Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas
Nijverheidsstraat 26-38
1040 Brussel
Tel.: 02/289.76.11
Fax: 02/289.76.09

COMMISSIE VOOR DE REGULERING
VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS

BESLISSING

(B)141003-CDC-1370

over

"de aanvraag tot goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de LNG overslagdiensten van de N.V. Fluxys LNG"

genomen met toepassing van artikel 15/14, § 2, 6°, van de wet van 12 april 1965, betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

3 oktober 2014

INHOUDSOPGAVE

I. INLEIDING 3

II. WETTELIJK KADER 4

II.1 Derde Energiepakket: 4

II.2 Belgisch intern recht: 6

II.3 Goedkeuren van belangrijkste voorwaarden 7

II.4 Recht van toegang tot de LNG-installaties 10

II.5 De goedkeuringscriteria van de belangrijkste voorwaarden voor de LNG-installaties – LNG overslagdiensten 13

III. ANTECEDENTEN 17

IV. ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL 20

IV.1 Algemeen 20

IV.2 Het voorstel van Standaard LNG-contract voor Overslagdiensten (hierna: LTSA) 20

IV.3 Voorstel van Toegangsreglement voor LNG. 24

IV.4 Het LNG-programma 34

V. BESLUIT 37

I. INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna, op grond van artikel 15/14, § 2, 6°, van de wet van 12 april 1965, betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna : de gaswet), de belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de LNG overslagdiensten op de LNG terminal te Zeebrugge van de N.V. Fluxys LNG in België.

De aanvraag tot goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden voor LNG werd door de N.V. Fluxys LNG ingediend per drager tegen ontvangstbewijs bij de CREG op 1 september 2014 onder de vorm van drie onderscheiden documenten, namelijk :

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het Standaard LNG contract - overeenkomst voor LNG overslagdiensten (LTSA);
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het toegangsreglement voor LNG;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het LNG-programma.

De onderstaande beslissing is ingedeeld in vier delen. Het eerste deel gaat over het wettelijke kader. In het tweede deel worden de antecedenten van de onderhavige beslissing uiteengezet. In het derde deel wordt onderzocht of het voorstel de voorschriften van de Verordening (EG) 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van verordening (EG) 1775/2005, van artikel 15/11, van de gaswet en van de artikelen 201, 202 en 203 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, naleeft. Het vierde deel, tenslotte, bevat het besluit.

Deze beslissing werd goedgekeurd door het Directiecomité van de CREG bij schriftelijke procedure op 3 oktober 2014.

II. WETTELIJK KADER

II.1 Derde Energiepakket:

1. Onderhavige beslissing houdt rekening met de nieuwe Europese wetgeving, het zogenaamde “derde energiepakket”, dat voor gas bestaat uit[1]:

- richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van richtlijn 2003/55/EG (hierna: de derde gasrichtlijn);

- verordening (EG) nr. 713/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 tot oprichting van een agentschap voor de samenwerking tussen energieregulators (hierna: ACER-verordening);

- verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor toegang aardgastransmissienetten tot intrekking van verordening (EG) nr. 1775/2005 (hierna: gasverordening 715/2009).

2. Deze nieuwe Europese regels van het « derde energiepakket » beogen met name:

- de onafhankelijkheid en de bevoegdheden van de nationale energieregulators op elkaar af te stemmen en te versterken om een efficiëntere regulering van de markten te bevorderen;

- een Europees agentschap voor de samenwerking tussen energieregulators op te richten, met als doel hen bij te staan bij het op Gemeenschapsniveau uitoefenen van de in de lidstaten vervulde reguleringstaken, en zo nodig hun optreden te coördineren;

[1] De twee andere teksten van het « derde energiepakket » zijn:
- Richtlijn 2009/72/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot intrekking van richtlijn 2003/54/EG
- Verordening (EG) nr. 714/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor toegang tot het net voor grensoverschrijdende handel in elektriciteit en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1228/2003.

- de in het bijzonder regionale samenwerking tussen de transmissiesysteembeheerders te bevorderen door twee Europese netwerken op te richten voor transmissiesysteembeheerders;

- de activiteiten verbonden aan de productie en de levering van energie verder te scheiden van de distributienetactiviteiten (unbundling) om voor homogene mededingingsvoorwaarden te zorgen terwijl het risico op belangenconflicten en discriminerende praktijken bij de uitbating van de netten wordt vermeden, en investeringen in de infrastructuur van de netten worden gestimuleerd;

- de transparantie van de markt te verbeteren inzake de net- en leveringsactiviteiten. Dit moet zorgen voor gelijkheid met betrekking tot toegang tot informatie, transparante prijzen, vertrouwen van de consumenten in de markt en het uitsluiten van marktmanipulatie;

- de rechten van de consumenten te verstevigen door aan de lidstaten strenge verplichtingen op te leggen inzake de bescherming van kwetsbare consumenten;

- de solidariteit tussen de lidstaten te bevorderen met betrekking tot bedreigingen voor de onderbreking van de voorziening.

3. Met ingang van 3 september 2009 is de derde gasrichtlijn en de gasverordening 715/2009 in werking getreden. De omzettingstermijn van de derde gasrichtlijn is verstreken op 3 maart 2011 en de gasverordening 715/2009 vindt vanaf 3 september 2009 rechtstreekse toepassing in de Belgische rechtsorde.

4. Voor onderhavige beslissing zijn in het bijzonder van belang: de artikelen 15 (beginselen inzake derdentoegangsdiensten bij LNG-installaties), 17 (beginselen inzake mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures voor congestie bij LNG-installaties) en 19 (transparantievereisten voor LNG-installaties), 20 (bijhouden van gegevens door systeembeheerders), 21 (balanceringsregels en tarieven voor onbalans) en 22 (verhandeling van capaciteitsrechten) van de gasverordening 715/2009.

5. Verder bepaalt artikel 41.6, van de derde gasrichtlijn dat de regulerende instanties bevoegd zijn om tenminste het tot stand komen van volgende voorwaarden vast te stellen of voldoende ruim voor hun inwerkingtreding goed te keuren:

- de voorwaarden voor toegang tot LNG-installaties;

- de verstrekking van balanceringsdiensten, die zo economisch mogelijk worden uitgevoerd en passende stimuleringsmaatregelen bieden voor netwerkgebruikers om hun input en output op elkaar af te stemmen. De balanceringsdiensten worden op billijke en niet-discriminerende wijze verstrekt en zijn gebaseerd op objectieve criteria, en
- de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuren, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer.

6. Artikel 41.10, derde gasrichtlijn bepaalt dat de regulerende instanties bevoegd zijn om zo nodig van de beheerders van transmissie-, opslag-, LNG- en distributiesystemen te verlangen dat zij de voorwaarden wijzigen om ervoor te zorgen dat deze evenredig zijn en op niet-discriminerende wijze worden toegepast.

II.2 Belgisch intern recht:

7. Artikel 15/14, § 2, 6°, van de gaswet bepaalt dat de CREG bevoegd is om "*de belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten goed te keuren, met uitzondering van de tarieven bedoeld in de artikelen 15/5 tot 15/5decies en dat de CREG bevoegd is de toepassing ervan door de vervoerondernemingen in hun respectieve netten te controleren*".

8. De belangrijkste voorwaarden worden in artikel 1, 51°, van de gaswet gedefinieerd als volgt: "*het standaardcontract voor de toegang tot het vervoersnet en de daarmee verbonden operationele regels".*

9. Het vervoersnet bestaat uit een geheel van vervoersinstallaties dat geëxploiteerd wordt door één van de beheerders of door eenzelfde vervoersonderneming, met uitsluiting van de *upstream*-installaties en directe leidingen (artikel 1, 10°, gaswet). Onder vervoersinstallaties wordt verstaan: "*alle leidingen, … en alle opslagmiddelen, LNG-installaties, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen die bestemd zijn of gebruikt worden voor een van de in artikel 2, § 1, vermelde doeleinden*" (artikel 1, 8°, gaswet).

10. Uit wat voorafgaat, mag worden besloten dat de CREG aldus over de bevoegdheid beschikt om de belangrijkste voorwaarden voor de LNG-installaties van de N.V. Fluxys LNG goed te keuren.

11. Verder zijn ook van belang artikel 15/1, §1, 6° en 7°, van de gaswet, waarbij zowel de N.V. Fluxys Belgium en in casu de N.V. Fluxys LNG, als de netgebruikers, verplicht zijn aan

elkaar alle informatie te verstrekken om een veilige efficiënte werking van de geïnterconnecteerde netten en efficiënte toegang tot het net te verzekeren.

12. Artikel 15/1, §1, 9°*bis*, van de gaswet verplicht de N.V. Fluxys LNG een secundaire markt te organiseren waarop netgebruikers capaciteit en flexibiliteit kunnen verhandelen en waarop de N.V. Fluxys LNG capaciteit en flexibiliteit kan kopen. De N.V. Fluxys LNG dient ook te beschikken over een elektronisch platform voor de organisatie van de toegang tot de LNG-installaties (artikel 15/1, §1, 12°, van de gaswet).

13. In uitvoering van artikel 15/5*undecies*, § 1, van de gaswet werd op voorstel van de CREG door de Koning op 4 april 2003[2] een gedragscode vastgesteld met betrekking tot de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie. Het Koninklijk Besluit van 4 april 2003 werd recentelijk op voorstel van de CREG[3] gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 23 december 2010[4], betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas (hierna: de gedragscode).

14. De gedragscode is van openbare orde aangezien zij de fundamentele regels bevat met betrekking tot de organisatie van de gasmarkt (verslag aan de Koning, punt 3.1).

