



Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz  
Rue de l'Industrie, 26-38  
1040 Bruxelles  
Tél. : 02/289.76.11  
Fax : 02/289.76.09

## COMMISSION DE REGULATION DE L'ELECTRICITE ET DU GAZ

### **DECISION**

**(B)150326-CDC-1414**

relative aux

*"modifications proposées par la SA Fluxys Belgium du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, C1 et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel"*

prise en application de l'article 15/1, § 3, 7° et l'article 15/14, § 2, deuxième alinéa, 6°, 29° et 30°, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations et des article 82, §1<sup>er</sup> et 107 de l'arrêté royal du 23 décembre 2010 relatif au code de bonne conduite en matière d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel, à l'installation de stockage de gaz naturel et à l'installation de GNL et portant modification de l'arrêté royal du 12 juin 2001 relatif aux conditions générales de fourniture de gaz naturel et aux conditions d'octroi des autorisations de fourniture de gaz naturel

jeudi 26 mars 2015

# TABLE DES MATIERES

I.	INTRODUCTION.....	3
II.	CADRE LEGAL .....	5
	III.1 – Généralités .....	5
	II.3 – Critères d'évaluation .....	6
	II.3 – Consultation des entreprises de gaz naturel concernées .....	9
	II.4 Entrée en vigueur des modifications du Contrat standard de transport du gaz, du Programme de transport du gaz et des modifications du Règlement d'accès pour le transport du gaz.....	9
III.	ANTECEDENTS .....	10
	III.1 – Généralités .....	10
	III.2 – Modifications du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel..	14
	III.4 – Consultation de marché .....	14
IV.	EVALUATION .....	15
	IV.1 – Examen des modifications du Contrat standard de transport du gaz .....	15
	IV.2 – Examen des modifications apportées aux Annexes A, B, C1 et G du Règlement d'accès pour le transport du gaz .....	17
	IV.2.1 – Annexe A : Modèle de transport .....	17
	IV.2.2 – Annexe B : Souscription et allocation de services .....	18
	IV.2.3 – Annexe C1 : Règles opérationnelles .....	19
	IV.2.4 – Annexe G : Formulaire .....	19
	IV.3 – Examen des modifications apportées au programme de transport de gaz naturel .	20
	IV.4 – Entrée en vigueur des modifications approuvées.....	20
V.	DECISION.....	21
	ANNEXE 1 .....	22

# I. INTRODUCTION

La COMMISSION DE RÉGULATION DE L'ÉLECTRICITÉ ET DU GAZ (CREG) examine ci-dessous, sur la base de l'article 15/1, §3, 7°, et de l'article 15/14, § 2, deuxième alinéa, 6°, 29° et 30°, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après : la loi gaz) et de l'article 82, §1, de l'Arrêté royal relatif au code de bonne conduite en matière d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel, à l'installation de stockage de gaz naturel et à l'installation de GNL et portant modification de l'arrêté royal du 12 juin 2001 relatif aux conditions générales de fourniture de gaz naturel et aux conditions d'octroi des autorisations de fourniture de gaz (ci-après : le Code de bonne conduite), la demande d'approbation des modifications demandées par la SA Fluxys Belgium (ci-après : Fluxys Belgium) du Contrat standard de transport du gaz, du Programme de transport du gaz et des annexes A, B, C1 et G du Règlement d'accès pour le transport de gaz naturel ;

Cette demande comprenant une lettre d'accompagnement du 16 mars 2015 a été soumise à la CREG par la SA Fluxys Belgium par porteur avec accusé de réception. Le rapport de consultation a été joint à la demande.

Dans la lettre d'accompagnement du 16 mars 2015, reçue le 16 mars 2015, Fluxys Belgium affirme que les principales modifications du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, C1 et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel concernent :

- l'introduction de nouveaux Points d'Interconnexion entre la France et la Belgique résultant de la future mise en service du nouveau pipeline qui reliera le terminal de Dunkerque au réseau belge ;
- l'introduction d'un nouveau service, le "Cross Border Delivery Service" qui permet la liaison directe entre le terminal de Dunkerque et le réseau de transport belge.

Fluxys Belgium affirme que les modifications apportées tiennent compte du feedback reçu des utilisateurs du réseau suite à la consultation de marché organisée du 2 février 2015 au 20 février 2015 inclus.

Enfin, Fluxys Belgium mentionne dans le rapport de consultation, confirmé par son e-mail du 11 mars 2015, que les adaptations suivantes ont été apportées, en concertation avec la CREG, aux documents soumis après la concertation :

- "Associés" pour "Associated"

- "Capacité" partout au lieu de "Capacity"
- Simplification de la définition de "Point d'Installation"
- "Réseau de Transmission" remplacé par "Réseau de Transport"
- Les définitions de "Service" et de "Service de Transport" sont à présent harmonisées.
- Fluxys Belgium partout (sauf dans le contrat standard de transport du gaz, où la première page mentionne Fluxys Belgium, ci-dessous "Fluxys")
- "OCUC" ajouté au Service d'Entrée et de Sortie dans les annexes A et C
- "Type de Capacité" ajouté dans l'annexe A, p. 33
- Amélioration du dernier paragraphe de l'Annexe A 9.2.1.5
- Suppression de la dernière phrase de 4.7.1 dans l'Annexe B
- Amélioration de la formulation dans le Programme de transport du gaz (page 6)
- "Points d'Installation" dans le tableau du Programme de transport du gaz
- de petites adaptations au texte afin d'améliorer la lisibilité des documents.

La présente décision se compose de cinq parties, à savoir l'actuelle introduction, son cadre légal, ses antécédents, l'évaluation de la demande d'approbation et la conclusion.

La présente décision a été adoptée par le Comité de direction de la CREG au cours de sa réunion du 26 mars 2015.

////

## II. CADRE LEGAL

### III.1 – Généralités

1. Pour le cadre légal général, la CREG renvoie à ses décisions 1149<sup>1</sup> et 1155<sup>2</sup> respectivement du 19 avril 2012 et 10 mai 2012.
2. L'article 108 du Code de bonne conduite stipule que les propositions de Contrat standard de transport du gaz, le Règlement d'accès pour le gaz et le Programme de transport du gaz, ainsi que les modifications qui leur ont été apportées, ont été émises après consultation par Fluxys Belgium des utilisateurs réseau concernés dans une structure de concertation telle que prévue à l'article 108 du Code de bonne conduite.
3. Les modifications sont soumises à l'approbation de la CREG avant de pouvoir être publiées sur le site Web de Fluxys Belgium conformément à l'article 107 du code de bonne conduite.
4. Enfin, les modifications approuvées n'entreront en vigueur qu'à la date fixée par la CREG dans sa décision.
5. Conformément à l'article 12.2 du Règlement n° 715/2009 du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les conditions d'accès aux réseaux de transport naturel et abrogeant le règlement n° 1775/2005 (ci-dessous : le Règlement gaz), les gestionnaires des systèmes de transmission privilégient l'adoption de réglementations opérationnelles visant à garantir une gestion optimale du réseau, ainsi que le développement de bourses énergétiques, l'allocation coordonnée d'une capacité transfrontalière au moyen de solutions orientées marché non discriminatoires, en accordant suffisamment d'attention aux bénéfices spécifiques d'enchères implicites pour les allocations à court terme et l'intégration de mécanismes d'équilibrage.
6. De plus, les articles 16, 18 et 20 du Règlement gaz exposent des principes généraux en matière, respectivement, de mécanismes d'allocation de capacité et de

---

<sup>1</sup> Décision 1149 du 19 avril 2012 relative à la demande d'approbation du Contrat standard de transport du gaz, du Règlement d'accès pour le transport du gaz et du Programme de transport du gaz de la S.A. Fluxys.

<sup>2</sup> Décision 1155 du jeudi 10 mai 2012 relative à la demande d'approbation du Contrat standard de transport du gaz, du Règlement d'accès pour le transport du gaz et du Programme de transport du gaz de la S.A. Fluxys.

procédures en cas de gestion de la congestion au niveau des gestionnaires de systèmes de transport, d'exigences de transparence dans le chef des gestionnaires de réseaux de transmission et de consignation de données par les gestionnaires des systèmes.

7. Ces principes, qui découlent du Règlement gaz et bénéficient d'une application directe, ont priorité sur les dispositions du Code de bonne conduite en cas de contradiction.

8. En outre, le troisième paquet énergétique prévoit, pour améliorer la coopération et la coordination entre les gestionnaires de système de transmission, l'obligation d'adopter des codes réseau pour l'octroi d'un accès effectif et transparent aux réseaux de transmission transfrontaliers.

9. Dans ce cadre, les codes réseau suivants sont déjà entrés en vigueur :

- a) Code réseau Équilibrage, entrera en vigueur le 1er octobre 2015 ;
- b) Code réseau Capacity Allocation Management, entrera en vigueur le 1er novembre 2015 ;
- c) Congestion Management Procedures, est entré en vigueur le 17 septembre 2012 ;

10. Les codes réseau ont été acceptés sous la forme d'un règlement et trouvent par conséquent une application directe, ce qui leur donne priorité sur la législation nationale en matière de questions transfrontalières dans la mesure où elles les contrediraient.

## II.3 – Critères d'évaluation

11. En cas de compétence d'approbation, l'autorité compétente vérifie si l'acte à approuver n'est pas contraire à toute règle de droit et est conforme à l'intérêt général.<sup>3</sup>

12. Un acte n'est pas en contradiction avec une quelconque règle de droit s'il est conforme à la législation européenne et nationale. Ainsi, à travers sa compétence

---

<sup>3</sup> Voir entre autres VAN MENDEL, A., CLOECKAERT, I., ONDERDONCK, W. en WYCKAERT, S., *De administratieve rechtshandeling – Een Proeve*, Mys & Breesch, Gand, 1997, p. 101 ; DEMBOUR, J., *Les actes de la tutelle administrative en droit belge*, Maison Ferdinand Larcier, Bruxelles, 1955, p. 98, n° 58.

<sup>4</sup> Voir également le considérant 7 de la deuxième directive gaz, qui stipule expressément qu'afin d'assurer une concurrence saine, il est nécessaire que l'accès au réseau soit non discriminatoire et transparent et puisse se faire à des prix raisonnables et le considérant 4 de la troisième directive gaz, qui stipule qu'il n'est toujours pas question d'un accès non discriminatoire au réseau. s'il peut être renvoyé au final au considérant 11 du Règlement sur le gaz.

d'approbation, la CREG est chargée de veiller à ce que les modifications proposées du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel soient conformes à la législation, dans un premier temps à la législation sectorielle (supérieure), et à ce que le droit d'accès au réseau de transport et les règles régissant ce droit d'accès soient complétés de sorte à ce que le droit d'accès au réseau de transport de chaque utilisateur du réseau soit garanti.

13. Dans ce cadre, la CREG contrôlera en particulier si les modifications proposées n'entravent pas l'accès au réseau de transport et ce faisant respectent l'article 15/7 de la loi gaz et si la sécurité, la fiabilité et l'efficacité du réseau de transport ne sont pas menacées et ce faisant si les modifications proposées sont conformes aux obligations prévues par le gestionnaire à l'article 15/1, §1<sup>er</sup>, 1° et 2° de la loi gaz selon lequel les gestionnaires respectifs sont tenus d'exploiter, entretenir et de développer, de façon économiquement acceptable, sûre, fiable et efficace, les installations de transport.

14. Le libre accès au réseau de transport est essentiel pour la libéralisation du marché du gaz naturel et est par conséquent d'ordre public. Le droit d'accès aux réseaux de transport, visé aux articles 15/5, 15/6 et 15/7 de la loi gaz, constitue en effet l'un des piliers de base indispensables de la libéralisation du marché du gaz naturel<sup>4</sup>. Il est essentiel que les clients finals et les fournisseurs de ceux-ci puissent avoir un accès garanti aux réseaux de transport et qu'ils puissent bénéficier de ce droit de manière non discriminatoire, afin de créer de la concurrence sur le marché du gaz naturel et de permettre aux clients finals de choisir effectivement leur fournisseur de gaz. En effet, la quasi-totalité des molécules de gaz naturel importées et utilisées ou réexportées passent par les réseaux de transport. Un fournisseur ne peut effectivement fournir le gaz naturel qu'il vend à son client que si lui et/ou son client ont accès aux réseaux de transport. Dans ce cadre, la gestion du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel et de l'installation de GNL est assurée respectivement et uniquement par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire de l'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire de l'installation de GNL, désignés conformément à l'article 8, §1<sup>er</sup> de la loi gaz. Le droit d'accès au réseau de transport est donc un principe de base et un droit fondamental qui ne peut être interprété de manière restrictive. Toute exception à ce droit ou limitation de celui-ci doit être expressément prévue et interprétée de manière restrictive. Ainsi, l'article 15/7 de la

---

<sup>4</sup> Voir également le considérant 7 de la deuxième directive gaz, qui stipule expressément qu'afin d'assurer une concurrence saine, il est nécessaire que l'accès au réseau soit non discriminatoire et transparent et puisse se faire à des prix raisonnables et le considérant 4 de la troisième directive gaz, qui stipule qu'il n'est toujours pas question d'un accès non discriminatoire au réseau. s'il peut être renvoyé au final au considérant 11 du Règlement sur le gaz.

loi gaz prévoit que les gestionnaires ne peuvent refuser valablement l'accès au réseau de transport que 1° le réseau ne dispose pas de la capacité suffisante afin d'assurer le transport ; 2° l'accès au réseau empêcherait la bonne exécution d'une l'obligation de service publique par l'entreprise de transport concernée et 3° l'accès au réseau pour l'entreprise de transport concernée implique ou impliquerait des difficultés économiques et financières en raison d'engagements "take-or-pay" qu'elle a acceptés dans le cadre d'un ou de plusieurs contrats d'achat de gaz conformément à la procédure fixée aux articles 15/7, § 3 de la loi gaz. Le refus doit en outre être motivé.

15. La CREG estime donc qu'il ne peut être admis que le gestionnaire complique, limite ou entrave de quelque façon que ce soit le droit d'accès au réseau de transport en imposant des conditions de transaction inéquitables, déséquilibrées, déraisonnables ou disproportionnées, ce qui serait également contraire à l'intérêt général.

16. Il ressort de l'article 15/5 de la loi gaz que la garantie effective du droit d'accès aux réseaux de transport est indissociablement liée au code de bonne conduite et aux tarifs fixés conformément aux dispositions de l'article 15/5bis de la loi gaz et approuvés par la CREG. Le code de bonne conduite et les tarifs de réseau visent à mettre en œuvre le droit d'accès aux réseaux de transport.

17. Conformément à l'article 15/5undecies de la loi gaz, le code de bonne conduite règle l'accès aux réseaux de transport. Avec le code de bonne conduite, le législateur vise à éviter toute discrimination entre utilisateurs du réseau basée sur diverses raisons techniques non pertinentes, qui sont difficilement réfutables, voire irréfutables par les utilisateurs du réseau en raison de leur manque de connaissances spécialisées nécessaires en matière de gestion de réseaux de transport. Par ce code, le législateur vise dès lors à trouver le juste équilibre entre les utilisateurs du réseau d'une part, et les gestionnaires d'autre part.

18. En application de l'article 2, §1, 2° et 3°, du Code de bonne conduite, les gestionnaires octroient l'accès au réseau de transport et aux services de transport de manière non discriminatoire et transparente, sur la base des conditions principales approuvées par la CREG. Ils répondent en outre à la demande du marché ainsi qu'aux besoins raisonnables des utilisateurs du réseau de manière non discriminatoire. Les gestionnaires s'abstiennent de créer ou de maintenir des seuils pour l'accès aux services de transport. Ces services de transport sont proposés de manière efficace et à des conditions compétitives. Toute forme de discrimination entre les utilisateurs du réseau ou des catégories d'utilisateurs du réseau est proscrite.



## **II.3 – Consultation des entreprises de gaz naturel concernées**

19. En application de l'article 108 du code de bonne conduite, les propositions de règlements d'accès et de programmes de services et leurs modifications se font après consultation par les gestionnaires des utilisateurs du réseau concernés.

Fluxys Belgium a organisé une consultation du marché entre le 2 février 2015 et le 20 février 2015 inclus.

En application de l'article 8, §2, 5°, du règlement d'ordre intérieur de la CREG, publié sur son site internet ([www.creg.be](http://www.creg.be)), la CREG n'est pas tenue de procéder à une consultation sur la base d'un projet de décision si la loi gaz ou un arrêté d'exécution organisent spécifiquement une consultation préalable, comme dans le cas présent en application de l'article 108 du Code de bonne conduite.

## **II.4 Entrée en vigueur des modifications du Contrat standard de transport du gaz, du Programme de transport du gaz et des modifications du Règlement d'accès pour le transport du gaz**

20. L'article 107 du Code de bonne conduite précise que le Contrat standard de transport du gaz, le Règlement d'accès pour le transport du gaz et le Programme de transport du gaz, ainsi que leurs modifications, approuvés, et la date de leur entrée en vigueur seront publiés sans délai sur le site internet du gestionnaire concerné.

21. Dans sa décision d'approbation, la CREG précise la date à laquelle les documents susmentionnés ou leurs modifications entrent en vigueur.

## III. ANTECEDENTS

### III.1 – Généralités

22. Le 1<sup>er</sup> octobre 2012, Fluxys Belgium a mis en œuvre un nouveau modèle de transport. En préparation de ce projet important, la CREG a soumis une proposition de principes de base pour un nouveau modèle de transport à la consultation<sup>5</sup> des acteurs du marché à la fin de 2010. Lors de cette consultation, la CREG a reçu de nombreuses suggestions, propositions, remarques, observations et informations utiles et importantes de la part des acteurs du marché participants<sup>6</sup>. Ces informations ont été mises à profit afin d'élaborer un nouveau modèle de transport entrée/sortie en concertation avec Fluxys Belgium. Dans sa décision (B)120510-CDC-1205 du 10 mai 2012, la CREG a approuvé le contrat standard de transport de gaz naturel, le règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et le programme de transport de gaz naturel de la S.A. Fluxys Belgium. Il s'agit des documents de base du nouveau modèle de transport entrée/sortie. Ces documents garantissent un accès simple au réseau de transport de gaz naturel pour tous les acteurs du marché, la création d'une place de négoce par laquelle, outre la possibilité de commerce bilatéral (*OTC*), une bourse anonyme (*exchange*) propose des services aux acteurs du marché et d'un système d'équilibrage guidé par le marché.

Le modèle Entry-Exit que Fluxys Belgium a développé et qui est opérationnel depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2012 présente les caractéristiques suivantes :

- Le réseau de transport est subdivisé en deux zones d'entrée/sortie : la zone H et la zone L. La zone H correspond au réseau physique H, et la zone L au réseau physique L.
- Un utilisateur du réseau peut souscrire à des services d'entrée et de sortie. Les services d'entrée lui permette d'injecter une quantité de gaz naturel à hauteur d'un point d'interconnexion du réseau de transport proportionnellement à la capacité d'injection souscrite. Il peut prélever une quantité de gaz naturel du réseau via les services de sortie.

---

<sup>5</sup> Voir site Web de la CREG : <http://www.creg.info/pdf/Opinions/2010/T082010/consultationnota.pdf> : note de consultation nouveau modèle de transport ;

<sup>6</sup> Voir site Web de la CREG : <http://www.creg.info/pdf/Studies/F1035NL.pdf> : étude relative au développement d'un nouveau modèle de transport pour le gaz naturel ;<sup>7</sup> Règlement (CE) n° 715/2009 " du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les conditions d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel et abrogeant le Règlement (CE) n° 1775/2005 ;

- Un "point d'interconnexion" relie le réseau de transport de Fluxys Belgium au réseau de transport des GRT frontaliers ou à une installation de transport gérée par Fluxys Belgium, comme l'installation de stockage de Loenhout.
- Un "point de prélèvement" relie le réseau de transport de Fluxys Belgium à un client final ou à un point de prélèvement pour le compte du réseau de distribution.

Dans un système d'équilibrage de marché, le principe de base est que les utilisateurs du réseau (acteurs du marché) veillent eux-mêmes à ce que les quantités de gaz naturel qu'ils injectent dans le système soient identiques à la quantité qu'il en prélèvent.

Pendant la journée gazière, Fluxys Belgium n'intervient pas tant que la position d'équilibrage du marché (c.-à-d. la position d'équilibrage pour le marché total) se trouve dans les valeurs limites inférieures et supérieures du marché fixées préalablement. Si la position d'équilibrage du marché dépasse la valeur limite supérieure (ou inférieure), Fluxys Belgium intervient au moyen d'une transaction de vente (ou d'achat) sur le marché du gaz naturel (commodity) pour la quantité de surplus (ou de déficit). Les surplus ou déficits sont portés en compte en numéraire par utilisateur du réseau. L'imputation se fait pour chaque utilisateur du réseau qui a contribué au déséquilibre par rapport à sa contribution individuelle au déséquilibre au moment du dépassement (horaire). Le gestionnaire de réseau n'intervient que pour les utilisateurs du réseau qui sont à l'origine d'un surplus ou d'un déficit. Pour tous ces utilisateurs, une correction de la position individuelle est opérée.

A la fin de chaque journée gazière, la différence entre les quantités totales entrées dans la zone considérée et les quantités totales consommées par les clients finals des utilisateurs du réseau ou qui ont quitté la zone considérée pour un réseau de transport frontalier est mise à zéro. L'imputation se fait en numéraire et s'applique à chaque utilisateur du réseau, tant pour ceux qui avaient un surplus (les "helpers"), que pour ceux qui avaient un déficit.

23. L'ouverture du marché de l'énergie pour le gaz naturel a pour conséquence que l'offre d'énergie et les services d'énergie évoluent vers une activité concurrentielle. Il s'agit également d'un défi pour les acteurs du marché facilitateurs, dont le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et l'autorité de régulation, qui sont stimulés par une politique volontariste en ce qui concerne l'offre de nouveaux services et l'amélioration de la fourniture de services. Tant Fluxys Belgium que la CREG considèrent le fait de jouer un rôle de pionnier sur le marché du gaz naturel de l'Europe de l'ouest comme l'une de leurs tâches. Cela implique que le cadre réglementaire qui détermine les règles du jeu du marché du gaz naturel est sujet à une évaluation continue. Le modèle de transport, dont les lignes de force ont été exposées au paragraphe 9, est également en évolution permanente. Afin d'améliorer

l'attractivité du marché belge du gaz naturel, Fluxys Belgium a soumis un certain nombre de propositions d'amélioration au marché après la mise en œuvre du nouveau modèle de transport, en concertation avec les acteurs du marché. Ces propositions ont été soumises à l'approbation de la CREG après consultation du marché. Depuis la décision précitée d'approbation par la CREG du nouveau modèle de transport le 10 mai 2012, Fluxys Belgium a soumis les propositions suivantes à l'approbation de la CREG :

- a) proposition de modification de l'annexe A "Modèle de transport" du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel en vue d'éviter des éventuels comportements opportunistes par les utilisateurs du réseau et possiblement une perturbation de marché du système d'équilibrage basé sur le marché qui en découle. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)121122-CDC-1205 du 22 novembre 2012.
- b) proposition de modification du contrat standard de transport de gaz naturel, des annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel et du programme de transport de gaz naturel en vue d'offrir de la capacité de transport *day ahead* via la plate-forme commune d'enchères de capacité de transport aux points d'interconnexion gérée par PRISMA. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)130411-CDC-1242 du 11 avril 2013.
- c) proposition de modification des annexes C3 du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel comportant les adaptations apportées aux services de conversion de qualité ainsi que les petites modifications apportées au programme de transport de gaz naturel et aux annexes A et B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, soumise à la CREG le 10 septembre 2013. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)131010-CDC-1283 du 10 octobre 2013.
- d) proposition de modification du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, E et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, en particulier en vue de déterminer les modalités complémentaires pour la mise en œuvre de trois procédures pour la gestion de la congestion contractuelle visée à l'annexe I du règlement (CE) n° 715/2009<sup>7</sup>. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)131024-CDC-1281 du 24 octobre 2013.

---

<sup>7</sup> Règlement (CE) n° 715/2009 " du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les conditions d'accès aux réseaux de transport de gaz naturel et abrogeant le Règlement (CE) n° 1775/2005 ;

- e) proposition de modification des annexes A et B et de l'appendice 1 de l'annexe B du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, visant en particulier à adapter la référence de prix pour le "prix du gaz" suite à l'arrêt de la référence de prix précédente, à améliorer l'allocation de la capacité pour les clients finals S32 raccordés au réseau de distribution et à adapter les conditions générales d'utilisation de la plate-forme de capacités PRISMA. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B) 140123-CDC-1300 du 23 janvier 2014.
- f) Proposition de modification du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, C1, C3 et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, et en particulier d'ajout d'un service de "*reshuffling*" permettant aux utilisateurs du réseau d'adapter leurs contrats et de préparer leurs portefeuilles dans le cadre de la future application du NC CAM, de modification des règles d'équilibrage en vue de l'achat ou la vente de gaz H là où il n'y a pas de compensation sur le marché de gaz L, de transition de la plate-forme **capsquare** à la plate-forme de capacité européenne PRISMA et de modification des procédures de (re)nomination en vue de la compatibilité avec les nouvelles règles figurant dans le code de réseau européen "Balancing". Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)140515-CDC-1326 du jeudi 15 mai 2014.
- g) Proposition de modification du Contrat standard de transport du gaz, du Programme de transport du gaz et des annexes A, B, C1 et G du Règlement d'accès pour le transport du gaz, en particulier l'introduction de deux nouveaux services de conversion de qualité, "*Base Load*" et "*Seasonal Load*", qui permettront aux utilisateurs du réseau de convertir pendant toute l'année du gaz H en gaz , l'introduction d'un nouveau service de conversion de qualité H->L "*Peak Load*" qui permettra aux utilisateurs de réseau de convertir le gaz H en gaz L uniquement en saison transfo, et l'adaptation des *General terms & conditions* (GT&C) PRISMA en matière de règles d'accès à l'European Capacity Platform PRISMA tels que prévus à l'Annexe B du Règlement d'accès pour le transport. Cette demande a été approuvée par la CREG dans sa décision (B)140918-CDC-1362 du 18 septembre 2014.

## **III.2 – Modifications du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel**

24. La demande de Fluxys Belgium concernant l'approbation des modifications du Contrat standard de transport du gaz, du Programme de transport du gaz et des modifications des annexes A, B, C1 et G du Règlement d'accès pour le transport du gaz, soumise par porteur le 16 mars 2015, a été élaborée spécifiquement par Fluxys Belgium et présentée dans le but d'adapter le modèle de transport.

25. Les adaptations découlent de la nécessité de créer un cadre permettant le développement de services permis par le démarrage du terminal LNG à Dunkerque, prévu pour le troisième trimestre 2015. Lors de l'approbation de cet investissement, il a été prévu que le terminal LNG de Dunkerque serait raccordé à la fois au réseau de transport français et à celui que gère Fluxys Belgium. Dans ce contexte, et plus généralement dans le cadre de la volonté constante de Fluxys Belgium d'optimiser son offre de service et de l'adapter aux nouveaux besoins, Fluxys Belgium a proposé d'ajouter deux nouveaux Points de Connexion au réseau de transport pour le gaz H géré par ses soins, à savoir :

- a. un Point d'Interconnexion ayant pour référence "Alveringem", reliant le marché PEG Nord à Zeebrugge Beach par un service OCUC mais aussi au marché ZTP par un service d'entrée.
- b. Un Point d'Installation ayant pour référence "Dunkirk LNG Terminal" donnant aux utilisateurs de ce même terminal la possibilité d'avoir accès à la zone de Zeebrugge Beach par un service OCUC mais aussi au marché ZTP par un service d'entrée.

En proposant ces modifications, Fluxys Belgium souhaite contribuer à l'intégration du marché gazier dans la région NWE (Europe du Nord-Ouest).

## **III.4 – Consultation de marché**

26. Fluxys Belgium affirme que les modifications apportées tiennent compte du feedback reçu des utilisateurs du réseau suite à la consultation de marché organisée du 2 février 2015 au 20 février 2015 inclus.

27. Fluxys Belgium joint à la demande d'approbation le rapport de consultation accompagné d'annexes.

## **IV. EVALUATION**

25. En référence à ce qui est exposé aux paragraphes 20 et 21 de la présente décision, il est vérifié ci-après si les modifications du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel (en particulier des annexes A, B, C1 et G) proposées le 16 mars 2015 par Fluxys Belgium sont conformes à la loi et à l'intérêt général.

26. L'absence de remarques sur les modifications proposées par Fluxys Belgium, ou leur acceptation, ne porte nullement préjudice à une future utilisation (motivée) de la compétence d'approbation de la CREG, même si le point est à nouveau proposé ultérieurement de manière identique pour la même activité.

27. Sauf disposition contraire, l'analyse ci-dessous suit l'ordre des parties, annexes, chapitres et titres de la proposition.

28. Si plusieurs éléments de la proposition portent sur un sujet global, la CREG se réserve le droit de discuter de ces éléments en commun et non point par point. Le cas échéant, la CREG tient compte du caractère particulier des modifications proposées et formule des commentaires par point.

### **IV.1 – Examen des modifications du Contrat standard de transport du gaz**

29. Les modifications du Contrat standard de transport du gaz soumises pour consultation par Fluxys Belgium aux utilisateurs du réseau concernés figurent :

- a. à l'Annexe 2 du Contrat standard de transport du gaz, conditions générales, article 11 Force majeure article 109, 12° du Code de bonne conduite ;
- b. à l'Annexe 3 du Contrat standard de transport du gaz, définitions : "GRT Adjacent, "Cross Border Capacity", "Cross Border Delivery Service" et "Point d'installation".

