.d) renvoient à la communication de la désactivation. PRISMA l'a confirmé. Le mot "cette" devant "communication" renvoie effectivement en toute logique à la

communication dont il est question dans la phrase précédente, à savoir la communication concernant la désactivation.

90. L'article 25.4 relatif aux droits des affréteurs en attente, c.-à-d. les affréteurs empêchés temporairement par un ou plusieurs GRT de réserver ou d'acheter de la capacité (voir le glossaire de définitions), est déplacé vers les articles 14 et 15 (voir les paragraphes 64 et 69 de la présente décision).

#### Article 26 (ancien article 30) – Résiliation du contrat d'utilisation

91. A l'article 26.2, les mots "législation ou régulation nationale" sont remplacés par le concept défini de "réglementations applicables", ce qui est plus clair.

Un acteur du marché suggère de remplacer les mots "si cela est autorisé par les régulations applicables" au premier tiret de l'article 26.2 par "conformément au ...". PRISMA n'y voit pas d'intérêt.

Un acteur du marché estime que la disposition en vertu de laquelle PRISMA se réserve le droit de mettre un terme à tout moment au fonctionnement de la plate-forme de capacité PRISMA moyennant un préavis d'au moins trois mois jusqu'à la fin du mois n'est pas claire étant donné que la date de fin est déterminée par la fin de la période de préavis. PRISMA affirme que, lorsque l'arrêt de la plate-forme est prévisible, elle doit même informer les affréteurs avant d'envoyer le courrier de résiliation avec période de préavis de trois mois. Comme cette disposition ne faisait pas l'objet de la présente consultation de marché, elle n'a pas modifié la disposition.

La CREG ne voit pas non plus d'intérêt dans la mise en œuvre de ces modifications suggérées par un seul acteur du marché. La période de préavis que PRISMA doit respecter en cas d'arrêt de la plate-forme est de trois mois minimum. En outre, elle court toujours jusqu'à la fin du mois. Cette formulation ne semble pas prêter à grande confusion. Qui plus est, il s'agit ici d'une situation hautement improbable dont l'on peut raisonnablement s'attendre à ce que les régulateurs nationaux seront informés en temps utile, compte tenu de la concertation structurelle qui a régulièrement lieu entre PRISMA et les gestionnaires de réseau de transport impliqués dans PRISMA.

#### Article 29 (ancien article 31) - Utilisation des données



92. Le renvoi interne à un autre article est adapté en raison de la nouvelle numérotation des articles.

#### Article 30 (ancien article 34) - Confidentialité

93. Les mots "demande d'une autorité régulatoire" à l'article 30.3.c), deuxième tiret, sont remplacés par "décision exécutoire d'une autorité publique ou d'un tribunal", ce qui est plus clair. En outre, la référence interne dans l'article 30.1 à l'article 33 est mise à jour suite à la nouvelle numérotation des articles.

94. Un acteur du marché estime qu'il convient de faire une exception à l'obligation de confidentialité pour les prestataires de services d'affréteurs dans la mesure où la publication de données confidentielles est nécessaire dans le cadre de l'exécution des services qu'ils ont contractés. PRISMA explique que cette possibilité existe déjà possible moyennant l'accord écrit de PRISMA. Une exception générale prévue à l'obligation de confidentialité menacerait fortement la confidentialité étant donné que de nombreux prestataires de services peuvent être impliqués dans les travaux d'un affréteur. D'autre part, un acteur du marché ne peut raisonnablement pas refuser de marquer son accord. La CREG est d'accord de conserver la disposition actuelle, mais se réserve le droit d'y revenir si elle devait réellement être problématique dans la pratique.

95. Un autre acteur du marché propose de remplacer les mots "décision exécutoire d'une autorité ou d'un tribunal" par "obligation légale exécutoire". PRISMA n'y a pas vu de plus-value et a donc conservé l'expression susmentionnée. Un acteur du marché suggère de faire mention de "*disclosing party*" au lieu de "*affected parties*" à l'article 30. Une nouvelle fois, PRISMA n'y voit pas l'intérêt.

La CREG peut se retrouver dans ce jugement de PRISMA étant donné qu'elle n'est pas non plus convaincue de l'intérêt des adaptations rédactionnelles suggérées.

#### Article 31 (ancien article 35) – Changements au contrat d'utilisation

96. A l'article 31.2, les mots "législation et réglementations applicables" sont remplacés par "régulations applicables", ce qui est plus clair. En outre, la référence interne à l'article 26 est mise à jour dans l'article 31.3 suite à la nouvelle numérotation des articles.

#### **IV.1.5 – Glossaire des conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA**

97. Les définitions suivantes sont nouvelles ou sont modifiées.

- la notion de "conditions générales ou CG" : cette définition a été complétée comme suit "Le glossaire et les ATTs font partie intégrante des conditions générales" ;
- le terme "devise alternative" : "une devise autre que la devise de référence acceptée par un GRT dans le but de permettre à un utilisateur du réseau ou à un Représentant de visualiser les offres dans cette devise et dans la devise de référence au cours d'une enchère" ;
- le terme "transaction anonyme" : "Signifie (i) par rapport à toutes les procédures de transactions non-OCT qu'une opération de capacité est gardée secrète jusqu'à sa conclusion; et (ii) si supporté par le GRT concerné et dans le cas de cessions de capacité seulement avec une valeur nulle que la transaction reste totalement anonyme pendant tout le processus de négociations de contrat." ;
- le terme "banker's rounding" : "la valeur est arrondie au nombre pair le plus proche après la virgule, par exemple :

  - $\geq 5$ , il sera arrondi à la hausse (par exemple 2,55 arrondi à 2,6) ;
  - $< 5$  il sera arrondi à la baisse (par exemple. 2,42 arrondi à 2,4)" ;

- Le terme "devise de référence" : "la devise dans laquelle le GRT facture ses services de capacité et de transport conformément aux réglementations applicables ou aux CG du GRT." ;
- le terme "affréteur" est redéfini comme suit : "L'utilisateur actuel ou potentiel du réseau d'un gestionnaire de réseau de transport, et éventuellement un gestionnaire de réseau de transport agissant comme un utilisateur du réseau afin d'exercer son rôle en matière de transport conformément aux réglementations applicables ;
- le terme "offre" : "signifie l'introduction d'une demande de capacité conformément aux réglementations applicables et aux CG du GRT afin d'obtenir une réservation de capacité primaire" ;
- le terme "offre de quantité" : des adaptations rédactionnelles mineures ont été apportées, également compte tenu d'une remarque d'un acteur du marché ;

- le terme "instrument financier" : "un instrument au sens de la section C de l'annexe 1 visé à l'article 4.1 (17), de la Directive 2004/39/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 Avril 2004 concernant les marchés d'instruments financiers (MiFID), comme mis en œuvre par toute loi nationale (quelle qu'en soit la forme : constitution, directive, règlement, loi, instrument ou décision légale), et toute loi européenne ou nationale la complétant ou la modifiant."
- le terme "tarif régulé de capacité" : cette définition est complétée par une troisième signification alternative, à savoir "un prix de réserve défini par l'autorité nationale de régulation" ;
- le terme "OTC" : la définition est complétée comme suit : "procédure *over the counter*, comme décrite plus en détails à l'article 17(i)" ;
- le terme "taux de change de référence" : "le taux de change entre la devise de référence et la devise alternative déterminé par PRISMA conformément à l'article 19 (3) ;
- le terme "prix de réserve" : "le prix plancher admissible dans l'enchère, tel que déterminé en conformité avec les réglementations applicables" ;
- le terme "réglementations applicables" : "l'ensemble du droit international, européen ou national (quelle que soit la forme : constitution, directive, règlement, loi, instrument ou décision légale) directement applicable à une entité qui a des droits ou obligations au titre de ces GTCs, et qui détermine comment ses droits dans ces GTCs peuvent être exercés ou que ses obligations peuvent être remplies en vertu de ces GTCs" ;
- le terme "conditions spécifiques du GRT ou ATTs" : "les conditions spécifiques supplémentaires annexées à ces GTCs qui reflètent les besoins spécifiques du GRT (par exemple, les exigences obligatoires par les réglementations applicables ou des pratiques de l'industrie dans la compétence de la GRT pour un processus d'offre et d'attribution des capacités nécessaires) et qui font partie intégrante des GTCs" ;
- le terme "CG du GRT" : "les termes et conditions appliquées par un GRT pour l'attribution des capacités et le transport de gaz en conformité avec les réglementations applicables".

98. Ces modifications du glossaire visent d'une part à clarifier les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacité PRISMA. D'autre part, elles ont pour but de rendre les définitions conformes à l'extension du champ d'application des conditions générales à la

fonctionnalité de devise alternative et l'interdiction de procéder à des transactions d'instruments financiers. Par conséquent, elles sont acceptables.

## **IV.2 – Examen des modifications des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne les services de conversion de qualité**

99. Sauf disposition contraire, l'analyse ci-dessous suit l'ordre des parties, annexes, chapitres et titres de la proposition.

100. Si plusieurs éléments de la proposition portent sur un sujet global, la CREG se réserve le droit de discuter de ces éléments en commun et non point par point. Le cas échéant, la CREG tient compte du caractère particulier des modifications proposées et formule des commentaires par point.

### **IV.2.1 – Annexe A : Modèle de transport**

101. Outre l'adaptation de la liste de définitions, l'offre de services de conversion de qualité est adaptée par le biais de l'introduction du service de conversion de qualité "*peak load*" d'une part et, d'autre part, de services de conversion de qualité "*base load*" et "*seasonal load*". La CREG constate que l'offre de services envers les utilisateurs du réseau est élargie. Par conséquent, elle approuve les adaptations proposées.

### **IV.2.2 – Annexe B : Souscription et allocation de services**

102. La CREG souligne que la section 4.6.1 Conversion de qualité H -> L décrit les services de conversion de qualité proposés et devrait donc, d'un point de vue du contenu, être reprise à l'annexe A. La CREG demande à Fluxys Belgium de tenir compte de cette remarque et de la reprendre dans la liste des modifications lors de la prochaine adaptation du règlement d'accès.

103. L'introduction de services "*base load*" et "*seasonal load*" permet d'augmenter le volume de services de conversion de qualité de gaz H -> L proposé aux utilisateurs du réseau pendant toute l'année gazière, et ce, indépendamment de la température. Le fait qu'il n'y a qu'une indemnité fixe qui soit demandée constitue un avantage supplémentaire pour les utilisateurs du réseau. Il découle de la consultation du marché que les utilisateurs du

réseau réagissent de manière positive à l'extension de l'offre de services de conversion de qualité.

Le nouveau service de conversion de qualité "*peak load*" remplace le service existant et comprend tant une composante fixe qu'interruptible. Le service est proposé et alloué comme un *bundle* (SBU). La capacité réelle disponible pour les utilisateurs du réseau dépend de la température par le biais d'un facteur de demande (DF). Tant une indemnité fixe que variable est imputée pour le service "*peak load*". Les acteurs du marché apprécient l'extension de l'offre de services, bien qu'un acteur du marché ait souligné que la quantité de gaz naturel disponible pour le marché de gaz L via la conversion de qualité reste limitée par rapport au gaz L importé des Pays-Bas, et ce, malgré l'extension de l'offre de services. Un acteur du marché estime que la composante interruptible du service "*peak load*" est inutile. Fluxys Belgium a répondu que l'interruptibilité est liée au fonctionnement de l'installation de conversion de qualité.

Les services seront proposés via une fenêtre de souscription organisée par Fluxys Belgium pour une durée d'une année gazière pour les services "*base load*" et "*seasonal load*" et pour un multiple (jusqu'à cinq ans) de cette durée pour le service de conversion de qualité "*peak load*". Les fenêtres de souscription sont précisées via les dispositions spécifiques y afférentes fixées dans les conditions spécifiques (*Terms and conditions* ou *T&C*) déterminées séparément pour chaque fenêtre de souscription individuelle. Après clôture de la fenêtre de souscription, l'éventuelle capacité restante peut être souscrite sur une base *first come first served* (FCFS).

Un acteur du marché a demandé d'allouer toute la capacité sur une base *FCFS*. Fluxys Belgium a répondu qu'il est important d'appliquer la fenêtre de souscription lorsqu'il s'agit de conclure des contrats d'azote pour les services de conversion de qualité de gaz.

A la demande du marché de ne pas imposer de quantités minimales à contracter, Fluxys Belgium a répondu qu'aucune quantité minimale n'est imposée.

Fluxys Belgium a répondu par l'affirmative à la demande du marché d'organiser une fenêtre de souscription entre mi-septembre et fin septembre. Une fenêtre de souscription sera organisée dans le courant des dernières semaines de septembre.

104. La CREG estime que l'allocation de services de conversion de qualité via une fenêtre de souscription et la manière dont Fluxys Belgium organise ladite fenêtre garantissent une allocation transparente et équilibrée des services. Concernant le *FCFS*, la CREG réitère son point de vue selon lequel elle estime que les conditions de transparence

ne sont pas toujours garanties par cette méthode d'allocation. En outre, la CREG constate que les utilisateurs du réseau réagissent positivement aux modifications et qu'ils n'émettent pas de réserve de principe. Enfin, la CREG constate que les réponses de Fluxys Belgium ont apporté suffisamment de clarté là où cela s'avérait nécessaire. Par conséquent, la CREG approuve les modifications proposées.

#### **IV.2.3 – Annexe C3 : Règles opérationnelles pour les services de conversion de qualité**

105. L'annexe C3 développe les règles opérationnelles qui donnent du contenu aux nouveaux services proposés. Elle doit donc être considérée comme la conversion technique des éléments proposés dans les annexes A et B. Par conséquent, l'annexe C3 contient peu d'éléments sur le plan du contenu.

106. Fluxys Belgium a saisi l'occasion pour internaliser une partie de la complexité opérationnelle liée à l'utilisation du service, ce qui implique une simplification pour les utilisateurs du réseau. Cette simplification opérationnelle est également perçue de manière positive par le marché, bien qu'il remarque que la plus grande partie de la capacité disponible pour la conversion de qualité dépend de la température (prévue). Fluxys Belgium a répondu que cette dépendance à la température des services proposés est inhérente aux caractéristiques de l'installation.

107. Il a également été demandé s'il était possible de déplacer la publication de la capacité de conversion de qualité réelle, qui est prévue tous les jours à 14h00 via l'EDP, à 12h00. Fluxys Belgium a répondu qu'elle examinerait la possibilité de déplacer la publication.

108. Le marché a également formulé des remarques quant au montant des indemnités. Celles-ci ne font toutefois pas partie du champ de la présente décision.

109. La CREG estime que la simplification opérationnelle du service ne profite pas uniquement à l'utilisation du service par les utilisateurs du réseau, mais que la transparence du processus est également améliorée. La CREG constate que les utilisateurs du réseau réagissent positivement dans l'ensemble par rapport aux modifications proposées et qu'ils ne formulent pas de réserve de principe. En outre, Fluxys Belgium a répondu de manière efficace et a apporté le cas échéant quelques éclaircissements. La CREG approuve donc les modifications proposées.

## **IV.2 – Examen des modifications du programme de transport de gaz naturel pour ce qui concerne les services de conversion de qualité**

110. Dans le programme de transport de gaz naturel donnant une description simplifiée de l'offre de services, aucun élément nouveau ou supplémentaire n'a été introduit dans la proposition eu égard à ce qui a déjà été discuté dans la partie IV.2. Par conséquent, aucune discussion spécifique des adaptations du programme de transport de gaz naturel n'est également nécessaire. Il ressort également du rapport de consultation que les utilisateurs du réseau n'ont formulé aucune remarque applicable spécifiquement au programme de transport de gaz naturel.

La CREG accepte dès lors les adaptations proposées du programme de transport de gaz naturel.

## **IV.4 – Entrée en vigueur des modifications approuvées**

111. En ce qui concerne les modifications proposées de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, il semble raisonnable, compte tenu du fait que les acteurs du marché sont au courant des modifications qui s'annoncent en particulier au vu de la consultation de marché effectuée, de décider qu'elles entrent en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2014 (date à laquelle PRISMA prévoit qu'elles entreront en vigueur). Par conséquent, la CREG décide, en application de l'article 107 du code de bonne conduite, que les modifications en question entrent en vigueur à compter du 1 octobre 2014.

En ce qui concerne les modifications proposées du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, il est proposé dans la lettre d'accompagnement de faire entrer en vigueur les modifications pour l'introduction des services "*Base Load*" et "*Seasonal Load*" au 1<sup>er</sup> janvier 2015 et pour le service "*Peak Load*" au 1<sup>er</sup> novembre 2014. La CREG accepte cette proposition et décide qu'elles entreront en vigueur aux dates proposées par Fluxys Belgium.

Il va de soi que Fluxys Belgium est tenue, conformément à l'article 107 du code de bonne conduite, de faire le nécessaire pour publier sans délai (et bien entendu avant l'entrée en vigueur) sur son site Web les modifications approuvées ainsi que la date d'entrée en vigueur décidée par la CREG.

## **IV. CONCLUSION**

112. En application de l'article 15/1, §3, 7° et de l'article 15/14, §2, deuxième alinéa, 6°, 29° et 30° de la loi gaz, de l'article 82, §1er du code de bonne conduite et compte tenu de ce qui précède, la CREG décide d'approuver les modifications proposées par Fluxys Belgium du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 et de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, soumises à la CREG par porteur avec accusé de réception le 1<sup>er</sup> septembre 2014.

En ce qui concerne les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA et en référence à ce qui est exposé au paragraphe 68 de la présente décision, la CREG demande à Fluxys Belgium d'attirer l'attention, dans le cadre de la publication des données relatives aux prix des transactions sur la plate-forme de marché secondaire visée à l'article 15.4, sur les dispositions légales et réglementaires à cet égard pour Fluxys Belgium selon le droit belge et sur la prudence dont il faut faire preuve lors de la publication de ces données, dont le point de départ doit être que PRISMA ne publie pas plus d'informations sur les prix concernant les transactions secondaires que Fluxys Belgium en application de la législation nationale et dans les limites de celle-ci.

La CREG demande en outre à Fluxys Belgium, en référence à ce qui est exposé aux paragraphes 83 et 88 de la présente décision, de l'informer sans délai lorsque PRISMA exerce son droit de désactivation visé aux articles 24 et 25 à l'égard d'un utilisateur de la plate-forme ou d'un affréteur actif aux points d'interconnexion belges et d'ajouter la motivation du refus d'accès au réseau. Elle émet une réserve afin de poursuivre l'évaluation de la réglementation en matière de désactivation, en concertation avec PRISMA et les gestionnaires de réseau de transport et les régulateurs nationaux impliqués dans PRISMA, et d'y revenir le cas échéant, y compris en ce qui concerne le cas visé au paragraphe 42.

La CREG demande enfin, en référence à ce qui est exposé au paragraphe 37 de la présente décision, d'apporter les adaptations rédactionnelles suivantes à l'article 2.2 de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, à savoir le remplacement des termes "et/ou conditions contractuelles particulières ou générales" par "et/ou disposition supplémentaire fournie par les affréteurs" et des termes "mais non limité aux conditions générales spécifiques ou contractuelles de l'affréteur" par "mais non limité aux conditions contractuelles spécifiques ou générales de l'affréteur".



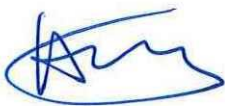
En ce qui concerne la conversion de qualité, la CREG demande à Fluxys Belgium, en référence à ce qui est exposé au paragraphe 102 de la présente décision, de déplacer la section 4.6.1 Conversion de qualité H->L à l'annexe A du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel à l'occasion de la prochaine modification du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel.

La CREG décide en outre, en application de l'article 107 du code de bonne conduite et compte tenu de ce qui est exposé au paragraphe 111 de la présente décision, que les présentes modifications approuvées par la CREG :

- de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2014 et
- du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B et C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel pour ce qui concerne l'introduction des services "*Base Load*" et "*Seasonal Load*" entrent en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2015 et pour ce qui concerne le service "*Peak Load*" au 1<sup>er</sup> novembre 2014.

\*\*\*

Pour la Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz :



Andreas TIREZ  
Directeur



Marie-Pierre FAUCONNIER  
Présidente du Comité de direction

## **ANNEXE 1**

**PROGRAMME DE TRANSPORT DE GAZ  
NATUREL ET ANNEXES A, B ET C3 ET  
APPENDICE 1 DE L'ANNEXE B DU  
REGLEMENT D'ACCES POUR LE TRANSPORT  
DE GAZ NATUREL**

**Soumis pour approbation le 1<sup>er</sup> septembre 2014**



## Vervoersprogramma

### Beschrijving dienstenaanbod 2012-2015

## INHOUDSOPGAVE

<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>2</b>
<b>DISCLAIMER</b> .....	<b>3</b>
<b>1 INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>2 VERVOER IN BELGIË</b> .....	<b>5</b>
2.1 FYSIEK VERVOERSNET IN BELGIË.....	5
2.2 ORGANISATIE VAN DE BELGISCHE GASMARKT .....	6
2.3 BELANGRIJKSTE KENMERKEN VAN HET COMMERCIËLE MODEL .....	7
<b>3 AANGEBODEN DIENSTEN</b> .....	<b>11</b>
3.1 INGANGS- EN UITGANGSDIENSTEN OP INTERCONNECTIEPUNTEN .....	11
3.2 DIENSTEN OP AFNAMEPUNTEN .....	14
3.3 WHEELINGDIENSTEN .....	15
3.4 ZEE PLATFORM.....	16
3.5 CAPACITY POOLING.....	16
3.6 START-UP EN INDIENSTSTELLING.....	16
3.7 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (H → L) .....	17
3.8 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (L → H).....	18
3.9 MULTI-SHIPPER CODE DIENST .....	18
<b>4 DIENST ONDERSCHRIJVING EN TOEWIJZINGSREGELS</b> .....	<b>18</b>
4.1 PRIMAIRE MARKT .....	18
4.2 VERHANDELINGSCAPACITEIT OP DE SECUNDAIRE MARKT .....	21
<b>5 OPERATIONELE REGELS</b> .....	<b>22</b>
5.1 NOMINATIES .....	22
5.2 METING EN TOEWIJZINGEN .....	22
5.3 GEGEVENSOVERDRACHT .....	23
5.4 VEREISTEN GASKWALITEIT .....	24
<b>6 DAGELIJKS BALANCINGSREGIME</b> .....	<b>25</b>
6.1 ALGEMENE PRINCIPES VAN OP DE MARKET BASED BALANCING .....	25
6.2 MARKET BASED BALANCING REGELS .....	25
6.3 SETTLEMENTS.....	27
<b>7 FACTURATIE</b> .....	<b>30</b>
<b>8 CONGESTIEBEHEER</b> .....	<b>31</b>
8.1 PROACTIEF BELEID IN VERBAND MET CONGESTIEBEHEER .....	31
8.2 PROCEDURE VOOR CONGESTIEBEHEER .....	32
<b>9 HOE ONS CONTACTEREN?</b> .....	<b>33</b>

## DISCLAIMER

Deze catalogus (het 'vervoersprogramma') beschrijft bepaalde gegevens over het vervoersmodel en de bijbehorende diensten die door Fluxys Belgium worden aangeboden voor de periode vanaf het begin van het Entry/Exit model tot 2015. Gelieve er rekening mee te houden dat het vervoersprogramma van tijd tot tijd kan worden aangepast in overeenstemming met de gedragscode (Koninklijk Besluit van 23/12/2010). In elk geval doet Fluxys Belgium hierbij afstand van alle verantwoordelijkheid voor wijzigingen van de diensten beschreven in het vervoersprogramma die buiten zijn wil om gebeuren. Deze wijzigingen kunnen onder meer het gevolg zijn van financiële en regelgevende beperkingen die door de bevoegde regelgevende instantie of door de Belgische of Europese overheid worden opgelegd.

Daarnaast mag de informatie in dit vervoersprogramma niet worden beschouwd als een basis voor een contractuele relatie tussen Fluxys Belgium (of een verbonden entiteit) en eender welke betrokken partij.

## 1 INLEIDING

Fluxys Belgium NV is aangeduid als de onafhankelijke beheerder van zowel het vervoersnet van aardgas als de opslaginfrastructuur in België (zoals bepaald door het Koninklijk Besluit van 23/02/2010). Zijn dochteronderneming Fluxys LNG beheert de LNG-terminal te Zeebrugge. De onderneming heeft zijn infrastructuur ontwikkeld op de kruispunten voor het internationale gastransport in Noord-West-Europa.

De activiteiten van Fluxys Belgium in België op het vlak van het vervoer van gas (incl. de tariefaspecten) worden geregeld door de Federale Wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasvormige en andere producten door pijpleidingen (de Gaswet) en werd aangevuld met richtlijnen in verband met tarieven en de gedragscode. Fluxys Belgium houdt ook rekening met de uitvaardiging van het 3de Europese energiepakket en werkte zijn commerciële model en zijn dienstenportfolio uit rekening houdend met de verplichtingen die met deze voorschriften verband houden<sup>1</sup>.

De toegang tot de netinfrastructuur wordt in België gereguleerd. Er werd een gedragscode (Koninklijk Besluit van 23/12/2010) gepubliceerd, die de regels vastlegt voor de toegang tot het vervoersnet, de opslag- en de LNG-installaties.

Op basis van de bepalingen in deze gedragscode stelde Fluxys Belgium een standaard vervoersovereenkomst (contractuele algemene voorwaarden), een toegangsreglement voor vervoer (toegangsregels en -procedures) en een vervoersprogramma (dit document) op, goedgekeurd door de Belgische federale regulator, de CREG. U vindt deze documenten en de gereguleerde tarieven die voor de verschillende geregelde diensten gelden, terug op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)).

Dit vervoersprogramma biedt een overzicht van de diensten die Fluxys Belgium aanbiedt voor de periode vanaf het begin van het Entry/Exit model tot 2015.

Dit vervoersprogramma is bedoeld ter informatie en bevat informatie die in het toegangsreglement voor vervoer op een gedetailleerde manier wordt beschreven. Partijen die willen inschrijven op de hieronder beschreven diensten kunnen dit doen door het ondertekenen van de standaard vervoersovereenkomst.

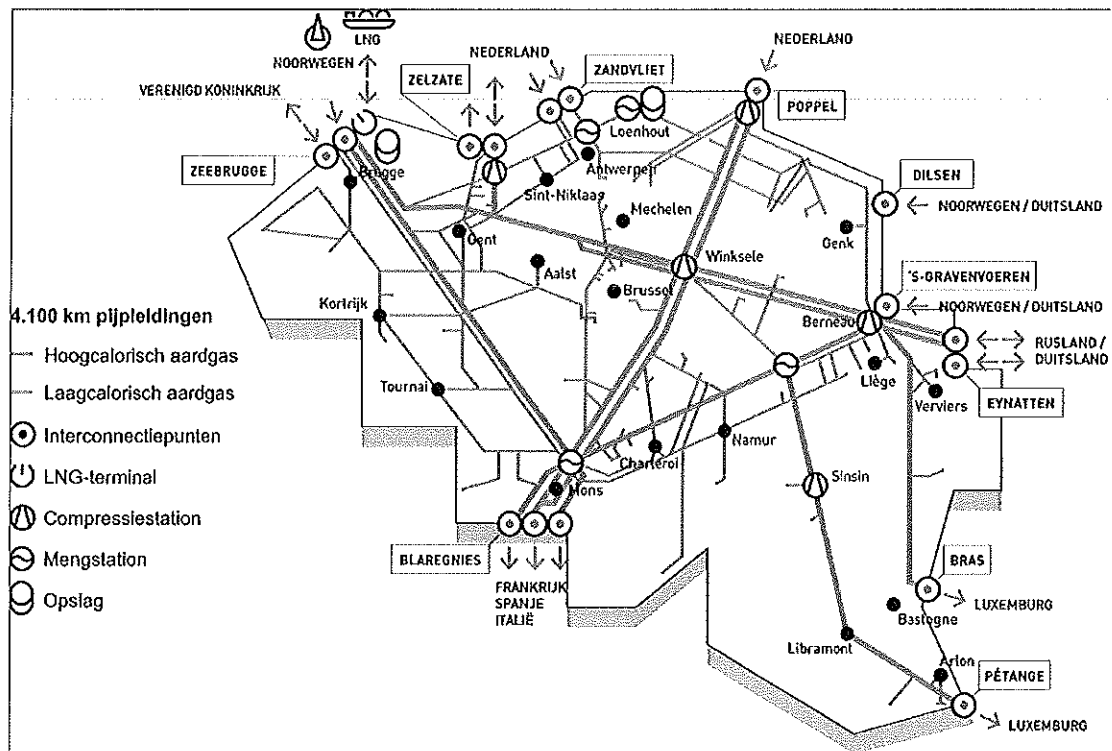
Gedetailleerde informatie over de opslaginstallatie te Loenhout of de LNG-terminal te Zeebrugge en de bijbehorende diensten ervan vindt u terug in respectievelijk het opslagprogramma en het LNG-programma op de website van Fluxys Belgium.

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en van de Raad van 13 juli 2009 over de voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten van aardgas, die Verordening (EG) nr. 1775/2005 herroept

## 2 VERVOER IN BELGIË

### 2.1 FYSIEK VERVOERSNET IN BELGIË



Het vervoersnet van Fluxys Belgium in België bestaat uit meer dan 4.100 kilometer pijpleidingen en 18 interconnectiepunten, waardoor het Belgische net open staat voor aardgasstromen van productievestigingen in het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, Nederland, Rusland en alle landen die LNG produceren. Het net van Fluxys Belgium doet ook dienst als knooppunt voor vervoersstromen van aardgas naar Nederland, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Zuid-Europa.

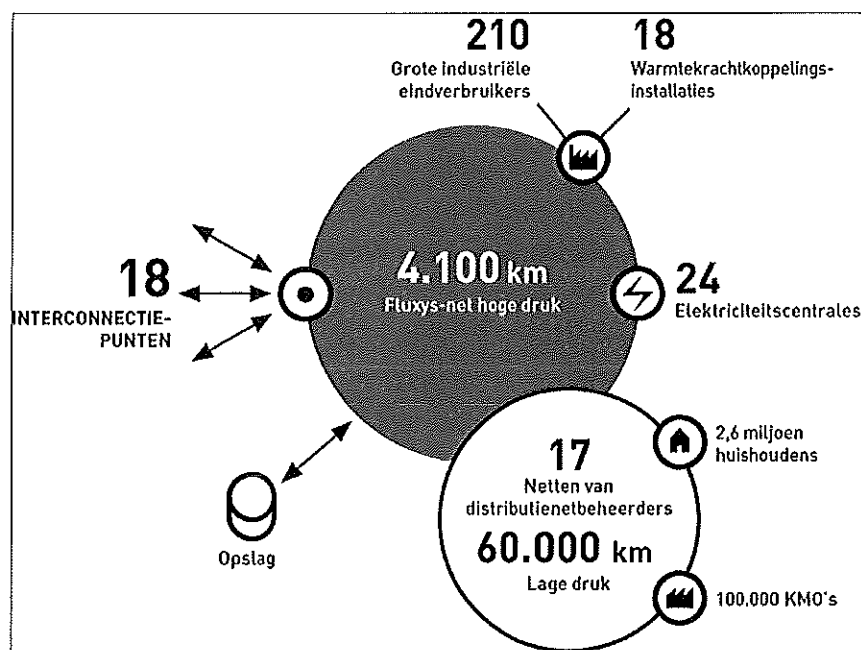
Om aardgas doorheen een net van pijpleidingen te vervoeren, is druk nodig. Die druk neemt echter geleidelijk af ten gevolge van de wrijving tussen de moleculen van het aardgas en de wanden van de pijpleidingen. Een compressorstation heeft tot doel om de druk in het netwerk in stand te houden. Fluxys Belgium bezit en beheert 5 compressiestations, die over zijn vervoersnet zijn gespreid. Die stations bevinden zich te Weelde, Winksele, Sinsin, Berneau en Zelzate.

Binnen het net van Fluxys Belgium worden twee verschillende types aardgas vervoerd: hoogcalorisch aardgas (H-gas of rijk gas) en laagcalorisch aardgas (L-gas of slochterengas). Ieder type aardgas wordt vervoerd via specifieke interconnectiepunten en via een specifiek subnet (specifiek daarvoor voorzien deel van het net van Fluxys Belgium), die onafhankelijk van elkaar worden beheerd. Ze worden wel door kwaliteitsconversie-installaties met elkaar verbonden, waar gas van het ene subnet naar het andere kan worden overgebracht nadat de kwaliteit van het gas door kwaliteitsconversiediensten (bv. mengen of toevoegen van stikstof) werd omgezet.

Het vervoersnet van Fluxys Belgium is ook verbonden met andere installaties die door Fluxys Belgium of zijn dochterondernemingen worden beheerd: de ondergrondse opslaginstallatie te Loenhout en de LNG-terminal te Zeebrugge. In de ondergrondse opslaginstallatie te

Loenhout wordt hoogcalorisch aardgas in een waterhoudende grondlaag opgeslagen dat voornamelijk seizoensgebonden opslagmogelijkheden combineert met heel flexibele inzetbaarheid. De LNG-terminalinstallaties te Zeebrugge worden gebruikt om schepen die vloeibaar aardgas (LNG) vervoeren, te lossen en te laden. Het LNG wordt daar tijdelijk opgeslagen als een buffer in opslagtanks. Het LNG kan opnieuw in gas worden omgezet en in het vervoersnet worden geïnjecteerd of het kan terug in LNG-schepen of LNG-trucks worden geladen.

## 2.2 ORGANISATIE VAN DE BELGISCHE GASMARKT



Op de Belgische gasmarkt zijn verschillende partijen actief. Die partijen vervullen één of meerdere van de volgende rollen.

Fluxys Belgium is de beheerder van het vervoersnet (transmission system operator of TSO) en is de eigenaar en de beheerder van het hogedrukvervoersnet voor aardgas in België.

Een netgebruiker is een onderneming die ervoor zorgt dat het gas binnen het hogedrukvervoersnet voor aardgas door Fluxys Belgium wordt vervoerd. De netgebruiker maakt daarbij gebruik van de vervoerscapaciteiten die contractueel werden overeengekomen volgens de algemene voorwaarden die worden uiteengezet in de standaard vervoersovereenkomst tussen de netgebruiker en Fluxys Belgium.

Een distributienetbeheerder is een onderneming die aardgas onder een lagere druk levert aan de eindklanten die op zijn net zijn aangesloten, inclusief gezinnen en kleine tot middelgrote ondernemingen. In België zijn er 17 distributienetbeheerders voor aardgas actief. Zij zijn via ongeveer 90 geaggregeerde ontvangststations op het net van Fluxys Belgium aangesloten.

Een eindklant is de uiteindelijke gebruiker van het gas. Eindklanten kunnen rechtstreeks op het net van Fluxys Belgium of op een distributienet aangesloten zijn. Er zijn ongeveer 260 ondernemingen rechtstreeks op het vervoersnet van Fluxys Belgium voor aardgas aangesloten. Deze klanten worden vaak met de term 'eindafnemers' aangeduid. Deze groep omvat industriële ondernemingen, warmtekrachtkoppelininstallaties en elektriciteitscentrales. De algemene voorwaarden die zo'n fysieke aansluiting bepalen, zijn contractueel vastgelegd in de Aansluitingsovereenkomst. Gezinnen en kleine tot middelgrote



ondernemingen die op een distributienet zijn aangesloten daarentegen hebben geen rechtstreekse contractuele relatie met Fluxys Belgium.

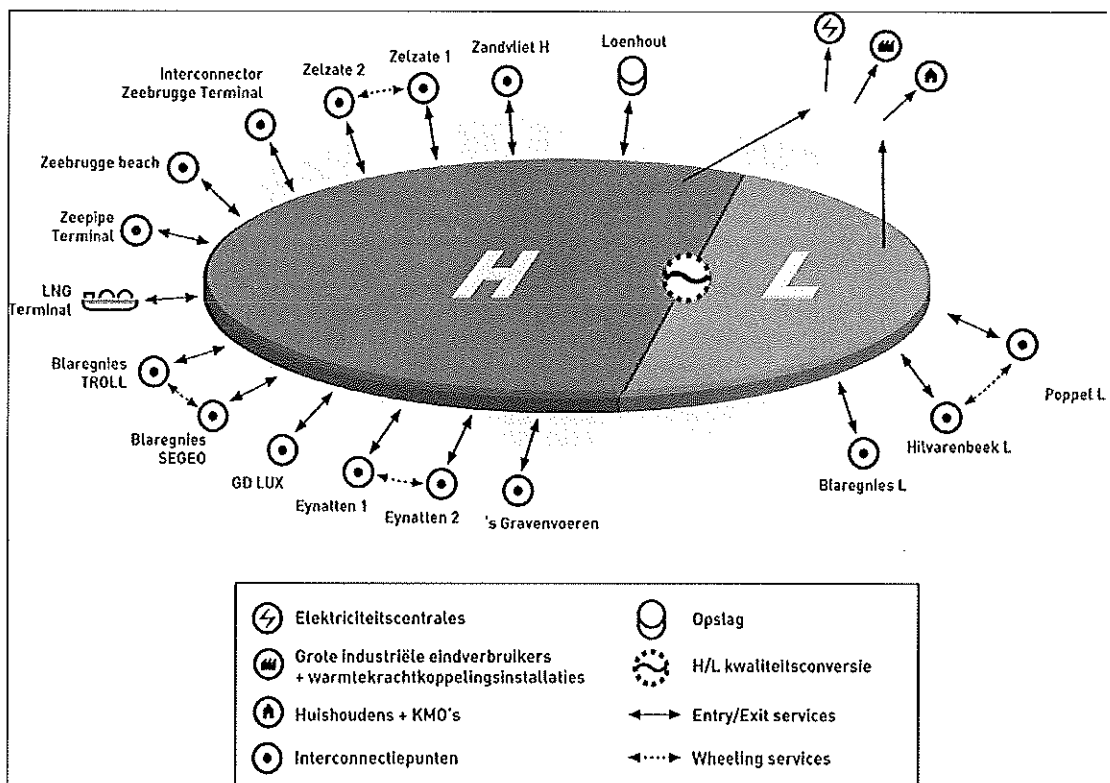
Een trader is een partij die het eigendomsrecht (titel) van gas overbrengt binnen het net van Fluxys Belgium dankzij trading diensten (die ofwel notionele ofwel fysieke trading diensten kunnen zijn).

### 2.3 BELANGRIJKSTE KENMERKEN VAN HET COMMERCIËLE MODEL

#### Een Entry/Exit model met een H-zone en een L-zone

Het model waarmee Fluxys Belgium vervoersdiensten aan de netgebruikers aanbiedt, is een entry/exit model. Via dit entry/exit model komt aardgas enerzijds het net van Fluxys Belgium binnen via een interconnectiepunt en kan het anderzijds het vervoersnet via een ander interconnectiepunt verlaten, door een Belgische eindklant via een afnamepunt worden verbruikt of via een handelspunt worden verhandeld.

Het vervoersnet is in twee ingangs-/uitgangszones ingedeeld: de H-zone en de L-zone. De H-zone stemt overeen met het fysieke H-calorisch subnet en de L-zone met het fysieke L-calorisch subnet. Ingangsdiensten laten een netgebruiker toe om een hoeveelheid aardgas op een interconnectiepunt in de beschouwde zone te injecteren. Uitgangsdiensten laten de netgebruiker toe om een hoeveelheid aardgas op een interconnectiepunt of op een afnamepunt van de beschouwde zone uit te zenden. In sectie 3 vindt u meer informatie over de ingangs- en de uitgangsdiensten.



Een 'interconnectiepunt' is een type aansluitingspunt<sup>2</sup> dat het vervoersnet van Fluxys Belgium verbindt met het vervoersnet van een aangrenzende TSO, of met een installatie van Fluxys

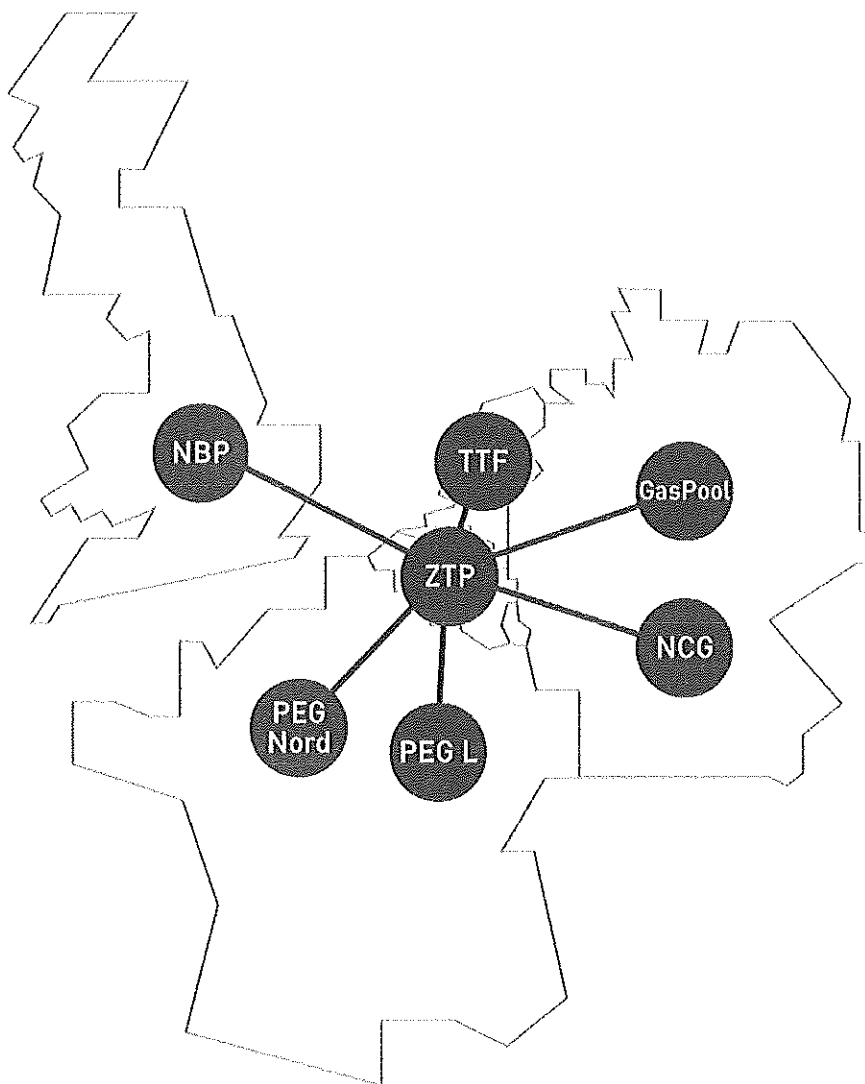
<sup>2</sup> Een 'aansluitingspunt' is een fysiek of een virtueel punt van het vervoersnet, zoals dat in het toegangsreglement voor vervoer wordt gespecificeerd, waar netgebruikers aardgas aan Fluxys leveren met het oog op de verlening van vervoersdiensten of waar Fluxys aardgas opnieuw aan netgebruikers levert nadat die vervoer werd uitgevoerd.

Belgium, zoals kwaliteitsconversie-installaties, de opslaginstallatie te Loenhout of de LNG-terminal te Zeebrugge; in die laatste gevallen wordt het aansluitingspunt een 'installatiepunt' genoemd.

Een 'afnamepunt' is een aansluitingspunt dat het vervoersnet van Fluxys Belgium met een eindklant verbindt - hetzij rechtstreeks waarbij een eindafnemer op het vervoersnet wordt aangesloten ('afnamepunt van de eindafnemer'), hetzij via het distributienet ('afnamepunt van de distributie').

Een model dat marktregio's in Noordwest-Europa en Belgische eindklanten met elkaar verbindt

Het vervoersnet van Fluxys Belgium beschikt over een sterke interconnectiviteit met aangrenzende vervoersnetten en biedt een ruime toegang tot marktregio's en productievestigingen in Noordwest-Europa, zoals hieronder afgebeeld.



Aansluitingspunten		Aangrenzende Beheerder / Marktgebied	
Interconnectiepunten H	Blaregnies Segeo	GRTgaz	PEG Nord
	Blaregnies Troll		
	Eynatten 1	Gascade	GasPool
	Eynatten 2	Open Grid Europe Thyssengas Fluxys TENP	NCG
	GD Lux	CREOS	CREOS
	IZT	Interconnector	NBP <sup>3</sup>
	's Gravenvoeren	GasunieTransportServices	TTF
	Zandvliet H		
	Zelzate 1		
	Zelzate 2	Zebra pijpleiding	-
	Zeebrugge Beach	Huberator	-
ZPT	Gassco	-	
Interconnectiepunten L	Blaregnies L	GRTgaz	PEG L
	Hilvarenbeek	GasunieTransportServices	TTF
	Poppel		
Installatiepunten	Loenhout	Fluxys Belgium	
	LNG Terminal	Fluxys LNG	
	H/L Quality conversion	Fluxys Belgium	

### Trading diensten

Op de Belgische gasmarkt, kunnen netgebruikers aardgas verhandelen met behulp van notionele trading diensten (faciliteren van de overdracht van het eigendomsrecht van gas tussen de netgebruikers in een zone: ZTP notionele trading diensten voor de H-Zone en ZTPL notionele trading diensten voor de L Zone) en / of Zeebrugge Beach fysieke trading diensten (faciliteren van de overdracht van het eigendomsrecht van gas in Zeebrugge) hetzij over-the-counter door middel van bilaterale overeenkomsten tussen partijen, hetzij anoniem op een beurs geopereerd door ICE Endex of Pegas (mogelijk maken van anonieme trading van aardgas met clearing van diensten).

Commodity Trading wordt vergemakkelijkt in België door Huberator<sup>4</sup>, die de nodige notionele en fysieke trading diensten ontwikkelt, zoals titel tracking, nominaties, matching, bevestiging of rounding.

Het aardgas uitgewisseld via notionele trading diensten kan in een zone geleverd worden via een ingangsdienst op alle aansluitingspunten in de betreffende zone en kunnen opnieuw worden geleverd via een uitgangsdienst aan een aansluitingspunt of binnenlands afnamepunt in die zone.

Toegang tot de notionele trading diensten van Huberator is onderhevig aan bevestiging door Fluxys Belgium, dat de netgebruiker een geldig ondertekend standaard transmissie overeenkomst (STA) heeft die van kracht is. Fluxys Belgium neemt het net bevestigd

<sup>3</sup> IZT interconnectiepunt sluit via de onderzeese Interconnector aan op NBP van National Grid.

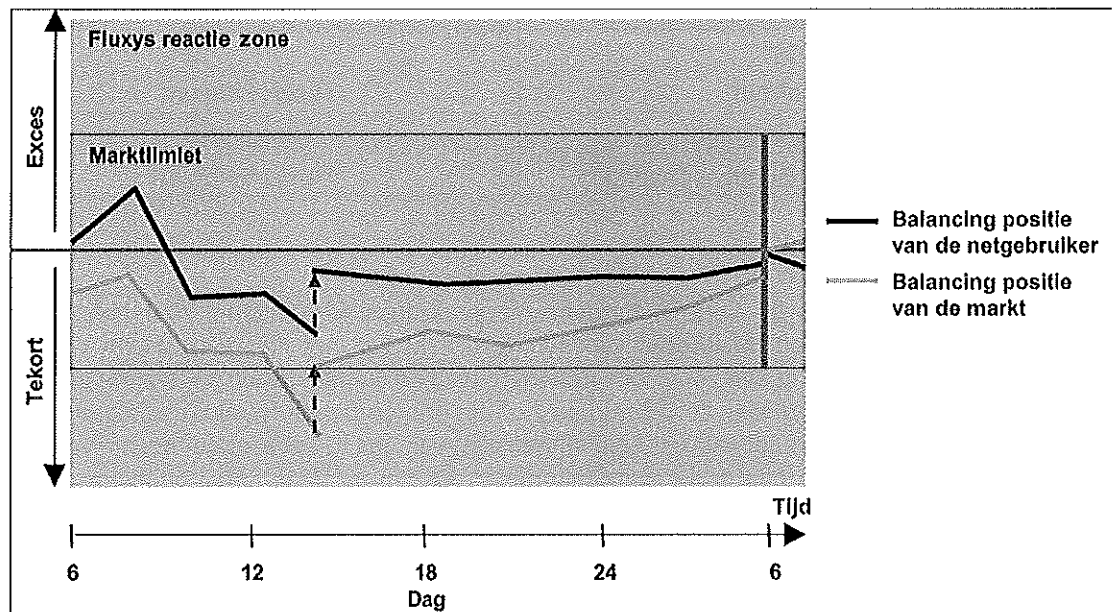
<sup>4</sup> Meer informatie vindt u op [www.huberator.com](http://www.huberator.com)

transacties die door Huberator in aanmerking voor het bepalen van het balancing positie en indicatieve raming balancing positie van de netgebruiker in de betreffende zone, zoals beschreven in hoofdstuk 6.

### Dagelijks markt gebaseerd balancing regime

Voor een betrouwbare en efficiënte werking van het vervoersnet moeten voor iedere zone de totale hoeveelheden aardgas die in het vervoersnet binnenkomen, op dagelijkse basis in evenwicht zijn met de totale hoeveelheden aardgas die het vervoersnet verlaten of die in België worden verbruikt. Dit evenwicht tussen ingang en uitgang wordt op een gecumuleerde basis opgevolgd voor alle uren van de beschouwde gasdag via de marktbalanceringspositie, die ieder uur wordt geüpdatet.

Tijdens de gasdag voert Fluxys Belgium geen interventies uit zolang de markt balancing positie zich binnen de vooraf bepaalde bovenste en onderste markt limietwaarden bevindt. Indien de markt balancing positie de bovenste (of onderste) markt limietwaarde overschrijdt, komt Fluxys Belgium tussenbeide met een verkoop- (of aankoop-)transactie op de commoditeitsmarkt (zie paragraaf 6.3.3) voor de hoeveelheid van de marktexas (of tekort) en verrekend die hoeveelheid in contanten met de netgebruiker (s) die bijdroegen aan de onbalans in verhouding tot hun individuele bijdrage. De prijs van de transactie gedaan door Fluxys Belgium op de markt, evenals de gasprijs en eventuele conversiekosten die gebruikt worden voor het bepalen van de referentieprijs met andere woorden de marktwaarde voor het resterende aardgas op dat moment.



Op het einde van iedere gasdag wordt het verschil tussen de totale hoeveelheden die in de beschouwde zone zijn binnengekomen en de totale hoeveelheden die door de eindklanten van de netgebruikers werden verbruikt of die de beschouwde zone naar een aangrenzend vervoersnet verlieten, op nul gesteld door een contante regeling voor iedere netgebruiker, rekening houdend met de netto bevestigde handelstransacties van de netgebruiker. In sectie 6 vindt u meer details over het balancingsmodel en de residuele balancing organisatie door Fluxys Belgium.

### 3 AANGEBODEN DIENSTEN

Ingangs- en uitgangscapaciteitsdiensten zijn in verschillende capaciteitstypes beschikbaar en kunnen afzonderlijk worden onderschreven:

- *Vaste capaciteit* is altijd beschikbaar en bruikbaar onder normale werksomstandigheden<sup>5</sup>.
- *Onderbreekbare capaciteit* betekent dat Fluxys Belgium de dienst naar eigen goeddunken kan onderbreken omwille van fysieke beperkingen op zijn vervoersnet.
- *Backhaulcapaciteit* wordt aangeboden op eenrichtings interconnectiepunten, in de tegengestelde richting van de fysieke stroomrichting van het gas en is bruikbaar zolang de resulterende fysieke gasstroom in de fysieke richting van het interconnectiepunt blijft stromen.

#### 3.1 INGANGS- EN UITGANGSDIENSTEN OP INTERCONNECTIEPUNTEN

Ingangsdiensten zijn diensten waarbij aardgas op een interconnectiepunt in een zone van het vervoersnet kan worden geïnjecteerd. In de tabel hieronder vindt u een overzicht van alle interconnectiepunten en diensten die op die punten verkrijgbaar zijn.

Interconnectiepunten		Type van capaciteit ingangsdiensten		
		Vast	Backhaul	Onderbreekbaar
Interconnectiepunten H	Blaregnies Segeo	X	X	
	Blaregnies Troll		X	
	Eynatten 1	X		O
	Eynatten 2	X		O
	GD Lux		X	
	IZT	X		O
	's Gravenvoeren	X		O
	Zandvliet H	X		O
	Zeebrugge Beach	X		O
	Zelzate 1	X		O
	Zelzate 2		X	
ZPT	X		O	
Interconnectiepunten L	Blaregnies L		X	
	Hilvarenbeek L	X		O
	Poppel L	X		O
Interconnectiepunten	Loenhout	X		X*
	LNG Terminal	X		O

- X = dienst die wordt aangeboden en die contractueel kan worden toegewezen binnen de indicatieve beschikbaarheden die op de website van Fluxys Belgium worden gepubliceerd.
- X\* = Operationele onderbreekbare capaciteit die overeenstemt met capaciteiten die Fluxys Belgium heeft veilig gesteld voor de werking van het vervoersnet en die ze op onderbreekbare basis aan de netgebruikers ter beschikking stelt.
- O = dienst wordt als optie aangeboden, afhankelijk van de vaste beschikbaarheid
- Installatiepunten worden beschouwd als een specifiek type interconnectiepunt.

Uitgangsdiensten zijn diensten waar aardgas van een zone van het vervoersnet aan een afnamepunt of een interconnectiepunt kan worden uitgezonden. De tabel hieronder biedt een

<sup>5</sup> Waarvoor de algemene voorwaarden van de standaard vervoersovereenkomst gelden,

overzicht van de diensten die op de interconnectiepunten of de afnamepunten worden aangeboden.

Interconnectiepunten		Type van capaciteit uitgangsdiensten		
		Vast	Backhaul	Onderbreekbaar
Interconnectie- punten H	Blaegnies Segeo	X		O
	Blaegnies Troll	X		O
	Eynatten 1	X		O
	Eynatten 2	X		O
	GD Lux	X		O
	IZT	X		O
	's Gravenvoeren		X	
	Zandvliet H		X	
	Zeebrugge Beach	X		O
	Zelzate 1	X		O
	Zelzate 2	X		O
	ZPT		X	
Interconnectie- punten L	Blaegnies L	X		O
	Hilvarenbeek L		X	
	Poppel L		X	
Installatie- punten	Loenhout	X		X*
	LNG Terminal		X	

- X = dienst die wordt aangeboden en die contractueel kan worden toegewezen binnen de indicatieve beschikbaarheden die op de website van Fluxys Belgium worden gepubliceerd.
- X\* = Operationele onderbreekbare capaciteit die overeenstemt met capaciteiten die Fluxys Belgium heeft veilig gesteld voor de werking van het vervoersnet en die ze op onderbreekbare basis aan de netgebruikers ter beschikking stelt.
- O = dienst wordt als optie aangeboden, afhankelijk van de vaste beschikbaarheid
- Installatiepunten worden beschouwd als een specifiek type interconnectiepunt.

### 3.1.1 Bepaling van het dienstenaanbod op een interconnectiepunt

Zolang er vaste (of backhaul) vervoersdiensten beschikbaar zijn op een interconnectiepunt of het installatiepunt LNG Terminal, worden alleen vaste (of backhaul) vervoersdiensten aangeboden op dit interconnectiepunt (die zoals gevraagd worden toegewezen of via veilingen, zoals beschreven in paragraaf 4.1).

Onderbreekbare diensten van niveau 1 worden op een jaarlijkse basis op een interconnectiepunt aangeboden, wanneer vaste vervoersdiensten in een beperkte hoeveelheid over die periode beschikbaar zijn. De aangeboden hoeveelheden worden zo berekend dat de waarschijnlijkheid van onderbreking op basis van historische gegevens niet hoger ligt dan 5 %. Deze waarschijnlijkheid is gebaseerd op historische gegevens en dient alleen als indicatie, zonder dat daarmee een garantie wordt gegeven op de waarschijnlijkheid van onderbreking voor de toekomst.

Indien dit van toepassing is, wordt de toewijzing van onderbreekbare diensten van niveau 1 georganiseerd door middel van een onderschrijvingsvenster, waarbij aangeboden

onderbreekbare diensten van niveau 1 op basis van een gasjaar ter beschikking worden gesteld, zoals dat in het toegangsreglement voor vervoer wordt beschreven. Tijdens dit onderschrijvingsvenster worden aanvragen in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden toegewezen. Na de sluiting van dit onderschrijvingsvenster worden de overblijvende hoeveelheden in functie van de aanvragen toegewezen.

Indien er vaste vervoersdiensten beschikbaar worden, kunnen onderschreven onderbreekbare diensten van niveau 1 door Fluxys Belgium naar vaste vervoersdiensten worden geüpgraded.

Indien het aanbod van onderbreekbare diensten van niveau 1 uitgeput is, biedt Fluxys Belgium onbeperkte hoeveelheden onderbreekbare diensten van niveau N aan. Voor deze diensten geldt een hogere waarschijnlijkheid van onderbreking dan voor onderbreekbare diensten van niveau 1. Indien nodig worden zij eerst onderbroken. Indien ze worden aangeboden, worden die diensten toegewezen in overeenstemming met de aanvragen.

Indien vaste of onderbreekbare vervoersdiensten van niveau 1 beschikbaar worden, kunnen onderschreven onderbreekbare diensten van niveau N door Fluxys Belgium naar vaste of naar onderbreekbare vervoersdiensten worden geüpgraded.

Bij eenrichtingsinterconnectiepunten worden alleen backhaul diensten aangeboden in de tegengestelde richting. Die worden in overeenstemming met de aanvragen toegewezen.

Operationele onderbreekbare capaciteit wordt aangeboden op het installatiepunt Loenhout, waar Fluxys Belgium capaciteiten voor de werking van het vervoersnet heeft gereserveerd. Teneinde het dienstenaanbod te maximaliseren worden die operationele capaciteiten op onderbreekbare basis voor de netgebruikers ter beschikking gesteld. Deze dienst wordt bovenop de vaste capaciteit aangeboden. Fluxys Belgium wijst deze vaste en operationele onderbreekbare Ingangs- en Uitgangsdiensten impliciet toe aan netgebruikers in overeenstemming met de onderschreven opslagdiensten bij Fluxys Belgium in de ondergrondse opslaginstallaties te Loenhout.

### 3.1.2 Beschikbaarheid voor gebruik van iedere dienst

Onderschreven vaste vervoersdiensten zijn, afhankelijk van de algemene voorwaarden van de standaard vervoerovereenkomst, altijd bruikbaar onder normale bedrijfsomstandigheden. Onderschreven Invoer- en Uitgangsvervoersdiensten kunnen bovendien los van elkaar worden gebruikt<sup>6</sup>.