II.3 Goedkeuren van belangrijkste voorwaarden

15. In navolging van paragraaf 10 van deze beslissing, is de goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden voor LNG aangevraagd door de N.V. Fluxys LNG op 2 september 2014. Deze aanvraag omvat drie onderscheiden documenten :

- het Standaard LNG contract - overeenkomst voor LNG overslagdiensten (LTSA);
- het toegangsreglement voor LNG;
- het LNG-programma.

[2] B.S.: 2 mei 2003.
[3] Voorstel ©090716-CDC-882.
[4] B.S.: 05.01.2011.

Bijkomende specifieke bepalingen met betrekking tot de goedkeuring van deze drie documenten zijn terug te vinden in de gedragscode.

16. Artikel 77, §1, van de gedragscode bepaalt dat de beheerders voor hun respectieve activiteiten van aardgasvervoer, opslag en LNG een standaardcontract opstellen dat, evenals de eventuele wijzigingen ervan, onderworpen is aan de goedkeuring van de CREG met toepassing van artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, van de gaswet.

17. Deze standaardcontracten worden ontworpen op een wijze dat ze de handel in aardgas niet belemmeren en de handel van de aardgasvervoersdiensten bevorderen. Artikel 77, §2, van de gedragscode vervolgt dat het standaard aardgasvervoers-, opslag- en LNG-contract in elk geval respectievelijk de elementen bedoeld in de artikelen 109, 169 en 201, van de gedragscode bevatten. Overeenkomstig artikel 78, van de gedragscode kunnen de standaardcontracten gewijzigd worden door de beheerder na raadpleging van de netgebruikers. Iedere wijziging dient door de CREG te worden goedgekeurd (artikel 107, van de gedragscode).

18. De standaardcontracten vormen dus het “toegangsticket” tot het vervoersnet. Het Standaard LNG-contract bevat op een gedetailleerde wijze de elementen inzake opgesomd in artikel 201, §1. De LNG-beheerder kan een apart LNG-contract opstellen voor de onderschrijving van langetermijndiensten in het kader van een open season procedure (artikel 201, §2, 1°, van de gedragscode).

19. Artikel 79 van de gedragscode bepaalt verder dat naast het ondertekenen van het standaardcontract een afzonderlijk dienstenformulier door partijen wordt ondertekend per onderschrijving van een vervoersdienst.

20. In artikel 29, § 1, van de gedragscode wordt bepaald dat de beheerders voor hun respectieve activiteiten van aardgasvervoer-, opslag en LNG een toegangsreglement opstellen dat, evenals de eventuele wijzigingen ervan, onderworpen is aan de goedkeuring door de CREG met toepassing van artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, van de gaswet. Artikel 29, § 3, van de gedragscode vervolgt dat het voorstel van toegangsreglement alsook de voorstellen tot wijziging ervan door de respectieve beheerders worden opgesteld na raadpleging door deze laatsten van de netgebruikers in het kader van de overlegstructuur bedoeld in artikel 108, van de gedragscode. Tot slot, wordt in artikel 29, § 4, van de gedragscode gesteld dat de beheerders de goedgekeurde toegangsreglementen en de goedgekeurde wijzigingen ervan bekend maken overeenkomstig artikel 107, van de

gedragscode en delen deze volledigheidshalve mee aan de partijen met wie zij een vervoerscontract hebben afgesloten. De goedgekeurde toegangsreglementen en de goedgekeurde wijzigingen hebben slechts uitwerking op de datum van inwerkingtreding ervan bepaald door de CREG met toepassing van artikel 107, van de gedragscode.

21. Het toegangsreglement voor LNG bevat een uitvoerige beschrijving van het LNG-model, alle operationele regels en procedures betreffende de toegang tot en de onderschrijving van LNG-diensten, regels en procedures betreffende aankomst, lossen, ligtijd, vertrek van de LNG-tankers en het goedkeuren van de LNG-tankers, de toewijzingsregels, de procedure voor nominatie en hernominatie, de bepalingen van toepassing bij reducties en onderbrekingen, de regels betreffende netevenwicht, de procedures betreffende congestiebeleid, de bepalingen van toepassing bij onderhoud, de regels betreffende druk en kwaliteit, de procedures voor wat betreft het meten van hoeveelheden en eigenschappen van het LNG en alle regels met betrekking tot de werking van de secundaire markt.

22. Tot slot moet de LNG-beheerder overeenkomstig de artikelen 81 en 82, van de gedragscode zijn LNG-programma opstellen voor de regulatoire periode en wordt dit eveneens ter goedkeuring voorgelegd aan de CREG.

23. Het LNG-programma bevat een gebruiksvriendelijke beschrijving van het gehanteerde LNG-model en is in de eerste plaats de cataloog van de door de LNG-beheerder aangeboden LNG-diensten. Verder omschrijft het de wijze waarop de LNG-diensten kunnen worden gereserveerd op de primaire markt, met inbegrip van de procedure voor het elektronisch onderschrijven van LNG-diensten en geeft het informatie over de werking van de secundaire markt en de principes voor de berekening van het aardgas op voorraad en het aardgas in eigen gebruik van de LNG-beheerder.

24. Zowel het standaard LNG-contract, als het Toegangsreglement voor LNG en het LNG-programma komen tot stand na raadpleging van de betrokken marktpartijen. Daartoe richt de LNG-beheerder een overlegstructuur op (artikel 108 van de gedragscode) met als doel de netgebruikers op regelmatige en gestructureerde wijze te raadplegen.

25. In de gedragscode wordt nergens bepaald hoe de CREG de belangrijkste voorwaarden moet goed-, dan wel afkeuren. De goedkeuring houdt een verklaring in van een administratieve overheid hebbende voor effect dat de akte onderworpen aan deze goedkeuring haar effecten kan wegdragen vermits wordt vastgesteld dat deze akte geen

enkele rechtsregel schendt en niet indruist tegen het algemeen belang.

26. Wanneer door een wetgevende bepaling aan een administratieve overheid de bevoegdheid wordt toevertrouwd een akte goed te keuren, dan beschikt deze overheid niet enkel over de mogelijkheid om dit te doen, maar is zij daartoe verplicht, zoniet maakt deze administratieve overheid zich schuldig aan rechtsweigering. Hieruit volgt dat de akte onderworpen aan een goedkeuring van een administratieve overheid, tot stand is gekomen onder de opschortende voorwaarde van deze goedkeuring. Dit betekent concreet dat zolang deze akte geen goedkeuring geniet van de administratieve overheid deze akte ook geen rechtsgevolgen kent en niet ten uitvoer kan worden gebracht, laat staan tegenstelbaar is ten aanzien van derden. Hieruit mag evenwel niet besloten worden dat van zodra de akte door de administratieve overheid goedgekeurd wordt de goedkeuringsbeslissing integraal deel uit zou maken van de goedgekeurde akte. Beide akten blijven onderscheiden en fusioneren niet met elkaar of anders gezegd versmelten niet.

27. Een goedkeuringsbeslissing heeft ook een terugwerkende werking. Dit wil zeggen dat de goedkeuring van de akte geldt vanaf de datum waarop de akte werd uitgegeven en dus niet vanaf de datum van de goedkeuringsbeslissing.

II.4 Recht van toegang tot de LNG-installaties

28. De CREG is de mening toegedaan dat het recht van toegang tot de vervoersnetten, waaronder de LNG-installaties, bedoeld in de artikelen 15/5, 15/6 en 15/7, van de gaswet van openbare orde is.

29. Het recht van toegang tot de vervoersnetten is immers één van de noodzakelijke basispijlers van de liberalisering van de aardgasmarkt[5]. Opdat er concurrentie op de aardgasmarkt kan komen en de eindafnemers daadwerkelijk hun leverancier van aardgas zouden kunnen kiezen, is het essentieel dat de eindafnemers en hun leveranciers gegarandeerd toegang tot de vervoersnetten hebben en dat zij van dit recht kunnen genieten op een niet-discriminatoire wijze. Het is immers via de vervoersnetten dat nagenoeg elke ingevoerde en verbruikte of opnieuw uitgevoerde aardgasmolecule passeert. Een leverancier kan maar het door hem verkochte aardgas effectief aan zijn klant leveren indien hij en zijn

[5] Zie ook considerans 7 van de tweede gasrichtlijn waarin ook uitdrukkelijk gesteld wordt dat het voor een goed werkende concurrentie is vereist dat de toegang tot het netwerk niet-discriminerend en transparant is en tegen redelijke prijzen kan geschieden en considerans 4 van de derde gasrichtlijn waarin gesteld wordt dat er nog steeds geen sprake is van een niet-discriminerende nettoegang.

klant elk toegang hebben tot de vervoersnetten.

30. Dat het recht van toegang tot de vervoersnetten een noodzakelijke basispijler van de liberalisering van de aardgasmarkt is, blijkt ook uit de analyse van de juridische situatie vóór de inwerkingtreding van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de gasmarkt en het fiscaal statuut van de elektriciteitsproducenten (B.S., 11 mei 1999). Op het vlak van het vervoer van aardgas bestond er immers geen wetgeving die enig monopolie toekende aan de historische aardgasvervoersonderneming die ook actief was in de markt voor de levering van aardgas. Nochtans had alleen deze onderneming *de facto* als enige leverancier toegang tot de vervoersnetten. Dat derden geen toegang tot de vervoersnetten hadden, volgde gewoon uit het feit dat deze aardgasvervoersonderneming de eigenaar was van nagenoeg alle vervoersinfrastructuur van aardgas in België. Het was precies omwille van dit eigendomsrecht van deze aardgasvervoersonderneming dat derden, met uitzondering van de eindafnemers die bevoorraad werden door deze aardgasvervoersonderneming, geen toegang tot de vervoersnetten hadden. Om de concurrentie in de gasmarkt te introduceren, heeft de gaswet ervoor geopteerd om elke in aanmerking komende afnemer alsook de leveranciers van aardgas, voor zover deze laatste leveren aan in aanmerking komende afnemers, een recht van toegang te verlenen tot de vervoersnetten. Het is dan ook duidelijk dat een miskenning van dit essentiële recht van toegang tot de vervoersnetten de liberalisering van de gasmarkt op de helling zet.