30. Des rencontres ont eu lieu entre Fluxys Belgium et la CREG après consultation et avant soumission à la CREG des modifications des principales conditions par Fluxys

Belgium. Ces discussions ont permis de constater que les définitions suivantes devraient également être adaptées dans l'Annexe 3 du Contrat standard de transport du gaz : "Point de raccordement ou Point", "Point de Prélèvement vers la Distribution ou SRA ou Station de Réception Agrégée", "SRA ou Station de Réception Agrégée ou Point de prélèvement vers la Distribution", "Installation", "Point d'Interconnexion", "Situation d'urgence", "Point ou Point de raccordement", "Installation de Mélange d'Azote", "Service de Transport ou Service".

31. Cette partie contient l'examen des modifications de l'annexe 2 du Contrat standard de transport du gaz, les conditions générales, et plus précisément l'article 11 Force majeure (article 109, 12° du code de bonne conduite).

L'article 11 du Programme standard de transport du gaz s'est enrichi d'un article 11.6 libellé comme suit : *"Sans préjudice des articles 11.1 à 11.5, si un GRT adjacent gérant la Cross Border Capacity invoque quelque forme de Force majeure que ce soit, celle-ci ne constitue pas d'office une Force majeure pour le Cross Border Delivery Service en vertu du présent Contrat standard de transport"*.

Concrètement, cette disposition signifie que lorsque le Gestionnaire de réseau de transmission Adjacent invoque la force majeure et que cette invocation impacte le Cross Border Delivery Service, Fluxys doit suivre la procédure décrite dans les articles 11.1 à 11.5. Autrement dit, ce n'est pas parce que le Gestionnaire de système de transmission Adjacent invoque la force majeure que l'événement est nécessairement considéré comme une force majeure entre l'utilisateur du réseau et Fluxys Belgium et ne pourrait donc plus être contesté.

A l'inverse, le gestionnaire de réseau peut, de son côté, continuer à invoquer un événement comme constituant une force majeure pour laquelle les articles 11.1 à 11.5 s'appliquent.

32. Concernant l'Annexe 3 du Contrat standard de transport du gaz, les définitions suivantes ont été modifiées : "GRT Adjacent", "Point de raccordement ou Point", "Point de Prélèvement vers la Distribution ou SRA ou Station de Réception Agrégée", "SRA ou Station de Réception Agrégée ou Point de prélèvement vers la Distribution", "Cross Border Capacity", "Cross Border Delivery Service", "Installation", "Point d'Installation", "Point d'Interconnexion", "Situation d'urgence", "Point ou Point de Raccordement", "Installation de Mélange d'Azote", "Service de Transport ou Service".

Les modifications apportées aux définitions : "Point de Raccordement ou Point" et "Point ou Point de Raccordement", "Point de Prélèvement vers la Distribution ou SRA ou Station de Réception Agrégée" et "SRA ou Station de Réception Agrégée ou Point de Prélèvement vers la Distribution" visent à harmoniser la terminologie utilisée dans la description de la définition.



Les auteurs des modifications ont également veillé à utiliser la même terminologie que celle de la Loi Gaz et du Code de bonne conduite.

L'adaptation de la définition "Service de Transport ou Service" est une modification apportée afin de faire correspondre cette définition à la définition "Service ou Service de Transport".

Pour éviter toute confusion, les concepts "Installation", "Point d'Installation" et "Point d'Interconnexion" ont également été harmonisés afin de ne plus prêter à confusion lorsque ces concepts sont utilisés dans le Contrat standard de transport du gaz, le Règlement d'accès pour le transport du gaz et le Programme de transport du gaz.

La modification du concept de "Situation d'urgence" est une harmonisation de la terminologie utilisée dans la description avec celle utilisée dans la loi gaz et le Code de bonne conduite.

## **IV.2 – Examen des modifications apportées aux Annexes A, B, C1 et G du Règlement d'accès pour le transport du gaz**

### **IV.2.1 – Annexe A : Modèle de transport**

33. La liste de définitions a été modifiée et complétée, en vue d'un élargissement des services proposés par Fluxys Belgium. Un "Cross Border Delivery Service" s'ajoutera aux services de capacité. Ce service est disponible à un Point de Raccordement situé hors de Belgique et n'étant pas directement raccordé au réseau de transport géré par Fluxys Belgium. Ce service est proposé (et attribué) en même temps qu'un service d'entrée et de sortie ou un service OCUC associé au même point d'interconnexion.

Un utilisateur du réseau s'est enquis de la possibilité de souscrire aux services proposés au point d'installation du Dunkirk LNG Terminal à court terme, tel que prévu à l'Annexe A. Fluxys Belgium a confirmé que cette possibilité existe et qu'il est prévu que les coefficients mensuels tels que publiés et approuvés par la CREG soient appliqués. Fluxys Belgium a également signalé qu'en ce qui concerne le Cross Border Delivery Service associé, les tarifs tels qu'approuvés par la CRE en France seraient applicables.

En ce qui concerne la facturation du Cross Border Delivery Service, Fluxys Belgium a confirmé que la Capacité Cross Border contractée par elle serait refacturée (pass through) aux utilisateurs du réseau concernés, au prorata de la capacité du Cross Border Delivery Service souscrite par leurs soins.

La CREG n'a pas d'autres remarques quant à l'introduction du service ou la manière dont il sera proposé par Fluxys Belgium.

#### **IV.2.2 – Annexe B : Souscription et allocation de services**

34. L'annexe B s'est enrichie d'une section 4.7 concernant la souscription et l'allocation du Cross Border Delivery Service et du service d'entrée, de sortie et/ou OCUC associé à un Point d'Interconnexion.

35. Durant la consultation, il a été demandé à Fluxys Belgium de fournir un complément d'information concernant la capacité disponible et la manière dont celle-ci serait mise à disposition aux nouveaux Points de Connexion. Fluxys Belgium a fourni les explications demandées sous la forme de chiffres détaillés. Fluxys Belgium a en outre confirmé que la capacité librement disponible au point d'interconnexion d'Alveringem sera proposée dans le respect des dispositions du Code de Réseau CAM (Règlement 984/2013 de la Commission du 14 octobre 2013).

36. En ce qui concerne la demande d'un utilisateur du réseau concernant la possibilité de pouvoir étendre l'utilisation de la capacité du Point d'Installation du Dunkirk LNG Terminal, dans le cadre des droits contractuels souscrits par ses soins, au Point d'Interconnexion d'Alveringem, Fluxys Belgium a répondu qu'elle était disposée à prendre ce type de demande en considération, mais a proposé d'examiner la demande de façon plus approfondie en concertation avec toutes les parties concernées, à savoir les utilisateurs du réseau, les gestionnaires du réseau de transport et les instances régulatrices compétentes.

37. Un utilisateur du réseau a posé une question relative au marché secondaire. Fluxys Belgium a confirmé qu'en ce qui concerne ce marché secondaire, le Cross Border Delivery Service est soumis aux mêmes règles que les autres services fournis par Fluxys Belgium. Fluxys Belgium a néanmoins ajouté que le transfert du service concerné sur le marché secondaire ne peut avoir lieu qu'avec le service d'entrée ou OCUC associé.

38. La CREG n'a pas d'autres remarques concernant la souscription ou l'allocation du Cross Border Delivery Service et peut avaliser les modifications proposées par Fluxys Belgium.

### **IV.2.3 – Annexe C1 : Règles opérationnelles**

39. En ce qui concerne l'ajout d'un paragraphe relatif à une restriction du Cross Border Delivery Service, un utilisateur réseau a fait observer que si une telle restriction était imposée, elle devrait l'être de manière à ce que le service soit réparti entre les utilisateurs du réseau au prorata des capacités souscrites. Fluxys Belgium a confirmé son accord quant à ce point de vue.

40. En ce qui concerne les dispositions de la Section 8 relatives à la qualité du gaz, Fluxys Belgium a confirmé que la qualité du gaz arrivant en Belgique par les flux entrants au Point d'Interconnexion d'Alveringem répond aux spécifications généralement d'application sur son réseau de transport. Fluxys Belgium confirme être en mesure de fournir une garantie sur la base de l'accord d'interconnexion qu'elle a conclu avec le Gestionnaire de réseau Adjacent au sujet du Point d'Interconnexion d'Alveringem. Plus spécifiquement on renvoie à l'art. 166 §2, 5<sup>e</sup> du Code de bonne conduite.

Concernant les procédures de maintenance (section 9 de l'annexe susmentionnée, un utilisateur du réseau a fait observer que la limitation du nombre de jours pendant lesquels le service est réduit, telle qu'elle s'applique actuellement aux services fournis par Fluxys Belgium dans le cadre du Cross Border Delivery Service, devrait s'étendre au service associé, à savoir la Cross Border Capacity. Fluxys Belgium a répondu qu'en cas de maintenance ou de réparation, elle était en mesure de garantir cette limitation pour le réseau de transport géré par ses soins, mais qu'elle ne pouvait étendre cette garantie au service de Cross Border Capacity géré par le Gestionnaire de Réseau de Transport Adjacent. Fluxys Belgium s'engage en revanche à coordonner les activités de maintenance de son réseau avec le Gestionnaire Adjacent et à s'efforcer de minimiser les éventuelles réductions de capacités.

41. La CREG n'a pas d'autres remarques concernant les règles opérationnelles et marque son accord avec les modifications proposées par Fluxys Belgium.

### **IV.2.4 – Annexe G : Formulaire**

42. L'annexe G s'est enrichie d'un formulaire de demande du Cross Border Delivery Service.

43. La CREG n'a pas de remarques concernant l'annexe G.

### **IV.3 – Examen des modifications apportées au programme de transport de gaz naturel**

44. Dans le programme de transport de gaz naturel donnant une description simplifiée de l'offre de services, aucun élément nouveau ou supplémentaire n'a été introduit dans la proposition eu égard à ce qui a déjà été discuté dans la partie IV.2. Par conséquent, aucune discussion spécifique des adaptations du programme de transport de gaz naturel n'est également nécessaire. Il ressort également du rapport de consultation que les utilisateurs du réseau n'ont formulé aucune remarque applicable spécifiquement au programme de transport de gaz naturel.

La CREG accepte dès lors les adaptations proposées du programme de transport de gaz naturel.

### **IV.4 – Entrée en vigueur des modifications approuvées**

45. En ce qui concerne les modifications proposées, Fluxys Belgium n'a pas mentionné d'informations spécifiques dans la lettre accompagnant la demande. Fluxys Belgium a expliqué oralement qu'elle insistait sur une entrée en vigueur rapide afin de ne pas impacter l'évolution d'autres projets. C'est pourquoi la CREG décide que les modifications approuvées dans cette demande entreront en vigueur le 2 avril 2015.

Il va de soi que Fluxys Belgium est tenue, conformément à l'article 107 du code de bonne conduite, de faire le nécessaire pour publier sans délai (et bien entendu avant l'entrée en vigueur) sur son site Web les modifications approuvées ainsi que la date d'entrée en vigueur décidée par la CREG.

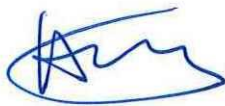
## V. DECISION

46. En application de l'article 15/1, §3, 7° et de l'article 15/14, §2, deuxième alinéa, 6°, 29° et 30° de la loi gaz, de l'article 82, §1<sup>er</sup> du code de bonne conduite et compte tenu de ce qui précède, la CREG décide d'approuver les modifications proposées par Fluxys Belgium du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, C1 et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel, soumises à la CREG par porteur avec accusé de réception le 16 mars 2015.

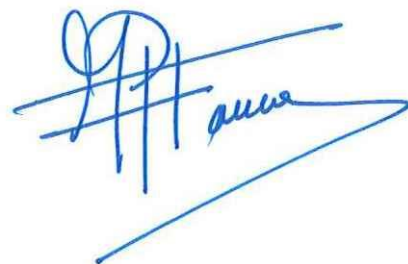
La CREG décide en outre, en application de l'article 107 du code de bonne conduite et compte tenu de ce qui est exposé au paragraphe 45 de la présente décision, que les présentes modifications approuvées par la CREG du contrat standard de transport de gaz naturel, du programme de transport de gaz naturel et des annexes A, B, C1 et G du règlement d'accès pour le transport de gaz naturel entrent en vigueur le 2 avril 2015.

\*\*\*

Pour la Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz :



Andreas TIREZ  
Directeur

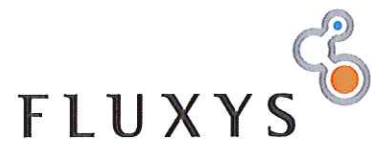


Marie-Pierre FAUCONNIER  
Voorzitster van het Directiecomité

## **ANNEXE 1**

**CONTRAT STANDARD DE TRANSPORT DE  
GAZ NATUREL, PROGRAMME DE TRANSPORT  
DE GAZ NATUREL ET ANNEXES A, B, C1 ET G  
DU REGLEMENT D'ACCES POUR LE  
TRANSPORT DE GAZ NATUREL**

soumis pour approbation le 16 mars 2015



## **STANDAARD VERVOERSCONTRACT**

**Nr. Nummer**

**Naam Netgebruiker**

Onderhavig Standaard Vervoerscontract (hierna het 'Contract' genoemd) wordt afgesloten tussen:

- (1) **FLUXYS BELGIUM N.V.**, een vennootschap opgericht naar Belgisch recht, met maatschappelijke zetel te 1040 Brussel, Kunstlaan 31, ingeschreven in het rechtspersonenregister (RPR) onder het nummer 0402.954.628;

hierna 'Fluxys', de 'Vervoersnetbeheerder' of de 'TSO' genoemd;

rechtsgeldig vertegenwoordigd door Huberte Bettonville, Director Commercial Regulated en Pascal De Buck, voorzitter van het directiecomité en Chief Executive Officer;

en:

- (2) [●], een vennootschap opgericht naar [●] recht, met maatschappelijke zetel te [●], ingeschreven in [●] onder het nummer [●] met btw-nummer [●];

hierna de 'Netgebruiker' genoemd;

rechtsgeldig vertegenwoordigd door [●], [●] en [●], [●].

De TSO en de Netgebruiker worden hierna individueel 'Partij' en gezamenlijk 'Partijen' genoemd.

#### **OVERWEGENDE DAT:**

- A. de TSO het Vervoersnet in België beheert;
- B. de Netgebruiker Diensten die worden aangeboden door de TSO, wenst te onderschrijven;
- C. de TSO bereid is om diensten inzake het vervoer van aardgas te leveren aan voornoemde Netgebruiker overeenkomstig de voorwaarden uiteengezet in onderhavig Contract;
- D. dit Contract werd opgesteld in overeenstemming met de Gedragscode en werd goedgekeurd door de CREG op 10 Oktober 2013.

#### **WORDT DOOR DE PARTIJEN OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:**

### **1. DEFINITIES EN INTERPRETATIE**

#### **1.1. Definities**

Tenzij de context in onderhavig Contract en zijn bijlagen anders vereist, hebben de begrippen die worden gebruikt in onderhavig Contract en zijn bijlagen en die niet zijn gedefinieerd in de Gedragscode, de betekenis zoals uiteengezet in 'Definities' in bijlage 3.



## **1.2. Interpretatie**

- 1.2.1. De titels van de artikelen hebben geen invloed op hun interpretatie.
- 1.2.2. Woorden die duiden op een geslacht, duiden op elk geslacht.
- 1.2.3. Een verwijzing naar een '*vennootschap*' wordt geïnterpreteerd als omvattende elke vennootschap, maatschappij of andere vennootschapsrechtelijke entiteit, ongeacht de plaats en de wijze van vestiging en oprichting.
- 1.2.4. Een verwijzing naar een '*persoon*' wordt geïnterpreteerd als omvattende elk(e) natuurlijke persoon, individu, vennootschap, bedrijf, overheid, staat of agentschap van een staat of elk(e) joint venture, vereniging of samenwerkingsverband (met of zonder afzonderlijke rechtspersoonlijkheid).
- 1.2.5. Een verwijzing naar een persoon houdt tevens een verwijzing in naar de rechtsopvolgers van die persoon of zijn erkende rechtsverkrijgers.
- 1.2.6. Een verwijzing naar een statuut, voorschrift, verordening, regel, regelgeving of besluit is een verwijzing naar dezelfde zoals geamendeerd, gewijzigd of vervangen, van tijd tot tijd[, en naar elk(e) voorschrift, verordening, regel, regelgeving of besluit daaronder uitgevaardigd.
- 1.2.7. Indien een index die wordt gebruikt of waarnaar wordt verwezen in onderhavig Standaard Vervoerscontract, niet langer beschikbaar is of substantieel gewijzigd of aangetast is wat betreft zijn inhoud, of niet langer de prijs reflecteert van het product waarnaar het verwijst, of wanneer de methodologie gebruikt om de index te berekenen substantieel is aangepast in vergelijking met hoe hij werd berekend op datum van uitvoering van onderhavig Contract, dan verstrekt de TSO, na de Netgebruiker en de andere netgebruikers te hebben geraadpleegd, een passende aanpassing of vervanging van dergelijke index, teneinde zo accuraat als mogelijk de doelstellingen te bereiken die aan de basis lagen van de keuze voor de oorspronkelijke index. Dergelijke aanpassing of vervanging vindt automatisch plaats, in voorkomend geval na goedkeuring door de CREG.

## **2. VOORWERP**

Het voorwerp van onderhavig Contract strekt ertoe om de voorwaarden te bepalen waaronder de Netgebruiker, vanaf de Begindatum, de Diensten die worden aangeboden door de TSO, zal kunnen onderschrijven en waaronder de TSO voormelde Diensten zal leveren.

### **3. INHOUD VAN ONDERHAVIG STANDAARD VERVOERSCONTRACT**

**De volgende documenten maken deel uit van het Standaard Vervoerscontract:**

**(i) Bevestigingen van Diensten**

In aanvulling op de bepalingen van onderhavig Contract en van de Algemene Voorwaarden, die in bijlage 2 zijn opgenomen, zal elke Dienst geleverd door de TSO krachtens onderhavig Standaard Vervoerscontract worden bevestigd door de TSO via de desbetreffende Bevestiging van Diensten. Deze Bevestigingen van Diensten worden na ondertekening in bijlage 1 opgenomen.

**(ii) Algemene voorwaarden**

In aanvulling op de bepalingen van onderhavig Contract zijn de voorwaarden die van toepassing zijn op onderhavig Contract neergelegd in de algemene voorwaarden zoals opgenomen in bijlage 2 (*Algemene Voorwaarden*). Door ondertekening van onderhavig Contract aanvaarden zowel de TSO als de Netgebruiker gebonden te zijn door alle bepalingen van onderhavig Contract en van de Algemene Voorwaarden.

**(iii) Definities**

De begrippen die worden gebruikt in onderhavig Contract en zijn bijlagen en die niet zijn gedefinieerd in de Gedragscode, hebben de betekenis zoals uiteengezet in de lijst van definities in bijlage 3 (*Definities*). Door ondertekening van onderhavig Standaard Vervoerscontract erkennen zowel de TSO als de Netgebruiker gebonden te zijn door en kennis te hebben genomen van alle definities in bijlage 3.

### **4. TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

Elke Dienst geleverd door de TSO krachtens onderhavig Contract is eveneens onderworpen aan de procedures, regels en bepalingen neergelegd in het Toegangsreglement voor Vervoer (*ACT – Access Code for Transmission*). Door ondertekening van onderhavig Standaard Vervoerscontract erkennen zowel de TSO als de Netgebruiker gebonden te zijn door en kennis te hebben genomen van alle bepalingen opgenomen in het Toegangsreglement voor Vervoer.

### **5. VERVOERSPROGRAMMA**

Het Vervoersprogramma, zoals goedgekeurd door de CREG, beschrijft de Diensten die door de TSO worden aangeboden en die door de Netgebruiker kunnen worden onderschreven. Door ondertekening van onderhavig Standaard Vervoerscontract erkennen zowel de TSO als de Netgebruiker kennis te hebben genomen van de inhoud van het Vervoersprogramma.

## **6. WIJZIGING VAN DOCUMENTEN**

In overeenstemming met de Gedragscode kunnen het Standaard Vervoerscontract, het Toegangsreglement voor Vervoer en het Vervoersprogramma van tijd tot tijd worden gewijzigd. Dergelijke wijzigingen, na raadpleging van de markt, zullen gelden voor zowel bestaande als toekomstige installaties en uitbreidingen ervan na goedkeuring van de CREG en op de datum van inwerkingtreding zoals bepaald door de CREG.

## **7. BEGINDATUM**

De Begindatum, zijnde de datum waarop onderhavig Standaard Vervoerscontract van kracht wordt en in werking treedt, is [●].

## **8. CONTACTGEGEVENS**

8.1 Alle kennisgevingen, aanvragen, aanbiedingen of andere geschreven documenten die ingevolge onderhavig Standaard Vervoerscontract en het Toegangsreglement voor Vervoer vereist of toegelaten zijn, worden verzonden aan de contactpersonen die staan vermeld in het contactgegevensblad zoals voorzien in bijlage G van het Toegangsreglement voor Vervoer.

Het behoorlijk ingevulde contactgegevensblad zal worden toegevoegd aan bijlage 1 van onderhavig Contract.

8.2 Elke Partij kan voormelde contactgegevens, waarnaar de kennisgevingen zullen worden verzonden, wijzigen of een bijkomend adres opgeven waarnaar afschriften van kennisgevingen zullen worden verzonden, in overeenstemming met de bepalingen van onderhavig Standaard Vervoerscontract.

\* \* \*

**TEN BLIJKE WAARVAN**

Onderhavig Standaard Vervoerscontract is opgesteld te Brussel op [●] in twee (2) originele exemplaren, waarvan iedere Partij verklaart één (1) origineel te hebben ontvangen.

**VOOR DE PARTIJEN:**

In naam en voor rekening van Fluxys:

Huberte Bettonville  
Director Commercial Regulated

Pascal De Buck  
Voorzitter van het directiecomité  
Chief Executive Officer

In naam en voor rekening van de Netgebruiker:

Naam: \_\_\_\_\_  
Functie: \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_  
Functie: \_\_\_\_\_

## **BIJLAGE 1**

### **BEVESTIGINGEN VAN DIENSTEN**

(Contactgegevensblad en Bevestigingen van Diensten dienen te worden toegevoegd  
bij uitvoering van dergelijke Bevestiging van Diensten)

## **BIJLAGE 2**

### **ALGEMENE VOORWAARDEN**

#### **INHOUDSTAFEL**

1. DEFINITIES
2. EXPLOITATIE EN ONDERHOUD VAN HET VERVOERSNET
3. DIENSTEN
4. RECHTEN EN VERPLICHTEN VERBONDEN AAN DIENSTEN
5. VERGOEDING VOOR DIENSTEN
6. FACTURATIE EN BETALING
7. METINGEN EN TESTEN
8. OPERATIONELE VOORWAARDEN EN KWALITEITSSPECIFICATIES
9. GARANTIES
10. AANSPRAKELIJKHEID
11. OVERMACHT
12. INCIDENTEN
13. NOODSITUATIE
14. KREDIETWAARDIGHEID
15. DUURTIJD EN OPZEGGING VAN HET CONTRACT
16. DUURTIJD, OPZEGGING EN SCHORSING VAN DIENSTEN
17. DIVERSE BEPALINGEN
18. GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN
19. DESKUNDIGEN
20. GESCHILLEN
21. TOEPASSELIJK RECHT

#### **1. DEFINITIES**

Tenzij de context anders vereist, zijn de definities die zijn uiteengezet in de Gedragscode van toepassing op onderhavig Standaard Vervoerscontract en zijn bijlagen. Woorden en uitdrukkingen die met hoofdletter worden gebruikt in onderhavige Algemene Voorwaarden, in het Toegangsreglement voor Vervoer en in het Vervoersprogramma en die niet zijn gedefinieerd in de Gedragscode, hebben de betekenis zoals uiteengezet in bijlage 3 van onderhavig Standaard Vervoerscontract.

#### **2. EXPLOITATIE EN ONDERHOUD VAN HET VERVOERSNET**

Overeenkomstig de voorwaarden van onderhavig Standaard Vervoerscontract en bijlage C1 van het Toegangsreglement voor Vervoer zal de TSO het Vervoersnet exploiteren en onderhouden in overeenstemming met de geldige regelgeving (met inbegrip van de Europese wetgeving).

### **3. DIENSTEN**

Overeenkomstig de voorwaarden van onderhavig Standaard Vervoerscontract en bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer zal de TSO tijdens de Contractperiode de Vervoersdiensten die de Netgebruiker onderschreven heeft krachtens een Bevestiging van Diensten en/of hem toegewezen werd, leveren aan de Netgebruiker tegen betaling door laatstgenoemde, en dit voor de betrokken Dienstperiode en in overeenstemming met de voorwaarden die zijn neergelegd in de betreffende Bevestiging van Diensten.

### **4. RECHTEN EN VERPLICHTINGEN VERBONDEN AAN DIENSTEN**

De rechten en de verplichtingen verbonden aan de Vervoersdiensten die worden geleverd door de TSO zijn vastgelegd in onderhavig Contract en in het Toegangsreglement voor Vervoer.

### **5. VERGOEDING VOOR DIENSTEN**

- 5.1. De Vervoersdiensten die worden verleend door de TSO aan de Netgebruiker krachtens onderhavig Standaard Vervoerscontract zijn onderworpen aan de geldende vergoeding voor Diensten berekend in overeenstemming met bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer.

In geval van wijzigingen van de Gereguleerde Tarieven zal de Totale Maandelijkse Vergoeding zoals bepaald in dit Artikel 5.1 worden aangepast vanaf de kalenderdag waarop de wijzigingen van kracht worden.

#### **5.2. Belastingen**

De Totale Maandelijkse Vergoeding die is verschuldigd krachtens Artikel 5.1 en bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer, is exclusief eventuele belastingen, taksen of heffingen van soortgelijke aard. De TSO heeft het recht om aan het door de Netgebruiker verschuldigde bedrag alle belastingen, taksen of heffingen van gelijksoortige aard toe te voegen die door een bevoegde instantie aan hem zijn opgelegd met betrekking tot of in verband met de Vervoersdiensten die door de TSO worden uitgevoerd voor de Netgebruiker krachtens het Standaard Vervoerscontract (inclusief, maar niet beperkt tot btw, heffingen, accijnzen of eender welke belastingen of heffingen die door overheden worden opgelegd, maar exclusief belastingen op inkomsten, winst en aandelenkapitaal).

### **6. FACTURATIE EN BETALING**

- 6.1 Vanaf de Begindatum en voor zover de Netgebruiker ten minste één (1) Dienst heeft onderschreven en/of werd toegewezen krachtens onderhavig Contract, richt de TSO op de tiende (10<sup>e</sup>) Dag van elke Maand (of de eerstvolgende Werkdag indien de tiende (10<sup>e</sup>) Dag geen Werkdag is) een factuur aan de Netgebruiker, omvattende:

- (i) de Totale Maandelijkse Vergoeding(en), provisioneel berekend overeenkomstig bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer, te betalen door de Netgebruiker voor de Diensten van de desbetreffende Maand;
- (ii) alle correcties aan de Totale Maandelijkse Vergoeding(en) betaald of die door de Netgebruiker moeten betaald worden voor de voorafgaande achttien (18) Maanden;

Alle facturen bevatten een gedetailleerde berekening van de Totale Maandelijkse Vergoeding(en), met onder meer vermelding van de gepresteerde Vervoersdiensten, de prijsberekeningformule en de waarden van de desbetreffende parameters en indexcijfers (indien van toepassing), de factuurdatum, de bankrekeninggegevens, de betalingsvoorwaarden (met inbegrip van de betalingstermijnen), de valuta en de interestvoet indien van toepassing. Samen met de factuur worden de benuttingsgraad van de Vervoersdiensten en een gedetailleerde overzichtstabel per gepresteerde Vervoersdienst meegedeeld, met inzonderheid de opgave van Gastoewijzingen en meetresultaten.

- 6.2 Facturen kunnen elektronisch, per brief of per fax worden overgemaakt tijdens de normale kantooruren.

De factuur wordt geacht te zijn ontvangen de vijfde (5de) Werkdag volgend op de factuurdatum.

- 6.3 De factuur wordt ten laatste op de Vervaldatum betaald in EUR. Indien de Vervaldag geen Werkdag is, dan geldt de eerstvolgende Werkdag als Vervaldatum.

- 6.4 a) In geval van berekeningsfouten stelt de Netgebruiker de TSO hiervan ten laatste op de Vervaldatum in kennis. In dergelijk geval wordt enkel het niet-betwiste gedeelte van de factuur, inclusief btw, betaald op de Vervaldatum. De TSO behandelt de klacht binnen de dertig (30) Werkdagen na ontvangst van dergelijke kennisgeving. Indien de Partijen geen akkoord kunnen bereiken, dan kan de meest gerede Partij een beroep doen op artikel 19 of 20 van onderhavige bijlage.

b) Indien de Netgebruiker de Maandelijkse FIX-factuur en de Maandelijkse COM-factuur gedeeltelijk of geheel betwist om andere redenen dan berekeningsfouten, dan stelt de Netgebruiker de TSO in kennis van deze betwisting ten laatste op de Vervaldatum. In dergelijk geval zal de Netgebruiker zowel de niet-betwiste als de betwiste delen van de factuur, inclusief btw, betalen uiterlijk op de Vervaldatum. De TSO behandelt de klacht binnen de dertig (30) Werkdagen na ontvangst van dergelijke kennisgeving. Indien de Partijen geen akkoord kunnen bereiken, dan kan de meest gerede Partij een beroep doen op artikel 19 of 20 van onderhavige bijlage.



c) Indien de Netgebruiker de Maandelijkse VAR-factuur gedeeltelijk of geheel betwist om andere redenen dan berekeningsfouten, dan stelt de Netgebruiker de TSO in kennis van deze betwisting ten laatste op de Vervaldatum. In dat geval betaalt de Netgebruiker het niet-betwiste deel (of de niet-betwiste delen) van de factuur incl. btw uiterlijk op de Vervaldatum, terwijl het betwiste deel (of de betwiste delen) van de factuur incl. btw worden betaald binnen de twee (2) Werkdagen na kennisgeving aan de TSO op een Escrowrekening van de TSO. De TSO behandelt de klacht binnen de dertig (30) Werkdagen na ontvangst van dergelijke kennisgeving. Indien de Partijen geen akkoord kunnen bereiken, dan kan de meest gerede Partij een beroep doen op artikel 19 of 20 van onderhavige bijlage.