Fluxys Belgium kan naar eigen goeddunken onderbreekbare diensten van niveau 1 en onderbreekbare diensten van niveau N onderbreken indien de aangevraagde hoeveelheden de fysieke mogelijkheden overtreffen. In het geval van een onderbreking wordt de dienst onderbroken in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden binnen ieder niveau. Hierbij wordt eerst niveau N en daarna niveau 1 onderbroken.

Fluxys Belgium kan naar eigen goeddunken operationele onderbreekbare capaciteit die op het installatiepunt Loenhout wordt aangeboden, onderbreken als Fluxys Belgium die capaciteit nodig heeft voor de goede werking van het vervoersnet.

Op geselecteerde interconnectiepunten is backhaulcapaciteit bruikbaar zolang de daaruit voortvloeiende fysieke stroom in dezelfde fysieke richting van het eenrichtings interconnectiepunt blijft stromen.

---

<sup>6</sup> Met uitzondering van Verbintenissen met betrekking tot Operationeel Capaciteitsgebruik, zoals die worden beschreven in sectie 3.1

## 3.2 DIENSTEN OP AFNAMEPUNTEN

Binnenlandse uitgangsdiensten zijn diensten waar aardgas van een zone van het vervoersnet op een afnamepunt kan worden uitgezonden.

Aansluitingspunten	Vast	Onderbreekbaar
Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer	X	O
Binnenlands Afnamepunt naar Distributie	X	

### 3.2.1 Aanbod uitgangsdiensten op een afnamepunt

Voor afnamepunten van de eindafnemer - d.w.z. aansluitingspunten tussen het vervoersnet van Fluxys Belgium en de installatie van de eindafnemers - moet de netgebruiker uitgangsdiensten onderschrijven. Zolang er vaste diensten beschikbaar zijn op een afnamepunt van de eindafnemer, worden alleen vaste vervoersdiensten aangeboden. Die worden toegewezen in functie van de aanvragen. Deze diensten worden eventueel aangeboden met parameters op het vlak van hoge druk, middelhoge druk en DPRS (drukvermindering op afnamepunt). Daarbij wordt rekening gehouden met de fysieke eigenschappen van het afnamepunt van de eindafnemer. Voor meer informatie over deze diensten verwijzen wij u naar paragraaf 3.2.3.

Indien er geen vaste vervoersdiensten (meer) kunnen worden aangeboden op een afnamepunt van de eindafnemer, kunnen onderbreekbare vervoersdiensten worden aangeboden na overleg en toestemming van de betrokken eindafnemer in overeenstemming met het toegangsreglement voor het vervoer en de aansluitingsovereenkomst.

Voor binnenlandse uitgangscapaciteit naar de openbare distributie is er geen expliciete onderschrijving van uitgangsdiensten door de netgebruiker. De piekcapaciteit wordt berekend op basis van o.a. de methodologie die met de beheerders van de distributienetten werd overeengekomen. Fluxys Belgium wijst deze piekcapaciteit op maandelijkse basis toe aan netgebruikers op basis van het marktaandeel van hun eindklanten binnen ieder distributienet. Daarbij wordt rekening gehouden met de verschillende profielsegmenteringen van de eindklanten.

### 3.2.2 Beschikbaarheid voor gebruik van iedere uitgangsdienst

Onderschreven vaste vervoersdiensten zijn, afhankelijk van de algemene voorwaarden van de standaard vervoersovereenkomst, altijd bruikbaar onder normale bedrijfsomstandigheden.

Fluxys Belgium kan naar eigen goeddunken onderschreven onderbreekbare vervoersdiensten onderbreken indien de aangevraagde hoeveelheden de fysieke mogelijkheden van het vervoersnet overschrijden.

### 3.2.3 Specifieke diensten op het binnenlandse afnamepunt

#### 3.2.3.1 DPRS - Specifieke Drukreducerstations

Door de specifieke drukreducerdienst op een binnenlands afnamepunt verlaagt Fluxys Belgium de druk op een uitgangspunt binnen de contractuele grenswaarden voor de minimale en de maximale druk. Of de DPRS-dienst al dan niet toepasbaar is, is kenmerkend voor ieder binnenlandse afnamepunt. Dit is afhankelijk van de technische kenmerken van de installatie op dat aansluitingspunt.



Wanneer een netgebruiker uitgangscapaciteitsdiensten onderschrijft (of impliciet zulke diensten krijgt toegewezen in het geval van distributie) naar een binnenlands afnamepunt dat met een drukreducerinstallatie is uitgerust, is de DPRS-dienst automatisch van toepassing indien dit relevant is.

### 3.2.3.2 Odorisatie

Odorisatie bestaat uit de injectie door Fluxys Belgium van een geurmiddel in het gas op binnenlandse afnamepunten waar een odorisatie-installatie door Fluxys Belgium wordt beheerd. Of de odorisatiedienst al dan niet toepasbaar is, is kenmerkend voor ieder binnenlandse afnamepunt. Dit is afhankelijk van de technische kenmerken van de installatie op dat aansluitingspunt.

Wanneer een netgebruiker uitgangscapaciteitsdiensten onderschrijft (of impliciet zulke diensten krijgt toegewezen in het geval van openbare distributie) naar een binnenlandse afnamepunt dat met een odorisatie-installatie is uitgerust, wordt die odorisatiedienst automatisch toegepast indien dit relevant is.

## 3.3 WHEELINGDIENSTEN

Wheelingdiensten laten rechtstreeks vervoer van aardgas toe tussen twee interconnectiepunten die binnen hetzelfde grensstation gelegen zijn, zonder dat men toegang krijgt tot de ingangs-/uitgangzone van het vervoersnet.

Tussen de volgende interconnectiepunten worden wheelingdiensten aangeboden:

- Tussen Eynatten 1 en Eynatten 2,
- Tussen Zelzate 1 en Zelzate 2,
- Tussen Poppel en Hilvarenbeek,
- Tussen Blaregnies Troll en Blaregnies Segeo

Deze diensten bieden geen toegang tot andere ingangs-/uitgangspunten van het vervoersnet, noch tot notionele trading diensten (ZPT & ZPTL). Bij een wheelingdienst moet de hoeveelheid binnenkomend gas, op uurbasis, gelijk zijn aan de hoeveelheid uitgaand gas.

### 3.4 ZEE PLATFORM

De Zee Platform dienst is bedoeld voor de overdrachten van gas binnen de Zeebrugge ruimte, tussen IZT, ZPT, LNG Terminal en Zeebrugge Beach interconnectiepunten. De Zeeplatformdienst laat netgebruikers toe om aardgas tussen twee of meerdere (afhankelijk van de keuze van de netgebruiker) van die punten zonder expliciete reservering van capaciteit en zonder beperking van de capaciteit te transfereren.

Vervoer bij Zee Platform is vast, behalve vervoer naar ZPT en LNG Terminal, die van het backhaultype zijn, aangezien ZPT en LNG Terminal eenrichtingsinterconnectiepunten zijn. Het vervoer naar IZT en Zeebrugge Beach is bovendien onderworpen aan de eisen voor overeenstemming op het vlak van de gaskwaliteit voor het VK.

De Zee Platform dienst biedt geen toegang tot de ingangs-/uitgangzone van het vervoersnet en tot notionele trading diensten (ZPT & ZPTL). Bij Zee Platform moet de hoeveelheid binnenkomend gas, op uurbasis, gelijk zijn aan de hoeveelheid uitgaand gas.

### 3.5 CAPACITY POOLING

De capacity pooling dienst op één of meerdere binnenlandse afnamepunten naar een eindafnemer laat netgebruikers die dezelfde eindafnemer bevoorraden, toe om voor dat binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer hun volledige onderschreven uitgangscapaciteit samen te brengen en met elkaar te delen. Iedere netgebruiker kan daarom de samengebrachte capaciteiten op dat punt geheel of gedeeltelijk gebruiken.

De pooling van capaciteit op een gegeven binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer impliceert een specifieke toewijzingsregel voor de gemeten afnamehoeveelheden van gas waarover de betrokken netgebruikers het eens moeten zijn voordat met de capacity pooling dienst kan worden begonnen. Deze toewijzingsovereenkomst is gebaseerd op de prioriteitsrangschikking tussen de netgebruikers die worden geïdentificeerd als netgebruikers met prioriteit, samen met de aanduiding van een netgebruiker die bekend is als capaciteitsverantwoordelijke netgebruiker, zoals dat in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd wordt beschreven.

Aangezien iedere wijziging van de onderschreven uitgangscapaciteiten automatisch door Fluxys Belgium in de pool wordt geïntegreerd, moet een netgebruiker die zijn onderschreven capaciteiten voor een bepaald binnenlands afnamepunt naar een eindafnemer wijzigt, de andere netgebruikers die de capaciteitspoolingdienst voor dat afnamepunt van de eindafnemer hebben onderschreven, op de hoogte brengen, zodat de toewijzingsovereenkomst tussen de partijen daarop eventueel kan worden gewijzigd.

### 3.6 START-UP EN INDIENSTSTELLING

Wanneer een netgebruiker gas levert aan een eindklant die een nieuwe installatie opstart of in dienst stelt, is het mogelijk dat het capaciteitsgebruik heel onregelmatig verloopt en moeilijk nauwkeurig te anticiperen is ten gevolge van tests, het herhaaldelijk opstarten en stilleggen van de installatie (al dan niet gepland) over relatief korte periodes.

Fluxys Belgium biedt geval per geval de mogelijkheid om met de netgebruiker en de eindklant specifieke voorwaarden voor het opstarten en het in dienst stellen overeen te komen om deze indienststellingsperiode beter te beheren, rekening houdend met de capaciteit die op het vervoersnet beschikbaar is en de specifieke kenmerken van de beschouwde indienststelling.

Er zijn geen specifieke toewijzingsregels voor deze dienst voorzien, behalve dat ze alleen beschikbaar is voor nieuwe industriële klanten of voor nieuwe elektriciteitscentrales tijdens de indienststellingsperiode.

### 3.7 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (H → L)

Zoals eerder al uitgelegd, bestaat het net van Fluxys Belgium uit twee afzonderlijke subnetten, die met twee zones overeenstemmen: de H-zone en de L-zone. Met behulp van de conversie-installaties kan rijk gas (H-gas) in Slochterengas (L-gas) worden omgezet.

Volgende H→L kwaliteitsconversiediensten worden aangeboden door Fluxys Belgium, namelijk "peak load", "base load" en "seasonal load", elk met een verschillende tariefstructuur en verschillende specificaties met betrekking tot de beschikbaarheid van de capaciteiten. De peak load kwaliteitsconversiedienst H→L kan enkel gebruikt worden tijdens het Transfoseizoen, van 1 november tot 31 maart, bij koude temperaturen. De peak load conversiecapaciteit wordt in bundels verkocht met een gedeelte vaste capaciteit en een gedeelte onderbreekbare capaciteit. Deze kenmerken maken van de peak load dienst een perfecte verzekeringsdienst om een hogere vraag naar L-gas te dekken met H-gas tijdens een koude winterpiek. De base load en seasonal load kwaliteitsconversiediensten H→L zijn het gehele contractuele jaar beschikbaar en zijn daardoor gepast om bijvoorbeeld een eindklant op het L-gas net te bevoorraden via H-gas.

Peak Load	Vast	2.646.000 kWh/h	2.646.000 bundles
	Onderbreekbaar	343.980 kWh/h	
Base Load	Vast	980.000 kWh/h	-
Seasonal Load	Vast		

Deze kwaliteitsconversiediensten worden eerst op jaarbasis gecommercialiseerd via een jaarlijks onderschrijvingsvenster voor periodes van één of meerdere gasjaren <sup>7</sup> in het geval van peak load en voor periodes van één gasjaar <sup>8</sup> in het geval van base load en seasonal load. Gedurende het onderschrijvingsvenster worden aanvragen toegewezen in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden. De voorwaarden van zo'n onderschrijvingsvenster worden in het toegangsreglement voor vervoer en in de specifieke voorwaarden van het betreffende venster beschreven. Na het afsluiten van dit onderschrijvingsvenster kunnen potentieel overblijvende hoeveelheden worden toegewezen in de volgorde waarin ze werden aangevraagd, op voorwaarde dat de beschikbaarheid van de nodige logistieke contracten door Fluxys Belgium worden bevestigd en in zoverre de aanvraag de overblijvende periode tot 30 september van het volgende jaar dekt.

De netgebruiker hoeft geen ingangs- of uitgangsdiensten in de L- of de H-zone te onderschrijven om van de gaskwaliteitsconversie dienst H->L gebruik te maken.

De werkelijk bruikbare capaciteit van de peak load kwaliteitsconversiedienst H→L (reële capaciteit) is afhankelijk van de temperatuur, de wobbe van het L gas. Een gedeelte van de peak load bundel is aangeboden op onderbreekbare basis. De reële capaciteit van de seasonal load kwaliteitsconversiedienst is afhankelijk van de periode. De base load is het hele jaar beschikbaar. Alle vaste conversiecapaciteiten zijn onderworpen aan mogelijke onderhoudswerken. Dit wordt in detail beschreven in bijlage C.3 van het toegangsreglement voor vervoer.

<sup>7</sup> Omwille van de transitie naar contracten in gasjaren, starten de peak load kwaliteitsconversiediensten in 2014 uitzonderlijk op 1 november. Alle kwaliteitsconversiediensten hebben 30 september als einddatum.

<sup>8</sup> Omwille van de transitie naar contracten in gasjaren, starten de base load en seasonal load kwaliteitsconversiediensten in gasjaar 2014-2015 uitzonderlijk op 1 januari 2015. Alle kwaliteitsconversiediensten hebben 30 september als einddatum.

### 3.8 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (L → H)

De L-injectiedienst bestaat uit de rechtstreekse injectie van L-gas in het netwerk van H-gas, rekening houdend met de gaskwaliteitsspecificaties van L-gas (en dan in het bijzonder de Wobbe-specificaties). Deze dienst is op een onderbreekbare basis beschikbaar. De netgebruiker hoeft geen ingangs- of uitgangsdiensten in respectievelijk de H- of de L-zone te onderschrijven om van de gaskwaliteitsconversiedienst L->H gebruik te maken.

Deze kwaliteitsconversiediensten worden op jaarbasis voor periodes van één gasjaar gecommmercialiseerd. De diensten worden aangeboden via een onderschrijvingsvenster waarin aanvragen voor het komende gasjaar worden toegewezen in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden. Na het afsluiten van dit boekingsvenster worden potentieel overblijvende hoeveelheden in functie van de aanvragen toegewezen, zolang de aangevraagde periode minstens één week bedraagt en het einde van het gasjaar niet overschrijdt. De details van zo'n onderschrijvingsvenster worden in het toegangsreglement voor vervoer beschreven.

### 3.9 MULTI-SHIPPER CODE DIENST

Deze dienst laat netgebruikers toe om hun genomineerde hoeveelheden op interconnectiepunten over verschillende nominatiecodes te verzenden om specifiek die hoeveelheden overeen te stemmen met stroomopwaarts of stroomafwaarts genomineerde hoeveelheden met beheerders van aangrenzende vervoersnetten.

### 3.10 RESHUFFLING DIENST

De reshuffling dienst geeft netgebruikers de flexibiliteit om vervoersdiensten te veranderen van locatie of om vervoersdiensten over tijd te verplaatsen. De interconnectiepuntschift laat een netgebruiker de mogelijkheid om een onderschreven ingangsvervoersdienst te verwisselen voor een ingangsvervoersdienst op een ander interconnectiepunt of een onderschreven uitgangsvervoersdienst te verwisselen voor een uitgangsvervoersdienst op een ander interconnectiepunt. Merk op dat men bij de locatieschift wel binnen éénzelfde zone moet blijven. De tijdschift laat een netgebruiker toe om een vervoersdienst op eenzelfde interconnectiepunt te verplaatsen naar een andere tijdsperiode. De tijdschift laat enkel toe om vervoersdiensten met maximaal 2 jaar naar de toekomst te verplaatsen.

Reshuffling kan enkel aangevraagd worden voor MTSR met een duurtijd die een veelvoud van 12 Gasmaanden of voor MTSR met een duurtijd van minimaal 12 Gasmaanden en met de Einddatum die overeenkomt met de Einddatum van het contract. De dienst is slechts beschikbaar gedurende onderschrijvingsvensters (één in 2014 en één in 2015). De locatieschift en de tijdschift kunnen slechts toegestaan worden in zoverre de capaciteit beschikbaar is voor de gevraagde locatie en periode. Reshuffling aanvragen dienen neutraal te zijn op vlak van de financiële verplichtingen van de netgebruiker.

## 4 DIENST ONDERSCHRIJVING EN TOEWIJZINGSREGELS

### 4.1 PRIMAIRE MARKT

Om vervoersdiensten te onderschrijven en gebruiken, moet een partij zich eerst registreren als netgebruiker, zoals dat in de gedragscode wordt uiteengezet. Daarbij moet de standaard vervoersovereenkomst worden ondertekend. De standaard vervoersovereenkomst wordt voor een onbepaalde periode afgesloten en bevestigingsformulieren van diensten vormen de wettelijke en de contractuele vorm ter bevestiging van de onderschreven diensten in het kader van deze overeenkomst.

Capaciteitsdiensten die in deze brochure worden beschreven, kunnen bij Fluxys Belgium ofwel schriftelijk (brief, fax of e-mail) met een aanvraagformulier voor vervoersdiensten (templates zijn beschikbaar in het toegangsreglement voor vervoer) ofwel in elektronische boeking door een elektronisch boekingsstelsel beschikbaar op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)) worden onderschreven. Als alternatief gekozen capaciteitsdiensten kunnen ook worden onderschreven op gezamenlijke boekingsplatformen ontwikkeld met aangrenzende vervoersnetbeheerders.

#### 4.1.1 Onderschrijving van diensten rechtstreeks bij Fluxys Belgium

Capaciteitsdiensten kunnen op ieder moment schriftelijk of online worden aangevraagd, behalve onderbreekbare diensten van niveau 1, waarvoor de netgebruiker het onderschrijvingsvenster moet gebruiken dat voor het volgende gasjaar wordt georganiseerd (zie hoofdstuk 3), en behalve capaciteitsdiensten op de binnenlandse afnamepunten naar de distributie, de installatiepunten Loenhout en het H/L kwaliteitsconversiepunt, die impliciet worden toegewezen door Fluxys Belgium, zoals dat in sectie 3 wordt uiteengezet.

Capaciteitsdiensten worden voor minstens één dag aangeboden. Meestal is er geen maximale periode vastgelegd, behalve voor de diensten waar een andere periode expliciet is bepaald (onderbreekbaar niveau 1 en H/L kwaliteit conversie - zie hoofdstuk 3).

Afhankelijk van de duur van de geboekte service wordt een onderscheid gemaakt tussen twee tarieftypes. Als de dienstduur gelijk is aan één kalenderjaar of een meervoud van kalenderjaren (beginnend op eender welke datum), wordt het jaarlijkse tarief toegepast. In andere gevallen (minder dan één kalenderjaar) wordt een seizoensgebonden tarief toegepast in verhouding tot het aantal dagen van de boeking. Dit seizoensgebonden tarief geldt alleen voor ingangsdiensten, voor uitgangsdiensten op binnenlandse afnamepunten naar een eindafnemer (elektriciteitscentrales en industriële klanten die op het netwerk van Fluxys Belgium zijn aangesloten) en voor wheeling diensten. Het gereguleerde tarief dat van toepassing is voor iedere dienst die in deze brochure wordt beschreven, kunt u vinden op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)).

Capaciteitsdiensten worden toegewezen in overeenstemming met de aanvragen, met uitzondering van diensten die in een onderschrijvingsvenster of via een Open Seizoensproces worden aangeboden. Fluxys Belgium wijst de dienst toe op basis van de volgorde van ontvangst van netgebruikers aanvragen.

#### 4.1.2 Onderschrijving via PRISMA

In aanvulling op het bovenstaande, kunnen Entry en Exit diensten op interconnectiepunten ook worden onderschreven in de vorm van gebundelde producten met de relevante naburige vervoersnetbeheerders. Gebundelde producten worden aangeboden op het PRISMA Europees Capaciteitsplatform, PRISMA is een gezamenlijk initiatief met andere vervoersnetbeheerders (bv. uit Oostenrijk, België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Italië en Nederland) met als doel een platform te implementeren met het oog op het verbinden van de Europese gasmarkten door de vroege en vrijwillige uitvoering van de Europese Netwerk Code voor *Capacity Allocation Mechanisms* ("CAM NC")<sup>9</sup>.

Op PRISMA worden capaciteitsdiensten aangeboden in gestandaardiseerde looptijden, standaard producten genoemd, die ofwel dagelijks (voor de duur van een gasdag), maandelijks (van de 1ste gasdag tot en met laatste gasdag van een kalendermaand), per

<sup>9</sup> Omdat de CAM NC nog niet van toepassing is en nog niet in werking is getreden, wordt de toewijzing van PRISMA op basis van de versie van de CAM NC geproduceerd door ENTSOG zoals gepubliceerd op 17 september 2012, op [www.entsog.eu](http://www.entsog.eu)

kwartaal (respectievelijk te beginnen op 1 oktober, op 1 januari, 1 april of 1 juli) of jaarlijks (vanaf 1 oktober) kunnen zijn.

Producten aangeboden door de TSO op PRISMA worden toegewezen via veilingen volgens de volgende toewijzingsregels:

- Voor het veilen van jaarlijkse diensten, diensten per kwartaal en maandelijkse diensten wordt een oplopende-klok veilingalgoritme toegepast.

Tijdens opeenvolgende biedrondes worden netgebruikers uitgenodigd om hoeveelheden te bieden. Een geboden hoeveelheid omvat enkel de hoeveelheid capaciteit die een netgebruiker wil verwerven aan de voorgestelde prijs van die biedronde. De reserve prijs in de eerste biedronde is gelijk aan de som van de reserve prijzen aan weerszijden van het interconnectiepunt, waarbij dergelijke reserve prijs gelijk is aan het gereguleerde tarief voor het Belgische deel van de gebundelde producten. In de daaropvolgende biedrondes wordt de prijs voor de gecombineerde producten verhoogd met vaste grote prijsverhogingen totdat de som van de geboden hoeveelheden kleiner of gelijk is aan de hoeveelheid aangeboden capaciteit.

Op dat moment wordt de prijs teruggebracht naar de koers van de vorige biedronde. Een nieuwe serie van biedrondes wordt opgestart waarbij de prijs achtereenvolgens verhoogd zal worden met kleine prijsverhogingen totdat de som van de geboden hoeveelheden lager of gelijk is aan de hoeveelheid aangeboden capaciteit. In dit geval is de veiling afgelopen. De capaciteit wordt toegewezen volgens de laatst geboden hoeveelheden aan de premie, gelijk aan de som van de grote en kleine prijsverhogingen die geleid hebben tot de laatste biedronde, dewelke dient toegevoegd te worden aan de som van de respectievelijke reserve prijzen.

Voor elk product worden de grote en kleine prijsstappen vastgelegd, gedefinieerd en gepubliceerd op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu). De hoeveelheid aangeboden capaciteit wordt tijdig gepubliceerd op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) vóór het begin van elke veiling.

- Voor toewijzing van dagelijkse diensten wordt een eenvormige-prijs veilingalgoritme toegepast:

Netgebruikers dienen een (lijst met) bod(en) in gedurende slechts één biedronde. Een lijst kan tot 10 boden bevatten. Een bod bevat de gewenste hoeveelheid capaciteit, de minimum hoeveelheid capaciteit en de prijs waartegen de netgebruiker deze capaciteit wil verwerven, met dien verstande dat de reserve prijs gelijk is aan de som van de minimumprijs aan weerszijden van het interconnectiepunt, waarbij dergelijke minimumprijs gelijk is aan het gereguleerde tarief voor het Belgische deel van het gebundelde product.

Aan het einde van de biedronde wordt capaciteit toegewezen aan boden in functie van hun rangorde in prijs: de gewenste hoeveelheid van het hoogste bod wordt eerst toegekend. Na iedere toekenning wordt de overblijvende beschikbare capaciteit verlaagd met dezelfde hoeveelheid. Elk bod wordt als succesvol beschouwd indien nog capaciteit kan toegekend worden in overeenstemming met de minimum hoeveelheid die in het bod werd gevraagd. Alle succesvolle boden worden toegekend aan de prijs van het laagste succesvolle bod indien de vraag groter is de aangeboden capaciteit. In alle andere gevallen worden succesvolle boden toegekend aan reserve prijs.

Waar meerdere naburige vervoersnetbeheerders verbonden zijn op hetzelfde specifieke interconnectiepunt met Fluxys Belgium (bv. Eynatten 2) kunnen concurrerende veilingen opgezet worden om een beperkte hoeveelheid beschikbare capaciteit in acht te nemen aan de Fluxys zijde van het interconnectiepunt.

Op PRISMA, worden veilingen gehouden volgens een Europees overeengekomen tijdschema dat jaarlijks wordt vastgesteld en gepubliceerd op de ENTSOG website, maar dat eveneens vermeld wordt op de websites van PRISMA en Fluxys Belgium.

De veilingpremie die kan voortvloeien uit het veilingproces, toegepast om gebundelde producten toe te wijzen, wordt verdeeld tussen Fluxys Belgium en de betrokken aangrenzende vervoersnetbeheerders in overeenstemming met een sleutel onder voorbehoud van goedkeuring door de bevoegde regelgevende instanties. Het deel van deze veilingpremie met betrekking tot de diensten onderschreven bij Fluxys Belgium, wordt gefactureerd aan de netgebruikers door Fluxys Belgium bovenop de reserve prijs, zijnde het gereguleerde tarief, overeenkomstig paragraaf 8.

#### 4.2 VERHANDELINGSCAPACITEIT OP DE SECUNDAIRE MARKT

Netgebruikers zijn (volgens Artikel 11 van de gedragscode) wettelijk verplicht om de onderschreven vaste capaciteit die ze niet langer voor een specifieke periode of permanent nodig hebben, op de secundaire markt beschikbaar te stellen.

Fluxys Belgium organiseert de secundaire markt door netgebruikers toe te laten om op een elektronisch secundaire markt platform de capaciteitsdiensten te verhandelen die zij niet meer nodig hebben. Fluxys Belgium gebruikt PRISMA ("PRISMA secondary") voor dit doel.

Het PRISMA Europees Capaciteitsplatform laat netgebruikers toe om capaciteitsdiensten onder elkaar te verhandelen, hetzij anoniem, hetzij voor de registratie van 'over-the-counter' transacties.

Naast het PRISMA secundaire markt platform, kunnen diensten ook altijd op de secundaire markt verhandeld worden door middel van de standaard schriftelijke 'over-the-counter' overdrachtsprocedures die in het toegangsreglement voor vervoer op een gedetailleerde manier worden omschreven.

## 5 OPERATIONELE REGELS

### 5.1 NOMINATIES

Om Fluxys Belgium op de hoogte te brengen van de hoeveelheid aardgas die op ieder interconnectiepunt en ieder binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer zal worden geleverd, stuurt de netgebruiker nominaties en indien nodig hernominaties naar Fluxys Belgium, volgens de procedure die in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd wordt beschreven. Voor binnenlandse afnamepunten naar distributie moeten er geen nominaties worden verzonden.

Een nominatie is een gestandaardiseerd elektronisch bericht, dat via het Edig@s-protocol door de netgebruiker wordt uitgegeven. Het heeft betrekking op een specifieke gasdag (een gasdag begint om 6.00 u en eindigt om 6.00 u de volgende dag, Belgische tijd) en een specifiek punt, en biedt voor ieder uur van de relevante gasdag de hoeveelheden aardgas (uitgedrukt in kWh) die de netgebruiker in het kader van zijn onderschreven diensten op het relevante punt wil injecteren of afnemen.

De planning van de nominatie- en hernominatiecycli voor een bepaalde gasdag wordt beschreven in het toegangsreglement voor vervoer en is op de Common Business Practice van EASEE-gas gebaseerd<sup>10</sup>. De eerste nominatiecyclus begint om 14.00 u van de vorige gasdag en bestaat uit de volgende stappen:

- De netgebruiker stuurt zijn nominaties naar Fluxys Belgium
- Fluxys Belgium controleert de geldigheid van het berichtformaat
- De nominaties worden door Fluxys Belgium verwerkt (conformiteitscontroles en overeenstemming met de nominaties in het aangrenzende systeem)
- Fluxys Belgium berekent de hoeveelheden die kunnen worden bevestigd en die worden geprogrammeerd om via het vervoersnet te worden geleverd/afgenomen
- Fluxys Belgium stuurt een bevestigingsbericht om aan de netgebruiker de resultaten van dit proces mee te delen.

De netgebruiker kan zijn nominaties een dag op voorhand of dezelfde dag herzien door hernominaties te versturen. Tijdens de gasdag wordt een hernominatie als geldig beschouwd wanneer ze wordt ontvangen voor de minimale behandelingstijd van hernominaties die van toepassing is en wordt voor verwerking bevestigd in overeenstemming met hetzelfde proces dat hierboven werd beschreven. De standaard minimale behandelingstijd voor hernominaties is 'volledig uur + 2'. Voor de netto bevestigd titeltransfers (NCTT<sub>h,z</sub>) met betrekking tot trading notionele diensten, is de kennisgeving geaccepteerd tot 30 minuten voor het beschouwde uur. Voor andere punten, Fluxys Belgium is van plan om deze doorlooptijd te reduceren tot "vol uur + 1" onder voorbehoud van harmonisatie op dit punt tussen aangrenzende TSO's. Fluxys Belgium zal de netgebruikers hiervan tijdig op de hoogte brengen en de begindatum van zo'n potentiële verandering bevestigen.

### 5.2 METING EN TOEWIJZINGEN

De meetprocedures worden in het toegangsreglement voor vervoer gespecificeerd. Op basis van de meetdiensten die betrekking hebben op de metingen op de meetinstallaties, validatie van metingen en repatriëring van metingen, wijst Fluxys Belgium op uurbasis gashoeveelheden aan de interconnectiepunten en afnamepunten van de eindafnemer aan de betrokken netgebruiker(s) toe. De eenheid die voor de toewijzing wordt gebruikt, is de kWh.

<sup>10</sup> EASEE-gas Common Business Practice 2003-002/01 'Harmonisatie van de Nominatie en de Overeenstemmingsprocedures' (Harmonization of the Nomination and Matching Process), goedgekeurd op 18 februari 2004 (zie <http://www.easee-gas.org/cbps.aspx>)



Er kunnen twee types toewijzingen worden onderscheiden. De eerste is de voorlopige toewijzing, die gebaseerd is op de voorlopige meting per uur en die aan de netgebruiker wordt gemeld binnen 30 minuten na het uur, zodat hij zijn balanceringspositie kan aanpassen. Als de voorlopige meting mislukt, kan de meting in de voorlopige toewijzing door een beste schatting (vervangingswaarde) worden vervangen. Het tweede type, de gevalideerde toewijzing, die gebaseerd is op de gevalideerde metingen die Fluxys Belgium uiterlijk de 20ste dag van de maand bepaalt na de maand waarvoor de toewijzingen moeten worden gevalideerd en die voor de definitieve gasregelingen tussen Fluxys Belgium en de netgebruiker worden gebruikt.

Op de interconnectiepunten kan een onderscheid worden gemaakt tussen twee types gastoewijzingsregels. Enerzijds de regel '*deemed to confirm nomination*', waar de toegewezen energie gelijk is aan de laatst bevestigde energienominaties, zoals die door de aangrenzende TSO werden bevestigd<sup>11</sup>. Anderzijds de regel '*proportional to measurement*', waar de toewijzingen proportioneel met de energiemetingen zijn.

Voor de binnenlandse afnamepunten naar een eindafnemer wordt de binnenlandse uitgangsenergietoewijzing die aan de netgebruikers wordt toegewezen, bepaald volgens de toewijzingsovereenkomst die voor dit aansluitingspunt geldig is (overeenkomst tussen Fluxys Belgium, de eindafnemer en de netgebruikers die aardgas aan die eindafnemer leveren).

Voor de binnenlandse afnamepunten naar distributie is de toewijzing gebaseerd op de meetwaarde die op afstand werd gemeten op het aansluitingspunt met het distributienet en op basis van het klantenportfolio van de netgebruiker op de distributie, die ofwel eindklanten waarvan het verbruik op afstand wordt gemeten of op profiel gebaseerde eindklanten (SLP) op het distributienet kunnen zijn. Bovendien wordt het onevenwicht afvlakingsprofiel dat bedoeld is om op dagelijkse basis een deel van het onevenwicht te neutraliseren dat door de per uur geprofileerde afname binnen distributienetten is veroorzaakt, toegewezen aan de netgebruikers die eindklanten van gas voorzien op de distributienetten. De uurlijkse onevenwichtafvlakkingtoewijzingen van iedere netgebruiker worden berekend volgens de totale voorspelde afname van de distributienetten en de voorlopige toewijzingen voor elke netgebruiker voor de distributienetten, zoals dat in het toegangsreglement voor vervoer wordt beschreven. Fluxys Belgium bezorgt deze gegevens telkens een dag op voorhand aan de relevante netgebruikers en indicatief voorspeld voor de komende 3 dagen.

### 5.3 GEGEVENSOVERDRACHT

Binnen het kader van zijn verplichtingen op het vlak van transparantie ten gevolge van de Europese voorschriften en de Belgische gedragscode publiceert Fluxys Belgium op zijn website ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)) operationele gegevens van zijn vervoersnet waar marktpartijen heel wat nuttige informatie kunnen terugvinden. De gegevens voor alle relevante parameters worden per uur of per dag geüpdatet naargelang het geval, en gebruikers kunnen er ook op maat gemaakte verslagen ophalen, die specifiek op hun behoeften aansluiten.

De volgende informatie (en meer) is publiekelijk beschikbaar op onze elektronische data platform:

- Interconnectiepunten: capaciteiten, nominaties, toewijzingen en stromen op de interconnectiepunten met aangrenzende beheerders

---

<sup>11</sup> Het verschil tussen de som van de per uur toegewezen hoeveelheden en de gemeten hoeveelheden wordt op een operationele balanceringsrekening (OBA) toegewezen, die tussen Fluxys en zijn aangrenzende TSO of eender welke andere partij wordt bijgehouden.

- Verbruik: capaciteiten, nominaties, toepassingen en stromen voor binnenlands verbruik
- Balancing: operationele gegevens voor de markt om de balancingspositie te monitoren
- Secundaire markt: capaciteiten die worden verhandeld op de secundaire markt
- Temperaturen: dagelijks equivalente en graaddag temperaturen
- Lijst van eindafnemers die met het vervoersnet van Fluxys Belgium verbonden zijn
- Vooraf bepaalde verslagen: aanbod, vraag, opslag en LNG-verslagen met gebruik van een vooraf bepaalde selectie van criteria gebruiken in overeenstemming met de richtlijnen van ENTSOG (European Network of Transmission System Operators for Gas).

Als onderdeel van de standaard vervoersovereenkomst of aansluitingsovereenkomst biedt Fluxys Belgium ook gepersonaliseerde gegevensdiensten via het elektronische data platform, die al privé toegankelijk zijn voor netgebruikers en eindafnemers die laat hen visualiseren, raadplegen of downloaden hun eigen geïndividualiseerde operationele gegevens zoals:

- metingen per uur inclusief volume, druk en bruto calorische samenstelling van het aardgas op de interconnectiepunten en de binnenlandse afnamepunten waar ze actief zijn;
- toewijzingsgegevens per uur voor interconnectiepunten en binnenlandse afnamepunten waar ze actief zijn<sup>12</sup>;
- individuele en marktpositie en hun indicatieve prognose tot het einde van de dag, op basis van de nominaties van de netgebruikers<sup>13</sup>;
- prijs informatie met betrekking tot residuele balancing acties van Fluxys Belgium, en
- alle gegevens die nodig zijn om de facturen van Fluxys Belgium te controleren.

Fluxys Belgium biedt bovendien een realtime gegevensdienst aan die netgebruikers kunnen onderschrijven en waarmee realtime (iedere 6 minuten geüpdatet) gegevens over de gasdebieten voor geselecteerde interconnectiepunten worden gegeven, privé te vinden op de elektronische data platform.

#### 5.4 VEREISTEN GASKWALITEIT

Op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)) vindt u de technische specificaties die van kracht zijn voor alle interconnectiepunten op het net van Fluxys Belgium voor gas dat het net binnenkomt of het net verlaat. In het toegangsreglement voor vervoer worden de operationele regels uitgelegd.

Bovendien, uitgangen richting IZT en Zeebrugge Beach zijn onderhevig aan de UK aardgas kwaliteitseisen. De toegangscode voor vervoer detailleert het UK aanpassingsdienst, waarmee Fluxys Belgium zich redelijkerwijs zal inspannen om gas dat IZT verlaat binnen de UK Wobbe-specificaties te brengen, inclusief de mogelijkheid om stikstof te mengen met het aardgas. Deze dienst bevat voor Fluxys Belgium de mogelijkheid om de uitgang van gas naar IZT en / of Zeebrugge Beach van de netgebruikers te beperken, in verhouding met het gas dat ze geïnjecteerd hebben in het vervoersnet dat off-specificaties was met betrekking tot de UK Wobbe-specificaties. Deze dienst houdt voor Fluxys Belgium ook de mogelijkheid in om netgebruikers een UK vervuiling vergoeding aan te rekenen (in verhouding tot het gas dat ze geïnjecteerd in het vervoersnet dat off-specificatie was met betrekking tot UK Wobbe specificatie), die echter tot nader bericht niet van toepassing.

<sup>12</sup> Merkt op dat de gegevens van de toewijzing wordt ook verstrekt via gestandaardiseerde elektronische berichten op basis van de Edig@ds protocol

<sup>13</sup> Merkt op dat balancing informatie wordt ook verstrekt via gestandaardiseerde elektronische berichten op basis van de Edig@ds protocol. De door het berichtstelsel versterkte gegevens worden geacht te gebruiken door de netgebruikers als input voor het sturen van zijn balancing positie, de gegevens die via de elektronische data platform worden voor informatieve doeleinden versterkt.

## 6 DAGELIJKS BALANCINGSREGIME

### 6.1 ALGEMENE PRINCIPES VAN OP DE MARKET BASED BALANCING

Met market based balancing streeft men twee doelstellingen na:

- De netgebruikers verantwoordelijk maken, op een gecumuleerde basis, voor de balancing, en de interventie van Fluxys Belgium beperken tot gevallen waar de markt vooraf bepaalde limietwaarden overschrijdt.
- Het mogelijk maken van een marktkostenweerspiegeling voor de acties van Fluxys Belgium door toe te laten dat de kosten van die acties rechtstreeks worden verbonden met de eigenlijke marktprijzen van grondstoffen op het moment van die acties en dat die kosten op de verantwoordelijke partijen worden gericht. Dit wordt bereikt door Fluxys Belgium via een settlement van de posities waardoor er resterende acties nodig zijn en een financiële vergoeding op basis van de effectieve Fluxys Belgium aankoop- of verkoopprijs voor een dergelijke actie op de groothandelsmarkt.

### 6.2 MARKET BASED BALANCING REGELS

Ten einde het vervoersnet op een betrouwbare en efficiënte manier te laten werken, vraagt Fluxys Belgium aan de netgebruikers om ingang en uitgang van aardgas over de periode van één gasdag te balanceren in overeenstemming met de online datatoewijzing per uur die ze elektronisch ter beschikking stelt<sup>14</sup>.

De balancing positie van de netgebruiker ( $GBP_{h,z,g}$ ) toont voor een specifieke netgebruiker, voor een specifiek uur en voor de beschouwde zone de delta tussen de som van alle ingangstoewijzingen en de som van alle uitgangstoewijzingen voor alle afgelopen uren van de beschouwde gasdag, ook rekening houdend met de netto bevestigde titeltransfers die door Huberator werden bevestigd voor de relevante notionele trading diensten (ZTP en/of ZTPL). De balancing positie van de markt ( $MBP_{h,z}$ ) geeft de delta tussen de som van alle ingangen en de som van alle uitgangen voor alle voorgaande uren van een bepaalde gasdag voor alle netgebruikers in een bepaalde zone. De balancing positie van de markt is dus gelijk aan de som van alle individuele netgebruiker evenwicht posities voor de zone in kwestie.

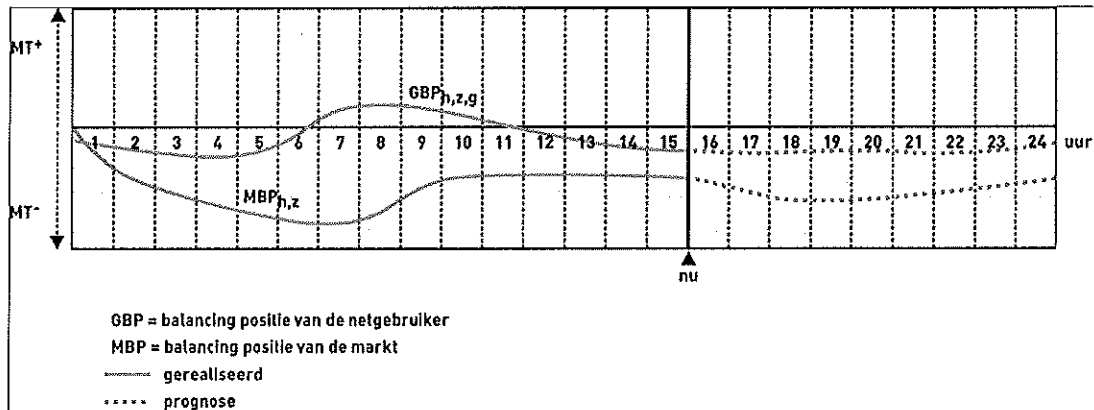
Zowel de individuele balancing positie van de netgebruiker en de balancing positie van de markt worden bijgewerkt op uurbasis met vermelding van het on-line waarden voor de laatste uren van de gasdag en een indicatieve raming<sup>15</sup> van deze posities voor de resterende uren van de gasdag.

---

<sup>14</sup> Daarom ontvangen netgebruikers ieder uur toewijzingsberichten (in het Edig@is protocol en ook gepubliceerd op de elektronische data platform op [www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)), binnen 30 minuten na het uur, die informatie bevatten over:

- De voorlopig toegewezen hoeveelheid per punt, inclusief toewijzing van afvlakken van onevenwicht
- De balancing positie van de netgebruiker
- De balancing positie markt
- De indicatieve prognose van de balancing positie van de netgebruiker voor de resterende uren van de dag
- De indicatieve prognose van de balancing positie van de markt voor de resterende uren van de dag
- De waarde van de marktlimiet
- De marktlimiet voor no-incentive zone
- Regeling van de markt/netgebruiker overschot/tekort binnen de dag

<sup>15</sup> De die door TSO gepubliceerd voorspelde informatie is uitsluitend voor informatieve doeleinden. Deze voorspelde informatie is gebaseerd onder andere over de status op een gegeven moment van de bevestigingen van de nominaties gestuurd door de netgebruikers aan de TSO en wordt bijgewerkt ten minste op uurbasis. Echter biedt de



Er is geen optreden van Fluxys Belgium tijdens de dag zolang de balancing positie van de markt binnen de vooraf bepaalde waarden van de marktlimiet ( $MT^+$  en  $MT^-$ ) schommelt. Die limietwaarden worden per zone bepaald en kunnen op seizoensbasis variëren<sup>16</sup>, zoals dat in het toegangsreglement voor het vervoer wordt beschreven. Voor informatie, wordt de marktlimiet niveau voor elke zone bepaald op basis van de piek in onbalans op de Belgische markt (totaal aangesloten eindgebruikers op de beschouwde zone, hetzij rechtstreeks, hetzij via distributienetwerken) waargenomen over een historische periode van 3 afgelopen jaren en uitgaande van een profilering van het gas dat het transportnet 102/96<sup>17</sup> H-zone en 105/90 het L-zone binnenkomt.

Voor zowel de H-zone en de L-zone als de balancing positie van de markt de waarde van de marktlimiet (onderste of bovenste) overschrijdt, is het marktexces of het markttekort onmiddellijk proportioneel geregeld ten opzichte van de netgebruikers die dat marktexces of dat markttekort via hun balancing positie veroorzaken. Fluxys Belgium initieert een verkoop- of een aankooptransactie op de commoditymarkt [zie punt 6.3.3], voor de hoeveelheid van respectievelijk het marktexces of het markttekort. Deze transactie, eens gesloten, bepaalt de referentieprij die wordt gebruikt om netgebruikers terug te betalen of te factureren die het marktexces of het markttekort hebben veroorzaakt, rekening houdend met incentives ( zie punt 6.3.1).

Voor iedere netgebruiker wordt op het einde van de gasdag voor zowel de H- als de L-zone de balancing positie van de netgebruiker op het einde van het laatste uur van de gasdag op nul teruggesteld door een settlement in cash (zie punt 6.3.2), het nemen van een incentive in aanmerking.

TSO geen zekerheid dat de verstrekte informatie volledig, nauwkeurig, betrouwbaar en up-to-date is. TSO mag in ieder geval niet aansprakelijk worden gesteld voor het gebruik van deze informatie die het gebruik onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de netgebruiker is.

<sup>16</sup> Fluxys kan op ieder moment en in overeenstemming met de normen van een redelijke en voorzichtige beheerder de effectieve waarden van de waarden van de marktlimiet te wijzigen volgens de bedrijfsomstandigheden van het vervoersnet (bv.: in het geval van een hoge vraag naar gas of vanaf het Vroege Waarschuwningsniveau Crisisniveau,...) in overeenstemming met de voorwaarden die in het toegangsreglement voor vervoer zijn beschreven.

<sup>17</sup> XX / YY wil zeggen een profilering binnen de gasdag overeenkomstig met een ingang van XX% van de dagelijkse hoeveelheid gedeeld door 24 gedurende de eerste 16 uur van de gasdag en YY% de rest van de gasdag.

## 6.3 SETTLEMENTS

### 6.3.1 Binnen de dag settlement bij het bereiken van de limietwaarde in de H-zone of in de L-zone

Indien de balancing positie van de markt de waarde van de marktdrempel overschrijdt, wordt het marktexces of het markttekort onmiddellijk proportioneel geregeld voor de netgebruikers die dit marktexces of markttekort veroorzaken via hun balancing positie.

Die regeling wordt in de volgende vijf stappen uitgevoerd:

1. Identificatie van de hoeveelheid die moet worden geregeld: markttekort [marktexces];
2. Identificatie van de netgebruikers die de toestand veroorzaken (alle netgebruikers hebben op dat moment een individuele balancing positie die tot het markttekort [marktexces] bijdraagt) en hun proportionele bijdrage tot het marktonevenwicht;
3. Correctie van balancing positie van netgebruikers die de toestand veroorzaken in verhouding tot hun bijdrage aan het marktonevenwicht (Fluxys Belgium levert gas aan de netgebruiker in het geval van een tekort en neemt gas af van de netgebruiker in het geval van een exces);
4. Initiatie van de transactie door Fluxys Belgium voor de aankoop [verkoop] van een hoeveelheid gas ter compensatie van het markttekort of het marktexces (zie sectie 6.3.3);
5. Een financiële regeling ten opzichte van de netgebruikers die tijdens het proces gas ontvingen [gaven], in verhouding tot die hoeveelheid en tegen het minimum [maximum] tussen de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van de overeenstemmende transactie(s) afgesloten door Fluxys Belgium (zoals geïnitieerd in punt 4) in geval van marktexces [markttekort]. Daarenboven wordt nog een incentive toegepast op de financiële settlement. Een dergelijke incentive is in eerste instantie ingesteld op 10% van de financiële settlement<sup>18</sup>.

Stappen 1 tot 3 worden direct berekend en toegepast door Fluxys Belgium bij het bepalen, op uurbasis, van de nieuwste markt-en netgebruiker balancing posities. De individuele correcties van de posities die voortvloeien uit de settlement van Fluxys Belgium (residuele actie) worden meegedeeld aan de netgebruikers samen met hun individuele situatie en de marktpositie. De financiële settlement wordt behandeld tijdens de facturatie cyclus.

### 6.3.2 End-of-day settlement voor de H-zone en de L-zone

Op het einde van de gasdag wordt iedere netgebruiker op nul gesteld, zodat de netgebruiker de volgende dag op positie nul begint. Die regeling op het einde van de dag wordt in de volgende vijf stappen uitgevoerd:

1. Identificatie van de totale hoeveelheid die moet worden geregeld, gelijk aan de balancing positie van de markt van het laatste uur van de gasdag: markttekort [marktexces];
2. Identificatie van de hoeveelheid die per netgebruiker moet worden geregeld, voor iedere netgebruiker gelijk aan de balancing positie van de netgebruiker op het laatste uur van de gasdag;
3. Correctie van de balancing positie van de netgebruiker op nul (Fluxys Belgium levert gas aan de netgebruiker in het geval van een tekort en neemt gas af van de netgebruiker in het geval van een exces);

---

<sup>18</sup> Incentives niveaus zijn onderworpen aan de CREG goedkeuring in het kader van de tarieven van Fluxys

4. Initiatie van de transactie door Fluxys Belgium voor de aankoop [verkoop] van een hoeveelheid gas ter compensatie van het markttekort of het marktexces;
5. Een financiële regeling ten opzichte van de netgebruikers die tijdens het proces een hoeveelheid gas ontvingen [gaven], in verhouding tot die hoeveelheid en tegen het minimum [maximum] tussen de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van de overeenstemmende transactie(s) afgesloten door Fluxys Belgium (punt 4) werd geïnitieerd in geval van marktexces [markttekort]. Daar bovenop wordt een incentive toegepast op de financiële settlement van de netgebruikers die de toestand hebben veroorzaakt (alle netgebruikers die op dat moment een individuele balancing positie hebben die bijdraagt tot het markttekort [marktexces]) zolang dat markttekort [exces] een niveau per zone zou overschrijden, die in het toegangsreglement voor vervoer wordt gedefinieerd. Een dergelijke incentive is in eerste instantie ingesteld op 10% van de financiële settlement.

Stappen 1 tot 3 worden direct berekend en toegepast door Fluxys Belgium bij het bepalen, op uurbasis, van de nieuwste markt-en netgebruiker balancing posities. De individuele correcties van de posities die voortvloeien uit de settlement van Fluxys Belgium (residuele actie) worden meegegeed aan de netgebruikers samen met hun individuele situatie en de marktpositie. De financiële settlement wordt behandeld tijdens de facturatie cyclus.

### 6.3.3 Residuele balancing organisatie

Fluxys Belgium residuele balancing wordt georganiseerd op de groothandel commodity markt. Wanneer Fluxys Belgium, gedurende de gasdag – kan *within-day* of *end-of-day* - gas moet kopen [of verkopen] om het markttekort [of -exces] te compenseren, zal zij dit doen door het aanvaarden van bids [offers] van een notioneel product of een TSO-specifiek fysiek product<sup>19</sup> op de beurs die door ICE Endex wordt beheerd. Fluxys Belgium koopt [of verkoopt] de nodige gashoeveelheden aan de best beschikbare prijzen aangeboden door marktpartijen voor dit gerelateerde product op dat moment volgens de ICE Endex's matching regels. Eenmaal afgesloten, zal (zullen) de transactie(s) dienen om de referentieprij voor de financiële compensatie van een settlement actie te bepalen. Een dergelijke prijs, samen met de settlement hoeveelheden zullen worden gepubliceerd op het elektronisch data platform zodra ze zijn vastgesteld.

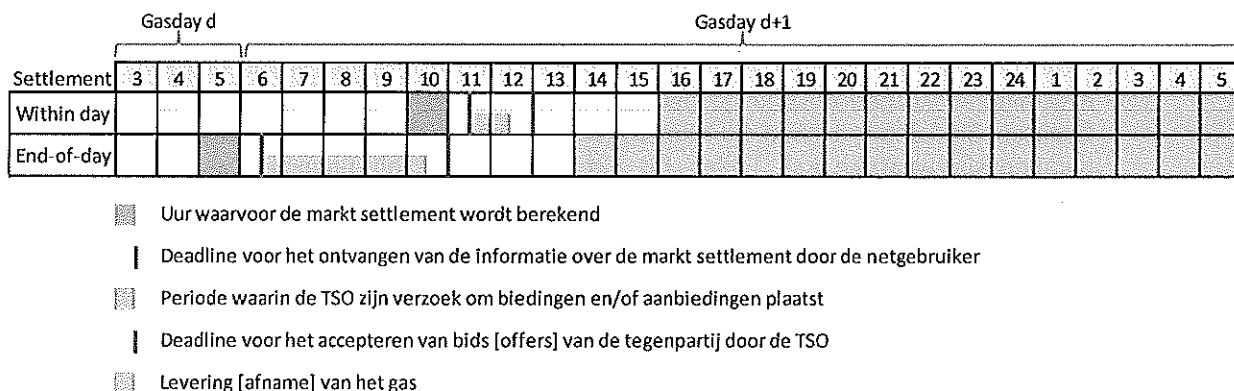
De producten zullen dus beschikbaar zijn voor trading op de ICE Endex beurs: één voor de H-zone en de andere voor de L-zone. Beide producten impliceren een balans van de daglevering van het gas aan [van] de TSO. Bids [offers] kunnen ten allen tijde geplaatst worden door de netgebruikers geregistreerd op de beurs voor deze producten.

Wanneer nodig omwille van zijn residuele balancing activiteiten, zal de TSO zijn uiterste best doen om zijn intentie om een bepaald product te kopen [of te verkopen] zo spoedig mogelijk aan de markt<sup>20</sup> aan te melden, doch niet later dan 90 minuten na het gasuur waarvoor het *within-day* markttekort [of -exces] is gedetecteerd, of niet later dan 210 minuten na het gasuur voordat het *end-of-day* markttekort [of -exces] is geconstateerd of wanneer dat nodig is op basis van de verwachte onevenwichtmarkt positie. De TSO zal trachten om deze kennisgeving minstens 30 minuten voordat het product afloopt op de beurs te doen.

<sup>19</sup> Netgebruikers die een transactie aangaan op een TSO fysiek product moeten voldoen aan de specifieke levering (afname) verplichtingen beschreven in bijlage C1 van het toegangsreglement voor vervoer. Algemeen gezegd is er geen specifiek kwalificatieproces voor netgebruikers geregistreerd op de beurs om zo'n product te leveren, alhoewel netgebruikers die zo'n product verhandelen met de vervoersnetbeheerder zijn verplicht om hun levering van gas via een fysiek interconnectiepunt te verhogen (verlagen) of om hun afname van gas op een fysiek interconnectiepunt of afnamepunt te verlagen (verhogen). Deze variaties zijn onderworpen aan nazicht door de vervoersnetbeheerder

<sup>20</sup> Dergelijke mededeling kan gebeuren door het plaatsen van berichten die verzoeken om biedingen en/of aanbiedingen op de beurs.

De TSO zal gas per veelvoud van een standaard contractgrootte van 100 MWh<sup>21</sup> kopen [of verkopen] en op een product met de levering aan [teruglevering van] de TSO vanaf 3 uur na afloop product.



Voordat het product afloopt, moet de TSO proberen om de benodigde transactie(s) af te sluiten op basis van de prijs rangorde van de bids [offers] beschikbaar op dat moment, tot aan de benodigde hoeveelheid. De prijs referentie voor de vergoeding in contanten van het settlement met de netgebruiker, settlement prijs genoemd wordt bepaald door het minimum [maximum] van de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van deze transactie(s) in geval van een marktexces [markttekort].

Indien, onafhankelijk van de reden, de TSO niet in staat was om binnen de 2u na notificatie van de markt de nodige transacties te sluiten op de ZTP ter compensatie van settlements op de L-zone, dan zal Fluxys Belgium overeenstemmende notificatie(s) op de gerelateerde producten in de H-zone plaatsen en zal het streven om zo snel mogelijk de nodige transactie te sluiten. In dit geval zal de settlement prijs bepaald worden als het minimum (maximum) van de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van deze transactie(s) in geval van marktexces (markttekort), verminderd (vermeerderd) met de conversievergoeding. Deze conversievergoeding is in overeenstemming met de het gereguleerde tarief van toepassing voor één dag kwaliteitsconversie dienst L→H (peak load H→L), met de piekcapaciteit die nodig is om de nodige hoeveelheid gas in één uur te converteren.

#### 6.3.4 Settlement op het einde van de maand

Uiterlijk de 20ste dag na de relevante maand worden de definitieve toewijzingen met de voorlopige toewijzingen vergeleken. Als de definitieve toewijzingen van de voorlopige toewijzingen verschillen, leidt dit tot een financieel settlement tussen Fluxys Belgium en de netgebruiker ter compensatie van het verschil tussen de definitieve en de voorlopige toewijzingen. Deze settlement wordt financieel behandeld tijdens de volgende facturatie cyclus.

<sup>21</sup> Veelvoud van standaard contractgrootte van 100 MWh, gedeeld door het aantal resterende uren in de gasdag afgerond op de bovenste MW te voldoen aan de Gasmarkt Instrument Specificaties Zeebrugge Trading Point (ZTP) van ICE-ENDEX worden

## 7 FACTURATIE

Volgens de bepalingen en voorwaarden uiteengezet in de standaard vervoersovereenkomst, worden de facturen gewoonlijk maandelijks uitgegeven door Fluxys Belgium aan netgebruikers, op de 10e dag van de maand. Facturen worden ofwel elektronisch opgesteld ofwel per brief of fax. Een kopie van de facturen en alle bijbehorende bijlagen zal privaat beschikbaar worden gesteld op het elektronische data platform. In het algemeen zijn de facturen betaalbaar binnen 30 werkdagen na ontvangst en het niet respecteren van de betalingsvoorwaarden kan leiden tot het verstrekken van financiële waarborg door de netgebruiker of de opschorting van dergelijke diensten.

Zoals beschreven in de bijlage A van de toegangscode voor vervoer, zijn drie soorten van facturen die aan de netgebruikers met betrekking tot de totale maandelijks vergoeding voor hun onderschreven diensten verleend worden:

- FIX maandelijks factuur,
- COM maandelijks factuur, en
- VAR maandelijks factuur.

De FIX maandelijks factuur op de 10de dag van een bepaalde maand M zal bevatten:

- De totale maandelijks vergoeding met betrekking tot onderschreven diensten, inclusief de additionele diensten, voor de maand M en de extra ondergeschreven diensten in de maand M-1 en nog niet gefactureerd in de maand M-1.
- De Maandelijks Capaciteitsvergoeding van de binnenlandse distributie uitgangsdiensten voorlopig toegewezen voor deze maand M en de correctie voor de binnenlandse distributie uitgangsdiensten uiteindelijk toegewezen voor de maand M-3.
- De maandelijks administratieve vergoedingen.