31. Uit artikel 15/5 van de gaswet blijkt dat de daadwerkelijke garantie van het recht van toegang tot de vervoersnetten onlosmakelijk gekoppeld is aan de gedragscode en de regulering van de nettarieven bedoeld in de artikelen 15/5*bis* tot *duodecies,* van de gaswet. De gedragscode en de regulering van de nettarieven beogen het recht van toegang tot de vervoersnetten in de feiten te realiseren.

32. Overeenkomstig artikel 15/5*undecies,* van de gaswet regelt de gedragscode de toegang tot de vervoersnetten. Met de gedragscode beoogt de wetgever te voorkomen dat er enige discriminatie zou ontstaan tussen netgebruikers op basis van allerhande technische, niet-pertinente redenen die door de netgebruikers zelf moeilijk of zelfs onmogelijk weerlegbaar zijn wegens hun gebrek aan de nodige gespecialiseerde kennis inzake het beheer van de vervoersnetten, alsook het juiste evenwicht te vinden tussen de netgebruikers enerzijds en de beheerders anderzijds. De belangen van de netgebruikers en de beheerders zijn immers niet altijd gelijklopend. Aldus bestaat het risico dat de beheerders de toegang tot hun vervoersnet weigeren om technische redenen die niet pertinent zijn. Anders dan een gewone privéonderneming hoeft de beheerder immers niet te streven naar een zo groot mogelijk aantal klanten om zijn kosten te dekken en een zo hoog mogelijke winst te maken.

De regulering van de tarieven voor de toegang tot en het gebruik van de vervoersnetten en de ondersteunende diensten krachtens artikelen 15/5*bis* en *ter,* van de gaswet impliceert immers dat het totaal inkomen (en dus ook de tarieven) precies in elk geval het geheel van al zijn reële kosten en een billijke winstmarge dekken, ongeacht de gebruiksintensiteit van de vervoersnetten. Door deze garantie dat al haar kosten, samen met een billijke winstmarge, gedekt zijn, ontstaat immers het gevaar dat de beheerder netgebruikers aan wie de dienstverlening ingewikkelder is of die meer technische of financiële risico's stellen zal trachten te weigeren en haar weigering zal trachten te motiveren met complexe, maar niet-pertinente argumenten. Doordat de gedragscode de verplichtingen van de beheerders en de netgebruikers verduidelijkt, is het derhalve de technische vertaling van het recht van toegang tot de vervoersnetten en derhalve eveneens van openbare orde.

33. De complexiteit van het beheer van het vervoersnet heeft ook een weerslag op de tarifering van de dienstverlening die de beheerders aanbieden. Het is voor een netgebruiker onmogelijk uit te maken of de prijzen die de beheerder autonoom zou bepalen, effectief correcte prijzen zijn. Hij kan dit niet uitmaken omdat hij zelf niet over de vereiste technische specialisatie noch over de nodige informatie beschikt. Bovendien kan hij de prijzen van de beheerder doorgaans niet met deze van andere netbeheerders vergelijken omdat de beheerder van het vervoersnet van een natuurlijk en wettelijk monopolie geniet en de diverse nationale vervoersnetten onderling sterk kunnen verschillen. Zonder regulering van de nettarieven wordt immers het recht van toegang tot het vervoersnet niet daadwerkelijk verzekerd. Het hoeft geen betoog dat discriminatoire of te hoge nettarieven het recht van toegang tot de vervoersnetten *de facto* uithollen/bemoeilijken. De regulering van de nettarieven is dan ook van openbare orde.

34. Het recht van toegang wordt vertaald via de belangrijkste voorwaarden die bestaan uit enerzijds standaardcontracten voor de toegang tot het vervoersnet en anderzijds de daarmee verbonden operationele regels waarvan de gedetailleerde beschrijving ervan is opgenomen in een toegangsreglement. Deze voorwaarden, die essentieel zijn voor een efficiënte en transparante marktwerking, regelen het recht van toegang tot het vervoersnet en zijn, omwille van het feit dat het recht van toegang van openbare orde is, van openbare orde. De goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden door de CREG wijzigt de aard van de belangrijkste voorwaarden niet. Integendeel, het belang van de belangrijkste voorwaarden wordt immers bevestigd door het feit dat een netgebruiker slechts toegang kan verkrijgen tot het vervoersnet van de beheerder indien hij zich heeft laten registreren als netgebruiker, hetgeen de ondertekening van een standaardcontract impliceert.

Het standaardcontract mag dan wel van contractuele aard zijn, niettemin dient dit contract om ervoor te zorgen dat alle netgebruikers gelijk behandeld worden en aan dezelfde voorwaarden toegang hebben tot de vervoersnetten en gebruik kunnen maken van de vervoersdiensten.

Het toegangsreglement bevat in detail de operationele regels voor toegang, de toewijzing van de diensten, congestiebeheer, secundaire markt en incidentenbeheer, welke op voorstel van de beheerder en na overleg met de netgebruikers door de CREG goedgekeurd worden. Ook deze goedkeuring doet geen afbreuk aan het reglementaire karakter van het toegangsreglement.

Het dienstenprogramma, dat in grote mate het indicatief aardgasvervoersprogramma van de gedragscode 2003 vervangt is een soort van catalogus van vervoersdiensten die de beheerder aanbiedt met een overzicht wat deze diensten precies behelzen. Dit sluit nauw aan bij de transparantie-eisen van artikel 19, van de gasverordening 715/2009.

II.5 De goedkeuringscriteria van de belangrijkste voorwaarden voor de LNG-installaties – LNG overslagdiensten

35. Overeenkomstig artikel 15/14, §2, tweede lid, 6°, van de gaswet moet de CREG de belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de LNG-installatie goedkeuren. Zoals hoger gemeld in paragraaf 15 van deze beslissing, bestaan de belangrijkste voorwaarden uit een Standaard LNG-contract, een Toegangsreglement voor LNG en een LNG-programma.

36. Overeenkomstig artikel 201, §1, van de gedragscode wordt in het Standaard LNG-contract inhoudelijk op een gedetailleerde wijze opgenomen:

“1° de definities van de in het standaard LNG-contract gebruikte terminologie;
2° het voorwerp van het standaard LNG-contract;
3°de voorwaarden waaraan de LNG-diensten door de beheerder van de LNG-installatie geleverd worden;
4° de rechten en plichten verbonden aan de geleverde LNG-diensten;
5° de facturatie en betalingsmodaliteiten;
6° in voorkomend geval, de financiële garanties en andere waarborgen;
7° de bepalingen inzake de aansprakelijkheid van de beheerder van de LNG-installatie en van de terminalgebruikers;
8° de bepalingen inzake meten en het testen;

9° de rechten en plichten van de partijen inzake aardgaskwaliteit en ingeval van afwijking van de kwaliteitsspecificaties van het LNG en van het aardgas;
10° de bepalingen voor compensatie van niet-geleverde LNG-diensten;
11° de bepalingen inzake gemengde opslag, bewaring, eigendomsrechten van het LNG;
12° de rechten en verplichtingen inzake het operationele beheer en het onderhoud van de LNG-installatie;
13° de impact van noodsituaties en situaties van overmacht op de rechten en plichten van de partijen;
14° de impact van de regels inzake congestiebeheer op de rechten en plichten van de partijen;
15° de bepalingen in verband met de verhandelbaarheid en overdracht van LNG-diensten;
16° de duur van het standaard LNG-contract;
17° de bepalingen inzake opschorting en opzeg/beëindiging van het LNG-contract of toegewezen LNG-diensten, onverminderd artikel 80, 4°;
18° aanvaarde vormen inzake kennisgeving tussen partijen;
19° de bepalingen van toepassing wanneer de terminalgebruiker foutieve of onvolledige informatie geeft aan de beheerder van de LNG-installatie;
20° de geschillenregeling;
21° het toepasselijke recht."

37. Artikel 201 van de gedragscode bepaalt verder:

"§2. De beheerder van de LNG-installatie kan aparte standaard LNG-contracten opstellen :
1° voor de onderschrijving van lange termijndiensten in het kader van een open season procedure "
en
"§ 3. De in § 2 bedoelde standaard LNG-contracten mogen uitsluitend van elkaar verschillen om rekening te houden met de specifieke kenmerken van de respectieve LNG-diensten."

38. Het Toegangsreglement voor LNG bevat, onverminderd artikel 29, van de gedragscode overeenkomstig artikel 202, van de gedragscode:

"1° het type-dienstenformulier;
2° de operationele regels en procedures voor het gebruik van de toegewezen LNG-diensten;
3° de regels en procedures van kracht aan de lossingsplaats van de LNG-installatie;
4° de regels en procedures voor aankomst, lossen, ligtijd en vertrek van LNG-tankers aan de LNG-installatie;

5° de regels ingeval van late aankomst van LNG-tankers, de impact hiervan op het lossen van de LNG-tankers en op het operationeel herschikken van capaciteitsallocaties;
6° de procedure voor het plannen en goedkeuren van LNG-tankers;
7° de regels voor aardgas op voorraad, aardgas voor eigen gebruik, maandelijkse energiebalans, uitzenden van aardgas in voorraad en bundeling (pooling) van uitzendcapaciteit tussen de terminalgebruikers;
8° de regels voor het lenen van LNG of aardgas tussen terminalgebruikers;
9° de regels inzake de LNG kwaliteitsspecificaties aan het leveringspunt van de LNG-installatie en de aardgasspecificaties aan het interconnectiepunt van de LNG-installatie;
10° de regels bij levering van LNG en uitzending van aardgas dat niet beantwoordt aan de specificaties inzake kwaliteit;
11° de operationele procedures voor het testen en de metingen van het LNG (gemeten parameters en precisiegraad) aan het leveringspunt en de operationele procedures voor het testen en de metingen van aardgas (gemeten parameters en precisiegraad) aan het interconnectiepunt;
12° de operationele regels bij onderhoud;
13° de procedure bij reducties en onderbrekingen;
14° de operationele regels inzake nominaties en hernominaties;
15° de regels inzake overschrijding van toegewezen capaciteiten;
16° de regels voor de vrijgave van niet-gebruikte LNG-diensten;
17° de regels en procedures voor het gebruik van de diensten bedoeld in artikel 201, § 2, 3°.”