- 6.5 Partijen verstrekken elkaar tijdig de gegevens die noodzakelijk zijn voor het opstellen en betalen van de facturen.

Indien de TSO informatie nodig heeft van de Netgebruiker en/of de Eindklant om de facturen op te maken en de Netgebruiker en/of de Eindklant deze informatie ter beschikking heeft en hij deze informatie niet voorafgaand aan de TSO heeft gecommuniceerd ten einde deze laatste toe te laten de factuur op te stellen op de tiende (10de) Werkdag van elke maand (of de eerstvolgende Werkdag indien de tiende (10de) Dag geen Werkdag is), dan stelt de Netgebruiker deze informatie aan de TSO ter beschikking of laat hij die ter beschikking stellen binnen de twintig (20) Werkdagen na verzoek daartoe door de TSO.

In dergelijk geval moet de Netgebruiker betalen binnen de vijftien (15) Werkdagen na ontvangst van deze factuur.

- 6.6 Onverminderd artikel 6.3 wordt de betaling geacht te zijn geschied wanneer het gefactureerde bedrag gecrediteerd is op de bankrekening van de TSO of op de rekening vermeld op de factuur. Indien geen rekeningnummer staat vermeld op een factuur, dan geschiedt de betaling op het laatst vermelde bankrekeningnummer.
- 6.7 Indien de factuur niet is betaald op de Vervaldatum of indien de Netgebruiker een onverschuldigde betaling heeft uitgevoerd overeenkomstig artikel 6.4 van onderhavige Bijlage, dan is respectievelijk een nalatigheidinterest verschuldigd door de Netgebruiker voor elke achterstallige Dag van betaling of is een nalatigheidinterest verschuldigd door de TSO voor elke achterstallige Dag van terugbetaling. Voormelde interest wordt berekend overeenkomstig het rentetarief EURIBOR drie (3) maanden dat van toepassing is op de Vervaldatum, vermeerderd met tweehonderd (200) basispunten.
- 6.8 Facturen die niet worden betwist binnen de achttien (18) Maanden na de Vervaldatum worden als definitief beschouwd tussen de Partijen.
- 6.9 Bij het einde van het Contract en telkens de Netgebruiker het verzoekt, bezorgt de TSO een afrekeningstaat.

## **7. METINGEN EN TESTEN**

De voorschriften voor metingen en testen zijn vastgelegd in bijlage D van het Toegangsreglement voor Vervoer.

## **8. OPERATIONELE VOORWAARDEN EN KWALITEITSSPECIFICATIES**

### **8.1 Algemeen principe**

Aardgas dat aan het Interconnectiepunt wordt geleverd, moet beantwoorden aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer. Onverminderd de UK Compliancy Adjustment Dienst zoals bepaald in bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer moet Aardgas dat door de TSO opnieuw wordt geleverd op het Interconnectiepunt of het Binnenlandse Afnamepunt beantwoorden aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer.

In overeenstemming met Artikel 17.3 wisselen de Partijen alle informatie uit die nodig is voor het efficiënte beheer van de Specifieke Vereisten. In overeenstemming met bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer wordt de specifieke informatie over de gaskwaliteit per fax tussen de partijen uitgewisseld en in voorkomend geval ter beschikking gesteld via het Elektronisch Data Platform, dat ook informeel wordt gebruikt om de Netgebruiker op de hoogte te brengen van alle informatie over een mogelijke afwijking van de gaskwaliteit.

Indien het Aardgas dat op een Aansluitingspunt (opnieuw) wordt geleverd, niet voldoet aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer, dan heeft de TSO of de Netgebruiker, naargelang het geval, het recht om dit Aardgas (volledig of gedeeltelijk) te weigeren via een beperking of onderbreking op het Aansluitingspunt conform de voorschriften bepaald in bijlage C.3 van het Toegangsreglement voor Vervoer. De Partijen dienen echter alle redelijke inspanningen te leveren om dergelijk Aardgas te aanvaarden. Indien de Partijen weigeren om dergelijk Aardgas in ontvangst te nemen, dan werken de Partijen samen voor de behandeling van het voornoemde Aardgas.

De Partij die de (her)levering van het Aardgas op een Aansluitingspunt weigert omdat het niet beantwoordt aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer, kan niet aansprakelijk worden gesteld ten opzichte van de andere Partij voor schade ten gevolge van de beperking of onderbreking als gevolg hiervan, met dien verstande dat de balanceringsverplichtingen van de Netgebruiker zoals beschreven in bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer van toepassing blijven.

De Maandelijkse Capaciteitsvergoeding wordt verlaagd pro rata de onderbroken/bepaalde capaciteit en voor de duur van dergelijke onderbreking/beperking in geval van weigering van niet-conform Aardgas door de Netgebruiker.

## 8.2 Schade ten gevolge van de aanvaarding van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt

Indien de TSO op de hoogte is of zou moeten zijn van de niet-conformiteit van het Aardgas dat op een Interconnectiepunt wordt geleverd, hetzij door de melding van dergelijke afwijking door de Netgebruiker of de aangrenzende TSO naargelang het geval, hetzij omdat de afwijking kon worden gemeten volgens de normen van een Redelijke en Voorzichtige Beheerder, en indien de TSO dat Aardgas op dat Interconnectiepunt aanvaardt, dan kan de Netgebruiker niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die de TSO oploopt tengevolge van de afwijking van de Specifieke Vereisten.

Indien de afwijking plaatsvond op een Installatiepunt met betrekking tot een Installatie beheerd door de TSO of een van zijn Verbonden Ondernemingen, dan kan de Netgebruiker niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die de TSO of een van zijn Verbonden Ondernemingen oploopt tengevolge van de afwijking van de Specifieke Vereisten.

Indien de TSO niet op de hoogte kon zijn van de levering van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt of indien de TSO verplicht is om dat Aardgas te aanvaarden om de systeemintegriteit te vrijwaren, dan is de Netgebruiker aansprakelijk voor eventuele schade die de TSO oploopt tengevolge van de afwijking van de Specifieke Vereisten van het Aardgas in overeenstemming met en binnen de beperking van Artikel 10 van deze bijlage, indien de TSO niet rechtstreeks schadeloos werd gesteld door de betreffende aangrenzende TSO.

## 8.3 Schade tengevolge van de herlevering van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt

De TSO is aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit de herlevering van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt in overeenstemming met en binnen de beperking van Artikel 10 van deze bijlage. De eventuele aansprakelijkheid van de TSO met betrekking tot de claim van een aangrenzende TSO is beperkt overeenkomstig de Interconnectieovereenkomst tussen de TSO's naargelang het geval. Voor alle duidelijkheid: de TSO kan niet aansprakelijk worden gesteld jegens de Netgebruiker voor schade opgelopen door de aangrenzende TSO waarvoor deze aangrenzende TSO wordt vergoed door de TSO.

De TSO kan echter niet aansprakelijk worden gesteld jegens de Netgebruiker voor enige schade opgelopen door de Netgebruiker of derden voortvloeiend uit de herlevering van niet-conform Aardgas met betrekking tot het gebruik van Wheelingdiensten.

#### 8.4 Schade tengevolge van de herlevering van niet-conform Aardgas op een Binnenlands Afnamepunt

De TSO is aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit de herlevering van niet-conform Aardgas op een Binnenlands Afnamepunt in overeenstemming met en binnen de beperking van Artikel 10 van deze bijlage, met dien verstande dat de uiteindelijke aansprakelijkheid van de TSO met betrekking tot de claim van een Eindklant beperkt is overeenkomstig de Aansluitingsovereenkomst tussen de TSO en de Eindklant in kwestie. Voor alle duidelijkheid: de TSO kan niet aansprakelijk worden gesteld jegens de Netgebruiker voor schade opgelopen door de Eindklant waarvoor deze Eindklant wordt vergoed door de TSO.

### 9. GARANTIES

#### 9.1 Wederzijdse garanties

Elke Partij (met betrekking tot zichzelf en elk van zijn toegelaten rechtsverkrijgers) garandeert aan de andere Partij (ten voordele van de andere Partij en elk van zijn toegelaten rechtsverkrijgers):

- (a) dat zij naar behoren is georganiseerd en rechtsgeldig bestaat overeenkomstig de wetten van de jurisdictie van haar organisatie of vennootschap (en indien relevant krachtens dergelijke wetten 'in good standing');
- (b) dat zij de bevoegdheid heeft om (i) onderhavig Standaard Vervoerscontract en elk ander document met betrekking tot onderhavig Contract waarbij zij partij is, aan te gaan, (ii) onderhavig Contract uit te voeren en elke andere documentatie met betrekking tot onderhavig Contract te verstrekken zoals vereist door onderhavig Contract, en (iii) haar verplichtingen na te komen krachtens onderhavig Contract en dat zij alle noodzakelijke handelingen heeft gesteld voor de ondertekening en uitvoering ervan;
- (c) dat de ondertekening, verstrekking en uitvoering waarnaar wordt verwezen in paragraaf (b) niet strijdig zijn met, of een inbreuk vormen op enige toepasselijke wetgeving, enige bepaling van haar oprichtingsdocumenten, enig(e) beschikking of vonnis van enige rechtbank of andere instelling of overheidsdienst die van toepassing is op haar of enige van haar activa of enige contractuele beperking die bindend is voor of van toepassing is op haar of enige van haar activa;
- (d) dat haar verplichtingen krachtens onderhavig Contract wettelijke, wettige en bindende verplichtingen vormen, tegenwerpelijk in overeenstemming met haar voorwaarden onder voorbehoud van faillissement, herstructurering, insolventie, moratorium of gelijkaardige wetten die de rechten van schuldeisers algemeen

aantasten en onder voorbehoud, wat betreft de tegenwerpelijkheid, van algemeen geldende billijkheidsprincipes.

## **9.2 Garanties van de Netgebruiker**

De Netgebruiker garandeert hierbij aan de TSO:

- (a) dat hij de eigendom en/of alle rechten heeft van en op al het Aardgas dat hij levert of dat voor zijn rekening wordt geleverd op het Interconnectiepunt aan de TSO voor de Vervoersdiensten hieronder, en garandeert dat alle Aardgas vrij is van alle retentierechten, vorderingen, aanslagen en lasten van welke aard dan ook;
- (b) dat hij enige en alle licenties, vergunningen en toelatingen (inclusief de leveringslicentie naargelang het geval) heeft die vereist zijn krachtens het toepasselijke recht om Vervoersdiensten te onderschrijven en dat hij alle redelijke inspanningen zal leveren om dergelijke licenties, vergunningen en toelatingen onverminderd te behouden gedurende de Contractperiode;
- (c) dat hij in overeenstemming met het toepasselijke recht alle statistieken, rapporten en aangiften met betrekking tot de douanerechten naar behoren en tijdig zal indienen, dat hij volledig en tijdig alle bedragen zal betalen die hiertoe verschuldigd zijn aan de belastingsadministratie, en dat hij de TSO zal vrijwaren van alle vorderingen van de belastingsadministratie aangaande douanerechten.

## **9.3 Garanties van de Vervoersnetbeheerder**

De TSO garandeert hierbij aan de Netgebruiker:

- (a) dat hij alle vereiste licenties, vergunningen, toestemmingen en rechten heeft krachtens de toepasselijke wetgeving om het Vervoersnet uit te baten; dat hij alle redelijke maatregelen zal treffen om dergelijke licenties, vergunningen, toestemmingen en rechten te behouden gedurende de volledige Contractperiode vanaf de Begindatum;
- (b) dat hij enige en alle licenties, toelatingen en vergunningen heeft die vereist zijn krachtens het toepasselijke recht om Vervoersdiensten te leveren en dat hij alle redelijke inspanningen zal aanwenden om dergelijke licenties, toelatingen en vergunningen onverminderd te behouden gedurende de Contractperiode;
- (c) dat het Aardgas dat wordt (her)geleverd door de TSO aan de Netgebruiker op het Aansluitingspunt vrij is van alle retentierechten, vorderingen, aanslagen en lasten van welke aard dan ook.

## **10. AANSPRAKELIJKHEID**

### **10.1. Algemeen**

Met uitzondering van opzettelijke fout is in geval van contractuele of buitencontractuele aansprakelijkheid, of in geval van samenloop van een contractuele en een buitencontractuele aansprakelijkheid, artikel 10 van toepassing op alle gevallen waarin een Partij en/of haar Verbonden Ondernemingen aansprakelijk wordt gesteld voor schade in het kader van onderhavig Standaard Vervoerscontract.

De schadevergoeding van een Partij jegens een andere Partij wordt beperkt tot Rechtstreekse Materiële Schade die in oorzakelijk verband staat met de fout(en) en tot de bedragen bepaald in artikel 10.2 van onderhavige bijlage. Elke andere schade, zoals het gebruiksderiving, inkomstenderiving, productiederving, verlies van opbrengsten of interest of elke indirecte materiële of immateriële schade is uitdrukkelijk uitgesloten.

### **10.2. Schade**

Onverminderd de eventueel verschuldigde tariefsupplementen zal de maximale aansprakelijkheid voor geleden schade door een Partij jegens de andere Partij beperkt zijn tot:

- (a) in geval van aansprakelijkheid veroorzaakt door een grove fout, per schadegeval tot vijf procent (5%) en per Contractjaar tot tien procent (10%) van de gefactureerde vergoedingen (Maandelijkse FIX/COM/VAR-facturen) voor de Diensten die werden onderschreven door de Netgebruiker gedurende de voorafgaande twaalf (12) Maanden, zonder dat deze beperking in beide gevallen lager is dan vijftigduizend euro (EUR 50.000) of hoger is dan twee miljoen vijfhonderdduizend euro (EUR 2.500.000);
- (b) in alle andere gevallen dan artikel 10.2. (a) per schadegeval tot vijf procent (5%) en per Contractjaar tot tien procent (10%) van de gefactureerde vergoedingen (Maandelijkse FIX/COM/VAR-facturen) voor de Diensten die werden onderschreven door de Netgebruiker gedurende de voorafgaande twaalf (12) Maanden, zonder dat deze beperking in beide gevallen lager is dan vijftigduizend euro (EUR 50.000) of hoger is dan een miljoen vijfhonderd duizend euro (EUR 1.500.000);
- (c) in elk geval per schadegeval tot vijf miljoen euro (EUR 5.000.000) voor alle vorderingen van de Netgebruiker en alle andere Netgebruikers die schade hebben geleden in het kader van dit schadegeval. Indien het totaalbedrag gevorderd door de Netgebruiker en alle andere Netgebruikers voor dit schadegeval hoger is dan vijf miljoen euro (EUR 5.000.000), dan zal deze vijf miljoen euro

(EUR 5.000.000) pro rata worden verdeeld tussen de Netgebruiker en de andere Netgebruikers op basis van de Diensten die zij elk hebben onderschreven gedurende de voorafgaande twaalf (12) Maanden.

### **10.3 Vorderingen van derden**

10.3.1 Elke Partij zal de andere Partij vrijwaren tegen, vergoeden en verdedigen bij eender welke vordering, vraag, geding, uitgave of aansprakelijkheid (inclusief, maar niet beperkt tot de proceskosten, en al dan niet contractueel bepaald) van of met betrekking tot derden die voortvloeit uit het Standaard Vervoerscontract en/of Bevestigingen van Diensten.

10.3.2 Voor alle duidelijkheid: de TSO kan niet aansprakelijk worden gesteld jegens de Netgebruiker voor schade opgelopen door de Eindklant of de aangrenzende TSO, naargelang het geval, waarvoor deze Eindklant of deze aangrenzende TSO wordt vergoed door de TSO.

### **10.4 Afstand van verhaal**

10.4.1 Met betrekking tot overlijden en/of lichamelijk letsel of ziekte veroorzaakt aan een personeelslid of lasthebber van een van de Partijen en met uitzondering van zware of opzettelijke fout, verzaken partijen wederzijds aan alle vorderingen die ze tegen elkaar kunnen instellen voor dergelijke schade veroorzaakt aan hun personeelslid of lasthebber.

10.4.2. Partijen doen al het nodige om de afstand van verhaal zoals bedoeld in artikel 10.4.1 van onderhavige bijlage en afstand van alle verhaalrechten of subrogatie tegen de andere Partij door hun respectieve verzekeraars te laten aanvaarden.

## **11. OVERMACHT**

11.1. Het begrip 'Overmacht' betekent elke onvoorzienbare en onoverkoombare gebeurtenis die buiten de controle valt van een redelijk en voorzichtig handelende Partij, die het tijdelijk of definitief onmogelijk maakt voor dergelijke Partij om enige verplichting uit onderhavig Standaard Vervoerscontract na te komen.

11.2. Elke Partij die zich beroept op Overmacht, dient:

- (i) de andere Partij onverwijld kennis te geven van de gebeurtenis die Overmacht uitmaakt, met mededeling van alle beschikbare gegevens over de oorzaak van de gebeurtenis, de tijd die nodig zal zijn om de situatie van Overmacht te verhelpen en geregelde updates over dit geval van Overmacht mee te delen; en
- (ii) onverwijld alle redelijke praktische maatregelen te nemen om de gevolgen van de Overmacht te minimaliseren en de daaruit voortvloeiende schade te beperken.

11.3. Indien Partijen binnen de maand na de kennisgeving bedoeld in artikel 11.2 van onderhavige bijlage het niet eens raken om de gebeurtenis als Overmacht te aanvaarden, dan kan de meest gereede Partij een beroep doen op artikel 19 of 20 van onderhavige bijlage.

11.4. De volgende gebeurtenissen, zonder daartoe beperkt te zijn, kunnen in voorkomend geval een geval van Overmacht vormen: natuurrampen, stakingen, handelingen van de overheid of enige overheidsinstantie of vertegenwoordiger daarvan (al dan niet rechtsgeldig), het niet tijdig verkrijgen of verlengen van elke toelating of licentie indien dit niet te wijten is aan een vertraging veroorzaakt door de Partij die dergelijke toelating of licentie heeft aangevraagd of aan een andere fout vanwege die Partij, de weigering door de bevoegde instanties om een vergunning of licentie, van welke aard dan ook, te handhaven, vijandige aanvallen, oorlog, oproer, opstand, aardverschuivingen, branden, overstromingen, aardbevingen, ontploffingen, breuken of ongevallen in vervoersinstallaties of andere fabrieken of uitrusting vereist om het Aardgas te leveren of gebruiken.

Elk arbeidsgeschil wordt geregeld naar uitsluitend goeddunken van de daarbij betrokken Partij.

11.5.a) Onverminderd artikel 10 van onderhavige bijlage heeft de TSO, wanneer hij zich beroept op Overmacht, het recht om over te gaan tot onderbreking, die wordt toegepast op de Netgebruiker en alle andere netgebruikers *pro rata* de onderschreven Capaciteiten.

b) Indien een Partij wordt getroffen door Overmacht en de gebeurtenis wordt erkend als Overmacht hetzij door de andere Partij, hetzij met toepassing van artikel 19 of 20 van onderhavige bijlage, dan blijft de Totale Maandelijkse Vergoeding overeenkomstig bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer verschuldigd door de Netgebruiker gedurende de eerste drie (3) Maanden na kennisgeving van de Overmacht overeenkomstig artikel 11.2 van onderhavige bijlage, met evenwel een korting van vijf (5) procent. Voor alle duidelijkheid: de Netgebruiker wordt in geen geval vrijgesteld van zijn andere verplichtingen, met inbegrip van de balanceringsverplichtingen.

c) Indien na het verstrijken van de drie (3) Maanden wordt vastgesteld dat de Overmacht onherstelbaar is en indien dit hetzij door de Partijen, hetzij in toepassing van Artikel 19 of 20 van deze bijlage, wordt erkend, dan zijn de Partijen zonder enige vergoeding onmiddellijk bevrijd van alle verplichtingen die voortvloeien uit de Bevestigingen van Diensten die worden beïnvloed door deze Overmacht – uitsluitend voor het deel van de betrokken capaciteit – behoudens de verplichtingen die al bestonden voor de kennisgeving van Overmacht overeenkomstig Artikel 11.2. De Netgebruiker zal alle redelijke maatregelen uitvoeren teneinde te voldoen aan zijn balancing verplichtingen overeenkomstig bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer.

d) Indien na het verstrijken van de drie (3) Maanden de Overmacht wel herstelbaar is, dan wordt (worden) de Vergoeding(en) overeenkomstig bijlage A



van het Toegangsreglement voor Vervoer – uitsluitend voor het deel van de betrokken capaciteit – opgeschort tot het einde van de Overmacht.

- 11.6. Onverminderd artikels 11.1 tot 11.5 zal indien een Aangrenzende TSO, die de Cross Border Capaciteit beheert, zich beroept op enige vorm van Overmacht dit Overmacht vormen op de verbonden Cross Border Delivery Dienst onder dit Standaard Vervoerscontract.

## **12. INCIDENTEN**

Onverminderd artikel 11 van onderhavige bijlage en overeenkomstig bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer worden door de TSO in geval van een incident dat de veilige en efficiënte exploitatie van het Vervoersnet en/of de systeemintegriteit in gedrang brengt, dringende maatregelen genomen, die onder meer, maar niet beperkt tot, kunnen bestaan uit een onderbreking en/of beperking van de Vervoersdiensten. De Netgebruikers die worden getroffen door de onderbreking en/of beperking en de CREG worden door de TSO op de hoogte gebracht van de gebeurtenis en de verwachte duur, in overeenstemming met de rapporteringsverplichtingen beschreven in bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer.

De TSO stelt een Plan voor Incidentenbeheer op, dat in het Toegangsreglement voor Vervoer wordt opgenomen onder bijlage F.

## **13. NOODSITUATIE**

De TSO kan alle maatregelen nemen die hij nodig acht om de veiligheid en systeemintegriteit van het Vervoersnet te garanderen in een Noodsituatie. Indien hij dit nodig acht, kan de TSO het Plan voor Incidentenbeheer, opgenomen onder bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer, in werking stellen.

## **14. KREDIETWAARDIGHEID**

### **14.1 Kredietwaardigheidsvereisten**

14.1.1. Om de correcte uitvoering van onderhavig Contract door de Netgebruiker te garanderen, moet de Netgebruiker:

- (i) een Bankgarantie voorleggen overeenkomstig Artikel 14.2; of
- (ii) ten laatste vijf (5) Werkdagen voor de Begindatum van de Diensten of ten laatste op de inwerkingtreding van de rechten om de Notionele Trading Diensten te gebruiken een aanvaardbare kredietrating hebben (wat voor de langlopende ongedekte en niet-kredietverbeterde schulden van de Netgebruiker overeenstemt met een rating van niet lager dan BBB+ door Standard & Poor's Rating Services of Fitch Ratings of niet lager dan Baa1 door Moody's Investor Services) of een onvoorwaardelijke en onherroepelijke garantie van de moedermaatschappij voorleggen via haar moedermaatschappij, die over een aanvaardbare kredietrating beschikt (Standard & Poor's/Fitch: BBB+ en Moody's: Baa1). De Netgebruiker moet jaarlijks en uiterlijk op de verjaardag van de onderschreven Diensten, met een termijn van minstens dertig (30) dagen te gaan, aantonen dat hijzelf of de moedermaatschappij nog altijd voldoet aan de vereisten van een aanvaardbare kredietrating; of
- (iii) voor de Netgebruiker voor wie de gemiddelde Totale Maandelijkse Vergoeding (geschat voor de volgende twaalf (12) Maanden) meer bedraagt dan zeventienhonderd vijftigduizend (750.000) EUR: een eigen vermogen hebben van minstens zestig (60) keer het verwachte bedrag van de Maandelijkse FIX-Facturen van de Netgebruiker en dit ten laatste vijf (5) Werkdagen voor de Begindatum van de Diensten of ten laatste op de inwerkingtreding van de rechten om de Notionele Trading Diensten te gebruiken. De Netgebruiker moet jaarlijks en ten laatste op de verjaardag van de onderschreven Diensten, waarvan de resterende looptijd minstens dertig (30) dagen is, dat hij nog steeds over een voldoende eigen vermogen beschikt.

14.1.2. Zelfs als de Netgebruiker of de moedermaatschappij een aanvaardbare kredietrating heeft of over voldoende eigen vermogen beschikt, zoals bepaald in Artikel 14.1.1., moet de Netgebruiker steeds een Bankgarantie voorleggen overeenkomstig Artikel 14.2 als de Netgebruiker een betaling heeft uitgevoerd met een vertraging van meer dan:

- (iv) twintig (20) Werkdagen één keer in de voorafgaande twaalf (12) maanden of
- (v) tien (10) Werkdagen twee keer in de voorafgaande twaalf (12) maanden.

14.1.3. De TSO kan op ieder moment verzoeken dat de Netgebruiker aantoont dat hij aan deze bepalingen inzake de Kredietwaardigheid beantwoordt.

## **14.2. Bankgarantie**

14.2.1 De Netgebruiker die een Bankgarantie moet voorleggen overeenkomstig de Artikelen 14.1.1 en 14.1.2 van deze bijlage, moet ten laatste vijf (5) Werkdagen voor de Begindatum van de Diensten of, voor de Diensten met een duurtijd van minder dan dertig (30) dagen, ten laatste vóór de start van de Diensten of ten laatste op de inwerkingtreding van de rechten om de Notionele Trading Diensten te gebruiken een onvoorwaardelijke en onherroepelijke Bankgarantie hebben, uitgegeven door een bank die werd goedgekeurd door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (of een evenwaardige instelling in een van de Lidstaten van de Europese Unie) en die een kredietrating heeft zoals bepaald in Artikel 14.1.1 (ii), voor een bedrag dat minstens gelijk is aan het verwachte bedrag van de Maandelijkse FIX-Facturen van de Netgebruiker voor de volgende twee (2) Maanden, met een minimum van honderdduizend euro (EUR 100.000).

Dit bedrag zal echter naar boven worden afgerond naar de eerste duizend euro (EUR 1.000).

14.2.2 De Netgebruiker moet jaarlijks en uiterlijk op de verjaardag van de onderschreven Diensten, waarvan de resterende looptijd minstens dertig (30) dagen is, aantonen dat de financiële instelling, of de evenwaardige instelling die beantwoordt aan de vereisten zoals bepaald in Artikel 14.2.1, die de Bankgarantie heeft verleend, de termijn van de Bankgarantie heeft verlengd en het bedrag ervan heeft aangepast, zodat het overeenstemt met het bedrag zoals bepaald in Artikel 14.2.1.

14.2.3 Indien de Netgebruiker niet langer voldoet aan de vereisten in Artikel 14.2.1, 14.1.1 (ii) en (iii), dan moet hij, op risico van contractbreuk, de TSO hiervan op de hoogte brengen met een aangetekend schrijven. Indien de Netgebruiker gedurende de Contractperiode een Bankgarantie moet voorleggen overeenkomstig Artikel 14.1.2, dan moet de TSO de Netgebruiker hiervan op de hoogte brengen met een aangetekend schrijven.

De Netgebruiker heeft twintig (20) Werkdagen de tijd om aan de TSO aan te tonen dat hij een nieuwe Bankgarantie heeft verkregen die beantwoordt aan de vereisten in Artikel 14.2.1. Indien de Netgebruiker na afloop van de periode van twintig (20) Werkdagen geen nieuwe Bankgarantie heeft verkregen, dan

zullen de Diensten automatisch en van rechtswege worden opgeschort en wordt Artikel 16.2.2. van deze bijlage van kracht.

14.2.4. Indien de Facturen niet betaald zijn na hun Vervaldatum en binnen de veertien (14) kalenderdagen vanaf de ontvangst door de Netgebruiker van een formele kennisgeving die hiertoe werd verstuurd door de TSO, dan mag de TSO een beroep doen op de Bankgarantie. Indien de TSO een beroep doet op de Bankgarantie, dan moet de Netgebruiker binnen de volgende twintig (20) Werkdagen, (i) aantonen dat de financiële instelling die de Bankgarantie heeft verleend, het bedrag ervan heeft verhoogd tot het niveau dat in Artikel 14.2.1 wordt bepaald of (ii) een nieuwe Bankgarantie voorleggen die beantwoordt aan de voorwaarden in Artikel 14.2.1. Indien dat niet gebeurt, dan worden de Diensten automatisch en van rechtswege opgeschort en wordt Artikel 16.2.2 van deze bijlage van kracht.

14.2.5. Indien de Netgebruiker, vrijgesteld van de verplichting om een Bankgarantie voor te leggen in overeenstemming met Artikel 14.1.1 (ii) of (iii), blijft in gebrek van betaling zoals bedoeld in Artikel 14.1.2, stuurt de TSO een ingebrekestelling om dergelijke facturen te betalen binnen veertien (14) kalenderdagen. Bij gebreke aan betaling aan het einde van deze termijn, zullen de Diensten automatisch en van rechtswege opgeschort worden en is Artikel 16.2.2 van onderhavige bijlage van toepassing.