De COM-factuur op de 10de van een bepaalde maand M zal betrekking hebben op:

- De on-line maandelijks settlement vergoedingen voor maand M-1.
- De maandelijks commodityvergoeding (met betrekking tot interconnectie punten en binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer) voor maand M-2.
- De maandelijks odorisatievergoeding voor binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer voor maand M-2.
- De maandelijks vervoersonenevenwicht vergoeding voor maand M-2.
- De maandelijks peak load H->L kwaliteitsconversie commodityvergoeding voor maand M-2.
- De maandelijks scheduling vergoedingen (meet betrekking tot interconnectie punten) voor maand M-2.
- De maandelijks off-line settlement vergoeding voor maand M-3.
- De maandelijks commodityvergoeding (met betrekking tot binnenlandse afnamepunten naar distributie) voor maand M-3.

De VAR factuur op de 10de van een bepaalde maand M zal betrekking hebben op:

- De maandelijks incentivevergoeding voor maand M-3.



## 8 CONGESTIEBEHEER

### 8.1 PROACTIEF BELEID IN VERBAND MET CONGESTIEBEHEER

In overeenstemming met zijn verplichtingen die in de gedragscode worden uiteengezet, past Fluxys Belgium een proactief beleid in verband met congestiebeheer toe en streeft daarmee naar een optimaal en maximaal gebruik van de beschikbare capaciteiten en de preventie van congestie. Dit beleid, dat in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd wordt beschreven, is op de volgende reeks maatregelen gebaseerd.

Een secundaire markt is georganiseerd door Fluxys Belgium zoals beschreven in paragraaf 4.2 via een elektronisch capacity trading platform, Prisma, waarbij netgebruikers de onderschreven vervoersdiensten die ze niet langer nodig hebben, aan andere netgebruikers kunnen aanbieden. Dit laat een optimale en op de markt gebaseerde distributie van vervoersdiensten tussen netgebruikers toe en wordt ondersteund door een regelmatige publicatie door Fluxys Belgium op een geaggregeerd niveau van volumes en gemiddelde prijzen van de diensten die op de secundaire markt worden verhandeld.

Onderbreekbare capaciteiten op interconnectiepunten en afnamepunten worden aangeboden van zodra het niveau van beschikbare vaste diensten beperkt wordt. Die onderbreekbare diensten, die op verschillende niveaus op interconnectiepunten worden aangeboden, laten een dynamische recyclage toe van niet-gebruikte onderschreven vaste vervoersdiensten naar andere netgebruikers.

Fluxys Belgium moedigt bovendien het gebruik van onderschreven vervoersdiensten aan door een elektronisch register bij te houden van de gebruiksgraad van onderschreven vervoersdiensten per netgebruiker en per dienst. Dit register wordt minstens één keer per jaar aan de CREG voorgelegd - zoals dat in de gedragscode wordt uiteengezet. Iedere netgebruiker ontvangt ook het deel van dat register dat op zijn individuele gegevens betrekking heeft.

Verbintenissen met betrekking tot het operationele capaciteitsgebruik (OCUC) zijn operationele overeenkomsten tussen een netgebruiker en Fluxys Belgium en vormen een verbintenis over het gecombineerde gebruik van een duidelijk omschreven ingangsdienst op een interconnectiepunt met een duidelijk omschreven uitgangsdienst op een ander interconnectiepunt, zonder toegang tot het market based balancing model of de notionele trading diensten. Als proactieve maatregel bepaalt Fluxys Belgium op voorhand de ingangs- en uitgangsdienst die in aanmerking komt en die een bottleneck in het vervoersnet kan voorkomen, en die momenteel de volgende combinaties zijn:

- Ingang Eynatten 1 of Eynatten 2, met uitgang 's Gravenvoeren
- Ingang 's Gravenvoeren, met uitgang Eynatten 1 of Eynatten 2
- Ingang Zelzate 1 of Zelzate 2, met uitgang IZT
- Ingang IZT, met uitgang Zelzate 1 of Zelzate 2
- Ingang Alveringem of Blaregnies met uitgang IZT

## 8.2 PROCEDURE VOOR CONGESTIEBEHEER

Congestie vindt plaats wanneer een aanvraag van diensten voor vaste vervoersdiensten op een interconnectiepunt of een binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer niet kan worden bevestigd omwille van een tekort aan beschikbare vaste vervoersdiensten en als geen van de proactieve congestiebeheersmaatregelen die in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd worden beschreven of andere alternatieven die door Fluxys Belgium en de netgebruiker worden beschouwd, een aanvaardbare oplossing bleken.

### 8.2.1 Interconnectiepunten

Ingevolge Bijlage 1 van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 zijn er drie (3) specifieke congestiebeheersmaatregelen van toepassing op interconnectiepunten met name:

- "teruggave van gecontracteerde capaciteit" om nietgebruikte capaciteit terug naar de markt te brengen;
- "langetermijn-*use-it-or-lose-it*" om nietgebruikte capaciteit na beslissing van de CREG terug naar de markt te brengen; en
- "capaciteitstoename door overboekings-en terugkoopregeling" met als doel om bijkomende firm capaciteit te creëren.

#### 8.2.1.1 Teruggave van gecontracteerde capaciteit

In geval van contractuele congestie hebben netgebruikers de mogelijkheid om vaste vervoersdiensten die zij wensen te verkopen te publiceren bij Fluxys Belgium en eveneens wordt er toegestaan dat netgebruikers die geïnteresseerd zijn om op dit aanbod in te gaan, dat zij hierop reageren, ofwel rechtstreeks ofwel via PRISMA.

#### 8.2.1.2 Langetermijn-*use-it-or-lose-it*

Het "langetermijn-*use-it-or-lose-it*" is ontworpen, in het algemeen, om op de primaire markt, voor perioden van 2 maanden zoals voorzien in de gedragscode, volledig of gedeeltelijk de niet-gebruikte onderschreven vaste vervoersdiensten van netgebruikers vrij te geven die bij de congestie betrokken zijn en worden beschouwd als niet-gebruikt.

Deze vrijgave zal worden uitgevoerd na kennisgeving aan de betrokken netgebruikers van de hoeveelheden onderworpen aan mogelijke vrijgave. Bij gebrek aan reactie van de netgebruiker binnen de voorziene termijn, zullen dergelijke hoeveelheden automatisch worden vrijgegeven op de secundaire markt. Een reactie van de netgebruiker zal echter leiden tot een beslissing van de CREG over de hoeveelheden die uiteindelijk vrijgegeven en effectief zijn.

#### 8.2.1.3 Capaciteitstoename door overboekings-en terugkoopregeling

Om contractuele congestie op te lossen mag Fluxys Belgium vaste vervoersdiensten in het kader van een overboeking bovenop de technische capaciteit creëren. Om deze overboeking vaste capaciteit te bepalen, houdt Fluxys Belgium rekening met:

- statistische scenario's voor de waarschijnlijke fysiek niet-gebruikte capaciteit op een bepaald moment op de interconnectiepunten;
- technische condities, zoals de calorische waarde, temperatuur en verwacht verbruik; en
- een risico profiel voor het aanbieden van bijkomende vaste capaciteit die niet leidt tot excessieve terugkoopverplichtingen.

Waar nodig om de systeemintegriteit te bewaren, past Fluxys Belgium een marktgebaseerde terugkoopregeling toe, bij de welke netgebruikers vaste vervoersdiensten kunnen aanbieden aan de TSO.

### 8.2.2 Afnamepunten van de eindafnemer en installatiepunten

Voor afnamepunten van de eindafnemer en installatiepunten, kan een langetermijn-*use-it-or-lose-it* mechanisme worden toegepast. Dit mechanisme is gelijkaardig aan het mechanisme dat toegepast wordt voor interconnectiepunten in sectie 8.2.1.2.

## 9 HOE ONS CONTACTEREN?

Alle verzoeken voor bijkomende informatie of vragen in verband met het dienstenaanbod moeten gericht worden aan:

Fluxys Belgium NV

Directie Commercial Regulated  
Kunstlaan 31  
1040 BRUSSEL  
BELGIË

E-mail: [info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com) of [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com)



## **TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

**Bijlage A:**

**Vervoersmodel**

## Inhoud

1.	Interpretatie van bijlage A .....	4
2.	Definities .....	4
2.1.	Overeenkomsten in verband met benamingen.....	4
2.2.	Lijst van definities.....	6
3.	Nominaties, Metingen en Toewijzingen.....	29
3.1.	Overzicht.....	29
3.2.	Nominaties .....	29
3.3.	Metingen .....	29
3.4.	Toewijzingen (Allocaties).....	29
3.5.	Scheduling Fees .....	29
4.	Capaciteitsdiensten.....	31
4.1.	Kenmerken van onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt .....	32
4.1.1.	Dienst: Entry, Exit, Wheeling.....	32
4.1.2.	Capaciteitstype.....	32
4.1.3.	Tarieftype.....	32
4.2.	Kenmerken van onderschreven MTSR op een Binnenlands Afnamepunt .....	32
4.2.1.	Dienst: Exit .....	32
4.2.2.	Capaciteitstype.....	33
4.2.3.	Tarieftype.....	33
4.3.	Overzicht van Capaciteitsdiensten .....	33
4.4.	Energie-MTSR (EMTSR) en Volume-MTSR (VMTSR) .....	35
4.5.	Capaciteitsoverschrijdingen .....	36
4.5.1.	Entry capaciteitsoverschrijdingen op een Interconnectiepunt.....	36
4.5.2.	Exit capaciteitsoverschrijdingen op een Interconnectiepunt.....	37
4.5.3.	Capaciteitsoverschrijdingen op een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer .....	39
5.	Operationele Akkoorden rond Capaciteitsgebruik (OCUC).....	40
5.1.	Beschrijving .....	40
5.2.	Nominaties en Toewijzingen.....	40
5.3.	Gereguleerd Tarief .....	41
6.	Andere diensten.....	41
6.1.	Zee Platform Dienst .....	41
6.2.	Kwaliteitsconversiediensten H->L .....	42
6.3.	Kwaliteitsconversiediensten L->H.....	42
6.4.	Capaciteitspooling diensten.....	42
6.5.	Multi-shipper codes.....	43
6.6.	Reshuffling Dienst .....	43
7.	UK Compliancy Adjustment Dienst.....	44
7.1.	UK compliant Aardgas.....	45
7.2.	UK Gas Kwaliteit <i>Constraint</i> .....	45
7.2.1.	Berekening van Exit onderworpen aan UK compliancy .....	45
7.2.2.	Berekening van de UK compliant Entry .....	45
7.2.3.	Berekening van de UK Non-Compliant Exit voor de Netgebruiker .....	46
7.2.4.	UK Gas Quality Constraint.....	46
7.3.	UK Pollution Fee.....	47
7.3.1.	Berekening van Exit onderworpen aan UK Compliancy .....	47
7.3.2.	Berekening van de UK compliant Entry .....	47
7.3.3.	Berekening van de UK Non-Compliant Exit Toewijzingen voor de Netgebruiker .....	48
7.3.4.	Graad van UK Pollution per Interconnectiepunt.....	48

7.3.5.	Graad van UK Pollution per Netgebruiker .....	48
7.3.6.	UK Polluted Exit.....	49
7.3.7.	UK Pollution vergoeding .....	49
8.	Balancing.....	49
8.1.	Balancing verplichtingen voor Netgebruikers.....	51
8.2.	Beschouwing van Netto Bevestigde Titelloverdrachten naar de Balancing positie van de Netgebruiker.....	51
8.3.	Online Settlements .....	52
8.3.1.	Markt Limiet ( $MT_{h,z}^+$ ; $MT_{h,z}$ ).....	52
8.3.2.	Online Within-Day balancing positie voor Settlement .....	52
8.3.3.	Within-Day Exces van de Markt.....	53
8.3.4.	Within-Day Markttekort .....	55
8.3.5.	Within-Day Online Balancing Positie na Settlement.....	56
8.3.6.	End-of-Day Exces van de Markt en End-of-Day Tekort van de Markt .....	57
8.3.7.	End-of-Day Settlements en Incentives in het geval van een End-of-Day Exces van de Markt .....	58
8.3.8.	End-of- Day Settlements en Incentives in het geval van een Markttekort .....	59
8.3.9.	Online End-of-Day Balancing Positie na Settlement.....	60
8.4.	Offline Settlements.....	60
8.4.1.	Offline End-of-Day Balancing Positie van een Netgebruiker.....	60
8.4.2.	Offline daling Verkoop Netgebruiker .....	61
8.4.3.	Offline stijging Verkoop Netgebruiker .....	61
8.4.4.	Offline stijging Aankoop Netgebruiker .....	61
8.4.5.	Offline daling Aankoop Netgebruiker .....	62
8.4.6.	Offline Stijging van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker in combinatie met een offline Daling van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker .....	62
8.4.7.	Stijging van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker in combinatie met een Daling van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker .....	62
9.	Facturatie.....	63
9.1.	Algemeen .....	63
9.2.	Maandelijks Fix Factuur .....	64
9.2.1.	Maandelijks capaciteitsvergoedingen .....	64
9.2.2.	Maandelijks Vergoeding Capaciteitspooling Dienst.....	70
9.2.3.	Maandelijks Vergoeding voor Multi-shipper codes.....	71
9.2.4.	Maandelijks Vergoeding voor Zee Platform.....	71
9.2.5.	Maandelijks FIX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L .....	71
9.2.6.	Maandelijks FIX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie L->H .....	71
9.2.7.	Maandelijks Administratieve Vergoedingen.....	72
9.3.	Maandelijks COM Facturen .....	73
9.3.1.	Maandelijks Commodity vergoedingen .....	73
9.3.2.	Maandelijks Commodity Vergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L .....	74
9.3.3.	Maandelijks Settlement Vergoedingen .....	74
9.3.4.	Maandelijks Settlementsvergoedingen voor Vervoersonevenwicht.....	74
9.3.5.	Maandelijks Odorisatievergoedingen.....	75
9.3.6.	Maandelijks Vergoeding voor UK compliancy adjustment .....	76
9.3.7.	Maandelijks Scheduling Vergoeding .....	76
9.4.	Maandelijks VAR Factuur.....	76
9.4.1.	Maandelijks Incentive Vergoedingen.....	76

## 1. Interpretatie van bijlage A

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een *clause*, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een *clause* in deze *Bijlage*; verwijzingen naar een lid zijn verwijzingen naar een lid in deze *Bijlage*;
- moeten alle termijnen en namen worden geïnterpreteerd volgens de lijst met definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolg voor de inhoudelijke interpretatie van deze *Bijlage*;
- heeft de beschrijving van regels, voorwaarden en bepalingen enkel betrekking op de Vervoersdiensten.

## 2. Definities

Tenzij de context anders vereist, zijn de definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst van toepassing op deze Bijlage A. Woorden met hoofdletters en uitdrukkingen gebruikt in Bijlage A die niet gedefinieerd zijn in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst zullen volgende betekenis hebben:

### 2.1. Overeenkomsten in verband met benamingen

De in deze Bijlage gebruikte variabelen en parameters worden in overeenstemming met de volgende overeenkomsten in verband met benamingen genoemd, tenzij anders vermeld:

- indexen naar *som*-functie (bv.  $\sum_{indice} variable_i$ ), *max.*- en *min.*-functies:
  - $d$  = som van waarden per uur van Gasdag  $d$
  - $m$  = som van waarden per Gasdag van Gas Maand  $m$
  - $zone$  = som van waarden van alle Interconnectiepunten of Binnenlandse Afnamepunten van de Zone, zoals gespecificeerd
  - *(alle) Netgebruikers ((all) Grid Users)* = som van waarden voor alle Netgebruikers

- indexen: *h* = per uur (*hourly*); *d* = dagelijks (*daily*); *m* = maandelijks (*monthly*); *y* = jaarlijks (*yearly*);
- indexen: *f* = voorspeld (*forecast*); *r* = reëel (feitelijk) (*real*)
- index: *a* = auction
- prefix (tarieven): *T* = Gereguleerd Tarief (*Regulated Tariff*)
- prefix: *E* = Entry (*Entry*); *X* = Exit (*Exit*)
- prefix (Nominaties, Toewijzingen): *E* = Energie; *V* = Volume
- suffix: *M* = Meting (*Metering*); *N* = Nominatie (*Nomination*); *A* = Toewijzing (*Allocation*)
- suffix prime (') = definitieve (toewijzing) of laatste (nominatie); geen quote betekent voorlopige (toewijzing) of aanvankelijke (nominatie)
- suffix *m* = matched
- suffix \* = voor settlement; geen suffix betekent na settlement
- indexen (overschrijdingen): *p* = peak; *np* = non peak
- prefix (incentives): *E* = Exces (*Excess, Exceeding*); *S* = Tekort (*Shortfall*); *I* = Incentives
- indexen (capaciteitsdiensten): *e* = *Entry*; *x* = *Exit*, *w* = *Wheeling*, *dl* = Rechtstreekse Leiding (*Direct Line*)
- indexen (capaciteitstype): *f* = Vast (*Firm*); *b* = Backhaul; *i1* = Onderbreekbaar Niveau 1 (*Interruptible Level 1*); *iN* = Onderbreekbaar Niveau N (*Interruptible Level N*); *i* = Onderbreekbaar (*Interruptible*); *io* = Operationeel Onderbreekbaar (*Operational Interruptible*)
- indexen (tarieftype): *y* = jaarlijks (*yearly*); *s* = per seizoen (*seasonal*)
- indexen (Punt): *IP* = Interconnectiepunt (*Interconnection Point*); *XP* = Binnenlands Afpnamepunt (*Domestic Exit Point*); *z* = Zone
- Indexen *ts* = Vervoersdienst (*Transmission Service*); *ct* = Capaciteitstype (*Capacity Type*) ; *rt* = Tarieftype (*Rate Type*); *rs* = Reshuffling dienst (*Reshuffling Service*)
- indexen (markt): *1m* = Primaire Markt; *2m* = Secundaire Markt.
- indices (Grid User): *g* = netgebruiker (*Grid User*),



- indices qcs = Kwaliteitsconversiedienst (*Quality Conversion Service*); bl = base load ; pl = peak load ; sl = seasonal load
- index tsaD = Vervoerdienst met een duur van een Gasdag toegewezen via een Veiling,
- index tsaM = Vervoerdienst met een duur van een Gasmaand toegewezen via een Veiling
- index tsaQ = Vervoerdienst met een duur van een Gas Kwartaal toegewezen via een Veiling,
- index tsaY = Vervoerdienst met een duur van een Gasjaar toegewezen via een Veiling.

## 2.2. Lijst van definities

De volgende termen worden gedefinieerd als:

**"Veiling"** betekent een proces voor de toewijzing van Vervoersdiensten, waar Netgebruikers worden uitgenodigd om te bieden voor dergelijke Vervoersdiensten tijdens een biedingvenster en in overeenstemming met een toewijzing algoritme, zoals beschreven in bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer.

**"Gas Kwartaal"** betekent de periode die begint om 06:00 uur (Belgische tijd) op de eerste Dag van elk kwartaal en die eindigt om 06:00 uur (Belgische tijd) op de eerste Dag van het volgende kwartaal.

**"Reshuffling Dienst"** betekent een Dienst die toelaat om onderschreven Ingangsdiensten en Uitgangsdiensten op bepaalde Interconnectiepunten te verplaatsen naar een ander Interconnectiepunt of te verplaatsen in tijd.

**"Kwaliteitsconversiedienst"** betekent de dienst die een Netgebruiker kan onderschrijven op het Installatiepunt "QC" onder de STA. Er bestaan verschillende Kwaliteitsconversiediensten  $H \rightarrow L$ , namelijk "Peak Load", "Base Load" en "Seasonal Load", elk met een verschillend tarief en verschillende specificaties met betrekking tot de beschikbaarheid van de capaciteit (zoals beschreven in sectie 6 van bijlage C3).

De variabelen en de parameters die in deze Overeenkomst worden gebruikt, zijn hier opgelijst:

$ANC_{g,m}$                       Additionele Nominatie Codes – hoeveelheid per Netgebruiker g voor Gas Maand m; zoals bepaald in sectie 6.5.

$AP_{tsaY,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor Jaar-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/jaar.
$AP_{tsaQ,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor, Kwartaal-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/kwartaal.
$AP_{tsaM,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor Maand-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/maand.
$AP_{tsaD,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor Dag-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/dag.
$CF_{min}$	Minimum annulatie-toeslag ( <i>Minimum Cancellation Fee</i> ) – minimum bedrag in € dat wordt aangerekend in geval van een Annulatie; zoals bepaald in sectie 9, en in overeenstemming met de Gereguleerde Tarieven.
$CF_{max}$	Maximum annulatie-toeslag – maximum bedrag in € dat wordt aangerekend in geval van een Annulatie; zoals bepaald in sectie 9, en in overeenstemming met de Gereguleerde Tarieven.
$CGCV_z$	Conversie Calorische Bovenwaarde ( <i>Conversion Gross Calorific Value</i> ) – vaste omzettingsfactor per Zone $z$ , uitgedrukt in kWh/m <sup>3</sup> (n) voor omzetting van een MTSR onderschreven in m <sup>3</sup> (n)/h naar kWh/h, wat gelijk is aan 11,3 voor hoogcalorisch gas en 9,8 voor laagcalorisch gas.
$CT$	Commodity term ( <i>Commodity Term</i> ) – factor die een invloed heeft op de totale toegewezen energie van een Netgebruiker op het Interconnectiepunt of het Binnenlands Afnamepunt en die voor de facturatie van de commodity vergoeding wordt gebruikt, zoals in sectie 9.3.1 wordt bepaald.
$D_{dl}$	Afstand van Rechtstreekse Leiding ( <i>Distance of Direct Line</i> ) – uitgedrukt in km; zoals bepaald in sectie 9.2.1.3.
$D'_{h,IP}$	Graad van <i>UK Pollution</i> – gevalideerd - waarde per uur voor het Interconnectiepunt $IP$ , zoals in sectie 7.3.4 wordt bepaald.
$D'_{h,H-zone}$	Graad van <i>UK Pollution</i> ( <i>Degree of UK Pollution</i> ) – gevalideerd - waarde per uur voor de H Zone, zoals in sectie 7.3.4 wordt bepaald.

$DPRS_{XP}$	Specifiek Drukreducerstation ( <i>Dedicated Pressure Reduction Station</i> ) – waarde per Binnenlands Afnamepunt; fysiek kenmerk van een Binnenlands Afnamepunt; is gelijk aan 1 als het Binnenlands Afnamepunt uitgerust is met een DPRS en 0 in de andere gevallen. Deze waarde kan tussen 0 en 1 liggen voor Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie; zoals in sectie 9.2.1.2 wordt bepaald.
$ECG_{h,z}$	Netgebruikers die een Exces veroorzaken ( <i>Excess Causing Grid Users</i> ) – lijst per uur van Netgebruikers die het Markt-Exces veroorzaken voor het beschouwde uur $h$ en voor de beschouwde Zone $z$ , zoals in 8.3.3 wordt bepaald.
$EA'_h$	(Definitieve) Energietoewijzing ( <i>Energy (final) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$EEA'_h$	(Definitieve) Toewijzing Entry Energie ( <i>Entry Energy (final) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EEA_h$	(Voorlopige) Toewijzing Entry Energie ( <i>Entry Energy (provisional) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EEE_d$	Overschrijding van Entry Energie ( <i>Exceeding of Entry Energy</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker en per Aansluitingspunt in kWh/h; dagelijkse maximumwaarde voor overschrijding van Entry Energie, zoals in sectie 4.5.1 wordt bepaald.
$EEE_{m,np}$	Non-Peak Overschrijding van Entry Energie ( <i>Non-Peak Exceeding of Entry Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; uitgedrukt in kWh/h; som van $EEE_d$ over Maand $m$ , min $EEE_{m,p}$ , zoals in sectie 4.5.1 wordt bepaald.
$EEE_{m,p}$	Peak Overschrijding van Entry Energie ( <i>Peak Exceeding of Entry Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; uitgedrukt in kWh/h; maximale waarde van $EEE_d$ over Maand $m$ , zoals in sectie 4.5.1 wordt bepaald.

$EEN_h$	(Initiële) Nominatie van Entry Energie ( <i>Entry Energy (initial) Nomination</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; nominatie ontvangen door de TSO voor 14.00 u van Dag $d-1$ en aanvaard door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$EEN'_h$	(Laatste) Nominatie Entry Energie ( <i>Entry Energy (last) Nomination</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$EEN^{m}_h$	(Laatste) Nominatie Entry Energie ( <i>Entry Energy (last) Nomination</i> ) – matched - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$EIMTSR_h$	Energie Onderbroken MTSR ( <i>Energy Interrupted Maximum Transmission Services Right</i> ) – uurlijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; deel van de $MTSR_i$ en/of $MTSR_{il}$ en/of $MTSR_{iN}$ en/of $MTSR_{io}$ en/of $MTSR_h$ dat onderbroken is op uur $h$ , zoals bepaald in sectie 4.
$EM'_h$	(Definitieve) Energiemeting ( <i>Energy (final) Measurement</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EM_h$	(Voorlopige) Energiemeting ( <i>Energy (provisional) Measurement</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EMTSR_d$	Energie-MTSR ( <i>Energy MTSR</i> ) – waarde per dag per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4.4 wordt bepaald.
$ESP_{d,z}$	Settlement Prijs voor het Exces ( <i>Excess Settlement Price</i> ) – dagelijkse waarde per Zone; uitgedrukt in €/kWh en berekend als het minimum tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{d,z}$ ) voor de beschouwde Gasdag $d$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag $d$ ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor het Exces voor elk Markt-Exces zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.
$ESP_{h,z}$	Settlement Prijs voor het Exces ( <i>Excess Settlement Price</i> ) – waarde per uur per Zone; uitgedrukt in €/kWh en berekend als het minimum

tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) voor het beschouwde uur  $h$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag  $d$  ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor het Exces voor elk Markt-Exces zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.

$EVA'_h$	(Definitieve) Toewijzing van het Entry volume ( <i>Entry Volume (final) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; positieve waarde uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EVA_h$	(Voorlopige) Toewijzing van het Entry volume ( <i>Entry Volume (provisional) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; positieve waarde uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EVM'_h$	(Definitieve) Meting van het Entry volume ( <i>Entry Volume (final) Measurement</i> ) - waarde per uur per Interconnectiepunt; uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EVM_h$	(Voorlopige) Meting van het Entry volume ( <i>Entry Volume (provisional) Measurement</i> ) - waarde per uur per Interconnectiepunt; uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EXE_d$	Overschrijding van Exit Energie ( <i>Exceeding of Exit Energy</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt of Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; dagelijkse maximumwaarde voor overschrijding van Exit Energie per uur, zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$EXE_{m,np}$	Non-Peak Overschrijding van Exit Energie ( <i>Non-Peak Exceeding of Exit Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt of Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; som van $EXE_d$ over Maand $m$ , min $EXE_{m,p}$ , zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$EXE_{m,p}$	Peak Overschrijding van Entry Energie ( <i>Peak Exceeding of Exit Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt of Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; maximale waarde van $EXE_d$ over Maand $m$ , zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$GBP^*_{d,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker vòòr settlement ( <i>Grid User Balancing Position before settlement</i> ) – online – End-of-Day waarde per Netgebruiker per Zone, voor het laatste uur van de beschouwde

	Gasdag $d$ , uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$GBP_{d,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker na settlement ( <i>Grid User Balancing Position after settlement</i> ) – online – End-of-Day waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.9 wordt bepaald.
$GBP^*_{h,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker vòòr settlement ( <i>Grid User Balancing Position before settlement</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$GBP'_{h,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker ( <i>Grid User Balancing Position</i> ) – offline – waarde per uur per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op definitieve toewijzingswaarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.4.1 wordt bepaald.
$GBP_{h,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker na settlement ( <i>Grid User Balancing Position after settlement</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.5 wordt bepaald.
$GCV'_h$	Calorische Bovenwaarde (definitief) ( <i>Gross Calorific Value (final)</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamapunt; uitgedrukt in kWh/m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$GCV_h$	Calorische Bovenwaarde (voorlopig) ( <i>Gross Calorific Value (provisional)</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamapunt; uitgedrukt in kWh/m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$GE_{d,z,g}$	Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess</i> ) – online – End-of-Day waarde op het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$GE_{h,z,g}$	Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.

$GEI_{d,z,g}$	Exces <i>Incentive</i> van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Incentive</i> ) – End-of-Day waarde op het einde van de dag per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, geeft de <i>incentive</i> weer die aan de Netgebruiker wordt aangerekend ten gevolge van $GE_{d,z,g}$ , zoals in sectie 8.3.7 wordt bepaald.
$GEI_{h,z,g}$	Exces <i>Incentive</i> van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Incentive</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, geeft de <i>incentive</i> weer die aan de Netgebruiker wordt aangerekend ten gevolge van $GE_{h,z,g}$ , zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.
$GES_{d,z,g}$	<i>Settlement</i> van het Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Settlement</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €; zoals in sectie 8.3.7 wordt bepaald.
$GES_{h,z,g}$	<i>Settlement</i> van het Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Settlement</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €; zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.
$GP_d$	Gasprijs ( <i>Gas Price</i> ) – referentieprij voor Gasdag $d$ – dagelijkse waarde; uitgedrukt in €/kWh; zoals in sectie 9.3.1 wordt bepaald. Tot 13 september 2013 was de referentieprij de ZIG Day-Ahead prijs zoals gepubliceerd door S&P Dow Jones Indices. Vanaf 14 september 2013 en tot verdere aanpassing, is de referentieprij de “Zeebrugge Day-ahead Flow Date Price” zoals gepubliceerd door Platt’s.
$GS_{d,z,g}$	Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall</i> ) – online – End-of-Day waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$GS_{h,z,g}$	Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.4 wordt bepaald.
$GSI_{d,z,g}$	<i>Incentive</i> Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Incentive</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3.8 wordt bepaald.

$GSI_{h,z,g}$	Incentive Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Incentive</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald.
$GSS_{d,z,g}$	<i>Settlement</i> van het Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Settlement</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3.8 wordt bepaald.
$GSS_{h,z,g}$	<i>Settlement</i> Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Settlement</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald.
$h$	Uur ( <i>Hour</i> )– Periode van 60 minuten, beginnend op een vol uur en eindigend op het daaropvolgende volle uur en geïdentificeerd door het begin zoals dat hierin wordt gedefinieerd.
$I_{EoD}$	Incentive <i>End-of-Day</i> – percentage dat op de Settlement Prijs wordt toegepast, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald en zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd.
$I_{WD}$	Incentive <i>Within-Day</i> – percentage dat op de Settlement Prijs moet worden toegepast, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald en zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd.
$I'_{h,z,g}$	Onevenwicht ( <i>Imbalance</i> ) – offline – waarde per uur in kWh per Zone en per Netgebruiker; gebaseerd op de definitieve waarden; zoals in sectie 8.4.1 wordt bepaald.
$I_{h,z,g}$	Onevenwicht ( <i>Imbalance</i> ) – online – waarde per uur in kWh per Zone en per Netgebruiker; gebaseerd op voorlopige waarden; zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$IEEE_{m,np}$	Incentives voor Overschrijding Entry Energie ( <i>non-peak</i> ) ( <i>Incentives for Exceeding Entry Energy (non-peak)</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IEEE_{m,p}$	Incentives voor Overschrijding Entry Energie ( <i>peak</i> ) ( <i>Incentives for Exceeding Entry Energy (peak)</i> ) – maandelijkse waarde per



	Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IEXE_{m, np}$	Incentives voor Exces Exit energie ( <i>non-peak</i> ) ( <i>Incentives for Excess of Exit Energy (non-peak)</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IEXE_{m, p}$	Incentives voor Exces Exit Energie ( <i>peak</i> ) ( <i>Incentives for Excess of Exit Energy (peak)</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IIXS_m$	Incentives voor Initiële Exit Scheduling ( <i>Incentives for Initial Exit Scheduling</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$ILXS_m$	Incentives voor Laatste Exit Scheduling ( <i>Incentives for Last Exit Scheduling</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$IXS_h$	Initiële Exit Scheduling ( <i>Initial Exit Scheduling</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$LXS_h$	Laatste Exit Scheduling ( <i>Last Exit Scheduling</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$MBP_{d,z}$	Balancing Positie van de Markt na Settlement ( <i>Market Balancing Position after settlement</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.9 wordt bepaald.
$MBP^*_{d,z}$	Balancing Positie van de Markt vòòr Settlement ( <i>Market Balancing Position before settlement</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.

$MBP_{h,z}$	Balancing Positie van de Markt na Settlement ( <i>Market Balancing Position after settlement</i> ) – waarde per uur per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.5 wordt bepaald.
$MBP^*_{h,z}$	Balancing Positie van de Markt vòòr Settlement ( <i>Market Balancing Position before settlement</i> ) – waarde per uur per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$ME_{d,z}$	Markt-Exces ( <i>Market Excess</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$ME_{h,z}$	Markt-Exces ( <i>Market Excess</i> ) – binnen een dag - waarde per uur per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.
$MEI_{d,z}$	Markt-Exces met Incentives ( <i>Market Excess with Incentives</i> ) – uurlijkse <i>End-of-Day</i> waarde per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals bepaald in sectie 8.3.
$MP_{XP}$	Middelhoge Druk ( <i>Medium Pressure</i> ) – waarde per Binnenlands Afnamepunt; fysiek kenmerk van een Binnenlands Afnamepunt; gelijk aan 1 als het Binnenlandse Afnamepunt zich op een MP-net bevindt en gelijk aan 0 als het Binnenlandse Afnamepunt zich op een HP-net bevindt; kan eender welke waarde tussen 0 en 1 zijn voor Binnenlandse Afnamepunten van het <i>ARS</i> -type, zoals in sectie 9.2.1.2 wordt bepaald.
$MS_{d,z}$	Markttekort ( <i>Market Shortfall</i> ) – uurlijkse <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$MSI_{d,z}$	Markttekort met <i>Incentives</i> ( <i>Market Shortfall with Incentives</i> ) – uurlijkse <i>End-of-Day</i> waarde, gebaseerd op voorlopige waarden; uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 8.3.8.
$MS_{h,z}$	Markttekort ( <i>Market Shortfall</i> ) – waarde per uur per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, positieve waarde; zoals in sectie 8.3 wordt bepaald.
$MT^+_{h,z}$	Markt Limiet ( <i>Market Threshold</i> ) – bovenste limiet – waarde per uur per Zone, zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.

$MT_{h,z}$	Markt Limiet ( <i>Market Threshold</i> ) – onderste limiet – waarde per uur per Zone, zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$MTSR$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{BB}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten terugkoop ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt dat is teruggekocht van de Netgebruiker door de TSO via de terugkoopprocedures; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{1m}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Primaire markt - waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; onderschreven op de Primaire markt; uitgedrukt in kWh/h.
$MTSR_{2m}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Secundaire markt - waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt, verhandeld op de Secundaire markt, positieve waarde indien gekocht en negatieve waarde indien verkocht; uitgedrukt in kWh/h.
$MTSR_b$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – <i>Backhaul</i> – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_d$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt voor de beschouwde Gasdag $d$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{d,cl,y,XP,g}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) voor Gasdag $d$ voor <i>Capaciteitstype</i> $cl$ , voor Jaarlijks <i>Tarieftype</i> , op Binnenlands Afnamepunt $XP$ , voor Netgebruiker $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.

- $MTSR_{d,ct,s,XP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , voor het Seizoens-Tarieftype, op Binnenlands Afnamepunt  $XP$  voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,dl,y,XP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Rechtstreekse Leiding  $dl$ , voor het Jaarlijks Tarieftype, op Binnenlands Afnamepunt  $XP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,dl,s,XP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Rechtstreekse Leiding  $dl$ , voor het Seizoens-Tarieftype, op Binnenlands Afnamepunt  $XP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,ip1,ip2,ocuc,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) – OCUC – waarde per Netgebruiker en voor Entry aan Interconnectiepunt 1 en Exit aan Interconnectiepunt 2 voor beschouwde Gasdag  $d$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 9.2.1.4 wordt bepaald.
- $MTSR_{d,QCH->L,bl,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*), voor de Kwaliteitsconversiedienst H->L Base Load  $bl$  – waarde per Netgebruiker  $g$  voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$  weergeeft; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.
- $MTSR_{d,QCH->L,pl,ct,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*), voor de Kwaliteitsconversiedienst H->L Peak Load  $pl$  – waarde per Capaciteitstype  $ct$  en per Netgebruiker  $g$  voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$  weergeeft; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.
- $MTSR_{d,QCH->L,sl,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*), voor de Kwaliteitsconversiedienst H->L Seasonal Load  $sl$  – waarde per Netgebruiker  $g$  voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$  weergeeft; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.
- $MTSR_{d,QCL->H,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) – Kwaliteitsconversie L->H – waarde per Netgebruiker voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.

$MTSR_{d,ts,ct,s,IP,g}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) voor Gasdag $d$ , voor Vervoersdienst $ts$ , voor Capaciteitstype $ct$ , voor het Seizoens-Tarieftype, op Interconnectiepunt $IP$ , voor Netgebruiker $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
$MTSR_{d,ts,ct,y,IP,g}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) voor Gasdag $d$ , voor Vervoersdienst $ts$ , voor Capaciteitstype $ct$ , voor het Jaarlijks Tarieftype, op Interconnectiepunt $IP$ , voor Netgebruiker $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
$MTSR_{d,tsaY,ct,IP,g}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) voor Gasdag $d$ , voor Jaar-Veiling Dienst toegewezen door Veiling (a) $tsaY$ , voor Capaciteitstype $ct$ , op Interconnectiepunt $IP$ , voor Netgebruiker $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
$MTSR_{d,tsaQ,ct,IP,g}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) voor Gasdag $d$ , voor Kwartaal-Veiling Dienst toegewezen door Veiling (a) $tsaQ$ , voor Capaciteitstype $ct$ , op Interconnectiepunt $IP$ , voor Netgebruiker $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
$MTSR_{d,tsaM,ct,IP,g}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) voor Gasdag $d$ , voor Maand-Veiling Dienst toegewezen door Veiling (a) $tsaM$ , voor Capaciteitstype $ct$ , op Interconnectiepunt $IP$ , voor Netgebruiker $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
$MTSR_{d,tsaD,ct,IP,g}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) voor Gasdag $d$ , voor Dag-Veiling Dienst toegewezen door Veiling (a) $tsaD$ , voor Capaciteitstype $ct$ , op Interconnectiepunt $IP$ , voor Netgebruiker $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
$MTSR_e$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Entry – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.

$MTSR_f$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Vast – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_i$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Onderbreekbaar – waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnepunt of Installatiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{i1}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) - Onderbreekbaar, niveau 1 – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{iN}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Onderbreekbaar, niveau N – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{io}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Operationeel Onderbreekbaar – waarde per Netgebruiker en per Installatiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{QCH \rightarrow L}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Kwaliteitsconversie H->L – waarde per Netgebruiker voor Installatiepunt "QC"; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 6.2 wordt bepaald.
$MTSR_{QCL \rightarrow H}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Kwaliteitsconversie L->H – waarde per Netgebruiker voor Installatiepunt "QC"; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 6.2 wordt bepaald.
$MTSR_s$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Seizoens-Tarieftype – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_x$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Exit – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.

$MTSR_y$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Jaarlijks – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{zpf}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Jaarlijks – onbeperkte MTSR per Netgebruiker om aardgas tussen Interconnectiepunten van Zee Platform over te brengen; onder de voorwaarden die in sectie 6.1 worden bepaald.
$NCPS_{d,g}$	Aantal Capaciteitspooling diensten ( <i>Number of Capacity Pooling Services</i> ) – dagelijks – het aantal Binnenlandse Afnamepunten voor de Eindafnemer waarvoor de Netgebruiker $g$ over Capaciteitspooling diensten voor Gasdag $d$ beschikt, zoals in sectie 9.2.2 wordt bepaald.
$NCTT_{h,g,z}$	Netto Bevestigde Titeltransfers ( <i>Net Confirmed Title Transfers</i> ) – voorlopig – uurwaarde voor Notionele Trading Diensten per Zone en per Netgebruiker, zoals bevestigd door de Hub Operator aan de TSO, uitgedrukt in kWh, waarbij positieve waarden netto aankopen en negatieve waarden netto verkopen weergeven, zoals in sectie 8.2 wordt bepaald.
$NCTT'_{h,g,z}$	Netto Bevestigde Titeltransfers ( <i>Net Confirmed Title Transfers</i> ) – gevalideerd – uurwaarde voor Notionele Trading Diensten per Zone en per Netgebruiker, zoals bevestigd door de Hub Operator aan de TSO, uitgedrukt in kWh, waarbij positieve waarden netto aankopen en negatieve waarden netto verkopen aanduiden, zoals in sectie 8.2 wordt bepaald.
$NEA'_{h,IP,g}$	Netto energietoewijzing ( <i>Netted-off Energy Allocation</i> ) – definitief – waarde per uur per Netgebruiker $g$ per Interconnectiepunt $IP$ , die het resultaat is van: $EEN'_{h,IP,g} + XEA'_{h,IP,g}$ zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$NEN^m_{h,IP,g}$	Netto Energienominatie ( <i>Netted-off Energy Allocation</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker $g$ per Interconnectiepunt $IP$ , die het resultaat is van: $EEN^m_{h,IP,g} + XEN^m_{h,IP,g}$ zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$NIZ_H$	Geen Incentives Zone ( <i>No Incentive Zone</i> ) – waarde voor de H-Zone; uitgedrukt in kWh; zoals bepaald in sectie 8; en gelijk aan 2 500 000 kWh.

$NIZ_L$	Geen Incentives Zone ( <i>No Incentive Zone</i> ) – waarde voor de L-Zone; uitgedrukt in kWh; zoals bepaald in sectie 8; en gelijk aan 1 000 000 kWh.
$N_m$	Aantal dagen binnen de beschouwde kalendermaand, zoals in sectie 9 wordt bepaald.
$N_y$	Aantal dagen binnen het beschouwde kalenderjaar, zoals in sectie 9 wordt bepaald.
$ODO_{XP}$	Odorisatie ( <i>Odorisation</i> ) – waarde per Binnenlands Afnamepunt; fysiek kenmerk van een Binnenlands Afnamepunt; is gelijk aan 1 als het Binnenlands Afnamepunt geodoriseerd is en 0 in de andere gevallen. Deze waarde kan tussen 0 en 1 liggen voor Distributie Binnenlandse Afnamepunten; zoals in sectie 9.3.5 wordt bepaald.
$OF_{m,IP\ of\ XP,g}$	Herhalingsfactor ( <i>Occurrence Factor</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; aantal maanden van de voorafgaande 12 maanden waarin capaciteitoverschrijdingen hebben plaatsgevonden voor de Netgebruiker voor het betreffende Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt, zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$OGPD_{d,z,g}$	Offline Daling van de Aankoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Purchase Decrease</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone, ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.
$OGPI_{d,z,g}$	Offline Stijging van de Aankoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Purchase Increase</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone, ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.
$OGSD_{d,z,g}$	Offline Daling van de Verkoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Sales Decrease</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone, ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.
$OGSI_{d,z,g}$	Offline Stijging van de Verkoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Sales Increase</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone, ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.



$P'_{h,g}$	Graad van <i>UK Pollution (Degree of UK Pollution)</i> – gevalideerd – uurwaarde per Netgebruiker, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$P_{BB,g}$	Prijs voor Terugkoop betaald door de TSO – dagelijkse waarde; uitgedrukt in €/kWh/h/d zoals bepaald in sectie 9.2.1.
$RMLS_{h,z}$	Afronden Minimale Lotomvang ( <i>Rounding Minimum Lot Size</i> ) – uurwaarde per Zone, zoals bepaald in sectie 8.3.
$SCG_{h,z}$	Netgebruikers die een Tekort veroorzaken ( <i>Shortfall Causing Grid Users</i> ) – lijst per uur van Netgebruikers die het Markttekort veroorzaken voor het beschouwde uur $h$ en voor de beschouwde Zone $z$ , zoals in 8.3 wordt uiteengezet.
$SC_m$	Seizoenscoëfficiënt ( <i>Seasonal Coefficient</i> ) – maandelijkse waarde; factor die het tarief van de seizoenscapaciteit bepaalt ten opzichte van de jaarcapaciteit, zoals die in de Gereguleerde Tarieven worden gedefinieerd, zoals in sectie 9.1 wordt bepaald.
$SSP_{d,z}$	Settlement Prijs voor het Tekort ( <i>Shortfall Settlement Price</i> ) – dagelijkse waarde voor de Zone $z$ ; uitgedrukt in €/kWh en berekend als het maximum tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{d,z}$ ) voor de beschouwde Gasdag $d$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag $d$ ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor elk Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.
$SSP_{h,z}$	Settlement Prijs voor het Tekort ( <i>Shortfall Settlement Price</i> ) – uurwaarde per Zone; uitgedrukt in €/kWh/h en berekend als het maximum tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) voor het beschouwde uur $h$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag $d$ ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor elk Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.
$T_{com,qcH \rightarrow L,pl}$	Commodity tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, van toepassing op de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / 1000 m <sup>3</sup> (n).
$T_{cps}$	Tarief voor Capaciteitspooling Dienst – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € per Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer, per jaar, zoals bepaald in sectie 9.

$T_{ct,HP,XP}$	Tarief voor HP Afname voor Capaciteitstype $ct$ , op Binnenlands Afnamepunt $XP$ – Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{ct,MP,XP}$	Tarief voor MP Afname voor Capaciteitstype $ct$ op Binnenlands Afnamepunt $XP$ - Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{dl,ct}$	Tarief voor Rechtstreekse Leiding $dl$ van Capaciteitstype $ct$ – Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{dt,d}$	Tarief voor Rechtstreekse Leiding gebaseerd op afstand $D_{dt}$ – Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / km / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{DPRS}$	Tarief voor DPRS ( <i>Tariff for DPRS</i> ) – Jaarlijks – uitgedrukt in €/(m <sup>3</sup> (n)/h)/jaar; zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd, zoals in sectie 9.2.1.2 wordt bepaald.
$T_{IP1,IP2,OCUC}$	Tarief voor OCUC van Interconnectiepunt IP1 naar Interconnectiepunt IP2 – Jaarlijks – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in €/(m <sup>3</sup> (n)/h)/year; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{msc}$	Tarief voor multi-shipper-codes – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / Additionele Nominatie Code / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{ODO}$	Tarief voor Odorisatie ( <i>Tariff for Odorisation</i> ) – variabele (commodity) term – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in €/1.000 m <sup>3</sup> (n); zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd, zoals in sectie 9.3.5 wordt bepaald.
$T_{QCH->L,bl}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, voor de Base Load Kwaliteitsconversiedienst $bl$ – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{QCH->L,pl}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, voor de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst $pl$ – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{QCH->L,sl}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, voor de Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst $sl$ – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.

$T_{QCL \rightarrow H}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie L->H – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{rs}$	Tarief voor Reshuffling Dienst rs - Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in percentage, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{ts,ct,IP}$	Tarief voor Vervoersdienst ts, van Capaciteitstype ct, op Interconnectiepunt IP - Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{UKCA}$	Tarief voor UK Compliancy Adjustment – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € per Dag; zoals bepaald in sectie 7.
$TI'_{h,g}$	Vervoersonevenwicht ( <i>Transmission Imbalance</i> ) – gevalideerd – uurwaarde per Netgebruiker op basis van definitieve toewijzingen voor Wheelingdiensten, Zee Platform Diensten, Diensten onderworpen aan een Verbintenis voor Operationeel Capaciteitsgebruik of Exitsdiensten bij Blaregnies L; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 9.3.4 wordt bepaald.
$TSP_{d,z}$	<p>TSO Settlement Prijs (<math>TSP_{d,z}</math>) – dagwaarde per Zone – prijs waartegen de TSO het Gas aangekocht of verkocht heeft, om voor een Markttekort (<math>MS_{d,z}</math>) of een Markt-Excès (<math>ME_{d,z}</math>) te compenseren voor de beschouwde Gasdag <math>d</math> en voor de beschouwde Zone <math>z</math>. In het geval de TSO meerdere transacties heeft uitgevoerd om voor het beschouwde Markttekort (<math>MS_{d,z}</math>) of Markt-Excès (<math>ME_{d,z}</math>) te compenseren, dan zal de TSO Settlement Prijs (<math>TSP_{d,z}</math>) gelijk zijn aan het gewogen gemiddelde van deze aankoop en verkoop transacties; uitgedrukt in €/kWh. Indien er geen transactie plaatsvond in de H-Zone, dan zal de referentieprijs <math>GP_d</math> beschouwd worden als de TSO Settlement Prijs.</p> <p>Indien de TSO niet in staat was om de volledige of gedeeltelijke aankoop of verkoop van Aardgas uit te voeren die nodig was om het Markttekort (<math>MS_{d,z}</math>) of Markt-Excès (<math>ME_{d,z}</math>) in de L-Zone te compenseren, zal de TSO dit in de H-Zone doen. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas gekocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markttekort (<math>MS_{d,z}</math>) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verhoogd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Vaste Peak Load Kwaliteitsconversie H→L, rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te</p>

converteren en het gerelateerde Peak Load Kwaliteitsconversie Commodity tarief. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas verkocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markt-Excès ( $ME_{d,z}$ ) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verlaagd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Kwaliteitsconversie L→H, rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te converteren.

De TSO Settlement Prijs voor elk Markttekort of Markt-Excès zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.

$TSP_{h,z}$

TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) – dagwaarde per Zone – prijs waartegen de TSO het Gas aangekocht of verkocht heeft, om voor een Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) of een Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) te compenseren voor het beschouwde uur  $h$ ; voor de beschouwde Zone  $z$ . In het geval de TSO meerdere transacties heeft uitgevoerd om voor het beschouwde Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) of Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) te compenseren, dan zal de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) gelijk zijn aan het gewogen gemiddelde van deze aankoop en verkoop transacties; uitgedrukt in €/kWh. Indien er geen transacties plaatsvond in de H-Zone, dan zal de referentieprij  $GP_d$  beschouwd worden als de TSO Settlement Prijs.

Indien de TSO niet in staat was om de volledige of gedeeltelijke aankoop of verkoop van Aardgas uit te voeren die nodig was om het Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) of Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) in de L-Zone te compenseren, zal de TSO dit in de H-Zone doen. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas gekocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verhoogd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Vaste Peak Load Kwaliteitsconversie H→L, rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te converteren en het gerelateerde Peak Load Kwaliteitsconversie Commodity tarief. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas verkocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verlaagd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Kwaliteitsconversie L→H, rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te converteren.

De TSO Settlement Prijs voor elk Markttekort of Markt-Excès zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.

$TXEA_{h,z,g}$	Totaal Toewijzingen Exit energie ( <i>Total Exit Energy Allocations</i> ) – uurwaarde per Zone, per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh/h, zoals in Bijlage C sectie 5.1.4 wordt bepaald.
$UKCE_{h,g}$	Entry in overeenstemming met UK vereisten ( <i>UK Compliant Entry</i> ) – voorlopig - uurwaarde per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$UKCE'_{h,g}$	Entry in overeenstemming met UK vereisten ( <i>UK Compliant Entry</i> ) – definitief - uurwaarde per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 7.
$UKNCX_{h,g}$	<i>UK Non-Compliant Exit flow</i> – voorlopig – waarde per uur per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 7.
$UKNCX'_{h,g}$	<i>UK Non-Compliant Exit flow</i> – definitief – waarde per uur per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 7.
$UKP'_{h,g}$	<i>UK Pollution</i> – definitief – uurwaarde per Netgebruiker uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$UKPF_{h,g}$	Vergoeding voor <i>UK Pollution (UK Pollution Fee)</i> – uurwaarde per Netgebruiker, uitgedrukt in €, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$VM'_h$	(Definitieve) Volumemeting ( <i>Volume (final) Measurement</i> ) – uurwaarde per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$VM_h$	(Voorlopige) Volumemeting ( <i>Volume (provisional) Measurement</i> ) – uurwaarde per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$VMTSR_d$	Volume MTSR – waarde per dag per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n)/h; zoals in sectie 4.4 wordt bepaald.
$VIMTSR_h$	Volume onderbroken Maximumrecht op Vervoersdiensten – waarde per uur, per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n)/h; het deel van <i>MTSR<sub>i</sub></i> , en/of

	MTSR <sub>it</sub> en/of MTSR <sub>iN</sub> en/of MTSR <sub>io</sub> en/of MTSR <sub>b</sub> dat onderbroken is op uur h, zoals bepaald in sectie 4.
<i>Wobbe'</i> <sub>h,IP</sub>	Wobbe – definitief – uurwaarde per Interconnectiepunt, uitgedrukt in kWh/m <sup>3</sup> (n), zoals in sectie 7 wordt bepaald.
<i>XEA'</i> <sub>h</sub>	(Definitieve) Toewijzing Exit energie ( <i>Exit Energy (final) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
<i>XEA</i> <sub>h</sub>	(Voorlopige) Toewijzing Exit energie ( <i>Exit Energy (provisional) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
<i>XEN</i> <sub>h</sub>	(Initiële) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (initial) Nomination</i> ) – uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in kWh; nominatie ontvangen door de TSO voor 14.00 u van Dag <i>d-1</i> en aanvaard door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
<i>XEN'</i> <sub>h</sub>	(Laatste) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (last) Nomination</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in kWh; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
<i>XEN<sup>m</sup></i> <sub>h</sub>	(Initiële) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (initial) Nomination</i> ) – matched - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in kWh; nominatie ontvangen door de TSO voor 14.00 u van Dag <i>d-1</i> en aanvaard door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
<i>XEN<sup>m</sup>'</i> <sub>h</sub>	(Laatste) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (last) Nomination</i> ) – matched - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in kWh; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
<i>XS<sub>d</sub></i>	Exit Scheduling ( <i>Exit Scheduling</i> ) – waarde per dag per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.

$XVA'_h$	(Definitieve) Toewijzing Exit volume ( <i>Exit Volume (final) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$XVA_h$	(Voorlopige) Toewijzing Exit Volume ( <i>Exit Volume (provisional) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$XUK_{h,g}$	Exit Energie onderworpen aan <i>UK Compliancy (Exit Flow submitted to UK Compliancy)</i> – voorlopig – uurwaarde per Netgebruiker voor de som van Interconnectiepunten IZT en Zeebrugge Beach; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$XUK'_{h,g}$	Exit Energie onderworpen aan <i>UK Compliancy (Exit Flow submitted to UK Compliancy)</i> – definitief – uurwaarde per Netgebruiker voor de som van Interconnectiepunten IZT en Zeebrugge Beach; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$ZPF_{d,g}$	Aantal Zee Platform Interconnectiepunten (minstens 2) waarvoor de Netgebruiker over Zee Platform Diensten kan beschikken op Gasdag <i>d</i> , zoals in sectie 6.1 wordt bepaald.

### 3. Nominaties, Metingen en Toewijzingen

#### 3.1. Overzicht

De volgende tabel illustreert de verschillende parameters voor nominaties en toewijzingen op Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten, zoals die in deze sectie worden gedefinieerd en gebruikt.

		Interconnectiepunt		Binnenlands Afnamepunt
		Entry	Exit	Alleen Exit
Nominaties	Initieel	EEN <sub>h</sub>	XEN <sub>h</sub>	XEN <sub>h</sub>
	Laatst	EEN' <sub>h</sub>	XEN' <sub>h</sub>	XEN' <sub>h</sub>
Toewijzingen	Initieel	EEA <sub>h</sub> & EVA <sub>h</sub>	XEA <sub>h</sub> en XVA <sub>h</sub>	XEA <sub>h</sub> en XVA <sub>h</sub>
	Laatst	EEA' <sub>h</sub> & EVA' <sub>h</sub>	XEA' <sub>h</sub> & XVA' <sub>h</sub>	XEA' <sub>h</sub> & XVA' <sub>h</sub>
Meting	Voorlopig	EM <sub>h</sub> en VM <sub>h</sub> en GCV <sub>h</sub>	EM <sub>h</sub> en VM <sub>h</sub> en GCV <sub>h</sub>	EM <sub>h</sub> en VM <sub>h</sub> en GCV <sub>h</sub>
	Gevalideerd	EM' <sub>h</sub> en VM' <sub>h</sub> en GCV' <sub>h</sub>	EM' <sub>h</sub> en VM' <sub>h</sub> en GCV' <sub>h</sub>	EM' <sub>h</sub> en VM' <sub>h</sub> en GCV' <sub>h</sub>

#### 3.2. Nominaties

Teneinde de TSO op de hoogte te brengen van de hoeveelheid aardgas die bij ieder Interconnectiepunt, of Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer zal stromen, verstuurt de Netgebruiker Nominaties en, indien nodig, hernominaties naar de TSO, volgens de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1).

#### 3.3. Metingen

Ieder Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt kan één of meer nodes bevatten die meetgegevens per uur beschikbaar stellen, zoals wordt uiteengezet in de Metering Procedures van het Toegangsreglement (ACT – Bijlage D).

#### 3.4. Toewijzingen (Allocaties)

Bij ieder Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt wijst de TSO een hoeveelheid aardgas toe die gemeten is voor iedere Netgebruiker waarvoor Aardgas naar dat Punt wordt overgebracht, in overeenstemming met het relevante Toewijzingsovereenkomst of de Operationele *Balancing* Overeenkomst (OBA), zoals beschreven in de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1).

#### 3.5. Scheduling Fees

Bij de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer worden *Scheduling Fees* berekend, waarbij rekening wordt gehouden met de nauwkeurigheid van de initiële Nominaties en de nauwkeurigheid van de laatste Nominaties. Er moet geen *Scheduling*



*Fee* worden betaald voor Binnenlandse Afnemepunten van Distributie of voor Interconnectiepunten.