39. Tot slot, stelt artikel 203, van de gedragscode dat in het LNG-programma opgenomen moet worden:

1° een uitvoerige beschrijving van het gehanteerde LNG-model;
2° de verschillende gereguleerde LNG-diensten die aangeboden worden;
3° voor wat betreft de onderbreekbare LNG-diensten, de kans op onderbreking en, in uitvoering van artikel 4, 3°, de voorwaarden die vervuld moeten zijn om tot onderbreking van voorwaardelijke LNG-diensten over te gaan en de daarbij gehanteerde criteria;
4° de verschillende duurtijden waaronder de LNG-diensten kunnen worden onderschreven;
5° een gebruiksvriendelijke beschrijving van :

- *i) de toewijzingsregels voor de verschillende LNG-diensten op basis van de capaciteitstoewijzingsregels bedoeld in het toegangsreglement voor LNG;*
- *ii) de regels, voorwaarden en procedures voor het onderschrijven van LNG-diensten op de primaire markt, met inbegrip van de procedure voor het elektronisch onderschrijven van LNG-diensten, bedoeld in het toegangsreglement voor LNG;*

iii) de regels inzake de organisatie en werking van de secundaire markt bedoeld in het toegangsreglement voor LNG;

iv) de principes voor de berekening van het aardgas op voorraad (in energie en volume) en het aardgas eigen gebruik van de beheerder van de LNG-installatie bedoeld in het toegangsreglement voor LNG.

40. Wanneer de belangrijkste voorwaarden onvolledig en/of strijdig zijn met de wet omdat zij slechts ten dele of niet de toegang tot de LNG-installatie uitwerken en bijgevolg de doelstellingen van het derde energiepakket niet verwezenlijken, kan de CREG haar goedkeuring niet verlenen.

41. Nochtans is de bevoegdheid van de CREG hiertoe niet beperkt. Als administratieve overheid heeft de CREG ook tot taak het algemeen belang te behartigen. Het algemeen belang is een essentieel toetsingscriterium voor de CREG om te bepalen of de voorgestelde belangrijkste voorwaarden LNG al dan niet haar goedkeuring kunnen wegdragen.

42. Het algemeen belang is een ruim begrip. Voor de toepassing hiervan interpreteert de CREG dit begrip als verwijzend naar ten minste alle rechtsregels die van openbare orde zijn, waaronder in ieder geval de sectorspecifieke wetgeving en het mededingingsrecht. Daarnaast moeten ook deze regels die louter contractueel van aard zijn in overeenstemming zijn met het algemeen belang door een juist evenwicht te vinden tussen de LNG-beheerder en de LNG-gebruiker in hun contractuele relatie. Deze contractuele relatie is immers geen resultaat van een onderhandeling, maar betreft voor de LNG-gebruiker een toetredingscontract.

<u>De sectorspecifieke wetgeving</u>

43. De sectorspecifieke wetgeving die de CREG begrijpt onder het begrip “algemeen belang” omvat alle regels van openbare orde. Het betreft bijgevolg het recht van toegang tot de vervoersnetten en de regulering van de tarieven (zie hierboven).

44. Onverminderd het openbare orde karakter van de regulering van de tarieven met betrekking tot de LNG-installatie en de gedragscode, dient er ook op gewezen te worden dat het tot de algemene taak van de CREG behoort om toezicht en controle uit te oefenen op de toepassing van de wetten en reglementen die de sectorspecifieke regelgeving inzake aardgas betreffen (artikel 15/14, §2, van de gaswet). Deze controletaak kent als sanctie die de CREG eventueel kan opleggen, (enkel) het opleggen van administratieve geldboetes

nadat de CREG een overtreding van de sectorspecifieke rechtsregels heeft vastgesteld (artikel 20/2, van de gaswet). Dankzij artikel 15/14, §2, tweede lid, 6°, van de gaswet hoeft de CREG niet onmiddellijk artikel 20/2, van de gaswet in werking te stellen, maar kan zij, indien dit nodig blijkt, eerst de onwettige voorwaarden van de contracten weren en de beheerder uitnodigen de nodige aanpassingen te doen.

45. Verder, stelt artikel 15, van de gasverordening 715/2009 dat de LNG-systeembeheerders:

- waarborgen dat zij op niet-discriminerende basis diensten aanbieden aan alle netgebruikers die aan de marktbehoeften voldoen en onder gelijkwaardige contractuele voorwaarden;
- diensten aanbieden die aansluiten bij het gebruik van het stelsel van onderling verbonden gastransportsystemen en de toegang vergemakkelijken door samenwerking met de transmissiesysteembeheerders;
- relevante informatie publiceren over gebruik en beschikbaarheid van de diensten.

Zo nodig kunnen derdetoegangsdiensten afhankelijk worden gesteld van passende garanties van de LNG-gebruikers wat hun kredietwaardigheid betreft. Zulke garanties mogen geen oneerlijke belemmering vormen en moeten niet-discriminerend, transparant en evenredig zijn.

Deze toegangsregels vinden rechtstreeks toepassing op het Belgisch intern recht en reguleren de toegang tot de LNG-installaties, waardoor deze regels ook van openbare orde zijn.

Hetzelfde geldt voor de beginselen inzake mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures voor congestiebeheer bij LNG-installaties voorzien in artikel 17, de transparantievereisten voorzien in artikel 19 en de verhandeling van capaciteitsrechten bedoeld in artikel 22, van de gasverordening 715/2009.

III. ANTECEDENTEN

46. De LNG Terminal van Zeebrugge werd in 1987 in dienst genomen. De terminal bestaat uit ontvangstinstallaties, vier LNG opslagtanks (drie met een nuttige capaciteit van elk 80.000 m³ LNG en een met een nuttige capaciteit van 140.000 m³ LNG), verdampings- en uitzendinstallaties om het hervergaste LNG in het vervoersnet en bijbehorende installaties

te injecteren (met een vaste uitzendcapaciteit van 1.700.000 m³ per uur). De LNG Terminal kan bijna alle soorten LNG schepen ontvangen van 7.500 m³ LNG tot de Q-max schepen met een capaciteit van 266.000 m³ LNG.

47. Naar aanleiding van een marktbevraging in 2003 werd in 2004 de volledige primaire capaciteit toegewezen op basis van lange termijn ship-or-pay contracten.

48. De LNG infrastructuur te Zeebrugge heeft een hervergassingscapaciteit van 9 miljard m³ aardgas per jaar die de N.V. Fluxys LNG ter beschikking stelt van de terminalgebruikers en die berekend wordt op basis van de technische capaciteit van de terminal installaties en wijzigingen daarvan, rekening houdend met in het bijzonder de eerste capaciteitsuitbreiding die op 1 april 2008 in gebruik werd genomen alsook het project van de tweede capaciteitsuitbreiding.

49. De N.V. Fluxys LNG heeft op 7 juli 2014 een marktconsultatie gelanceerd over de toegang tot de LNG overslagdiensten, aan de hand van:

- Een standaard contract (LTSA) van onbepaalde duur dat als 'toegangsticket' geldt voor elke gebruiker van deze overslagdiensten op de LNG terminal te Zeebrugge. Dankzij dit contract en aan de hand van de "*confirmation form*" kan een terminalgebruiker de overslagproducten/overslagdiensten reserveren (onafhankelijk van de duur ervan) (artikel 201 van de gedragscode);
- Een volledig toegangsreglement dat in detail alle aangeboden producten/diensten beschrijft (artikel 202 van de gedragscode);
- Een volledig LNG programma dat op een toegankelijke en "*Users friendly*" manier de grote lijnen van alle aangeboden producten/diensten beschrijft (artikel 203 van de Gedragscode).

Tot ten laatste 7 augustus 2014 konden de marktpartijen reageren.

50. Begin augustus 2014 heeft de N.V. Fluxys LNG belangrijke en nuttige voorstellen, opmerkingen, bedenkingen en informatie ontvangen van deelnemende marktpartijen. De N.V. Fluxys LNG heeft bovenvermelde reacties integraal aan de CREG overgemaakt.

51. Een hoofdbemerking van marktpartijen houdt verband met hun bezorgdheid hoe de uitvoering van de bestaande LNG-diensten kunnen gevrijwaard blijven naast de nieuwe LNG-overslagdiensten. Deze bezorgdheid is reeds in de operationele- en procedureregels van het LNG-toegangsreglement, zoals voorgelegd tijdens de consultatie beantwoord.

52. Om te antwoorden op de vraag gesteld door een marktpartij tijdens de consultatie, of het mogelijk is om gelijktijdig gebruik te kunnen maken van de dienst “lossen” en “laden”, stelt de N.V. Fluxys LNG terecht dat dit kan op voorwaarde dat de terminalgebruiker contractueel in staat is om van beide diensten gebruik te kunnen maken. Dit wil zeggen als overslagbevrachter in het kader van zijn LTSA of als bevrachter in het kader van zijn *Capacity Subscription Agreement* (hetzij: CSA-contract) en *LNG Terminal Agreement* (hetzij: LTA-contract). In de praktijk verondersteld dit dat beide steigers op het zelfde moment beschikbaar zijn.

53. De N.V Fluxys LNG heeft op verzoek van een marktpartij overal in het LNG-toegangsreglement de term “laaddienst” gebruikt.