## **15. DUURTIJD EN OPZEGGING VAN HET CONTRACT**

### **15.1 Duurtijd van het Contract**

Het Standaard Vervoerscontract treedt in werking op de Begindatum van dit Standaard Vervoerscontract en is van kracht voor onbepaalde duur.

### **Opzegging van het Contract door de Netgebruiker**

De Netgebruiker kan dit Contract opzeggen door de TSO daarvan vooraf schriftelijk op de hoogte te brengen voor zover alle Diensten die werden onderschreven ingevolge dit Contract werden beëindigd in overeenstemming met Artikel 16 van deze bijlage.

## **16. DUURTIJD, OPZEGGING EN SCHORSING VAN DIENSTEN**

### **16.1 Duurtijd van de Diensten**

Elke Dienst onderschreven door de Netgebruiker krachtens onderhavig Contract zal een Dienstperiode hebben zoals bepaald in de betreffende Bevestiging van Diensten. De Dienst eindigt automatisch op de einddatum vermeld in de Bevestiging van Diensten.

### **16.2. Schorsing van de Vervoersdiensten**

16.2.1. De Diensten kunnen naargelang het geval worden geschorst in overeenstemming met Artikelen 8, 11, 12, 13 van deze Algemene Voorwaarden en Artikelen 103 en 104 van de Gedragscode.

16.2.2. Indien de Netgebruiker zijn verplichtingen ingevolge Artikelen 6 en 14 van deze Algemene Voorwaarden niet nakomt, dan worden de Diensten automatisch en van rechtswege geschorst, waarna de TSO het recht heeft om de betrokken Diensten toe te wijzen aan een andere Netgebruiker overeenkomstig de Diensttoewijzingsregels in het Toegangsreglement voor Vervoer. Voor zover de relevante Capaciteitsrechten niet werden opnieuw toegewezen, blijft de Netgebruiker aansprakelijk voor de bedragen die moeten worden gefactureerd voor die geschorste Diensten, die opnieuw worden geactiveerd binnen de [twee (2)] Werkdagen vanaf de betaling van alle verschuldigde bedragen aan de TSO.

### **16.3. Opzegging van de Diensten door de Netgebruiker**

a) De Netgebruiker heeft het recht een Dienst vroegtijdig op te zeggen onder volgende voorwaarden:

- (i) Voor een Dienst met een resterende looptijd van een (1) jaar of minder dan een (1) jaar: op elk ogenblik mits voorafgaande schriftelijke kennisgeving en betaling aan de TSO van een opzegvergoeding gelijk aan 100% (honderd procent) van de nog voor deze Dienst te factureren bedragen tot de einddatum zoals bepaald in de Bevestiging van Diensten (Te betalen prijs berekend in overeenstemming met Bijlage A van de Toegangsreglement voor Vervoer).

Voor de Binnenlandse Afnamepunten, indien de TSO de rechtsgeldig opgezegde Dienst geheel of gedeeltelijk kan verkopen op de primaire markt aan een andere Netgebruiker, dan wordt door de TSO, enkel ten belope van dit verkochte gedeelte en de betrokken periode, het overeenkomstig bedrag terugbetaald aan de Netgebruiker die de Dienst heeft opgezegd.

- (ii) Voor een Dienst met een resterende looptijd van meer dan een (1) jaar: op elk ogenblik mits betaling aan de TSO van een opzegvergoeding gelijk aan 95% (vijfennegentig procent) van de nog voor deze Dienst te factureren bedragen tot de einddatum zoals bepaald in de Bevestiging

van Diensten (Te betalen prijs berekend in overeenstemming met Bijlage A van de Toegangsreglement voor Vervoer).

Voor de Binnenlandse Afnamepunten, indien de TSO de rechtsgeldig opgezegde Dienst geheel of gedeeltelijk kan verkopen op de primaire markt aan een andere Netgebruiker, dan wordt door de TSO, enkel ten belope van dit verkochte gedeelte en de betrokken periode, het overeenkomstig bedrag terugbetaald aan de Netgebruiker die de Dienst heeft opgezegd.

(iii) Voor de Diensten onderschreven voor een onbepaalde duur: op elk ogenblik met voorafgaande kennisgeving van zes (6) Maanden.

b) Geen vergoeding is door de Netgebruiker verschuldigd aan de TSO in geval van een vroegtijdige opzegging van een Dienst omdat de Eindklant zijn activiteiten stopzet op het relevante Binnenlandse Afnamepunt, op voorwaarde dat de Netgebruiker aan de TSO de schriftelijke overeenkomst tussen de TSO en de Eindklant heeft gecommuniceerd dat de Eindklant zijn activiteiten gedeeltelijk of volledig heeft stopgezet overeenkomstig de Aansluitingsovereenkomst afgesloten tussen de TSO en de Eindklant;

c) Voor een Dienst met een resterende looptijd van meer dan een (1) jaar: In geval van een verhoging van het Gereguleerde Tarief voor Vervoersdiensten dat van toepassing was op de Referentiedatum met meer dan 10% gemiddeld per jaar (maar in geen geval voor de afloop van de drie (3) eerste jaren) te berekenen vanaf de Referentiedatum boven de jaarlijkse indexering in de consumptieprijsindex in België zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatblad (het 'Maximumtarief') heeft de Netgebruiker het recht om deze Dienst vroegtijdig op te zeggen, mits schriftelijke kennisgeving aan de TSO uiterlijk binnen de twee (2) Maanden na publicatie van de nieuwe Gereguleerde Tarieven in het Belgisch Staatblad. De Dienst vergoeding dat van toepassing was op het ogenblik dat de TSO in kennis werd gesteld van de opzegging en berekend in overeenstemming met Bijlage A van de Toegangsreglement voor Vervoer, blijft echter verschuldigd door de Netgebruiker voor een periode van twaalf (12) Maanden vanaf de publicatiedatum van het Gereguleerde Tarief.

## **17. DIVERSE BEPALINGEN**

### **17.1 Kennisgevingen**

Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald worden alle berichten en aanvragen waarvan sprake in dit artikel schriftelijk gemaakt en worden ze geacht tijdig en conform te zijn meegedeeld aan de andere Partij of te zijn verstuurd naar deze Partij per post, fax (in welk geval de fax onmiddellijk per brief zal worden bevestigd), per luchtpost of per e-mail, overeenkomstig artikel 6 van het Standaard Vervoerscontract.

## 17.2 Vertrouwelijkheid

17.2.1 De TSO respecteert de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften en zijn interne richtsnoeren.

17.2.2 Onderhavig Contract en alle informatie verkregen krachtens dit Contract door een Partij van de andere Partij zullen als vertrouwelijk worden behandeld.

Indien en enkel voor zover dergelijke mededeling is vereist voor de goede uitvoering van hun activiteiten of werkzaamheden in verband met onderhavig Contract mag dergelijke vertrouwelijke informatie worden meegedeeld aan werknemers, aangestelden, contractanten, consultants, klanten, verkopers van het Aardgas en andere netgebruikers. In dat geval zal de mededelende Partij ervoor zorgen dat zijn werknemers, aangestelden, contractanten, consultants, klanten, verkopers van het Aardgas en andere netgebruikers de informatie als vertrouwelijk behandelen in overeenstemming met de voorschriften betreffende vertrouwelijkheid.

De Partijen nemen de gepaste voorzorgsmaatregelen teneinde ongerechtvaardigde openbaarmaking van vertrouwelijke informatie te vermijden.

17.2.3. Partijen zullen geen Vertrouwelijke Informatie openbaar maken aan derden zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij, behoudens wanneer de openbaarmaking van dergelijke informatie redelijkerwijs vereist is om rechten uit onderhavig Contract te goeder trouw over te dragen, het lenen van fondsen, het afsluiten van verzekeringen, het verkopen van waardepapieren en/of in verband met de rapporten en aanvragen vereist door overheidsinstanties, met inbegrip van de CREG.

Partijen mogen Vertrouwelijke Informatie echter bekendmaken aan een Verbonden Onderneming zonder deze toestemming indien deze bekendmaking vereist is voor de bekendmaking van de eigen prestaties van de mededelende Partij onder onderhavig Contract en overeenkomstig de eerste paragraaf van dit artikel 17.2. In dat geval zal de mededelende Partij ervoor zorgen dat de Verbonden Onderneming zich schriftelijk verbindt tot het naleven van de vertrouwelijkheid.

17.2.4. De vertrouwelijkheidverplichting onder dit artikel 17.2 geldt niet voor informatie:

- (i) die openbaar beschikbaar is op het tijdstip dat ze ter beschikking wordt gesteld van de ontvangende Partij of daarna algemeen beschikbaar wordt voor het publiek op een andere manier dan als gevolg van (ongerechtvaardigde) bekendmaking of een andere handeling of verzuim door de ontvangende Partij of een van haar werknemers of vertegenwoordigers of op andere wijze in inbreuk op haar vertrouwelijkheidplicht;

- (ii) die beschikbaar was (zoals kan worden aangetoond met schriftelijk bewijs) voor de ontvangende Partij of een van haar werknemers of vertegenwoordigers voordat die vertrouwelijke informatie door de andere Partij werd meegedeeld, en die vrij is van enige beperking inzake het gebruik ervan voor bekendmaking; of
- (iii) die de betrokken Partij bij wet, verordening of gerechtelijk bevel of door de eisen van een regulator of andere overheidinstantie verplicht is bekend te maken.

In geval van dergelijke bekendmaking moet de mededelende Partij de andere Partij onmiddellijk op de hoogte stellen van die bekendmaking en de omvang ervan.

17.2.5. Indien de bekendmaking aan derden gebeurt, dan moeten voorafgaand aan die bekendmaking passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen om te vermijden dat genoemde derden die informatie verder bekendmaken zonder de schriftelijke toestemming van de Partijen.

### **17.3 Informatieverstrekking**

De Partijen verstrekken elkaar op elk ogenblik alle informatie die voor elke Partij nuttig of noodzakelijk zou blijken om haar rechten uit te oefenen en haar verplichtingen krachtens onderhavig Contract en in overeenstemming met het Toegangsreglement voor Vervoer, met name bijlagen A en C1, na te komen.

De Netgebruiker zal gedurende de looptijd van onderhavig Standaard Vervoerscontract aan de TSO op een volledige en accurate manier onder meer de informatie verstrekken die moet worden meegedeeld voor elke aanvraag van Vervoersdiensten in overeenstemming met de Gedragscode en het Toegangsreglement voor Vervoer, met name de bijlage B.

Niet-naleving van dit artikel 17.3 zal een wezenlijke schending van de verplichtingen van de Netgebruiker krachtens onderhavig Contract uitmaken. Niet-naleving van de informatieverplichtingen door de Netgebruiker wordt in het voorkomend geval strafrechtelijk beteugeld in overeenstemming met de Gedragscode.

### **17.4 Vertegenwoordiger van de Netgebruiker**

De Netgebruiker heeft het recht om op elk ogenblik een vertegenwoordiger aan te stellen om in zijn naam en voor zijn rekening te handelen ten behoeve van, inter alia, het volgende:

- (i) het verstrekken en ontvangen van alle verklaringen, kennisgevingen en informatie krachtens onderhavig Contract;



- (ii) het uitoefenen van de rechten van de Netgebruiker betreffende metingen en testen;
- (iii) het uitvoeren van inspecties en het geven van toestemmingen overeenkomstig de bepalingen in het Toegangsreglement voor Vervoer;
- (iv) het uitoefenen van de rechten van de Netgebruiker zoals bepaald in het Toegangsreglement voor Vervoer; en
- (v) het uitvoeren van de nominaties van de Netgebruiker.

Dergelijke aanstelling wordt meegedeeld aan de TSO, die volledig beschermd is indien hij handelt met vertrouwen in alle daden of dingen gedaan of uitgevoerd, of overeenkomsten aangaan met betrekking tot, onder andere, de voornoemde zaken door de vertegenwoordiger van de Netgebruiker alsof de Netgebruiker die had gedaan of uitgevoerd.

## **17.5 Deelbaarheid**

Indien een van de bepalingen van onderhavig Contract geheel of gedeeltelijk ongeldig, onwettig of niet-afdwingbaar is of wordt, dan wordt deze bepaling geschrapt uit onderhavig Contract en vervangen door een geldige en afdwingbare bepaling na de formele goedkeuring door de CREG krachtens en in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving, inclusief, maar zonder beperkt te zijn tot, de Gaswet en de Gedragscode.

## **17.6 Voortbestaan van rechten, plichten en verplichtingen**

17.6.1 De beëindiging van onderhavig Contract om welke reden dan ook heeft geenszins tot gevolg dat een Partij ontheven wordt van enige aansprakelijkheid waartoe zij op het ogenblik van beëindiging reeds is gehouden jegens de andere Partij of Partijen of waartoe ze naderhand zou kunnen zijn gehouden op grond van enige handeling of verzuim voorafgaand aan dergelijke beëindiging.

17.6.2 Beëindiging bevrijdt de Partijen niet van hun verplichtingen op grond van artikel 17.2 van onderhavige bijlage, dat van kracht zal blijven voor een periode van drie (3) jaar na beëindiging.

## **17.7 Overdracht van de Vervoersdiensten**

De Netgebruiker mag enige of alle Vervoersdiensten die hij heeft onderschreven krachtens onderhavig Contract afstaan of overdragen indien voldaan wordt aan de bepalingen in bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer.

## **17.8 Congestiebeheer**

De regels inzake congestiebeheer zijn vastgelegd in bijlage E van het Toegangsreglement voor Vervoer.

## **17.9 Toegang tot de hub**

De regels inzake de toegang tot de hub zijn vastgelegd in bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer.

## **18. GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN**

18. De Netgebruiker erkent dat de regelgeving inzake Vervoersdiensten (met inbegrip van de toepasselijke wettelijke bepalingen en het Toegangsreglement voor Vervoer) in volle ontwikkeling is, onverminderd artikel 16.3 c) van onderhavige bijlage. Indien tijdens de looptijd van onderhavig Contract, de betreffende regelgeving wordt gewijzigd, ofwel wegens een rechtsgeldige beslissing van de CREG of een andere regulator ofwel wegens een wijziging in de toepasselijke wetgeving, dan is dergelijke wijziging automatisch en van rechtswege van toepassing op het Contract zodra dergelijke wijziging in werking is getreden. Deze wijzigingen treden voor alle Netgebruikers in werking op dezelfde Dag, zoals bepaald door de CREG.

Indien bepaalde bepalingen van onderhavig Contract ingevolge een wijziging van de toepasselijke wetgeving of regelgeving dienen te worden gewijzigd, dan heeft de TSO het recht om onderhavig Contract aan te passen of te wijzigen na raadpleging van de Netgebruikers en na goedkeuring door de CREG in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en regelgeving, teneinde onderhavig Contract in lijn te brengen met de toepasselijke wetgeving en regelgeving.

## **19. DESKUNDIGEN**

### **19.1. Toepassing**

Telkens wanneer in onderhavig Contract een persoon dient te worden aangesteld als deskundige (hierna 'Deskundige' genoemd) of een zaak dient te worden verwezen naar een Deskundige (in overeenstemming met de Gedragscode) en telkens wanneer Partijen overeenkomen dat een geschil tussen hen zal worden voorgelegd aan een Deskundige, onverminderd het artikel 15/18 van de Gaswet van 12 april 1965 en artikel 20 van deze Algemene Voorwaarden, zijn de bepalingen van onderhavig artikel van toepassing.

### **19.2. Aanstelling van één enkele Deskundige**

De procedure tot aanstelling van een Deskundige verloopt als volgt:

- a) De Partij die verzoekt om de aanstelling van een Deskundige geeft de andere Partij hiervan kennis per aangetekend schrijven en omschrijft hierbij de details van de zaak die zou moeten worden opgelost door de Deskundige.

- b) Bij ontvangst van het schriftelijke verzoek ontmoeten Partijen elkaar zo snel mogelijk in een poging om een akkoord te bereiken over de aanstelling van een enkele Deskundige aan wie de betwiste zaak zal worden toegewezen voor beslechting binnen de vijf (5) Werkdagen na deze kennisgeving.
- c) Indien Partijen elkaar niet ontmoeten of geen akkoord bereiken over de aanstelling van een Deskundige binnen de vijf (5) Werkdagen na de verzenddatum van voornoemde aangetekende kennisgeving, dan verwijst de meest gereede Partij de zaak ofwel naar de Voorzitter van het Belgisch Centrum voor Arbitrage en Mediatie (CEPANI) te Brussel, ofwel naar de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel, overeenkomstig artikel 588 van het Gerechtelijk Wetboek, aan wie gevraagd wordt een Deskundige aan te stellen. De rechterlijke instantie die het eerst wordt gevat (ofwel de Voorzitter van het CEPANI ofwel de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel) zal de exclusieve bevoegdheid hebben om een Deskundige aan te stellen.
- d) Wanneer de Deskundige is aangesteld, verwittigt de meest gereede Partij deze Deskundige binnen de vijf (5) Werkdagen na zijn/haar aanstelling en verzoekt zij hem/haar schriftelijk om, binnen de vijf (5) Werkdagen na de verzenddatum van de kennisgeving van zijn/haar aanstelling, aan te geven of hij/zij bereid is en in de mogelijkheid verkeert om de aanstelling te aanvaarden.
- e) Indien deze Deskundige om welke reden ook zijn/haar aanstelling niet aanvaardt of niet kan aanvaarden binnen de voornoemde periode van vijf (5) Werkdagen, dan wordt de zaak (door eender welke Partij) op voornoemde wijze opnieuw verwezen naar de Voorzitter van het CEPANI of de Rechtbank van Koophandel te Brussel, tenzij de Partijen een akkoord bereiken over de aanstelling van een andere Deskundige. Deze procedure zal worden herhaald totdat een Deskundige is gevonden die zijn/haar aanstelling aanvaardt.

### **19.3. Geschiktheid van de Deskundige**

Een persoon kan enkel worden aangesteld als Deskundige indien hij/zij bevoegd is door opleiding, ervaring en training om een advies uit te brengen over de betwiste zaak.

### **19.4. Belangenconflict**

Elke persoon aangesteld als Deskundige maakt, alvorens dergelijke aanstelling te aanvaarden, alle belangen of plichten bekend die hij/zij heeft of zou hebben die strijdig zijn of zouden kunnen zijn met zijn/haar functie krachtens dergelijke aanstelling. De Deskundige maakt tevens elk dergelijk belang of plicht bekend dat is ontstaan op elk ogenblik voordat hij/zij haar/zijn beslissing neemt krachtens dergelijke aanstelling, steeds rekening houdende met het feit dat niemand als deskundige kan worden benoemd indien hij/zij op het ogenblik van de aanstelling een werknemer, aangestelde of vertegenwoordiger is van een van de Partijen of van enige Verbonden Onderneming of van enige onderneming waarin een van de Partijen rechtstreeks een wezenlijk financieel belang heeft.

## 19.5. Verslag

### 19.5.1. Vertegenwoordiging, gegevens en informatie

Gelijktijdig met de melding van de aanvaarding van zijn/haar opdracht, in overeenstemming met artikel 19.2, d) van onderhavige bijlage, nodigt de Deskundige Partijen uit om binnen de vijf (5) Werkdagen alle bewijzen en/of informatie aan hem mee te delen. De Deskundige mag alle andere verzoeken maken en enig ander bewijs vereisen zoals noodzakelijk geacht om een verslag op te stellen over de zaak. De procedure zal worden gevoerd in het Engels.

Alle bewijzen en informatie die aan de Deskundige zijn overgelegd door één Partij worden tevens verstrekt aan de andere Partij.

Alle informatie en gegevens die door enige Partij aan de Deskundige worden verstrekt als zijnde vertrouwelijk, zullen vertrouwelijk zijn en blijven, op voorwaarde evenwel dat de andere Partij, indien zij dit zou wensen, kan verzoeken dat een internationaal erkend onafhankelijk deskundige-adviseur de verstrekte vertrouwelijke informatie onderzoekt en voornoemde Partij professioneel adviseert zonder de vertrouwelijkheid te schenden. De deskundige-adviseur mag geenszins een werknemer, aangestelde of vertegenwoordiger zijn van een Partij of een Verbonden Onderneming.

### 19.5.2. Vervanging van de Deskundige

Indien een Deskundige zonder motivering geen verslag heeft opgesteld binnen een redelijke termijn (die niet meer bedraagt dan drie (3) Maanden vanaf de verzenddatum van de aanvaarding door een Deskundige van zijn/haar aanstelling tenzij anders overeengekomen door Partijen), dan kan (op verzoek van een van de Partijen) een nieuwe Deskundige worden aangesteld krachtens de bepalingen van onderhavig artikel.

### 19.5.3. Bevoegdheid

De Deskundige wordt niet geacht een arbiter te zijn. Bijgevolg zijn de wetten of de wetgeving met betrekking tot arbitrage niet van toepassing op de aanstelling van de Deskundige, op zijn advies of op de procedure overeenkomstig dewelke de Deskundige zijn advies uitspreekt.

### 19.5.4. Verslag

Alvorens de Deskundige een definitief verslag opstelt, hoort hij/zij de Partijen, hetzij mondeling, hetzij schriftelijk. Na ontvangst van alle stukken stelt de Deskundige een kalender op voor het maken van zijn/haar definitief verslag, waaraan hij/zij zich dient te houden tenzij hiervan moet worden afgeweken in uitzonderlijke omstandigheden.

Het verslag van de Deskundige dient schriftelijk en gemotiveerd te zijn. Het verslag is definitief, maar is niet bindend voor de Partijen. Indien Partijen het niet eens zijn met het verslag van de Deskundige, dan kan de meest gerede Partij het

geschil aanhangig maken bij de bevoegde rechtbank overeenkomstig artikel 20 van onderhavige bijlage. In voorkomend geval zal het verslag door een beëdigd vertaler in het Nederlands of Frans worden vertaald. Tenzij anders overeengekomen tussen de Partijen is het verslag van de Deskundige toelaatbaar in elke gerechtelijke procedure tussen Partijen die tevens partijen waren bij de deskundigenprocedure waarbij dergelijk verslag werd verstrekt.

#### 19.5.5. Kosten

Elke Partij draagt de kosten en uitgaven van alle betrokken raadsmanen, getuigen en werknemers, maar de kosten en uitgaven van de Deskundige zullen gelijk worden verdeeld tussen de Partijen.

### 20. GESCHILLEN

Alle klachten, geschillen en andere kwesties voortvloeiende uit of verband houdende met onderhavig Standaard Vervoerscontract die niet in onderling akkoord kunnen worden opgelost of indien een Partij het niet eens is met het advies van de Deskundige overeenkomstig Artikel 19 van onderhavige bijlage, worden exclusief en definitief beslecht door de Handelsrechtbanken van Brussel of de geschillenbeslechtingsinstantie zoals voorzien in Artikel 15/18 van de Gaswet.

Anderzijds kan de meest gerede Partij, middels een kennisgeving aan de andere Partij, het geschil ook aan arbitrage onderwerpen teneinde op definitieve wijze beslecht te worden. Een dergelijke arbitrage zal worden uitgevoerd overeenkomstig het Arbitragereglement van de Internationale Kamer van Koophandel (ICC) zoals van toepassing en van kracht op het tijdstip dat een van beide Partijen het geschil onderwerpt aan arbitrage door drie (3) arbiters. Elke Partij zal een bevoegde arbiter aanstellen binnen de tien (10) Werkdagen na ontvangst door de bestemming van de kennisgeving van arbitrage. De twee arbiters die op deze wijze zijn aangesteld zullen binnen de tien (10) Werkdagen na de aanstelling van de tweede arbiter, een derde arbiter aanstellen, die de functie van arbiter-voorzitter zal waarnemen. Bij gebrek aan aanstelling van een arbiter op deze wijze zal dergelijke arbiter worden aangesteld overeenkomstig het Reglement.

De arbitrage zal plaatsvinden in Brussel, België.

De taal van de arbitrage is Engels.

De arbiters zullen het heersende recht toepassen op de interpretatie van onderhavig Contract.

Partijen doen afstand van enig verweer gebaseerd op soevereine immuniteit voor arbitrage, immuniteit voor gerechtelijke procedures ter tenuitvoerlegging of ondersteuning van dergelijke arbitrage, en immuniteit voor de tenuitvoerlegging van de uitspraak of van enig vonnis op grond daarvan.

De beslissing van de arbitragecommissie zal worden gemotiveerd en zal definitief en bindend zijn voor de Partijen en afdwingbaar overeenkomstig de regels van het in 1958 te New York gesloten verdrag over de erkenning en tenuitvoerlegging van buitenlandse scheidsrechtelijke uitspraken.

Het exequatur van de beslissing van de arbiters wordt aangevraagd voor de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel

## **21. TOEPASSELIJK RECHT**

Onderhavig Contract wordt uitsluitend beheerst door en uitgelegd overeenkomstig de Belgische wetgeving.

## BIJLAGE 3:

### DEFINITIES

#### (1) Interpretatie van bijlage 3

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een *clause*, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een *clause* in deze *Bijlage*; verwijzingen naar een lid verwijzingen naar een lid in deze *Bijlage*;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolgen voor de inhoudelijke interpretatie van deze Bijlage;

#### (2) Definities

Behalve indien de context dat anders bepaalt, hebben de onderstaande termen de volgende betekenis in de Standaard Vervoerscontract, het Toegangsreglement voor Vervoer en de Vervoersprogramma:

**'Aangevraagde Vervoersdiensten'** betekent Vervoersdiensten waarvoor een Netgebruiker een Aanvraag van Diensten heeft verzonden, maar die nog niet zijn onderschreven.

**'Aangrenzende TSO'** betekent de partij die een vervoersnet of een Installatie beheert, die rechtstreeks of door middel van Cross Border Capaciteit aangesloten is op het Vervoersnet van Fluxys.

**'Aansluitingscontract'** betekent een contract tussen de TSO en een Eindafnemer voor de aansluiting van de Eindafnemer op het Vervoersnet.

**'Aansluitingspunt'** of **'Punt'** betekent een fysiek of een virtueel punt gelegen op het Vervoersnet van Fluxys of op het vervoersnet van een Aangrenzende TSO waarop de Netgebruiker Aardgas levert aan de TSO voor de verlening van Ingang Vervoersdiensten; of waarop de TSO Aardgas opnieuw levert aan de Netgebruiker na Uitgang Vervoersdiensten te hebben verricht.

**'Aanvaarde Hoeveelheden'** betekent de hoeveelheid Aardgas die door de Netgebruiker op het Interconnectiepunt of het Afnamepunt van de Eindafnemer wordt genotificeerd in overeenstemming met sectie 3 van Bijlage C - Operationele Regels en die door de TSO wordt aanvaard voor ieder uur van de Gasdag, uitgedrukt in kilowattuur per uur (kWh/h), zoals voorzien in de Operationele Regels (ACT - Bijlage C.1).

**'Aanvraag van Diensten'** betekent de aanvraag die door een Netgebruiker werd verzonden met de bedoeling om Vervoersdiensten te onderschrijven.

**'Aanvraagformulier van Diensten'** betekent een formulier met dewelke Netgebruiker kan een Aanvraag van Diensten versturen.

**'Aardgas'**: betekent de gasvormige brandstof van ondergrondse herkomst en die voornamelijk bestaat uit methaan, met inbegrip van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG) en met uitzondering van mijngas (conform artikel 1.2° van de Gaswet).

**'ACT'** of **'Toegangsreglement voor Vervoer'** (**Access Code for Transmission**) betekent het toegangsreglement voor vervoer, dat de TSO in overeenstemming met de Gedragscode heeft gepubliceerd.

**'Additionele Opstart'** betekent het aantal extra opstarten gebruikt door de netgebruiker voor de H->L Kwaliteitsconversie Diensten in transfo modus, zoals voorzien in de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversie Diensten (ACT - Bijlage C.3).

**'Additionele Opstart voor Verrijking'** betekent het aantal extra opstarten gebruikt door de netgebruiker voor de H->L Kwaliteitsconversie Diensten in verrijking modus, zoals voorzien in de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversie Diensten (ACT - Bijlage C.3).

**'Algemene Voorwaarden'** of **'AV'** betekent de algemene voorwaarden die in Bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract worden uiteengezet. Een verwijzing naar 'AV [1]' wordt begrepen als een verwijzing naar artikel [1] van de Algemene Voorwaarden van de Standaard Vervoerscontract.

**'Annulatieverzekering'** betekent een Maandelijkse Administratieve Vergoeding die ten laste van de Netgebruiker in geval van annulering van een Dienstaanvraag, in overeenstemming met Gereguleerde Tarieven

**'Applicability Statement 2'** (**AS2**) betekent het protocol voor de uitwisseling van elektronische gegevens, dat wordt gebruikt om contractuele gegevens en verzendingsinformatie uit te wisselen.

**'Backhaul'** betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten die op eenrichtings Interconnectiepunten worden aangeboden in de tegenovergestelde richting van de fysieke stroom, onderworpen aan een resulterende nettostroom in de richting van de fysieke stroom.



**'Balancing Incentives'** betekent Maandelijkse Incentive Fee die aan de Netgebruiker op basis van zijn Netgebruiker Balancing Positie in rekening gebracht volgens de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - zie bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven

**'Bankgarantie'** betekent de financiële waarborg op eerste verzoek die de Netgebruiker eventueel zal moeten voorleggen in overeenstemming met de bepalingen van AV 14 van de Standaard Vervoerscontract.