Voor ieder Binnenlands Afnemepunt van de Eindafnemer met een totaal  $MTSR_d$  van alle Netgebruikers samen van meer dan 200.000 kWh/h mag het verschil tussen de initiële Nominatie van Exit Energie  $XEN_h$  (op  $d-1$  om 14.00 u) en de definitieve Toewijzing van Exit Energie  $XEA'_h$  op ieder uur niet meer bedragen dan 100.000 kWh. De Initiële Exit Scheduling  $IXS_h$  wordt gedefinieerd als:

$$IXS_h = \max(0, |-XEN_h + XEA'_h| - 100\,000 \text{ kWh})$$

Voor ieder Binnenlands Afnemepunt van een Eindafnemer geldt: als  $IXS_h$  positief is, wordt een *Incentive* voor Initiële Exit Scheduling  $ILXS_m$  toegepast, wat overeenstemt met 0,2 % van  $IXS_h$ , berekend tegen een vaste gasprijs van 0,02 €/kWh, gecumuleerd voor alle uren van Maand  $m$ :

$$ILXS_m = \sum_m \sum_d IXS_h \times 0.002 \times 0.02 \text{ €/kWh}$$

Bovendien mag voor ieder Afnemepunt van een Eindafnemer waar de  $MTSR_d$  meer bedraagt dan of gelijk is aan 200.000 kWh/h, het verschil tussen de laatste Nominatie van Exit Energie  $XEN'_h$  en de definitieve Toewijzing voor Exit Energie  $XEA'_h$  niet meer bedragen dan 100.000 kWh op ieder uur. De Laatste Exit Scheduling  $LXS_h$  wordt gedefinieerd als:

$$LXS_h = \max(0, |-XEN'_h + XEA'_h| - 100\,000 \text{ kWh})$$

Voor ieder Binnenlands Afnemepunt van een Eindafnemer geldt: als  $LXS_h$  positief is, wordt een *Incentive* voor Laatste Exit Scheduling  $ILXS_m$  toegepast, wat overeenstemt met 0,2 % van  $LXS_h$ , berekend tegen een vaste gasprijs van 0,02 €/kWh, gecumuleerd voor alle uren van Maand  $m$ :

$$ILXS_m = \sum_m \sum_d LXS_h \times 0.002 \times 0.02 \text{ €/kWh}$$

#### 4. Capaciteitsdiensten

Het Vervoersnet bestaat uit twee Zones (één voor hoogcalorisch aardgas en één voor laagcalorisch aardgas), uit Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten voor iedere Zone. Ieder Interconnectiepunt en Binnenlands Afnamepunt bevindt zich in één Zone<sup>1</sup>

Iedere Vervoersdienst wordt gekenmerkt door respectievelijk een locatie (Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt), door een Capaciteitstype en een Tarietype, een begindatum en een einddatum en een Gereguleerd Tarief.

Men maakt een onderscheid tussen de volgende Vervoersdiensten:

- Een Entry Vervoersdienst ( $MTSR_e$ ) laat een Netgebruiker toe om op een Interconnectiepunt een hoeveelheid Aardgas te injecteren in een Zone.
- Een Exit Vervoersdienst ( $MTSR_x$ ) laat een Netgebruiker toe om op een Interconnectiepunt of een Binnenlands Afnamepunt een hoeveelheid Aardgas af te nemen van een Zone.
- Een Wheeling dienst ( $MTSR_w$ ) laat een Netgebruiker toe om een hoeveelheid Aardgas bij een Interconnectiepunt te injecteren en om op hetzelfde moment dezelfde hoeveelheid Aardgas op een ander Interconnectiepunt op hetzelfde grensstation als het eerste Interconnectiepunt af te nemen, zonder daarbij in de Zone te gaan.

Voor de Vervoersdiensten bestaan de volgende Capaciteitstypes:

- Vaste Vervoersdiensten ( $MTSR_f$ ) zijn, afhankelijk van de algemene voorwaarden van het Standaard Vervoersovereenkomst, altijd beschikbaar en onder normale omstandigheden bruikbaar.
- Onderbreekbare capaciteit ( $MTSR_{il}$ ,  $MTSR_{in}$ ,  $MTSR_i$ ,  $MTSR_{io}$ ) kan door de TSO naar zijn goeddunken worden onderbroken.
- Backhaulcapaciteit ( $MTSR_b$ ) wordt aangeboden op eenrichtings-Interconnectiepunten, in de tegengestelde richting van de fysieke gasstroomrichting en is beschikbaar zolang de resulterende fysieke stroom in dezelfde fysieke richting gaat als het Interconnectiepunt.

De volgende Tarietypes bestaan voor Vervoersdiensten en ze worden toegekend zoals uiteengezet in het Toegangsreglement(ACT – Bijlage B):

<sup>1</sup> Behalve het Interconnectiepunt "Qualiteitsconversie" of "QC" dat zowel tot de H-Zone als tot de L-Zone behoort.

- Jaarlijkse Vervoersdiensten (MTSR<sub>y</sub>);
- Seizoensgebonden Vervoersdiensten (MTSR<sub>s</sub>).

#### 4.1. Kenmerken van onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt

##### 4.1.1. *Dienst: Entry, Exit, Wheeling*

De onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt IP is ofwel in de Entry (MTSR<sub>e,IP</sub>) of in de Exit richting (MTSR<sub>x,IP</sub>).

Tussen specifieke Interconnectiepunten die in hetzelfde grensstation zijn gelokaliseerd, worden Wheeling diensten aangeboden (MTSR<sub>w,IP</sub>)<sup>2</sup>.

##### 4.1.2. *Capaciteitstype*

De onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt IP heeft een Capaciteitstype dat ofwel Vast, Backhaul, Onderbreekbaar, Operationeel Onderbreekbaar, Onderbreekbaar Niveau 1 of Onderbreekbaar Niveau N kan zijn. In de tabel in paragraaf 4.3 krijgt u een overzicht van het Capaciteitstype dat voor ieder Punt kan worden aangeboden. Het proces voor onderschrijving en toewijzing van Vervoersdiensten wordt in het Toegangsreglement (ACT – Bijlage B) beschreven.

##### 4.1.3. *Tarieftype*

Ieder onderschreven Entry MTSR of Wheeling MTSR heeft een Tarieftype dat ofwel Jaarlijks (MTSR<sub>y</sub>) ofwel Seizoensgebonden is (MTSR<sub>s</sub>). De bepaling van dit Tarieftype wordt in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven.

Iedere onderschreven Exit MTSR heeft een Jaarlijks Tarieftype (MTSR<sub>y</sub>), zoals in het Toegangsreglement (ACT – Bijlage B) beschreven.

#### 4.2. Kenmerken van onderschreven MTSR op een Binnenlands Afnamepunt

##### 4.2.1. *Dienst: Exit*<sup>3</sup>

De onderschreven MTSR op een Binnenlands Afnamepunt *XP* is altijd in de richting van de Exit (MTSR<sub>x</sub>).

---

<sup>2</sup> Momenteel kunnen zulke Wheeling diensten worden aangeboden tussen Eynatten 1 en Eynatten 2, tussen Zelzate 1 en Zelzate 2, tussen Blaregnies Troll en Blaregnies Segeo en tussen Poppel en Hilvarenbeek

<sup>3</sup> Merk op dat voor Rechtstreekse Leiding Binnenlandse ExitAfnamepunten (momenteel: van Veldwezelt naar Steenfabriek Heylen en van Momignies naar Gerresheimer Momignies), Rechtstreekse Leiding MTSR (MTSR<sub>dl</sub>) wordt aangeboden in plaats van Entry en Exit MTSR.

#### 4.2.2. Capaciteitstype

De onderschreven MTSR heeft een Capaciteitstype dat ofwel Vast ofwel Onderbreekbaar is. De tabel in paragraaf 4.3 toont het Capaciteitstype dat voor ieder Punt kan worden aangeboden. Het proces voor onderschrijving en toewijzing van Vervoersdiensten wordt in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven.

#### 4.2.3. Tarietype

Iedere onderschreven MTSR naar een Binnenlands Afnamepunt voor een Eindafnemer heeft een Tarietype dat ofwel Jaarlijks (*MTSR<sub>y</sub>*) of Seizoensgebonden is (*MTSR<sub>s</sub>*). De bepaling van dit Tarietype wordt in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven.

Merk op dat iedere onderschreven Binnenlandse Exit MTSR naar een Distributie Binnenlands Afnamepunt een Tarietype heeft dat altijd Jaarlijks is (*MTSR<sub>y</sub>*), aangezien deze capaciteit door de TSO wordt toegewezen.

### 4.3. Overzicht van Capaciteitsdiensten

In de tabel hieronder worden de Vervoersdiensten getoond die per Punt kunnen worden gecommmercialiseerd, zoals dat in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven:

#### (i) Entry en Exit aan Interconnectiepunten

Tarietype	Capaciteitstype	Entry	Exit
<b>Op Interconnectiepunten IZT, Zelzate 1, Eynatten 1, Eynatten 2 en Zeebrugge Beach:</b>			
Jaarlijks	Vast	MTSRd,e,f,y,IP	MTSRd,x,f,y,IP
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSRd,e,i1,y,IP	MTSRd,x,i1,y,IP
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSRd,e,iN,y,IP	MTSRd,x,iN,y,IP
Seizoensgebonden	Vast	MTSRd,e,f,s,IP	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSRd,e,i1,s,IP	-
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSRd,e,iN,s,IP	-
<b>Op Interconnectiepunten ZPT, Zelzate 2, Poppel, Hilvarenbeek, 's Gravenvoeren en Zandvliet H:</b>			
Jaarlijks	Vast	MTSRd,e,f,y,IP	-
	Backhaul	-	MTSRd,x,b,y,IP
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSRd,e,i1,y,IP	-
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSRd,e,iN,y,IP	-
Seizoensgebonden	Vast	MTSRd,e,f,s,IP	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSRd,e,i1,s,IP	-
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSRd,e,iN,s,IP	-

<b>Op Interconnectiepunten GDLux, Blaregnies L en Blaregnies Troll:</b>			
Jaarlijks	Vast	-	$MTSR_{d,x,fy,IP}$
	Backhaul	$MTSR_{d,e,b,y,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	-	$MTSR_{d,x,l,y,IP}$
	Onderbreekbaar Niveau N	-	$MTSR_{d,x,lN,y,IP}$
Seizoensgebonden	Vast	-	-
	Backhaul	$MTSR_{d,e,b,s,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	-	-
	Onderbreekbaar Niveau N	-	-
<b>Op Interconnectiepunt Blaregnies Segeo</b>			
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,e,fy,IP}$	$MTSR_{d,x,fy,IP}$
	Backhaul	$MTSR_{d,e,b,y,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	-	$MTSR_{d,x,l,y,IP}$
	Onderbreekbaar Niveau N	-	$MTSR_{d,x,lN,y,IP}$
Seizoensgebonden	Vast	$MTSR_{d,e,f,s,IP}$	-
	Backhaul	$MTSR_{d,e,b,s,IP}$	-
<b>Op Installatiepunt LNG-Terminal:</b>			
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,e,fy,IP}$	-
	Backhaul	-	$MTSR_{d,x,b,y,IP}$
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,e,l,y,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,e,lN,y,IP}$	-
Seizoensgebonden	Vast	$MTSR_{d,e,f,s,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,e,l,s,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,e,lN,s,IP}$	-
<b>Op Installatiepunt Loenhout:</b>			
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,e,fy,IP}$	$MTSR_{d,x,fy,IP}$
	Operationeel Onderbreekbaar	$MTSR_{d,e,l,o,y,IP}$	$MTSR_{d,x,l,o,y,IP}$

(ii) *Wheeling op Interconnectiepunten*

Tarieftype	Capaciteitstype	Wheeling
<b>Van Eynatten 1 naar Eynatten 2, van Eynatten 2 naar Eynatten 1, van Zelzate 1 naar Zelzate 2, van Blaregnies Troll naar Blaregnies Segeo</b>		
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,w,fy,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,w,l,y,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,w,lN,y,IP1-IP2}$

Seizoensgebonden	Vast	$MTSR_{d,w,fs,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,w,1,s,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,w,N,s,IP1-IP2}$
<b>Van Poppel naar Hilvarenbeek, van Hilvarenbeek naar Poppel, van Zelzate 2 naar Zelzate 1, van Blaregnies Segeo naar Blaregnies Troll</b>		
Yearly	Backhaul	$MTSR_{d,w,by,IP1-IP2}$
Seasonal	Backhaul	$MTSR_{d,w,bs,IP1-IP2}$

(iii) *Exit op Binnenlandse Afnamepunten*

Tarieftype	Capaciteitstype	Entry	Exit
<b>Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer:</b>			
Jaarlijks	Vast	-	$MTSR_{d,x,fs,XP^4}$
	Onderbreekbaar	-	$MTSR_{d,x,ts,XP^4}$
Seizoensgebonden	Vast	-	$MTSR_{d,x,fs,XP^4}$
	Onderbreekbaar	-	$MTSR_{d,x,ts,XP^4}$
<b>Binnenlands Afnamepunt naar Distributie<sup>5</sup>:</b>			
Jaarlijks	Vast	-	$MTSR_{d,x,fs,XP^5}$

4.4. **Energie-MTSR (EMTSR) en Volume-MTSR (VMTSR)**

MTSR wordt altijd in energie uitgedrukt (kWh/h). Voor bestaande capaciteiten die in volume [ $m^3(n)/h$ ] werden onderschreven, beschikt de Netgebruiker over de mogelijkheid om die capaciteiten ofwel in energie om te zetten [ $kWh/h$ ], ofwel om de capaciteit in volume te houden.

MTSR die in volume werd onderschreven en dat niet door de Netgebruiker in energie werd omgezet, wordt Volume-MTSR (*VMTSR*) genoemd.

MTSR die in volume werd onderschreven, maar in energie werd omgezet of die in energie werd omschreven, wordt Energie-MTSR (*EMTSR*) genoemd.

Op een beschouwd Interconnectiepunt of een Binnenlands Afnamepunt wordt de MTSR van een Netgebruiker berekend door het Volume-MTSR (*VMTSR<sub>d</sub>*) te vermenigvuldigen met de Conversiefactor GCV van de Zone z waar het Interconnectiepunt of het

<sup>4</sup> Voor Vervoersdiensten op Binnenlandse Afnamepunten worden de fysieke kenmerken van het Binnenlandse Afnamepunt aangeduid door parameters HP, MP en DPRS. De hoeveelheden waarvoor een HP, MP en DPRS tarief wordt aangerekend, worden berekend door de MTSR te vermenigvuldigen met respectievelijk de HP, MP en DPRS parameter.

<sup>5</sup> Vervoersdiensten naar Afnamepunten naar Distributie worden impliciet toegewezen door de TSO, zoals beschreven in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

Binnenlandse Afnamepunt zich bevindt ( $CGCV_z$ ), door daar de Energie-MTSR ( $EMTSR_d$ ) aan toe te voegen en door de MTSR teruggekocht via de terugkoopprocedures te verminderen ( $MTSRBB_d$ ).

$$MTSR_d = EMTSR_d + (VMTSR_d \times CGCV_z) - MTSRBB_d$$

De  $MTSR_f$  teruggekocht door de terugkoopprocedures ( $MTSR_{d,IP,g}$ ) voor Dag  $d$ , voor Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$  is berekend als het maximum  $MTSR_{h,f}$  teruggekocht tijdens de specifieke gasdag.

$$MTSRBB_{d,IP,g} = \max_d (MTSRBB_{h,IP,g})$$

## 4.5. Capaciteitoverschrijdingen

### 4.5.1. Entry capaciteitoverschrijdingen op een Interconnectiepunt

Voor Netgebruikers die Entry Vervoersdiensten in Volume ( $VMTSR_d$ ) op een Interconnectiepunt hebben onderschreven, kunnen op basis van de gemeten GCV en de Energietoewijzingen Capaciteitoverschrijdingen worden toegepast.

De dagelijkse Entry Energie overschrijding ( $EEE_{d,IP,g}$ ) voor de Netgebruiker  $g$ , die in kWh/h voor Gasdag  $d$  wordt uitgedrukt, is het hoogste Exces voor die Gasdag  $d$  van de definitieve Entry Energie toewijzing ( $EEA'_h$ ) met betrekking tot de Vervoersdiensten in Volume die niet naar energie zijn omgezet ( $VMTSR_d$ ) en ook rekening houdend met de Vervoersdiensten van de Netgebruiker die in energie ( $EMTSR_d$ ) zijn en de Volume Onderbroken MTSR ( $VIMTSR_h$ ) en de Energie Onderbroken MTSR ( $EIMTSR_h$ ) en de MTSR teruggekocht via de terugkoopprocedure ( $MTSRBB_h$ ) op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ <sup>6</sup>.

$$EEE_{d,IP,g} = \max_d \left[ \max \left( 0; EEA'_{h,IP,g} - EMTSR_{d,e,IP,g} + EIMTSR_{h,e,IP,g} - (VMTSR_{d,e,IP,g} - VIMTSR_{h,e,IP,g}) \times GCV'_{h,IP,g} + MTSRBB_{h,e,IP,g} \right) \right]$$

<sup>6</sup> Indien de Netgebruiker Wheeling Diensten van het beschouwde Interconnectiepunt naar een ander Interconnectiepunt heeft en/of Entry Diensten op het beschouwde Interconnectiepunt waarop een OCUC van toepassing is, dan zal  $EEA'_{h,IP,g}$  ook toewijzingen voor de Netgebruiker voor Wheeling en OCUC bevatten en zullen  $EMTSR_{d,e,IP,g}$  en  $VMTSR_{d,e,IP,g}$  ook Wheeling Diensten en Entry Diensten waarop OCUC van toepassing is bevatten. In geval van onderbreking van Wheeling of OCUC, dan zal  $IMTSR_{h,e,IP,g}$  rekening houden met deze onderbreking.

De *peak* Entry Energie overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EEE_{m,p,IP,g}$ ) voor Maand  $m$  is gelijk aan de hoogste dagelijkse Entry Energie overschrijding over de Maand  $m$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EEE_{m,p,IP,g} = \max_m EEE_{d,IP,g}$$

De *non-peak* Entry Energie overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EEE_{m,np,IP,g}$ ) voor de Maand  $m$  is gelijk aan de som van alle dagelijkse Entry Energie overschrijdingen van de Netgebruiker  $g$  voor de beschouwde Vervoersdienst min de *peak* Entry Energie overschrijding van de Netgebruiker  $g$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EEE_{m,np,IP,g} = \sum_m EEE_{d,IP,g} - EEE_{m,p,IP,g}$$

De *peak* incentive voor Entry Energie overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

$$IEEE_{m,p,IP,g} = EEE_{m,p,IP,g} \times \frac{T_{e,f,y,IP}}{CGCV_z} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]$$

De *non-peak* Incentive voor de Entry Energie overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

$$IEEE_{m,np,IP,g} = \min \left[ \frac{EEE_{m,np,IP,g} \times \frac{T_{e,f,y,IP}}{CGCV_z} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]}{6}; IEE_{m,p,IP,g} \right]$$

#### 4.5.2. Exit capaciteitsoverschrijdingen op een Interconnectiepunt

Voor Netgebruikers die Exit Vervoersdiensten in Volume ( $VMTSR_d$ ) op een Interconnectiepunt hebben onderschreven, kunnen Capaciteitsoverschrijdingen worden toegepast op basis van de gemeten GCV en de Energie toewijzingen.

De dagelijkse Exit Energie Overschrijding ( $EXE_{d,IP,g}$ ) voor de Netgebruiker  $g$ , die in kWh/h voor Gasdag  $d$  wordt uitgedrukt, is het hoogste Exces voor die Gasdag  $d$  van de definitieve Exit Energie Overschrijding ( $EXA'_h$ ) met betrekking tot de Vervoersdiensten in Volume die niet naar energie zijn omgezet ( $VMTSR_d$ ) en ook rekening houdend met de Vervoersdiensten van de Netgebruiker die in energie ( $EMTSR_d$ ) en Onderbroken MTSR



( $IMTSR_h$ ) en de  $MTSR$  teruggekocht via de terugkoopprocedure ( $MTSRBB_h$ ) op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP^7$  zijn omgezet.

$$EXE_{d,IP,g} = \max_d \left[ \max \left( 0; -XEA'_{h,IP,g} - EMTSR_{d,x,IP,g} + EIMTSR_{h,x,IP,g} - (VMTSR_{d,x,IP,g} - VIMTSR_{h,x,IP,g}) \times GCV'_{h,IP,g} + MTSRBB_{h,s,IP,g} \right) \right]$$

De *peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,p,IP,g}$ ) voor Maand  $m$  is gelijk aan de hoogste dagelijkse Exit Energie Overschrijding over de Maand  $m$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EXE_{m,p,IP,g} = \max_m EXE_{d,IP,g}$$

De *non-peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,np,IP,g}$ ) voor de Maand  $m$  is gelijk aan de som van alle dagelijkse Exit Energie Overschrijdingen van de Netgebruiker  $g$  voor de beschouwde Vervoersdiensten min de *peak* Exit Energie Overschrijding van de Netgebruiker  $g$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EXE_{m,np,IP,g} = \sum_m EXE_{d,IP,g} - EXE_{m,p,IP,g}$$

De *peak* Incentive voor de Exit Energie Overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

$$IEXE_{m,p,IP,g} = EXE_{m,p,IP,g} \times \frac{T_{x,f,y,IP}}{CGCV_z} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]$$

De *non-peak* Incentive voor Exit Energie Overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

<sup>7</sup> In het geval de Netgebruiker Wheeling Diensten van een ander Interconnectiepunt naar het beschouwde Interconnectiepunt heeft en/of Exit Diensten onderhevig aan een OCUC, dan zal  $XEA'_{h,IP,g}$  eveneens de allocaties voor Wheeling en OCUC omvatten voor de beschouwde Netgebruiker, en dan zullen  $EMTSR_{d,x,IP,g}$  en  $VMTSR_{d,x,IP,g}$  eveneens Wheeling Diensten en Exit Diensten onderhevig aan OCUC omvatten. In geval van een onderbreking van een Wheeling of een OCUC, dan zal  $IMTSR_{h,x,IP,g}$  rekening houden met deze onderbreking.

$$IEXE_{m,np,IP,g} = \min \left[ \frac{EXE_{m,np,IP,g} \times \frac{T_{x,f,y,IP}}{CGCV_z}}{6} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]; IEXE_{m,p,IP,g} \right]$$

#### 4.5.3. Capaciteitoverschrijdingen op een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer

Capaciteitoverschrijdingen zijn alleen van toepassing voor Binnenlandse Afnamepunten naar Eindafnemers en niet op Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie.

De Exit Energie Overschrijding ( $EXE_{d,XP,g}$ ), die in kWh/h wordt uitgedrukt voor Dag  $d$ , voor Netgebruiker  $g$ , voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  is het hoogste Exces voor die Dag  $d$  van de definitieve Exit Energie Overschrijding ( $XEA'_h$ ) met betrekking tot de Vervoersdiensten van de Netgebruiker die omgezet werden naar energie ( $EMTSR_d$ ), de onderbroken volume MTSR ( $VIMTSR_d$ ), en de onderbroken energie MTSR ( $EIMTSR_d$ ) op het beschouwde Binnenlands Afnamepunt:

$$EXE_{d,XP,g} = \max_d \left[ \max \left( 0; -XEA'_{h,IP,g} - EMTSR_{d,XP,g} + EIMTSR_{d,XP,g} - (VMTSR_{d,XP,g} + VIMTSR_{d,XP,g}) \times GCV_{h,XP,g} \right) \right]$$

De *peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,p,XP,g}$ ) voor Maand  $m$  is gelijk aan de hoogste dagelijkse Exit Energie Overschrijding over de Maand  $m$  op het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt  $XP$ :

$$EXE_{m,p,XP,g} = \max_m EXE_{d,XP,g}$$

De *non-peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,np,XP,g}$ ) voor de Maand  $m$  is gelijk aan de som van alle dagelijkse Exit Energie Overschrijdingen van de Netgebruiker  $g$  voor de beschouwde Vervoersdiensten min de *peak* Exit Energie Overschrijding van de Netgebruiker  $g$  op het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt  $XP$ :

$$EXE_{m,np,XP,g} = \sum_m EXE_{d,XP,g} - EXE_{m,p,XP,g}$$

De *peak* Exit Incentive voor Maand  $m$  voor de Netgebruiker  $g$  voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  wordt als volgt berekend:

$$IEXE_{m,p,XP,g} = EXE_{m,p,XP,g} \times \left( \frac{T_{f,IP}}{CGCV_z} + MP_{XP} \times \frac{T_{f,MP}}{CGCV_z} + DPRS_{XP} \times \frac{T_{DPRS}}{CGCV_z} \right) \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,XP,g}}{12}; 1 \right]$$

De *non-peak* Exit Incentive voor Maand  $m$  voor de Netgebruiker  $g$  voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  wordt als volgt berekend:

$$IEXE_{m,pp,XP,g} = \min \left[ EXE_{m,pp,XP,g} \times \frac{\left( \frac{T_{f,HP}}{CGCV_z} + MP_{XP} \times \frac{T_{f,MP}}{CGCV_z} + DPRS_{XP} \times \frac{T_{DPRS}}{CGCV_z} \right)}{6} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,XP,g}}{12}; 1 \right]; IEXE_{m,p,XP,g} \right]$$

## 5. Operationele Akkoorden rond Capaciteitsgebruik (OCUC)

### 5.1. Beschrijving

Operationele Akkoorden rond Capaciteitsgebruik (*Operational Capacity Usage Commitment – OCUC*) zijn operationele akkoorden tussen de Netgebruiker en de TSO in het kader van een proactief congestiebeheer, zoals dat wordt uiteengezet in de Gedragscode en in Congestiebeheer (ACT - Bijlage E).

Een operationeel akkoord rond capaciteitsgebruik bestaat uit een verbintenis van het gecombineerd gebruik van een welbepaalde Entry Dienst op een Interconnectiepunt met een welbepaalde Exit Dienst op een ander Interconnectiepunt, om een potentiële congestie in het Vervoersnet te voorkomen en zonder dat daarbij toegang wordt geboden tot het op de Markt Gebaseerde Balancingsmodel of de Notionele Trading Diensten.

De TSO bepaalt de Entry en de Exit Diensten die in aanmerking komen voor OCUC in het kader van zijn proactieve congestiebeheer. De TSO biedt alle Netgebruikers die over Entry en Exit Diensten beschikken en die in aanmerking komen OCUC de mogelijkheid om een OCUC met de TSO aan te gaan.

De hoeveelheden, de Interconnectiepunten, de duur en het tarief van de OCUC worden vermeld in het formulier voor OCUC, dat door de Netgebruiker en de TSO wordt ondertekend (Bijlage G - Formulieren).

### 5.2. Nominaties en Toewijzingen

De Nominaties en Toewijzingen voor Entry en Exit Diensten die onderworpen zijn aan een OCUC, staan via een afzonderlijke nominatiecode los van andere Entry en Exit Diensten, zoals dat in de Operationele Procedures wordt uiteengezet (Bijlage C.1).

### 5.3. Gereguleerd Tarief

Entry en Exit MTSR die onderworpen zijn aan een OCUC zijn onderworpen aan een specifiek Gereguleerd Tarief op de MTSR dat onder de OCUC valt, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven worden uiteengezet.

## 6. Andere diensten

### 6.1. Zee Platform Dienst

De Zee Platform Dienst geeft onbeperkte Vaste of Backhaul MTSR ( $MTSR_{f,zpf}$ ,  $MTSR_{b,zpf}$ ) tussen de Interconnectiepunten van Zee Platform waarvoor de Netgebruiker zich heeft geregistreerd.

In de tabel hieronder wordt het Capaciteitstype van de Zee Platform Dienst weergegeven per Interconnectiepunt van Zee Platform:

	IZT	LNG	ZPT	Zeebrugge Beach
<b>Entry</b>	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$
<b>Exit</b>	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{b,zpf}$	$MTSR_{b,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$

Iedere  $MTSR_{f,zpf}$  en/of  $MTSR_{b,zpf}$  wordt beschouwd als Vervoersdiensten van onbeperkte capaciteit tussen de Interconnectiepunten van Zee Platform, in die mate dat de technische import- en exportcapaciteiten van de Aangrenzende Vervoerssystemen in ZPT, LNG of IZT op het niveau blijven dat in de tabel hieronder wordt vermeld.

	Technische Importcapaciteit $m^3(n)/h$	Technische Exportcapaciteit $m^3(n)/h$
Zeebrugge ZPT	1,750,000	0
Zeebrugge IZT	2,300,000	2,900,000
Zeebrugge LNG	1,700,000	0

$MTSR_{f,zpf}$  en  $MTSR_{b,zpf}$  bieden geen toegang tot Notionele Trading Diensten of tot de Zone en hebben geen toegang tot het op de Markt Gebaseerde Balancingsmodel (voor Zee Platform moeten Entry en Exit Nominaties op een uurbasis worden gebalanceerd).

Het gebruik van Zee Platform Diensten wordt via een afzonderlijke nominatiecode van Entry en Exit Diensten in Zeebrugge gescheiden.

Indien de technische import- en/of exportcapaciteiten van de Aangrenzende Vervoerssystemen in ZPT, LNG en IZT veranderen ten opzichte van de niveaus die in de tabel hierboven werden uiteengezet, brengt de Beheerder van het Vervoerssysteem zo snel als redelijkerwijs mogelijk de Netgebruiker op de hoogte van de (eventuele) capaciteitsbeperkingen ten gevolge van deze nieuwe toestand, die automatisch en onmiddellijk van toepassing zijn op de  $MTSR_{f,zpf}$  en/of  $MTSR_{b,zpf}$ .

## 6.2. Kwaliteitsconversiediensten H->L

De Kwaliteitsconversiedienst H->L ( $MTSR_{QCH->L}$ ) wordt mogelijk gemaakt door Aardgas van de H-Zone naar de L-Zone over te brengen op Installatiepunt "QC". De Peak Load Kwaliteitsconversiedienst H->L ( $MTSR_{QCH->L,pl}$ ) kan enkel gebruikt worden tijdens het Transfoseizoen ("Transfo season") van 1/11/Y tot en met 31/03/Y+1. De Base Load en de Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst H->L ( $MTSR_{QCH->L,bl}$  and  $MTSR_{QCH->L,sl}$  respectievelijk) kunnen gebruikt worden gedurende het hele Contractjaar.

Peak Load Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden in standaard gebundelde eenheden. Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden in energie [ $kWh/h$ ], zoals uiteengezet in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B). Er zijn geen extra Vervoersdiensten van en naar Installatiepunt "QC" vereist.

Nominaties voor Kwaliteitsconversie H->L worden gemaakt in overeenstemming met de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.3).

De TSO berekent de Reële Kwaliteitsconversie capaciteit in functie van de equivalente temperatuur en periode van het jaar, zoals dit in de Operationele Procedures (ACT - Bijlage C.3) worden uiteengezet. De Nominaties zullen de Reële Kwaliteitsconversie capaciteit van de Netgebruiker niet overschrijden.

## 6.3. Kwaliteitsconversiediensten L->H

De Kwaliteitsconversiedienst L->H bestaat uit de mogelijkheid om L-Aardgas te injecteren in de H-Zone op Installatiepunt "QC" ( $MTSR_{QCL->H,i}$ ).

Kwaliteitsconversiediensten L->H worden onderschreven zoals dat in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT - Bijlage B) wordt uiteengezet. Er zijn geen Vervoersdiensten van en naar Installatiepunt "QC" vereist.

## 6.4. Capaciteitspooling diensten

De Capaciteitspooling diensten laten Netgebruikers die op hetzelfde Binnenlandse Afnamepunt naar de Eindafnemer actief zijn, toe om hun Binnenlandse Afnamediensten

te poolen via een toewijzingsregel zoals die in het formulier voor de Overeenkomst met betrekking tot Capaciteitspooling wordt uiteengezet (ACT - Bijlage G).

Dergelijke Capaciteitspoolingdienst kan alleen worden onderschreven voor Binnenlandse Afnamepunten naar een Eindafnemer en niet voor Interconnectiepunten of naar Distributie Binnenlandse Afnamepunten.

### 6.5. Multi-shipper codes

De Dienst *Multi-shipper codes* laat de Netgebruiker toe om zich voor een additionele nominatiecode te registreren.  $ANC_{g,m}$  geeft het aantal additionele nominatiecodes weer waarvoor de Netgebruiker zich heeft geregistreerd voor Maand  $m$ .

De maandelijkse vergoeding voor multi-shipper codes wordt berekend door het aantal additionele nominatiecodes ( $ANC_{g,m}$ ) waarover Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  beschikt, te vermenigvuldigen met het vaste jaarlijkse Gereguleerde Tarief voor meervoudige bevrachtercodes ( $T_{msc}$ ) en door dit te delen door het aantal dagen in het beschouwde jaar ( $N_y$ ) en het resultaat ten slotte te vermenigvuldigen met het aantal dagen van de beschouwde maand ( $N_m$ ).

$$= \frac{ANC_{g,m} \times T_{msc}}{N_y} \times N_m$$

### 6.6. Reshuffling Dienst

De Reshuffling Dienst geeft een Netgebruiker de mogelijkheid om een locatieshift of een tijdsshift aan te vragen voor een bestaande Onderschreven Vervoersdiensten. De locatieshift laat een Netgebruiker toe om onderschreven Entry MTSR op een Interconnectiepunt  $IP$  om te wisselen voor Entry MTSR op een ander Interconnectiepunt  $IP$  of onderschreven Exit MTSR op een Interconnectiepunt  $IP$  om te wisselen voor een Exit MTSR op een ander Interconnectiepunt  $IP$ . Merk op dat men bij de locatieshift binnen dezelfde Zone moet blijven. De tijdsshift laat een Netgebruiker toe om onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt  $IP$  om te wisselen voor dezelfde MTSR op hetzelfde Interconnectiepunt  $IP$ , maar in een ander tijdsperiode. De tijdsshift laat slechts een verschuiving van MTSR naar de toekomst toe met een maximum van 2 jaar.

Reshuffling kan enkel aangevraagd worden voor MTSR met een duurtijd die een veelvoud van 12 Gasmaanden of voor MTSR met een duurtijd van minimaal 12 Gasmaanden en met de Einddatum die overeenkomt met de Einddatum van het contract. De Reshuffling Dienst is enkel beschikbaar voor Energie-MTSR op Interconnectiepunten  $IP$  met het Vaste Capaciteitstype. De gevraagde MTSR dient beschikbaar te zijn op de Primaire markt. Merk op dat de Reshuffling Dienst niet beschikbaar is op

Installatiepunten. De waarde van de aangevraagde MTSR (som van de Maandelijkse Capaciteitsvergoedingen) moet gelijk zijn aan de waarde van de MTSR na reshuffling. Het tarief dat gebruikt wordt in deze vergelijking, is het tarief dat van toepassing is ten tijde van de allocatie.

De Reshuffling Dienst is enkel beschikbaar tijdens het onderschrijvingsvenster zoals uiteengezet in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

## 7. UK Compliancy Adjustment Dienst

De UK compliancy Adjustment Dienst is een Dienst die de TSO verleent aan de Netgebruiker(s) die een Exitsdienst op het Interconnectiepunt IZT en/of Zeebrugge Beach gebruikt (gebruiken). Deze Dienst bestaat uit de volgende aspecten:

- a. Als de Netgebruiker voor een bepaald uur ten minste dezelfde hoeveelheid *UK Compliant Entry* ( $UKCE_{h,g}$ ) in de H-Zone als Exit in IZT en Zeebrugge Beach ( $XUK_{h,g}$ ) heeft, wordt de Exit hoeveelheid in IZT en Zeebrugge Beach voor de Netgebruiker als *UK compliant* ( $UKCX_{h,g}$ ) beschouwd, en wordt er geen Vergoeding voor *UK Pollution Fee* ( $UKPF_{h,g}$ ) berekend aan de Netgebruiker en wordt geen Gaskwaliteit *constraint* (*Gas Quality Constraint*) voor de Netgebruiker ingesteld;
- b. Als de Netgebruiker minder *UK compliant Entry* ( $UKCE_{h,g}$ ) in de H-Zone heeft dan zijn Exit hoeveelheid in IZT en Zeebrugge Beach ( $XUK_{h,g}$ ), dan:
  - (i) gebruikt de TSO op een "redelijke inspanning" basis de Stikstofmenginstallatie om de hoeveelheden die niet *UK compliant* zijn, *UK compliant* te maken. De TSO rekent de *UK Pollution Fee* aan ( $UKPF_{h,g}$ ) aan de Netgebruiker aan op de manier die in sectie 7.3 wordt uiteengezet;
  - (ii) De TSO heeft het recht om een Gaskwaliteit *constraint* (*Gas Quality Constraint*) op te leggen die de *UK Non-Compliant Exit* ( $UKNCX_{h,g}$ ) op het Interconnectiepunt IZT en/of Zeebrugge Beach geheel of gedeeltelijk onderbreekt of beperkt, zoals dat in sectie 7.2 wordt bepaald;

Deze Dienst is een impliciete dienst, die niet kan worden onderschreven door Netgebruikers en die de TSO uitvoert voor iedere Netgebruiker op de Exit van IZT en/of Zeebrugge Beach.

## 7.1. UK compliant Aardgas

De Wobbe-specificatie die van toepassing is op het *UK compliant* Aardgas in de context van deze *UK Compliancy Adjustment Dienst* is de bovenste Wobbe-limietwaarde op IZT van 15,05 kWh/m<sup>3</sup>(n) ('Maximale UK Wobbe'), zoals die van tijd tot tijd kan worden gewijzigd.

Zonder afbreuk te doen aan de Specifieke Vereisten voor IZT en Zeebrugge Beach en in de context van deze Dienst wordt het product beschouwd als "*UK Compliant*" wanneer de gemeten Wobbe-index lager ligt dan of gelijk is aan de UK Wobbe. Anders wordt het als niet UK compliant beschouwd.

## 7.2. UK Gas Kwaliteit Constraint

### 7.2.1. Berekening van Exit onderworpen aan UK compliancy

De Exit die onderworpen is aan UK compliancy ( $XUK_{h,g}$ ) voor iedere Netgebruiker  $g$  wordt berekend als de overeengestemde netto Energienominaties ( $NEN_{h,IP,g}^m$ ) van een Netgebruiker  $g$  voor een bepaald uur  $h$ , op de Interconnectiepunten IZT en/of Zeebrugge Beach.

$$XUK_{h,g} = \left[ \max \left( 0; -NEN_{h,IZT,g}^m - NEN_{h,Zeebrugge\ Beach,g}^m \right) \right]$$

### 7.2.2. Berekening van de UK compliant Entry

Voor iedere Netgebruiker  $g$ , op ieder Interconnectiepunt  $IP$  van de H-Zone en voor ieder uur  $h$  wordt de hoeveelheid UK compliant Entry ( $UKCE_{h,g}$ ) bepaald op basis van de overeengestemde netto Energie<sup>8</sup> nominatie ( $NEN_{h,IP,ip}^m$ ) waarvoor de laatst gemeten Wobbe-index VK in overeenstemming is:

$$UKCE_{h,g} = \sum_{IP \in \{I_s\}} \max(0, NEN_{h,IP,g}^m) + \left( \max(0, NCTT_{h,g}) + \max \left[ 0, XUK_{h,g} - \max(0, NCTT_{h,g}) - \sum_{IP \in \{I_s\}} \max(0, NEN_{h,IP,g}^m) \right] \right) \Big|_{\text{Wobbe H-Zone s Maximale UK Wobbe}}$$

<sup>8</sup> Merk op dat Wheelingdiensten en Exit diensten die onderworpen zijn aan OCUC naar andere IPs dan IZT of Zeebrugge Beach en Rechtstreekse Leidingen niet bij deze overeengestemde Geëlimineerde Energienominaties worden opgeteld



Waar  $V_{x_h}$  alle Interconnectiepunten van de H-zone zijn waarvoor de laatst gemeten Wobbe-index aan zo'n Entry lager is dan of gelijk is aan de UK Wobbe.

Zolang de gemiddelde Wobbe voor de H-Zone<sup>9</sup> - berekend als de gewogen gemiddelde Wobbe Index voor alle Interconnectiepunten met een fysieke Entry flow<sup>10</sup> in de H-zone voor het beschouwde uur – lager of gelijk is aan de UK Wobbe, dan zal de hoeveelheid UK compliant Entry ( $UKCE_{h,g}$ ) verhoogd worden met:

- Voorlopige Netto Geconfirmeerde Title Transfers ( $NCTT_{h,g}$ ), indien de voorlopige Netto Geconfirmeerde Title Transfers ( $NCTT_{h,g}$ ) voor Notionele Trading Diensten een positieve waarde zijn voor het uur  $h$  en voor Netgebruiker  $g$ .
- Het verschil tussen:
  - Exit onderworpen aan UK compliancy ( $XUK_{h,g}$ ) en
  - De totale gematchte netto Entry Nominatie op elk Interconnectiepunt  $IP$  van de H-Zone; en
  - Voorlopige Netto Geconfirmeerde Title Transfers ( $NCTT_{h,g}$ ), indien deze een positieve waarde hebbenindien dergelijk verschil positief is.

### 7.2.3. Berekening van de UK Non-Compliant Exit voor de Netgebruiker

Voor ieder uur worden de hoeveelheden *UK Non-Compliant Exit* op IZT en Zeebrugge Beach ( $UKNCX_{h,g}$ ) voor de Netgebruiker berekend als het verschil tussen de Exit die onderworpen is aan *UK compliancy* ( $XUK_{h,g}$ ) en de *UK compliant Entry* ( $UKCE_{h,g}$ ).

$$UKNCX_{h,g} = \max[0; XUK_{h,g} - UKCE_{h,g}]$$

### 7.2.4. UK Gas Quality Constraint

De TSO kan voor ieder uur de Exit niet in overeenstemming met VK ( $UKNX_{h,g}$ ) in IZT en/of Zeebrugge Beach geheel of gedeeltelijk onderbreken door middel van een UK Gas Quality Constraint, in overeenstemming met de Operationele Procedures (ACT – Attachment C.1).

<sup>9</sup> De laatst berekende Wobbe voor de H-zone voor het huidige uur zal ter beschikking gesteld worden op het Electronisch Data Platform.

<sup>10</sup> Voor For Eynatten 1 en Eynatten 2 zal de fysieke flow bepaald worden op basis van de som op beide Interconnectiepunten. Dit is eveneens het geval voor Zelzate 1 en Zelzate 2.

### 7.3. UK Pollution Fee

De berekening van de *UK Pollution Fee* ( $UKPF_{h,g}$ ) wordt uitgevoerd na de Maand en de laatste Maand + 20 dagen, gebaseerd op de definitieve Toewijzingen en voor ieder Uur van de Maand op de manier die hieronder wordt beschreven.

#### 7.3.1. Berekening van Exit onderworpen aan UK Compliancy

De Exit die onderworpen is aan *UK compliancy* voor iedere Netgebruiker  $g$ , is gebaseerd op de Netto Energietoewijzing ( $NEA'_{h,IP,g}$ ) van een Netgebruiker  $g$  voor een bepaald Uur  $h$ , op de Interconnectiepunten IZT en Zeebrugge Beach.

$$XUK'_{h,g} = \left[ \max \left( 0; -NEA'_{h,IZT,g} - NEA'_{h,Zeebrugge\ Beach,g} \right) \right]$$

#### 7.3.2. Berekening van de UK compliant Entry

Voor iedere Netgebruiker  $g$  en voor ieder uur  $h$  wordt de hoeveelheid *UK compliant Entry* ( $UKCE'_{h,g}$ ) bepaald op basis van de Netto Energietoewijzingen<sup>11</sup> ieder Interconnectiepunt  $IP$  van de H-Zone ( $NEA'_{h,IP,g}$ ) waarvoor de laatste gemeten Wobbe-index UK compliant is:

De berekening wordt als volgt uitgevoerd:

$$UKCE'_{h,g} = \sum_{IP \in \{V_h\}} \max(0, NEA'_{h,IP,g}) + \left( \max(0, NCTT'_{h,g}) + \max \left[ 0, XUK'_{h,g} - \max(0, NCTT'_{h,g}) - \sum_{IP \in \{V_h\}} \max(0, NEA'_{h,IP,g}) \right] \right) \Big|_{Wobbe_{HZone} \leq \max_{g \in UK} Wobbe}$$

Waar  $V_h$  alle Interconnectiepunten van de H-Zone zijn waarvoor de laatst gemeten Wobbe-index aan zo'n Entry lager is dan of gelijk is aan de VK Wobbe.

Zolang de gemiddelde Wobbe van de H-Zone<sup>12</sup> - berekend als de gewogen gemiddelde Wobbe van alle Interconnectie Punten met een fysieke Entry<sup>13</sup> Flow in de H-Zone voor het beschouwde uur – lager of gelijk is aan de UK Wobbe, dan zal de hoeveelheid met UK Compliant Entry ( $UKCE'_{h,g}$ ) verhoogd worden met:

<sup>11</sup> Merk op dat Wheelingdiensten en Exit diensten onderworpen aan een OCUC naar andere IPs dan IZT of Zeebrugge Beach en Rechtstreekse Leiding Diensten niet bij deze Geëlimineerde Energietoewijzingen worden opgeteld

<sup>12</sup> De laatst berekende Wobbe voor de H-Zone voor het beschouwde uur zal beschikbaar gesteld worden op het Electronisch Data Platform.

<sup>13</sup> Voor Eynatten 1 en Eynatten 2 zal de fysieke inkomende flow bepaald worden op basis van de som van beide Interconnectiepunten. Dit zal ook het geval zijn voor Zelzate 1 en Zelzate 2.

- De Netto Geconfirmeerde *Title Transfers* ( $NCTT'_{h,g}$ ), indien deze Netto Geconfirmeerde *Title Transfers* ( $NCTT'_{h,g}$ ) voor de Notionele Trading Diensten een positieve waarde hebben voor het beschouwde uur  $h$  en voor Netgebruiker  $g$ .
- Het verschil tussen
  - Exit die onderworpen is aan *UK Compliancy*; en
  - De totale finale netto Energie Allocaties op het Interconnectiepunt IP voor de H-Zone; en
  - Netto Geconfirmeerde *Title Transfers* ( $NCTT'_{h,g}$ ), indien deze een positieve waarde hebben.

indien dit verschil positief is.

### 7.3.3. Berekening van de UK Non-Compliant Exit Toewijzingen voor de Netgebruiker

Voor ieder uur worden de hoeveelheden *UK Non-Compliant Exit* aan IZT en/of Zeebrugge Beach ( $UKNCX'_{h,g}$ ) voor de Netgebruiker berekend als het verschil tussen de Exit toewijzingen die onderworpen zijn aan *UK Compliancy* ( $XUK'_{h,g}$ ) en de *UK Compliant Entry* ( $UKCE'_{h,g}$ ).

$$UKNCX'_{h,g} = \max [XUK'_{h,g} - UKCE'_{h,g}; 0]$$

### 7.3.4. Graad van UK Pollution per Interconnectiepunt

De Graad UK Non-Compliance ( $D'_{h,IP}$ ) voor een beschouwd uur  $h$  voor een beschouwd Interconnectiepunt  $IP$  wordt berekend als de afwijking tussen de laatst gemeten Wobbe-index op het respectievelijke Interconnectiepunt ( $Wobbe'_{h,IP}$ ) en de Maximum VK Wobbe (15.05 kWh/m<sup>3</sup>(n)) en wordt als volgt berekend:

$$D'_{h,Hzone} = \min \left( \frac{\max (0; Wobbe'_{h,Hzone} - \text{Maximum UK Wobbe})}{(15,56 - \text{Maximum UK Wobbe})}; 1 \right)$$

### 7.3.5. Graad van UK Pollution per Netgebruiker

De Graad van UK Pollution ( $P'_{h,g}$ ) voor een Netgebruiker  $g$  voor een bepaald uur  $h$  wordt berekend als de som van de Graad van UK Non-Compliance voor ieder

Interconnectiepunt ( $D'_{h,IP}$ ) met de Netto Energietoewijzingen ( $NEA'_{h,IP,g}$ ) van Netgebruiker  $g$ .

Dit is een gewogen gemiddelde, dat als volgt wordt berekend:

$$P'_{h,g} = \frac{\left( \sum_{IP \in \{I_{s,1}\}} [D'_{h,IP} \times (\max[NEA'_{h,IP,g}; 0])] \right) + \left( D'_{h,IZone} \times \max \left[ 0, UK'_{h,g} - \sum_{IP \in IZone} \max(0, NEA'_{h,IP,g}) \right] \right)}{\left( \sum_{IP \in \{I_{s,1}\}} \max[NEA'_{h,IP,g}; 0] \right) + \left( \max \left[ 0, UK'_{h,g} - \sum_{IP \in IZone} \max(0, NEA'_{h,IP,g}) \right] \right)}$$

### 7.3.6. UK Polluted Exit

De UK Polluted Exit voor een uur  $h$  en een Netgebruiker  $g$  ( $UKP'_{h,g}$ ) aan de Exit IZT en Zeebrugge Beach wordt berekend door de graad van VK Verontreiniging ( $P'_{h,g}$ ) met zijn Exitstoewijzingen niet in overeenstemming met VK ( $UKNCX'_{h,g}$ ) te vermenigvuldigen.

$$UKP'_{h,g} = UKNCX'_{h,g} \times P'_{h,g}$$

### 7.3.7. UK Pollution vergoeding

De UK Pollution vergoeding ( $UKPF_{h,g}$ ) voor een uur  $h$  voor een Netgebruiker  $g$  wordt berekend door de UK Pollution ( $UKP'_{h,g}$ ) van de beschouwde Netgebruiker te vermenigvuldigen met het Gereguleerde Tarief dat van toepassing is voor de component van de UK Compliancy Adjustment Dienst ( $T_{UKCA}$ ), gedeeld door 1000, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt gespecificeerd.

$$UKPF_{h,g} = \frac{UKP'_{h,g}}{1000} \times T_{UKCA}$$

## 8. Balancing

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen online Settlements (*Within-Day* en *End-of-Day*) en offline Settlements (alleen *End-of-Day*):

- online Settlements zijn op voorlopige gegevens gebaseerd (H+1);
- offline Settlements zijn Settlements gebaseerd op het verschil tussen de voorlopige en de definitieve gegevens en worden na de beschouwde maand uitgevoerd.

De hoeveelheid die door een online *Within-Day Settlement* moet worden geregeld voor een Netgebruiker ( $GE_{h,z,g}$ ,  $GS_{h,z,g}$ ), voor een uur  $h$  dat niet het laatste uur van de beschouwde Gasdag is, is van de volgende parameters afhankelijk:

- de voorlopige toewijzingen per uur ( $EEA_{h,g}$ ,  $XEA_{h,g}$ ) voor de Netgebruiker voor de Interconnectiepunten en de Binnenlandse Afnamepunten van de beschouwde Zone;
- de Netto Bevestigde Title Transfers voor Notionele Trading Diensten van de beschouwde Zone voor de Netgebruiker, bevestigd door Huberator ten opzichte van de TSO ( $NCTT_{h,z,g}$ ).
- de Balancing Positie van de Markt voor de Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) tegenover de Markt Limiet ( $MT^+_{h,z}$ ,  $MT^-_{h,z}$ );
- het aandeel van de Balancing Positie van de Netgebruiker voor de Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) in de som van de Balancing Posities van de Exces of Tekort Veroorzakende Netgebruikers;

De hoeveelheid die moet worden geregeld door een online *End-of-Day Settlement* voor een Netgebruiker (*End-of-Day Exces* voor de Netgebruiker:  $GE_{d,z,g}$ , of *End-of-Day Tekort* voor de Netgebruiker:  $GS_{d,z,g}$ ) is van de volgende parameter afhankelijk:

- de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor de Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $GBP^*_{d,z,g}$ ).

Zowel voor de H-Zone als voor de L-Zone wordt een incentive toegepast op de Tekort of Exces Veroorzakende Netgebruikers in geval van een *Within-Day* of een *End-of-Day Tekort* of *Excess*, dat afhankelijk is van:

- the Balancing Positie van de Netgebruiker voor settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$  or  $GBP^*_{d,z,g}$ );
- the Balancing Positie van de Markt voor settlement ( $MBP^*_{h,z,g}$  or  $MBP^*_{d,z,g}$ ).

Het verschil tussen de definitieve en de voorlopige toewijzingen wordt via offline Settlements geregeld op basis van:

- de offline Balancing Positie van de Netgebruiker voor het laatste uur van de Gasdag ( $GBP'_{h,z,g}$ ),
- de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor de Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $GBP^*_{h,z,g}$ ).

### 8.1. Balancing verplichtingen voor Netgebruikers

In overeenstemming met artikel 86 van de Gedragscode is het voor de Netgebruiker verboden om opzettelijk om commerciële redenen een onevenwicht te creëren. Een Netgebruiker mag geen handeling stellen die kan leiden tot misbruik en/of manipulatie van het balancing systeem.

Als een Netgebruiker wel dergelijke handeling stelt, heeft de TSO het recht om:

- de (her)nominaties van deze Netgebruiker te weigeren en
- eventuele balancing kosten aan te rekenen aan de Netgebruiker die door de TSO werden opgelopen ten gevolge van het specifieke gedrag van deze Netgebruiker. De Netgebruiker zal dat bedrag ook moeten betalen.

De Netgebruikers worden eraan herinnerd dat niet-naleving van artikel 86 van de Gedragscode onderworpen is aan strafrechtelijke sancties in overeenstemming met artikel 234 van de Gedragscode.

### 8.2. Beschouwing van Netto Bevestigde Titelloverdrachten naar de Balancing positie van de Netgebruiker

De toegang tot Notionele Trading Diensten is onderworpen aan de bevestiging door de TSO aan de Hubbeheerder dat de Netgebruiker over een geldige en ondertekende STA beschikt.

De Hubbeheerder brengt de TSO minstens ieder uur op de hoogte van de netto bevestigde *Title Transfers* van de Netgebruiker voor Notionele Trading Diensten (Netto Bevestigde *Title Transfers* voor uur  $h$ , Netgebruiker  $g$  en Handelspunt  $tp$  -  $NCTT_{h,g,tp}$ ).

Voor ieder uur houdt de TSO rekening met de Netto Bevestigde *Title Transfers* voor Notionele Trading Diensten om de Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP_{h,z,g}$ ) op de betreffende Zone te bepalen, zoals dat in sectie 8.3 wordt bepaald. Aankopen worden als positieve waarden bij de Balancing Positie van de Netgebruiker toegevoegd, terwijl verkopen als negatieve waarden aan de Balancing Positie van de Netgebruiker worden toegevoegd.

De TSO heeft het recht om de Notionele Hubdiensten voor een Netgebruiker met onmiddellijke ingang op te schorten tot nader order zodra de Netgebruiker onevenwichten heeft gerealiseerd en/of onderworpen is aan Settlements die tot verschuldigde bedragen kunnen leiden ten gevolge van het balancing stelsel, die van die aard zijn dat de TSO redelijkerwijs mag verwachten dat hij die bedragen niet volledig en op tijd zal ontvangen.

### 8.3. Online Settlements

#### 8.3.1. Markt Limiet ( $MT_{h,z}^+$ ; $MT_{h,z}^-$ )

In de tabel hieronder worden de standaard Markt Limieten weergegeven voor iedere periode van het jaar voor de H-Zone.

Maand	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
$MT_{h,Hzone}^+$	22 GWh	22 GWh	22 GWh	25 GWh	29 GWh	29 GWh	30 GWh	30 GWh	29 GWh	25 GWh	22 GWh	22 GWh
$MT_{h,Hzone}^-$	-22 GWh	-22 GWh	-22 GWh	-25 GWh	-29 GWh	-29 GWh	-30 GWh	-30 GWh	-29 GWh	-25 GWh	-22 GWh	-22 GWh

In de tabel hieronder worden de standaard Markt Limieten weergegeven voor iedere periode van het jaar voor de L-Zone.

Maand	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
$MT_{h,Lzone}^+$	13 GWh	13 GWh	13 GWh	13 GWh	15 GWh	15 GWh	16 GWh	16 GWh	15 GWh	13 GWh	13 GWh	13 GWh
$MT_{h,Lzone}^-$	-13 GWh	-13 GWh	-13 GWh	-13 GWh	-15 GWh	-15 GWh	-16 GWh	-16 GWh	-15 GWh	-13 GWh	-13 GWh	-13 GWh

De TSO heeft het recht om op ieder moment en handelend volgens de standaard van een Voorzichtige en Redelijke Beheerder, de Markt Limieten te wijzigen naargelang de operationele omstandigheden van het Vervoersnet (bijvoorbeeld: in het geval van een hoge vraag naar gas, of vanaf een Incident Management niveau enz...) in overeenstemming met de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1).

Elke structurele herziening van deze Markt Limieten, gebaseerd op geëvolueerde flexibiliteitsbehoeften van de markt in België, zal samen met CREG geëvalueerd worden en zal tijdig aangekondigd worden op de website en op het Elektronisch Data Platform.

#### 8.3.2. Online Within-Day balancing positie voor Settlement

De Netgebruiker begint de Gasdag met een Balancing positie die gelijk is aan nul.

Het online Onevenwicht per uur ( $I_{h,z,g}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  en voor Netgebruiker  $g$  wordt berekend als de som van alle voorlopige Entry Energie

toewijzingen<sup>14</sup> voor de Netgebruiker voor de Interconnectiepunten van de beschouwde Zone ( $EEA_{h,g}$ ) vermeerderd met de voorlopige Exit Energie Toewijzingen per uur<sup>8</sup> (negatieve waarden) voor Netgebruiker  $g$  voor de Interconnectiepunten en de Binnenlandse Afnamepunten van de beschouwde Zone ( $XEA_{h,z,g}$ ) en vermeerderd met de Netto Bevestigde Title Transfers ( $NCTT_{h,z,g}$ ) voor Notionele Trading Diensten van de beschouwde Zone:

$$I_{h,z,g} = \sum_{Zone} EEA_{h,g} + \sum_{Zone} XEA_{h,z,g} + NCTT_{h,z,g}$$

De online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  en voor een Netgebruiker  $g$  wordt berekend door de online Balancing Positie van de Netgebruiker na Settlement van het vorige uur ( $GBP_{h-1,z,g}$ ) en het online Onevenwicht per uur ( $I_{h,z,g}$ ) dat door de TSO wordt gemaakt, indien toepasbaar, op te tellen:

$$GBP^*_{h,z,g} = GBP_{h-1,z,g} + I_{h,z,g}$$

Deze online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement wordt aan de Netgebruiker gemeld, zoals dat in de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1) wordt bepaald.

De online Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  wordt berekend door de som te maken van de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z}$ ) van alle Netgebruikers voor het beschouwde uur en de beschouwde Zone:

$$MBP^*_{h,z} = \sum_{allGridUsers} GBP^*_{h,z,g}$$

Deze online Balancing Positie van de Markt wordt aan de Netgebruiker gemeld, zoals dat in de Operationele Procedures wordt bepaald.