54. Naar aanleiding van de raadpleging van de marktpartijen werden door de N.V. Fluxys LNG op 1 september 2014 bij de CREG per drager tegen ontvangstbewijs drie onderscheiden documenten ingediend, te weten :

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het standaard LNG-contract – overeenkomst voor LNG overslagdiensten;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het toegangsreglement voor LNG;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het LNG programma, reeds goedgekeurd op 15 november 2012 en op 19 september 2013 maar nu aangevuld voor wat betreft de LNG overslagdiensten.

IV. ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL

IV.1 Algemeen

55. Hierna wordt nagegaan of de belangrijkste voorwaarden voor de LNG Overslagdiensten, onder de vorm van een Standaard LNG-contract - overeenkomst voor LNG overslagdiensten (LTSA), Toegangsreglement voor LNG en LNG-Programma en die de N.V. Fluxys LNG aan haar medecontractanten oplegt redelijk, billijk, evenwichtig en proportioneel zijn en dus overeenstemmen met het algemeen belang.

56. Tenzij anders vermeld, is de hiernavolgende analyse opgebouwd in overeenstemming met de opeenvolgende delen, bijlagen, hoofdstukken en titels van het voorstel Standaard LNG-contract - overeenkomst voor LNG overslagdiensten (LTSA), Toegangsreglement voor LNG en LNG-Programma.

Het ontbreken van opmerkingen over een bepaald punt van het voorstel Standaard LNG-contract - overeenkomst voor LNG overslagdiensten (LTSA), Toegangsreglement voor LNG en LNG-Programma betekent dat de CREG er zich vandaag niet tegen verzet, maar houdt geenszins een voorafgaande goedkeuring in van dit punt indien het opnieuw op identieke wijze wordt ingediend op een later tijdstip voor dezelfde activiteit en dit met toepassing van de artikelen 29, 77en 82, van de gedragscode.

57. Indien het geval zich voordoet dat verschillende elementen van het voorstel Standaard LNG-contract - overeenkomst voor LNG overslagdiensten (LTSA), Toegangsreglement voor LNG en LNG-Programma betrekking hebben op een overkoepelend onderwerp, dan behoudt de CREG zich het recht voor deze elementen gezamenlijk te bespreken, in plaats van punt per punt.

IV.2 Het voorstel van Standaard LNG-contract voor Overslagdiensten (hierna: LTSA)

58. Het voorstel van LTSA bestaat uit drie delen, met name: a) het corpus, b) bijlage A: ‘bevestiging diensten’ en c) bijlage B: ‘algemene voorwaarden voor LNG Overslagdiensten’.

Corpus

Kennisgevingen:

59. Artikel 5, geeft invulling aan artikel 201, §1, 18°, van de gedragscode.

Toepasselijk recht en regeling van geschillen:

60. Artikel 6, geeft invulling aan artikel 201, §1, 20° en 21°, van de gedragscode.

Bijlage A: 'bevestiging diensten'

61. Bijlage A voorziet in ruimte om bevestigingsformulieren met betrekking tot de onderschrijving van overslagdiensten, de overdracht of de overdracht door de Terminal Operator aan het contract toe te voegen. Aangezien het LTSA enkel een toegangsticket is, zoals opgemerkt in paragraaf 18 van deze beslissing, is dit momenteel een blanco blad.

62. Ofschoon Bijlage A niet voorziet in een expliciete verwijzing naar de in hoofdstuk 4 van het Toegangsreglement voor LNG opgenomen type bevestigingsformulieren, kan duidelijk afgeleid worden uit het geheel aan documenten (het LTSA + het Toegangsreglement voor LNG) dat de formulieren in hoofdstuk 4 van het Toegangsreglement voor LNG als basis dienen om in bijlage A toe te voegen eens een overslagdienst wordt gecontracteerd. De N.V. Fluxys LNG zal de bedoelde documenten voorafgaandelijk ter goedkeuring voorleggen aan de CREG bij eventuele wijzigingen.

63. Gelet op de aard van de LNG Overslagdienst, en de daaraan gekoppelde open season procedure overeenkomstig artikel 201, §2, 1° van de gedragscode, volgens dewelke lange termijncapaciteiten voor de overslagdienst worden toegekend, zal de CREG overeenkomstig afdeling 1.2 van de gedragscode toezien of de toekenning van overslagdiensten op transparante en niet-discriminerende wijze gebeurt.

Bijlage B: 'algemene voorwaarden voor LNG Overslagdiensten'

Voorwerp van het Standaard LNG-contract:

64. Artikel 1.1, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 2°, van de

gedragscode.

Voorwaarden waaraan de LNG-diensten door de beheerder van de LNG installatie geleverd worden:

65. De artikelen 1.3 en 1.4 LNG Overslagdiensten geven invulling aan artikel 201, §1, 3°, van de gedragscode.

Bepalingen inzake gemengde opslag, bewaring, eigendomsrechten van het LNG

66. Artikel 2, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 11°, van de gedragscode.

Rechten en plichten van de partijen inzake aardgaskwaliteit en ingeval van afwijking van de kwaliteitsspecificaties van het LNG en van het aardgas

67. Artikel 3, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 9°, van de gedragscode.

Bepalingen inzake meten en testen:

68. Artikel 4, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 8°, van de gedragscode.

Rechten en verplichtingen inzake het operationele beheer en het onderhoud van de LNG-installatie

69. Artikel 5, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 12°, van de gedragscode.

Facturatie en betalingsmodaliteiten:

70. Artikel 7, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 5°, van de gedragscode.

Financiële garanties en andere waarborgen:

71. Artikel 8, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 6°, van de gedragscode.

Bepalingen inzake aansprakelijkheid van de beheerder van de LNG-installatie en van de terminalgebruikers

72. Artikel 10, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 7°, van de gedragscode.

Overmacht

73. Artikel 12, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 13°, van de gedragscode.

Congestiebeheer

74. Artikel 13, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 14°, van de gedragscode.

75. Inzake overdracht van LNG overslagdiensten op de secundaire markt benadrukt de CREG dat dit moet gebeuren in overeenstemming met de gedragscode, zijnde de artikelen 17 en volgende. De operationele regels en procedures inzake de secundaire markt staan beschreven onder 2.3 van het toegangsreglement LNG.

Beheer van incidenten en noodsituaties

76. Artikel 14, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 13°, van de gedragscode.

Duur en beëindiging van de overeenkomst

77. Artikel 15, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 16° en 17°, van de gedragscode.

Termijn, geval van verzuim, beëindiging en opschorting van de LNG overslagdiensten

78. Artikel 16, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 17°, van de gedragscode.

Overdracht van LNG overslagdiensten

79. Artikel 18, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 15°, van de gedragscode.

Informatie

80. Artikel 22, LNG Overslagdiensten geeft invulling aan artikel 201, §1, 19°, van de gedragscode.

81. Foutieve of onvolledige informatie brengt de aansprakelijkheid van partijen in gedrag. In dat geval geldt artikel 10 van de LTSA overeenkomst.

IV.3 Voorstel van Toegangsreglement voor LNG.

82. De CREG stelt vast dat het LNG-toegangsreglement alle diensten bevat die door de N.V. Fluxys LNG worden aangeboden (met de uitzondering van de operationele regels voor vrachtwagen laaddiensten) terwijl het voorstel van het LTSA enkel van toepassing is op LNG-overslagdiensten.

Toegangsreglement voor LNG

Doel en toepassingsgebied

83. Met de uitzondering van de vaststelling onder paragraaf 82 hierboven heeft de CREG geen opmerkingen bij de onder punten 1.1 tot en met 1.5 opgenomen bepalingen.

LNG Diensten

84. Hoofdstuk 2 bevat de beschrijving van LNG-diensten, de toewijzing van LNG-diensten op de primaire markt en de werking van de secundaire markt.

85. Wat betreft de beschrijving van de LNG-diensten is het hoofddoel van de LNG-Terminal LNG schepen te ontvangen en te lossen, het LNG tijdelijk op te slaan en te hervergassen. Daarvoor kunnen “slots” (pakket van aanlegrecht, basis opslag en basis uitzendcapaciteit) onderschreven worden, eventueel samen met additionele opslagcapaciteit en additionele uitzendcapaciteit.

86. Daarbovenop is het mogelijk aanmeerrechten en additionele aanmeerrechten te reserveren om een LNG schip te lossen of te laden (en dit via LNG herleveringsdiensten).

87. Het wordt ook mogelijk overslagaanmeerrecht te reserveren om een LNG schip aan te meren en te lossen of te laden en, naargelang het geval, binnen het kader van de verlening van LNG overslagdiensten, ondergasstellings- en/of afkoeldiensten te laten uitvoeren op de LNG terminal gekoppeld aan een laag getijde. De CREG stelt vast dat het specifiek wordt vermeld dat LNG overslagdiensten alleen maar tijdens laag getijde aangeboden zullen worden. In de huidige lange termijncontracten, kunnen de bestaande bevrachters LNG lossen tijdens hoge getijde.

88. Daarna volgen de toewijzingsregels van toepassing voor het onderschrijven van LNG-diensten op de primaire markt en nadien de regels van toepassing voor de secundaire markt.

89. De toewijzing van LNG diensten op de primaire markt maakt een verschil tussen lange termijncapaciteiten en korte termijncapaciteit.

90. Wat betreft de primaire markt worden de lange termijncapaciteiten aangeboden op basis van een onderschrijvingsvenster of van een open season voor capaciteiten waarvoor er nog een investeringsbeslissing moet worden genomen. Indien er nog lange termijncapaciteit beschikbaar is aan het einde van een bepaalde onderschrijvingsvenster of open season zullen dergelijke diensten toegewezen op een “First committed/First served” basis.
De CREG stelt vast dat de open seasons plaats zullen vinden in overeenstemming met de gedragscode en preciseert dat dit in overeenstemming is met afdeling 1.2 van de bovenvermelde gedragscode.
De CREG stelt vast dat de investeringsbeslissing m.b.t. de tweede aanlegsteiger al genomen

werd en dat de LNG overslagdiensten het onderwerp zullen maken van een open season die in de loop van de maand november 2014 plaats zal vinden.