**'Begindatum'** betekent de datum waarop de Standaard Vervoerscontract van kracht wordt en die in de Specifieke Voorwaarden van de Standaard Vervoerscontract wordt bepaald.

**'Begindatum Dienst'** betekent voor iedere onderschreven Vervoersdienst de begindatum van die onderschreven Vervoersdienst, zoals bepaald in de relevante Bevestiging van Diensten.

**'Bevestigde Hoeveelheden'** voor een specifieke Gasdag en voor een specifieke Netgebruiker betekent de hoeveelheden die per uur moeten worden ge(her)leverd op het (de) Interconnectiepunt(en) of het (de) Afnamepunt(en) naar een Eindafnemer na het bevestigingsproces; uitgedrukt in kilowattuur per uur (kWh/h); in overeenstemming met Operationele Regels (ACT - Bijlage C.1). –

**'Bevestiging van Diensten'** betekent het Bevestigingsformulier van diensten voor het afsluiten van een contract, dat van kracht wordt wanneer de Netgebruiker de SCFC aanvaardt en uitvoert dat behoorlijk werd ondertekend ofwel op papier ofwel via het Elektronische Boekingsysteem of via platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders en door de TSO werd voorgelegd in overeenstemming met de regels en de periodes die in toepasselijke wetgeving en voorschriften zijn uiteengezet. Alle uitgevoerde Bevestigingen van Diensten worden onderdeel van de Standaard Vervoerscontract en worden toegevoegd aan Bijlage 1 van de Standaard Vervoerscontract.

**'Bevestigingsformulier van Diensten'** betekent het formulier waarmee de TSO de bindende toewijzing van de Aangevraagde Vervoersdiensten bevestigt.

**'Binnenlands Afnamepunt'** betekent een Aansluitingspunt dat het Vervoersnet met een Eindklant verbindt, door ofwel een Eindafnemer rechtstreeks ('Afnamepunt naar een Eindafnemer') ofwel via het Distributienet ('Afnamepunt naar de Distributie') met het Vervoersnet te verbinden.

**'Binnenlands Afnamepunt naar Distributie' of 'GOS' of 'Geaggregeerd Ontvangststation'** betekent de virtuele ontvangststation die verschillende ontvangststations die het Distributienet verbinden met het Transmissienet hergroepeert

**'Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer'** betekent een Afnamepunt dat een Eindafnemer rechtstreeks met het Vervoersnet verbindt.

'**Calorische Bovenwaarde**' of '**GCV**' betekent de hoeveelheid warmte, uitgedrukt in kilowattuur, geproduceerd door de volledige verbranding van een (1) normaal kubieke meter aardgas op vijftwintig (25) graden Celsius en op een absolute druk van een decimaal nul een drie twee vijf (1,01325) bar met overmaat lucht bij dezelfde temperatuur en druk als het aardgas als de verbrandingsproducten worden gekoeld tot vijftwintig (25) graden Celsius en wanneer het water gevormd door verbranding wordt gecondenseerd vloeibare toestand en de verbrandingsproducten bevat dezelfde totale massa van waterdamp als aardgas en lucht voor verbranding.

'**Capaciteitoverschrijving**' betekent de Maandelijkse Incentive Vergoeding die ten laste van de Netgebruiker in het geval de Toewijzing groter is dan het geplaatste Vervoersdiensten, in overeenstemming met de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - zie bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven

'**Capaciteitstype**' betekent de aard van de Vervoersdiensten, die ofwel Vast, Backhaul, Onderbreekbaar Niveau 1, Onderbreekbaar Niveau N, Operationeel Onderbreekbaar of Onderbreekbaar kan zijn.

'**Capacity Pooling dienst**' betekent een Vervoersdienst die Netgebruikers die op hetzelfde Afnamepunt naar een Eindafnemer actief zijn, toelaat om hun Onderschreven Vervoersdiensten op het beschouwde Afnamepunt naar een Eindafnemer samen te brengen, op basis van de Toewijzingsovereenkomst voor Capacity Pooling, zoals uiteengezet in de Capacity Pooling formulier (ACT - Bijlage G).

'**Contract**' of '**Standaard Vervoerscontract**' betekent de Contract tussen de TSO en de Netgebruiker, inclusief Bevestigingen van Diensten (Bijlage 1) en de Algemene Voorwaarden (Bijlage 2) en deze Lijst van Definities die in deze bijlage is opgenomen.

'**Contractjaar**' betekent een periode van 12 opeenvolgende maanden, beginnend op de Startdatum of op een verjaardag van de Standaard Vervoerscontract.

'**Contractperiode**' betekent de periode beginnend op de Startdatum en eindigend op de datum van beëindiging (ongeacht de reden) of het verstrijken van de Standaard Vervoerscontract.

'**CREG**' betekent de '*Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas*' zoals dat in de Gaswet wordt vermeld.

"**Cross Border Capaciteit**" betekent de capaciteit onderschreven door Fluxys bij een Aangrenzende TSO om zo Ingangsdiensten en/of Uitgangsdiensten aan te bieden op een Aansluitingspunt dat gelegen is op het vervoersnet van deze Aangrenzende TSO.

"**Cross Border Delivery Dienst**" betekent een Dienst die ontwikkeld is om Cross Border Capaciteit aan te bieden en die onderschreven moeten worden samen (gelijklopend in hoeveelheid, periode en Capaciteitstype) met een Ingangsdienst en/of een Uitgangsdienst

op een Aansluitingspunt dat niet gelegen is op en niet fysisch direct aangesloten is op het Vervoersnet van Fluxys.

'**Dag**' betekent een periode van vierentwintig (24) uur (of drieëntwintig (23) of vijfentwintig (25) op de dagen waarop van winter- naar zomertijd en omgekeerd wordt overgestapt), beginnend om 00.00 u op iedere dag en eindigend op 00.00 u op de volgende dag.

'**Dienst**' of '**Vervoersdienst**' betekent een dienst verleend door de TSO, waarbij de TSO Aardgas voor de Netgebruiker binnen het Vervoersnet vervoert.

'**Dienstperiode**' betekent de periode tijdens welke de Netgebruiker Vervoersdiensten heeft onderschreven in het kader van de Standaard Vervoerscontract.

'**Diensttoewijzingsregel**' betekent de regel waarmee aangevraagde Vervoersdiensten tijdens het onderschrijvingsproces aan Netgebruikers worden toegewezen, zoals uiteengezet in de Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

'**Directe Leidingdienst**' betekent een Vervoersdienst naar een Eindafnemer via een directe leiding, wat betekent dat er geen tussenliggende verbinding is met de rest van het Vervoersnet en geen toegang tot op de based-balancing markt of tot Notionele Trading Diensten.

'**Distributienet**' of '**Distributienetwerk**' of '**Plaatselijk Distributienet**' betekent binnen een omschreven geografische zone een reeks gaspijpleidingen en bijbehorende hulpapparatuur die nodig is voor de distributie van Aardgas op regionaal of op plaatselijk niveau.

'**Distributienetwerk**' of '**Distributienet**' of '**Plaatselijk Distributienet**' betekent binnen een omschreven geografische zone een reeks gaspijpleidingen en bijbehorende hulpapparatuur die nodig is voor de distributie van Aardgas op regionaal of op plaatselijk niveau.

'**Distributienetbeheerder**' betekent de beheerder van een Distributienet.

'**EASEE-gas**' betekent de *European Association for the Streamlining of Energy Exchange-gas*. EASEE-gas heeft ten doel om de oprichting van een efficiënte en doeltreffende Europese gasmarkt te ondersteunen door de ontwikkeling en de bevordering van gemeenschappelijke bedrijfspraktijken (CBP's) die bedoeld zijn om de bedrijfsprocessen tussen de belanghebbende partijen te vereenvoudigen en te stroomlijnen.

'**EDIg@s**' staat voor Electronic Data Interchange, het systeem dat wordt gebruikt om contractuele gegevens en verzendingsinformatie uit te wisselen.

'**Eindafnemer**' betekent een Eindklant die rechtstreeks op het Vervoersnet aangesloten is.

'**Eindklant**' betekent iedere persoon of onderneming die voor eigen verbruik Aardgas afneemt aan het Afnamepunt.

'**Elektronisch Boekingsysteem**' betekent een elektronisch platform waarlangs Vervoersdiensten kunnen worden onderschreven.

'**Elektronisch Data Platform**' betekent het gegevensplatform dat in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage H) wordt beschreven en waarlangs informatie aan de Netgebruiker ter beschikking wordt gesteld.

'**End-of-Day**' betekent de laatste uur van de Gasdag.

'**Escrowrekening**' betekent een bankrekening die werd geopend bij een instelling waarvan het hoofdkantoor zich in België bevindt en die behoorlijk werd erkend door de FMSA in overeenstemming met de Escrow Account Procedure voor dergelijke rekeningen en met de volgende principes:

- (i) de bankrekening wordt op de namen van beide Partijen geopend, en
- (ii) voor iedere betaling van de Escrowrekening zijn de handtekeningen van beide Partijen vereist, en
- (iii) iedere rente die aangroeit op een bedrag dat op de Escrowrekening wordt betaald, is voor de Partij die dat bedrag op de rekening heeft betaald, onderworpen aan de betaling van eventuele bankkosten en betaling van interest die verschuldigd is in overeenstemming met AV 6 van de Standaard Vervoerscontract.

'**Expert**' heeft de betekenis die werd gedefinieerd in Artikel 19 van Bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract.

'**Gas met Ontoereikende Kwaliteit**' (QDG) betekent Aardgas waarvan de kwaliteit niet beantwoordt aan de operationele omstandigheden en kwaliteitseisen die in de Contract worden gespecificeerd.

'**Gasdag**' betekent het tijdvak van drieëntwintig (23), vierentwintig (24) of vijfentwintig (25) uur, al naar het geval, ingaand om 06.00 u (Belgische tijd) op iedere Dag en eindigend om 06.00 u (Belgische tijd) de daarop volgende dag, met dien verstande dat de datum voor iedere Gasdag de begindatum van dit tijdvak is, zoals bepaald in deze Contract.

'**Gasjaar**' betekent het tijdvak van 365 of eventueel 366 Gasdagen dat ingaat de 1<sup>ste</sup> oktober om 06.00 u (Plaatselijke tijd) en dat eindigt de 30 september om 06.00 u (Plaatselijke tijd) van volgend jaar.

'**Gasmaand**' betekent het tijdvak dat ingaat om 06.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van iedere maand en dat eindigt om 06.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van de daarop volgende maand.

**'Gastoewijzing'** betekent het deel - uitgedrukt in kWh voor een uur - van de Aardgasstroom op een Afnamepunt of een Interconnectiepunt, dat aan de Netgebruiker op basis van de Gastoewijzingsregels wordt toegewezen.

**'Gastoewijzingsregel'** betekent de regel voor de Toewijzing van de gemeten hoeveelheid Aardgas tussen de Netgebruikers die op het beschouwde Punt actief zijn.

**'Gaswet'** betekent de Belgische Gaswet van 12 april 1965 met betrekking tot het vervoer van gasvormige en andere stoffen door middel van pijpleidingen, zoals die af en toe wordt gewijzigd of iedere opvolger van die wet.

**'Geaggregeerd Ontvangststation'** of **'GOS'** of **'Afnamepunt van de Distributie'** betekent het virtuele ontvangststation dat verscheidene ontvangststations samenbrengt die het Distributienet met het Vervoersnet verbinden.

**'Gecontroleerd Gemeten'** hoeveelheid, waarde of informatie betekent de gemeten hoeveelheid, waarde of informatie die door de TSO op juistheid werd gecontroleerd en gevalideerd.

**'Gedragscode'** betekent het Koninklijk Besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, dat op 5 januari 2011 in het Belgisch Staatsblad werd gepubliceerd, zoals van tijd tot tijd als eventueel gewijzigd door de CREG .

**'Gemeten Hoeveelheid', waarde of informatie** betekent hoeveelheid, waarde of informatie die van op afstand werd gemeten; of Gecontroleerd Gemeten hoeveelheid, waarde of informatie als de informatie al door de TSO op haar juistheid werd gecontroleerd en gevalideerd.

**'Gereguleerde Tarieven'** betekent de tarieven voor de aansluiting op en het gebruik van het Vervoersnet, behoorlijk goedgekeurd door de CREG in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften en het toepasselijke wettelijk kader, met inbegrip van maar niet beperkt tot de Gaswet.

**'Gigawattuur'** of **'GWh'** betekent een miljoen ( $10^6$ ) kilowattuur.

**'GOS'** of **'Geaggregeerd Ontvangststation'** of **'Binnenlandse Afnamepunt naar Distributie'** betekent de virtuele ontvangststation die groepeert verschillende ontvangststations, die het Distributienet op het Transmissienet aansluit.

**'H->L Kwaliteitsconversie Dienst'** betekent een Kwaliteitsconversie Dienst aangeboden door de TSO op de "Kwaliteitsconversie" Aansluitingspunt, waarbij Aardgas kan worden overgedragen van de H-Zone op de L-Zone, hetzij door de injectie van stikstof, hetzij door mengen.

'**Hubbeheerder**' betekent de maatschappij die in werking en het commercialiseren van de Hubdiensten, die momenteel Huberator SA is.

'**Hubdiensten**' betekent de Notionele Trading Diensten en/of Zeebrugge Beach Fysieke Trading Diensten aangeboden door de Hubbeheerder.

'**H-Zone**' betekent de Zone binnen het Vervoersnet, bestaande uit alle Interconnectiepunten, en Binnenlandse Afnamepunten die zich op het hoogcalorisch Vervoersnet bevinden.

'**Ingangsdienst**' betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van een Interconnectiepunt in het Vervoersnet over te brengen.

'**Installatie**' betekent een technische installatie, verbonden met een vervoersnet van Aardgas zoals, maar niet beperkt tot, opslaginstallatie voor Aardgas, LNG-opslag en hervergassingsinstallatie, gaskwaliteitsbehandelingsinstallatie.

'**Installatiepunt**' betekent een Interconnectiepunt dat het Vervoersnet met een Installatie verbindt.

'**Interconnectieovereenkomst**' bepaalt de overeenkomst die werd gesloten tussen twee Aangrenzende TSO's waarvan de systemen op een specifiek Interconnectiepunt zijn verbonden.

'**Interconnectiepunt**' betekent een Aansluitingspunt dat het Vervoersnet van Fluxys met het vervoersnet van een Aangrenzende TSO of met een Installatie, inclusief Zeebrugge Beach, verbindt.

'**Jaarlijks**' betekent het jaarlijkse Tarieftype dat aan een Onderschreven Vervoersdienst wordt toegewezen, zoals uiteengezet in de Onderschrijving en Allocatie van Diensten (ACT – Bijlage B).

'**Joule**' or '**J**' moet identiek zijn met de definitie van de afgeleide " SI unit of quantity of heat J ", zoals gedefinieerd in ISO 1000 SI Eenheden en aanbevelingen voor het gebruik van hun veelvoud en van bepaalde andere eenheden.

'**Kelvin**' of '**K**' moet identiek zijn met de definitie van de "SI base-unit Kelvin" zoals gedefinieerd in de dertiende *Conférence Generale des Poids et Mesures* in Parijs, Frankrijk in 1967.

'**Kilowattuur**' of '**kWh**' betekent drie decimale zes miljoen ( $3,6 \cdot 10^6$ ) Joule.

'**Kwaliteitsconversie Dienst**' betekent een Dienst van de TSO het "Kwaliteitsconversie" Aansluitingspunt. Er zijn twee kwaliteitsconversie Diensten: de H-> L kwaliteitsconversie Dienst of de L-> H Kwaliteitsconversie Dienst.

**'L->H Kwaliteitsconversie Dienst'** betekent een Kwaliteitsconversie Dienst aangeboden door de TSO op de "Kwaliteitsconversie" Aansluitingspunt, waarbij Aardgas kan worden overgedragen van de L-Zone aan de H-Zone, door het mengen van Aardgas.

**'L-Zone'** betekent de Zone binnen het Vervoersnet, bestaande uit alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten die zich op het laagcalorisch Vervoersnet bevinden.

**'m<sup>3</sup>(n)/h'** betekent m<sup>3</sup>(n) per uur, zoals gedefinieerd in punt 1.2 van de Belgische Gaswet.

**'Maand'** betekent het tijdvak dat ingaat om 00.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van een kalendermaand en dat eindigt om 00.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van de daarop volgende kalendermaand.

**'Maandelijkse Administratieve Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door de Netgebruiker op een maandelijkse basis op basis van de uitgevoerde transacties op de secundaire markt, annuleringen en de geplaatste WebTrack real-time diensten, gefactureerd met de Maandelijkse FIX Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse "Capacity Pooling" Dienstvergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door netgebruiker op een maandelijkse basis op basis van de onderschreven "Capacity Pooling" diensten, gefactureerd met de Maandelijkse FIX Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven

**'Maandelijkse Capacity Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door de Netgebruiker op maandelijkse basis, gebaseerd op de onderschreven Vervoerdiensten, gefactureerd met de Maandelijkse FIX Factuur, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6) en de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

**'Maandelijkse COM Factuur'** betekent de bedragen, te betalen door de netgebruiker op basis van de verzonden hoeveelheden, als omschreven in de Algemene Voorwaarden punt 6 van de Standard Vervoerscontract en in overeenstemming met de bepalingen van de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

**'Maandelijkse Commodityvergoeding'** betekent de bedragen te betalen door de Netgebruiker op maandelijkse basis, gebaseerd op de onderschreven Vervoerdiensten, gefactureerd met de Maandelijkse COM Factuur, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven..

**'Maandelijks DPRS-Vergoeding'** betekent een onderdeel van de Maandelijks Capacity Vergoeding, gefactureerd aan en betaald door Netgebruiker op een maandelijks basis, gebaseerd op de onderschreven Vervoerdiensten, gefactureerd met de Maandelijks FIX Factuur, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijks FIX Factuur'** betekent de bedragen, gefactureerd aan en te betalen door de Netgebruiker op een maandelijks basis in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6) en de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

**'Maandelijks H->L Additionele Opstart Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door de Netgebruiker op een maandelijks basis, voor de additionele opstarten in het kader van de H-> L Kwaliteitsconversie Dienst, gefactureerd met de Maandelijks COM Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijks H->L Additionele Opstart voor Verrijking Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en te betalen door de Netgebruiker op een maandelijks basis, voor de additionele opstarten voor verrijking in het kader van de H-> L Kwaliteitsconversie Dienst, gefactureerd met de Maandelijks COM Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijks H->L Kwaliteitsconversie Capacity Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door Netgebruiker op een maandelijks basis, op basis van de overschreden H-> L Kwaliteitsconversie Diensten, gefactureerd met de maandelijks FIX Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijks L->H Kwaliteitsconversie Capacity Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door Netgebruiker op een maandelijks basis, op basis van de overschreden L-> H Kwaliteitsconversie Diensten, gefactureerd met de maandelijks FIX Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijks H->L Kwaliteitsconversie Commodityvergoeding'** betekent de bedragen te betalen door de Netgebruiker op maandelijks basis, gebaseerd op de op basis van de herleide hoeveelheden door de H-> L Kwaliteitsconversie Dienst, gefactureerd met de Maandelijks COM Factuur, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven..



**'Maandelijkse Incentivevergoeding'** betekent de bedragen, die op maandelijkse basis worden gefactureerd aan de Netgebruiker en die door hem betaalbaar zijn, voor de Capaciteitoverschrijdingen en voor de Balancing Incentives, gefactureerd met de Maandelijkse VAR Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse Multi-Shipper Codes Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door Netgebruiker op een maandelijkse basis, op basis van het aantal extra Nominatie codes, gefactureerd met de maandelijkse FIX Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse Odorisatievergoeding'** betekent de bedragen, die op maandelijkse basis worden gefactureerd aan de Netgebruiker en die door hem betaalbaar zijn, voor de odorisatie van het Aardgas, gefactureerd met de maandelijkse COM Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse Scheduling Fee'** betekent de bedragen, die op maandelijkse basis worden gefactureerd aan de Netgebruiker en die door hem betaalbaar zijn, voor de onnauwkeurigheden van de Nominaties, in overeenstemming met Bijlage A van de ACT.

**'Maandelijkse Settlement Vergoeding'** betekent de bedragen die door de Netgebruiker op maandelijkse basis betaalbaar zijn, op basis van de Netgebruiker Balancing Positie en de Markt Balancing Positie, gefactureerd met de maandelijkse COM Factuur, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse VAR Factuur'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door Netgebruiker op een maandelijkse basis, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse Vergoeding voor Settlement van Vervoersonevenwicht'** betekent de bedragen, te betalen door de netgebruiker op een maandelijkse basis op basis van Vervoersonevenwicht, gefactureerd met de maandelijkse COM Factuur, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse Vergoeding voor UK Compliancy Adjustment'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door Netgebruiker op een maandelijkse basis, voor het UK Compliancy Adjustment Dienst, gefactureerd met de maandelijkse COM Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Maandelijkse Zee Platform Vergoeding'** betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door Netgebruiker op een maandelijkse basis, op basis van de onderschreven Zee Platform Diensten, gefactureerd met de maandelijkse FIX Factuur in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

**'Markt Balancing Positie'** betekent een waarde per uur per Zone, uitgedrukt in kWh, zoals voorzien in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

**'Markt limiet'** betekent de bovenste en onderste grenswaarden per Zone, uitgedrukt in kWh, beschikbaar gesteld aan Netgebruikers zoals beschreven in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

**'Matchen'** heeft de betekenis die aan die term wordt gegeven in de Operationele Regels (ACT - Bijlage C.1).

**'Maximum UK Wobbe'** betekent de maximale Wobbe van 15,05 kWh/m<sup>3</sup>(n), zoals die van tijd tot tijd kan worden gewijzigd.

**'Meetprocedures'** betekent de procedures die voorzien zijn in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage D).

**'Mismatch'** heeft de betekenis die aan die term is gegeven in de Operationele Regels (ACT - Bijlage C.1).

**'Netgebruiker'** betekent de onderneming die de eigenaar is van het Aardgas en die een Standaard Vervoerscontract met de TSO heeft gesloten voor Vervoersdiensten in het Vervoersnet onder deze Contract.

**'Netgebruiker Balancing Positie'** betekent een waarde per uur per Zone, per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals voorzien in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

**'Nominatie'** betekent de kennisgeving van de hoeveelheid uitgedrukt in Energie per uur, verzonden door de Netgebruiker naar de TSO, waarbij de TSO op de hoogte wordt gebracht van de hoeveelheid die de Netgebruiker wil laten vervoeren, zoals bepaald in de Operationele Regels (ACT - Bijlage C.1).

**'Noodsituatie'** betekent (i) situaties als gevolg van een geval van Overmacht en uitzonderlijke en tijdelijke maatregelen nemen om te gaan met de gevolgen van Overmacht vereisen en daarom garanderen of herstellen van de veilige en betrouwbare werking van het Transmissienet of de openbare veiligheid, of (ii) situaties als gevolg van een gebeurtenis die, zelfs als het geval van Overmacht niet is, is uitzonderlijk en ernstig en eisen dat de TSO een dringende en tijdig ingrijpen om te waarborgen of te herstellen van de veilige en betrouwbare werking van het Transmissienet of de openbare veiligheid.

**'Notionele Trading Diensten'** betekent diensten die de verhandeling van gas binnen een Zone door het vergemakkelijken van de overdracht van de titel van gas tussen de Netgebruikers binnen deze Zone (toegankelijk vanaf elke Connectie Punt van de beschouwde Zone): ZTP Notionele Trading Diensten voor de H-Zone en ZTPL Notionele Trading Diensten voor de L Zone..

**'OCUC' (Operational Capacity Usage Commitment)** betekent een operationele overeenkomst tussen de Netgebruiker en de TSO in het kader van pro-actieve congestiebeheer, bestaande uit een verbintenis op het gecombineerde gebruik van een bepaald Entry Dienst op een Interconnectiepunt met een bepaald Exit Dienst bij een andere Interconnectiepunt, om een mogelijke congestie in het Vervoersnet te voorkomen, en zonder toegang tot de market based balancing model noch aan Notionele Trading Diensten, zoals bepaald in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) (ACT - Bijlage A).

**'Onderbreekbaar'** betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten op het Vervoersnet dat door de TSO kan worden onderbroken, naar mening van de TSO.

**'Onderbreekbaar Niveau 1'** betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten op Interconnectiepunten dat door de TSO kan worden onderbroken, naar mening van de TSO, na de onderbreking van de Onderbreekbare Diensten van Niveau N.

**'Onderbreekbaar Niveau N'** betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten op Interconnectiepunten dat door de TSO kan worden onderbroken, naar mening van de TSO.

**'Onderschreven Vervoersdienst'** betekent een Vervoersdienst die door een Netgebruiker wordt onderschreven, zoals uiteengezet met het Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT - Bijlage B)..

**'Operationeel Onderbreekbaar'** betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten op een Installatiepunt die kunnen worden onderbroken door de TSO naar zijn iegen inzicht, voor het geval de Vervoersdiensten voor haar eigen operationele doelstellingen nodig heeft.

**'Operationele Regels' (OP)** betekent deze Operationele Regels, zoals bepaald in Bijlagen C.1, C.2, C.3 en C.4 van Toegangsreglement voor Vervoer en die van tijd tot tijd kunnen worden vervangen of aangepast.

**'Overmacht'** heeft de betekenis die in Artikel 11 van Bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract wordt gedefinieerd.

**'Partij'** betekent de TSO of de Netgebruiker zoals geïdentificeerd in de STA wanneer ze individueel genoemd worden.

**'Partijen'** betekent de TSO en de Netgebruiker zoals geïdentificeerd in de STA wanneer ze samen genoemd worden.

**'Plaatselijk Distributienet'** of **'Distributienet'** of **'Distributienetwerk'** betekent binnen een omschreven geografische zone een reeks gaspijpleidingen en bijbehorende hulpapparatuur die nodig zijn voor de distributie van Aardgas op regionaal of op plaatselijk niveau.

**'Punt'** of **'Aansluitingspunt'** betekent een fysiek of een virtueel punt gelegen op het Vervoersnet van Fluxys of op het vervoersnet van een Aangrenzende TSO waarop de Netgebruiker Aardgas levert aan de TSO voor de verlening van Ingang Vervoersdiensten; of waarop de TSO Aardgas opnieuw levert aan de Netgebruiker na Uitgang Vervoersdiensten te hebben verricht.

**'Rechten op Vervoersdiensten'** of **'Maximale Rechten op Vervoersdiensten'** of **'MTSR'** (**Maximum Transmission Services Rights**) of **'Capaciteitsrechten'** betekent diensten die de Netgebruiker heeft onderschreven in overeenstemming met deze Contract voor een hoeveelheid, uitgedrukt in kWh/h; een Aansluitingspunt en een duur; zoals door de relevante Bevestiging van Diensten wordt aangetoond.

**'Rechtstreekse Materieel Schade'** betekent schade aan tastbare zaken in overeenstemming met artikel 10 van bijlage 2 van de STA.

**'Redelijk and Voorzichtige Beheerden'** betekent de mate van zorgvuldigheid, voorzichtigheid en een vooruitziende blik redelijk en normaal uitgeoefend door ervaren marktdeelnemers die dezelfde branche onder dezelfde of soortgelijke omstandigheden en voorwaarden waarbij rekening wordt gehouden met de belangen van de andere Partij onder deze contract.

**'Reële Conversie Capaciteit'** betekent het niveau van de Kwaliteitsconversie Diensten die beschikbaar wordt gesteld voor de Netgebruiker, zoals voorzien in de Operationele Regels voor Kwaliteitsconversie Diensten (ACT - Bijlage C.3).

**'Referentiedatum'** betekent de meest recente datum tussen (i) de betrokken Begindatum Dienst en (ii) de datum van inwerkingtreding van het Gereguleerde Tarief van toepassing vanaf het starten van de entry/exit model in overeenstemming met de beslissing van de CREG van 22 december 2011.

**'Secundaire Markt'** betekent de markt waar Netgebruikers Vervoersdiensten kunnen verhandelen, hetzij via een vrij Toewijzing, hetzij via een anonieme Toewijzing.

**'Secundaire Markt Platform'** betekent een elektronisch platform waarlangs Vervoersdiensten kunnen worden toegewezen op de Secundaire Markt.

**'Seizoensgebonden'** betekent het seizoensgebonden Tarieftype dat aan een Onderschreven Vervoersdienst wordt toegewezen, zoals uiteengezet in de Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

**'Settlement'** betekent ofwel een correctie op de verzonden hoeveelheden Aardgas als gevolg van de Gas Toewijzingen regelingen volgens het Operationele Regels (ACT -

Bijlage C.1), ofwel een regeling als gevolg van het balancing model (ACT - Bijlage A).

**'Specifiek Drukreduceerstation'** of **'DPRS'** betekent een drukreduceerstation dat door de TSO wordt beheerd en dat aan een Uitgangspunt is toegewezen.

**'Specifieke Vereisten'** betekent de specificaties met betrekking tot de samenstelling en de fysieke specificaties van Aardgas, zoals gedefinieerd in de Operationele Regels voor Specifieke Vereisten (ACT - Bijlage C.4)..

**'Standaard Vervoerscontract'** of **'Contract'** betekent de contract in het kader waarvan Vervoersdiensten worden onderschreven en gebruikt door de Netgebruiker.

**'Stikstofmenginstallatie'** betekent de Installatie die door de TSO wordt geëxploiteerd om Aardgas in overeenstemming met VK te maken in het kader van de Aanpassingsdienst voor Overeenstemming met VK.