### 8.3.3. Within-Day Exces van de Markt

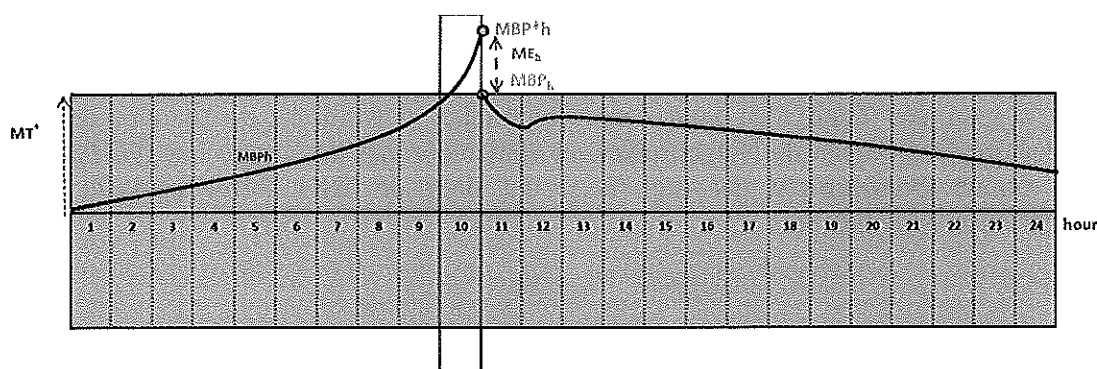
Indien de online Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) voor een uur  $h$  dat niet het laatste uur van de beschouwde Gasdag is, de bovenste Markt Limiet ( $MT^+_{h,z}$ ) overschrijdt, spreekt men van een Exces van de Markt ( $ME_{h,z}$ ). Dit marktExces

<sup>14</sup> Entry- en Exit Diensten die onderworpen zijn aan een OCUC en voor Wheelingdiensten, Directe Leidingen en Zee Platform Diensten worden in het Onevenwicht per uur niet beschouwd en voor Distributie worden de Exit energie toewijzingen berekend op de manier die in de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1) wordt uiteengezet.



wordt berekend als het verschil tussen de Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) en de bovenste Markt Limiet ( $MT^+_{h,z}$ ), naar boven toe afgerond (plafond) en rekening houdend met de afrondingsparameter ( $RMLS_{h,z}$ ):

$$ME_{h,z} = \max \left[ \left\lceil \frac{MBP^*_{h,z} - MT^+_{h,z}}{RMLS_{h,z}} \right\rceil * RMLS_{h,z}; 0 \right]$$



Voor de H-Zone wordt dit online Within-Day Exces van de Markt ( $ME_{h,z}$ ) geregeld met de Netgebruikers die een Exces veroorzaken ( $ECG_{h,z}$ ). Deze laatste zijn Netgebruikers met een positieve Balancing Positie voor Settlement ( $GBP^*_{h,z}$ ).

$$ECG_{h,z} : GBP^*_{h,z} > 0$$

Het online *Within-Day* Exces van de Netgebruiker ( $GE_{h,z,g}$ ) wordt berekend door het online Exces van de Markt ( $ME_{h,z}$ ) te verdelen in overeenstemming met het aandeel van de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) in de som van de online Balancing Posities van de Netgebruikers voor Settlement van alle Netgebruikers die een Exces veroorzaken (*Excess Causing Grid Users*) en wordt aan de Netgebruiker gemeld zoals dat in de Operationele Procedures wordt bepaald.

$$GE_{h,z,g} = ME_{h,z} \times \frac{GBP^*_{h,z,g}}{\sum_{\text{Excess Causing Grid Users}} GBP^*_{h,z}}$$

De online *Within-Day* Settlement voor Exces van Netgebruikers ( $GES_{h,z,g}$  - €) wordt berekend door de online Exces hoeveelheid van de Netgebruiker per uur ( $GE_{h,z,g}$  - kWh)

te vermenigvuldigen met min één (negatieve waarde betekent dat dit bedrag wordt gecrediteerd) en met de Settlement prijs voor het Exces per uur ( $ESP_{h,z}$  - € / kWh).

$$GES_{h,z,g} = -GE_{h,z,g} \times ESP_{h,z}$$

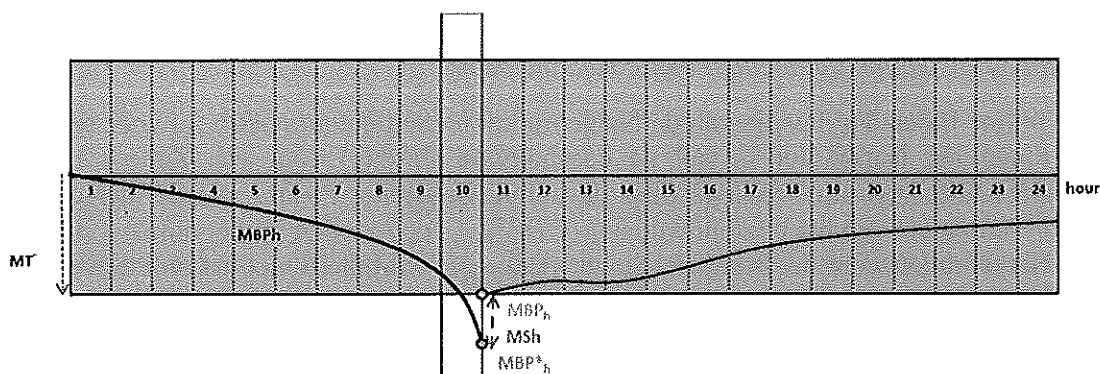
Een Incentive wordt toegepast voor de Exces Veroorzakende Netgebruikers van het Within-Day Exces van de Markt voor de beschouwde Zone, die berekend wordt als een percentage  $i_{WD}$  van de Exces Settlement Prijs ( $ESP_{h,z}$ ), vermenigvuldigd met het Exces van de Netgebruiker ( $GE_{h,z,g}$ ) voor elke Exces Veroorzakende Netgebruiker, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GEI_{h,z,g} = GE_{h,z,g} \times |ESP_{h,z}| \times i_{WD}$$

#### 8.3.4. Within-Day Markttekort

Indien de online Balancing Positie van de Markt binnen een dag voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) voor een uur h dat niet het laatste uur is van de Gasdag, lager ligt dan de laagste Markt Limiet ( $MT^-_{h,z}$ ), is er sprake van een Markttekort ( $MS_{h,z}$ , positieve waarde). Dit wordt berekend als de absolute waarde van het verschil tussen de Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ , negatieve waarde) en de Markt Limiet ( $MT^-_{h,z}$ , negatieve waarde), naar boven afgerond (bodem), rekening houdend met de afronding ( $RMLS_{h,z}$ ):

$$MS_{h,zone} = \left\lceil \min \left( \left[ \frac{MBP^*_{h,z} - MT^-_{h,z}}{RMLS_{h,z}} \right] * RMLS_{h,z}; 0 \right) \right\rceil$$



Dit Within-Day online Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) wordt geregeld met de Netgebruikers die een Tekort veroorzaken ( $SCG_{h,z}$ ), d.w.z. de Netgebruikers met een negatieve online Balancing positie voor Netgebruikers voor Settlement ( $GBP^*_{h,z}$ ).

$$SCG_{h,z} : GBP^*_{h,z} < 0$$

Het online Tekort van de Netgebruiker ( $GS_{h,z,g}$ ) wordt berekend door het online Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) te verdelen in overeenstemming met het aandeel van de online *Within-Day* Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) in de som van de Balancing Posities van de Netgebruikers voor de Settlement van alle Netgebruikers die een Tekort veroorzaken, en wordt aan de Netgebruiker gemeld zoals dat in de Operationele Procedures (ACT - Bijlage C.1) wordt bepaald.

$$GS_{h,z,g} = MS_{h,z} \times \frac{GBP^*_{h,z,g}}{\sum GBP^*_{h,z}}$$

*sum of all Shortfall Causing Grid Users*

De online *Within-Day Settlement* voor Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{h,z,g}$  - €) is gelijk aan het online *Within-Day* Tekort van de Netgebruiker ( $GS_{h,z,g}$  - kWh), vermenigvuldigd door de *Settlement* Prijs voor het Tekort ( $SSP_{h,z}$  - € / kWh).

$$GSS_{h,z,g} = GS_{h,z,g} \times SSP_{h,z}$$

Een Incentive voor Tekort van de Netgebruiker ( $GSI_{h,z,g}$ ) wordt toegepast op alle Veroorzakers van het Markttekort, en wordt berekend als een percentage  $i_{WD}$  van de Settlement Prijs van het Tekort ( $SSP_{h,z}$ ), vermenigvuldigd met het online *Within-Day* Tekort van de Netgebruiker ( $GS_{h,z,g}$ ) voor elke Veroorzakende Netgebruiker van het Tekort, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GSI_{h,z,g} = GS_{h,z,g} \times |SSP_{h,z}| \times i_{WD}$$

### 8.3.5. *Within-Day Online Balancing Positie na Settlement*

De online Balancing Positie van de Netgebruiker na Settlement ( $GBP_{h,z,g}$ ) voor een uur  $h$  (dat niet het laatste uur is van de beschouwde Gasdag) voor een Zone  $z$  en voor Netgebruiker  $g$  wordt berekend door de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement van het beschouwde uur ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) op te tellen bij het online Tekort van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GS_{h,z,g}$ ), verminderd met het online Exces van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GE_{h,z,g}$ ):

$$GBP_{h,z,g} = GBP^*_{h,z,g} + GS_{h,z,g} - GE_{h,z,g}$$

De online Balancing Positie van de Markt na Settlement ( $MBP_{h,z}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  wordt berekend door de som te maken van de online Balancing Positie van de

Netgebruiker na Settlement ( $GBP_{h,z,g}$ ) van alle Netgebruikers (*all Grid Users*) voor het beschouwde uur en de beschouwde Zone:

$$MBP_{h,z} = \sum_{allGridUsers} GBP_{h,z,g}$$

### 8.3.6. End-of-Day Exces van de Markt en End-of-Day Tekort van de Markt

Indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{d,z}$ ), d.w.z. de online Balancing Positie van de Markt voor Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $MBP^*_{last\ h,z}$ ), een positieve waarde is, is er een online End-of-Day Exces van de Markt ( $ME_{d,z}$ ), dat gelijk is aan die online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement. Indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement een negatieve waarde is, is er een online End-of-Day Markttekort ( $MS_{d,z}$  – positieve waarde), dat gelijk is aan die online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement (absolute waarde).

$$MBP^*_{d,z} = MBP^*_{last\ h,z}$$

$$\text{If } MBP^*_{d,z} > 0 : ME_{d,z} = MBP^*_{d,z} ; MS_{d,z} = 0$$

$$\text{If } MBP^*_{d,z} < 0 : MS_{d,z} = |MBP^*_{d,z}| ; ME_{d,z} = 0$$

$$\text{If } MBP^*_{d,z} = 0 : MS_{d,z} = ME_{d,z} = 0$$

De Netgebruikers die een Exces veroorzaken, zijn de Netgebruikers met een positieve online End-of-Day Balancing positie voor de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z}$ ), d.w.z. de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $GBP^*_{last\ h,z}$ ). De Netgebruikers die een Tekort veroorzaken, zijn de Netgebruikers met een negatieve online End-of-Day Balancing positie voor de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z}$ ).

$$GBP^*_{d,z} = GBP^*_{last\ h,z}$$

$$ECG_{d,z} : GBP^*_{d,z} > 0$$

$$SCG_{d,z} : GBP^*_{d,z} < 0$$

8.3.7. *End-of-Day Settlements en Incentives in het geval van een End-of-Day Exces van de Markt*

Voor Netgebruikers die het *End-of-Day Exces* veroorzaken, is de *Settlement* van het Exces van de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online *End-of-Day Balancing Positie* van de Netgebruikers voor *Settlement* ( $GBP^*_{d,z,g}$ ), vermenigvuldigd met de *Settlement Prijs* voor het Exces op het einde van de dag ( $ESP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met min één (negatieve *Settlement* betekent dat de hoeveelheid werd gecrediteerd).

$$GES_{d,z,g} = -GBP^*_{d,z,g} \times ESP_{d,z}$$

Voor Netgebruikers die het Exces van de Markt niet veroorzaken (d.w.z. alle andere Netgebruikers naast de Netgebruikers die het Exces veroorzaken), is de *End-of-Day Settlement* van het Tekort van de Netgebruikers ( $GSS_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online *End-of-Day Balancing Positie* van de Netgebruiker voor *Settlement* ( $GBP^*_{d,z,g}$  – absolute waarde), vermenigvuldigd met de *End-of-Day Settlement Prijs* voor het Exces ( $ESP_{d,z}$ ).

$$GSS_{d,z,g} = |GBP^*_{d,z,g}| \times ESP_{d,z}$$

Er wordt een *Incentive* toegepast op de Exces Veroorzakende Netgebruikers, in functie van hun bijdrage tot het *End-of-Day Markt Exces* en in zoverre het *End-of-Day Markt Exces* een bepaalde limiet overschrijdt. Indien het *End-of-Day Markt Exces* ( $ME_{d,z}$ ) lager of gelijk is aan de *Geen-Incentive-Zone* ( $NIZ_z$ ) dan zijn geen incentives van toepassing.

Indien het *End-of-Day Markt Exces* ( $ME_{d,z}$ ) groter dan de *Geen-Incentive-Zone* is ( $NIZ_z$ ), dan zal het deel van het *End-of-Day Markt Exces* waarop incentives van toepassing zijn, namelijk het *Markt Exces met Incentives* ( $MEI_{d,z}$ ), als volgt berekend worden:

$$MEI_{d,z} = ME_{d,z} - NIZ_z$$

Een *Exces Incentive* voor de Netgebruiker is toegepast op de Exces Veroorzakende Netgebruikers van een *End-of-Day Markt Exces* voor de beschouwde Zone, wat berekend is al seen percentage  $i_{EOD}$  van de *Exces Settlement Prijs* ( $ESP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met de hoeveelheid van het *Markt Exces met Incentives* ( $MEI_{d,z}$ ) en vermenigvuldigd met de *Balancing Positie* van de Netgebruiker voor *Settlement* ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) gedeeld door de som van de *Balancing Posities* voor *Settlement* van alle Exces Veroorzakende Netgebruikers, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GEI_{d,z,g} = MEI_{d,z} \times \frac{GBP^*_{d,z,g}}{\sum_{\text{sumofallExcessCausingGridUsers}} GBP^*_{d,z,g}} \times |ESP_{d,z}| \times i_{EOD}$$

8.3.8. End-of- Day Settlements en Incentives in het geval van een Markttekort

Voor Netgebruikers die het Tekort veroorzaken, is de Settlement voor het Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$  - absolute waarde), vermenigvuldigd met de Settlement Prijs voor het Tekort op het einde van de dag ( $SSP_{d,z}$ ).

$$GSS_{d,z,g} = |GBP^*_{d,z,g}| \times SSP_{d,z}$$

Voor Netgebruikers die het Markttekort niet veroorzaken (d.w.z. alle andere Netgebruikers dan de Netgebruikers die het Tekort veroorzaken), is de Settlement van het End-of-Day Exces van de Netgebruikers ( $GES_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ), vermenigvuldigd met de End-of-Day Settlement Prijs voor het Tekort ( $SSP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met min één (negatieve Settlement waarde betekent dat de hoeveelheid wordt gecrediteerd).

$$GES_{d,z,g} = -GBP^*_{d,z,g} \times SSP_{d,z}$$

Er wordt een incentive toegepast voor de Netgebruikers die een Tekort veroorzaken afhankelijk van hun bijdrage tot het End-of-Day Markttekort en in zoverre het End-of-Day Markttekort - in absolute waarde uitgedrukt - boven een bepaald niveau blijft. Als het Markttekort op het einde van de dag ( $MS_{d,z}$  - absolute waarde) lager is dan of gelijk is aan de Geen Incentive Zone ( $NIZ_z$ ), worden geen incentives toegepast. Het deel van het End-of-Day Markttekort waarop incentives ( $MSI_{d,z}$ ) worden toegepast, wordt als volgt berekend:

$$MSI_{d,z} = |MS_{d,z}| - NIZ_z$$

Een Tekort Incentive wordt toegepast op Tekort Veroorzakende Netgebruikers van het End-of-Day Markt Tekort voor de beschouwde Zone, wat berekend is als een percentage  $i_{EOD}$  van de Settlement Prijs voor het Tekort ( $SSP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met de hoeveelheid van het Markttekort met Incentives ( $MSI_{d,z}$ ) en vermenigvuldigd met de Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) gedeeld door de som van de Balancing Position voor Settlement van alle Tekort Veroorzakende Netgebruikers overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GSI_{d,z,g} = MSI_{d,z} \times \frac{GBP^*_{d,z,g}}{\sum_{\text{sumofallExcessCausingGridUsers}} GBP^*_{d,z,g}} \times |SSP_{d,z}| \times i_{EOD}$$

### 8.3.9. Online End-of-Day Balancing Positie na Settlement

De online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker na Settlement ( $GBP_{d,z,g}$ ) voor een Zone  $z$  en voor Netgebruiker  $g$  is gelijk aan 0 (nul). Hierdoor is de online End-of-Day Balancing Positie van de Markt na Settlement ( $MBP_{d,z}$ ) voor een Zone  $z$  ook gelijk aan 0 (nul).

## 8.4. Offline Settlements

Het verschil tussen voorlopige toewijzingen en de definitieve toewijzingen wordt via Offline Settlements geregeld.

De volgende gevallen kunnen zich voordoen:

- Een offline End-of-Day stijging van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSI_d$ ),
- Een offline End-of-Day daling van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSD_d$ ),
- Een offline End-of-Day stijging van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPI_d$ ),
- Een offline End-of-Day daling van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPD_d$ ),
- Een offline End-of-Day combinatie van een stijging van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSI_d$ ) met een daling van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPD_d$ ),
- Een offline End-of-Day combinatie van een stijging van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPI_d$ ) met een daling van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSD_d$ ).

### 8.4.1. Offline End-of-Day Balancing Positie van een Netgebruiker

Het offline Onevenwicht per uur ( $I'_{h,z,g}$ ) wordt als volgt berekend:

$$I'_{h,z,g} = \sum_{Zone} EEA'_{h,z,g} + \sum_{Zone} XEA'_{h,z,g} + NCTT'_{h,g,nlp}$$

De offline Balancing Positie van een Netgebruiker ( $GBP'_{h,z,g}$ ) wordt berekend door het offline Onevenwicht per uur ( $I'_{h,z,g}$ ) en het online Tekort van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GS_{h,z,g}$ ) op te tellen bij de offline Balancing Positie van de Netgebruiker van het vorige uur ( $GBP'_{h-1,z,g}$ ), verminderd met het online Exces van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GE_{h,z,g}$ ).

$$GBP'_{h,z,g} = GBP'_{h-1,z,g} + I'_{h,z,g} + GS_{h,z,g} - GE_{h,z,g}$$

De offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) is de offline Balancing Positie van een Netgebruiker van het laatste uur van de beschouwde Dag ( $GBP'_{lasth,z,g}$ ).

#### 8.4.2. Offline daling Verkoop Netgebruiker

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een positieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een positieve waarde was en hoger dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online verkooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Exces van de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ ), die zal worden gecorrigeerd met een offline Daling van de Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSD_{d,z,g}$  – positieve waarde):

$$OGSD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

#### 8.4.3. Offline stijging Verkoop Netgebruiker

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een positieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een positieve waarde was en lager dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online verkooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de Settlement van het Exces van de Netgebruiker op het einde van de dag ( $GES_{d,z,g}$ , negatieve waarde), die zal worden gecorrigeerd met een offline Stijging van de Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSI_{d,z,g}$  – negatieve waarde):

$$OGSI_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

#### 8.4.4. Offline stijging Aankoop Netgebruiker

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een negatieve waarde was en hoger dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online End-of-Day aankooptransactie, die overeenstemt met de Settlement van het End-of-Day Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ), die zal worden gecorrigeerd met een offline Stijging van de Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPI_{d,z,g}$  – positieve waarde):

$$OGPI_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$



8.4.5. *Offline daling Aankoop Netgebruiker*

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een negatieve waarde was en lager dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online End-of-Day aankooptransactie, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ), die zal worden gecorrigeerd met een offline Stijging van de Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPD_{d,z,g}$  – negatieve waarde):

$$OGPD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

8.4.6. *Offline Stijging van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker in combinatie met een offline Daling van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker*

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) een positieve waarde was, was er een online verkooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Exces van de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ ), die zal worden geneutraliseerd door een offline Daling van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSD_{d,z,g}$  – positieve waarde) en gecombineerd met een offline Stijging van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPI_{d,z,g}$  – positieve waarde):

$$OGSD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

$$OGPI_{d,z,g} = (-GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

8.4.7. *Stijging van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker in combinatie met een Daling van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker*

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een positieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde was, was er een online aankooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ), die zal worden geneutraliseerd door een offline Daling van de Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPD_{d,z,g}$  – negatieve waarde) en gecombineerd met een offline Stijging van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSI_{d,z,g}$  – negatieve waarde):

$$OGPD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

$$OGSI_{d,z,g} = -(GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

## 9. Facturatie

### 9.1. Algemeen

In deze sectie worden de volgende prefixen gebruikt:

- d = Gasdag (*Gas Day*);
- ts = Vervoersdienst (*Transmission Service*) (Entry, Exit of Wheeling);
- tsaY = Jaar-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- tsaQ = Kwartaal-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- tsaM = Maand-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- tsaD = Dag-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- ct = Capaciteitstype (*Capacity Type*) (Vast, Backhaul, Onderbreekbaar Niveau 1, Onderbreekbaar Niveau N, Operationeel Onderbreekbaar of Onderbreekbaar);
- rt = Tarieftype (*Rate Type*) (Jaarlijks 'y' (*yearly*) of Seizoensgebonden 's' (*seasonal*)).

Er zijn 3 maandelijks facturen:

- Maandelijks FIX Factuur;
- Maandelijks COM Factuur;
- Maandelijks VAR Factuur.

De volgende Vergoedingen worden gefactureerd met de Maandelijks FIX Factuur:

- Maandelijks Capaciteitsvergoeding;
- Maandelijks Capacity Pooling Vergoeding;
- Maandelijks Multi-Shipper Codes Vergoeding;
- Maandelijks Zee Platform Vergoeding;
- Maandelijks Fix Kwaliteitsconversie H->L Vergoeding;
- Maandelijks Fix Kwaliteitsvergoeding L->H Vergoeding;

- Maandelijks Administratieve Vergoedingen.

De volgende Vergoedingen worden met de Maandelijks COM Factuur gefactureerd:

- Maandelijks Commodity Vergoeding;
- Maandelijks Commodity Vergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L;
- Maandelijks Settlement Vergoeding;
- Maandelijks Transmission Imbalance Vergoeding;
- Maandelijks Odorisatie Vergoeding;
- Maandelijks *UK Compliancy* Adjustment Vergoeding;
- Maandelijks Scheduling Vergoedingen.

De volgende Vergoedingen worden gefactureerd met de Maandelijks VAR Factuur :

- Maandelijks Incentive Vergoeding.

## 9.2. Maandelijks Fix Factuur

### 9.2.1. Maandelijks capaciteitsvergoedingen

De Maandelijks Capaciteitsvergoeding (MCAF) wordt berekend voor de MTSR die door de Netgebruiker werd onderschreven voor ieder Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt, voor iedere Vervoersdienst, voor ieder Capaciteitstype en voor ieder Tarieftype.

Maandelijks capaciteitsvergoeding kan ofwel:

- positief zijn, voor de MTSR onderschreven door de Netgebruiker ofwel;
- negatief zijn, Netgebruiker wordt gecrediteerd door de TSO in geval van terugkoopregeling, teruggave van capaciteit of langetermijn-*“use-it-or-lose-it”* zoals beschreven in sectie 9.2.1.1.

#### 9.2.1.1. Maandelijks Capaciteitsvergoedingen op Interconnectiepunten

Voor Jaarlijkse Vervoersdiensten op een Interconnectiepunt IP<sup>15</sup> is de Maandelijks Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Dag van de beschouwde Maand:

---

<sup>15</sup> Voor Wheelingdiensten verwijst IP naar 'van IP1 tot IP2'

- De hoeveelheid voor de Netgebruiker  $g$ , van Vervoersdienst  $ts$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , van het jaarlijks Tarieftype ( $y$ ), voor de, voor het Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ts,ct,y,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief ( $T_{ts,ct,IP}$ )
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

$$= \sum_{\text{alle dage } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,ts,ct,y,IP,g} \times \frac{T_{ts,ct,IP}}{CGCV_z} \times \frac{1}{N_y} \right]$$

Voor Seizoensgebonden Vervoersdiensten is de Maandelijke Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Gas Dag van de beschouwde Maand:

- De hoeveelheid voor de Netgebruiker  $g$ , van de Vervoersdienst  $ts$ , van het seizoengebonden Tarieftype ( $s$ ), van het Capaciteitstype  $ct$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ts,ct,s,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief ( $T_{ts,ct,IP}$ );
- vermenigvuldigd met de Seizoenscoëfficiënt van de beschouwde maand  $m$  ( $SC_m$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,ts,ct,s,IP,g} \times \frac{T_{ts,ct,IP}}{CGCV_z} \times SC_m \times \frac{1}{N_y} \right]$$

In aanvulling op de facturering van de Gereguleerde Tarieven, zoals beschreven in de eerste twee leden van dit artikel 9.2.1.1, wordt voor de Vervoersdiensten onderschreven door Netgebruiker via een Veiling, de Maandelijke Capaciteitsvergoeding vermeerderd met de som, voor elke Gasdag van de beschouwde Maand van de volgende bedragen:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven door Veiling (a) voor jaarlijkse producten (Y)  $t_{saY}$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,t_{saY},ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{t_{saY},ct,IP}$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het betrokken Jaar ( $N_y$ );

toegevoegd aan:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven via Veiling (a) voor driemaandelijkse producten (Q)  $t_{saQ}$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,t_{saQ},ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{t_{saQ},ct,IP}$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het betrokken Kwartaal ( $N_q$ );

toegevoegd aan:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven via Veiling (a) voor maandelijks producten (Q)  $t_{saM}$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,t_{saM},ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{t_{saM},ct,IP}$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in de betrokken Maand ( $N_m$ );

toegevoegd aan:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven via Veiling (a) voor dagelijkse producten (Q)  $tsaD$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,tsaD,ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{tsaD,ct,IP}$ );

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ \begin{array}{l} \sum_{\text{all auctions } aY \text{ for Transmissie on Services } tsaY} \left[ MTSR_{d,tsaY,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaY,ct,IP}}{N_y} \right] + \\ \sum_{\text{all auctions } aQ \text{ for Transmissie on Services } tsaQ} \left[ MTSR_{d,tsaQ,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaQ,ct,IP}}{N_q} \right] + \\ \sum_{\text{all auctions } aM \text{ for Transmissie on Services } tsaM} \left[ MTSR_{d,tsaM,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaM,ct,IP}}{N_m} \right] + \\ \sum_{\text{all auctions } aD \text{ for Transmissie on Services } tsaD} \left[ MTSR_{d,tsaD,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaD,ct,IP}}{1} \right] + \end{array} \right]$$

Netgebruiker wordt gecrediteerd voor een hoeveelheid in overeenstemming met de Vervoersdiensten teruggekocht via de terugkoopprocedure(s); voor iedere Gasdag en voor de bepaalde maand, rekeninghoudend met:

- De som van de hoeveelheden per dag van Vaste Vervoersdiensten ( $MTSR_{BB,d}$ ) teruggekocht via de relevante terugkoopprocedure(s); vermenigvuldigd met
- Prijs ( $P_{BB,g}$ ) van de relevante terugkoopprocedure;

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ \sum [MTSR_{BB,d}] \times P_{BB,g} \right]$$

In geval van langetermijn-“use-it-or-lose-it” of teruggave van gecontracteerde Vervoersdiensten zoals beschreven in Bijlage E, zal de Netgebruiker ook gecrediteerd worden.

9.2.1.2. Maandelijks Capaciteitsvergoedingen op Binnenlandse Afnamepunten

Voor Jaarlijkse Vervoersdiensten op een Binnenlands Afnamepunt  $XP$  is de Maandelijks Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Gas Dag van de beschouwde Maand:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , met het jaarlijks Tarietype ( $y$ ) voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ct,y,XP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief of de overeenstemmende Gereguleerde Tariëven, rekening houdend met de fysieke MP- en DPRS-kenmerken van het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt ( $T_{ct,HP,XP}$ ,  $MP_{XP}$ ,  $T_{ct,MP,XP}$ ,  $DPRS_{XP}$ ,  $T_{DPRS}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,ct,y,XP,g} \times \frac{(T_{ct,HP,XP} + MP_{XP} \times T_{ct,MP,XP} + DPRS_{XP} \times T_{DPRS})}{CGCV_z \times N_y} \right]$$

Voor Seizoensgebonden Vervoersdiensten op een Binnenlands Afnamepunt  $XP$  is de Maandelijks Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Gas Dag van de beschouwde Maand:

- De hoeveelheid van Netgebruiker  $g$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , van het Seizoensgebonden Tarietype ( $s$ ), voor Binnenlands Afnamepunt  $XP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ct,s,XP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief of de overeenstemmende Gereguleerde Tariëven, rekening houdend met de fysieke MP- en DPRS-kenmerken van het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt ( $T_{ct,HP,XP}$ ,  $MP_{XP}$ ,  $T_{ct,MP,XP}$ ,  $DPRS_{XP}$ ,  $T_{DPRS}$ );
- vermenigvuldigd met de Seizoenscoëfficiënt van de beschouwde maand ( $SC_m$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

$$= \sum_{\text{alledagen } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,ts,ct,s,XP,g} \times \frac{(T_{ts,ct,HP,XP} + MP_{XP} \times T_{ct,MP,XP} + DPRS_{XP} \times T_{DPRS})}{CGCV_z} \times SC_m \right]$$

### 9.2.1.3. Voor Rechtstreekse Leidingdiensten

De Jaarlijkse Maandelijke Capaciteitsvergoeding voor Rechtstreekse Leidingdiensten voor een Rechtstreekse Leiding  $dl$  (*Direct Line*) wordt voor iedere Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$  berekend als de som van de volgende vermenigvuldigingen:

- De hoeveelheid Rechtstreekse Leiding capaciteit voor Netgebruiker  $g$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , van het Jaarlijks Tarieftype ( $y$ ), voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,dl,ct,y,XP,g}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).
- vermenigvuldigd met de som van de volgende parameters:
  - het vaste Rechtstreekse Leidingtarief ( $T_{dl,ct}$ ),
  - de vermenigvuldiging van de Afstand van de Rechtstreekse Leiding ( $D_{dl}$ ) en het Tarief van de Afstand van de Rechtstreekse Leiding ( $T_{dl,d}$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ \frac{MTSR_{d,dl,ct,y,XP,g} \times (T_{dl,ct} + D_{dl} \times T_{dl,d})}{CGCV_z} \right]$$

De Seizoensgebonden Maandelijke Capaciteitsvergoeding voor Rechtstreekse Leidingdiensten voor een Rechtstreekse Leiding  $dl$  wordt voor iedere Gas Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$  berekend als de som van de volgende vermenigvuldigingen:

- De hoeveelheid Rechtstreekse Leiding capaciteit, voor Netgebruiker  $g$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , van het Seizoensgebonden Tarieftype ( $s$ ), voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,dl,ct,s,XP,g}$ ).
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ );
- vermenigvuldigd met de Seizoenscoëfficiënt van de beschouwde maand  $m$  ( $SC_m$ );



- vermenigvuldigd met de som van de volgende parameters:
  - het vaste Rechtstreekse Leidingtarief ( $T_{dl,ct}$ ),
  - de vermenigvuldiging van de Afstand van de Rechtstreekse Leiding ( $D_{dl}$ ) en het Tarief van de Afstand van de Directe Leiding ( $T_{dl,d}$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,dl,ct,s,XP,g} \times \frac{(T_{dl,ct} + D_{dl} \times T_{dl,d})}{CGCV_z} \times SC_m \right]$$

#### 9.2.1.4. Voor Entrys- en Exitsdiensten onderworpen aan een OCUC

Voor Entry- en Exit diensten onderworpen aan een OCUC (*Operational Capacity Usage Commitment*) wordt een OCUC-tarief in plaats van een Entry- en Exit tarief aangerekend.

De maandelijkse OCUC-vergoeding wordt voor iedere Gas Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$  berekend als de som van de volgende vermenigvuldigingen:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Entry op Interconnectiepunt  $IP1$  en Exit op Interconnectiepunt  $IP2$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,IP1,IP2,ocuc,g}$ ).
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).
- vermenigvuldigd met het OCUC-tarief ( $T_{IP1,IP2,OCUC}$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ \frac{MTSR_{d,IP1,IP2,ocuc,g} \times T_{IP1,IP2,OCUC}}{CGCV_z} \right]$$

#### 9.2.2. Maandelijks Vergoeding Capaciteitspooling Dienst

De Maandelijks Vergoeding voor de Capaciteitspoolingdienst voor Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  wordt berekend door het aantal Binnenlandse Afnamepunten van Eindafnemers waar Netgebruiker  $g$  aan een Capaciteitspoolingdienst deelneemt, tijdens Maand  $m$  te vermenigvuldigen met het maandelijks Gereguleerde Tarief voor een Capaciteitspoolingdienst.

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} NCPS_{d,g} \times T_{eps} \times \frac{N_m}{N_y}$$

### 9.2.3. Maandelijks Vergoeding voor Multi-shipper codes

De Maandelijks Vergoeding voor Multi-shipper codes wordt berekend op de manier die in sectie 6.5 wordt uiteengezet.

### 9.2.4. Maandelijks Vergoeding voor Zee Platform

De Maandelijks Vergoeding voor Zee Platform voor Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  is een Vaste Vergoeding, afhankelijk van het aantal Interconnectiepunten van Zee Platform waarvoor de Netgebruiker tijdens de beschouwde Maand  $m$  over Zee Platform Diensten beschikt.

### 9.2.5. Maandelijks FIX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L

De Maandelijks Capaciteitsvergoeding voor de verschillende Kwaliteitsconversiediensten  $qcs$  H->L wordt berekend als de som van de volgende vermenigvuldigen voor iedere Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$ :

- De hoeveelheid voor de Kwaliteitsconversie H->L Dienst, voor Netgebruiker  $g$ , van Kwaliteitsconversiedienst  $qcs$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTRS_{d,QCH \rightarrow L,qcs,ct,g}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de L-Zone ( $CGCV_L$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ );
- vermenigvuldigd met het Gereguleerd Tarief ( $T_{QCH \rightarrow L,qcs}$ ).

$$= \sum_{\text{all } qcs} \left[ \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} [MTRS_{d,QCH \rightarrow L,qcs,ct,g}] * \frac{T_{QCH \rightarrow L,qcs}}{CGCV_L * N_y} \right]$$

### 9.2.6. Maandelijks FIX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie L->H

De vaste Maandelijks Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie L->H wordt berekend als de som voor iedere Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$  van de volgende vermenigvuldigen:

- De hoeveelheid Kwaliteitsconversie L->H van Netgebruiker  $g$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,QCL \rightarrow H,g}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de L-Zone ( $CGCV_L$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ )
- vermenigvuldigd met het Gereguleerde Tarief ( $T_{QCL \rightarrow H}$ ).

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ MTSR_{d,QCL \rightarrow H,g} \times \frac{T_{QCL \rightarrow H}}{CGCV_L} \times \frac{1}{N_y} \right]$$

### 9.2.7. Maandelijks Administratieve Vergoedingen

#### (i) Over-the-counter Overdracht:

Indien de Netgebruiker een Vervoersdienst op de Secundaire Markt overdraagt via een Over-the-counter Overdracht, is een administratieve vergoeding verschuldigd in overeenstemming met de Gereguleerde Tarieven, voor iedere Over-the-counter Overdracht waarin Netgebruiker  $g$  een betrokken partij was in Maand  $m$ .

#### (ii) Overdracht in naam van de Netgebruiker:

Indien de TSO een Vervoersdienst op de Secundaire Markt overdraagt in naam van de Netgebruiker, is er een administratieve vergoeding verschuldigd in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief “Transfer van capaciteit – Transactie gerealiseerd door Fluxys Belgium in naam van”.

#### (iii) Teruggave van gecontracteerde capaciteit:

Indien teruggave van Vervoersdiensten door de Netgebruiker is er voor de Vervoersdiensten die geheralloceerd zijn een administratieve vergoeding verschuldigd in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief “Transfer van capaciteit – Transactie gerealiseerd door Fluxys Belgium in naam van”.

#### (iv) Annulatie van niet-gebruikte capaciteit in het geval van congestie:

Indien de TSO niet-gebruikte capaciteit in het geval van congestie opschort op basis van een beslissing van de CREG, zoals dat in Congestiebeheer (ACT - Bijlage E) wordt uiteengezet, wordt een administratieve vergoeding aangerekend voor iedere annulatie

voor Netgebruiker  $g$ , tijdens Maand  $m$ , zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt uiteengezet.

(v) Webtrack Real Time Dienst

In het geval een Netgebruiker de Webtrack Real Time dienst onderschreven heeft, wordt het vast maandelijks Gereguleerd Tarief aangerekend, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

(vi) Annulatie Vergoeding

In geval van een annulatie van een Aanvraag van Diensten, wordt een annulatie vergoeding aangerekend aan de Netgebruiker, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven, gelijk aan het minimum tussen:

- $CF_{\max}$  en
- Het maximum tussen:
  - 10 % van de waarde van de aangevraagde Dienst; en
  - $CF_{\min}$ .

(vii) Reshuffling Dienst Vergoeding:

Indien de Netgebruiker gebruik maakt van de Reshuffling Dienst, is er een Vergoeding verschuldigd in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief "Tarief voor Reshuffling Dienst". Het tarief zal in beide gevallen van toepassing zijn, in geval van een locatieshift en in geval van een tijdsshift, op de waarde van de gereshufflede Capaciteitsvergoeding. Hierbij wordt rekening gehouden met het tarief dat van toepassing is ten tijde van de allocatie.

### 9.3. Maandelijks COM Facturen

#### 9.3.1. Maandelijks Commodity vergoedingen

De Maandelijks Commodityvergoeding ( $MCOF_g$  – *Monthly Commodity Fee*) is toepasbaar op alle Connectiepunten, behalve op Zeebrugge Beach en de Installatiepunt "QC" en wordt als volgt berekend:

- de som van de definitieve Energietoewijzingen van de beschouwde Gas Dag  $(EEA'_{d,g}, XEA'_{d,g})^{16}$ .

<sup>16</sup> Inclusief Entry, Exit, Wheeling, Entry en Exit onderworpen aan een OCUC, Zee Platform en Directe Leiding.

- vermenigvuldigd met de Commodity term ( $CT$ ),
- vermenigvuldigd met de Gasprijs voor Dag  $d$  ( $GP_d$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van de maand } m} \left[ \left( \sum_{\text{All hours } h \text{ of day } d} EEA'_{h,g} \right) \times CT \times GP_d \right] + \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ \left( \sum_{\text{All hours } h \text{ of day } d} -XEA'_{h,g} \right) \times CT \times GP_d \right]$$

### 9.3.2. Maandelijks Commodity Vergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L

De Maandelijks Commodity vergoeding voor de Peak Load  $pl$  Kwaliteitsconversiedienst H->L wordt als volgt berekend:

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \frac{\left( \sum_{\text{All hours } h \text{ of day } d} -XEA'_{h,QCH \rightarrow L,pl} \right)}{1000} \times \frac{T_{comQCH \rightarrow L,pl}}{CGCV_L}$$

### 9.3.3. Maandelijks Settlement Vergoedingen

De berekening van de volgende Settlement Vergoedingen wordt uiteengezet in sectie 3.5:

- Online Within-Day Exces Settlement voor de Netgebruiker ( $GES_{h,z,g}$ );
- Online Within-Day Tekort Settlement voor de Netgebruiker ( $GSS_{h,z,g}$ );
- Online End-of-Day Exces Settlement voor de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ );
- Online End-of-Day Tekort Settlement voor de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ );
- Offline Verkoop Stijging voor de Netgebruiker ( $OGSI_{d,z,g}$ );
- Offline Verkoop Daling ( $OGSD_{d,z,g}$ );
- Offline Aankoop Stijging ( $OGPI_{d,z,g}$ );
- Offline Aankoop Daling ( $OGPD_{d,z,g}$ ).

### 9.3.4. Maandelijks Settlementsvergoedingen voor Vervoersonevenwicht

De Maandelijks Settlementsvergoedingen Vervoersonevenwichten ( $MTISF_{m,g}$  – *Monthly Transmission Imbalance Fee*) voor de beschouwde Maand  $m$  bestaan uit de Settlement van het Onevenwicht voor volgende Diensten:

- OCUC;
- Wheeling diensten;
- Rechtstreekse Leidingen;
- Zee Platform.

Deze Diensten worden normaal op uurbasis gebalanceerd, maar er kunnen kleine verschillen zijn, bijvoorbeeld in het matchingsproces.

Het Vervoersonevenwicht ( $TI_{h,g}$  – *Transmission Imbalances*) voor een Netgebruiker  $g$  voor een Uur  $h$  is de som van alle finale Entry toewijzingen voor de bovenvermelde Diensten min de Exit Energie toewijzingen voor de bovenvermelde Diensten voor de beschouwde Netgebruiker voor het beschouwde Uur.

De Maandelijke Settlementsvergoeding voor Vervoersonevenwicht ( $MTISF_{m,g}$ ) wordt voor iedere Dag  $d$  berekend als de som van de Vervoersonevenwichten per uur ( $TI_{h,g}$ ) voor Netgebruiker  $g$ , vermenigvuldigd met de Gasprijs ( $GP_d$ ) voor de beschouwde Dag.

$$= \sum_{\text{alle dagen van de maand } m} \left[ \sum_{\text{All hours } h \text{ of day}} TI_{h,g} \times GP_d \right]$$

### 9.3.5. Maandelijke Odorisatievergoedingen

De Maandelijke Odorisatievergoeding is van toepassing op Binnenlandse Afnamepunten behalve de Distributie Binnenlandse Afnamepunten en wordt berekend door de Odorisatiewaarde van het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt ( $ODO_{XP}$ ) te vermenigvuldigen met de som van de definitieve Binnenlandse Exit Energie Toewijzingen ( $XEA'_h$ ) van het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt voor de beschouwde Maand en het Gereguleerde Tarief voor Odorisatie ( $T_{ODO}$ ).

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \frac{\left( \sum_{\text{Alle uren van dag } d} -XEA'_{h,g} \right)}{GCV'_{h,XP} \times 1000} \times ODO_{XP} \times T_{ODO}$$

9.3.6. *Maandelijks Vergoeding voor UK compliancy adjustment*

De Maandelijks Vergoeding voor *UK compliancy adjustment* voor Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  is een variabele Vergoeding, afhankelijk van de *UK Pollution* voor die maand, zoals dat in paragraaf 7.3 van deze bijlage wordt beschreven.

9.3.7. *Maandelijks Scheduling Vergoeding*

De berekening van de volgende Maandelijks Scheduling Vergoeding wordt beschreven in sectie 3.5:

- Incentive voor Initiële Exit Scheduling ( $IIXS_m$ );
- Incentive voor Laatste Exit Scheduling ( $ILXS_m$ ).

**9.4. Maandelijks VAR Factuur**

9.4.1. *Maandelijks Incentive Vergoedingen*

9.4.1.1. Capaciteitoverschrijdingen

De berekening van volgende Capaciteitoverschrijdingen wordt uiteengezet in sectie 4.5:

- Peak Incentive voor Entry Energie Overschrijding ( $IEEE_{m,p,IP,g}$ ),
- Non-Peak Incentive voor Entry Energie Overschrijding ( $IEEE_{m,np,IP,g}$ ),
- Peak Incentive voor Exit Energie Overschrijding ( $IEXE_{m,p,IPorXP,g}$ );
- Non-Peak Incentive voor Exit Energie Overschrijding ( $IEXE_{m,np,IPorXP,g}$ ).

9.4.1.2. Balancing Incentives

De berekening van volgende Balancing Incentives wordt uiteengezet in sectie 8:

- Online Within-Day Exces Incentive voor de Netgebruiker ( $GEI_{h,z,g}$ );
- Online Within-Day Tekort Incentive voor de Netgebruiker ( $GSI_{h,z,g}$ );
- Online End-of-Day Exces Incentive voor de Netgebruiker ( $GEI_{d,z,g}$ );
- Online End-of-Day Tekort Incentive voor de Netgebruiker ( $GSI_{d,z,g}$ ).



## **TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

### **Bijlage B:**

### **Onderschrijving en Toewijzing van Diensten**



## Inhoud

1.	Interpretatie van bijlage B .....	3
2.	Definities .....	3
3.	Algemeen .....	6
3.1.	Registratie als Netgebruiker.....	6
3.2.	Registratie voor Elektronisch Boekingsplatform.....	7
4.	Primaire Markt .....	7
4.1.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten - Rechtstreeks proces met de TSO 7	
4.1.1.	Aanvraag van Diensten.....	7
4.1.2.	Diensttoewijzingsregel .....	8
4.1.3.	Dienstbevestiging .....	9
4.1.4.	Onderschrijving van Diensten .....	10
4.1.5.	Regels voor het upgraden van Onderbreekbare Diensten van Niveau N en van Niveau I .....	11
4.2.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten – via platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders .....	13
4.2.1.	Veilingspremie gefactureerd door de TSO .....	14
4.2.2.	Aanvraag van Diensten – Dienstbevestiging .....	14
4.3.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op het Installatiepunt Loenhout .....	14
4.4.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer .....	15
4.4.1.	Aanvraag van Diensten.....	15
4.4.2.	Diensttoewijzingsregel .....	16
4.4.3.	Dienstbevestiging .....	16
4.4.4.	Toewijzingsovereenkomst .....	17
4.4.5.	Onderschrijving van Diensten .....	18
4.4.6.	Link met de Aansluitingsovereenkomst van de Eindafnemer .....	19
4.5.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Distributie Binnenlandse Afnamepunten... 19	
4.5.1.	Globale Distributiecapaciteit en Distributiecapaciteit per Klantensegment .....	19
4.5.2.	Maandelijkse toewijzing van Vervoersdiensten tussen actieve Netgebruikers.....	21
4.5.3.	Toewijzing Vervoersdiensten per Klantensegment per Netgebruiker op ARS-niveau.....	22
4.5.4.	Schatting van de maandelijkse toegewezen Transmissie Diensten per actieve Netgebruiker .....	24
4.6.	Onderschrijving en Toewijzing van andere Vervoersdiensten .....	27
4.6.1.	Kwaliteitsconversie H->L .....	27
4.6.2.	Kwaliteitsconversie L->H .....	30
4.6.3.	Zee Platform Dienst.....	33
4.6.4.	Reshuffling Dienst.....	35
4.7.	Open Seizoensprocedure.....	37
5.	Secundaire Markt .....	39
5.1.	Algemene regels voor de Secundaire Markt.....	39
5.2.	Secundaire Marktprocedures .....	40
5.2.1.	Schriftelijke “over-the-counter” overdrachten.....	40
5.2.2.	“over-the-counter” Overdrachten via het Secundaire Markt Platform .....	41
5.2.3.	Anonieme Overdrachten via het Secundaire Markt Platform <sup>11</sup> .....	41

## **1. Interpretatie van bijlage B**

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een clause, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een clause in deze Bijlage; en zijn verwijzingen naar een paragraaf verwijzingen naar een paragraaf in deze Bijlage;
- moeten alle termen en namen worden geïnterpreteerd volgens de lijst met definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolg voor de inhoudelijke interpretatie van deze Bijlage;
- heeft de beschrijving van regels, voorwaarden en bepalingen alleen betrekking op de Vervoersdiensten die op het Vervoersnet worden aangeboden.

## **2. Definities**

Tenzij anders vermeld zijn de definities beschreven in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst van toepassing in deze Bijlage B. Woorden met hoofdletter en uitdrukkingen die gebruikt worden in Bijlage B en die niet gedefinieerd zijn in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst hebben volgende betekenis:

'Aanvraag van Diensten' of 'Aanvraag van Vervoersdiensten' betekent een aanvraag voor onderschrijving van Vervoersdiensten, die door een Netgebruiker aan de TSO wordt voorgelegd.

“cs” of 'Klantensegment' betekent het segment van de Definitieve Klant op het Openbare Distributienet, d.w.z. S30, S31, S32 of S41.

“DCd,y,” of “Distributie Capaciteit” betekent de geschatte dagelijkse afname voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van -11°C voor een bepaald jaar y, uitgedrukt in kWh/dag.

“DCd,y,cs,” of “Distributie Capaciteit” betekent de geschatte dagelijkse afname voor een specifiek Klantensegment cs voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van -11°C voor een bepaald jaar y z, uitgedrukt in kWh/dag.

**“DCh,y,”** of **“Distributie Capaciteit”** betekent de geschatte piek afname per uur voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van  $-11^{\circ}\text{C}$  voor een bepaald jaar  $y$ , uitgedrukt in kWh/dag

**“DCh,y,cs,”** of **“Distributie Capaciteit”** betekent de geschatte piek afname per uur voor een specifiek Klantensegment  $cs$  voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van  $-11^{\circ}\text{C}$  voor een bepaald jaar  $y$ , uitgedrukt in kWh/dag.

**“DCm,cs,g,ARS,”** of **“Distributie Capaciteit”** betekent de capaciteit voor een Maand  $m$ , voor Klantensegment  $cs$  voor Netgebruiker  $g$  op Distributie Afnamepunt GOS, uitgedrukt in kWh/dag.

**“DCm,cs,g”** of **“Distributie Capaciteit”** betekent de capaciteit voor een Maand  $m$ , voor Klantensegment  $cs$  voor Netgebruiker  $g$ , uitgedrukt in kWh/dag.

**'Diensttoewijzingsregel'** betekent de volgorde waarin Aanvragen voor Diensten door de TSO worden behandeld.

**'Dienstbevestiging'** betekent de bevestiging van de beschikbaarheid en de prijsbepaling van de aangevraagde Vervoersdienst door de TSO ten opzichte van de Netgebruiker.

**'Gastoeiwijzingsregel'** betekent de formule waarmee de gemeten hoeveelheid Aardgas wordt toegewezen aan de Netgebruiker(s) die op het beschouwde Binnenlands Afnamepunt actief is (zijn).

**'Groefactor'** of **“GFy”** betekent de geschatte jaarlijkse groei in afnames van Aardgas in het Openbare Distributienet.

**“GRFARS,h”** of **“GOS Residu Factor”** betekent waarde per uur voor een Distributie Afnamepunt GOS; factor berekend door de TSO die moet toegepast worden op de allocaties die resulteren van het SLP proces om de energiemetingen volledig te kunnen toewijzen aan de relevante Distributie Afnamepunt GOS.

**“IEFS30,y”** of **“Indicative Estimation Factor”** betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S30, berekend voor Gas Jaar  $y$  zoals beschreven in sectie 4.5.4.1

**“IEFS31,y”** of **“Indicative Estimation Factor”** betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S31, berekend voor Gas Jaar  $y$  zoals beschreven in sectie 4.5.4.3

“**IEFS32,m**” of “**Indicative Estimation Factor**” betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S32, berekend voor Gas Jaar y zoals beschreven in sectie 4.5.4.2

“**IEFS41,y**” of “**Indicative Estimation Factor**” betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S41, berekend voor Gas Jaar y zoals beschreven in sectie 4.5.4.3

'**Onderschreven Vervoersdienst**' betekent een Vervoersdienst die door een Netgebruiker werd onderschreven.

“**Onderschrijvingsvenster**” betekent het venster om Diensten aan te vragen in overeenstemming met de bepalingen vervat in deze Bijlage B en de specifieke ‘terms & conditions’ van een dergelijk venster.

“**PMVm,fc,S30**” of “**Piek Meet Waarde**” betekent de waarde per uur voor Maand m voor Eindklant fc van Klantensegment S30.

“**KCFcs,h**” of “**Climate Correction Factor**”– betekent waarde per uur per klantensegment die moet toegepast worden op de allocaties die resulteren van het SLP process om de werkelijke temperatuur mee in beschouwing te kunnen nemen.

“**SYCfc,cs**” of “**Standard Yearly Consumption**” betekent de Standaard Energie Afname van een bepaalde Eindklant die tot een bepaald Klantensegment behoort.

“**SLPcs,h**” of “**Standard Load Profile**” betekent waarde per uur per Klantensegment, zoals berekend door middel van het SLP algoritme op basis van de kalender parameters die jaarlijks gepubliceerd worden door Synergrid.

“**Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster**” betekent de specifieke bepalingen en voorwaarden die van toepassing zijn op een bepaald Onderschrijvingsvenster.

'**Toewijzingsovereenkomst**' betekent de overeenkomst tussen de Eindafnemer en de Netgebruiker(s) die actief zijn op het beschouwde Binnenlands Afnepunt. Deze overeenkomst bepaalt de Gastoewijzingsregel voor het beschouwde Binnenlands Afnepunt.

“**XEA'h,cs,g**” of “**Uitgang Energie Toewijzing**” betekent waarde per uur voor een Klantensegment cs voor alle Eindklanten van Netgebruiker g uitgedrukt in kWh.

“XEA’h,cs,g,ARS” of “Uitgang Energie Toewijzing” betekent waarde per uur voor een Distributie Afpnamepunt GOS voor alle Eindklanten van Netgebruiker g, uitgedrukt in kWh.

“XEMh,fc,S30,z” of “Uitgang Energie Meting” heeft de betekenis zoals gedefinieerd in Vervoersmodel (ACT – Bijlage A).

### **3. Algemeen**

#### **3.1. Registratie als Netgebruiker**

Door in te stemmen met een Standaard Vervoersovereenkomst met de TSO, kan een partij Netgebruiker worden en kan men Vervoersdiensten onderschrijven op de Primaire Markt en deelnemen op de Secundaire Markt.

Een partij (hier na “de kandidaat” genoemd) die wenst in te stemmen met een Standaard Vervoersovereenkomst met de TSO bezorgt de volgende informatie aan de TSO:

- De gedetailleerde identiteit van de kandidaat
- In geval de kandidatuur gesteld wordt door een gevolmachtigde, bewijs van dat volmacht

In geval de informatie die bezorgd werd aan de TSO onvolledig is, zal de TSO de kandidaat binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de onvolledige informatie de kandidaat hiervan op de hoogte brengen. De kandidaat kan dan zijn aanvraag vervolledigen.

In geval de aanvraag volledig is, zal de TSO de Standaard Vervoersovereenkomst binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de volledige aanvraag ter ondertekening naar de kandidaat sturen.

De kandidaat stuurt de ondertekende Standaard Vervoersovereenkomst binnen de 10 werkdagen terug naar de TSO. Van zodra de TSO de ondertekende Standaard Vervoersovereenkomst ontvangen heeft, zal de kandidaat als Netgebruiker beschouwd worden.

Als de ondertekende Standaard Vervoersovereenkomst niet binnen de 10 werkdagen terug gestuurd wordt naar de TSO, vervalt de aanvraag.

### **3.2. Registratie voor Elektronisch Boekingsplatform**

Iedere Netgebruiker heeft het recht om via het Elektronische Boekingsplatform Aanvragen van Diensten te versturen, maar hij moet daarvoor wel aan de toegangsvereisten voldoen (bv. vereiste software installeren), zoals dat in Bijlage H over de Elektronische Platforms wordt uiteengezet.

## **4. Primaire Markt**

### **4.1. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten<sup>1</sup> - Rechtstreeks proces met de TSO**

#### **4.1.1. Aanvraag van Diensten**

Een Netgebruiker kan op verschillende manieren een Aanvraag van Diensten versturen: schriftelijk (brief, fax of e-mail), met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Vervoersdienst (cfr. Bijlage G. – Formulieren) of via het Elektronische Boekingsplatform zoals dat in Bijlage H wordt uiteengezet.

Een Aanvraag van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- De identiteit van de Netgebruiker;
- Een Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De aangevraagde begindatum en de duur van die Vervoersdienst;
- De aangevraagde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Interconnectiepunt waarvoor die Vervoersdienst wordt aangevraagd.

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

De Beheerder van het Vervoersnet brengt de Netgebruiker op de hoogte:

---

<sup>1</sup> Behalve voor Installatiepunt Loenhout (cf.4.2)

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Zodra de Aanvraag van Diensten volledig ingevuld is, wordt ze als bindend voor de Netgebruiker beschouwd.

#### **4.1.2. Diensttoewijzingsregel**

Zolang Vaste en Backhaul Vervoersdiensten beschikbaar zijn op de Interconnectiepunten, worden de aangevraagde Vervoersdiensten als Vaste of Backhaul Vervoersdiensten toegewezen in de volgorde waarin ze werden aangevraagd.

Zoals dat in Bijlage E wordt uiteengezet, kunnen bij wijze van procedure voor proactief congestiebeheer ook Onderbreekbare Vervoersdiensten aan de aangevraagde Vervoersdiensten worden toegewezen.

Als en wanneer ze op het beschouwde Interconnectiepunt worden aangeboden op de manier die in Bijlage A wordt uiteengezet, worden Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 op de volgende manier op een jaarlijkse basis gecommercialiseerd:

- Er wordt jaarlijks een onderschrijvingsvenster georganiseerd voor de onderschrijving van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 voor het volgende Gasjaar (beginnend op 1 oktober van dat jaar). De timing van dat onderschrijvingsvenster zal tijdig genoeg worden meegedeeld. Aanvragen van Diensten voor het volgende Gasjaar die tijdens dat onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden toegewezen in proportie met de aangevraagde hoeveelheden;
- Aanvragen van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 voor het volgende Gasjaar, of een deel van dat jaar, die na het onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden behandeld en toegewezen in de volgorde dat ze werden aangevraagd, op voorwaarde dat de aangevraagde Vervoersdiensten beschikbaar zijn en rekening houdend met de voorwaarden die in Bijlage E worden uiteengezet;
- Aanvragen van Diensten voor Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die nog niet werden aangeboden, worden niet behandeld. In dat geval wordt de Netgebruiker geadviseerd om zijn aanvraag tijdens het relevante

onderschrijvingsvenster of later op te sturen, als die Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 worden aangeboden.

Als en wanneer ze op het beschouwde Interconnectiepunt worden aangeboden op de manier die in Bijlage A wordt uiteengezet, worden Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N toegewezen in de volgorde dat ze werden aangevraagd.

#### **4.1.3. Dienstbevestiging**

Als de Aanvraag van Diensten volledig is, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.1.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven:

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De bevestigde begindatum en duur van de dienst;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Interconnectiepunt;
- Het Tarieftype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

Het Tarieftype is Jaarlijks of Seizoensgebonden en wordt als volgt toegewezen:



- Voor een Ingangsdienst of een Wheelingdienst met een dienstduur die een veelvoud is van 12 opeenvolgende kalendermaanden wordt het Jaarlijkse Tarieftype voor de duur van de dienst toegewezen<sup>2</sup>;
- Voor een Ingangsdienst of een Wheelingdienst met een dienstduur die korter is dan 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt het Seizoensgebonden Tarieftype voor de duur van de dienst toegewezen<sup>3</sup>;
- Voor een Ingangsdienst of een Wheelingdienst met een dienstduur die langer is dan een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt de Vervoersdienst door de Beheerder van het Vervoersnet in de volgende componenten opgesplitst<sup>3</sup>:
  - i. een Vervoersdienst met een Jaarlijks Tarieftype met een duur van een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden;
  - ii. een Vervoersdienst met een Seizoensgebonden Tarieftype voor de overblijvende dienstperiode;
- Voor een Uitgangsdienst op een Interconnectiepunt met eender welke dienstduur wordt het Jaarlijkse Tarieftype toegewezen.