91. Wat de LNG overslagdiensten betreft, bepaalt artikel 2.2.1.6 het voorgestelde aangepaste -toegangsreglement voor LNG het volgende :

"*In het kader van de Uitgebreide Terminal Capaciteit Fase 2 organiseert de Terminal Operator een open season in overeenstemming met AC 2.2.1.4, waarbij tweehonderdveertien (214) Overslagaanmeerrechten per Jaar voor een duur van maximaal twintig (20) jaar vanaf de indienststelling van de Uitgebreide Terminal Capaciteit Fase 2 worden aangeboden en toegewezen in overeenstemming met AC 2.2.1.6.3.*

De deelnemers die geïnteresseerd zijn in het boeken van capaciteit onder de open season voor de Uitgebreide Terminal Capaciteit Fase 2, moeten hun bindende aanvraagformulier voor het afsluiten van een contract gepast ingevuld en ondertekend in te dienen vóór het einde van de open season.

In overeenstemming met de algemene voorwaarden van de betreffende open season, vermeldt de deelnemer in zijn bindende capaciteitsaanvraagformulier onder meer en niet beperkt tot een minimumcapaciteit waaronder de deelnemer niet geïnteresseerd is in een onderschrijving van de Overslagaanmeerrechten ('Minimumaanvraag').

Gezien de aard van de Overslagdiensten wordt een paar aantal Overslagaanmeerrechten aan de Overslagbevrachter en Andere Overslagbevrachter(s) toegewezen. Prioriteit voor de afronding wordt voorzien voor de bindende capaciteitsaanvraag met zowel de langste duur als de hoogste Minimumaanvraag. Bindende capaciteitsaanvragen met zowel dezelfde duur als Minimumaanvraag worden neerwaarts naar het pare nummer afgerond.

Zonder afbreuk te doen aan AC 2.2.1.4.3, AC 2.2.1.6.3 en AC 2.2.1.6.6, wordt de beschikbare capaciteit van Overslagaanmeerrechten onder de open season voor de Uitgebreide Terminal Capaciteit Fase 2 als volgt toegewezen:

(i) Als de totale aangevraagde capaciteit minder is dan of gelijk is aan de beschikbare capaciteit die in de open season wordt aangeboden, dan wordt aan iedere Bevrachter de aangevraagde capaciteit toegewezen;

(ii) Als de totale aangevraagde capaciteit hoger ligt dan de beschikbare capaciteit die in de open season wordt aangeboden, worden bindende capaciteitsaanvragen als volgt toegewezen:

(a) de prioriteit van bindende capaciteitsaanvragen wordt in de eerste plaats bepaald door de langere duur en in de tweede plaats door de hoogste Minimumaanvraag;

(b) tussen bindende capaciteitsaanvragen met zowel dezelfde duur als dezelfde aanvraag (naargelang het geval):

i. de beschikbare capaciteit wordt toegewezen pro rata van de aangevraagde capaciteiten;

ii. als de toepassing van de proportionele toewijzingsregel ertoe leidt dat een bepaalde capaciteit wordt toegewezen aan een deelnemer die lager is dan de Minimumaanvraag opgegeven door deze deelnemer, dan wordt aan deze deelnemer geen capaciteit toegewezen; en

iii. de capaciteit die niet aan bepaalde deelnemers werd toegewezen, wordt pro rata van de aangevraagde capaciteit aan de andere deelnemers toegewezen voor zover aan de Minimumaanvragen van de andere deelnemers wordt voldaan.

De Terminal Operator biedt in de Open Season voor de Uitgebreide Terminal Capaciteit Fase 2, samen met de aangeboden Overslagaanmeerrechten, één (1) eenheid van 180.000 m³ LNG Overslagopslag aan. Deze eenheid voor Overslagopslag wordt toegewezen als een geheel aan de deelnemer die een bindende capaciteitsaanvraag voor deze eenheid van Overslagopslag indient en aan wie het hoogste cumulatieve aantal Overslagaanmeerrechten in overeenstemming met AC 2.2.1.6.4 wordt toegewezen. De duur van de eenheid van Overslagopslag is gelijk aan de duur die werd onderschreven overeenkomstig AC 2.2.1.6.4.

In verband met de voorgaande paragraaf AC 2.2.1.6.5, wordt van de deelnemers aan het Open Season vereist dat zij, op het moment van de indiening van hun aanvraag, aangeven of hun aanvraag voor Overslagaanmeerrechten conditioneel is van het toegewezen worden van Overslagopslag (in zoverre aangevraagd). De toewijzingsregels onder AC 2.2.1.6.4 zullen rekening houden met het feit dat in dergelijk geval er geen Overslagopslag wordt toegewezen aan deze deelnemer, er geen gevolg zal gegeven worden aan zijn aanvraag voor Overslagaanmeerrechten."

Dit artikel geeft antwoord op een opmerking afkomstig van een marktpartij tijdens de consultatie. De N.V. Fluxys LNG heeft de toewijzingsregels aangepast om daarmee rekening te houden.

92. De korte termijncapaciteiten worden toegewezen op basis van een procedure waarin gebruikers die geen gebruik hebben kunnen maken van een "slot", voorrang krijgen, dan

volgen de gebruikers met (eventuele) Make-Up rechten, en dan op een “First committed/First served basis”. De CREG stelt vast dat deze toewijzingsregels rekening houden met rechten die (eventueel) onder bestaande contracten van toepassing zijn. Verder worden de korte termijncapaciteiten op een niet-discriminatoire manier toegewezen. Hetzelfde geldt voor de overslagaanmeerrechten.

93. Wat betreft de secundaire markt worden de capaciteiten verhandeld ofwel via “over-the counter” (“OTC”) ofwel via het secundaire marktplatform waarop de N.V. Fluxys LNG wordt gevraagd een bericht te plaatsen. In dit laatste geval worden ze toegewezen volgens het principe “First committed/First served”. De CREG stelt vast dat het secundaire marktplatform de bevrachters niet toelaat om rechtstreeks en eenvoudig tussen elkaar capaciteiten te verhandelen.

94. De gebruikers van het terminal bieden op de secundaire markt elk onderschreven LNG dienst aan welke hij tijdelijk of permanent niet langer van plan is te gebruiken (UIOSI principe).

Procedures

95. Hoofdstuk 3 bevat de procedures die gevolgd moeten worden met betrekking tot de LNG diensten, conform Artikel 202 van de gedragscode.

Operationele regels (artikel 202, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 14°, 15° en 16° van de gedragscode)

96. De planning van onderschreven slots gebeurt op basis van beschikbare maandelijkse slots (AMS), indicatief aanlegplan (IBS) en rollend aanlegplan (RBS). Artikel 3.1.1.1 beschrijft het bepalen van de AMS, het opstellen van de IBS en het vastleggen van de RBS. De CREG is van mening dat dit op bevredigende wijze uitvoering geeft aan Artikel 202, 2 van de gedragscode.

97. Artikel 3.1.2 bepaalt de planning van de overslagaanmeerrechten die door de Overslagbevrachter en de andere overslagbevrachters werden onderschreven. De planning van onderschreven overslagaanmeerrechten gebeurt op basis van beschikbare maandelijkse overslagaanmeerrechten (AMTBR), jaarlijks indicatief overslagaanmeerplan (ITBS) en rollend overslagaanmeerplan (RTBS). Artikel 3.1.2.1 beschrijft het bepalen van de AMTBR,

het opstellen van de ITBS en het vastleggen van de RTBS. De CREG is van mening dat dit op bevredigende wijze uitvoering geeft aan Artikel 202, 2 van de gedragscode.

98. Een specifiek element is te vinden in de herschikking van geplande overslagaanmeerrechten. De overslagbevrachter mag van eender welk van zijn geplande overslagaanmeerrechten een herschikking aanvragen naar eender welk ander laag getijde, al dan niet voor het uitvoeren van schip-tot-schip overslag of overlappende overslagaanmeerrechten. In overeenstemming met het volledig onderbreekbare karakter van schip-tot-schip overslag of overlappende geplande overslagaanmeerrechten kan de terminal operator de overslagbevrachter verplichten om te herschikken, indien via de herschikking van een gepland slot of een gepland Aanmeerrecht door eender welke bevrachter, de schip-tot-schip overslag of de overlappende overslagaanmeerrechten onmogelijk zijn geworden.

99. De aankomst van LNG schepen wordt in Artikel 3.1.4 beschreven. Kennisgeving van ETA en notificatie voor opereren (NOR) zijn conform de huidige manier van opereren..

100. Een ander element is te vinden in de aanlegvolgorde (Hoofdstuk 3.1.4.3). De CREG stelt vast dat er drie aanlegprioriteiten zijn. De eerste aanlegprioriteit wordt gegeven aan het LNG schip dat een NOR heeft ontvangen beginnend binnen de 6 uur voor het betrokken geplande slot van de bevrachter en andere bevrachters en ten laatste 6 uur voor het relevante venster van de bevrachter en andere bevrachters. De tweede prioriteit wordt gegeven aan een LNG schip van de bevrachter of andere bevrachters dat een NOR heeft ontvangen later dan 6 uur voor het einde van het relevante venster van de bevrachter of andere bevrachters. Een derde prioriteit wordt gegeven aan het LNG schip van een bevrachter of andere bevrachters dat zal worden gebruikt om LNG herleveringsdiensten te ontvangen met betrekking tot een gepland aanvullend aanlegrecht.