**'Tarieftype'** betekent het tarieftype dat op de Vervoersdienst wordt toegepast, gebaseerd op de periode waarvoor de Vervoersdienst werd onderschreven, zoals bepaald in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B). Het Tarieftype van een Vervoersdienst is ofwel Jaarlijks ofwel Seizoensgebonden.

**'Telegemeten hoeveelheid, waarde of informatie'** betekent een hoeveelheid, waarde of informatie die door de TSO van op afstand wordt gemeten en verstuurd door middel van een telemetriesysteem, zonder verdere verificatie of validering.

**'Toegangsreglement voor Vervoer'** of **'ACT' (Access Code for Transmission)** betekent het toegangsreglement voor vervoer, dat de TSO in overeenstemming met de Gedragscode heeft gepubliceerd.

**'Toegewezen Hoeveelheden'** of **'Toewijzing'** betekent de hoeveelheid Aardgas die werkelijk door de Netgebruiker wordt ge(her)leverd op een Interconnectiepunt of een Afnamepunt in overeenstemming met sectie 5 van Bijlage C.1 – Operationele Regels, voor ieder uur van een Gasdag, uitgedrukt in kilowattuur per uur (kWh/h).

**'Toewijzing'** of **'Toegewezen Hoeveelheden'** betekent de hoeveelheid Aardgas die werkelijk door de Netgebruiker wordt ge(her)leverd op een Interconnectiepunt of een Afnamepunt in overeenstemming met sectie 5 van Bijlage C.1 – Operationele Regels, voor ieder uur van een Gasdag, uitgedrukt in kilowattuur per uur (kWh/h).

**'Toewijzingsovereenkomst'** betekent de overeenkomst (cf. Formulier van de Toewijzingsovereenkomst in Bijlage G) die werd afgesloten door de TSO, de Netgebruiker en de Eindafnemer en eventuele andere netgebruikers, met betrekking tot de toewijzing van hoeveelheden die door één of meerdere Netgebruikers op het Afnamepunt worden afgenomen.

**'Totale Maandelijksse Vergoeding'** betekent de som van de vergoedingen aangerekend door de Maandelijksse FIX Factuur, de Maandelijksse COM Factuur en de Maandelijksse VAR Factuur onder van de Standard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6)..

**'Trader'** betekent een partij die gas koopt en/of verkoopt door Notionele Trading Diensten en/of door Zeebrugge Beach Fysieke Trading Diensten.

**'Uitgangsdienst'** betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van het Vervoersnet naar een Interconnectiepunt of een Afnamepunt te laten vervoeren.

**'UK Compliant'** betekent in de context van de Aanpassingsdienst voor Overeenstemming met VK en zonder afbreuk te doen aan de Specifieke Vereisten voor IZT en Zeebrugge Beach, wanneer de gemeten Wobbe lager is dan of gelijk is aan de VK Wobbe.

**'UK Compliancy Adjustment Dienst'** betekent een dienst die door de TSO wordt verleend om Aardgas op IZT en/of Zeebrugge Beach in overeenstemming met VK te brengen.

**'UK Non Compliant '** betekent in de context van de Aanpassingsdienst voor Overeenstemming met VK en zonder afbreuk te doen aan de Specifieke Vereisten voor IZT en Zeebrugge Beach, wanneer de gemeten Wobbe hoger is dan de VK Wobbe.

**'Vast'** betekent het Capaciteitstype, dat is, met inachtneming van de bepalingen en voorwaarden van de Standaard Vervoerscontract, altijd beschikbaar en bruikbaar zijn onder normale operationele omstandigheden.

**'Verbonden onderneming'** betekent een onderneming die verbonden is met een Partij in de betekenis van artikel 11 van het Wetboek van Venootschappen, zoals geamendeerd, of iedere opvolger ervan.

**'Verordening EU nr. 994/2010'** betekent Verordening (EU) nr. 994/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gaslevering en houdende intrekking van Richtlijn 2004/67/EC van de Raad.

**'Vervaldatum'** betekent de laatste dag waarop een factuur, gemaakt binnen het kader van artikel 6 van bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract, moet worden betaald wordt dertig (30) dagen na ontvangst van een factuur.

**'Vervoersdienst'** of **'Dienst'** betekent een dienst verleend door de TSO, waarbij de TSO Aardgas voor de Netgebruiker binnen het Vervoersnet vervoert.

**'Vervoersnet'** of **'Vervoerssysteem'** betekent het hogedrukvervoersnet dat nodig is om Vervoersdiensten te verlenen op het Vervoersnet dat door de TSO wordt beheerd.

'**Vervoersnetbeheerder**' of **TSO (Transmission System Operator)** betekent de partij die het Vervoersnet beheert.

'**Verwerkte Hoeveelheden**' betekent de hoeveelheid Aardgas uitgedrukt in kilowattuur per uur (kWh/h) die een TSO kan ontvangen of leveren, rekening houdend met beperkingen op zijn Vervoersnet.

'**Voorspelde Positie van de Netgebruiker**' betekent de Positie van de Netgebruiker voor de volgende Gasdag en voor de resterende van de huidige Gasdag in overeenstemming met Operationele Regels (ACT - Bijlage C.1).

'**Werkdag**' betekent in België iedere dag behalve een zaterdag of een zondag of een officiële feestdag of 'brugdag' voor de TSO, zoals die op de website van de TSO ([www.fluxys.com](http://www.fluxys.com)) worden gepubliceerd.

'**Wheelingdienst**' is een Dienst die de Netgebruiker toelaat om op een Interconnectiepunt een hoeveelheid Aardgas te injecteren en om dezelfde hoeveelheid Aardgas uit te zenden op een ander Interconnectiepunt dat in hetzelfde grensstation gelegen is als het eerste Interconnectiepunt.

'**Within-Day**' betekent tijdens elk uur van de Gasdag niet zijnde het laatste uur van de Gasdag.

'**Wobbe Index**' betekent de CBW gedeeld door de vierkantswortel van de Relatieve Dichtheid van het Aardgas

'**Zee Platform Dienst**' betekent een Vervoersdienst tussen 2 Zee Platform Interconnectiepunten, zoals dat in het Toegangsreglement voor Vervoer wordt uiteengezet.

'**Zee Platform Interconnectiepunten**' betekent Interconnectiepunten waarvoor Zee Platform Diensten worden aangeboden.

'**Zeebrugge Beach**' is het fysieke punt in Zeebrugge momenteel geëxploiteerd door Huberator NV. Zeebrugge Beach is een Interconnectiepunt of het Vervoersnet, H-Zone.

'**Zeebrugge Beach Fysieke Trading Diensten**' betekent diensten die de verhandeling van gas op Zeebrugge Beach vergemakkelijken door de overdracht van titels van gas op deze locatie te vergemakkelijken.

'**Zone**' betekent een gebied binnen het Vervoersnet dat uit Interconnectiepunten, en Binnenlandse Afnamepunten bestaat. Het Vervoersnet bestaat uit twee Zones: de H-Zone bestaat uit alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten op het H-Vervoersnet, terwijl de L-Zone bestaat uit alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten op het L-Vervoersnet.



## **TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

**Bijlage A:**

**Vervoersmodel**



## Inhoud

1.	Interpretatie van bijlage A .....	4
2.	Definities .....	4
2.1.	Overeenkomsten in verband met benamingen.....	4
2.2.	Lijst van definities.....	6
3.	Nominaties, Metingen en Toewijzingen.....	29
3.1.	Overzicht.....	29
3.2.	Nominaties .....	29
3.3.	Metingen .....	29
3.4.	Toewijzingen (Allocaties).....	29
3.5.	Scheduling Fees .....	29
4.	Capaciteitsdiensten.....	31
4.1.	Kenmerken van onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt .....	32
4.1.1.	Dienst: Entry, Exit, Wheeling .....	32
4.1.2.	Capaciteitstype.....	32
4.1.3.	Tarieftype.....	33
4.2.	Kenmerken van onderschreven MTSR op een Binnenlands Afnamepunt .....	33
4.2.1.	Dienst: Exit .....	33
4.2.2.	Capaciteitstype.....	33
4.2.3.	Tarieftype.....	33
4.3.	Overzicht van Capaciteitsdiensten .....	33
4.4.	Energie-MTSR (EMTSR) en Volume-MTSR (VMTSR) .....	36
4.5.	Capaciteitsoverschrijdingen .....	37
4.5.1.	Entry capaciteitsoverschrijdingen op een Interconnectiepunt.....	37
4.5.2.	Exit capaciteitsoverschrijdingen op een Interconnectiepunt.....	38
4.5.3.	Capaciteitsoverschrijdingen op een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer.....	40
5.	Operationele Akkoorden rond Capaciteitsgebruik (OCUC).....	41
5.1.	Beschrijving .....	41
5.2.	Nominaties en Toewijzingen.....	41
5.3.	Gereguleerd Tarief .....	42
6.	Andere diensten.....	42
6.1.	Zee Platform Dienst .....	42
6.2.	Kwaliteitsconversiediensten H->L .....	43
6.3.	Kwaliteitsconversiediensten L->H .....	43
6.4.	Capaciteitspooling diensten.....	43
6.5.	Multi-shipper codes.....	44
6.6.	Reshuffling Dienst .....	44
6.7.	Cross Border Delivery Dienst .....	45
7.	UK Compliancy Adjustment Dienst.....	45
7.1.	UK compliant Aardgas.....	46
7.2.	UK Gas Kwaliteit <i>Constraint</i> .....	46
7.2.1.	Berekening van Exit onderworpen aan UK compliancy .....	46
7.2.2.	Berekening van de UK compliant Entry .....	47
7.2.3.	Berekening van de UK Non-Compliant Exit voor de Netgebruiker .....	48
7.2.4.	UK Gas Quality Constraint.....	48
7.3.	UK Pollution Fee.....	48
7.3.1.	Berekening van Exit onderworpen aan UK Compliancy .....	48
7.3.2.	Berekening van de UK compliant Entry .....	48
7.3.3.	Berekening van de UK Non-Compliant Exit Toewijzingen voor de Netgebruiker .....	49

7.3.4.	Graad van UK Pollution per Interconnectiepunt.....	50
7.3.5.	Graad van UK Pollution per Netgebruiker .....	50
7.3.6.	UK Polluted Exit.....	50
7.3.7.	UK Pollution vergoeding.....	50
8.	Balancing.....	51
8.1.	Balancing verplichtingen voor Netgebruikers.....	52
8.2.	Beschouwing van Netto Bevestigde Titelloverdrachten naar de Balancing positie van de Netgebruiker.....	52
8.3.	Online Settlements .....	53
8.3.1.	Markt Limiet ( $MT_{h,z}^+$ ; $MT_{h,z}^-$ ).....	53
8.3.2.	Online Within-Day balancing positie voor Settlement .....	54
8.3.3.	Within-Day Exces van de Markt.....	55
8.3.4.	Within-Day Markttekort .....	56
8.3.5.	Within-Day Online Balancing Positie na Settlement.....	58
8.3.6.	End-of-Day Exces van de Markt en End-of-Day Tekort van de Markt .....	58
8.3.7.	End-of-Day Settlements en Incentives in het geval van een End-of-Day Exces van de Markt	59
8.3.8.	End-of- Day Settlements en Incentives in het geval van een Markttekort.....	60
8.3.9.	Online End-of-Day Balancing Positie na Settlement.....	61
8.4.	Offline Settlements.....	61
8.4.1.	Offline End-of-Day Balancing Positie van een Netgebruiker.....	61
8.4.2.	Offline daling Verkoop Netgebruiker .....	62
8.4.3.	Offline stijging Verkoop Netgebruiker .....	62
8.4.4.	Offline stijging Aankoop Netgebruiker .....	63
8.4.5.	Offline daling Aankoop Netgebruiker .....	63
8.4.6.	Offline Stijging van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker in combinatie met een offline Daling van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker .....	63
8.4.7.	Stijging van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker in combinatie met een Daling van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker .....	64
9.	Facturatie.....	64
9.1.	Algemeen .....	64
9.2.	Maandelijks Fix Factuur.....	65
9.2.1.	Maandelijks capaciteitsvergoedingen .....	65
9.2.2.	Maandelijks Vergoeding Capaciteitspooling Dienst.....	72
9.2.3.	Maandelijks Vergoeding voor Multi-shipper codes.....	72
9.2.4.	Maandelijks Vergoeding voor Zee Platform.....	72
9.2.5.	Maandelijks FIX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L .....	72
9.2.6.	Maandelijks FIX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie L->H .....	73
9.2.7.	Maandelijks Administratieve Vergoedingen.....	73
9.3.	Maandelijks COM Facturen .....	75
9.3.1.	Maandelijks Commodity vergoedingen .....	75
9.3.2.	Maandelijks Commodity Vergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L .....	75
9.3.3.	Maandelijks Settlement Vergoedingen .....	75
9.3.4.	Maandelijks Settlementsvergoedingen voor Vervoersonevenwicht.....	76
9.3.5.	Maandelijks Odorisatievergoedingen.....	76
9.3.6.	Maandelijks Vergoeding voor UK compliancy adjustment .....	77
9.3.7.	Maandelijks Scheduling Vergoeding .....	77
9.4.	Maandelijks VAR Factuur.....	77
9.4.1.	Maandelijks Incentive Vergoedingen.....	77

## 1. Interpretatie van bijlage A

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een *clause*, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een *clause* in deze *Bijlage*; verwijzingen naar een lid zijn verwijzingen naar een lid in deze *Bijlage*;
- moeten alle termijnen en namen worden geïnterpreteerd volgens de lijst met definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolg voor de inhoudelijke interpretatie van deze Bijlage;
- heeft de beschrijving van regels, voorwaarden en bepalingen enkel betrekking op de Vervoersdiensten.

## 2. Definities

Tenzij de context anders vereist, zijn de definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst van toepassing op deze Bijlage A. Woorden met hoofdletters en uitdrukkingen gebruikt in Bijlage A die niet gedefinieerd zijn in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst zullen volgende betekenis hebben:

### 2.1. Overeenkomsten in verband met benamingen

De in deze Bijlage gebruikte variabelen en parameters worden in overeenstemming met de volgende overeenkomsten in verband met benamingen genoemd, tenzij anders vermeld:

- indexen naar *som*-functie (bv.  $\sum_{indice} variable_i$ ), *max.*- en *min.*-functies:
  - $d$  = som van waarden per uur van Gasdag  $d$
  - $m$  = som van waarden per Gasdag van Gas Maand  $m$
  - $zone$  = som van waarden van alle Interconnectiepunten of Binnenlandse Afnamepunten van de Zone, zoals gespecificeerd
  - *(alle) Netgebruikers ((all) Grid Users)* = som van waarden voor alle Netgebruikers

- indexen: *h* = per uur (*hourly*); *d* = dagelijks (*daily*); *m* = maandelijks (*monthly*); *y* = jaarlijks (*yearly*);
- indexen: *f* = voorspeld (*forecast*); *r* = reëel (feitelijk) (*real*)
- index: *a* = auction
- prefix (tarieven): *T* = Gereguleerd Tarief (*Regulated Tariff*)
- prefix: *E* = Entry (*Entry*); *X* = Exit (*Exit*)
- prefix (Nominaties, Toewijzingen): *E* = Energie; *V* = Volume
- suffix: *M* = Meting (*Metering*); *N* = Nominatie (*Nomination*); *A* = Toewijzing (*Allocation*)
- suffix prime (') = definitieve (toewijzing) of laatste (nominatie); geen quote betekent voorlopige (toewijzing) of aanvankelijke (nominatie)
- suffix *m* = matched
- suffix \* = voor settlement; geen suffix betekent na settlement
- indexen (overschrijdingen): *p* = peak; *np* = non peak
- prefix (incentives): *E* = Exces (*Excess, Exceeding*); *S* = Tekort (*Shortfall*); *I* = Incentives
- indexen (capaciteitsdiensten): *e* = *Entry*; *x* = *Exit*, *w* = Wheeling, *dl* = Rechtstreekse Leiding (*Direct Line*)
- indexen (capaciteitstype): *f* = Vast (*Firm*); *b* = Backhaul; *il* = Onderbreekbaar Niveau 1 (*Interruptible Level 1*); *in* = Onderbreekbaar Niveau N (*Interruptible Level N*); *i* = Onderbreekbaar (*Interruptible*); *io* = Operationeel Onderbreekbaar (*Operational Interruptible*)
- indexen (tarieftype): *y* = jaarlijks (*yearly*); *s* = per seizoen (*seasonal*)
- indexen (Punt): *IP* = Interconnectiepunt (*Interconnection Point*); *XP* = Binnenlands Afnamepunt (*Domestic Exit Point*); *z* = Zone
- Indexen *ts* = Vervoersdienst (*Transmission Service*); *ct* = Capaciteitstype (*Capacity Type*) ; *rt* = Tarieftype (*Rate Type*); *rs* = Reshuffling dienst (*Reshuffling Service*)
- indexen (markt): *1m* = Primaire Markt; *2m* = Secundaire Markt.
- indices (Grid User): *g* = netgebruiker (*Grid User*),

- indices qcs = Kwaliteitsconversiedienst (*Quality Conversion Service*); bl = base load ; pl = peak load ; sl = seasonal load
- index tsaD = Vervoerdienst met een duur van een Gasdag toegewezen via een Veiling,
- index tsaM = Vervoerdienst met een duur van een Gasmaand toegewezen via een Veiling
- index tsaQ = Vervoerdienst met een duur van een Gas Kwartaal toegewezen via een Veiling,
- index tsaY = Vervoerdienst met een duur van een Gasjaar toegewezen via een Veiling.

## 2.2. Lijst van definities

De volgende termen worden gedefinieerd als:

"**Veiling**" betekent een proces voor de toewijzing van Vervoersdiensten, waar Netgebruikers worden uitgenodigd om te bieden voor dergelijke Vervoersdiensten tijdens een biedingvenster en in overeenstemming met een toewijzing algoritme, zoals beschreven in bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer.

"**Gas Kwartaal**" betekent de periode die begint om 06:00 uur (Belgische tijd) op de eerste Dag van elk kwartaal en die eindigt om 06:00 uur (Belgische tijd) op de eerste Dag van het volgende kwartaal.

"**Reshuffling Dienst**" betekent een Dienst die toelaat om onderschreven Ingangsdiensten en Uitgangsdiensten op bepaalde Interconnectiepunten te verplaatsen naar een ander Interconnectiepunt of te verplaatsen in tijd.

"**Kwaliteitsconversiedienst**" betekent de dienst die een Netgebruiker kan onderschrijven op het Installatiepunt "QC" onder de STA. Er bestaan verschillende Kwaliteitsconversiediensten H→L, namelijk "Peak Load", "Base Load" en "Seasonal Load", elk met een verschillend tarief en verschillende specificaties met betrekking tot de beschikbaarheid van de capaciteit (zoals beschreven in sectie 6 van bijlage C3).

De variabelen en de parameters die in deze Overeenkomst worden gebruikt, zijn hier opgelijst:

$ANC_{g,m}$                       Additionele Nominatie Codes – hoeveelheid per Netgebruiker g voor Gas Maand m; zoals bepaald in sectie 6.5.

$AP_{tsaY,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor Jaar-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/jaar.
$AP_{tsaQ,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor, Kwartaal-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/kwartaal.
$AP_{tsaM,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor Maand-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/maand.
$AP_{tsaD,ct,IP}$	Veilingpremie als gevolg van een Veiling voor Dag-Veiling Diensten, uitgedrukt in €/kWh/h/dag.
$CF_{min}$	Minimum annulatie-toeslag ( <i>Minimum Cancellation Fee</i> ) – minimum bedrag in € dat wordt aangerekend in geval van een Annulatie; zoals bepaald in sectie 9, en in overeenstemming met de Gereguleerde Tarieven.
$CF_{max}$	Maximum annulatie-toeslag – maximum bedrag in € dat wordt aangerekend in geval van een Annulatie; zoals bepaald in sectie 9, en in overeenstemming met de Gereguleerde Tarieven.
$CGCV_z$	Conversie Calorische Bovenwaarde ( <i>Conversion Gross Calorific Value</i> ) – vaste omzettingsfactor per Zone z, uitgedrukt in kWh/m <sup>3</sup> (n) voor omzetting van een MTSR onderschreven in m <sup>3</sup> (n)/h naar kWh/h, wat gelijk is aan 11,3 voor hoogcalorisch gas en 9,8 voor laagcalorisch gas.
$CT$	Commodity term ( <i>Commodity Term</i> ) – factor die een invloed heeft op de totale toegewezen energie van een Netgebruiker op het Interconnectiepunt of het Binnenlands Afnepunt en die voor de facturatie van de commodity vergoeding wordt gebruikt, zoals in sectie 9.3.1 wordt bepaald.
$D_{dl}$	Afstand van Rechtstreekse Leiding ( <i>Distance of Direct Line</i> ) – uitgedrukt in km; zoals bepaald in sectie 9.2.1.3.
$D'_{h,IP}$	Graad van <i>UK Pollution</i> – gevalideerd - waarde per uur voor het Interconnectiepunt <i>IP</i> , zoals in sectie 7.3.4 wordt bepaald.
$D'_{h,H-zone}$	Graad van <i>UK Pollution</i> ( <i>Degree of UK Pollution</i> ) – gevalideerd - waarde per uur voor de H Zone, zoals in sectie 7.3.4 wordt bepaald.

$DPRS_{XP}$	Specifiek Drukreducerstation ( <i>Dedicated Pressure Reduction Station</i> ) – waarde per Binnenlands Afnamepunt; fysiek kenmerk van een Binnenlands Afnamepunt; is gelijk aan 1 als het Binnenlands Afnamepunt uitgerust is met een DPRS en 0 in de andere gevallen. Deze waarde kan tussen 0 en 1 liggen voor Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie; zoals in sectie 9.2.1.2 wordt bepaald.
$ECG_{h,z}$	Netgebruikers die een Exces veroorzaken ( <i>Excess Causing Grid Users</i> ) – lijst per uur van Netgebruikers die het Markt-Exces veroorzaken voor het beschouwde uur $h$ en voor de beschouwde Zone $z$ , zoals in 8.3.3 wordt bepaald.
$EA'_h$	(Definitieve) Energietoewijzing ( <i>Energy (final) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$EEA'_h$	(Definitieve) Toewijzing Entry Energie ( <i>Entry Energy (final) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EEA_h$	(Voorlopige) Toewijzing Entry Energie ( <i>Entry Energy (provisional) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EEE_d$	Overschrijding van Entry Energie ( <i>Exceeding of Entry Energy</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker en per Aansluitingspunt in kWh/h; dagelijkse maximumwaarde voor overschrijding van Entry Energie, zoals in sectie 4.5.1 wordt bepaald.
$EEE_{m,np}$	Non-Peak Overschrijding van Entry Energie ( <i>Non-Peak Exceeding of Entry Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; uitgedrukt in kWh/h; som van $EEE_d$ over Maand $m$ , min $EEE_{m,p}$ , zoals in sectie 4.5.1 wordt bepaald.
$EEE_{m,p}$	Peak Overschrijding van Entry Energie ( <i>Peak Exceeding of Entry Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; uitgedrukt in kWh/h; maximale waarde van $EEE_d$ over Maand $m$ , zoals in sectie 4.5.1 wordt bepaald.

$EEN_h$	(Initiële) Nominatie van Entry Energie ( <i>Entry Energy (initial Nomination)</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; nominatie ontvangen door de TSO voor 14.00 u van Dag $d-1$ en aanvaard door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$EEN'_h$	(Laatste) Nominatie Entry Energie ( <i>Entry Energy (last Nomination)</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$EEN''_h$	(Laatste) Nominatie Entry Energie ( <i>Entry Energy (last Nomination)</i> ) – matched - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; positieve waarde uitgedrukt in kWh; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$EIMTSR_h$	Energie Onderbroken MTSR ( <i>Energy Interrupted Maximum Transmission Services Right</i> ) – uurlijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afpnamepunt; uitgedrukt in kWh; deel van de $MTSR_i$ en/of $MTSR_{il}$ en/of $MTSR_{iN}$ en/of $MTSR_{io}$ en/of $MTSR_h$ dat onderbroken is op uur $h$ , zoals bepaald in sectie 4.
$EM'_h$	(Definitieve) Energiemeting ( <i>Energy (final) Measurement</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afpnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EM_h$	(Voorlopige) Energiemeting ( <i>Energy (provisional) Measurement</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afpnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EMTSR_d$	Energie-MTSR ( <i>Energy MTSR</i> ) – waarde per dag per Interconnectiepunt of Binnenlands Afpnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4.4 wordt bepaald.
$ESP_{d,z}$	Settlement Prijs voor het Exces ( <i>Excess Settlement Price</i> ) – dagelijkse waarde per Zone; uitgedrukt in €/kWh en berekend als het minimum tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{d,z}$ ) voor de beschouwde Gasdag $d$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag $d$ ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor het Exces voor elk Markt-Exces zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.
$ESP_{h,z}$	Settlement Prijs voor het Exces ( <i>Excess Settlement Price</i> ) – waarde per uur per Zone; uitgedrukt in €/kWh en berekend als het minimum



tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) voor het beschouwde uur  $h$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag  $d$  ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor het Exces voor elk Markt-Exces zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.

$EVA'_h$	(Definitieve) Toewijzing van het Entry volume ( <i>Entry Volume (final) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; positieve waarde uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EVA_h$	(Voorlopige) Toewijzing van het Entry volume ( <i>Entry Volume (provisional) Allocation</i> ) - waarde per uur per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; positieve waarde uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$EVM'_h$	(Definitieve) Meting van het Entry volume ( <i>Entry Volume (final) Measurement</i> ) - waarde per uur per Interconnectiepunt; uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EVM_h$	(Voorlopige) Meting van het Entry volume ( <i>Entry Volume (provisional) Measurement</i> ) - waarde per uur per Interconnectiepunt; uitgedrukt in $m^3(n)$ ; zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$EXE_d$	Overschrijding van Exit Energie ( <i>Exceeding of Exit Energy</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt of Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; dagelijkse maximumwaarde voor overschrijding van Exit Energie per uur, zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$EXE_{m,np}$	Non-Peak Overschrijding van Exit Energie ( <i>Non-Peak Exceeding of Exit Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt of Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; som van $EXE_d$ over Maand $m$ , min $EXE_{m,p}$ , zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$EXE_{m,p}$	Peak Overschrijding van Exit Energie ( <i>Peak Exceeding of Exit Energy</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt of Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; maximale waarde van $EXE_d$ over Maand $m$ , zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$GBP^*_{d,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker vòòr settlement ( <i>Grid User Balancing Position before settlement</i> ) – online – End-of-Day waarde per Netgebruiker per Zone, voor het laatste uur van de beschouwde

	Gasdag $d$ , uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$GBP_{d,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker na settlement ( <i>Grid User Balancing Position after settlement</i> ) – online – End-of-Day waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.9 wordt bepaald.
$GBP^*_{h,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker vòòr settlement ( <i>Grid User Balancing Position before settlement</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$GBP'_{h,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker ( <i>Grid User Balancing Position</i> ) – offline – waarde per uur per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op definitieve toewijzingswaarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.4.1 wordt bepaald.
$GBP_{h,z,g}$	Balancing Positie van de Netgebruiker na settlement ( <i>Grid User Balancing Position after settlement</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, zoals in sectie 8.3.5 wordt bepaald.
$GCV'_h$	Calorische Bovenwaarde (definitief) ( <i>Gross Calorific Value (final)</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$GCV_h$	Calorische Bovenwaarde (voorlopig) ( <i>Gross Calorific Value (provisional)</i> ) – waarde per uur per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$GE_{d,z,g}$	Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess</i> ) – online – End-of-Day waarde op het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$GE_{h,z,g}$	Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.

GEI <sub>d,z,g</sub>	Exces <i>Incentive</i> van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Incentive</i> ) – End-of-Day waarde op het einde van de dag per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, geeft de <i>incentive</i> weer die aan de Netgebruiker wordt aangerekend ten gevolge van GE <sub>d,z,g</sub> , zoals in sectie 8.3.7 wordt bepaald.
GEI <sub>h,z,g</sub>	Exces <i>Incentive</i> van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Incentive</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, geeft de <i>incentive</i> weer die aan de Netgebruiker wordt aangerekend ten gevolge van GE <sub>h,z,g</sub> , zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.
GES <sub>d,z,g</sub>	<i>Settlement</i> van het Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Settlement</i> ) – End-of-Day waarde per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €; zoals in sectie 8.3.7 wordt bepaald.
GES <sub>h,z,g</sub>	<i>Settlement</i> van het Exces van de Netgebruiker ( <i>Grid User Excess Settlement</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €; zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.
GP <sub>d</sub>	Gasprijs ( <i>Gas Price</i> ) – referentieprij voor Gasdag <i>d</i> – dagelijkse waarde; uitgedrukt in €/kWh; zoals in sectie 9.3.1 wordt bepaald. Tot 13 september 2013 was de referentieprij de ZIG Day-Ahead prijs zoals gepubliceerd door S&P Dow Jones Indices. Vanaf 14 september 2013 en tot verdere aanpassing, is de referentieprij de “Zeebrugge Day-ahead Flow Date Price” zoals gepubliceerd door Platt’s.
GS <sub>d,z,g</sub>	Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall</i> ) – online – End-of-Day waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag <i>d</i> per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
GS <sub>h,z,g</sub>	Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall</i> ) – online – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 8.3.4 wordt bepaald.
GSI <sub>d,z,g</sub>	Incentive Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Incentive</i> ) – End-of-Day waarde per Netgebruiker per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3.8 wordt bepaald.