Indien het Dienstaanbod via het Elektronische Boekingsplatform werd verstuurd, wordt ook de Dienstbevestiging via het Elektronische Boekingsplatform verstuurd. Hiervoor is geen andere handtekening nodig.

Indien de Aanvraag van Diensten in een schriftelijke vorm werd verzonden, wordt ook de Dienstbevestiging in een schriftelijke vorm verzonden. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een formulier voor de Bevestiging van een Vervoersdienst (cf. Bijlage G - Formulieren). Dit formulier moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode werd uiteengezet.

#### **4.1.4. Onderschrijving van Diensten**

Voor Aanvragen van Diensten die via het Elektronische Boekingsplatform werden verstuurd, registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat de Dienstbevestiging via het Elektronische Boekingsplatform werd vrijgegeven.

Voor Aanvragen van Diensten die in een schriftelijke vorm werden verstuurd, registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de

---

<sup>2</sup> Voor Ingangsdiensten die onderworpen zijn aan een Operationeel Akkoord Betreffende Capaciteitsgebruik (zoals in Bijlage A uiteengezet), wordt altijd het Jaarlijkse Tarieftype toegewezen. Voor Directe Lijnen Diensten zijn dezelfde regels van toepassing als voor Uitgangsdiensten op een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer

Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald:

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### **4.1.5. Regels voor het upgraden van Onderbreekbare Diensten van Niveau N en van Niveau 1**

Indien Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 beschikbaar worden tijdens de termijn van een Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N, kan de TSO de Onderschreven Vervoersdiensten van Niveau N naar Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 upgraden. Bij die upgrade worden de volgende regels gerespecteerd:

- De TSO berekent het aanbod van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 voor een dienstperiode.
- Vooraleer de beschikbare Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 te publiceren, zullen Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N, die de volledige dienstperiode die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden dekken, prioritair voor die dienstperiode worden geüpgraded
- Een Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N die wordt onderschreven voor het begin van het jaarlijkse onderschrijvingsvenster voor Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 en die minstens over de dienstperiode lopen van de Vervoersdiensten die tijdens dat onderschrijvingsvenster worden aangeboden, zullen prioritair voor die dienstperiode worden geüpgraded.
- Een Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N die de volledige dienstperiode die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden, niet dekt, zal op een maandelijks basis worden geüpgraded, op basis van de beschikbaarheid van de overblijvende Onderbreekbare Vervoersdiensten van

Niveau 1 na de onderschrijvingen die in het kader van dat onderschrijvingsvenster werden uitgevoerd.

- Indien er meer Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N worden onderschreven die de volledige dienstperiode van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden dekken worden Onderbreekbare Diensten van Niveau N die op een eerdere datum werden onderschreven, geüpgraded voor de Onderbreekbare Diensten van Niveau N die op een latere datum worden onderschreven.
- De Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die beschikbaar zijn na upgrade van de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N, die de volledige dienstperiode van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden dekken, worden gecommercialiseerd via een onderschrijvingsvenster (cfr. 4.1.2. Diensttoewijzingsregel).
- De Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die de volledige dienstperiode van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden niet dekken, worden maandelijks geüpgraded op basis van de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die nog beschikbaar zijn na het afsluiten van de onderschrijvingen in het kader van een onderschrijvingsvenster.

Indien Vaste Vervoersdiensten beschikbaar worden tijdens de termijn van een afgesloten Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau 1 of een afgesloten Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N, kan de TSO de Onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 of Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N naar Vaste Vervoersdiensten upgraden. Bij die upgrade worden de volgende regels gerespecteerd:

- Onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, worden prioritair geüpgraded. Indien er meer Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1, die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, worden onderschreven dan er Vaste Vervoersdiensten beschikbaar zijn, zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die op een vroegere datum onderschreven werden, voor de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die op een later tijdstip onderschreven werden geüpgraded worden.

- Onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, worden later geüpgraded. Indien er meer Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N, die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, werden onderschreven dan er Vaste Vervoersdiensten beschikbaar zijn, zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die op een vroegere datum onderschreven werden, voor de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die op een later tijdstip onderschreven werden, geüpgraded worden.
- Indien er onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N zijn die naar Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 geüpgrade kunnen worden en zulke Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 beschikbaar zijn omwille van de upgrade van onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 naar Vaste Vervoersdiensten, dan zullen die onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N naar Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 geüpgrade worden.
- De overblijvende Vaste Vervoersdiensten worden gecommercialiseerd op de Primaire markt.
- Indien er Vaste Vervoersdiensten worden beschikbaar zijn op maandelijkse basis:
  - Eerst zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die de volledige dienstperiode van een maand dekken geüpgrade worden op maandelijkse basis; en
  - Vervolgens zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die de volledige dienstperiode van een maand dekken geüpgrade worden op maandelijkse basis en afhankelijk van het geval naar ofwel Vaste Vervoersdiensten ofwel Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1.

#### **4.2. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten – via platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders**

Een Netgebruiker kan ook Diensten op Interconnectiepunten aanvragen in de vorm van gebundelde hub-to-hub producten via Prisma European Capacity Platform ("Prisma").

Om producten te kunnen onderschrijven op Prisma, zal de Netgebruiker:

- De standaard Prisma “Algemene Voorwaarden” (“Prisma GT&C's”) aanvaarden met de exploitant van Prisma, die beschikbaar zijn op de website van Prisma [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) en terug te vinden bij deze Bijlage B;
- beschikt over een geldig Standaard Vervoerscontract met de TSO.

Producten aangeboden op Prisma door de TSO worden toegewezen via veilingen zoals beschreven in de Prisma GT&Cs terug te vinden bij deze Bijlage B.

#### **4.2.1. Veilingspremie gefactureerd door de TSO**

Voor gebundelde producten, is de Veilingpremie gefactureerd door TSO in overeenstemming met bijlage A van de Toegangsreglement voor Aardgasvervoer gelijk aan een percentage van de premie als gevolg van de Veilingen zoals beschreven in de Prisma GT&Cs terug te vinden bij Bijlage B. Dit percentage is onderworpen aan de overeenkomst tussen de TSO en de betrokken aangrenzende Vervoersnetbeheerder alsook de goedkeuring door de respectieve betrokken regulerende instanties. Het toe te passen percentage wordt gepubliceerd op de website van Prisma [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).

#### **4.2.2. Aanvraag van Diensten – Dienstbevestiging**

In het geval de Aanvraag van Diensten is verzonden via een (de) platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders, wordt de Dienstbevestiging verzonden door de TSO en registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst. Geen verdere handtekening is vereist.

#### **4.3. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op het Installatiepunt Loenhout**

Vervoersdiensten op het Installatiepunt Loenhout worden door de TSO toegewezen in overeenstemming met de Onderschreven Opslagdiensten op de Opslaginstallatie van Loenhout.

- De toegewezen Vaste Ingangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Vaste Uitzenddiensten.
- De toegewezen Operationele Onderbreekbare Ingangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Voorwaardelijke Uitzenddiensten.
- De toegewezen Vaste Uitgangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Vaste Injectiediensten.

- De toegewezen Operationele Onderbreekbare Uitgangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Voorwaardelijke Injectiediensten.
- Indien een Netgebruiker over onvoldoende Ingangs- of Uitgangsvervoersdiensten beschikt voor een DAM/NNS hoeveelheid aan de Opslaginstallatie van Loenhout die naar/van het Vervoersnet werden verstuurd, zal de TSO de overeenstemmende vereiste Vaste Ingangs- of Uitgangsvervoersdienst aan de Netgebruiker toewijzen.
- Indien additionele Injectie en/of Uitzenddiensten aangeboden worden op het Installatiepunt Loenhout, zullen de bijhorende Ingangs- of Uitgangsvervoersdiensten automatisch evenredig toegewezen worden in functie van de natuur (Vast of Operationeel Onderbreekbaar) van de additionele Opslagdiensten

#### **4.4. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer**

##### **4.4.1. Aanvraag van Diensten**

Een Netgebruiker kan op verschillende manieren een Aanvraag van Diensten versturen: schriftelijk (brief, fax of e-mail), met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Vervoersdienst (cfr. Bijlage G. – Formulieren) of via het Elektronische Boekingsplatform, zoals dat in Bijlage H wordt uiteengezet.

De behandelingstijd van een Aanvraag van Diensten en de vroegste begindatum worden in de Gedragscode bepaald.

Een Aanvraag van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- De identiteit van de Netgebruiker;
- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De aangevraagde begindatum en de duur van die Vervoersdienst;
- De aangevraagde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer waarvoor die Vervoersdienst wordt aangevraagd;
- Indien er meerdere Netgebruikers op het Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer actief zijn: de aangevraagde Gastoewijzingsregel.

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Zodra de Aanvraag van Diensten volledig ingevuld is, wordt ze als bindend voor de Netgebruiker beschouwd.

#### **4.4.2. Diensttoewijzingsregel**

Vervoersdiensten aan de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer worden toegewezen in de volgorde dat ze werden aangevraagd, op voorwaarde dat die aangevraagde Vervoersdiensten beschikbaar zijn en rekening houdend met de voorwaarden die in Bijlage E worden uiteengezet.

Indien er meer capaciteit wordt aangevraagd dan op het Binnenlands Afnamepunt beschikbaar is, worden de maatregelen getroffen die in Bijlage E worden uiteengezet.

#### **4.4.3. Dienstbevestiging**

Als de Aanvraag van Diensten volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.4.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;

- De bevestigde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De bevestigde begindatum en duur van de dienst;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Binnenlands Afnamepunt;
- Het Tarieftype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

Het Tarieftype is Jaarlijks of Seizoensgebonden en wordt als volgt toegewezen:

- Voor een Uitgangsdienst met een Aangevraagde Dienstduur die een veelvoud is van 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt het Jaarlijkse Tarieftype voor de bevestigde Dienstduur toegewezen;
- Voor een Uitgangsdienst met een Aangevraagde Dienstduur die korter is dan 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt het Seizoensgebonden Tarieftype voor de bevestigde Dienstduur toegewezen;
- Voor een Uitgangsdienst met een dienstduur die langer is dan een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt de Aangevraagde Vervoersdienst door de Beheerder van het Vervoersnet in de volgende componenten opgesplitst:
  - i. een Vervoersdienst met een Jaarlijks Tarieftype met een duur van een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden;
  - ii. een Vervoersdienst met een Seizoensgebonden Tarieftype voor de overblijvende aangevraagde Dienstperiode;

Diensten naar Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie die door de TSO toegewezen worden, zoals beschreven in sectie 4.5, hebben altijd een Jaarlijks Tarieftype.

Indien de Aanvraag van Diensten via het Elektronische Boekingsplatform werd verstuurd, wordt ook de Dienstbevestiging langs dezelfde weg verstuurd.

#### **4.4.4. Toewijzingsovereenkomst**

De Beheerder van het Vervoersnet stuurt een Toewijzingsovereenkomst (cf. Bijlage G. – Formulieren) met de voorgestelde Gastoewijzingsregel naar de Eindafnemer van het Binnenlandse Afnamepunt en naar de betrokken Netgebruiker(s), aan wie wordt gevraagd om de overeenkomst te ondertekenen. Op verzoek van de Eindafnemer kan dit document



anoniem worden gemaakt op het moment dat het naar meerdere Netgebruikers wordt verstuurd. , met uitzondering van de Toewijzingsovereenkomst in het kader van een Capaciteitspoolingovereenkomst.

Indien de Toewijzingsovereenkomst niet wordt ondertekend door de Eindafnemer en/of (een van) de betrokken Netgebruiker(s) voor de begindatum van de onderschreven Vervoersdienst, neemt de TSO contact op met de Eindafnemer. De voorlopige toewijzingen (XEAh) voor het betreffende Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer worden uitgevoerd op de manier die door de Eindafnemer werd aangeduid, tot de TSO een ondertekende Toewijzingsovereenkomst heeft ontvangen.

De TSO mag in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van een Toewijzingsovereenkomst die niet werd ondertekend. De Netgebruiker(s) die Vervoersdiensten heeft (hebben) onderschreven op een Afnamepunt van een Eindafnemer, maar die de Toewijzingsovereenkomst niet heeft (hebben) ondertekend, verdedigt (verdedigen) de TSO, sluit (sluiten) hem uit en vergoedt (vergoeden) hem voor iedere aanvraag of claim met betrekking tot de voorlopige toewijzingen van de Eindafnemer of de andere Netgebruiker(s) die bij dat Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer is (zijn) betrokken.

Indien de Netgebruiker in het kader van een Capaciteitspoolingovereenkomst samen met één of meer andere Netgebruiker(s) op een Afnamepunt wil deelnemen, ondertekenen de betrokken Netgebruikers een specifieke Toewijzingsovereenkomst: een Capaciteitspoolingovereenkomst, waarbij het daarvoor voorziene formulier wordt gebruikt, zoals dat in Bijlage G - Formulieren wordt uiteengezet.

#### **4.4.5. Onderschrijving van Diensten**

Voor Aanvragen van een Dienst die via het elektronische boekingsstelsel worden verzonden, registreert de TSO de Vervoersdienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat die op het Elektronische Boekingsplatform werd bevestigd.

Voor Aanvragen van Diensten die in een schriftelijke vorm werden verstuurd, registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;

- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### **4.4.6. *Link met de Aansluitingsovereenkomst van de Eindafnemer***

Indien de Aansluitingsovereenkomst tussen de Eindafnemer en de TSO beëindigd wordt, zal het Bevestigingsformulier van Diensten van de Netgebruiker voor het betrokken Binnenlands Afnamepunt naar die Eindafnemer aangepast worden.

#### **4.5. *Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Distributie Binnenlandse Afnamepunten***

Er bestaat geen expliciete onderschrijving voor Uitgangsdiensten naar de Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie. De Beheerder van de Vervoersdiensten wijst iedere maand Vervoersdiensten naar Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie aan Netgebruikers toe.

De capaciteit naar Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie (hierna 'Distributiecapaciteit' genoemd) wordt voor iedere Zone (H-Zone en L-Zone) jaarlijks bepaald op basis van de winteranalyse van de laatste 5 jaar en rekening houdend met de Groeifactor. Die Vervoersdiensten worden maandelijks aan de Netgebruikers toegewezen op basis van hun marktaandeelen per Klantensegment en per Geaggregeerd Ontvangststation.

##### **4.5.1. *Globale Distributiecapaciteit en Distributiecapaciteit per Klantensegment***

De dagelijkse globale Distributiecapaciteit om de Distributie in België te bevoorraden, wordt ieder jaar tegen 15 mei voor het komende jaar bepaald in functie van de winteranalyse (november jaar  $y-1$  tot en met februari jaar  $y$ ). Daarbij wordt de minste kwadratenmethodologie gebruikt om de vereiste hoeveelheden te berekenen bij een Equivalente Temperatuur van  $-11^{\circ}\text{C}$  met een risico van 1 %, rekening houdend met de dagelijkse globale Distributiecapaciteit van de afgelopen 5 jaar en rekening houdend met een Groeifactor ( $GF_y$ ). De dagelijkse globale Distributiecapaciteit voor het komende jaar is gelijk aan het maximum van de dagelijkse globale Distributiecapaciteit van de afgelopen 5 jaar ( $DC_{d,y}$ ). De nieuwe dagelijkse globale Distributiecapaciteit wordt van kracht op 1 oktober van het beschouwde jaar.

$$DC_{d,y} = \max(DC_{d,y-1}; DC_{d,y-2}; DC_{d,y-3}; DC_{d,y-4}; DC_{d,y-5})x(1+GF_y)$$

Deze dagelijkse waarde wordt omgezet in een waarde per uur ( $DC_{h,y}$ ) gebaseerd op de beschouwde historische verhouding dag/uur.

Zo'n winteranalyse, maar met een risico van 50 %, wordt ook uitgevoerd om het dagelijkse globale capaciteitsniveau te bepalen voor ieder Klantensegment ( $DC_{d,y,S30}$ ,  $DC_{d,y,S31}$ ,  $DC_{d,y,S32}$ ,  $DC_{d,y,S41}$ ).

De Distributiec capaciteit per uur ( $DC_{h,y}$ ) wordt proportioneel verdeeld ten opzichte van de dagelijkse Distributiec capaciteit per Klantensegment  $cs$ . Op die manier verkrijgt men een Distributiec capaciteit per uur en per Klantensegment ( $DC_{h,y,S30}$ ,  $DC_{h,y,S31}$ ,  $DC_{h,y,S32}$ ,  $DC_{h,y,S41}$ ).

$$DC_{h,y,cs} = DC_{h,y} \times \frac{DC_{d,y,cs}}{\sum DC_{d,y,cs}}$$

#### 4.5.2. Maandelijkse toewijzing van Vervoersdiensten tussen actieve Netgebruikers

##### 4.5.2.1. Eindklanten waarvan het verbruik op afstand wordt gemeten

Het verbruik van S30 Eindklanten wordt door de Beheerder van het Distributienet van op afstand gemeten. Voor iedere S30 Eindklant  $fc$  wordt de Piekmeetwaarde ( $PMV_{m,fc}$ ) voor maand  $m$  bepaald op basis van de maximale gevalideerde<sup>3</sup> Uitgangsenergiemeting ( $XEM'_{h,fc}$ ) van de laatste 12 maanden voor de beschouwde Eindafnemer  $fc$ . Iedere S30 Eindklant bevindt zich op een Distributienet.

$$PMV_{m,fc,S30} = \max_{last\ 12\ months} (XEM'_{h,fc,S30})$$

Iedere S30 Eindklant wordt met één Netgebruiker verbonden. De som van de Piekmeetwaarden van de S30 Eindklanten in de klantenportfolio van een Netgebruiker  $g$  voor maand  $m$  ( $PMV_{m,fc,S30}$ ), vermenigvuldigd met de Distributiec capaciteit voor het S30 Klantensegment, gedeeld door de Piekmeterwaarden van alle S30 Eindklanten, levert de Vervoersdiensten op die worden toegewezen aan de beschouwde Netgebruiker  $g$  ( $DC_{m,S30,g}$ ) voor het S30 Klantensegment voor de beschouwde maand  $m$ .

$$DC_{m,S30,g} = \frac{\sum_{All\ fc\ of\ g} PMV_{m,fc,S30}}{\sum_{all\ S30\ fcs} PMV_{m,fc,S30}} \times DC_{h,y,S30}$$

<sup>3</sup> gevalideerde meetgegevens door DGO wanneer de eerste toewijzing naar Fluxys wordt gestuurd

4.5.2.2. S32 Profiel Eindafnemers

Vervoersdiensten voor het S32 Klantensegment  $cs$  ( $DC_{m,S32,g}$ ) worden toegewezen aan de Netgebruiker  $g$  in proportie tot de totale commoditytoewijzingen van het Klantensegment  $cs$  ( $XEA'_{h,cs}$ ) tijdens de maanden januari en februari van het beschouwde jaar, zoals die door de Beheerder van het Distributienet zijn toegewezen, in de klantenportfolio van deze Netgebruiker  $g$ <sup>4</sup>.

$$DC_{m,S32,g} = DC_{h,y,S32} \times \frac{\sum_{\text{All hours of month January\_Februari}} XEA'_{h,S32,g}}{\sum_{\text{All Grid Users}} \left[ \sum_{\text{All hours of months Januari\_Februari}} XEA'_{h,S32,g} \right]}$$

4.5.2.3. Andere Profiel Eindafnemers (S31 en S41)

Vervoersdiensten voor het S31 en S41 Klantensegment  $cs$  worden toegewezen aan de Netgebruiker  $g$  in proportie tot de totale commoditytoewijzingen van het Klantensegment  $cs$  ( $XEA'_{h,cs}$ ) tijdens de beschouwde maand  $m$ , zoals die door de Beheerder van het Distributienet zijn toegewezen, in de klantenportfolio van deze Netgebruiker  $g$  voor het beschouwde Klantensegment ( $DC_{m,S31,g}$ ,  $DC_{m,S41,g}$ ).

$$DC_{m,S31,g} = DC_{h,y,S31} \times \frac{\sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S31,g}}{\sum_{\text{All Grid Users}} \left[ \sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S31,g} \right]}$$

$$DC_{m,S41,g} = DC_{h,y,S41} \times \frac{\sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S41,g}}{\sum_{\text{All Grid Users}} \left[ \sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S41,g} \right]}$$

4.5.3. Toewijzing Vervoersdiensten per Klantensegment per Netgebruiker op ARS-niveau

De globale maandelijkse Distributiecapaciteit per Netgebruiker per Klantensegment ( $DC_{m,S30,g}$ ,  $DC_{m,S31,g}$ ,  $DC_{m,S32,g}$ ,  $DC_{m,S41,g}$ ) wordt verdeeld per ARS (Geaggregeerd Ontvangststation) op maandelijkse basis ( $DC_{m,S30,g,ARS}$ ,  $DC_{m,S31,g,ARS}$ ,  $DC_{m,S32,g,ARS}$ ,  $DC_{m,S41,g,ARS}$ ).

<sup>4</sup> De portfolio kan enkel in totaliteit overgedragen worden van de ene Netgebruiker naar de andere gedurende het lopende kalenderjaar.

4.5.3.1. Eindafnemers waarvan het verbruik op afstand wordt gemeten

Iedere Eindafnemer is met één ARS verbonden. De globale maandelijkse S30 Distributiecapaciteit van een Netgebruiker ( $DC_{m,S30,g}$ ) wordt proportioneel verdeeld over de geaggregeerde ontvangststations in overeenstemming met de som van de maandelijkse Piekmeetwaarden ( $PMV_{m,eu,S30,g}$ ) van Eindafnemers in de klantenportfolio van Netgebruiker g op de beschouwde ARS.

$$DC_{m,S30,g,ARS} = DC_{m,S30,g} \times \frac{\sum_{\text{All } fc \text{ of considered ARS}} PMV_{m,fc,S30,g}}{\sum_{\text{All } fc \text{ of all ARSs}} PMV_{m,fc,S30,g}}$$

4.5.3.2. S32 – Profiel Eindafnemers

De maandelijkse Distributiecapaciteit voor het S32 Klantensegment voor een Netgebruiker g ( $DC_{m,S32,g}$ ) wordt verdeeld over de geaggregeerde ontvangststations in proportie met de commoditytoewijzing van januari en februari van het segment per ARS ( $XEA'_{h,cs,g,ARS}$ ), zoals dat door de Beheerder van het Distributienet werd toegewezen.

$$DC_{m,S32,g,ARS} = DC_{m,S32,g} \times \frac{\sum [XEA'_{h,S32,g,ARS}]_{\text{All hours of months January and February for the considered ARS}}}{\sum_{\text{All ARSs}} \left[ \sum [XEA'_{h,S32,g,ARS}]_{\text{All hours of months January and February}} \right]}$$

4.5.3.3. Andere Profiel Eindafnemers (S31 & S41)

De Distributiecapaciteit voor respectievelijk S31 en S41 voor een Netgebruiker g ( $DC_{m,S31,g}$ ,  $DC_{m,S41,g}$ ) wordt verdeeld over de geaggregeerde ontvangststations in proportie met de maandelijkse commoditytoewijzing van het beschouwde segment per ARS ( $XEA'_{h,cs,g,ARS}$ ), zoals dat door de Beheerder van het Distributienet werd toegewezen.

$$DC_{m,S31,g,ARS} = DC_{m,S31,g} \times \frac{\sum [XEA'_{h,S31,g,ARS}]_{\text{All hours of month for the considered ARS}}}{\sum_{\text{All ARSs}} \left[ \sum [XEA'_{h,S31,g,ARS}]_{\text{All hours of month}} \right]}$$

$$DC_{m,S41,g,ARS} = DC_{m,S41,g} \times \frac{\sum [XEA'_{h,S41,g,ARS}]_{\text{All hours of month for the considered ARS}}}{\sum_{\text{All ARSs}} \left[ \sum_{\text{All hours of month}} [XEA'_{h,S41,g,ARS}] \right]}$$

#### 4.5.4. Schatting van de maandelijkse toegewezen Transmissie Diensten per actieve Netgebruiker

De Distributie Capaciteit wordt op maandelijkse basis toegewezen aan de Netgebruikers op basis van informatie met betrekking tot de definitieve Toewijzing van Energie. De Distributie Capaciteit per Netgebruiker per Klantensegment (en per GOS) kan daarom slechts berekend en gecommuniceerd worden na afloop van de maand. Om een schatting van de maandelijkse Distributie Capaciteit door de Netgebruiker mogelijk te maken zal de TSO indicatieve schattingsparameters bepalen die voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) van toepassing zijn. Deze indicatieve schattingsparameters worden enkel ter informatie ter beschikking gesteld en zijn niet bindend ten opzichte van de TSO met betrekking tot de effectief toegewezen Distributie Capaciteit. Deze parameters zullen minstens jaarlijks tegen 15 mei herzien worden en op de website van de TSO ter beschikking gesteld worden.

##### 4.5.4.1. Telegemeten Eindklanten

Voor Telegemeten Eindklanten zal de Netgebruiker in staat zijn om de maandelijks voorspelde S30 Distributie Capaciteit ( $DC_{m,S30,g,f}$ ) voor elke maand van het komende Gas Jaar te schatten als zijnde de som van de maandelijkse Piek Meet Waarden ( $PMV_{m,fc,S30,g}$ ) van de Eindklanten  $fc$  in de geschatte klanten portfolio van Netgebruiker  $g^5$  vermenigvuldigd met de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S30 ( $IEF_{S30,y}$ ) die van toepassing is voor dat Gas Jaar.

$$DC_{m,S30,g,f} = \left( \sum_{\text{All } fc \text{ of } g} PMV_{m,fc,S30} \right) \times IEF_{S30,y}$$

Estim. for month m by Grid User

De jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S30 ( $IEF_{S30,y}$ ), die berekend wordt tegen mei van het Jaar Y en van toepassing is voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) wordt bekomen door de deling van de Distributie Capacity van het S30 Klantensegment ( $DC_{h,y,S30}$ ) door de som van de Piek Meet Waarden voor de maand

<sup>5</sup> The estimation of such customer portfolio is the responsibility of the Grid User.

februari van het Jaar Y ( $PMV_{Feb,fc,S30,g}$ ) van alle Eindklanten  $fc$ , zoals dat in sectie 4.5.2.1 wordt uiteengezet.

$$IEF_{S30,y} = \frac{DC_{h,y,S30}}{\sum_{All\ fc} PMV_{Feb,fc,S30}}$$

#### 4.5.4.2. Geprofileerde Eindklanten S32

Voor S32 geprofileerde Eindklanten zal de Netgebruiker in staat zijn om de maandelijks voorspelde S32 Distributie Capaciteit ( $DC_{m,S32,g,f}$ ) voor elke maand van het kalender Jaar te schatten als zijnde de som van het voorspeld verbruik gedurende januari en februari van de Eindklanten  $fc$  in Klantensegment  $cs$  in de geschatte klanten portfolio van Netgebruiker  $g$ <sup>6</sup> vermenigvuldigd met de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S32 ( $IEF_{S32,y}$ ) die van toepassing is voor dat Gas Jaar.

$$DC_{m,S32,g,f} = \frac{\left( \sum_{\substack{All\ fc\ of\ g \\ during\ January\ and\ February}} XEA_{fc,S32} \right)_{Estim.\ by\ Grid\ User}}{IEF_{S32,y}}$$

De jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S32 ( $IEF_{S32,y}$ ), die berekend wordt tegen mei van het Jaar Y en van toepassing is voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) wordt bekomen door de deling van de som van de uurlijkse commoditytoewijzing van de maanden januari en februari, van alle Eindklanten  $fc$  door de Distributie Capacity van het S32 Klantensegment ( $DC_{h,y,S32}$ ),

$$IEF_{S32,y} = \frac{\sum_{\substack{All\ fc\ and\ hour\ of \\ January\ and\ February}} XEA_{h,fc,S32}}{DC_{h,y,S32}}$$

<sup>6</sup> The estimation of such customer portfolio is the responsibility of the Grid User.



4.5.4.3. Geprofileerde Eindklanten (S31 & S41)

Voor geprofileerde Eindklanten (in Klantensegment S31 en S41), zullen Netgebruikers in staat zijn om de maandelijks voorspelde Distributie Capaciteit ( $DC_{m,cs,g,f}$ ) voor elke maand van het komende Gas Jaar te schatten als zijnde de som voor die maand van de Standaard Energie Afname (Standard Yearly Consumption  $SYC_{fc,cs}$ ) van de Eindklanten  $fc$  in Klantensegment  $cs$  in de geschatte klanten portfolio van Netgebruiker  $g$ <sup>7</sup> gedeeld door de relevante schattingsparameter, namelijk de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S31 ( $IEF_{S31,y}$ ) en de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S41 ( $IEF_{S41,y}$ ).

$$DC_{m,S31,g,f} = \frac{\left( \sum_{\text{All } fc \text{ of } g} SYC_{fc,S31} \right)_{\text{Estim. for month } m \text{ by Grid User}}}{IEF_{S31,y}}$$

$$DC_{m,S41,g,f} = \frac{\left( \sum_{\text{All } fc \text{ of } g} SYC_{fc,S41} \right)_{\text{Estim. for month } m \text{ by Grid User}}}{IEF_{S41,y}}$$

De jaarlijkse indicatieve Estimation Factor voor Klantensegment S31 en S41 ( $IEF_{S31,y}$  en  $IEF_{S41,y}$ ), die door de TSO berekend wordt minstens jaarlijks tegen 15 mei van het Jaar Y en die van toepassing is voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) wordt bekomen door de deling van de geobserveerde Standaard Energie Afname (Standard Yearly Consumption) in de periode maart Y-1 – februari Y voor dit Klantensegment door de Distributie Capacity van dit Klantensegment ( $DC_{h,y,S31}$  of  $DC_{h,y,S41}$ ).

De geobserveerde totale Standaard Energie Afname (Standard Yearly Consumption) wordt bekomen door over elk uur  $h$  in de periode maart Y-1 – februari Y en voor alle GOS het gemiddelde te berekenen van de deling van de finale Energie Toewijzing per uur per Klantensegment  $cs$  en per GOS ( $XEA'_{ARS,cs,h}$ ) door de Climate Correction Factor voor dat uur ( $KCF_h$ ), de SLP voor dat uur en Klantensegment ( $SLP_{cs,h}$ ) en de GOS Residu Factor voor dat uur en die GOS ( $GRF_{ARS,h}$ ).

<sup>7</sup> The estimation of such customer portfolio is the responsibility of the Grid User.

$$IEF_{S31,y} = \frac{\text{average} \left( \sum_{\text{all ARSs}} \left[ \frac{XEA'_{ARS,S31,h}}{(KCF_{S31,h} \times SLP_{S31,h} \times GRF_{ARS,h})} \right] \right)_{\text{all hours of previous year}}}{DC_{h,y,S31}}$$

$$IEF_{S41,y} = \frac{\text{average} \left( \sum_{\text{all ARSs}} \left[ \frac{XEA'_{ARS,S41,h}}{(KCF_{S41,h} \times SLP_{S41,h} \times GRF_{ARS,h})} \right] \right)_{\text{all hours of previous year}}}{DC_{h,y,S41}}$$

#### 4.6. Onderschrijving en Toewijzing van andere Vervoersdiensten

##### 4.6.1. Kwaliteitsconversie H->L

Volgende Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden, namelijk “Peak Load”, “Base Load” and “Seasonal Load”, elk met een verschillend tarief en verschillende specificaties met betrekking tot de beschikbaarheid van de capaciteiten, zoals beschreven in sectie 6.1 van Bijlage C3).

Peak Load Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden in standaard gebundelde eenheden. Eén standaard gebundelde eenheid bestaat uit de volgende Kwaliteitsconversiediensten.

Vaste Peak Load H->L Capaciteit	Onderbreekbare Peak Load H->L Capaciteit
1 kWh/u	0,13 kWh/u

Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten worden aangeboden en onderschreven in energie [kWh/h].

##### 4.6.1.1. Aanvraag van Diensten

Een Netgebruiker kan een Kwaliteitsconversieaanvraag in schriftelijke vorm (brief, fax of e-mail) verzenden.

Een Kwaliteitsconversieaanvraag bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Begindatum;
- De aangevraagde Kwaliteitsconversiedienst;
- In geval van de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst, de aangevraagde hoeveelheid standaard gebundelde eenheden en de aangevraagde hoeveelheid in geval van de Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst.

Indien de Kwaliteitsconversieaanvraag onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

#### 4.6.1.2. Diensttoewijzingsregel

Op jaarlijks basis wordt er een Onderschrijvingsvenster georganiseerd voor een periode startende op 1/10/Y. De Peak Load Kwaliteitsconversiedienst wordt aangeboden op een jaarlijkse of meerjaarlijkse basis (tot en met 5 jaar kan aangeboden worden) met 30/09/Y+N altijd als einddatum voor de periode. De Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten worden aangeboden op een jaarlijkse basis met 30/09/Y+1 altijd als einddatum voor de periode. Alle Netgebruikers worden op voorhand op de hoogte gebracht van het geplande Onderschrijvingsvenster, van de hoeveelheden die beschikbaar zullen worden gesteld en van de Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster. Deze Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster zullen meegedeeld worden aan de CREG en gepubliceerd worden op de website van Fluxys Belgium.

Voor Gasjaar 2014-2015 zal de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst exceptioneel starten op 1/11/2014 en de Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten starten exceptioneel op 01/01/2015. De respectievelijke einddatum van de verschillende Kwaliteitsconversiediensten blijft op 30/09/Y+N.

Peak Load kwaliteitsconversieaanvragen die tijdens het Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden toegewezen in proportie tot de aangevraagde hoeveelheden met voorrang voor de langste periode. Vermits de Base Load en Seasonal Load

Kwaliteitsconversiediensten beide gebruik maken van dezelfde fysieke capaciteit, worden deze capaciteiten samen pro rata de gevraagde hoeveelheden toegewezen.

Na de afsluiting van een Onderschrijvingsvenster kunnen de Kwaliteitsconversiediensten die tijdens dit venster niet werden onderschreven nog worden onderschreven op een “first come first served” basis, voor zover deze nog beschikbaar zijn. Deze Kwaliteitsconversieaanvragen die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, kunnen eender welke begindatum hebben (zij het voor 1/10/Y+1), maar de einddatum is altijd 30/09/Y+1.

- Deze Kwaliteitsconversiediensten die worden aangevraagd na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster worden toegewezen op basis van het principe dat de eerste aanvrager eerst wordt bediend, en zijn onderworpen aan de beschikbaarheid van de logistieke contracten (bv. met stikstofleveranciers), die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster gecontracteerd worden in functie van de geboekte capaciteit.
- Kwaliteitsconversieaanvragen voor een dienstperiode van na 1/10/Y+1, die voor het Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden niet behandeld. Voor deze Kwaliteitsconversieaanvragen wordt de Netgebruiker geadviseerd om de Kwaliteitsconversieaanvraag tijdens het Onderschrijvingsvenster opnieuw te verzenden.

#### 4.6.1.3. Dienstbevestiging

Als de Kwaliteitsconversieaanvraag volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.6.1.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Kwaliteitsconversiebevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;

- De bevestigde Begindatum;
- De bevestigde Einddatum;
- De bevestigde Kwaliteitsconversiedienst;
- De bevestigde hoeveelheid van de respectievelijke Kwaliteitsconversiedienst;
- Het Gereguleerde Tarief voor de Kwaliteitsconversiedienst dat op het moment van de Kwaliteitsconversiebevestiging van toepassing is.

#### 4.6.1.4. Toekenning van Diensten

De TSO registreert de Kwaliteitsconversiedienst als een Onderschreven Kwaliteitsconversiedienst nadat hij het door de Netgebruiker ondertekende formulier van de Dienstbevestiging heeft ontvangen.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### **4.6.2. Kwaliteitsconversie L->H**

##### 4.6.2.1. Aanvraag van Diensten

Een Netgebruiker kan op verschillende manieren een Aanvraag van Diensten versturen: schriftelijk (brief, fax of e-mail), met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Vervoersdienst.

Een Aanvraag van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Begindatum en Dienstduur;
- De aangevraagde Hoeveelheid van de Kwaliteitsconversiedienst L->H;

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

#### 4.6.2.2. Diensttoewijzingsregel

Op jaarlijks basis wordt er een Onderschrijvingsvenster georganiseerd voor een periode startende op 1/10/Y. De Diensten worden aangeboden op een jaarlijkse of meerjaarlijkse basis (minstens tot en met 3 jaar zal aangeboden worden) met 30/09/Y+N altijd als eind datum voor de periode. Alle Netgebruikers worden op voorhand op de hoogte gebracht van het geplande Onderschrijvingsvenster, van de hoeveelheden die beschikbaar zullen worden gesteld en van de Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster. Deze Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster zullen meegedeeld worden aan de CREG en gepubliceerd worden op de website van Fluxys Belgium. In Gas Jaar 2014-2015 zal de Kwaliteitsconversiedienst L->H exceptioneel op 1/11/2014 starten.

Kwaliteitsconversieaanvragen die tijdens het jaarlijkse Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden toegewezen in proportie tot de aangevraagde hoeveelheden met voorrang voor de langste periode.

Na de afsluiting van een Onderschrijvingsvenster kunnen de Kwaliteitsconversiediensten L->H die tijdens dit venster niet werden onderschreven, nog worden onderschreven, voor zover er nog beschikbaar zijn. Deze Kwaliteitsconversieaanvragen L->H die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster werden verstuurd, kunnen eender welke begindatum hebben (maar voor 31/12/Y+1) en zullen een duur hebben van minstens een week.

- Die Kwaliteitsconversiediensten L->H die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster worden aangevraagd, worden toegewezen op basis van het principe van wie eerst komt, het eerst wordt bediend.
- Kwaliteitsconversieaanvragen L->H voor een dienstperiode van na 30/09/Y+1, die voor het Onderschrijvingsvenster werden verstuurd, worden niet behandeld. Voor deze Kwaliteitsconversieaanvragen L->H wordt de Netgebruiker

geadviseerd om de Kwaliteitsconversieaanvraag tijdens het Onderschrijvingsvenster opnieuw te verzenden.

#### 4.6.2.3. Dienstbevestiging

Als de Aanvraag van Diensten volledig is, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.6.2.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Begindatum en Dienstduur;
- De bevestigde hoeveelheid van de Kwaliteitsconversiedienst L->H;
- Het Tarieftype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

De Dienstbevestiging wordt in schriftelijke vorm verstuurd met behulp van een formulier voor de Bevestiging van de Vervoersdienst (cf. Bijlage G - Formulieren). Dit formulier moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode werd uiteengezet.

#### 4.6.2.4. Toekenning van Diensten

De TSO registreert de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode werd bepaald.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de

Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### **4.6.3. Zee Platform Dienst**

##### **4.6.3.1. Aanvraag van Diensten**

Een Netgebruiker kan een Zee Platform Dienst aanvraag in schriftelijke vorm (brief, fax of e-mail) verzenden.

Een Zee Platform Dienst aanvraag bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Begindatum<sup>8</sup>;
- De aangevraagde Interconnectiepunten voor Zeeplatform;

Indien de Zee Platform Dienst aanvraag onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de Zee Platform Dienst aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de Zee Platform Dienst aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

##### **4.6.3.2. Diensttoewijzingsregel**

Zee Platform Dienst aanvragen worden toegewezen zoals aangevraagd, onder de voorwaarden die in Bijlage A worden uiteengezet.

##### **4.6.3.3. Dienstbevestiging**

Als de Aanvraag van Diensten volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.6.3.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

---

<sup>8</sup> Een Zee Platform Dienst is onderschreven voor een onbepaalde duur, met ingang van Begindatum



- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Bevestiging van de Zee Platform Dienst aanvraag bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Begindatum;
- De Interconnectiepunten voor Zee Platform;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

De Dienstbevestiging wordt in schriftelijke vorm opgestuurd en moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald.

#### 4.6.3.4. Onderschrijving van Diensten

De TSO registreert de Zee Platform Dienst aanvraag als Onderschreven nadat hij het formulier van de Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van de Dienst geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### 4.6.4. Reshuffling Dienst

##### 4.6.4.1. Aanvraag van Diensten

Gedurende het onderschrijvingsvenster kan een Netgebruiker schriftelijk (brief, fax of e-mail) een Aanvraag van Diensten versturen, met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Reshuffling Dienst (cfr. Bijlage G. – Formulieren).

Een formulier voor het Aanvragen van de Reshuffling Dienst bevat minstens de volgende informatie:

- De identiteit van de Netgebruiker;
- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Vervoersdienst die gershuffled dient te worden en zijn eigenschappen:
  - i. De Begindatum en de duur van de Vervoersdienst die gershuffled dient te worden;
  - ii. De aangevraagde en minimum hoeveelheid van die Vervoersdienst die gershuffled dient te worden;
  - iii. Het Interconnectiepunt *XP* waarvoor de Vervoersdienst dient gershuffled te worden;
- De aangevraagde Vervoersdienst na Reshuffling en zijn eigenschappen:
  - i. De Begindatum en de duur van de Vervoersdienst na Reshuffling;
  - ii. De aangevraagde en minimum hoeveelheid van de Vervoersdienst na Reshuffling;
  - iii. Het Interconnectiepunt *XP* van de Vervoersdienst na Reshuffling.

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag om de Aanvraag aan te vullen voor het einde van het onderschrijvingsvenster

Zodra de Aanvraag van Diensten volledig ingevuld is, wordt ze als bindend voor de Netgebruiker beschouwd.

##### 4.6.4.2. Diensttoewijzingsregel

De Reshuffling Dienst wordt enkel aangeboden tijdens het onderschrijvingsvenster dat eenmaal per jaar wordt aangeboden in 2014 en in 2015. De Reshuffling Dienst kan niet aangevraagd worden buiten het onderschrijvingsvenster. De begindatum van het

onderschrijvingsvenster van 2014 is gepland op 2 juni 2014 en de sluiting van het onderschrijvingsvenster is gepland op 13 juni 2014 op het einde van de werkdag. De resultaten van het onderschrijvingsvenster worden op individuele basis gepubliceerd aan de Netgebruikers in kwestie, ten laatste op 7 juli 2014. De planning voor het onderschrijvingsvenster in 2015 zal van tevoren aangekondigd worden.

Tijdens het onderschrijvingsvenster voor de Reshuffling Dienst in 2014 zal enkel de locatieshift beschikbaar zijn voor onderschreven MTSR die in de periode van 1 oktober 2014 tot en met 31 december 2016 valt. De tijdshift zal niet beschikbaar zijn tijdens het onderschrijvingsvenster van 2014.

Reshuffling Aanvragen die ontvangen zijn tijdens het onderschrijvingsvenster, worden proportioneel toegewezen rekening houdend met de beschikbaarheid van de aangevraagde Vervoersdiensten, op het ogenblik dat het onderschrijvingsvenster gesloten is en de condities die in Bijlage A en Bijlage B werden uiteengezet. Indien de toegewezen aangevraagde hoeveelheid kleiner is dan de aangevraagde minimum hoeveelheid, dan wordt deze Reshuffling Aanvraag niet behandeld en geannuleerd. De betrokken Vervoersdiensten blijven dus onveranderd en van kracht. De capaciteit die bij de annulatie van de Reshuffling Aanvraag vrijkomt wordt opnieuw ter beschikking gesteld aan de markt.

#### 4.6.4.3. Dienstbevestiging

Als de Aanvraag van Reshuffling Dienst volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging ten laatste op de publicatiedatum van de resultaten, beschreven in sectie 4.6.4.2, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Vervoersdiensten en de Dienstoewijzingsregels, zoals die in sectie 4.6.4.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden met zijn eigenschappen;
- De bevestigde begindatum en duur van de dienst die gereshuffled dient te worden;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden;
- Het Interconnectiepunt van de Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden;

- De bevestigde Vervoersdienst na Reshuffling met zijn eigenschappen;
- De bevestigde begindatum en duur van de dienst na Reshuffling;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst na Reshuffling;
- Het Interconnectiepunt van de Vervoersdienst na Reshuffling;
- Het Tarietype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is;
- De Reshuffling Dienst Vergoeding van de bevestigde Reshuffling

De Dienstbevestiging wordt in schriftelijke vorm verstuurd met behulp van een formulier voor de Bevestiging van de Vervoersdienst (cf. Bijlage G - Formulieren). Dit formulier moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode werd uiteengezet.

#### 4.6.4.4. Onderschrijving van Diensten

De TSO registreert de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de Reshuffling Dienstbevestiging, dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen.

### 4.7. Open Seizoensprocedure

Een Open Seizoenprocedure verloopt in de volgende stappen :

- Een informatie memorandum wordt gepubliceerd op de website en wordt verstuurd naar alle Netgebruikers, en bevat volgende informatie:
  - i. het voorgestelde investeringsproject;
  - ii. de indicatieve streefdata inzake de verschillende fasen van het project;
  - iii. de wijze waarop de aard (Vast, Onderbreekbaar, Voorwaardelijk), de looptijd en de indicatieve hoeveelheid van de aangeboden Vervoersdiensten zullen worden bepaald;
  - iv. de wijze waarop de beheerder de Vervoersdiensten met betrekking tot het vooropgestelde investeringsproject wenst toe te wijzen;
  - v. de toepasselijke selectiecriteria indien de vraag naar Vervoersdiensten het aanbod overtreft

- vi. het formulier voor de Aanvraag van Diensten en het formulier van de Dienstbevestiging die gebruikt worden in het kader van dit Open Seizoen.
- Niet-bindende Aanvragen:
    - i. De netgebruikers die Vervoersdiensten wensen te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen, ondertekenen een vertrouwelijkheidsovereenkomst en geven aan in een niet-bindende Aanvraag van Diensten wat de aard en de hoeveelheid is van de Vervoersdiensten die ze wensen te onderschrijven vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum ;
    - ii. De TSO verzamelt alle niet bindende aanvragen en stuurt op basis hiervan het vooropgestelde investeringsproject indien nodig bij;
    - iii. De netgebruikers die Vervoersdiensten wensen te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen, ondertekenen een intentieverklaring vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum;
  - Bindende Aanvragen:
    - i. De netgebruikers die effectief Vervoersdiensten wensen te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen en aan de selectiecriteria die in het informatiememorandum beschreven zijn voldoen, registreren zich bij de Netbeheerder als Netgebruiker vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum;
    - ii. Om Vervoersdiensten te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen stuurt de Netgebruiker een Aanvraag van Vervoersdiensten daarbij gebruikmakend van het formulier dat in het Informatiememorandum gespecificeerd werd.
    - iii. De Netbeheerder stuurt een Dienstbevestiging; daarbij gebruikmakend van het formulier van de Dienstbevestiging dat in het Informatiememorandum gespecificeerd werd en vraagt de Netgebruiker deze Dienstbevestiging ondertekend terug te sturen vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum.

## **5. Secundaire Markt**

### **5.1. Algemene regels voor de Secundaire Markt**

De volgende voorwaarden gelden bij het verhandelen van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt:

- alleen Netgebruikers kunnen Vervoersdiensten kopen of verkopen op de Secundaire Markt<sup>9</sup>;
- alle Vervoersdiensten die op de Primaire Markt onderschreven werden, of die initieel op de Secundaire Markt verhandeld werden, kunnen op de Secundaire Markt verhandeld worden;
- een verhandeling van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt vindt plaats door een overdracht en moet ofwel de overdracht van alle rechten en verplichtingen die daarmee gepaard gaan (volledige overdracht) omvatten, of een overdracht van alle rechten en verplichtingen, behalve de verplichting tot betaling van de Vergoedingen voor Vaste Diensten (overdracht met ingehouden verplichting tot betaling);
- de aard van de Vervoersdiensten mag niet veranderen na verhandeling op de Secundaire Markt (bv. een Vaste Vervoersdienst onderschreven op de Primaire Markt moet een Vaste Vervoersdienst blijven op de Secundaire Markt);
- Vervoersdiensten bekomen als onderdeel van een gebundeld product moeten verkocht worden als gebundeld product en kunnen niet apart verkocht worden;
- de minimale periode voor een verhandeling van een Vervoersdienst is (1) Gasdag;
- de maximale periode voor de verhandeling van een Vervoersdienst is beperkt tot het einde van de Dienstperiode van de beschouwde Vervoersdienst.

Netgebruiker kan ook capaciteit verhandelen via het Secundaire Markt Platform. TSO heeft in het verleden in samenwerking met naburige TSOs een webgebaseerd secundaire markt platform capsquare genaamd aangeboden, capsquare is vervangen door een geïntegreerd secundaire markt platform op PRISMA.

Om producten te kunnen verhandelen op Prisma, zal de Netgebruiker:

---

<sup>9</sup> TSO kan ook Vervoersdiensten kopen op de Secundaire Markt, bv. in het kader van een terugkoopprocedure als congestiebeheersmaatregel

- De standaard Prisma “Algemene Voorwaarden” (“Prisma GT&C's”) aanvaarden met de exploitant van Prisma, die beschikbaar zijn op de website van Prisma [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) en terug te vinden bij deze Bijlage B;
- beschikt over een geldig Standaard Vervoerscontract met de TSO.

## **5.2. Secundaire Marktprocedures**

### **5.2.1. Schriftelijke “over-the-counter” overdrachten**

Indien de Partijen Vervoersdiensten rechtstreeks onder elkaar wensen te verhandelen op de Secundaire Markt, dan is de volgende procedure van toepassing, zowel voor volledige overdracht als voor overdracht met ingehouden verplichting tot betaling:

1. De overdrager en de overnemer worden het onderling eens over de Overdracht van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt;
2. De overdrager of de overnemer brengen de Beheerder van het Vervoersnet schriftelijk (brief, fax of e-mail) op de hoogte van de Vervoersdiensten die van de overdrager naar de overnemer moeten worden overgedragen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een Overdrachtformulier (cf. Bijlage G: Formulieren) dat behoorlijk werd ingevuld door beide partijen en dat onder andere de hoeveelheid, de periode en de details en de prijs van de Vervoersdienst weergeeft
3. Indien het Overdrachtformulier niet compleet is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet om het Overdrachtformulier volledig in te vullen.
4. Indien het Overdrachtformulier volledig ingevuld is, registreert de Beheerder van het Vervoersnet de Overdracht en stuurt een Overdrachtbevestiging naar de overdrager en de overnemer binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode is voorzien door het Overdrachtformulier dat door beide partijen werd ondertekend, naar de Overdrager en de Overnemer te sturen (cf. Bijlage G: Formulieren).
  - Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het volledige Overdrachtformulier indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
  - Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het volledige Overdrachtformulier indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

**5.2.2. “over-the-counter” Overdrachten via het Secundaire Markt Platform<sup>10</sup>**

Voor overdrachten met ingehouden verplichting tot betaling stelt de TSO partijen in staat om via het Secundaire Markt Platform over-the-counter Overdrachten uit te voeren:

1. De Overdrager en de Overnemer worden het onderling eens over de Overdracht van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt;
2. De Overdrager of de Overnemer geeft de overdracht in op het Secundaire Markt Platform met een indicatie van onder andere de hoeveelheid, de periode, de details over de Vervoersdienst en de prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd is;
3. De andere partij (de Overdrager of de Overnemer) bevestigt de Overdracht die door de eerste partij (de Overdrager of de Overnemer) geregistreerd werd op het Secundaire Markt Platform;
4. De TSO verifieert en registreert de Overdracht;
5. De registratie van de Overdracht wordt via het Secundaire Markt Platform door de TSO bekend gemaakt aan de Overdrager en Overnemer;
6. De TSO publiceert o.a. de hoeveelheid, periode, details van de Vervoersdiensten en prijs.

**5.2.3. Anonieme Overdrachten via het Secundaire Markt Platform<sup>11</sup>**

Voor overdrachten met ingehouden verplichting tot betaling organiseert de TSO de Secundaire Markt zodanig dat een Netgebruiker de mogelijkheid heeft om Vervoersdiensten die hij wenst te verhandelen (kopen of verkopen) kan voorstellen op de Secundaire Markt en laat toe dat geïnteresseerde Netgebruikers op dit voorstel kunnen reageren.

1. Een partij doet een voorstel (voor verkoop of aankoop en registreert op het Secundaire Markt Platform de hoeveelheid, de periode, de details van de Vervoersdienst en de prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd zou zijn;
2. Een andere partij beantwoordt het voorstel op het Secundaire Markt Platform en registreert de hoeveelheid, de periode en, indien van toepassing, ook de details van de Vervoersdienst en mogelijk een andere voorgestelde prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd zou zijn;

---

<sup>10</sup> Mogelijk in samenwerking met aangrenzende TSO's op PRISMA (zie Appendix 1 op blz. 42)



3. Een overeenkomst wordt afgesloten indien beide partijen het eens zijn over alle aspecten van de Overdracht: hoeveelheid, periode, details van de Vervoersdienst en de prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd is;
4. De TSO verifieert en registreert de Overdracht;
5. De registratie van de Overdracht wordt via het Secundaire Markt Platform door de TSO bekend gemaakt aan de Overdrager en Overnemer;
6. De TSO publiceert o.a. de hoeveelheid, de periode, details van de Vervoersdiensten en prijs.

## **Appendix 1**

### **Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform**

**1 oktober 2014**

#### **A. Algemeen**

##### **Artikel 1 Definities**

Tenzij de context anders vereist, hebben de woorden, uitdrukkingen en afkortingen met een hoofdletter in deze Algemene Voorwaarden die niet gedefinieerd zijn in de Verordening EC nr. 715/2009 en/of de Richtlijn 2009/73/EC, de betekenis zoals bepaald in het Glossarium.

##### **Artikel 2 Toepassingsgebied**

1. Deze Algemene Voorwaarden bevatten de voorwaarden die gelden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform door Bevrachters en hun Platformgebruikers.
2. Iedere strijdige, afwijkende en/of bijzondere of algemene contractuele voorwaarden van de Bevrachters met betrekking tot het toepassingsgebied van deze Algemene Voorwaarden, met inbegrip van, maar niet beperkt tot de speciale of contractuele algemene voorwaarden van de Bevrachter, worden hierbij uitdrukkelijk verworpen.

##### **Artikel 3 PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) stelt PRISMA het internetplatform PRISMA Capaciteitsplatform ter beschikking via hetwelke primaire en secundaire ingang- en uitgangscapaciteiten van de TSOs kunnen worden verhandeld.
2. Het PRISMA Capaciteitsplatform zelf dient als een boeking- en handelsplatform op de primaire en secundaire markt. De uitvoering en afhandeling van de ingangs- en uitgangscapaciteitscontracten tussen TSOs en Bevrachters hebben plaats buiten het PRISMA Capaciteitsplatform. PRISMA biedt zelf geen capaciteitsrechten aan,

wordt geen partij bij de afgesloten capaciteitscontracten of de overdracht van afgesloten capaciteitscontracten en is ook niet verantwoordelijk voor het aanbod en de vormgeving van de eraan verbonden capaciteitsproducten.

3. Informatie met betrekking tot boeking- en handelsresultaten worden gepubliceerd in overeenstemming met Artikel 30.
4. Het is Bevrachters en Platformgebruikers niet toegelaten om via PRISMA transacties van Financiële Instrumenten uit te voeren en in dat geval kan elke Bieding worden verworpen of kan elke actie overeenkomstig Art. 25 worden ondernomen.

#### **Artikel 4      Gebruikscontract voor het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Een succesvolle registratie van zowel de Bevrachter als zijn Platformgebruiker(s) op het PRISMA Capaciteitsplatform en de goedkeuring van de Bevrachter en zijn Platformgebruiker(s) via het PRISMA Capaciteitsplatform door de TSO zijn noodzakelijk voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform.
2. Registratie op het PRISMA Capaciteitsplatform en de goedkeuring door de TSO gebeuren onder voorbehoud van de bepalingen in Artikel 5 en Artikel 6.
3. Bij succesvolle registratie, ontstaat een Gebruikscontract tussen de Bevrachter en PRISMA. De Bevrachter en Platformgebruikers dienen het PRISMA Capaciteitsplatform te gebruiken onder naleving van het relevant recht en de bepalingen van deze Algemene Voorwaarden.
4. De Bevrachter mag meerdere actieve Platformgebruikers hebben op het PRISMA Capaciteitsplatform. Een bewijs van vertegenwoordigingsbevoegdheid voor de Platformgebruikers dient afgeleverd te worden indien de TSO hierom verzoekt. De Bevrachter zorgt ervoor dat zijn Platformgebruikers alle rechten en plichten naleven zoals beschreven in het Gebruikscontract.
5. Het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform is kosteloos voor de Bevrachter. Binnen de perken van de Toepasselijke Regelgeving is PRISMA gerechtigd om vergoedingen en bijdragen voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform in te voeren overeenkomstig artikel 31, onder voorbehoud van de goedkeuring van de nationale reguleringsinstanties indien vereist door de Toepasselijke Regelgeving.

**Artikel 5 Registratie op het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Voor de succesvolle registratie van de Bevrachter en zijn eerste Platformgebruiker, dient de volgende informatie ter beschikking gesteld te worden aan PRISMA:
  - a. EIC van de Bevrachter;
  - b. De bedrijfsnaam en het adres (straat en huisnummer, postcode, gemeente en land) van de Bevrachter;
  - c. Informatie over de Platformgebruiker: titel, aanspreking, familienaam, voornaam, telefoon en e-mailadres;
  - d. Bijkomende informatie over de Bevrachter: facturatieadres, IBAN, BIC, wettelijke vertegenwoordigers en BTW-nummer;
  - e. Bijkomende identificatiecode, indien vereist door de TSO.

De Bevrachter en Platformgebruiker verbinden zich ertoe om volledige en waarachtige informatie te verstrekken.

2. Indien meerdere Platformgebruikers van dezelfde Bevrachter zich wensen te registreren op het PRISMA Capaciteitsplatform, dient iedere bijkomende Platformgebruiker de informatie te verschaffen zoals beschreven onder Artikel 5 paragraaf 1 lid c.
3. De Bevrachter aanvaardt (i) de Algemene Voorwaarden als integraal onderdeel van het Gebruikscontract en (ii) het privacybeleid van de PRISMA-website, door het betreffende vakje aan te vinken op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).
4. Iedere Platformgebruiker mag zich registreren als Bevrachter bij één of meerdere TSOs. PRISMA zal zonder onnodig verwijf de door de Platformgebruiker verschaft informatie doorsturen naar de relevante TSOs die geselecteerd werden door de Platformgebruiker voor bevestiging. Wanneer de TSO de bevestiging door PRISMA heeft ontvangen, is de Bevrachter met succes geregistreerd.
5. Na succesvolle registratie door de Bevrachter en de eerste Platformgebruiker, ontvangt de Bevrachter een e-mail van PRISMA die de PIN en gebruikersnaam van de Platformgebruiker bevat.