101. De CREG heeft aan de N.V. Fluxys LNG gevraagd wat de basis was voor de derde aanlegprioriteit. De eerste prioriteit gegeven moet worden aan het lossen van LNG zodat er voldoende LNG in de opslagtanken is om LNG schepen te kunnen laden. Additionele aanlegrechten worden in de IBS toegevoegd om zicht op jaarlijkse basis te geven. De CREG vraagt de N.V. Fluxys LNG een constante evaluatie van de prioriteitsregels te maken en elk jaar de resultaten van deze evaluatie aan de CREG mee te delen.

102. Er worden twee aanlegperiodes voorzien onder Hoofdstuk 3.1.4.5. De CREG stelt vast dat deze twee aanlegperiodes rekening houden met het technisch verschil tussen de diensten die door de N.V. Fluxys LNG aangeboden worden

103. Artikel 3.1.5 bepaalt de procedures in geval van wachtrijen, vertragingen bij aankomst

en operationele herplanning.

104. Artikel 3.1.5.3 gaat over verstoringen van de overslagvolgorde. Tijdens een wachtrij gebeurtenis worden geen schip-tot-schip overslag of overlappende geplande overslagaanmeerrechten toegestaan. In het bijzonder bepaalt Artikel 3.1.5.3. dat indien de uitvoering van de aanmeervolgorde die in AC 3.1.4.3. wordt bepaald, de geplande schip-tot-schip overslag of overlappende geplande overslagaanmeerrechten zou verstoren, de terminal operator zich het recht voor behoudt om de aanmeervolgorde van de overslagbevrachter en andere overslagbevrachters te wijzigen en/of die geplande overslagaanmeerrechten te annuleren, zodat de terminal operator zijn verplichtingen ten opzichte van de bevrachter en andere bevrachters kan nakomen.

105. De CREG stelt vast dat de N.V Fluxys LNG, zoals door de CREG gevraagd, heeft toegevoegd onder Hoofdstuk 3.1.5.4.4 dat de terminal operator alle bevrachters steeds op een niet-discriminerende en gelijke basis behandelt in geval van operationele herplanning door de toepassing van de bovenvermelde procedures.

106. Hoofdstuk 3.1.6 legt uit hoe het gas op voorraad wordt berekend, samen met het fuel gas, en beschrijft de uitzending van gas op voorraad zowel voor de bevrachters als voor de overslagbevrachters. Voor wat de bevrachters betreft wordt de geschatte hoeveelheid fuel gas bepaald als een percentage van het aardgas dat de terminal operator op het herleveringspunt opnieuw heeft geleverd aan de bevrachter, de andere bevrachters en de andere gebruikers (Artikel 3.1.6.1.2). Het overslag boil-off gas wordt bepaald voor iedere stand-by operatie, voor iedere losoperatie, voor iedere laadoperatie en voor iedere schip-tot-schip overslag. Voor de behandeling van het overslag boil-off gas wordt het boil-off gas op het herleveringspunt aan een aparte operator (de TBOGFO) geleverd. De overslagbevrachter duidt de TBOGFO aan die TBOG zal afnemen via de overeenstemmende terminalbenoemingen per uur. De CREG wijst erop dat de beschreven leveringsactiviteit van de TBOGFO, niet tot het takenpakket van één van de netbeheerders kan behoren. Het voorgaande biedt antwoord op opmerkingen gemaakt door de marktpartijen tijdens de marktconsultatie.

107. Hoofdstuk 3.1.7 beschrijft het kader en de gebeurtenissen waarin de terminal operator en de bevrachters onderling kunnen overeenkomen om gas aan elkaar te lenen. Voor de CREG komt het lenen van gas tussen de bevrachters en de terminal operator tegemoet aan de vraag van de markt en conform is met Artikel 202, 8°, van de gedragscode.

108. Hoofdstuk 3.1.8 meldt geen opmerkingen te formuleren met betrekking tot de bepalingen inzake “threat to heel”.

109. Hoofdstuk 3.1.9 bepaalt het minimaal uitzenddebiet. In het kader van de consultatie hebben marktpartijen gevraagd om in het algemeen, over alle diensten heen, het minimaal uitzenddebiet te verlagen. De CREG onderschrijft dit verzoek van tijdens de consultatie en verzoekt de N.V. Fluxys LNG om een technisch haalbaar en economische verantwoord voorstel uit te werken tegen eind 2015.

110. Hoofdstuk 3.1.10 gaat over vrijgave van capaciteit.

111. Hoofdstuk 3.1.11. De CREG wijst erop dat alle aanpassingen van de operationele regels conform afdeling 1.7 van de gedragscode moeten gebeuren, en in het bijzonder art 29, § 3, 6°. Verder stelt de CREG vast dat er geen formele overlegstructuur bestaat binnen dewelke de terminal operator en de bevrachters elkaar kunnen ontmoeten alhoewel de bevrachters regelmatige worden geraadpleegd ofwel via consultatie ofwel via contacten met de terminal operator. De CREG gaat voorlopig akkoord met het voorstel en vraagt aan de N.V. Fluxys LNG om de verschillende overlegmomenten tussen de bevrachters en de terminal operator in een overlegstructuur te formaliseren (artikel 108 van de gedragscode) met als doel de gebruikers op regelmatige en gestructureerde wijze te raadplegen.

112. De goedkeuringsprocedure die de procedure omvat die de LNG schepen moeten volgen om toestemming te krijgen om in de LNG terminal te lossen of te laden wordt in Hoofdstuk 3.2 beschreven.

113. Artikel 3.3 bepaalt de specificatie voor LNG aan het leveringspunt, het herleveringspunt voor het laden, het leveringspunt voor de overslag en aardgas aan het herleveringspunt. De CREG stelt vast dat de LNG specificatie voor het leveringspunt en voor het herleveringspunt voor het laden en de LNG specificatie voor het leveringspunt voor overslag en voor het herleveringspunt voor overslag, dezelfde zijn

114. Hoofdstuk 3.4 beschrijft de test- en meetmethoden. De CREG merkt dat de methoden die beschreven zijn die nu van toepassing zijn op de LNG-terminal met de uitzondering van dampdruk die specifiek is voor overslag. Geen marktpartij heeft hierop gereageerd.

115. Hoofdstuk 3.5 bevat de terminalnominatie procedures die de uitwisseling van operationele informatie tussen de terminal operator en de terminal gebruikers behandelen, die nodig is om hoeveelheden aardgas te laten leveren door de terminal gebruikers aan de flens of op het commoditeitsoverdrachtspunt. De CREG stelt vast dat deze procedures niet van toepassing zijn voor heleveringsdiensten en voor de LNG overslagdiensten maar wel dezelfde zijn als de procedures die vandaag van toepassing zijn in het kader van het lossen van het schip. Bovendien noteert de CREG dat er geen matchingprocedure is in het kader

van herleveringsdiensten en LNG overslagdiensten

116. Hoofdstuk 3.6 beschrijft de operationele regels voor meting en testing. Deze regels zijn al nu van toepassing op de LNG-terminal. Er wordt geen verandering aangebracht door de N.V. Fluxys LNG.

117. Hoofdstuk 3.7 beschrijft het onderhoud van de installaties in de LNG-terminal. Een verschil wordt gemaakt tussen gepland onderhoud, gepland onderhoud op korte termijn en niet-gepland onderhoud. In alle gevallen elke vermindering van de LNG-diensten ten gevolge van onder andere onderhouds, herstel of vervangingswerken wordt door de terminal operator toegewezen tussen de bevrachter en de andere bevrachters en, naargelang het geval, de andere gebruikers, op een eerlijke basis, en in de mate van her mogelijke pro-rata hun respectievelijke LNG dienst voor de delen van de dienst die niet beschikbaar zijn.

118. Hoofdstuk 3.7.2 bepaalt de timing van aankondiging van het geplande onderhoud, met een verschil tussen gepland onderhoud op lange termijn (aangekondigd niet later dan 15 september voor het begin van ieder contractjaar) en een gepland onderhoud op middellange termijn (aangekondigd niet later dan 100 dagen voor het dergelijk gepland onderhoud).

119. Hoofdstuk 3.7.3 beschrijft de procedure voor gepland onderhoud op korte termijn (onmiddellijk vereist om de integriteit van de operaties van de LNG terminal en segment 1 te waarborgen) en niet-gepland onderhoud (bij een noodgeval). Ze zijn beperkt tot de beperking van LNG-diensten die strikt noodzakelijk is voor de terminal operator de oorzaak daarvan op te lossen.

120. Hoofdstuk 3.7.4 bepaalt het aantal beperkte dienstdagen in elk contractjaar.

121. Onder Hoofdstuk 3.7.5 zorgt de terminal operator daarvoor dat schepen veilig kunnen aanleggen in de haven.

122. Hoofdstuk 3.8 bevat de operationele regels voor kwaliteitsaanpassing. Die is enkel van toepassing voor aardgasleveringen aan het transmissie herleverinspunt (connectie met het aardgasvervoersnetwerk van de N.V. Fluxys Belgium). Dit is onveranderd ten opzichte van de bestaande diensten die door de N.V. Fluxys LNG worden aangeboden.

123. Hoofdstuk 3.9 bepaalt de operationele regels voor het laden van een LNG schip. In het bijzonder gaat het over laaddiensten en/of afkoeldiensten en/of vergassingsdiensten. Daarin zijn er specifieke regels voor laadoperaties in het kader van LNG overslagdiensten. Die zijn het gevolg van het snelle laaddebiet dat van toepassing zal zijn in het kader van dergelijke diensten. Als de cargo tanks van het LNG Schip niet beantwoorden aan de

specificaties, wordt de bevrachter of overslagbevrachter verondersteld aan de terminal operator ondergasstellingsdiensten te hebben gevraagd. Gegeven de duur van Afkoel- en ondergasstellingsdiensten erkent de overslagbevrachter dat hij alleen recht heeft om Afkoel- en ondergasstellingsdiensten te ontvangen zolang dit geen impact heeft op andere terminalgebruikers. Om dezelfde reden draagt de overslagbevrachter de volledige eventuele impact op de planning of de uitvoering van zijn geplande overslagaanmeerrechten. Als gevolg daarvan zullen de LNG overslagdiensten geen impact hebben op de bestaande diensten aan de LNG terminal.