$GSI_{h,z,g}$	Incentive Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Incentive</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald.
$GSS_{d,z,g}$	<i>Settlement</i> van het Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Settlement</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3.8 wordt bepaald.
$GSS_{h,z,g}$	<i>Settlement</i> Tekort Netgebruiker ( <i>Grid User Shortfall Settlement</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Zone, gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in €, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald.
$h$	Uur ( <i>Hour</i> )– Periode van 60 minuten, beginnend op een vol uur en eindigend op het daaropvolgende volle uur en geïdentificeerd door het begin zoals dat hierin wordt gedefinieerd.
$I_{EoD}$	Incentive <i>End-of-Day</i> – percentage dat op de <i>Settlement Prijs</i> wordt toegepast, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald en zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd.
$I_{WD}$	Incentive <i>Within-Day</i> – percentage dat op de <i>Settlement Prijs</i> moet worden toegepast, zoals in sectie 8.3 wordt bepaald en zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd.
$I'_{h,z,g}$	Onevenwicht ( <i>Imbalance</i> ) – offline – waarde per uur in kWh per Zone en per Netgebruiker; gebaseerd op de definitieve waarden; zoals in sectie 8.4.1 wordt bepaald.
$I_{h,z,g}$	Onevenwicht ( <i>Imbalance</i> ) – online – waarde per uur in kWh per Zone en per Netgebruiker; gebaseerd op voorlopige waarden; zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$IEEE_{m,np}$	Incentives voor Overschrijding Entry Energie ( <i>non-peak</i> ) ( <i>Incentives for Exceeding Entry Energy (non-peak)</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IEEE_{m,p}$	Incentives voor Overschrijding Entry Energie ( <i>peak</i> ) ( <i>Incentives for Exceeding Entry Energy (peak)</i> ) – maandelijkse waarde per

	Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IEXE_{m,np}$	Incentives voor Exces Exit energie ( <i>non-peak</i> ) ( <i>Incentives for Excess of Exit Energy (non-peak)</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IEXE_{m,p}$	Incentives voor Exces Exit Energie ( <i>peak</i> ) ( <i>Incentives for Excess of Exit Energy (peak)</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$IIXS_m$	Incentives voor Initiële Exit Scheduling ( <i>Incentives for Initial Exit Scheduling</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$ILXS_m$	Incentives voor Laatste Exit Scheduling ( <i>Incentives for Last Exit Scheduling</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in €; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$LXS_h$	Initiële Exit Scheduling ( <i>Initial Exit Scheduling</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$LXS_h$	Laatste Exit Scheduling ( <i>Last Exit Scheduling</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$MBP_{d,z}$	Balancing Positie van de Markt na Settlement ( <i>Market Balancing Position after settlement</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.9 wordt bepaald.
$MBP^*_{d,z}$	Balancing Positie van de Markt vòòr Settlement ( <i>Market Balancing Position before settlement</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.

$MBP_{h,z}$	Balancing Positie van de Markt na Settlement ( <i>Market Balancing Position after settlement</i> ) – waarde per uur per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.5 wordt bepaald.
$MBP^*_{h,z}$	Balancing Positie van de Markt vòòr Settlement ( <i>Market Balancing Position before settlement</i> ) – waarde per uur per Zone; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$ME_{d,z}$	Markt-Exces ( <i>Market Excess</i> ) – <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$ME_{h,z}$	Markt-Exces ( <i>Market Excess</i> ) – binnen een dag - waarde per uur per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.3 wordt bepaald.
$MEI_{d,z}$	Markt-Exces met Incentives ( <i>Market Excess with Incentives</i> ) – uurlijkse <i>End-of-Day</i> waarde per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals bepaald in sectie 8.3.
$MP_{XP}$	Middelhoge Druk ( <i>Medium Pressure</i> ) – waarde per Binnenlands Afnamepunt; fysiek kenmerk van een Binnenlands Afnamepunt; gelijk aan 1 als het Binnenlandse Afnamepunt zich op een MP-net bevindt en gelijk aan 0 als het Binnenlandse Afnamepunt zich op een HP-net bevindt; kan eender welke waarde tussen 0 en 1 zijn voor Binnenlandse Afnamepunten van het <i>ARS</i> -type, zoals in sectie 9.2.1.2 wordt bepaald.
$MS_{d,z}$	Markttekort ( <i>Market Shortfall</i> ) – uurlijkse <i>End-of-Day</i> waarde voor het laatste uur van de beschouwde Gasdag $d$ , per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 8.3.6 wordt bepaald.
$MSI_{d,z}$	Markttekort met <i>Incentives</i> ( <i>Market Shortfall with Incentives</i> ) – uurlijkse <i>End-of-Day</i> waarde, gebaseerd op voorlopige waarden; uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 8.3.8.
$MS_{h,z}$	Markttekort ( <i>Market Shortfall</i> ) – waarde per uur per Zone; gebaseerd op voorlopige waarden, uitgedrukt in kWh, positieve waarde; zoals in sectie 8.3 wordt bepaald.
$MT^l_{h,z}$	Markt Limiet ( <i>Market Threshold</i> ) – bovenste limiet – waarde per uur per Zone, zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.

$MT_{h,z}$	Markt Limiet ( <i>Market Threshold</i> ) – onderste limiet – waarde per uur per Zone, zoals in sectie 8.3.1 wordt bepaald.
$MTSR$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{BB}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten terugkoop ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt dat is teruggekocht van de Netgebruiker door de TSO via de terugkoopprocedures; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{1m}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Primaire markt - waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; onderschreven op de Primaire markt; uitgedrukt in kWh/h.
$MTSR_{2m}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Secundaire markt - waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt, verhandeld op de Secundaire markt, positieve waarde indien gekocht en negatieve waarde indien verkocht; uitgedrukt in kWh/h.
$MTSR_b$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – <i>Backhaul</i> – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{cbds}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – <i>Cross Border Delivery Dienst</i> – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 6.7 wordt bepaald.
$MTSR_d$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt voor de beschouwde Gasdag $d$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.

- $MTSR_{d,ct,y,XP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$  voor Capaciteitstype  $ct$ , voor Jaarlijks Tarieftype, op Binnenlands Afnamepunt  $XP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,ct,s,XP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , voor het Seizoens-Tarieftype, op Binnenlands Afnamepunt  $XP$  voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,dl,y,XP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Rechtstreekse Leiding  $dl$ , voor het Jaarlijks Tarieftype, op Binnenlands Afnamepunt  $XP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,dl,s,XP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Rechtstreekse Leiding  $dl$ , voor het Seizoens-Tarieftype, op Binnenlands Afnamepunt  $XP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,ip1,ip2,ocuc,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) – OCUC – waarde per Netgebruiker en voor Entry aan Interconnectiepunt 1 en Exit aan Interconnectiepunt 2 voor beschouwde Gasdag  $d$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 9.2.1.4 wordt bepaald.
- $MTSR_{d,QCH->L,bl,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*), voor de Kwaliteitsconversiedienst H->L Base Load  $bl$  – waarde per Netgebruiker  $g$  voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$  weergeeft; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.
- $MTSR_{d,QCH->L,pl,ct,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*), voor de Kwaliteitsconversiedienst H->L Peak Load  $pl$  – waarde per Capaciteitstype  $ct$  en per Netgebruiker  $g$  voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$  weergeeft; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.
- $MTSR_{d,QCH->L,sl,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*), voor de Kwaliteitsconversiedienst H->L Seasonal Load  $sl$  – waarde per Netgebruiker  $g$  voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$  weergeeft; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.



- $MTSR_{d,QCL \rightarrow H,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) – Kwaliteitsconversie L->H – waarde per Netgebruiker voor Installatiepunt “QC” voor Gasdag  $d$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 6.2.
- $MTSR_{d,ts,ct,s,IP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Vervoersdienst  $ts$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , voor het Seizoens-Tarieftype, op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,ts,ct,y,IP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Vervoersdienst  $ts$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , voor het Jaarlijks Tarieftype, op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,tsaY,ct,IP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Jaar-Verliefing Dienst toegewezen door Verliefing (a)  $tsaY$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,tsaQ,ct,IP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Kwartaal-Verliefing Dienst toegewezen door Verliefing (a)  $tsaQ$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,tsaM,ct,IP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Maand-Verliefing Dienst toegewezen door Verliefing (a)  $tsaM$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.
- $MTSR_{d,tsaD,ct,IP,g}$  Maximumrecht op Vervoersdiensten (*Maximum Transmission Services Right*) voor Gasdag  $d$ , voor Dag-Verliefing Dienst toegewezen door Verliefing (a)  $tsaD$ , voor Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$ ; uitgedrukt in kWh/h; zoals bepaald in sectie 9.

<i>MTSR<sub>e</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Entry – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>f</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Vast – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>i</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Onderbreekbaar – waarde per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt of Installatiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>il</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Onderbreekbaar, niveau 1 – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>in</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Onderbreekbaar, niveau N – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>io</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Operationeel Onderbreekbaar – waarde per Netgebruiker en per Installatiepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>QCH-&gt;L</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Kwaliteitsconversie H->L – waarde per Netgebruiker voor Installatiepunt "QC"; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 6.2 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>QCL-&gt;H</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Kwaliteitsconversie L->H – waarde per Netgebruiker voor Installatiepunt "QC"; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 6.2 wordt bepaald.
<i>MTSR<sub>s</sub></i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Seizoens-Tarieftype – waarde per Netgebruiker en

	per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_x$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Exit – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_y$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Jaarlijks – waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 4 wordt bepaald.
$MTSR_{zpf}$	Maximumrecht op Vervoersdiensten ( <i>Maximum Transmission Services Right</i> ) – Jaarlijks – onbeperkte MTSR per Netgebruiker om aardgas tussen Interconnectiepunten van Zee Platform over te brengen; onder de voorwaarden die in sectie 6.1 worden bepaald.
$NCPS_{d,g}$	Aantal Capaciteitspooling diensten ( <i>Number of Capacity Pooling Services</i> ) – dagelijks – het aantal Binnenlandse Afnamepunten voor de Eindafnemer waarvoor de Netgebruiker $g$ over Capaciteitspooling diensten voor Gasdag $d$ beschikt, zoals in sectie 9.2.2 wordt bepaald.
$NCTT_{h,g,z}$	Netto Bevestigde Titeltransfers ( <i>Net Confirmed Title Transfers</i> ) – voorlopig – uurwaarde voor Notionele Trading Diensten per Zone en per Netgebruiker, zoals bevestigd door de Hub Operator aan de TSO, uitgedrukt in kWh, waarbij positieve waarden netto aankopen en negatieve waarden netto verkopen weergeven, zoals in sectie 8.2 wordt bepaald.
$NCTT'_{h,g,z}$	Netto Bevestigde Titeltransfers ( <i>Net Confirmed Title Transfers</i> ) – gevalideerd – uurwaarde voor Notionele Trading Diensten per Zone en per Netgebruiker, zoals bevestigd door de Hub Operator aan de TSO, uitgedrukt in kWh, waarbij positieve waarden netto aankopen en negatieve waarden netto verkopen aanduiden, zoals in sectie 8.2 wordt bepaald.
$NEA'_{h,IP,g}$	Netto energietoewijzing ( <i>Netted-off Energy Allocation</i> ) – definitief – waarde per uur per Netgebruiker $g$ per Interconnectiepunt IP, die het resultaat is van: $EEA'_{h,IP,g} + XEA'_{h,IP,g}$ zoals in sectie 7 wordt bepaald.

$NEN_{h,IP,g}^m$	Netto Energienominatie ( <i>Netted-off Energy Allocation</i> ) – waarde per uur per Netgebruiker $g$ per Interconnectiepunt $IP$ , die het resultaat is van: $EEN_{h,IP,g}^m + XEN_{h,IP,g}^m$ zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$NIZ_H$	Geen Incentives Zone ( <i>No Incentive Zone</i> ) – waarde voor de H-Zone; uitgedrukt in kWh; zoals bepaald in sectie 8; en gelijk aan 2 500 000 kWh.
$NIZ_L$	Geen Incentives Zone ( <i>No Incentive Zone</i> ) – waarde voor de L-Zone; uitgedrukt in kWh; zoals bepaald in sectie 8; en gelijk aan 1 000 000 kWh.
$N_m$	Aantal dagen binnen de beschouwde kalendermaand, zoals in sectie 9 wordt bepaald.
$N_y$	Aantal dagen binnen het beschouwde kalenderjaar, zoals in sectie 9 wordt bepaald.
$ODO_{XP}$	Odorisatie ( <i>Odorisation</i> ) – waarde per Binnenlands Afnamepunt; fysiek kenmerk van een Binnenlands Afnamepunt; is gelijk aan 1 als het Binnenlands Afnamepunt geodoriseerd is en 0 in de andere gevallen. Deze waarde kan tussen 0 en 1 liggen voor Distributie Binnenlandse Afnamepunten; zoals in sectie 9.3.5 wordt bepaald.
$OF_{m,IP\ of\ XP,g}$	Herhalingsfactor ( <i>Occurrence Factor</i> ) – maandelijkse waarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; aantal maanden van de voorafgaande 12 maanden waarin capaciteitsoverschrijdingen hebben plaatsgevonden voor de Netgebruiker voor het betreffende Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt, zoals in sectie 4.5 wordt bepaald.
$OGPD_{d,z,g}$	Offline Daling van de Aankoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Purchase Decrease</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone, ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.
$OGPI_{d,z,g}$	Offline Stijging van de Aankoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Purchase Increase</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone, ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.
$OGSD_{d,z,g}$	Offline Daling van de Verkoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Sales Decrease</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone,

ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.

$OGSI_{d,z,g}$	Offline Stijging van de Verkoop door de Netgebruiker ( <i>Offline Grid User Sales Increase</i> ) – dagelijkse waarde per Netgebruiker per Zone, ter compensatie van het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzingen, zoals in sectie 8.4 wordt bepaald.
$P'_{h,g}$	Graad van <i>UK Pollution</i> ( <i>Degree of UK Pollution</i> ) – gevalideerd – uurwaarde per Netgebruiker, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$P_{BB,g}$	Prijs voor Terugkoop betaald door de TSO – dagelijkse waarde; uitgedrukt in €/kWh/h/d zoals bepaald in sectie 9.2.1.
$RMLS_{h,z}$	Afronden Minimale Lotomvang ( <i>Rounding Minimum Lot Size</i> ) – uurwaarde per Zone, zoals bepaald in sectie 8.3.
$SCG_{h,z}$	Netgebruikers die een Tekort veroorzaken ( <i>Shortfall Causing Grid Users</i> ) – lijst per uur van Netgebruikers die het Markttekort veroorzaken voor het beschouwde uur $h$ en voor de beschouwde Zone $z$ , zoals in 8.3 wordt uiteengezet.
$SC_m$	Seizoenscoëfficiënt ( <i>Seasonal Coefficient</i> ) – maandelijkse waarde; factor die het tarief van de seizoenscapaciteit bepaalt ten opzichte van de jaarcapaciteit, zoals die in de Gereguleerde Tarieven worden gedefinieerd, zoals in sectie 9.1 wordt bepaald.
$SSP_{d,z}$	Settlement Prijs voor het Tekort ( <i>Shortfall Settlement Price</i> ) – dagelijkse waarde voor de Zone $z$ ; uitgedrukt in €/kWh en berekend als het maximum tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{d,z}$ ) voor de beschouwde Gasdag $d$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag $d$ ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor elk Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.
$SSP_{h,z}$	Settlement Prijs voor het Tekort ( <i>Shortfall Settlement Price</i> ) – uurwaarde per Zone; uitgedrukt in €/kWh/h en berekend als het maximum tussen de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) voor het beschouwde uur $h$ ; en de Gasprijs voor de beschouwde Gasdag $d$ ( $GP_d$ ). De Settlement Prijs voor elk Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.

$T_{com,qcH->L,pl}$	Commodity tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, van toepassing op de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / 1000 m <sup>3</sup> (n).
$T_{cps}$	Tarief voor Capaciteitspooling Dienst – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € per Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer, per jaar, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{ct,HP,XP}$	Tarief voor HP Afname voor Capaciteitstype <i>ct</i> , op Binnenlands Afnamepunt <i>XP</i> – Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{ct,MP,XP}$	Tarief voor MP Afname voor Capaciteitstype <i>ct</i> op Binnenlands Afnamepunt <i>XP</i> - Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{dl,ct}$	Tarief voor Rechtstreekse Leiding <i>dl</i> van Capaciteitstype <i>ct</i> – Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{dl,d}$	Tarief voor Rechtstreekse Leiding gebaseerd op afstand <i>D<sub>dl</sub></i> – Gereguleerd Tarief, uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / km / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{DPRS}$	Tarief voor DPRS ( <i>Tariff for DPRS</i> ) – Jaarlijks – uitgedrukt in €/(m <sup>3</sup> (n)/h)/jaar; zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd, zoals in sectie 9.2.1.2 wordt bepaald.
$T_{IP1,IP2,OCUC}$	Tarief voor OCUC van Interconnectiepunt IP1 naar Interconnectiepunt IP2 – Jaarlijks – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in €/(m <sup>3</sup> (n)/h)/year; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{msc}$	Tarief voor multi-shipper-codes – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / Additionele Nominatie Code / jaar; zoals bepaald in sectie 9.
$T_{ODO}$	Tarief voor Odorisatie ( <i>Tariff for Odorisation</i> ) – variabele (commodity) term – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in €/1.000 m <sup>3</sup> (n); zoals in de Gereguleerde Tarieven wordt gedefinieerd, zoals in sectie 9.3.5 wordt bepaald.
$T_{QCH->L,bl}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, voor de Base Load Kwaliteitsconversiedienst <i>bl</i> – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.

$T_{QCH \rightarrow L,pl}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, voor de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst <i>pl</i> – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{QCH \rightarrow L,sl}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie H->L, voor de Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst <i>sl</i> – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{QCL \rightarrow H}$	Tarief voor Kwaliteitsconversie L->H – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{rs}$	Tarief voor Reshuffling Dienst <i>rs</i> - Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in percentage, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{ts,ct,IP}$	Tarief voor Vervoersdienst <i>ts</i> , van Capaciteitstype <i>ct</i> , op Interconnectiepunt <i>IP</i> - Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € / m <sup>3</sup> (n)/h / year, zoals bepaald in sectie 9.
$T_{UKCA}$	Tarief voor UK Compliancy Adjustment – Gereguleerd Tarief; uitgedrukt in € per Dag; zoals bepaald in sectie 7.
$TI'_{h,g}$	Vervoersonevenwicht ( <i>Transmission Imbalance</i> ) – gevalideerd – uurwaarde per Netgebruiker op basis van definitieve toewijzingen voor Wheelingdiensten, Zee Platform Diensten, Diensten onderworpen aan een Verbintenis voor Operationeel Capaciteitsgebruik of Exitsdiensten bij Blaregnies L; uitgedrukt in kWh/h; zoals in sectie 9.3.4 wordt bepaald.
$TSP_{d,z}$	TSO Settlement Prijs ( $TSP_{d,z}$ ) – dagwaarde per Zone – prijs waartegen de TSO het Gas aangekocht of verkocht heeft, om voor een Markttekort ( $MS_{d,z}$ ) of een Markt-Excès ( $ME_{d,z}$ ) te compenseren voor de beschouwde Gasdag <i>d</i> en voor de beschouwde Zone <i>z</i> . In het geval de TSO meerdere transacties heeft uitgevoerd om voor het beschouwde Markttekort ( $MS_{d,z}$ ) of Markt-Excès ( $ME_{d,z}$ ) te compenseren, dan zal de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{d,z}$ ) gelijk zijn aan het gewogen gemiddelde van deze aankoop en verkoop transacties; uitgedrukt in €/kWh. Indien er geen transactie plaatsvond in de H-Zone, dan zal de referentieprijs $GP_d$ beschouwd worden als de TSO Settlement Prijs.  Indien de TSO niet in staat was om de volledige of gedeeltelijke aankoop of verkoop van Aardgas uit te voeren die nodig was om het Markttekort ( $MS_{d,z}$ ) of Markt-Excès ( $ME_{d,z}$ ) in de L-Zone te

compenseren, zal de TSO dit in de H-Zone doen. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas gekocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markttekort ( $MS_{d,z}$ ) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verhoogd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Vaste Peak Load Kwaliteitsconversie  $H \rightarrow L$ , rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te converteren en het gerelateerde Peak Load Kwaliteitsconversie Commodity tarief. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas verkocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markt-Excès ( $ME_{d,z}$ ) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verlaagd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Kwaliteitsconversie  $L \rightarrow H$ , rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te converteren.

De TSO Settlement Prijs voor elk Markttekort of Markt-Excès zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.

$TSP_{h,z}$

TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) – dagwaarde per Zone – prijs waartegen de TSO het Gas aangekocht of verkocht heeft, om voor een Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) of een Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) te compenseren voor het beschouwde uur  $h$ ; voor de beschouwde Zone  $z$ . In het geval de TSO meerdere transacties heeft uitgevoerd om voor het beschouwde Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) of Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) te compenseren, dan zal de TSO Settlement Prijs ( $TSP_{h,z}$ ) gelijk zijn aan het gewogen gemiddelde van deze aankoop en verkoop transacties; uitgedrukt in €/kWh. Indien er geen transacties plaatsvond in de H-Zone, dan zal de referentieprij  $GP_d$  beschouwd worden als de TSO Settlement Prijs.

Indien de TSO niet in staat was om de volledige of gedeeltelijke aankoop of verkoop van Aardgas uit te voeren die nodig was om het Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) of Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) in de L-Zone te compenseren, zal de TSO dit in de H-Zone doen. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas gekocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verhoogd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Vaste Peak Load Kwaliteitsconversie  $H \rightarrow L$ , rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te converteren en het gerelateerde Peak Load Kwaliteitsconversie



Commodity tarief. In het geval dat er een hoeveelheid Aardgas verkocht wordt in de H-Zone ter compensatie van een Markt-Excès ( $ME_{h,z}$ ) in de L-Zone, zal de TSO Settlement Prijs verlaagd worden met het overeenkomende conversie tarief, conform met het gereguleerde tarief voor één dag Kwaliteitsconversie L→H, rekening houdend met de Vaste capaciteit die nodig is om deze hoeveelheid in één uur te converteren.

De TSO Settlement Prijs voor elk Markttekort of Markt-Excès zal gepubliceerd worden op het Electronisch Data Platform.

$TXEA_{h,z,g}$	Totaal Toewijzingen Exit energie ( <i>Total Exit Energy Allocations</i> ) – uurwaarde per Zone, per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh/h, zoals in Bijlage C sectie 5.1.4 wordt bepaald.
$UKCE_{h,g}$	Entry in overeenstemming met UK vereisten ( <i>UK Compliant Entry</i> ) – voorlopig - uurwaarde per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$UKCE'_{h,g}$	Entry in overeenstemming met UK vereisten ( <i>UK Compliant Entry</i> ) – definitief - uurwaarde per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 7.
$UKNCX_{h,g}$	<i>UK Non-Compliant Exit flow</i> – voorlopig – waarde per uur per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 7.
$UKNCX'_{h,g}$	<i>UK Non-Compliant Exit flow</i> – definitief – waarde per uur per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals bepaald in sectie 7.
$UKP'_{h,g}$	<i>UK Pollution</i> – definitief – uurwaarde per Netgebruiker uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$UKPF_{h,g}$	Vergoeding voor <i>UK Pollution (UK Pollution Fee)</i> – uurwaarde per Netgebruiker, uitgedrukt in €, zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$VM'_h$	(Definitieve) Volumemeting ( <i>Volume (final) Measurement</i> ) – uurwaarde per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.
$VM_h$	(Voorlopige) Volumemeting ( <i>Volume (provisional) Measurement</i> ) – uurwaarde per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.3 wordt bepaald.

$VMTSR_d$	Volume MTSR – waarde per dag per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in $m^3(n)/h$ ; zoals in sectie 4.4 wordt bepaald.
$VIMTSR_h$	Volume onderbroken Maximumrecht op Vervoersdiensten – waarde per uur, per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in $m^3(n)/h$ ; het deel van $MTSR$ ; en/of $MTSR_{i1}$ en/of $MTSR_{iN}$ en/of $MTSR_{i0}$ en/of $MTSR_b$ dat onderbroken is op uur $h$ , zoals bepaald in sectie 4.
$Wobbe'_{h,IP}$	Wobbe – definitief – uurwaarde per Interconnectiepunt, uitgedrukt in $kWh/m^3(n)$ , zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$XEA'_h$	(Definitieve) Toewijzing Exit energie ( <i>Exit Energy (final) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in $kWh$ ; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$XEA_h$	(Voorlopige) Toewijzing Exit energie ( <i>Exit Energy (provisional) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in $kWh$ ; zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$XEN_h$	(Initiële) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (initial) Nomination</i> ) – uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in $kWh$ ; nominatie ontvangen door de TSO voor 14.00 u van Dag $d-1$ en aanvaard door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$XEN'_h$	(Laatste) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (last) Nomination</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in $kWh$ ; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$XEN^m_h$	(Initiële) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (initial) Nomination</i> ) – matched - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in $kWh$ ; nominatie ontvangen door de TSO voor 14.00 u van Dag $d-1$ en aanvaard door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$XEN^{m'}_h$	(Laatste) Nominatie Exit energie ( <i>Exit Energy (last) Nomination</i> ) – matched - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of

	Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in kWh; laatste nominatie bevestigd door de TSO, zoals in sectie 3.2 wordt bepaald.
$XS_d$	Exit Scheduling ( <i>Exit Scheduling</i> ) – waarde per dag per Netgebruiker en per Binnenlands Afnamepunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 3.5 wordt bepaald.
$XVA'_h$	(Definitieve) Toewijzing Exit volume ( <i>Exit Volume (final) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$XVA_h$	(Voorlopige) Toewijzing Exit Volume ( <i>Exit Volume (provisional) Allocation</i> ) - uurwaarde per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt; negatieve waarde uitgedrukt in m <sup>3</sup> (n); zoals in sectie 3.4 wordt bepaald.
$XUK_{h,g}$	Exit Energie onderworpen aan <i>UK Compliancy (Exit Flow submitted to UK Compliancy)</i> – voorlopig – uurwaarde per Netgebruiker voor de som van Interconnectiepunten IZT en Zeebrugge Beach; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$XUK'_{h,g}$	Exit Energie onderworpen aan <i>UK Compliancy (Exit Flow submitted to UK Compliancy)</i> – definitief – uurwaarde per Netgebruiker voor de som van Interconnectiepunten IZT en Zeebrugge Beach; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 7 wordt bepaald.
$ZPF_{d,g}$	Aantal Zee Platform Interconnectiepunten (minstens 2) waarvoor de Netgebruiker over Zee Platform Diensten kan beschikken op Gasdag $d$ , zoals in sectie 6.1 wordt bepaald.

### 3. Nominaties, Metingen en Toewijzingen

#### 3.1. Overzicht

De volgende tabel illustreert de verschillende parameters voor nominaties en toewijzingen op Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten, zoals die in deze sectie worden gedefinieerd en gebruikt.

		Interconnectiepunt		Binnenlands Afnamepunt
		Entry	Exit	Alleen Exit
Nominaties	Initieel	$EEN_h$	$XEN_h$	$XEN_h$
	Laatst	$EEN'_h$	$XEN'_h$	$XEN'_h$
Toewijzingen	Initieel	$EEA_h$ & $EVA_h$	$XEA_h$ en $XVA_h$	$XEA_h$ en $XVA_h$
	Laatst	$EEA'_h$ & $EVA'_h$	$XEA'_h$ & $XVA'_h$	$XEA'_h$ & $XVA'_h$
Meting	Voorlopig	$EM_h$ en $VM_h$ en $GCV_h$	$EM_h$ en $VM_h$ en $GCV_h$	$EM_h$ en $VM_h$ en $GCV_h$
	Gevalideerd	$EM'_h$ en $VM'_h$ en $GCV'_h$	$EM'_h$ en $VM'_h$ en $GCV'_h$	$EM'_h$ en $VM'_h$ en $GCV'_h$

#### 3.2. Nominaties

Teneinde de TSO op de hoogte te brengen van de hoeveelheid aardgas die bij ieder Interconnectiepunt, of Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer zal stromen, verstuurt de Netgebruiker Nominaties en, indien nodig, hernominaties naar de TSO, volgens de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1).

#### 3.3. Metingen

Ieder Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt kan één of meer nodes bevatten die meetgegevens per uur beschikbaar stellen, zoals wordt uiteengezet in de Metering Procedures van het Toegangsreglement (ACT – Bijlage D).

#### 3.4. Toewijzingen (Allocaties)

Bij ieder Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt wijst de TSO een hoeveelheid aardgas toe die gemeten is voor iedere Netgebruiker waarvoor Aardgas naar dat Punt wordt overgebracht, in overeenstemming met het relevante Toewijzingsovereenkomst of de Operationele *Balancing* Overeenkomst (OBA), zoals beschreven in de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1).

#### 3.5. Scheduling Fees

Bij de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer worden *Scheduling Fees* berekend, waarbij rekening wordt gehouden met de nauwkeurigheid van de initiële Nominaties en de nauwkeurigheid van de laatste Nominaties. Er moet geen *Scheduling*

Fee worden betaald voor Binnenlandse Afnamepunten van Distributie of voor Interconnectiepunten.