Na succesvolle registratie van bijkomende Platformgebruikers, zal de informatie van de registratie van de Bevrachter overeenkomstig aangepast worden. Iedere

bijkomende Platformgebruiker ontvangt een e-mail van PRISMA die zijn PIN en gebruikersnaam bevat.

Enkel na de ontvangst van een Toegangssleutel (Art. 6 para. 5) is het boeken en het verhandelen van capaciteiten via het PRISMA Capaciteitsplatform mogelijk met behulp van de PIN.

#### **Artikel 6 Goedkeuring van de Bevrachter door de TSO**

1. Na de verzending van de registratie-informatie door PRISMA aan de respectievelijke TSOs, begint het goedkeuringsproces van de geselecteerde TSOs. Het goedkeuringsproces voltrekt zich volgens de betreffende TSO TTCs. Een reeds gegeven goedkeuring kan door de TSO onder de TSO TTCs worden geschorst of teruggetrokken. Indien in overeenstemming met de Toepasselijke Regelgeving, kan de Bevrachter de goedkeuring van de respectievelijke TSO nodig hebben voor het gebruik van primaire en/of secundaire functionaliteiten. De goedkeuring voor het gebruik van primaire en/of secundaire functionaliteiten kan afzonderlijk van elkaar worden toegekend of geweigerd, in overeenstemming met de Toepasselijke Regelgeving. De Bevrachter en de Platformgebruikers worden door PRISMA geïnformeerd aangaande de reikwijdte van de goedkeuring door de TSO. Indien de TSO dit wenst, verschaft PRISMA de documenten of de informatie aan de Bevrachters die nodig is voor de goedkeuring door de desbetreffende TSO.
2. Prisma is niet verantwoordelijk voor het goedkeuringsproces van de TSO. Hetzelfde geldt mutatis mutandis voor de opschorting of de terugtrekking van een goedkeuring.
3. Indien de TSO om een controle van de referenties of om een kredietwaardigheidsonderzoek vraagt, dan zal PRISMA de Platformgebruiker of Bevrachter inlichten over de nodige documenten, die kunnen worden verkregen via PRISMA of via de relevante TSO.
4. PRISMA brengt zonder onnodig verwijl de Bevrachter via e-mail op de hoogte van de resultaten van het goedkeuringsproces van de TSO.
5. De respectievelijke Platformgebruiker van de Bevrachter ontvangt na succesvolle goedkeuring door de TSO van PRISMA via aangetekende brief een Toegangssleutel. Deze Toegangssleutel is samen met de gebruikersnaam en PIN

een technische vereiste voor de toegang tot het PRISMA-systeem. De Toegangssleutel is niet overdraagbaar en enkel geldig voor de Platformgebruiker voor wie hij werd aangemaakt. De Toegangssleutel blijft eigendom van PRISMA en dient teruggestuurd te worden bij deactivering van de account van de Platformgebruiker.

#### **Artikel 7 Wijzigingen van de stamgegevens van het profiel van de Bevrachter**

1. De Bevrachter en elke Platformgebruiker zal zonder onnodig verwijl de ingediende stamgegevens van het profiel actualiseren om veranderingen in rekening te brengen.
2. Iedere Platformgebruiker van de Bevrachter mag op ieder moment de reeds ingevulde registratie-informatie, zoals de contactgegevens, wijzigen op de website.
3. Een Platformgebruiker van de Bevrachter mag het e-mailadres van de Platformgebruiker, de bedrijfsnaam en/of de vennootschapsvorm, het BTW-nummer en de gegevens van de bankrekening niet wijzigen; deze kunnen enkel door PRISMA gewijzigd worden op vraag van de Bevrachter. Voor dit soort van datawijziging moet de Bevrachter de nodige formulieren, beschikbaar in de downloadsectie, indienen bij PRISMA. De uitvoering van de verplichting zijn gegevens bij te werken overeenkomstig paragraaf 1 ontslaat de Bevrachter niet van enige overeenkomstige of bijkomende meldingsplicht aan de TSO overeenkomstig de TSO TTCs.
4. Wijzigingen met betrekking tot registratie-informatie op het PRISMA Capaciteitsplatform zullen ten vroegste tegen 6 uur van de volgende dag geactiveerd worden.

#### **Artikel 8 Deactivering van Platformgebruikers door de Bevrachter**

1. De Bevrachter kan de accounts van zijn Platformgebruikers deactiveren. Wanneer de laatste Platformgebruiker van een Bevrachter gedeactiveerd is, kan PRISMA de account van die Bevrachter deactiveren.
2. Na deactivering dient de Bevrachter de Toegangssleutel die aan de Platformgebruiker werd toegekend, terug te sturen aan PRISMA voor afloop van veertien (14) kalenderdagen na deactivering. Indien de Toegangssleutel niet

binnen deze periode terugbezorgd is, heeft PRISMA het recht om de Bevrachter de kost van de Toegangssleutel aan te rekenen. In dat geval is de Bevrachter verplicht om de kost van de Toegangssleutel te betalen.

## **B. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE BOEKING VAN PRIMAIRE CAPACITEIT**

### **Artikel 9 Beschikbare wijzen van boeking**

Primaire capaciteit kan worden geboekt via veilingen of via de FCFS procedure. Capaciteiten worden beschikbaar gemaakt volgens de principes van gelijke behandeling, non-discriminatie en transparantie.

### **Artikel 10 Algemene regels en beginselen voor veilingen**

1. De capaciteit die gecommmercialiseerd zal worden, zal voordat de veiling start tijdig gepubliceerd worden op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).
2. Onverminderd Art. 12 paragraaf 1 kunnen Bevrachters meerdere Capaciteitsbiedingen indienen per biedronde en voor verscheidene aangeboden capaciteiten. Capaciteitsbiedingen dienen ingediend te worden in volledige kWh/h.
3. De minimale hoeveelheid voor een Capaciteitsbieding is één kWh/h. Indien voorzien in de Toepasselijke Regelgeving, zal de Bevrachter tijdens het indieningsproces van de Capaciteitsbieding op de hoogte gebracht worden van afwijkingen ten opzichte van de minimum hoeveelheid. De maximale hoeveelheid voor alle gezamenlijke Capaciteitsbiedingen voor één Bevrachter is beperkt tot binnen en door de desbetreffende veiling van aangeboden capaciteiten.
4. Indien toegelaten door de Toepasselijke Regelgeving en/of indien vereist door de TSO, kan kredietwaardigheid worden afgetoetst. Op het PRISMA Capaciteitsplatform zijn verschillende kredietlimieten voorhanden en elke TSO kan beslissen om een verschillende kredietlimiet toe te passen per standaard capaciteitsproduct of dezelfde kredietlimiet voor alle standaard capaciteitsproducten. In geval van negatief resultaat van de krediettoets wordt de

Capaciteitsbieding afgewezen en de Platformgebruiker in kennis gesteld van de gefaalde krediettoets. De afgewezen Capaciteitsbieding kan niet worden geactiveerd, maar zolang de biedronde of de veiling geopend is, kan de Platformgebruiker een nieuwe Capaciteitsbieding indienen met een kleiner geboden hoeveelheid of nadat de relevante kredietlimiet werd aangepast. Indien de krediettoets succesvol is, wordt de Capaciteitsbieding aanvaard en wordt het relevante krediet op het PRISMA Capaciteitsplatform overeenkomstig verminderd. Indien een Capaciteitsbieding vervolgens niet succesvol is in een veiling, wordt het beschikbare krediet terug verhoogd met het overeenkomstige bedrag.

5. Capaciteitsproducten met een duurtijd van meer dan 1 dag worden geveild in meerdere fasen overeenkomstig Artikel 11. Capaciteiten voor de volgende dag worden geveild in een enkele fase overeenkomstig Artikel 12.
6. Na het einde van de veiling voltrekt de toewijzing van capaciteiten zich tegen de vastgestelde prijs overeenkomstig Artikel 11 of Artikel 12.
7. Na iedere beëindigde veiling publiceert PRISMA het resultaat van de veiling, inclusief de toegewezen capaciteiten en de prijs zoals vastgesteld overeenkomstig Artikel 11 en of Artikel 12. Bovendien zullen de Bevrachters zonder onnodig verwijl op de hoogte gebracht worden van de hoeveelheid capaciteit die aan hen is toegewezen. Na het afsluiten van veilingen voor de volgende dag en indien dit wordt gevraagd, wordt een bieder tijdig via e-mail door PRISMA op de hoogte gebracht van alle veilingen waarin hij die dag zonder succes heeft deelgenomen.
8. Lopende veilingen kunnen stopgezet worden wanneer de beschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform overeenkomstig Artikel 21 beperkt is, wanneer PRISMA de activiteiten van het PRISMA Capaciteitsplatform stopt of wanneer de TSO de aangeboden capaciteit terugtrekt. PRISMA zal deze stopzetting zonder onnodig verwijl via e-mail meedelen aan de Bevrachter . Indien de veiling nadien overgedaan wordt, dan zal PRISMA de relevante informatie met betrekking tot deze veiling tijdig publiceren.

## **Artikel 11 Oplopende-klok-veilingen**

*Oplopende-klok-veilingen worden gehouden op jaarlijkse en maandelijkse basis.*



1. Het algoritme van de oplopende-klok-veiling zoals in de volgende paragrafen beschreven, is van toepassing bij de toewijzing van alle lange termijn capaciteitsproducten (jaarlijks, kwartaal en maandelijks)
2. Beginnende met de Gereguleerde Capaciteitstarieven, zullen de prijzen verhoogd worden door PRISMA in de biedronden tot dat de som van de Capaciteitsbieding kleiner of gelijk is aan de capaciteit die gecommmercialiseerd wordt. De Capaciteitsbiedingen worden door de Bevrachter gebruikt om de capaciteit aan te duiden die de Bevrachter wenst te onderschrijven tegen de aangeduide prijs.
3. Prijzen in de prijslijst opgegeven door PRISMA verhogen met op voorhand bepaalde prijsstappen. Voor ieder lange termijn capaciteitsproduct (jaarlijks, kwartaal en maandelijks) zijn grote en kleine prijsstappen bepaald. Deze prijsstappen worden samen met de veilingen gepubliceerd op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).

#### Regeling van de biedronde

4. Biedronden voor het indienen van Capaciteitsbiedingen zijn vooraf omschreven en beperkt in de tijd. Een biedronde is gedefinieerd door een begin- en eindtijd en ook een prijs bepaald door het PRISMA Capaciteitsplatform.
5. Om deel te nemen aan een veiling, is het verplicht om een Capaciteitsbieding in te dienen in de eerste biedronde van een veiling. Het is niet mogelijk om later nog deel te nemen aan een veiling die reeds lopende is.

#### Volgorde van de biedronde

6. Een capaciteitsveiling begint in de eerste biedronde aan het Gereguleerde Capaciteitstarief. Indien de som van de Capaciteitsbiedingen van de Bevrachters kleiner is dan of gelijk is aan de te veilen capaciteiten, dan worden de capaciteiten volledig, in overeenstemming met alle Capaciteitsbiedingen, toegewezen tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief.
7. In geval dat de som van de ingediende Capaciteitsbiedingen in de eerste biedronde van een veiling groter is dan de te veilen capaciteiten, dan worden bijkomende biedronden met een veilingpremie gelijk aan één grote prijsstap per ronde geopend.
8. Als de som van de ingediende Capaciteitsbiedingen op het einde van een biedronde gelijk is aan de te veilen capaciteiten, dan is de veiling afgelopen. De capaciteiten worden dan toegewezen volgens de Capaciteitsbieding ingediend

- tijdens die biedronde tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief verhoogd met de toepasselijke veilingpremie.
9. Als de som van de capaciteit van de ingediende Capaciteitsbiedingen tijdens een biedronde met grote prijsstappen kleiner is dan de capaciteiten die gecommmercialiseerd worden (eerste keer onderverkoop), dan zal een prijsvermindering plaatsvinden en biedronden met kleine prijsstappen zullen geopend worden. De kleine prijsstap wordt toegevoegd aan de veilingpremie die van toepassing was in de biedronde voorafgaand aan de biedronde waar de eerste keer een onderverkoop werd vastgesteld. Biedrondes met veilingpremie van kleine prijsstappen worden dan geopend tot dat de som van de ingediende Capaciteitsbiedingen kleiner is dan, of gelijk is aan de capaciteit die gecommmercialiseerd wordt. In dit geval is de veiling afgelopen. De capaciteiten worden toegewezen volgens de Capaciteitsbiedingen ingediend tijdens de biedronde, tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief verhoogd met de getoonde veilingpremie.
  10. Indien de prijsverhoging met kleine prijsstappen tot de prijs zou leiden die bereikt werd bij de eerste keer dat er onderverkoop werd vastgesteld, dan is de veiling ook afgesloten. De capaciteiten worden toegewezen volgens de Capaciteitsbiedingen ingediend tijdens de biedronde tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief verhoogd met de getoonde veilingpremie.
  11. De succesvolle Bevrachters zullen Schriftelijk op de hoogte gebracht worden van de capaciteit die aan hen is toegewezen.
  12. Capaciteitsproducten op dezelfde of verschillende fysieke interconnectiepunten kunnen geheel of gedeeltelijk met elkaar concurreren. Dit leidt tot meerdere geïnterconnecteerde veilingprocessen (“concurrerende veilingen”), waarin overal de concurrerende capaciteit van meet af aan wordt aangeboden. Deze veilingen worden duidelijk aangegeven met een uitroepingsteken (“concurrentiesymbool”). De algemene beperking van dergelijke concurrerende veilingen impliceert dat de totale toegewezen capaciteit kleiner dan of gelijk moet blijven aan de totale beschikbare capaciteit. Om dit doel te bereiken moeten economische criteria, zoals een curve geordend naar verdienste, of technische criteria, zoals grote en kleine prijsstappen, worden gebruikt om de capaciteit toe te wijzen zoals beschreven in de TSO TTCs. In het geval van een 1-op-n bundel waar meerdere aangrenzende TSOs aangesloten zijn op hetzelfde specifieke interconnectiepunt aan de kant van een TSO, kunnen de aangrenzende producten (met n aangrenzende TSOs) concurreren om de beschikbare capaciteit van de TSO op de

1-zijde. Gebundelde producten die voortkomen uit dit 1-op-n bundelingproces worden in concurrentie gebracht indien de som van alle gebundelde producten groter is dan de totale beschikbare capaciteit van de TSO op de 1-zijde.

*Vereisten voor deelname, gebondenheid van de aanbiedingen, hoeveelhedsbeperkingen*

13. Capaciteitsbiedingen mogen worden aangepast of teruggetrokken tot aan het einde van iedere biedronde. Op het einde van de biedronde zijn de ingediende Capaciteitsbiedingen bindend.
14. Onder voorbehoud van toepassing van paragraaf 15, mag een Capaciteitsbieding niet hoger zijn dan de Capaciteitsbieding ingediend in de biedronde onmiddellijk voorafgaand aan de lopende biedronde, en kan ze ook tot nul gereduceerd worden.
15. In de eerste biedronde met een kleine prijsstap, kunnen de Capaciteitsbiedingen één keer verhoogd worden, maar mogen de Capaciteitsbiedingen deze ingediend in de biedronde voorafgaand aan de biedronde met de eerste onderverkoop niet overschrijden. Bovendien mogen Capaciteitsbiedingen in biedrondes met kleine prijsstappen niet lager zijn dan de Capaciteitsbiedingen die ingediend werden tijdens de biedronde waarin de eerste onderverkoop opgetreden is.

**Artikel 12 Eenvormige-prijs-veiling**

1. Het eenvormige prijs algoritme is van toepassing op korte termijn capaciteitsproducten (dag). Tijdens eenvormige-prijs-veilingen, zal de Bevrachter tijdens één enkele biedronde Biedingen indienen. Een Bevrachter kan tot 10 biedingen indienen die allen afzonderlijk van elkaar behandeld zullen worden.
2. Een Bieding in een eenvormige-prijs-veiling bestaat uit de hoeveelheid capaciteit, de prijs tegen de welke de Bevrachter deze capaciteit wenst aan te kopen en de minimale capaciteit voor iedere Bieding.
3. De prijs van een Bieding zal worden uitgedrukt in een aangegeven coupure (bijvoorbeeld eurocent) van de Basismunteenheid, per capaciteitseenheid die gepubliceerd is op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu). De prijs voor een Bieding wordt geacht enkel gelijk te zijn aan de veilingpremie die toegevoegd dient te worden aan de respectievelijke Reserve Prijs van de veiling.
4. Bevrachters kunnen de minimale hoeveelheid capaciteit specificeren voor iedere Bieding. Een Bieding wordt enkel toegewezen als de toegewezen capaciteit voor

deze Bieding gelijk aan of groter is dan de gespecificeerde minimale hoeveelheid. In een veiling zal PRISMA alle Biedingen rangschikken volgens hun geboden prijzen; de hoogst geprijsde Bieding wordt als eerste gerangschikt. Biedingen worden toegewezen in de volgorde van hun prijsrangschikking.

5. Indien de som van alle Biedingen in een veiling de beschikbare capaciteit overschrijdt, kan capaciteit aan een of meerdere lager gerangschikte Biedingen (met dezelfde biedprijs) gedeeltelijk worden toegewezen, nadat capaciteit werd toegewezen aan hoger gerangschikte Biedingen. Indien voor één enkele lager gerangschikte Bieding de gevraagde capaciteit niet in zijn geheel kan worden toegewezen, wordt de resterende capaciteit in de overeenkomstige veiling toegewezen, nadat alle hoger gerangschikte Biedingen werden toegewezen. Indien meer dan één Bieding (met dezelfde biedprijs) niet volledig toegewezen kan worden, dan wordt de resterende capaciteit in de overeenkomstige veiling toegewezen pro rata de in de respectievelijke Biedingen gevraagde capaciteit, nadat alle hoger gerangschikte Biedingen werden toegewezen.
6. Indien de toe te wijzen capaciteit kleiner is dan de gespecificeerde minimale capaciteit, wordt de betrokken Bieding niet in aanmerking genomen en is ze nietig. Een herziening van de toewijzing wordt dan gedaan voor de resterende gelijkgerangschikte Bieding(en) of (indien dit het geval zou zijn) een toewijzing wordt gedaan met betrekking tot de volgende gerangschikte Bieding.
7. Indien de Biedingen de beschikbare capaciteit in een veiling overschrijden, wordt capaciteit toegewezen aan de prijs van de laagst succesvolle Bieding. In geval dat de totale toegewezen capaciteit kleiner is dan of gelijk is aan de totaal beschikbare capaciteit, worden de capaciteiten aangeboden aan de Reserve Prijs van de betrokken veiling.
8. Overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving kan de Bevrachter verzocht worden om een bestaande balanceringsgroep/sub-balanceringsaccount of portfolio te benoemen waarin de bekomen ingangs- en uitgangspunten of capaciteiten dienen toegevoegd te worden, bij het indienen van een Bieding.
9. Capaciteitsproducten op dezelfde of verschillende fysieke interconnectiepunten kunnen geheel of gedeeltelijk met elkaar concurreren. Dit leidt tot meerdere geïnterconnecteerde veilingprocessen (“concurrerende veilingen”), waarin overal de concurrerende capaciteit van meet af aan wordt aangeboden. Deze veilingen worden duidelijk aangegeven met een uitroepingsteken (“concurrentiesymbool”).

De Bevrachter wordt door PRISMA geïnformeerd over de hoeveelheid concurrerende capaciteit and de totale beschikbare capaciteit in overeenstemming met de gewoonlijke publicatietijd van de veilingen.

De toewijzing van de capaciteit wordt in twee stappen voltrokken. In een eerste stap wordt iedere individuele veiling apart geëvalueerd in overeenstemming met de algemene regels zoals hierboven bepaald. In een tweede stap wordt er bij de tussentijdse resultaten ook rekening gehouden met de concurrerende capaciteit. Voor deze finale toewijzing zijn de algemene regels van toepassing.

### **Artikel 13 Automatische bieding**

In de oplopende-klok-veilingen en ook in de eenvormige-prijs-veilingen kunnen Bevrachters een functionaliteit gebruiken die hen in staat stelt om automatisch Biedingen in te dienen voordat de veiling begint. Biedingen ingediend via deze functionaliteit worden behandeld alsof zij manueel werden ingediend door een Bevrachter.

### **Artikel 14 Teruggave van capaciteit**

1. Indien de functionaliteit ondersteund wordt door de TSO heeft de Bevrachter de mogelijkheid om via de gebruikersinterfacefunctionaliteit van het PRISMA Capaciteitsplatform een verzoek in te dienen voor teruggave van capaciteit via het PRISMA Capaciteitsplatform aan de TSO. PRISMA zal het tijdstip van ontvangst van de indiening van de teruggegeven capaciteit registreren en zonder onnodig verwijl de gegevens doorsturen naar de TSO. De TSO is verantwoordelijk voor het correct verwerken van elk verzoek tot teruggave van capaciteit.
2. Tijdelijk Opgeschorte Bevrachters mogen capaciteit teruggeven.

## **C. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE SECUNDAIRE MARKT**

### **Artikel 15    Secundairemarktfunctionaliteit**

1. Het PRISMA Capaciteitsplatform biedt een secundairemarktfunctionaliteit aan voor Bevrachters om capaciteit te verhandelen door deze aan te bieden (Aanbiedende Bevrachter) of door deze te vragen (Vragende Bevrachter) bij wijze van een volledige overdracht of een overdracht van gebruik overeenkomstig deze Algemene Voorwaarden.
2. Om capaciteit te kunnen verhandelen via het PRISMA Capaciteitsplatform moeten zowel de Aanbiedende als de Vragende Bevrachter met succes geregistreerd zijn bij de overeenkomstige TSO(s) voor het gebruik van de secundairemarktfunctionaliteit.
3. Om capaciteit te verhandelen op het PRISMA Capaciteitsplatform moeten Bevrachters de nodige informatie verstrekken die door het PRISMA Capaciteitsplatform gevraagd wordt volgens Artikel 5 en Artikel 6.
4. Indien vereist door de Toepasselijke Regelgeving zal de prijs voor transacties van capaciteitsrechten (volledige overdracht of overdracht van gebruik) – anoniem – worden gepubliceerd overeenkomstig Deel C.
5. Tijdelijk Opgeschorte Bevrachters kunnen capaciteit aanbieden door de secundaire functionaliteit te gebruiken.

### **Artikel 16    Transactie types: volledige overdracht of overdracht van gebruik**

1. Capaciteit kunnen verhandeld worden op het PRISMA Capaciteitsplatform bij wijze van:
  - i. volledige overdracht, waarbij alle rechten en plichten volledig toegewezen worden van de Aanbiedende Bevrachter aan de Vragende Bevrachter; of
  - ii. overdracht van gebruik, waarbij de Vragende Bevrachter het recht overneemt om de overgedragen capaciteit te gebruiken.
2. Onverminderd de vereisten van Art. 16, paragraaf 3 wordt een door de respectieve TSO bevestigde transactie getoond op het PRISMA Capaciteitsplatform.

3. Wettelijke en/of commerciële verplichtingen, toepasbaarheid van en details over de transactietypes met betrekking tot elke TSO worden vastgelegd door de Toepasselijke Regelgeving en de respectieve TSO TTCs.
4. Een voltrokken transactie is uitvoerbaar tegenover een TSO nadat deze de transactie bevestigd heeft. Een TSO kan hiervan enkel afzien indien de transactie niet in overeenstemming is met de Toepasselijke Regelgeving of met de TSO TTCs, met inbegrip van maar niet beperkt tot een positieve krediettoets of voorafgaande storting van waarborgen aan de TSO indien van toepassing.

#### **Artikel 17 Beschikbare handelsprocedures**

Het PRISMA Capaciteitsplatform ondersteunt de volgende procedures voor het verhandelen van capaciteiten op de secundaire markt:

- i. OTC handel, waarbij een Aanbiedende en een Vragende Bevrachter bilateraal verhandelen en onderling bekend zijn,
- ii. CFO, waarbij een Bevrachter een Handelsvoorstel indient dat openstaat voor Handelsantwoorden van Bevrachters waaruit de voorstellende Bevrachter zijn keuze mag maken; en
- iii. FCFS, waarbij een Bevrachter een voorstel tot verhandeling (Handelsvoorstel) indient dat openstaat voor Handelsantwoorden van Bevrachters die in chronologische volgorde worden aanvaard.

Een Bevrachter mag zijn Handelsvoorstel of Handelsantwoord enkel intrekken voordat het eerste overeenstemmende Handelsantwoord werd ontvangen door PRISMA of op een vroegere datum vastgelegd door PRISMA, naar redelijk goeddunken. PRISMA zal Bevrachters regelmatig via het PRISMA Capaciteitsplatform op de hoogte brengen van zulke vastgelegde data.

#### **Artikel 18 Handelaarslijsten**

1. Een Bevrachter kan een lijst met mogelijke tegenpartijen (Handelaarslijst) aanmaken. Een Handelaarslijst kan gebruikt worden door een Bevrachter die capaciteit wil verhandelen om ervoor te zorgen dat de tegenpartij in een Anonieme Transactie zijn standaard eisen tegemoet komt. Elke Bevrachter kan een onbeperkt aantal Handelaarslijsten handhaven; voor ieder Handelsvoorstel of Handelsantwoord kan de Bevrachter een individuele lijst opstellen.

2. Een Handelaarslijst zal de naam van de Bevrachters en hun EIC codes vermelden. Een Handelaarslijst moet minstens drie verschillende Bevrachters bevatten. Een Bevrachter kan voor elke transactie beslissen indien en welke Handelaarslijsten worden toegepast.
3. Als een Handelsvoorstel met een Handelaarslijst wordt gepubliceerd op het PRISMA Capaciteitsplatform, dan worden alleen die Bevrachters die zijn opgenomen in de overeenkomstige Handelaarslijst toegestaan om Handelsantwoorden te plaatsen om een transactie af te sluiten. In geval minstens één Handelsvoorstel verwijst naar een Handelaarslijst, dan heeft een Bevrachter enkel het recht om nieuwe Bevrachters toe te voegen aan die lijst, maar is het niet toegestaan om één van de opgelijste ondernemingen te verwijderen. Het PRISMA Capaciteitsplatform geeft in de gebruikersinterface (bv. in het overzicht van Handelsvoorstellen) aan voor welke Handelsvoorstellen een Bevrachter een Handelsantwoord mag plaatsen. Voor elk Handelsvoorstel, waar de potentiële antwoordende Bevrachter niet is opgenomen in de Handelaarslijst van de voorstellende Bevrachter, zal de potentiële antwoordende Bevrachter niet in staat zijn om een Handelsantwoord te plaatsen en zal hij dienovereenkomstig worden geïnformeerd.
4. Een Bevrachter kan ook gebruik maken van een Handelaarslijst voor zijn eigen Handelsantwoord. Als een Bevrachter beslist om een Handelaarslijst te gebruiken bij het Handelsantwoord op een Handelsvoorstel, controleert het PRISMA Capaciteitsplatform of de andere Bevrachter die het desbetreffende Handelsvoorstel heeft aangemaakt vermeld staat op de gebruikte Handelaarslijst. Indien niet, dan zal de Bevrachter tijdens het antwoordproces door het PRISMA Capaciteitsplatform gewaarschuwd worden dat de Bevrachter die het Handelsvoorstel heeft geplaatst niet op de Handelaarslijst van de antwoordende Bevrachter staat. Nadien kan een Handelsantwoord enkel nog ingediend worden zonder gebruik te maken van een Handelaarslijst. Een andere Handelaarslijst kan niet gebruikt worden, noch is het mogelijk om de gebruikte Handelaarslijst te wijzigen. Zolang minstens één Handelsantwoord verwijst naar een Handelaarslijst, kan een Bevrachter geen Bevrachters toevoegen aan of verwijderen uit de Handelaarslijst.



## **D. ANDERE BEPALINGEN**

### **Artikel 19 Weergave van Alternatieve Munteenheid**

1. De TSO kan toelaten dat Biedingen die werden ingediend in de Basismunteenheid, ook in een Alternatieve Munteenheid worden weergegeven, ook in het geval van gebundelde veilingen.
2. Door het gebruik van de weergave van de Alternatieve Munteenheid erkent de Bevrachter en gaat hij ermee akkoord dat:
  - i. de weergave van Alternatieve Munteenheden op PRISMA enkel voor het gemak is bedoeld en elke Bieding geacht zal worden te zijn ingediend in de Basismunteenheid, die door de betrokken TSO wordt gebruikt om zijn capaciteit te laden;
  - ii. overeenkomstig Artikel 3, paragraaf 2 de weergave van de Bieding in een Alternatieve Munteenheid onverminderd de contractuele rechten of verplichtingen tussen de TSO en de Bevrachter is en deze ook geenszins aanpast of verandert; en
  - iii. de op het PRISMA Capaciteitsplatform weergegeven Alternatieve Munteenheid wordt berekend door omrekening van de Basismunteenheid aan de hand van de Referentiewisselkoers en dat door koersschommelingen de in een Alternatieve Munteenheid weergegeven waarde van de Bieding op het moment van de veiling kan verschillen van de waarde die uiteindelijk wordt aangerekend aan de Bevrachter voor de toegewezen capaciteit.
3. De Referentiewisselkoers wordt bepaald door PRISMA en met gepaste tussenpozen gepubliceerd op het PRISMA Capaciteitsplatform. Indien niet anders vermeld bij zo'n publicatie, zal PRISMA de Referentiewisselkoers berekenen op basis van de meest recente beschikbare buitenlandse wisselkoers die werd gepubliceerd door de Europese Centrale Bank, zoals ontvangen of verkregen door PRISMA. PRISMA zal de wiskundige berekening voorbereiden voor het bepalen of gebruiken van de Referentiewisselkoers met 23 decimalen. De waarden kunnen worden getoond in de stappen van de veilingen met minder decimalen op de interface van de Platformgebruiker. De waarden zullen worden

afgerond overeenkomstig de principes gebruikt door de banken (*Banker's Rounding*).

4. De Referentiewisselkoers die door PRISMA wordt gepubliceerd bij de start van de veiling, is daarop van toepassing en zal onveranderd blijven gedurende de hele veiling inclusief alle veilingvensters.

#### **Artikel 20 Gedrag op het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. De Bevrachter en de betrokken Platformgebruikers worden geacht zich als voorzichtige en redelijke beheerder te gedragen, ervan af te zien enige handeling te stellen die rechtstreeks en/of onrechtstreeks gedragsregels en regulering van de markt schendt en/of die zou kunnen leiden tot beschadiging van of vermindering van de effectiviteit van het platform dat verbonden kan worden met een aanval op de systeeminformatie zoals, maar niet gelimiteerd tot, dienstweigering, spam, virus, brutale forcering, Trojan horse aanval, denial of service aanval, ping of death aanval, sniffing and spoofing en dictionary aanval.
2. De Bevrachter en zijn Platformgebruikers mogen het verloop van een veiling niet manipuleren door bijvoorbeeld een tweede account, een alias of een derde te gebruiken. Ze mogen evenmin veilingen manipuleren door ghost-bidding (bv. door "sniper tools" te gebruiken), door shill bidding of door meerdere rollen aan te nemen in een enkele veiling. Overeenkomstig Toepasselijke Regelgeving mag een TSO echter wel verschillende rollen aannemen in een enkele veiling (bv. als TSO en Bevrachter).
3. In het geval van inbreuken op de voorgaande paragrafen zijn Artikel 24 en 25 van toepassing.

#### **Artikel 21 Beschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Het recht om het PRISMA Capaciteitsplatform en zijn functionaliteiten te gebruiken is beperkt door de huidige status van de technologie en de technologische uptime van het PRISMA Capaciteitsplatform en de ermee geconnecteerde systemen van de TSOs. PRISMA mag tijdelijk de dienstverlening op het PRISMA Capaciteitsplatform beperken als en wanneer dit nodig is om de veiligheid en de integriteit van de server te vrijwaren of om technische maatregelen uit te voeren die leiden tot een verbetering of behoud van

de dienstverlening. Hetzelfde geldt bij gevallen van onvoorziene technische storingen of moeilijkheden zoals en zeker in geval van onderbrekingen van de elektriciteitstoevoer of hardware- en software-fouten die een storing en/of defect veroorzaken op het PRISMA Capaciteitsplatform of de ermee geconnecteerde systemen van de TSOs. Het recht om het PRISMA Capaciteitsplatform te gebruiken zal in dergelijke gevallen niet langer bestaan. PRISMA zal de betrokken Bevrachters op aangepaste wijze informeren en zal inspanningen leveren binnen de limieten die economisch gerechtvaardigd zijn om snel de beschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform te herstellen. De bepalingen van Artikel 26 blijven onverminderd van toepassing.

2. Voor de duurtijd van zo'n onbeschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform of de geconnecteerde systemen van de TSOs, zullen de functionaliteiten van het PRISMA Capaciteitsplatform niet gebruikt kunnen worden. De bepalingen van Artikel 26 blijven onverminderd van toepassing.
3. In geval van beperking van de services zoals beschreven in paragraaf 1, wordt iedere procedure die dan lopende is onderbroken en zal voortgezet worden op een later moment. Veilingen voor de volgende dag en Handelsvoorstellen die aflopen voor het PRISMA Capaciteitsplatform weer beschikbaar is, worden niet meer voortgezet. Wanneer een procedure voortgezet wordt, zullen de Bevrachters hiervan tijdig via e-mail verwittigd worden. Artikel 11 paragraaf 5 en 6 zijn bijkomend van toepassing.

## **Artikel 22 Contractduur, opzeg door de Bevrachter**

1. Het Gebruikscontract is afgesloten voor onbepaalde duur. Bevrachters hebben op elk moment het recht om het Gebruikscontract op te zeggen. PRISMA kan enkel het Gebruikscontract opzeggen in gevallen zoals opgelijst in Artikel 26.
2. Opzeg dient Schriftelijk te gebeuren.
3. Het Gebruikscontract zal geacht worden te zijn opgezegd indien de Bevrachter al zijn Platformgebruiker accounts voor het PRISMA Capaciteitsplatform volledig heeft gedeactiveerd volgens Artikel 8. Capaciteitsboekingen die plaats vonden voordat het Gebruikscontract opgezegd werd, blijven onaangeroerd door de opzeg.

4. Bij opzeg van het Gebruikscontract dienen alle Toegangssleutels teruggegeven te worden aan PRISMA zonder onnodig verwijl, maar in elk geval binnen de veertien (14) kalender dagen. Artikel 8 paragraaf 2 is van toepassing.

#### **Artikel 23 Bescherming van PRISMA's veiligheidssysteem**

1. De Bevrachter garandeert de voorzichtige omgang met betrekking tot de toegangsinformatie en de Toegangssleutels nodig voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform. Voorzichtige omgang houdt in het bijzonder het volgende in:
  - a. informatie in verband met Toegangssleutels mag niet doorgestuurd worden of ter beschikking gesteld worden van anderen en dient in het bijzonder afgeschermd te worden voor niet gerechtigd gebruik door derden.
  - b. het uniek toekennen van de Toegangssleutel aan slechts één enkele Platformgebruiker;
  - c. de computer of werkplek niet onbeheerd of onbewaakt achter te laten na het succesvol inloggen op het PRISMA Capaciteitsplatform.
2. De Bevrachter zal onmiddellijk PRISMA verwittigen als:
  - i. een Toegangssleutel verloren is of
  - ii. een gegronde vermoeden bestaat dat de informatie toegankelijk is gemaakt aan een onbevoegde derde.

#### **Artikel 24 Deactivering van Platformgebruikers door PRISMA**

1. Als er bewijs of basis tot aannahme bestaat dat een Platformgebruiker inbreuk pleegt op het Gebruikscontract, een redelijke actie, maatregel of instructie van PRISMA onder dit Gebruikscontract tegenwerkt of als er een gegronde reden bestaat voor PRISMA om de belangen van de andere Bevrachters te beschermen van fraude of illegale activiteiten, dan kan PRISMA de Platformgebruiker deactiveren. PRISMA zal hiervoor rekening houden met de belangen van de desbetreffende Platformgebruiker, de betrokken Bevrachter en ook alle andere Bevrachters. PRISMA zal de Platformgebruiker, de Bevrachter en ook de TSO die de Bevrachter hebben goedgekeurd overeenkomstig Artikel 6 verwittigen zonder onnodig verwijl.

2. PRISMA zal een Platformgebruiker terug heractiveren als de Bevrachter het bewijs levert van het vastleggen van interne procedures om de nakoming van deze Platformgebruiker met het Gebruikscontract te verzekeren.
3. Als een Platformgebruiker van een Bevrachter herhaaldelijk gedeactiveerd wordt, heeft PRISMA het recht om deze Platformgebruiker permanent uit te sluiten.

#### **Artikel 25 Deactivering van een Bevrachter door PRISMA**

##### *Onmiddellijke deactivering van een Bevrachter in beperkte situaties:*

1. PRISMA heeft het recht om een Bevrachter en zijn Platformgebruiker(s) onmiddellijk te schorsen voor de desbetreffende TSO(s) enkel en alleen in de volgende beperkte gevallen:
  - a. deactivering of terugtrekking van de goedkeuring van de betrokken TSOs die Bevrachter hebben goedgekeurd in overeenkomst met Artikel 6;
  - b. in dringende gevallen, wanneer de Bevrachter het goed functioneren van het PRISMA Capaciteitsplatform in gevaar brengt of in geval van gelijk welk gedrag dat aanzien kan worden als (i) een aanval op het PRISMA Capaciteitsplatform of (ii) een manipulatie van veilingen als bedoeld in Art. 20;
  - c. indien een Bevrachter zijn verplichting onder Artikel 3 paragraaf 4 niet nakomt.

Zulke deactivering wordt bekendgemaakt via aangetekende brief met ontvangstbewijs en per fax door PRISMA aan de Bevrachter en zal onmiddellijk van toepassing zijn.

Iedere deactivering van een Bevrachter zal door PRISMA gecommuniceerd worden aan de betrokken TSOs om hen de mogelijkheid te bieden om te voldoen aan elke vorm van informatieverplichting tegenover de relevante bevoegde autoriteiten. Deze communicatie zal een kopie bevatten van de berichtgeving aan de Bevrachter.

##### *Deactivering van een Bevrachter in andere situaties:*

2. PRISMA mag een Bevrachter en de respectievelijke Platformgebruikers ook deactiveren in het volgende geval:
  - (i) Op het einde van de deactiveringsprocedure zoals beschreven is in deze paragraaf, zonder afbreuk te doen aan een onmiddellijke deactivering in

overeenstemming met de bepalingen van paragraaf 1 van het huidige Artikel, wanneer de Bevrachter niet aan één of meerdere bepalingen voldoet van het Gebruikscontract.

- (ii) Wanneer een Bevrachter of zijn respectievelijke Platformgebruikers niet voldoen aan één of meerdere bepalingen van het Gebruikscontract, zal PRISMA de Bevrachter op de hoogte brengen via aangetekende brief of per fax met ontvangstbewijs, van de verplichting om iedere vorm van schending of niet-naleving van zijn contractuele verplichtingen te verhelpen.

Deze mededeling bevat:

- de beweerde schending of niet-naleving van het Gebruikscontract,
- de noodzakelijke actie(s) die genomen dienen te worden door de Bevrachter om deze schending of niet-naleving te verhelpen,
- een tijdslimiet van minimum veertien (14) kalenderdagen, beginnende van de datum van ontvangst van de mededeling, in de welke deze actie(s) genomen dienen te worden; en
- de mogelijkheid van de Bevrachter, indien hij hierom Schriftelijk verzoekt, te antwoorden op deze mededeling en /of om mondeling de reden(en) van de mededeling te bespreken.

Als de Bevrachter de inhoud van deze mededeling wil bespreken, dan kan de Bevrachter dit aan PRISMA vragen en organiseert PRISMA een vergadering. Deze vergadering zal plaatsvinden binnen de bovenvermelde tijdslimiet en met de deelname van de betrokken TSOs.

Zonder afbreuk te doen aan de uitkomst van de vergadering, als de Bevrachter niet de gevraagde actie(s) neemt om de situatie binnen de bovenvermelde tijdslimiet te verhelpen dan mag de Bevrachter gedeactiveerd worden door PRISMA. Deze beslissing van deactivering zal genomen worden binnen minimum zeven (7) en maximum veertien (14) kalenderdagen na het einde van de bovenvermelde deadline. PRISMA verwittigt de Bevrachter van deze deactiveringsbeslissing bij wijze van aangetekende brief en/of fax met ontvangstbewijs.

Het bericht van deactivering omvat:

- de reden van de deactivering van de Bevrachter; en
- de datum en tijd van de deactivering van de Bevrachter; en
- de gevolgen van de deactivering

(iii) De deactivering is onmiddellijk van toepassing op de datum en tijd aangeduid in het bericht van deactivering, tenzij de Bevrachter de situatie die de reden was voor de deactivering, heeft verholpen.

(iv) Iedere deactivering van een Bevrachter zal gecommuniceerd worden door PRISMA aan de betrokken TSOs om hen de mogelijkheid te bieden om te voldoen aan elke vorm van informatieverplichting tegenover de relevante bevoegde autoriteiten. Deze communicatie zal een kopie bevatten van de berichtgeving aan de Bevrachter.

*Gevolgen van deactivering van de Bevrachter*

3. In geval van en voor zover er sprake is van deactivering, volgens paragraaf 1 en 2, kunnen de Bevrachter en zijn Platformgebruikers niet langer capaciteit onderschrijven of verhandelen via het PRISMA Capaciteitsplatform totdat PRISMA bepaalt dat de voorwaarden om capaciteiten te onderschrijven terug voldaan zijn en/of dat het aannemelijk is dat de Bevrachter terug zal voldoen aan het Gebruikscontract.

**Artikel 26 Beëindiging van het Gebruikscontract**

1. PRISMA behoudt zich het recht om de werking van het PRISMA Capaciteitsplatform op ieder moment stop te zetten behoudens een opzegperiode van minstens drie maanden tot het einde van de maand. De Bevrachters moeten van de redenen hiervoor Schriftelijk op de hoogte gebracht worden. Boeking en transacties van capaciteit die hebben plaatsgevonden voor het stopzetten van de diensten blijven onaangeroerd door de stopzetting van de operaties. PRISMA streeft ernaar om Bevrachters tijdig te verwittigen van het exacte tijdstip waarop de diensten van het PRISMA Capaciteitsplatform worden stopgezet.
2. Prisma heeft het recht om het Gebruikscontract te beëindigen:
  - in geval van faillissement, vereffening of ontbinding van een Bevrachter, voorzover toegestaan door de Toepasselijke Regelgeving, of
  - bij ontvangst door PRISMA van een beslissing van een bevoegde instantie waarin wordt vastgesteld dat de Bevrachter oneigenlijk gebruik heeft gemaakt of fraude heeft gepleegd met betrekking tot de toewijzing van capaciteiten op één van de

- Interconnectiepunten en waarin wordt verzocht tot uitsluiting van de Bevrachter van het PRISMA Capaciteitsplatform, of
- bij herhaalde of opzettelijke schending van het Gebruikscontract, na voorafgaande mededeling hiervan aan de Bevrachter, of
  - in geval van definitieve terugtrekking van alle goedkeuringen door TSOs van de desbetreffende Bevrachter
3. De beëindiging van het Gebruikscontract gaat in op de dag vermeld op de betreffende mededeling aan de Bevrachter, waarin ook de reden voor de contractbeëindiging door PRISMA wordt aangegeven.
  4. Indien PRISMA het Gebruikscontract op grond van dit Artikel beëindigd, heeft de Bevrachter niet langer toegang tot het PRISMA Capaciteitsplatform.

#### **Artikel 27 Aansprakelijkheid en garanties**

1. PRISMA stelt het PRISMA Capaciteitsplatform beschikbaar om de capaciteiten van de TSOs voor onderschrijving aan te bieden. Daarbij neemt PRISMA geen enkele verantwoordelijkheid of geeft geen enkele garantie met betrekking tot de capaciteitscontracten tussen TSOs en Bevrachters, in het bijzonder voor de acties, mogelijkheden en prestaties van de betrokken contractspartij.
2. De partijen betrokken in het Gebruikscontract zijn zonder beperking aansprakelijk in geval van eigen fout of de fout van hun agenten of wettelijke vertegenwoordigers bij voorvallen van lichamelijk letsel, overlijden of schade aan de gezondheid. Fout bestaat uit opzet en alle vormen van nalatigheid.
3. Verder zijn de partijen betrokken in het Gebruikscontract zonder beperking aansprakelijk voor schade als gevolg van een schending van plichten die voortvloeit uit opzet of grove nalatigheid van de kant van de partijen betrokken in het Gebruikscontract, hun agenten of wettelijke vertegenwoordigers.
4. In geval van lichte nalatigheid zijn de partijen betrokken in het Gebruikscontract enkel zonder beperking aansprakelijk voor schade ten gevolge van schending van die contractuele verplichtingen waarvan het niet nakomen het doel van de overeenkomst in gevaar brengt (kardinale verplichtingen). De aansprakelijkheid voor schade in geval van schending van kardinale contractuele verplichtingen is beperkt tot de contracttypische, voorzienbare schade.



5. De hiervoor genoemde uitsluitingen en beperkingen van aansprakelijkheid gelden ook voor eventuele vorderingen op wettelijke vertegenwoordigers, werknemers alsook onderaannemers of andere plaatsvervangende agenten van de partijen betrokken in het Gebruikscontract.
6. Kardinale verplichtingen zijn de verplichtingen die in de eerste plaats de correcte uitvoering van de overeenkomst volgens de regels mogelijk maken, en op wier naleving de contractuele partner kan vertrouwen en dit ook regelmatig doet.
7. Contracttypische en voorzienbare schade is de schade die de contractspartij voorzag als mogelijk gevolg van de schending van het contract op het moment van het afsluiten van het contract, of dat, met inachtneming van de omstandigheden die hem bekend waren of hadden moeten zijn, zouden moeten voorzien zijn indien de nodige toewijding was toegepast. Contracttypische, voorzienbare schade wordt geacht niet hoger te zijn dan 250.000 € voor iedere gebeurtenis of schade.
8. Vorderingen die voortvloeien uit de uitdrukkelijke veronderstelling van garantie en uit absolute aansprakelijkheid, in het bijzonder productaansprakelijkheid, worden niet beïnvloed door de bovenvermelde uitsluitingen en beperkingen van aansprakelijkheid.

#### **Artikel 28 Overmacht**

1. Overmacht is een situatie die voortvloeit uit onvoorzienbare gebeurtenissen die buiten de eigen controle vallen, niet te wijten aan iemands schuld en niet te vermijden zijn (of niet tijdig te vermijden) door het gebruik van nodige toewijding en technologisch of economisch redelijke middelen en die het tijdelijk of definitief onmogelijk maken om zijn contractuele verplichtingen na te komen. Zulke gebeurtenissen omvatten, in het bijzonder, natuurrampen, terroristische aanvallen, onderbreking van de stroomvoorziening of communicatietechnologie, wettelijke voorkomende stakingen en wettelijke bepalingen of handelingen van de overheidsinstanties, agentschappen of rechtbanken (onafhankelijk van hun rechtsgeldigheid).
2. Ingeval van overmacht zal de contractspartij die de overmacht inroept, vrijgesteld worden van zijn verplichtingen die getroffen zijn door de overmacht en gedurende de tijdspanne van de overmacht. De andere contractspartij zal in dat geval ook vrijgesteld worden van zijn eigen contractuele verplichtingen zolang

- het onmogelijk is voor de door overmacht getroffen contractspartij om zijn contractuele verplichtingen na te komen.
3. De getroffen contractspartij is verplicht om onverwijld de andere contractspartij te informeren van de reden voor en de verwachte tijdsduur van de overmacht. De getroffen contractspartij dient een inspanning te leveren om, door gebruik te maken van alle technologisch en economisch redelijke middelen, zo snel mogelijk zijn contractuele verplichtingen terug na te komen.
  4. Als de contractspartij een derde gebruikt om de verplichtingen van zijn contract uit te voeren, en de derde partij ondervindt een gebeurtenis die voldoet aan de voorwaarden van overmacht of andere voorwaarden in de betekenis van paragraaf 1, zal deze gebeurtenis eveneens beschouwd worden als een situatie van overmacht die de contractspartij raakt.

#### **Artikel 29    Gebruik van gegevens**

1. PRISMA mag gegevens van de Bevrachters en hun Platformgebruikers verzamelen, bewaren, gebruiken en verwerken voor de uitvoering van het Gebruikscontract, alsook gegevens over de capaciteitscontracten die via het PRISMA Capaciteitsplatform worden afgesloten om ervoor te zorgen dat de verplichtingen die voortvloeien uit het Gebruikscontract naar behoren worden uitgevoerd en dat transacties die voorzien in de overdracht van capaciteitsrechten dienovereenkomstig worden afgerond. Verder zal PRISMA deze informatie delen met de overeenkomstige TSO's.
2. PRISMA kan op het PRISMA Capaciteitsplatform de naam van de Bevrachter publiceren met het oog op reclame, maar alleen indien en voor zover de Bevrachter eerder heeft ingestemd met een dergelijk gebruik.
3. Zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de Bevrachters, niettegenstaande Artikel 30, heeft PRISMA enkel het recht om gegevens te verzamelen, op te slaan, te gebruiken, te verwerken en te publiceren die worden gegenereerd door de TSO's en/of de Bevrachters en hun Platformgebruikers via het PRISMA Capaciteitsplatform indien ze geaggregeerd en anoniem zijn.
4. Met behoud van anonimiteit kan PRISMA gegevens over zijn Bevrachters en hun Platformgebruikers vrijgeven op het PRISMA Capaciteitsplatform indien die gegevens nodig zijn voor de beschrijving van een recht op capaciteit. Dergelijke

bekendgemaakte gegevens kunnen zijn: de prijs van de transactie om het recht op capaciteit over te dragen, eventuele bijzondere voorwaarden die zijn opgenomen in het aanbod of de vraag evenals de vereiste gegevens over de betrokken netwerkbeheerder en het netwerkpunt.

5. PRISMA kan de naam en het adres van de bidders, evenals informatie over het aanbod bekendmaken aan de Aanbiedende of de Vragende Bevrachter nadat de periode van uitnodiging voorbij is. De bekendmaking van de bovengenoemde informatie is alleen bedoeld om de Aanbiedende en de Vragende Bevrachter in staat te stellen om elkaar te contacteren.
6. Na een succesvolle CFO of FCFS transactie op het PRISMA Capaciteitsplatform kan PRISMA aan de Aanbiedende Bevrachter en de Vragende Bevrachter elkaars naam en adres bekendmaken. Deze bekendmaking is enkel bedoeld voor de uitvoering van de overeenkomst.
7. In het geval dat een Gebruikscontract ingetrokken of beëindigd wordt, zal PRISMA de gegevens verwijderen in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving. Hetzelfde geldt in het geval dat de werking van het PRISMA Capaciteitsplatform wordt opgeschort. Als het niet mogelijk is om de gegevens te verwijderen als gevolg van wettelijke verplichtingen om de gegevens te bewaren, dan worden de gegevens bewaard totdat de bewaartermijn is verstreken.

### **Artikel 30    Vertrouwelijkheid**

1. Zonder afbreuk te doen aan Artikel 29, gaan de partijen betrokken in het Gebruikscontract akkoord om, onder voorbehoud van de bepalingen in paragraaf 3, alle informatie die zij ontvangen met betrekking tot het Gebruikscontract, het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform en de contracten afgesloten op deze basis (hierna “Vertrouwelijke Informatie” genoemd) als vertrouwelijk te behandelen en komen ook overeen deze informatie niet openbaar te maken aan enige andere derde partij, tenzij de partijen betrokken in het Gebruikscontract voordien Schriftelijke toestemming hebben gegeven voor dergelijke handeling. Informatie die op het moment van ontvangst al op wettige wijze gekend is door de partijen betrokken in het Gebruikscontract die de informatie in ontvangst nemen, wordt niet beschouwd als Vertrouwelijke Informatie.

2. De partijen betrokken in het Gebruikscontract worden eraan gehouden om de Vertrouwelijke Informatie uitsluitend te gebruiken ten behoeve van het nakomen van de doelen van hun overeenkomsten.
3. De partijen betrokken in het Gebruikscontract hebben in de volgende gevallen het recht om Vertrouwelijke Informatie ontvangen van de andere contractspartij, openbaar te maken zonder zijn voorafgaande Schriftelijke toestemming:
  - a. aan Verbonden Vennootschappen, in de betekenis van de Richtlijn van de Raad 83/349/EC, mits zulke openbaarmaking vereist is voor de correcte uitvoering van de verplichtingen vervat in het Gebruikscontract door de openbaarmakende partij. In dergelijk geval zullen de openbaarmakende partijen betrokken in het Gebruikscontract verzekeren dat de Verbonden Vennootschap de informatie als vertrouwelijk zal behandelen;
  - b. aan zijn vertegenwoordigers, adviseurs, banken en verzekeringsagentschappen in het geval dat de openbaarmaking noodzakelijk is voor de correcte uitvoering van contractuele overeenkomsten en voor zover deze personen, bedrijven of agentschappen zich ertoe verbonden hebben de informatie als vertrouwelijk te behandelen of wettelijk verplicht zijn de geheimhouding te garanderen als gevolg van hun beroep;
  - c. en/of aan eender welke derde voor zover deze Vertrouwelijke Informatie
    - al openbaar beschikbaar is of openbaar gemaakt is op een manier die niet beïnvloed is door acties van de ontvangende partijen betrokken in het Gebruikscontract of
    - moet openbaar gemaakt worden door de TSOs en/of door de partijen betrokken in het Gebruikscontract tengevolge van een wettelijke vereiste of bindende beslissing van een overheid of rechtbank. In dergelijke gevallen worden de partijen betrokken in het Gebruikscontract die de informatie openbaar maken eraan gehouden de andere betrokken partijen in het Gebruikscontract onmiddellijk te informeren van de openbaarmaking.
4. De verplichting van vertrouwelijkheid eindigt vijf (5) jaar na beëindiging van het Gebruikscontract.
5. Artikel 16 van Richtlijn 2009/73/EC en zijn nationale omzettingsmaatregelen blijven onaangetast.

**Artikel 31    Aanpassingen aan dit Gebruikscontract**

1. PRISMA behoudt zich het recht voor om de omvang en de inhoud van de bepalingen in dit Gebruikscontract te veranderen of uit te breiden, in het bijzonder wanneer dit noodzakelijk is om te voldoen aan de vereisten van toepasselijke wetten en verordeningen en/of wettelijk bindende regels van nationale of internationale rechtbanken of agentschappen (bijv. beslissingen genomen door de betrokken reguleringsinstanties) en om in overeenstemming te zijn met, of tengevolge van technische aanpassingen.
2. In geval van grote aanpassingen of amendementen van het Gebruikscontract, indien vereist door de Toepasselijke Regelgeving en in de mate van het mogelijke, worden deze aanpassingen tijdig en publiekelijk geconsulteerd met (i) de nationale bevoegde instanties of autoriteiten en met (ii) de belanghebbenden. Wijzigingen kunnen als gering worden beschouwd, zelfs als ze een wijziging van back-end systemen van de Bevrachters vereisen.
3. Na de consultatie worden de Bevrachters tijdig Schriftelijk op de hoogte gebracht van alle aanpassingen of amendementen aan het Gebruikscontract. In dat geval kan de Bevrachter het Gebruikscontract beëindigen volgens Artikel 22. Capaciteitsboekingen die plaatsvonden voor de beëindiging van het Gebruikscontract blijven onaangetast door de beëindiging.

**Artikel 32    Rechtsgebied en Toepasselijk Recht**

1. Het Gebruikscontract wordt uitsluitend beheerst door het Recht van het land waar PRISMA gevestigd is overeenkomstig het respectievelijke handelsregister. Het VN Verdrag voor Contracten voor de Internationale Verkoop van Goederen is uitdrukkelijk uitgesloten en zal in geen geval van toepassing zijn.
2. De bevoegde rechtbanken voor alle geschillen voortvloeiende uit het Gebruikscontract zijn deze van de zetel van PRISMA overeenkomstig het respectievelijke handelsregister.

**Artikel 33    Taal en scheidbaarheid clausule**

1. Enkel en alleen de Engelse versie van het Gebruikscontract is juridisch bindend. Iedere andere versie van het Gebruikscontract aangemaakt in een andere taal dan het Engels zijn voor het gebruiksgemak en enkel en alleen bedoeld om als bron

van informatie te dienen. Indien er een tegenstrijdigheid bestaat tussen de verschillende versies van het Gebruikscontract, zal de Engelse versie voorrang krijgen.

2. Indien individuele bepalingen van het Gebruikscontract of zijn amendementen ineffectief of onafdwingbaar zijn of worden, zullen alle andere delen van het Gebruikscontract en zijn amendementen niet aangetast worden. Indien gelijk welke bepaling juridisch ongeldig of onafdwingbaar is verklaard, dan zal de ongeldige of onafdwingbare bepaling vervangen worden door een geldige en afdwingbare bepaling die zo dicht mogelijk het economische doeleinde van de originele bepaling benadert. Hetzelfde is van toepassing bij lacunes in het Gebruikscontract.

Glossarium van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA  
Capaciteitsplatform

PRISMA Capaciteitsplatform

1 oktober 2014

<b>Term</b>	<b>Definitie</b>
<b>Aanbiedende Bevrachter</b>	Een Bevrachter die op het PRISMA Capaciteitsplatform capaciteit aanbiedt.
<b>Algemene Voorwaarden of AV's</b>	Algemene voorwaarden van PRISMA die van toepassing zijn voor alle Gebruikscontracten tussen de Bevrachter en PRISMA met betrekking tot het gebruik van het –PRISMA Capaciteitsplatform. Het Glossarium en de ATTs maken integraal deel uit van de Algemene Voorwaarden.
<b>Alternatieve Munteenheid</b>	Een andere dan de Basismunteenheid die door een TSO wordt aanvaard om een Bevrachter of Platformgebruiker in staat te stellen Biedingen weer te geven in deze munteenheid en in de Basismunteenheid tijdens een veiling.
<b>Anonieme Transactie</b>	Dit betekent (i) in verband met alle niet-OTC tradingprocedures dat een capaciteitstransactie anoniem wordt gehouden tot die is afgesloten, en (ii) indien ondersteund door de relevante TSO en enkel in het geval van capaciteitstoewijzingen met nulwaarde, dat de transactie volledig anoniem blijft gedurende het hele contractueel proces.