124. Onder Hoofdstuk 3.10 (congestiebeheer in de LNG terminal) refereert men naar hoofdsstukken 2.3 (secundaire markt) en 3.1.9 (vrijgave van capaciteit) van dit toegangsreglement voor LNG die de procedures bevatten voor het beheer van congestie op de LNG terminal. Gelet op :

1. de specificiteiten van een LNG terminal tegenover een aardgasvervoersnetwerk,
2. een beperkt aantal mogelijke bevrachters,
3. het feit dat het aanbod van diensten de vraag van de markt overschrijdt,

is het moeilijk regels te definiëren in een markt waar het probleem zich niet stelt.

Als gevolg daarvan gaat de CREG voorlopig akkoord met de door de N.V. Fluxys LNG voorgestelde manier van congestie te beheren.

Echter vraagt de CREG aan de N.V. Fluxys LNG om de markt op te volgen en om op een maandelijkse basis aan de CREG te rapporteren over de capaciteitsgebruik van de LNG terminal. De CREG vraagt aan de N.V. Fluxys LNG om hiervan een continu monitoring te maken en op verzoek van de CREG, aangepaste procedures in te dienen ter goedkeuring via een amendement van het LNG-toegangsreglement.

125. De operationele regels voor incidentbeheer en noodgevallen worden onder Hoofdstuk 3.11 beschreven. Dergelijke regels worden door de N.V. Fluxys LNG onderworpen op basis van de bestaande regels van de N.V. Fluxys Belgium die van toepassing zijn op haar aargasvervoersnetwerk en haar opslaginstallatie te Loenhout welke door de CREG goedgekeurd werden in haar opeenvolgende beslissingen.

Formulieren (artikel 202, 1°, van de gedragscode)

126. Hoofdstuk 4.1 geeft de verschillende formulieren weer die gebruikt moeten worden in het kader van diensten aanvragen en bevestigingen, namelijk :

1) Aanvraagsformulier Diensten voor het afsluiten van een contract (SRFC)
2) Bevestigingsformulier Diensten voor het afsluiten van een contract (SCFC)
3) Aanvraagsformulier Diensten voor overdracht (SRFA)
4) Bevestigingsformulier Diensten voor overdracht (SCFA)
5) Aanvraagsformulier Diensten voor overdracht door terminal operator (SRFATO)
6) Bevestigingsformulier Diensten voor overdracht door terminal operator (SCFATO)

Hoewel artikel 202, § 1, van het gedragscode bepaalt dat het toegangsreglement voor LNG *het* type-dienstenformulier bevat, zijn de bovenvermelde formulieren type-formulieren die gebruikt worden om diensten te reserveren of over te dragen.

127. Hoofdstuk 4.2 geeft het formulier bankgarantie dat de bevrachter moeten gebruiken om een bankgarantie op eerste verzoek aan de N.V. Fluxys LNG te bezorgen conform artikel 9 van het overeenkomst voor LNG overslagdiensten.

Algemene voorwaarden voor toegang/gebruik van het elektronisch data platform (artikel 202, 17°, van de gedragscode)

128. In het kader van de uitvoering van LNG diensten biedt de N.V. Fluxys LNG de terminal gebruikers toegang tot en het gebruik van het elektronisch data platform. Hoofdstuk 4.3 bepaalt de algemene voorwaarden voor het toegang tot en gebruik van het bovenvermeld elektronisch data platform.

IV.4 Het LNG-programma

129. Op basis van en in overeenstemming met artikel 81, 82 en 203 van de gedragscode heeft de N.V. Fluxys LNG haar LNG-programma opgesteld en ingediend ter goedkeuring van de CREG.

130. Het LNG terminalling model wordt beschreven onder hoofdstuk 3 van het LNG-

programma onder andere op basis van een figuur en geeft de elementen waaruit dit model bestaat. Voor wat de capaciteit betreft bevat het LNG-programma twee figuren die aantonen de diensten en hun componenten : aanmeerrechten, opslagcapaciteit en uitzendcapaciteit of schip laden (inclusief in het kader van overslag). Bovendien vindt men twee tabellen met de capaciteiten en in het bijzonder het totaal aantal slots, de minimuminterval tussen de getijden dat de start van elk slot aangeeft, de basisopslagperiode, de basisopslag per slot, de basis uitzending per slot samen met de totale basisopslag, de aanvullende opslag, de totale basisuitzending, de aanvullende uitzending, de totale aanvullende aanmeerechten, de total LNG-truckladingen, de hoeveelheid overslagaanmeerrechten en de overslagopslag. De CREG vindt dat de gebruikte figuren een goed en duidelijk overzicht van het LNG-terminalling model weergeven en dat die beschrijving beantwoord aan de vereiste van de artikel 203, 1°, van de gedragscode.

131. De CREG stelt vast dat de verschillende aangeboden diensten worden beschreven onder hoofdstukken 4 en 5, namelijk het basis dienstenaanbod (slots om LNG-schepen te lossen, LNG overslagdiensten,…) het aanvullende dienstenaanbod (transfer van LNG in opslag, elektronisch dataplatform,…). Voor elke dienst vindt men een beschrijving van de dienst zelf en de bijbehorende toewijzingsregels. Voor de CREG beantwoordt dit aan de vereiste van de artikel 203, 2° en 4°, van de gedragscode.

132. De enige onderbreekbare LNG-dienst die wordt aangeboden is de pooling van uitzendcapaciteit. Uit hoofdstuk 4.11 tweede punt van paragraaf 3 kan men afleiden wat de voorwaarden zijn die vervuld moeten worden om tot onderbreking van de voorwaardelijke LNG-dienst over te gaan. Dit beantwoordt aan de vereiste van de artikel 203, 3°, en van de artikel 203 5° i) van de gedragscode

133. De regels, voorwaarden en procedures voor het onderschrijven van LNG-diensten op de primaire markt (samen met de regels inzake de werking van de secundaire markt), vindt men onder hoofdstuk 6 van het LNG-programma. De procedure voor het elektronisch onderschrijven van LNG-diensten vindt men terug onder hoofdstuk 5.2 van het LNG-programma. Dit beantwoordt aan de vereiste van de artikel 203, 5° ii) en iii) van de gedragscode

134. De regels inzake organisatie en werking van de secundaire markt zijn beschreven onder hoodstukken 6.3 en 5.3 van het LNG-programma. Dit beantwoordt aan de vereiste van de artikel 203, 5° iii) van de gedragscode.

135. De CREG stelt vast dat de principes voor de berekening van het aardgas op voorraad (in energie en in volume) en het aardgas voor eigen gebruik van de beheerder van de LNG-

installatie, zeer algemeen beschreven zijn in het LNG-programma maar wel in detail bepaald onder 3.1.6 “Gas op voorraad” van het toegangsreglement voor LNG. De CREG gaat voorlopig akkoord met het huidige voorstel maar vraagt aan de N.V. Fluxys LNG om tegen uiterlijk eind 2015 dergelijke principes op een mindere beknopte manier voor te stellen.

136. De CREG wijst erop dat bij de de introductie van nieuwe LNG-diensten en/of de start van een nieuwe regulatoire periode, de beheerder van het LNG terminal na overleg met en consultatie van de marktpartijen, een aangepast LNG-programma voor LNG-diensten ter goedkeuring aan de CREG moet voorleggen op basis van en in overeenstemming met artikel 81, 82 en 203 van de gedragscode.

V. BESLUIT

137. Met toepassing van artikel 15/14, §2, 6°, van de gaswet en artikelen 29, 77, 81, 201, 202 en 203 van de gedragscode, gezien de voorgaande analyse, gelet in het bijzonder op de voorafgaande marktconsulatie van de N.V. Fluxys LNG zoals vermeld bij de antecedenten in deel III van deze beslissing en het onderzoek van de belangrijkste voorwaarden voor de LNG installaties – LNG overslagdiensten in deel IV van deze beslissing, beslist de CREG de aanvraag door de N.V. Fluxys LNG tot goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden voor de LNG installaties – LNG overslagdiensten, met name :

(1) de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het Standaard LNG contract - overeenkomst voor LNG overslagdiensten;

(2) de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het aangepast Toegangsreglement voor LNG;

(3) de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het LNG-programma.

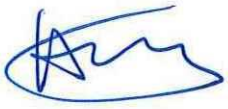
zoals ingediend bij de CREG per drager met ontvangstbewijs op 1 september 2014 goed te keuren.

De CREG verzoekt de N.V. Fluxys LNG om in het bijzonder rekening te houden met de opmerkingen geformuleerd in de paragrafen 62, 63, 101, 106, 109, 111 en 124 van onderhavige beslissing. De CREG zal ten gepaste tijde de N.V. Fluxys LNG bevragen naar de stand van zaken, desnoods de gepaste maatregelen treffen.

De huidige door de CREG goedgekeurde belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de LNG overslagdiensten , zijnde het standaard LNG-contract, het toegangsreglement voor LNG en het LNG-programma, treden overeenkomstig artikel 107 van de gedragscode in werking vanaf de datum waarop de CREG de goedgekeurde belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de LNG overslagdiensten in haar geheel goedkeurt. Zij worden uitvoerbaar tegenover de netgebruikers vanaf de datum van hun bekendmaking op de website van de N.V. Fluxys LNG. De N.V. Fluxys LNG deelt de datum van de publicatie mee aan de CREG.

↯ ↯ ↯ ↯

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas :



Andreas TIREZ
Directeur

Marie-Pierre FAUCONNIER
Voorzitster van het Directiecomité