<b>Banker's Rounding</b>	De waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even nummer na de komma, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 5</math> wordt naar boven toe afgerond (bv. 2,55 wordt 2,6)</li> <li>• <math>&lt; 5</math> wordt naar beneden toe afgerond (bv. 2,42 wordt 2,4)</li> </ul>
<b>Basismunteenheid</b>	De munteenheid waarin de TSO zijn capaciteits- en vervoersdiensten aanrekent, overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving of de TSO TTCs.
<b>Bevrachter</b>	Bevrachter betekent de huidige of potentiële netgebruiker van een TSO, en eventueel een TSO die handelt als netgebruiker om zijn functies met betrekking tot het vervoer uit te oefenen overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving.
<b>BIC</b>	Bank Identifier Code.
<b>Bieding</b>	betekent het indienen van een aanvraag voor capaciteit overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving en de TSO TTCs om een boeking van primaire capaciteit te verkrijgen.
<b>BTW</b>	Belasting op de Toegevoegde Waarde
<b>Capaciteitsbieding</b>	Bieding in de eenheid waarin de capaciteit wordt aangeboden op PRISMA primary, namelijk kWh (GCV 25°C) per uur, waar GCV 25°C de warmtehoeveelheid is uitgedrukt in kilowattuur die vrijkomt bij volledige verbranding van één (1) normale kubieke meter aardgas bij vijfentwintig (25) graden Celsius en bij een absolute druk van één komma nul één drie twee vijf (1,01325) bar met overdruk bij dezelfde temperatuur en druk als het aardgas wanneer de verbrandingsproducten zijn afgekoeld tot vijfentwintig (25) graden Celsius en wanneer het water gevormd bij de verbranding is



	gecondenseerd tot een vloeibare toestand en de verbrandingsproducten een totale massa van waterdamp bevatten als het aardgas en lucht voor verbranding.
<b>CFO</b>	Call For Order-procedure, zoals verder beschreven in Artikel 17 (ii).
<b>EIC</b>	Energy Identification Code.
<b>FCFS</b>	First Committed First Served-procedure, zoals verder beschreven in Artikel 17 (iii).
<b>Financieel Instrument</b>	Een instrument in de betekenis van sectie C van Bijlage 1, waarnaar wordt verwezen in art 4.1 (17) van Richtlijn 2004/39/EC van het Europees Parlement en van de Raad van 21 april 2004 betreffende markten voor financiële instrumenten (MiFID), zoals geïmplementeerd door om het even welke nationale wet (ongeacht de vorm: grondwet, richtlijn, verordening, wet, reglement, wettelijk instrument of beslissing) en om het even welke Europese of nationale wet die er een aanvulling of wijziging van is.
<b>Gebruikscontract</b>	De contractuele relatie die bij succesvolle registratie ontstaat tussen de Bevrachter en PRISMA krachtens de Algemene Voorwaarden.
<b>Gereguleerd Capaciteitstarief</b>	betekent ofwel (i) het capaciteitstarief zoals berekend door gebruik te maken van de methodologie vastgesteld en/of goedgekeurd door de nationale reguleringsinstantie of (ii) het capaciteitstarief vastgesteld en/of goedgekeurd door de nationale reguleringsinstantie, of (iii) een Reserve Prijs vastgesteld door de nationale reguleringsinstantie.
<b>Handelsantwoord</b>	Het accepteren van een Handelsvoorstel door capaciteit aan te bieden of te vragen op de secundaire markt.

<b>Handelsvoorstel</b>	Het plaatsen van een aanbod van of vraag naar capaciteit op het PRISMA Capaciteitsplatform
<b>IBAN</b>	International Bank Account Number.
<b>LNG</b>	Liquefied Natural Gas.
<b>OTC</b>	Over The Counter-procedure, zoals verder beschreven in Artikel 17 (i).
<b>PIN</b>	Persoonlijk Identificatie Nummer.
<b>Platformgebruiker</b>	Een natuurlijk persoon die in naam van de Bevrachter handelt en die gemachtigd is door de Bevrachter
<b>PRISMA</b>	PRISMA European Capacity Platform GmbH die handelt als de operator van het PRISMA Capaciteitsplatform.
<b>PRISMA Capaciteitsplatform</b>	Capaciteitsplatform beheerd door PRISMA voor het boeken of verhandelen van primaire en secundaire capaciteit voor het vervoer van aardgas.
<b>Referentiewisselkoers</b>	De wisselkoers tussen de Basismunteenheid en een Alternatieve Munteenheid, bepaald door PRISMA overeenkomstig Artikel 19 (3).
<b>Reserve Prijs</b>	De verkiesbare bodemprijs in de veiling, zoals bepaald overeenkomstig de respectieve Toepasselijke Regelgeving.
<b>Schriftelijk</b>	In geval de schriftelijke vorm noodzakelijk is, dient de verklaring gemaakt te worden in een document of op een andere manier geschikt voor zijn permanente reproductie, de persoon die de verklaring aflegt moet vermeld worden, voorbeeld verklaringen via e-mail en fax.
<b>Tijdelijk Opgeschorte Bevrachter</b>	Een Bevrachter die door één of meerdere TSOs tijdelijk weerhouden wordt van het boeken of kopen van capaciteit.

<b>Toegangssleutel</b>	Niet overdraagbare identificatie voor de toegang van een specifieke Gebruiker tot het systeem van het PRISMA Capaciteitsplatform.
<b>Toepasselijke Regelgeving</b>	Alle internationale, Europese of nationale wetten (ongeacht de vorm: grondwet, richtlijn, verordening, wet, reglement, wettelijk instrument of beslissing) rechtstreeks van toepassing op een entiteit met rechten of verplichtingen volgens deze AV's, en die bepalen hoe haar rechten volgens deze AV's kunnen worden uitgevoerd of hoe haar verplichtingen volgens deze AV's kunnen worden ingelost.
<b>Toepasselijke Voorwaarden voor TSO's of ATTs</b>	De TSO-specifieke bijkomende voorwaarden, toegevoegd aan deze AV's, die TSO-specifieke vereisten weerspiegelen (bv. de verplichte vereisten volgens de Toepasselijke Regelgeving of de industriële praktijken in de jurisdictie van de TSO voor een relevante Bieding en een relevant capaciteitstoewijzingsproces) en die integraal deel uitmaken van de AV's.
<b>TSO</b>	Transmission System Operator
<b>TSO TTCs</b>	De algemene voorwaarden toegepast door een TSO voor de capaciteitstoewijzing en het vervoer van gas overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving.
<b>Vragende Bevrachter</b>	Een Bevrachter die op het PRISMA Capaciteitsplatform capaciteit vraagt.



## **TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

### **BIJLAGE C.3:**

### **OPERATIONELE REGELS VOOR KWALITEITSCONVERSIEDIENSTEN**

## Inhoud

<b>1.</b>	<b>INTERPRETATIE VAN ATTACHMENT C.3</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>DEFINITIES</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ONDERWERP</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>ALGEMENE BEPALINGEN</b>	<b>5</b>
4.1.	ALGEMEEN .....	5
4.2.	TOPOLOGIE EN KWALITEITSCONVERSIEDIENSTEN .....	5
<b>5.</b>	<b>TEMPERATUURSREFERENTIE</b>	<b>6</b>
5.1.	DAGELIJKS VOORSPELDE EQUIVALENTE TEMPERATUUR .....	6
<b>6.</b>	<b>KWALITEITSCONVERSIE H→L</b>	<b>6</b>
6.1.	ONDERSCHREVEN EN REËLE KWALITEITSCONVERSIECAPACITEIT .....	6
6.1.1.	<i>Onderhoudsfactor (MF)</i> .....	7
6.1.2.	<i>Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Base Load</i> .....	7
6.1.3.	<i>Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load en de Seasonal Factor</i> .....	7
6.1.4.	<i>Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load, de Vraagfactor en de Onderbrekingsfactor</i> .....	7
6.1.5.	<i>Berekening van de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit</i> .....	8
6.1.6.	<i>Publicatie van de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit en correctiefactoren</i> .....	9
6.2.	TESTS.....	9
<b>7.</b>	<b>KWALITEITSCONVERSIE L→H</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>NOMINATIES EN BEVESTIGINGEN</b>	<b>9</b>
8.1.	PROCES EN BERICHTEN .....	9
8.1.1.	<i>SDT, TDT, Toepasbare Behandelingstijd Hernominatie en Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/ Beperking</i> .....	9
8.1.2.	<i>Dagelijkse nominatieprocedures</i> .....	10
8.1.3.	<i>Day-Ahead Nominatie op Gasdag d-1 om 17.00</i> .....	11
8.1.4.	<i>Within-Day Hernominatiecyclus</i> .....	11
8.1.5.	<i>Hernominatie rechten</i> .....	11
8.2.	BEVESTIGINGEN.....	12
8.2.1.	<i>Capaciteitscontrole</i> .....	12
8.2.2.	<i>Onderbreking Kwaliteitsconversie</i> .....	13
8.2.3.	<i>Beperking Kwaliteitsconversie</i> .....	14
8.2.4.	<i>Verminderingsregel</i> .....	14
<b>9.</b>	<b>TOEWIJZINGEN</b>	<b>14</b>
9.1.	TOEWIJZINGSPROCES .....	15
9.2.	RAPPORTERING .....	15
<b>10.</b>	<b>UITGEWISSELDE GEGEVENS</b>	<b>15</b>

## 1. INTERPRETATIE VAN ATTACHMENT C.3

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een *clause*, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een *clause* in deze Bijlage; verwijzingen naar een *paragraaf* zijn verwijzingen naar een *paragraaf* in deze Bijlage; verwijzingen naar een *bijlage*, tenzij anders aangegeven, zijn verwijzingen naar een *bijlage* van het Toegangsreglement voor Vervoer;
- moeten alle termijnen en namen worden geïnterpreteerd volgens de lijst met definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolg voor de inhoudelijke interpretatie van deze Bijlage;
- heeft de beschrijving van regels, voorwaarden en bepalingen enkel betrekking op de Vervoersdiensten.

## 2. DEFINITIES

Tenzij de context anders vraagt, zullen de definities beschreven in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst van toepassing zijn tot deze bijlage C.3. Woorden met hoofdletters en uitdrukkingen gebruikt in deze bijlage C.3 die niet gedefinieerd zijn in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst zullen de volgende betekenis hebben:

*Day-Ahead* Betekent voor 17.00 u op Gasdag *d-1* zoals dat in paragraaf 8.1.2 wordt bepaald.

*DF* Vraagfactor – factor die tussen 0 en 100 % [0%...100%] varieert – die wordt bepaald door het niveau van de afname van Aardgas in de streek van Antwerpen, zoals dat in paragraaf 6.1.4 wordt bepaald.

*IF* Onderbrekingsfactor – factor die tussen 0 en 100% [0%...100%] varieert – die de beschikbaarheid aangeeft van de Onderschreven Onderbreekbare Kwaliteitsconversiecapaciteit, zoals dat in paragraaf 6.1.4 wordt bepaald.

*MF* Onderhoudsfactor – factor die varieert tussen 0 en 100% [0%...100%] varieert – die de invloed aangeeft van het onderhoud op de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit, zoals dat in paragraaf 6.1.1 wordt bepaald.

$RB^+_{h,g}$  Hernominatieband (Re-nomination Band) – Bovenste limiet voor Hernominaties – waarde per uur op basis van de Day-Ahead Nominatie per Netgebruiker *g*, uitgedrukt in kWh/h, zoals in sectie 8.1.5 wordt bepaald

$RB^-_{h,g}$  Hernominatieband (Re-nomination Band) – Onderste limiet voor Hernominaties – waarde per uur op basis van de Day-Ahead Nominatie per Netgebruiker *g*, uitgedrukt in kWh/h, zoals in sectie 8.1.5 wordt bepaald

$RCC_{bl,g}$	Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Base Load - de totale capaciteit die beschikbaar is voor Base Load Kwaliteitsconversiediensten H→L per Netgebruiker g, uitgedrukt in kWh/h, zoals dat in sectie 6.1 wordt bepaald.
$RCC_{pl,g}$	Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load - de capaciteit die beschikbaar is voor Peak Load Kwaliteitsconversiediensten H→L per Netgebruiker g, uitgedrukt in kWh/h, zoals dat in sectie 6.1 wordt bepaald.
$RCC_{sl,g}$	Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load - de capaciteit die beschikbaar is voor Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten H→L per Netgebruiker g, uitgedrukt in kWh/h, zoals dat in sectie 6.1 wordt bepaald.
$RCC_g$	Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit – de totale capaciteit die beschikbaar is voor Kwaliteitsconversiediensten H→L per Netgebruiker g, uitgedrukt in kWh/h, zoals dat in sectie 6.1 wordt bepaald.
$SF$	Seizoensfactor – factor die tussen 0 en 100 % [0%...100%] varieert – die wordt bepaald door de periode van het jaar, zoals dat in paragraaf 6.1.3 wordt bepaald.
$SFCC_{bl,g}$	Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Base Load (uitgedrukt in kWh/h), is de Vaste Base Load Kwaliteitsconversiedienst H->L Capaciteit onderschreven door de Netgebruiker g zoals voorzien in het paragraaf 4.6.1 van Bijlage B van de ACT.
$SFCC_{pl,g}$	Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load (uitgedrukt in kWh/h), is de Vaste Peak Load Kwaliteitsconversiedienst H->L Capaciteit gedeelte van de standaard gebundelde Peak Load Kwaliteitsconversiedienst eenheden, onderschreven door de Netgebruiker g zoals voorzien in het paragraaf 4.6.1 van Bijlage B van de ACT.
$SFCC_{sl,g}$	Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load (uitgedrukt in kWh/h), is de Vaste Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst H->L Capaciteit onderschreven door de Netgebruiker g zoals voorzien in het paragraaf 4.6.1 van Bijlage B van de ACT.
$SICC_{pl,g}$	Onderschreven Onderbreekbare Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load, (uitgedrukt in kWh/h), is het Onderbreekbare Peak Load Kwaliteitsconversiedienst H->L Capaciteit gedeelte van de standaard gebundelde Peak Load Kwaliteitsconversiedienst eenheden, dat onderschreven is door de Netgebruiker g zoals voorzien in het paragraaf 4.6.1 van Bijlage B van de ACT.

$t^{\circ}_{d,f}$	Temperatuur (voorspeld) - dagelijks – uitgedrukt in °C; voorspelling van de gemiddelde temperatuur te Ukkel voor Dag $d$ , zoals die in Artikel 5.1 wordt bepaald.
$t^{\circ}_{d,r}$	Temperatuur (gerealiseerd) - dagelijks – uitgedrukt in °C; gerealiseerde gemiddelde temperatuur te Ukkel voor Dag $d$ , zoals die in Artikel 5.1 wordt bepaald.
$t^{\circ}_{d,eqf}$	Equivalente Temperatuur (voorspeld) - dagelijks – uitgedrukt in °C; gewogen gemiddelde temperatuur te Ukkel voor Dag $d$ ; berekend gebruikmakende van $t^{\circ}_{d,f}$ , $t^{\circ}_{d-1,r}$ en $t^{\circ}_{d-2,r}$ , zoals die in Artikel 5.1 wordt bepaald.
<i>TFCC</i>	Totale Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit - de capaciteit die beschikbaar is voor Vaste Kwaliteitsconversiediensten H→L, uitgedrukt in kWh/h, zoals dat in Artikel 6.1 wordt bepaald.
<i>Transfoseizoen</i>	Transfo Season – periode startend op 1 november van het Contractjaar tot en met 31 maart van het volgende Jaar zoals voorzien in Artikel 6.1

### 3. ONDERWERP

De Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten beschrijven de Operationele Regels en procedures die vereist zijn voor het juiste gebruik van de Kwaliteitsconversiediensten. De Kwaliteitsconversiediensten H→L en de Kwaliteitsconversiedienst L→H zijn afzonderlijke Vervoersdiensten die onderschreven kunnen worden op de manier die in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer is omschreven (Onderschrijving en Toewijzing van Vervoersdiensten).

De Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten beschrijven de uitwisseling van operationele informatie tussen de TSO en de Netgebruikers, die noodzakelijk is om de gewenste hoeveelheden Aardgas op het Installatiepunt “QC” (opnieuw) geleverd te krijgen door de Netgebruikers.

### 4. ALGEMENE BEPALINGEN

#### 4.1. Algemeen

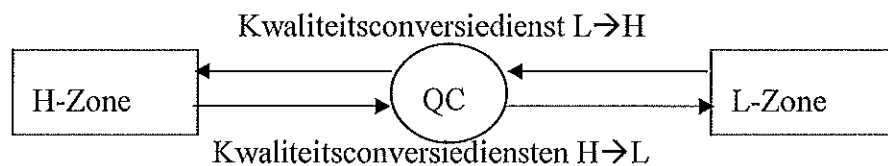
De algemene bepalingen die in Artikel 3 van Bijlage C.1 worden beschreven, zijn ook van toepassing voor de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.

#### 4.2. Topologie en Kwaliteitsconversiediensten

Het operationele model dat voor het beheer van de Kwaliteitsconversiediensten wordt gehanteerd, bestaat uit de volgende elementen (zie afbeelding hieronder):



- het Kwaliteitsconversiesysteem, wat de conceptuele naam is waaronder alle technische faciliteiten zijn samengebracht waar de TSO de kwaliteitsconversie voor Netgebruikers uitvoert en waar de TSO zijn Kwaliteitsconversiediensten aanbiedt. Het Kwaliteitsconversiesysteem bevindt zich binnen het Installatiepunt “QC”,
- de L-Zone van het Vervoersnet,
- het Installatiepunt “QC”, dat met de H-Zone en met de L-Zone verbonden is,
- de H-Zone van het Vervoersnet.



Positieve Nominaties op het Installatiepunt “QC” worden beschouwd als Nominaties voor de “Kwaliteitsconversiedienst L→H”, waarmee hoeveelheden van de L-Zone naar de H-Zone worden gebracht. Negatieve Nominaties op het Installatiepunt “QC” worden beschouwd als Nominaties voor de “Kwaliteitsconversiediensten H→L”, waarmee hoeveelheden van de H-Zone naar de L-Zone worden gebracht.

## 5. TEMPERATUURSREFERENTIE

### 5.1. Dagelijks voorspelde Equivalente Temperatuur

De Equivalente Temperatuur (voorspeld)  $t_{d,eq,f}^{\circ}$  voor Dag  $d$  wordt omschreven als de som van 60 % van de Temperatuur (voorspeld) van Dag  $d$ , 30 % van de Temperatuur (gerealiseerd) van Dag  $d-1$  en 10 % van de Temperatuur (gerealiseerd) van Dag  $d-2$ :

$$t_{d,eq,f}^{\circ} = 0.6 t_{d,f}^{\circ} + 0.3 t_{d-1,r}^{\circ} + 0.1 t_{d-2,r}^{\circ}$$

Voor iedere Dag  $d$  van Maand  $m$ , de Temperatuur (voorspelt) en de Equivalente Temperatuur (voorspeld) te Ukkel ( $t_{d,eq,f}^{\circ}$ ) worden iedere dag berekend en om 13.15 u op het Elektronische Data Platform (EDP) van de TSO gepubliceerd.

## 6. KWALITEITSCONVERSIE H→L

De Kwaliteitsconversiedienst H→L bestaat uit de mogelijkheid om H-gas uit de H-Zone op het Installatiepunt “QC” in L-gas voor de L-Zone om te zetten. Volgende Kwaliteitsconversiediensten H→L worden aangeboden, namelijk “Peak Load”, “Base Load” en “Seasonal Load”; elk met een verschillend tarief en verschillende specificaties op vlak van beschikbaarheid van de capaciteit.

### 6.1. Onderschreven en Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit

De Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit is het deel van de door de Netgebruiker Onderschreven Kwaliteitsconversiecapaciteit H→L dat beschikbaar is voor de Netgebruiker, rekening houdend met de verschillende Diensten onderschreven door de Netgebruiker en de verschillende correctiefactoren (zoals beschreven in deze Sectie).

### 6.1.1. Onderhoudsfactor (MF)

De TSO zal de Netgebruiker op hoogte brengen met zijn beste schattingen over het onderhoud en de invloed daarvan op de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit, inclusief de duurtijd en de leveringsniveaus tijdens die periodes. De standaardwaarde van de Onderhoudsfactor (*MF*) is 100%, dat weergeeft dat er geen onderbreking is.

In overeenstemming met Bijlage F, heeft de TSO in geval van Noodsituatie op ieder ogenblik en zonder afbreuk te doen aan het voorgaande, het recht om een deel of het geheel van de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit te onderbreken om de veiligheid en de integriteit van het Vervoersnet te bewaren en om de nodige herstellingen en/of vervangingswerken uit te voeren.

### 6.1.2. Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Base Load

De Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Base Load ( $RCC_{bl,g}$ ) van een Netgebruiker *g* wordt als volgt berekend op basis van de Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Base Load ( $SFCC_{bl,g}$ ) en de Onderhoudsfactor (*MF*):

$$RCC_{bl,g} = SFCC_{bl,g} * MF$$

### 6.1.3. Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load en de Seasonal Factor

De Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load ( $RCC_{sl,g}$ ) van een Netgebruiker *g* wordt als volgt berekend op basis van de Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load ( $SFCC_{sl,g}$ ), de Seizoensfactor (*SF*) en de Onderhoudsfactor (*MF*):

$$RCC_{sl,g} = SFCC_{sl,g} * SF * MF$$

De Seizoensfactor is afhankelijk van de periode en is van toepassing op de Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load .

Standaard Seizoensfactor (SF)

Periode	Seizoensfactor (SF)
1 november -> 31 maart	100%
1 april -> 31 oktober	50%

### 6.1.4. Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load, de Vraagfactor en de Onderbrekingsfactor

De Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load ( $RCC_{pl,g}$ ) van een Netgebruiker *g* wordt als volgt berekend op basis van de Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load ( $SFCC_{pl,g}$ ), de Onderschreven Onderbrekbare Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load ( $SICC_{pl,g}$ ), de Vraagfactor (*DF*) en de Onderbrekingsfactor (*IF*):

$$RCC_{pl,g} = \min \left( 1, DF * \left( \frac{TFCC_{pl,g}}{\sum_g SFCC_{pl,g}} \right) \right) * SFCC_{pl,g} * MF + SICC_{pl,g} * IF$$

De Vraagfactor is afhankelijk van de Equivalente Temperatuur en wordt toegepast op de Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteit. Indien de Equivalente Temperatuur, binnen een Dag, resulteert in een andere Vraagfactor dan de standaard Vraagfactor die gebaseerd is op de Dagelijkse voorspelde Equivalente Temperatuur van de dag (zoals dat in Artikel 5 wordt beschreven), zal de TSO de Vraagfactor en dus ook de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor de betreffende Gasdag aanpassen indien nodig en mogelijk voor het Vervoersnet. In dit geval zal de TSO zo snel mogelijk de publicatie van de correctiefactoren en de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit aanpassen.

#### Standaard Vraagfactor (DF)

$t_{d,eq,f}^{\circ}$	Vraagfactor (DF)
$8^{\circ}\text{C} \geq t_{d,eq,f}^{\circ}$	0%
$5^{\circ}\text{C} \leq t_{d,eq,f}^{\circ} < 8^{\circ}\text{C}$	10%
$2^{\circ}\text{C} \leq t_{d,eq,f}^{\circ} < 5^{\circ}\text{C}$	30%
$0^{\circ}\text{C} \leq t_{d,eq,f}^{\circ} < 2^{\circ}\text{C}$	70%
$-5^{\circ}\text{C} \leq t_{d,eq,f}^{\circ} < 0^{\circ}\text{C}$	90%
$t_{d,eq,f}^{\circ} < -5^{\circ}\text{C}$	100%

Het Kwaliteitsconversiesysteem is ontworpen voor werking onder koude temperaturen en in de wintermaanden. Daarom is Peak Load Kwaliteitsconversiecapaciteit enkel beschikbaar tijdens het Transfoseizoen, dat start op 1 november van het Contractjaar tot en eindigt op 31 maart van het volgende Jaar. Buiten het Transfoseizoen, is de standaardwaarde van de Vraagfactor (*DF*) gelijk aan 0%.

Bij een onderbreking van de Onderschreven Onderbreekbare Kwaliteitsconversiecapaciteit van de Netgebruiker(s) (*SICC<sub>g</sub>*) die minstens 4 uur op voorhand bekend is, wordt de Netgebruiker door de TSO op de hoogte gebracht van een beperking van de Onderbreekbare Kwaliteitsconversiecapaciteit door toepassing van de Onderbrekingsfactor (*IF*). Als de onderbreking binnen een kortere termijn moet plaatsvinden, wordt de procedure gevolgd die in Artikel 8.2.2 wordt beschreven. Tijdens het Transfoseizoen is de standaardwaarde van de Onderbrekingsfactor (*IF*) 100% (geen onderbreking), maar kan deze variëren in functie van de omstandigheden. Buiten het Transfoseizoen, is de Onderbreekbare Kwaliteitsconversiecapaciteit niet beschikbaar en wordt de Onderbrekingsfactor (*IF*) gelijk gesteld aan 0%.

Om de berekening van de Onderhoudsfactor (*MF*) mogelijk te maken is deze niet van toepassing op de Onderschreven Onderbreekbare Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load (*SICC<sub>pl,g</sub>*).

#### 6.1.5. Berekening van de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit

De Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit (*RCC<sub>g</sub>*) van een Netgebruiker *g* voor de verschillende Onderschreven Kwaliteitsconversiediensten H→L, uitgedrukt in kWh/h, wordt berekend door de som te nemen van de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Base Load (*RCC<sub>bl,g</sub>*), de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Seasonal Load (*RCC<sub>sl,g</sub>*) en de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit voor Peak Load (*RCC<sub>pl,g</sub>*):

$$RCC_g = RCC_{pl,g} + RCC_{bl,g} + RCC_{sl,g}$$

#### 6.1.6. Publicatie van de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit en correctiefactoren

De Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit van een Netgebruiker  $g$  en de factoren die van toepassing zijn, worden door de TSO op een dagelijkse basis om 14:00 uur gepubliceerd op de Netgebruiker zijn private gedeelte van het Elektronisch Data Platform (EDP). In het geval dat de TSO niet in staat is om deze informatie te publiceren op het Elektronisch Data Platform (EDP), zal de TSO deze informatie communiceren door middel van fax.

### 6.2. Tests

De TSO heeft het recht om tests op kwaliteitsconversie uit te voeren, als hij daarover minstens tien (10) Werkdagen op voorhand een schriftelijke kennisgeving per fax verstuurt.

Voor die tests mag de TSO de medewerking van de Netgebruiker vragen. Indien de Netgebruiker beslist om zijn medewerking aan die tests te verlenen, nomineert hij de hoeveelheden die de TSO op het gevraagde tijdstip binnen de limieten van zijn Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit aanvraagt.

De TSO dient, handelend als 'Redelijke en Voorzichtige Operator', de gevolgen van deze tests voor de Netgebruiker te beperken, onder meer wat de timing van deze tests betreft.

## 7. KWALITEITSCONVERSIE L→H

De Kwaliteitsconversiedienst L→H bestaat uit de mogelijkheid om L-gas uit de L-Zone op het Installatiepunt "QC" in H-gas voor de H-Zone om te zetten.

De Kwaliteitsconversiedienst L→H is een onderbreekbare dienst; in het geval van een onderbreking wordt de procedure in overeenstemming met Artikel 8.2.2 toegepast.

## 8. NOMINATIES EN BEVESTIGINGEN

### 8.1. Proces en Berichten

#### 8.1.1. SDT, TDT, Toepasbare Behandelingstijd Hernominatie en Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/ Beperking

De Dagelijkse Kennisgeving van het vervoer van de Netgebruiker (SDT) zoals beschreven in Artikel 4.2.4 van Bijlage C.1 is ook van toepassing voor de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.

De Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO (TDT) zoals beschreven in Artikel 4.2.5 van Bijlage C.1 is ook van toepassing voor de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.

De regels voor de Toepasbare Behandelingstijd Hernominatie, zoals beschreven in Artikel 4.2.6 van Bijlage C.1 gelden ook voor de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten, met de uitzondering dat de Toepasbare Behandelingstijd voor Hernominatie op het Installatiepunt “QC” gelijk is aan het volgende volledige uur +6.

De regels voor de Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking, zoals beschreven in Artikel 4.2.7 van Bijlage C.1 gelden ook voor de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.

### 8.1.2. Dagelijkse nominatieprocedures

Teneinde de TSO op de hoogte te brengen van de hoeveelheden Aardgas die converteert moeten worden in het kader van de Standaard Vervoersovereenkomst, brengt de Netgebruiker de TSO op de hoogte door Nominaties en indien van toepassing Hernominaties te verzenden naar de TSO in overeenstemming met de volgende procedure.

Er wordt alleen een Nominatie verstuurd voor het Installatiepunt “QC” op de H-Zone, waarin de richting, de hoeveelheid en de tegenpartij worden vermeld. De TSO leidt op basis van die Nominatie de Nominatie op de L-Zone af.

De TSO stuurt een Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging voor het Installatiepunt “QC” in de H-Zone en een Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging voor het Installatiepunt “QC” in de L-Zone.

De Netgebruiker meldt aan de TSO de Day-Ahead Nominatie voor het Installatiepunt “QC” op de H-Zone, zijnde de laatste Nominatie die de TSO voor 17.00 u op Gasdag *d-1* ontvangt en die door de TSO is aanvaard.

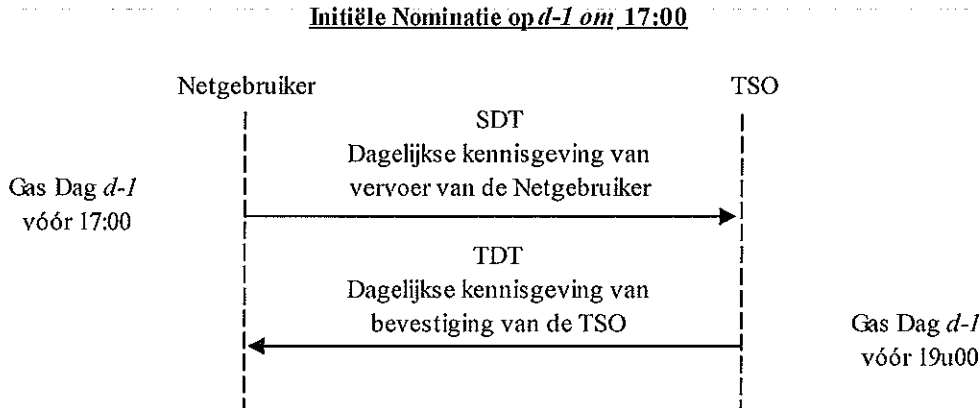
De netgebruiker brengt de TSO, indien dit van toepassing is, op de hoogte van een Hernominatie voor het Installatiepunt “QC” op de H-Zone. De laatste Hernominatie is de laatste Hernominatie die door de TSO wordt aanvaard. Als de TSO geen Hernominatie aanvaardt, wordt de laatste Nominatie geacht gelijk te zijn aan de aanvaarde hoeveelheid van de (Day-Ahead) Nominatie.

De algemene procedure verloopt in vier stappen:

- De Netgebruiker stuurt een Dagelijkse Kennisgeving van de Netgebruiker (SDT) naar de TSO met de Nominatie voor het Installatiepunt “QC” op de H-Zone in overeenstemming met Artikel 8.1.1;
- De TSO controleert de geldigheid van het berichtformaat;
- De TSO berekent de Bevestigde Hoeveelheden per uur van de Netgebruiker van Aardgas die gepland is om te worden (opnieuw) geleverd aan de Grid User op het Installatiepunt “QC” in overeenstemming met Artikel 8.2 van Bijlage C.3 en Artikel 5 van Bijlage C.1;

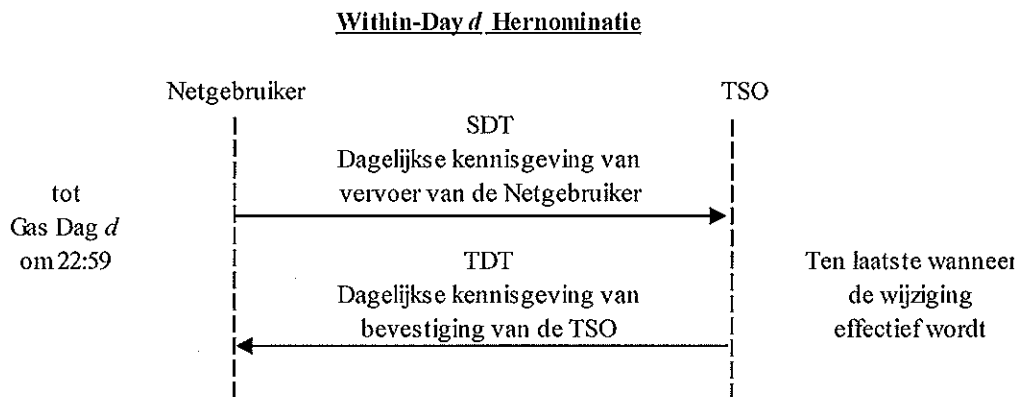
- De TSO stuurt een Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging (TDT) naar de Netgebruiker in overeenstemming met Artikel 8.1.1.

### 8.1.3. Day-Ahead Nominatie op Gasdag $d-1$ om 17.00



De Day-Ahead Nominatie op  $d-1$  om 17.00 u is de (laatste) Nominatie op  $d-1$  voor 17.00 u.

### 8.1.4. Within-Day Hernominatiecyclus



De Hernominatiecyclus is optioneel en wordt alleen gebruikt indien er veranderingen aan de Day-Ahead Nominatie zijn aangebracht. Alle Nominaties ontvangen na  $d-1$  om 17u worden beschouwd als Within-Day Hernominaties en de beperkingen van de Hernominatieband zullen van toepassing zijn, zoals beschreven in Artikel 8.1.5. Voor Within-Day Hernominaties op het Installatiepunt “QC” zal een behandelingstijd van het volgende volledige uur +6 van toepassing zijn.

### 8.1.5. Hernominatie rechten

De Within-Day Hernominatierechten voor de Kwaliteitsconversiedienst  $H \rightarrow L$  zijn per Netgebruiker beperkt door de Hernominatieband.

De Hernominatieband – zowel de bovengrens ( $RB_{h,g}^+$ ) als de ondergrens ( $RB_{h,g}^-$ ) die van toepassing is op de Within-Day Hernominaties – wordt als volgt berekend op basis van de Day-Ahead Nominatie per uur  $h$  voor die Gasdag  $d$ , en de Onderscreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteiten voor Base Load ( $SFCC_{bl,g}$ ), de Onderscreven Vaste

Kwaliteitsconversiecapaciteiten voor Peak Load ( $SFCC_{pl,g}$ ) en de Onderschreven Vaste Kwaliteitsconversiecapaciteiten voor Seasonal Load ( $SFCC_{sl,g}$ ):

$$RB_{h,g}^+ = QCEN_{h,g} + \text{Max}(100\% * \text{Min}_{h \in d}(QCEN_{h,g}); 7,5\% * (SFCC_{bl,g} + SFCC_{pl,g} + SFCC_{sl,g}))$$

$$RB_{h,g}^- = QCEN_{h,g} - \text{Max}(20\% * \text{Min}_{h \in d}(QCEN_{h,g}); 2\% * (SFCC_{bl,g} + SFCC_{pl,g} + SFCC_{sl,g}))$$

Wat resulteert in:

$$QCER_{h,g} \in [RB_{h,g}^-; RB_{h,g}^+]$$

Met:

$QCEN_{h,g}$ : Kwaliteitsconversie Day-Ahead Nominatie in Energie – uurlijkse waarde per Netgebruiker uitgedrukt in kWh/h

$QCER_{h,g}$ : Kwaliteitsconversie Hernominatie in Energie – uurlijkse waarde per Netgebruiker uitgedrukt in kWh/h

$\text{Min}_{h \in d}(QCEN_{h,g})$ : Minimale uurwaarde van de Kwaliteitsconversie Day-Ahead Nominatie in Energie – dagelijkse waarde per Netgebruiker uitgedrukt in kWh/h; gebaseerd op de Day-Ahead Nominatie

De TSO bewaart het recht om zowel de waarde als de toepassing van de limieten van de Hernominatieband aan te passen voor de start van elk nieuw seizoen, nadat de Netgebruikers geïnformeerd werden tijdens het boekingsvenster voor de Kwaliteitsconversiediensten.

In uitzonderlijke gevallen, omwille van onvoorziene omstandigheden, is het mogelijk voor een Netgebruiker om de TSO om een opwaartse herziening van de Hernominatieband te vragen, door middel van een fax met uitleg over de oorzaken en omstandigheden. De TSO zal redelijke inspanningen leveren om zo een tijdelijke opwaartse herziening mogelijk te maken.

## 8.2. Bevestigingen

### 8.2.1. Capaciteitscontrole

De TSO voert, zonder dat dit afbreuk doet aan Artikel 4.5 van Bijlage A voor operationele doeleinden, een eerste capaciteitscontrole per uur uit voor iedere Netgebruiker, zodat de Bevestigde hoeveelheden per uur van de Netgebruiker in de Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO de volgende voorschriften niet overschrijden:

1. De totale Reële Kwaliteitsconversiecapaciteiten (voor Kwaliteitsconversiediensten H→L: gelijk aan de Reële Kwaliteitsconversiediensten, voor Kwaliteitsconversiediensten L→H: gelijk aan de Onderschreven Kwaliteitsconversiecapaciteit L→H, rekening houdend met onderbrekingen) waarop de Netgebruiker recht heeft.

Indien de Netgebruiker zijn maximale capaciteitsrechten op een Installatiepunt “QC” bereikt, zal de TSO:

- De Bevestigde Hoeveelheden per uur van de Netgebruiker begrenzen, zodat de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteitsrechten waarop de Netgebruiker recht heeft, niet worden overschreden via het bevestigingsproces dat in dit Artikel 8.2 wordt beschreven.
  - Een nieuwe TDT versturen om de Netgebruiker op de hoogte te brengen van de aangepaste Bevestigde Hoeveelheden op het Installatiepunt “QC”.
2. De Hernominatieband en zijn limieten zoals beschreven in Artikel 8.1.5 waarop de Netgebruiker recht heeft.
- Indien de Hernominatie van de Netgebruiker voor een bepaald uur de limieten van de Hernominatieband overschrijdt, zal de TSO:
- Al het mogelijke ondernemen om de Netgebruiker tijdig op de hoogte te brengen, door per fax een kennisgeving te verzenden met vermelding van het Installatiepunt “QC” waarop de Netgebruiker zijn limieten van de Hernominatieband heeft bereikt, de Genomineerde Hoeveelheid en de Hernominatieband waarop de Netgebruiker recht heeft, en
  - Geen rekening houden met de overschrijdende (her)Nominatie

In het uitzonderlijke geval dat de TSO, omwille van onregelmatige geaggregeerde Nominaties, niet in staat is om de installatie op te starten en te stoppen binnen de voorwaarden die resulteren van de Nominaties, of niet in staat is om de onregelmatige Hernominaties uit te voeren, dan heeft de TSO het recht om Nominaties van de veroorzakende Netgebruikers aan te passen naar een uitvoerbaar profiel.

#### 8.2.2. Onderbreking Kwaliteitsconversie

Als de TSO meent dat een gedeeltelijke of volledige onderbreking van de onderbreekbare capaciteit op de Kwaliteitsconversiediensten L→H eventueel nodig is, zal de TSO:

- alle redelijke inspanningen leveren om de Netgebruikers voor elk uur op de relevante Gasdag met een 'Kennisgeving van Onderbreking van de TSO' per fax op de hoogte te brengen van de beperkte beschikbaarheid van de onderbreekbare capaciteitsrechten op het Installatiepunt “QC”, met vermelding van de Beginperiode van de Onderbreking, de Eindperiode van de Onderbreking, het Installatiepunt “QC”, de richting en de overblijvende onderbreekbare capaciteit.
- een Onderbreking op het Installatiepunt “QC” toepassen door dienovereenkomstig de onderbreekbare capaciteit van de Netgebruikers op het betreffende Installatiepunt “QC” te beperken.
- een nieuwe TDT verzenden om de Netgebruikers indien nodig op de hoogte te brengen van de herziene Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Installatiepunt “QC” in overeenstemming met het bevestigingsproces dat in dit Artikel 8.2 wordt beschreven.

Voor de Eindtijd van de Onderbreking doet de TSO al het mogelijke om een herziene 'Kennisgeving van Onderbreking van de TSO' vrij te geven om de Eindtijd van de Onderbreking en/of de onderbroken capaciteit te wijzigen.



### 8.2.3. Beperking Kwaliteitsconversie

Een Beperking van de Kwaliteitsconversie is een (niet) geplande gebeurtenis voor een bepaalde beperkte periode waarin een aantal contractuele verplichtingen niet kunnen worden nagekomen en waardoor de beschikbare capaciteit per uur minder is dan de som van de Bevestigde Hoeveelheden van de Netgebruikers per uur. Deze toestand leidt tot een herziening van de Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Installatiepunt "QC" waarop de Beperking van de Kwaliteitsconversie van toepassing is.

In het geval van een Beperking van de Kwaliteitsconversie zal de TSO:

- een beperking toepassen op het betreffende Installatiepunt "QC" dat de totale Bevestigde Hoeveelheden per uur van de betrokken Netgebruikers beperkt,
- al het mogelijke ondernemen om de Netgebruikers tijdig op de hoogte te brengen van de Beperking van de Kwaliteitsconversie door per fax een 'Kennisgeving van Beperking van de TSO' te verzenden in overeenstemming met Artikel 8.2.3, waarbij de Beginperiode van de Beperking, de Eindperiode van de Beperking, het Installatiepunt "QC" en de overblijvende capaciteit worden gespecificeerd, een nieuwe TDT verzenden om de Netgebruikers indien nodig op de hoogte te brengen van de herziene Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Installatiepunt "QC" in overeenstemming met het bevestigingsproces dat in dit Artikel 8.2 wordt beschreven.

Voor de Eindperiode van de Beperking kan de TSO een herziene 'Kennisgeving van Beperking van de TSO' verzenden om de Eindtijd van de Beperking en/of de overblijvende capaciteit te wijzigen.

De toepasbare Gaskwaliteitsprocedures voor het Kwaliteitsconversiesysteem beantwoorden aan de bepalingen van de Standaard Vervoersovereenkomst en de Bijlagen ervan.

### 8.2.4. Verminderingsregel

De TSO past het 'lesser-of-rule'-principe toe, wat betekent dat als de Genomineerde Hoeveelheid op een Installatiepunt "QC" hoger ligt dan de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit die door een capaciteitsregel, een Onderbreking van de Kwaliteitsconversie, een Beperking van de Kwaliteitsconversie of de Hernominatieband wordt beperkt, de Bevestigde Hoeveelheid de laagste van alle hoeveelheden is.

## 9. TOEWIJZINGEN

De TSO berekent de Toewijzing in Energie op het Installatiepunt "QC" in de H-Zone en de L-Zone om de hoeveelheden Aardgas te bepalen die moeten worden toegewezen aan de verschillende Netgebruikers wanneer ze de Kwaliteitsconversiediensten gebruiken.

De Toewijzing wordt berekend aan de hand van de volgende elementen:

- de Bevestigde Hoeveelheden per Uur op het Installatiepunt "QC" in de H-Zone;

- de Gemeten Gashoeveelheden op de Installatiepunt “QC”en in de H- en de L-Zone;
- de Reële Kwaliteitsconversiecapaciteit van de verschillende Onderschreven Kwaliteitsconversiediensten;
- de Toewijzingsregel die bepaalt hoe de Toewijzing wordt berekend.

Voor de Kwaliteitsconversiediensten H→L worden hoeveelheden Aardgas per Netgebruiker eerst toegewezen aan de Base Load Kwaliteitsconversiedienst, dan aan de Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst en slechts dan aan de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst, voor zover de respectievelijke Reële Kwaliteitsconversiecapaciteiten dit toelaten.

### **9.1. Toewijzingsproces**

Het toewijzingsproces zoals beschreven in Artikel 7.1 van Bijlage C.1 zal ook van toepassing zijn op de Operationele Regels voor de Kwaliteitsconversiediensten. Een OBA is standaard van toepassing op het Installatiepunt “QC”.

### **9.2. Rapportering**

De Rapportering die in Artikel 7.2 van Bijlage C.1 wordt beschreven, is ook van toepassing voor de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.

## **10. UITGEWISSELDE GEGEVENS**

Via het Elektronische Data Platform (EDP) worden zowel op Interconnectiepunten als op Afnamepunten op een redelijke basis meetgegevens beschikbaar gesteld.

**Consultation Report**  
**Regulatory framework for transmission (ACT/TP)**  
**Consultation n° 11**

Version : 0.2  
Status: Final  
Classification: Public

1. INTRODUCTION ..... 2  
2. CONSULTATION PROCESS ..... 2  
3. OUTCOME OF CONSULTATION PROCESS AND FINAL PROPOSAL TO CREG..... 2  
4. APPENDICES ..... 4

## 1. INTRODUCTION

During the summer of 2014, Fluxys Belgium consulted the market on amendments of the transmission regulatory framework, i.e. the Access Code for Transmission (ACT) and the Transmission Program (TP). The latest version of those documents has been approved by CREG on 15 May 2014, building upon previously approved documents. This consultation primarily aims at introducing new quality conversion services; with a view to diversify the quality conversion service offering and improve the ease of use of these services.

## 2. CONSULTATION PROCESS

Fluxys Belgium has launched a formal consultation by announcement of the proposed changes on its website and via direct e-mailing with the proposed changes. During the period from 24 July until 6 August 2014, stakeholders were invited to submit their written feedback and eventually seek additional information through bilateral contacts with Fluxys Belgium.

*We refer to Appendix 1 for details on the invitation sent to stakeholders for feedback on the proposed changes, the proposed amendments and general feedback. We refer to Appendix 2 (confidential) for the detailed written feedback summary.*

Based on the different comments received and exchanged during the bilateral meeting with the CREG, the final proposal (see next section) by Fluxys Belgium is submitted to CREG for approval on August 21, 2014.

## 3. OUTCOME OF CONSULTATION PROCESS AND FINAL PROPOSAL TO CREG

### *Diversification of the H→L quality conversion services*

#### Proposed changes

In order to better meet different market demands, three new quality conversion services have been developed.

The new “Base load” and “Seasonal load” quality conversion H→L services allow shippers to convert H-gas into L-gas all year long, with real conversion capacities are independent of temperature. Outside the transfo season<sup>1</sup>, “Seasonal load” capacities are partially limited by a seasonal factor, while “Base load” capacities are independent of the season. One of the advantages of the “Base load” and “Seasonal load” service is that users only pay a monthly capacity tariff and no longer incur a variable tariff related to the actual converted commodity.

The existing quality conversion H→L service has been transformed into the new “Peak load” quality conversion H→L service. Peak load capacities allow shippers to convert H-gas into L-gas during the transfo season<sup>1</sup> only. The real capacity depends on a demand factor function of the temperature. Both a monthly capacity fee and a variable commodity fee are applicable to the “Peak load” service. Due to the unstable Wobbe’s of the Dutch L-gas, free of charge enrichment can no longer be offered on a firm basis. Therefore the variable commodity fee will be due for each quantity of gas converted under the “Peak load” service.

#### Market feedback

Three stakeholders appreciated the increasing variety of the different quality conversion products. One stakeholder mentioned that quality conversion capacities can only cover a small share of the needed L-gas entry capacities. Another stakeholder commented that there is no demand for interruptible capacity in the peak load bundle. One responding party stated that Base load and

---

<sup>1</sup> The transfo season starts on 1 November and ends on 31 March.

Seasonal load could attract more parties to the L-gas market and that ZTP-based H-gas sourcing for L-market new services might increase liquidity of the ZTP.

### ***Internalizing complexity while improving transparency***

#### ***Proposed changes***

Fluxys Belgium proposes to provide each grid user with Day-ahead information (before 14h d-1) on his real quality conversion capacity rights and the different factors influencing through add-ons in the EDP. A grid user only needs to send 1 nomination for his combination of different conversion services. Converted quantities will first be allocated towards “Base load” or “Seasonal load”, while residual quantities will be allocated towards “Peak load”, taking into account respective real conversion capacities.

#### ***Market feedback***

Three stakeholders appreciated the internalization of the complexity of the conversion services, certainly with the offering of temperature independent products. However one responding party stated that hard to predict temperature related capacities are still largest part of the conversion capacities. One stakeholder would prefer the Day-ahead publication of information on EDP at 12h instead of the proposed 14h.

### ***Move towards subscription in gas years and allocation mechanism***

#### ***Proposed changes***

During the yearly subscription window conversion services will be bookable in gas year and, after the window, in balance of gas year. Peak load quality conversion services will be offered for multiple gas years, base load and seasonal load only for the following gas year. Gas year 2014-2015 is a transition year with the peak load service exceptionally starting on 1 November 2014 and both base and seasonal load services starting on 1 January 2015.

#### ***Market feedback***

One grid user stated that quality conversion capacities should be commercialized under the “first come, first served” principle as this allows for a better match with end-user contracts. Another stakeholder commented that no limitation on minimum capacity should be applicable for the subscription. One party requested that the subscription window should be organized in the second half of September.

Three stakeholders stated that the base load and seasonal load tariff should be competitive with transmission costs of TTF to ZTP-L. Otherwise the new service will not be a success. One stakeholder also mentioned that a discount on the variable tariff of the Peak load service would ensure a better competitiveness.

### ***Fluxys Belgium response and Final modifications***

Considering the comments received, the proposed changes are submitted as consulted upon with the exception of, some last modifications which were asked by CREG regarding:

- The detail and description of the subscription procedure and allocation rule for the different quality conversion services;
- Correction of the re-nomination band formula;
- Correction of Seasonal factor table in section 6.1.3 of attachment C3 of the access code for transmission;

- Minor textual adjustments in order to improve readability, without changing the content or intent of the text.

These last modifications are reflected in the final version of the document.

***Conclusion***

Considering the comments received and the above mentioned adjustments, Fluxys Belgium requests to approve the proposed changes as consulted upon.

**4. APPENDICES**

***4.1 Appendix 1: Market consultation – public material***

***4.2 Appendix 2: Market consultation – confidential material***

**Barbera Natalia**

---

**From:** Marketing  
**Sent:** Thursday 24 July 2014 14:52  
**To:** Marketing  
**Subject:** Adjustments to the H-> L Quality Conversion Services



Dear,

In a continuous effort to further improve our service offering, Fluxys Belgium S.A. is considering adjustments to the H→L Quality Conversion Services.

We therefore provide you with a summary of the intended changes and the Access Code for Transmission with the proposed adjustments for consultation purposes:

<http://www.fluxys.com/belgium/en/Services/Transmission/MarketConsultations/Consultation>

We invite you to send us your comments by **Wednesday 6 August 2014 (close of business)** to [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com).

We thank you in advance for your cooperation.

Kind regards,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "T. Eglise".

Thomas L'Eglise  
Marketing Manager

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "H. Bettonville".

Huberte Bettonville  
Director Commercial Regulated

# Market consultation on regulatory documents - quality conversion services


- > [Transmission](#)
- > [Services on offer](#)
- > [Terms and Conditions](#)
- > [Reserving Services](#)
- > [Tariffs](#)
- > **[Market Consultations](#)**
- > [Entry Exit Model Starter Kit](#)
- > [Data Platform](#)
- > [Contact](#)
- > [Storage](#)
- > [LNG terminaling](#)
- > [Services for connected companies](#)


## Market Consultations


### Market Consultation Prisma & Zigma


#### Market consultation on regulatory documents - quality conversion services

Between 24 July and 6 August 2014, Fluxys Belgium organizes a market consultation on the regulatory documents for transmission services. The proposed changes make it possible for Fluxys Belgium to improve the quality conversion services.

Access Code for Transmission - [Attachment A](#) 

Access Code for Transmission - [Attachment B](#) 

Access Code for Transmission - [Attachment C3](#) 

[Transmission Programme](#) 

[One Page Note - Description of Changes](#) 

#### Contractual Framework

> [See more information on the latest and approved version](#)

#### History Consultations

> [Go to History of Market Consultation](#)



## Consultation on new quality conversion service offering and service adaptations in Transmission

Brussels, July 24, 2014

In a continuous effort to further improve its service offering, Fluxys Belgium is considering the introduction of new and diversified Quality Conversion H→L Services in order to attract more market players to the L-gas market, while further reducing operational complexity and improving the transparency towards the grid users. This document summarizes the intended changes, while the actual adjustments to the Access Code for Transmission and Transmission Programme are open for consultation.

### 1. "Base load" and "Seasonal load" quality conversion H→L service

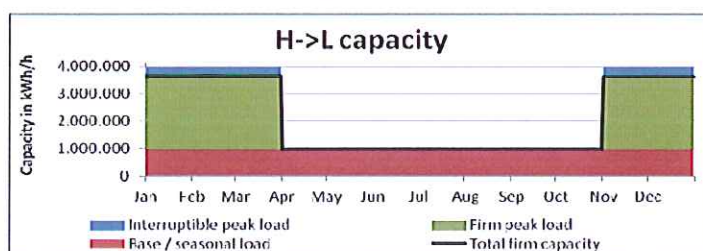
The new "Base load" and "Seasonal load" quality conversion H→L services allow shippers to convert H-gas into L-gas all year long and the real conversion capacities are independent of temperature. Outside the transfo season<sup>1</sup>, "Seasonal load" capacities are partially limited by a seasonal factor, while "Base load" capacities are independent of the season. The advantage of the "Base load" and "Seasonal load" service is that users only pay a monthly capacity fee and no longer incur a variable tariff related to the actual converted commodity.

These characteristics make both "Base load" and "Seasonal load" quality conversion services interesting for high usage and both are perfectly suited for ZTPH-based sourcing for the L-gas market. The total quality conversion capacity H→L that can be offered to the market under "Base load" or "Seasonal load" is limited to 980.000kWh/h. During the yearly subscription window both services will be bookable in gas year and after the window in balance of gas year. For the gas year 2014-2015 both services exceptionally start on 1 January 2015.

### 2. "Peak load" quality conversion H→L service

The new "Peak load" quality conversion H→L service<sup>2</sup> allows shippers to convert H-gas into L-gas during the transfo season only. The usable capacity depends on a demand factor function of the temperature. A monthly capacity fee and a variable commodity fee are applicable to the "Peak load" service. The variable commodity fee will be due for each quantity of gas converted under the "Peak load" service.

These specifications make the "Peak load" quality conversion service suited for a low usage rate and a typical security of supply measure for the L-gas market during cold snaps in winter. The total quality conversion capacity H→L offered to the market under the "Peak load" service is limited to 2.646.000kWh/h firm and 343.980kWh/h interruptible. During the yearly subscription window, the "Peak load" bundles (1kWh/h firm and 0,13kWh/h interruptible) will be bookable in gas years and afterwards in balance of gas year. For the gas year 2014-2015 the service will exceptionally start on 1 November 2014.



### 3. Internalizing complexity and improve transparency

Fluxys Belgium proposes to provide each grid user with Day-ahead information (before 14h d-1) on his real quality conversion capacity rights and the different factors influencing through add-ons in the EDP. A grid user only needs to send 1 nomination for his combination of different conversion services. Converted quantities will first be allocated towards "Base load" or "Seasonal load", while residual quantities will be allocated towards "Peak load", taking into account respective real conversion capacities.

<sup>1</sup> The transfo season starts on 1 November and ends on 31 March.

<sup>2</sup> The "Peak load" service corresponds to the existing H→L service, yet without enrichment tranche.

Questions and Answers

Topic	Questions / Comments by Stakeholders	Answers / Comments by Fluxys Belgium
Diversification of the services	Efforts in increasing variety of different Quality conversion products is appreciated.	/
	Quality conversion can only cover small share of needed L-gas capacity, so transport of L-gas from NL to B will remain predominant sourcing strategy.	Fluxys Belgium acknowledges that the conversion services will not fully replace the traditional sourcing routes for the L-gas market.
	Supports this proposition of enhancement of conversion services.	/
	Why is there interruptible capacity in the peak load bundle while peak load is more of an insurance product for Grid Users during cold periods.	The interruptible capacity in the peak load bundle is due to the specifications of the installations.
Liquidity of markets	Base load and Seasonal load could attract more parties to L-gas market and ZTP-based H-gas sourcing for L-market new services might increase liquidity of ZTP.	/
Internalizing of complexity	Good that complexity is simplified, certainly with temperature independent products. However hard to predict temperature related capacities are still largest part of the conversion capacities.	Optimization has made base load possible, but it is not possible eliminate all temperature dependency due to physical limitations of the installations themselves and the downstream grid.
	Good that complexity is internalized and that services are simplified.	
Operational communication	Day-ahead publication of information on EDP at 12h would be preferred over 14h as currently the case.	Possible adaptation of this deadline is looked into by Fluxys Belgium. If publication can be done earlier, grid users will be notified on this.
Renomination rights	The restricted renomination band for within-day renominations should remain applicable as is.	The same restricted renomination band will be applied on the within-day renominations of all quality conversion services.
Subscription of services	H->L capacities should all be commercialized under the "First come first served" principle. This way the quality conversion contracts can better follow the contracts with end-users.	Subscription window is important for Fluxys Belgium in the ordering of the necessary nitrogen contracts to cover the requested capacities in an efficient way.
	It is preferred that the subscription window is organized between mid- and end-September.	The subscription window for peak load services will take place the last weeks of September.
	We strongly suggest that the measures proposed could be applicable for new players, and especially with no limitation on minimum capacity for the subscription.	No minimal subscription will be applicable.

Questions and Answers

Topic	Questions / Comments by Stakeholders	Answers / Comments by Fluxys Belgium
Tariff of new quality conversion services	Success of the new services is purely based on the tariff setting. Base and seasonal load need to compete with TTF-based sourcing for L-gas market and thus Exit GTS + Entry Fluxys Belgium.	Fluxys Belgium acknowledges that the Poppel/Hilvarenbeek capacities are the main competition marker for the quality conversion services and thus their tariff.
	The Base load tariff should be on the same level as capacities from Hilvarenbeek/Poppel (from GTS to Fluxys Belgium) since they serve the same goal, supplying the L-gas market. Otherwise it will not be an economic viable alternative to the limited capacities on Hilvarenbeek which limit the competition on the L-gas market and favours historic Grid Users.	Fluxys Belgium acknowledges that the Poppel/Hilvarenbeek capacities are the main competition marker for the quality conversion services and thus their tariff.
	The tariff for Base load should be competitive with transmission costs of TTF to ZTP-L.	Fluxys Belgium acknowledges that the Poppel/Hilvarenbeek capacities are the main competition marker for the quality conversion services and thus their tariff.
	A discount on the variable tariff of the Peak load service would ensure a better competitiveness.	Fluxys Belgium acknowledges that lower tariff generally contributes to competitiveness of products.