Voor ieder Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer met een totaal  $MTSR_d$  van alle Netgebruikers samen van meer dan 200.000 kWh/h mag het verschil tussen de initiële Nominatie van Exit Energie  $XEN_h$  (op  $d-1$  om 14.00 u) en de definitieve Toewijzing van Exit Energie  $XEA'_h$  op ieder uur niet meer bedragen dan 100.000 kWh. De Initiële Exit Scheduling  $IXS_h$  wordt gedefinieerd als:

$$IXS_h = \max(0, |-XEN_h + XEA'_h| - 100\,000 \text{ kWh})$$

Voor ieder Binnenlands Afnamepunt van een Eindafnemer geldt: als  $IXS_h$  positief is, wordt een *Incentive* voor Initiële Exit Scheduling  $ILXS_m$  toegepast, wat overeenstemt met 0,2 % van  $IXS_h$ , berekend tegen een vaste gasprijs van 0,02 €/kWh, gecumuleerd voor alle uren van Maand  $m$ :

$$ILXS_m = \sum_m \sum_d IXS_h \times 0.002 \times 0.02 \text{ €/kWh}$$

Bovendien mag voor ieder Afnamepunt van een Eindafnemer waar de  $MTSR_d$  meer bedraagt dan of gelijk is aan 200.000 kWh/h, het verschil tussen de laatste Nominatie van Exit Energie  $XEN'_h$  en de definitieve Toewijzing voor Exit Energie  $XEA'_h$  niet meer bedragen dan 100.000 kWh op ieder uur. De Laatste Exit Scheduling  $LXS_h$  wordt gedefinieerd als:

$$LXS_h = \max(0, |-XEN'_h + XEA'_h| - 100\,000 \text{ kWh})$$

Voor ieder Binnenlands Afnamepunt van een Eindafnemer geldt: als  $LXS_h$  positief is, wordt een *Incentive* voor Laatste Exit Scheduling  $ILXS_m$  toegepast, wat overeenstemt met 0,2 % van  $LXS_h$ , berekend tegen een vaste gasprijs van 0,02 €/kWh, gecumuleerd voor alle uren van Maand  $m$ :

$$ILXS_m = \sum_m \sum_d LXS_h \times 0.002 \times 0.02 \text{ €/kWh}$$

#### 4. Capaciteitsdiensten

Het Vervoersnet bestaat uit twee Zones (één voor hoogcalorisch aardgas en één voor laagcalorisch aardgas), uit Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten voor iedere Zone. Ieder Interconnectiepunt en Binnenlands Afnamepunt bevindt zich in één Zone<sup>1</sup>

Iedere Vervoersdienst wordt gekenmerkt door respectievelijk een locatie (Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt), door een Capaciteitstype en een Tarieftype, een begindatum en een einddatum en een Gereguleerd Tarief.

Men maakt een onderscheid tussen de volgende Vervoersdiensten:

- Een Entry Vervoersdienst ( $MTSR_e$ ) laat een Netgebruiker toe om op een Interconnectiepunt een hoeveelheid Aardgas te injecteren in een Zone.
- Een Exit Vervoersdienst ( $MTSR_x$ ) laat een Netgebruiker toe om op een Interconnectiepunt of een Binnenlands Afnamepunt een hoeveelheid Aardgas af te nemen van een Zone.
- Een Wheeling dienst ( $MTSR_w$ ) laat een Netgebruiker toe om een hoeveelheid Aardgas bij een Interconnectiepunt te injecteren en om op hetzelfde moment dezelfde hoeveelheid Aardgas op een ander Interconnectiepunt op hetzelfde grensstation als het eerste Interconnectiepunt af te nemen, zonder daarbij in de Zone te gaan.
- Een Cross Border Delivery Dienst ( $MTSR_{cbds}$ ) laat een Netgebruiker toe om een hoeveelheid Aardgas op het Vervoersnet op een Aansluitingspunt, niet gelegen in België en fysisch niet rechtstreeks aangesloten op het Vervoersnet van Fluxys Belgium, te injecteren. Zulke Cross Border Delivery Dienst zal verbonden en onderschreven worden samen (met gelijklopende duur, gelijke hoeveelheid en gelijke Capaciteitstype) met een Ingangsdienst, een Uitgangsdienst en of an OCUC op het Interconnectiepunt waarop dit aangeboden wordt.

Voor de Vervoersdiensten bestaan de volgende Capaciteitstypes:

- Vaste Vervoersdiensten ( $MTSR_f$ ) zijn, afhankelijk van de algemene voorwaarden van het Standaard Vervoersovereenkomst, altijd beschikbaar en onder normale omstandigheden bruikbaar.

---

<sup>1</sup> Behalve het Interconnectiepunt "Qualiteitsconversie" of "QC" dat zowel tot de H-Zone als tot de L-Zone behoort.

- Onderbreekbare capaciteit ( $MTSR_{ij}$ ,  $MTSR_{iN}$ ,  $MTSR_i$ ,  $MTSR_{io}$ ) kan door de TSO naar zijn goeddunken worden onderbroken.
- Backhaulcapaciteit ( $MTSR_b$ ) wordt aangeboden op eenrichtings-Interconnectiepunten, in de tegengestelde richting van de fysieke gasstroomrichting en is beschikbaar zolang de resulterende fysieke stroom in dezelfde fysieke richting gaat als het Interconnectiepunt.

De volgende Tarietypen bestaan voor Vervoersdiensten en ze worden toegekend zoals uiteengezet in het Toegangsreglement (ACT – Bijlage B):

- Jaarlijkse Vervoersdiensten ( $MTSR_y$ );
- Seizoensgebonden Vervoersdiensten ( $MTSR_s$ ).

#### 4.1. Kenmerken van onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt

##### 4.1.1. *Dienst: Entry, Exit, Wheeling, Cross Border Delivery*

De onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt IP is ofwel in de Entry ( $MTSR_{e,IP}$ ) of in de Exit richting ( $MTSR_{x,IP}$ ).

Tussen specifieke Interconnectiepunten die in hetzelfde grensstation zijn gelokaliseerd, worden Wheeling diensten aangeboden ( $MTSR_{w,IP}$ )<sup>2</sup>.

Op een Interconnectiepunt verbonden met Cross Border Capaciteit worden Cross Border Delivery Diensten aangeboden ( $MTSR_{cbd,IP}$ )<sup>3</sup>.

##### 4.1.2. *Capaciteitstype*

De onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt IP heeft een Capaciteitstype dat ofwel Vast, Backhaul, Onderbreekbaar, Operationeel Onderbreekbaar, Onderbreekbaar Niveau 1 of Onderbreekbaar Niveau N kan zijn. In de tabel in paragraaf 4.3 krijgt u een overzicht van het Capaciteitstype dat voor ieder Punt kan worden aangeboden. Het proces voor onderschrijving en toewijzing van Vervoersdiensten wordt in het Toegangsreglement (ACT – Bijlage B) beschreven.

<sup>2</sup> Momenteel kunnen zulke Wheeling diensten worden aangeboden tussen Eynatten 1 en Eynatten 2, tussen Zelzate 1 en Zelzate 2, tussen Blaregnies Troll en Blaregnies Segeo en tussen Poppel en Hilvarenbeek

<sup>3</sup> Momenteel wordt zulke Cross Border Delivery Dienst enkel op het Installatiepunt Dunkirk LNG Terminal aangeboden

#### 4.1.3. *Tarieftype*

Ieder onderschreven Entry MTSR of Wheeling MTSR heeft een Tarieftype dat ofwel Jaarlijks ( $MTSR_y$ ) ofwel Seizoensgebonden is ( $MTSR_s$ ). De bepaling van dit Tarieftype wordt in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven.

Iedere onderschreven Exit MTSR heeft een Jaarlijks Tarieftype ( $MTSR_y$ ), zoals in het Toegangsreglement (ACT – Bijlage B) beschreven.

### 4.2. Kenmerken van onderschreven MTSR op een Binnenlands Afnamepunt

#### 4.2.1. *Dienst: Exit*<sup>4</sup>

De onderschreven MTSR op een Binnenlands Afnamepunt *XP* is altijd in de richting van de Exit ( $MTSR_x$ ).

#### 4.2.2. *Capaciteitstype*

De onderschreven MTSR heeft een Capaciteitstype dat ofwel Vast ofwel Onderbreekbaar is. De tabel in paragraaf 4.3 toont het Capaciteitstype dat voor ieder Punt kan worden aangeboden. Het proces voor onderschrijving en toewijzing van Vervoersdiensten wordt in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven.

#### 4.2.3. *Tarieftype*

Iedere onderschreven MTSR naar een Binnenlands Afnamepunt voor een Eindafnemer heeft een Tarieftype dat ofwel Jaarlijks ( $MTSR_y$ ) of Seizoensgebonden is ( $MTSR_s$ ). De bepaling van dit Tarieftype wordt in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven.

Merk op dat iedere onderschreven Binnenlandse Exit MTSR naar een Distributie Binnenlands Afnamepunt een Tarieftype heeft dat altijd Jaarlijks is ( $MTSR_y$ ), aangezien deze capaciteit door de TSO wordt toegewezen.

### 4.3. Overzicht van Capaciteitsdiensten

In de tabel hieronder worden de Vervoersdiensten getoond die per Punt kunnen worden gecommmercialiseerd, zoals dat in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B) beschreven:

---

<sup>4</sup> Merk op dat voor Rechtstreekse Leiding Binnenlandse ExitAfnamepunten (momenteel: van Veldwezelt naar Steenfabriek Heylen en van Momignies naar Gerresheimer Momignies), Rechtstreekse Leiding MTSR ( $MTSR_{dl}$ ) wordt aangeboden in plaats van Entry en Exit MTSR.



(i) *Entry en Exit aan Interconnectiepunten*

Tarieftype	Capaciteitstype	Entry	Exit
<b>Op Interconnectiepunten IZT, Zelzate 1, Eynatten 1, Eynatten 2 en Zeebrugge Beach:</b>			
Jaarlijks	Vast	MTSR <sub>d,e,f,y,IP</sub>	MTSR <sub>d,x,f,y,IP</sub>
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSR <sub>d,e,i1,y,IP</sub>	MTSR <sub>d,x,i1,y,IP</sub>
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSR <sub>d,e,iN,y,IP</sub>	MTSR <sub>d,x,iN,y,IP</sub>
Seizoensgebonden	Vast	MTSR <sub>d,e,f,s,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSR <sub>d,e,i1,s,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSR <sub>d,e,iN,s,IP</sub>	-
<b>Op Interconnectiepunten ZPT, Zelzate 2, Poppel, Hilvarenbeek, 's Gravenvoeren, Zandvliet H en Alveringem:</b>			
Jaarlijks	Vast	MTSR <sub>d,e,f,y,IP</sub>	-
	Backhaul	-	MTSR <sub>d,x,b,y,IP</sub>
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSR <sub>d,e,i1,y,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSR <sub>d,e,iN,y,IP</sub>	-
Seizoensgebonden	Vast	MTSR <sub>d,e,f,s,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	MTSR <sub>d,e,i1,s,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau N	MTSR <sub>d,e,iN,s,IP</sub>	-
<b>Op Interconnectiepunten GDLux, Blaregnies L en Blaregnies Troll:</b>			
Jaarlijks	Vast	-	MTSR <sub>d,x,f,y,IP</sub>
	Backhaul	MTSR <sub>d,e,b,y,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	-	MTSR <sub>d,x,i1,y,IP</sub>
	Onderbreekbaar Niveau N	-	MTSR <sub>d,x,iN,y,IP</sub>
Seizoensgebonden	Vast	-	-
	Backhaul	MTSR <sub>d,e,b,s,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	-	-
Onderbreekbaar Niveau N	-	-	
<b>Op Interconnectiepunt Blaregnies Segeo</b>			
Jaarlijks	Vast	MTSR <sub>d,e,f,y,IP</sub>	MTSR <sub>d,x,f,y,IP</sub>
	Backhaul	MTSR <sub>d,e,b,y,IP</sub>	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	-	MTSR <sub>d,x,i1,y,IP</sub>
	Onderbreekbaar Niveau N	-	MTSR <sub>d,x,iN,y,IP</sub>
Seizoensgebonden	Vast	MTSR <sub>d,e,f,s,IP</sub>	-
	Backhaul	MTSR <sub>d,e,b,s,IP</sub>	-

Op Installatiepunt Zeebrugge LNG-Terminal:			
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,e,fy,IP}$	-
	Backhaul	-	$MTSR_{d,x,by,IP}$
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,e,il,y,IP}$	
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,e,iN,y,IP}$	
Seizoensgebonden	Vast	$MTSR_{d,e,f,s,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,e,il,s,IP}$	-
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,e,iN,s,IP}$	-
Op Installatiepunt Dunkirk LNG Terminal:			
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,e,fy,IP}$	-
Seizoensgebonden	Vast	$MTSR_{d,e,f,s,IP}$	-
Op Installatiepunt Loenhout:			
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,e,fy,IP}$	$MTSR_{d,x,fy,IP}$
	Operationeel Onderbreekbaar	$MTSR_{d,e,io,y,IP}$	$MTSR_{d,x,io,y,IP}$

(ii) *Wheeling op Interconnectiepunten*

Tarieftype	Capaciteitstype	Wheeling
<b>Van Eynatten 1 naar Eynatten 2, van Eynatten 2 naar Eynatten 1, van Zelzate 1 naar Zelzate 2, van Blaregnies Troll naar Blaregnies Segeo</b>		
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,w,fy,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,w,il,y,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,w,iN,y,IP1-IP2}$
Seizoensgebonden	Vast	$MTSR_{d,w,f,s,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau 1	$MTSR_{d,w,il,s,IP1-IP2}$
	Onderbreekbaar Niveau N	$MTSR_{d,w,iN,s,IP1-IP2}$
<b>Van Poppel naar Hilvarenbeek, van Hilvarenbeek naar Poppel, van Zelzate 2 naar Zelzate 1, van Blaregnies Segeo naar Blaregnies Troll</b>		
Yearly	Backhaul	$MTSR_{d,w,b,y,IP1-IP2}$
Seasonal	Backhaul	$MTSR_{d,w,b,s,IP1-IP2}$

Tarieftype	Capaciteitstype	Entry	Exit
<b>Binnenlands Afnamepunt naar een Bindafnemer:</b>			
Jaarlijks	Vast	-	$MTSR_{d,x,fy,XP^5}$
	Onderbreekbaar	-	$MTSR_{d,x,iy,XP^4}$
Seizoensgebonden	Vast	-	$MTSR_{d,x,fs,XP^4}$
	Onderbreekbaar	-	$MTSR_{d,x,ls,XP^4}$
<b>Binnenlands Afnamepunt naar Distributie<sup>6</sup>:</b>			
Jaarlijks	Vast	-	$MTSR_{d,x,fy,XP^5}$

(iii) *Cross Border Delivery Dienst op Interconnectiepunten of installatiepunten*

Tarieftype	Capaciteitstype	Entry	Exit
<b>Op Installatiepunt Dunkirk LNG Terminal:</b>			
Jaarlijks	Vast	$MTSR_{d,cbd,fy,IP}$	-
Seizoensgebonden	Vast	$MTSR_{d,cbd,fs,IP}$	-

4.4. **Energie-MTSR (EMTSR) en Volume-MTSR (VMTSR)**

MTSR wordt altijd in energie uitgedrukt (kWh/h). Voor bestaande capaciteiten die in volume [ $m^3(n)/h$ ] werden onderschreven, beschikt de Netgebruiker over de mogelijkheid om die capaciteiten ofwel in energie om te zetten [ $kWh/h$ ], ofwel om de capaciteit in volume te houden.

MTSR die in volume werd onderschreven en dat niet door de Netgebruiker in energie werd omgezet, wordt Volume-MTSR (*VMTSR*) genoemd.

MTSR die in volume werd onderschreven, maar in energie werd omgezet of die in energie werd omschreven, wordt Energie-MTSR (*EMTSR*) genoemd.

Op een beschouwd Interconnectiepunt of een Binnenlands Afnamepunt wordt de MTSR van een Netgebruiker berekend door het Volume-MTSR (*VMTSR<sub>d</sub>*) te vermenigvuldigen met de Conversiefactor GCV van de Zone *z* waar het Interconnectiepunt of het Binnenlandse Afnamepunt zich bevindt (*CGCV<sub>z</sub>*), door daar de Energie-MTSR (*EMTSR<sub>d</sub>*)

<sup>5</sup> Voor Vervoersdiensten op Binnenlandse Afnamepunten worden de fysieke kenmerken van het Binnenlandse Afnamepunt aangeduid door parameters HP, MP en DPRS. De hoeveelheden waarvoor een HP, MP en DPRS tarief wordt aangerekend, worden berekend door de MTSR te vermenigvuldigen met respectievelijk de HP, MP en DPRS parameter.

<sup>6</sup> Vervoersdiensten naar Afnamepunten naar Distributie worden impliciet toegewezen door de TSO, zoals beschreven in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

aan toe te voegen en door de MTSR teruggekocht via de terugkoopprocedures te verminderen ( $MTSRBB_d$ ).

$$MTSR_d = EMTSR_d + (VMTSR_d \times CGCV_z) - MTSRBB_d$$

De  $MTSR_f$  teruggekocht door de terugkoopprocedures ( $MTSR_{d,IP,g}$ ) voor Dag  $d$ , voor Interconnectiepunt  $IP$ , voor Netgebruiker  $g$  is berekend als het maximum  $MTSR_{h,f}$  teruggekocht tijdens de specifieke gasdag.

$$MTSRBB_{d,IP,g} = \max_d (MTSRBB_{h,IP,g})$$

## 4.5. Capaciteitsoverschrijdingen

### 4.5.1. Entry capaciteitsoverschrijdingen op een Interconnectiepunt

Voor Netgebruikers die Entry Vervoersdiensten in Volume ( $VMTSR_d$ ) op een Interconnectiepunt hebben onderschreven, kunnen op basis van de gemeten GCV en de Energietoewijzingen Capaciteitsoverschrijdingen worden toegepast.

De dagelijkse Entry Energie overschrijding ( $EEE_{d,IP,g}$ ) voor de Netgebruiker  $g$ , die in kWh/h voor Gasdag  $d$  wordt uitgedrukt, is het hoogste Exces voor die Gasdag  $d$  van de definitieve Entry Energie toewijzing ( $EEA'_h$ ) met betrekking tot de Vervoersdiensten in Volume die niet naar energie zijn omgezet ( $VMTSR_d$ ) en ook rekening houdend met de Vervoersdiensten van de Netgebruiker die in energie ( $EMTSR_d$ ) zijn en de Volume Onderbroken MTSR ( $VIMTSR_h$ ) en de Energie Onderbroken MTSR ( $EIMTSR_h$ ) en de  $MTSR$  teruggekocht via de terugkoopprocedure ( $MTSRBB_h$ ) op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ <sup>7</sup>.

$$EEE_{d,IP,g} = \max_d \left[ \max \left( 0; EEA'_{h,IP,g} - EMTSR_{d,e,IP,g} + EIMTSR_{h,e,IP,g} - (VMTSR_{d,e,IP,g} - VIMTSR_{h,e,IP,g}) \times GCV'_{h,IP,g} + MTSRBB_{h,e,IP,g} \right) \right]$$

<sup>7</sup> Indien de Netgebruiker Wheeling Diensten van het beschouwde Interconnectiepunt naar een ander Interconnectiepunt heeft en/of Entry Diensten op het beschouwde Interconnectiepunt waarop een OCUC van toepassing is, dan zal  $EEA'_{h,IP,g}$  ook toewijzingen voor de Netgebruiker voor Wheeling en OCUC bevatten en zullen  $EMTSR_{d,e,IP,g}$  en  $VMTSR_{d,e,IP,g}$  ook Wheeling Diensten en Entry Diensten waarop OCUC van toepassing is bevatten. In geval van onderbreking van Wheeling of OCUC, dan zal  $IMTSR_{h,e,IP,g}$  rekening houden met deze onderbreking.

De *peak* Entry Energie overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EEE_{m,p,IP,g}$ ) voor Maand  $m$  is gelijk aan de hoogste dagelijkse Entry Energie overschrijding over de Maand  $m$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EEE_{m,p,IP,g} = \max_m EEE_{d,IP,g}$$

De *non-peak* Entry Energie overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EEE_{m,np,IP,g}$ ) voor de Maand  $m$  is gelijk aan de som van alle dagelijkse Entry Energie overschrijdingen van de Netgebruiker  $g$  voor de beschouwde Vervoersdienst min de *peak* Entry Energie overschrijding van de Netgebruiker  $g$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EEE_{m,np,IP,g} = \sum_m EEE_{d,IP,g} - EEE_{m,p,IP,g}$$

De *peak* incentive voor Entry Energie overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

$$IEEE_{m,p,IP,g} = EEE_{m,p,IP,g} \times \frac{T_{e,f,y,IP}}{CGCV_z} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]$$

De *non-peak* Incentive voor de Entry Energie overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

$$IEEE_{m,np,IP,g} = \min \left[ \frac{EEE_{m,np,IP,g} \times \frac{T_{e,f,y,IP}}{CGCV_z} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]}{6}; IEE_{m,p,IP,g} \right]$$

#### 4.5.2. Exit capaciteitsoverschrijdingen op een Interconnectiepunt

Voor Netgebruikers die Exit Vervoersdiensten in Volume ( $VMTSR_d$ ) op een Interconnectiepunt hebben onderschreven, kunnen Capaciteitsoverschrijdingen worden toegepast op basis van de gemeten GCV en de Energie toewijzingen.

De dagelijkse Exit Energie Overschrijding ( $EXE_{d,IP,g}$ ) voor de Netgebruiker  $g$ , die in kWh/h voor Gasdag  $d$  wordt uitgedrukt, is het hoogste Exces voor die Gasdag  $d$  van de definitieve Exit Energie Overschrijding ( $EXA'_d$ ) met betrekking tot de Vervoersdiensten in Volume die niet naar energie zijn omgezet ( $VMTSR_d$ ) en ook rekening houdend met de Vervoersdiensten van de Netgebruiker die in energie ( $EMTSR_d$ ) en Onderbroken MTSR

( $IMTSR_h$ ) en de  $MTSR$  teruggekocht via de terugkoopprocedure ( $MTSRBB_h$ ) op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP^8$  zijn omgezet.

$$EXE_{d,IP,g} = \max_d \left[ \max \left( 0; -XEA'_{h,IP,g} - EMTSR_{d,x,IP,g} + EIMTSR_{h,x,IP,g} - (VMTSR_{d,x,IP,g} - VIMTSR_{h,x,IP,g}) \times GCV'_{h,IP,g} + MTSRBB_{h,e,IP,g} \right) \right]$$

De *peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,p,IP,g}$ ) voor Maand  $m$  is gelijk aan de hoogste dagelijkse Exit Energie Overschrijding over de Maand  $m$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EXE_{m,p,IP,g} = \max_m EXE_{d,IP,g}$$

De *non-peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,np,IP,g}$ ) voor de Maand  $m$  is gelijk aan de som van alle dagelijkse Exit Energie Overschrijdingen van de Netgebruiker  $g$  voor de beschouwde Vervoersdiensten min de *peak* Exit Energie Overschrijding van de Netgebruiker  $g$  op het beschouwde Interconnectiepunt  $IP$ :

$$EXE_{m,np,IP,g} = \sum_m EXE_{d,IP,g} - EXE_{m,p,IP,g}$$

De *peak* Incentive voor de Exit Energie Overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

$$IEXE_{m,p,IP,g} = EXE_{m,p,IP,g} \times \frac{T_{x,f,y,IP}}{CGCV_z} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]$$

De *non-peak* Incentive voor Exit Energie Overschrijding voor een Netgebruiker  $g$  voor de Maand  $m$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$  wordt als volgt berekend:

<sup>8</sup> In het geval de Netgebruiker Wheeling Diensten van een ander Interconnectiepunt naar het beschouwde Interconnectiepunt heeft en/of Exit Diensten onderhevig aan een OCUC, dan zal  $XEA'_{h,IP,g}$  eveneens de allocaties voor Wheeling en OCUC omvatten voor de beschouwde Netgebruiker, en dan zullen  $EMTSR_{d,x,IP,g}$  en  $VMTSR_{d,x,IP,g}$  eveneens Wheeling Diensten en Exit Diensten onderhevig aan OCUC omvatten. In geval van een onderbreking van een Wheeling of een OCUC, dan zal  $IMTSR_{h,x,IP,g}$  rekening houden met deze onderbreking.

$$IEXE_{m,np,IP,g} = \min \left[ \frac{EXE_{m,np,IP,g} \times \frac{T_{x,f,y,IP}}{CGCV_z}}{6} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,IP,g}}{12}; 1 \right]; IEXE_{m,p,IP,g} \right]$$

#### 4.5.3. Capaciteitoverschrijdingen op een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer

Capaciteitoverschrijdingen zijn alleen van toepassing voor Binnenlandse Afnamepunten naar Eindafnemers en niet op Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie.

De Exit Energie Overschrijding ( $EXE_{d,XP,g}$ ), die in kWh/h wordt uitgedrukt voor Dag  $d$ , voor Netgebruiker  $g$ , voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  is het hoogste Exces voor die Dag  $d$  van de definitieve Exit Energie Overschrijding ( $XEA'_h$ ) met betrekking tot de Vervoersdiensten van de Netgebruiker die omgezet werden naar energie ( $EMTSR_d$ ), de onderbroken volume MTSR ( $VIMTSR_d$ ), en de onderbroken energie MTSR ( $EIMTSR_d$ ) op het beschouwde Binnenlands Afnamepunt:

$$EXE_{d,XP,g} = \max_d \left[ \max \left( 0; -XEA'_{h,IP,g} - EMTSR_{u,XP,g} + EIMTSR_{u,XP,g} - (VMTSR_{u,XP,g} + VIMTSR_{u,XP,g}) \times GCV_{h,XP,g} \right) \right]$$

De *peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,p,XP,g}$ ) voor Maand  $m$  is gelijk aan de hoogste dagelijkse Exit Energie Overschrijding over de Maand  $m$  op het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt  $XP$ :

$$EXE_{m,p,XP,g} = \max_m EXE_{d,XP,g}$$

De *non-peak* Exit Energie Overschrijding voor de Netgebruiker  $g$  ( $EXE_{m,np,XP,g}$ ) voor de Maand  $m$  is gelijk aan de som van alle dagelijkse Exit Energie Overschrijdingen van de Netgebruiker  $g$  voor de beschouwde Vervoersdiensten min de *peak* Exit Energie Overschrijding van de Netgebruiker  $g$  op het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt  $XP$ :

$$EXE_{m,np,XP,g} = \sum_m EXE_{d,XP,g} - EXE_{m,p,XP,g}$$

De *peak* Exit Incentive voor Maand  $m$  voor de Netgebruiker  $g$  voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  wordt als volgt berekend:

$$IEXE_{m,p,XP,g} = EXE_{m,p,XP,g} \times \left( \frac{T_{f,IP}}{CGCV_z} + MP_{XP} \times \frac{T_{f,MP}}{CGCV_z} + DPRS_{XP} \times \frac{T_{DPRS}}{CGCV_z} \right) \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,XP,g}}{12}; 1 \right]$$

De *non-peak* Exit Incentive voor Maand  $m$  voor de Netgebruiker  $g$  voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  wordt als volgt berekend:

$$IEXE_{m,np,XP,g} = \min \left[ EXE_{m,np,XP,g} \times \frac{\left( \frac{T_{f,HP}}{CGCV_z} + MP_{XP} \times \frac{T_{f,MP}}{CGCV_z} + DPRS_{XP} \times \frac{T_{DPRS}}{CGCV_z} \right)}{6} \times \min \left[ \frac{1.5 \times OF_{m,XP,g}}{12}; 1 \right]; IEXE_{m,p,XP,g} \right]$$

## 5. Operationele Akkoorden rond Capaciteitsgebruik (OCUC)

### 5.1. Beschrijving

Operationele Akkoorden rond Capaciteitsgebruik (*Operational Capacity Usage Commitment – OCUC*) zijn operationele akkoorden tussen de Netgebruiker en de TSO in het kader van een proactief congestiebeheer, zoals dat wordt uiteengezet in de Gedragscode en in Congestiebeheer (ACT - Bijlage E).

Een operationeel akkoord rond capaciteitsgebruik bestaat uit een verbintenis van het gecombineerd gebruik van een welbepaalde Entry Dienst op een Interconnectiepunt met een welbepaalde Exit Dienst op een ander Interconnectiepunt, om een potentiële congestie in het Vervoersnet te voorkomen en zonder dat daarbij toegang wordt geboden tot het op de Markt Gebaseerde Balancingsmodel of de Notionele Trading Diensten.

De TSO bepaalt de Entry en de Exit Diensten die in aanmerking komen voor OCUC in het kader van zijn proactieve congestiebeheer. De TSO biedt alle Netgebruikers die over Entry en Exit Diensten beschikken en die in aanmerking komen OCUC de mogelijkheid om een OCUC met de TSO aan te gaan.

De hoeveelheden, de Interconnectiepunten, de duur en het tarief van de OCUC worden vermeld in het formulier voor OCUC, dat door de Netgebruiker en de TSO wordt ondertekend (Bijlage G - Formulieren).

### 5.2. Nominaties en Toewijzingen

De Nominaties en Toewijzingen voor Entry en Exit Diensten die onderworpen zijn aan een OCUC, staan via een afzonderlijke nominatiecode los van andere Entry en Exit Diensten, zoals dat in de Operationele Procedures wordt uiteengezet (Bijlage C.1).



### 5.3. Gereguleerd Tarief

Entry en Exit MTSR die onderworpen zijn aan een OCUC zijn onderworpen aan een specifiek Gereguleerd Tarief op de MTSR dat onder de OCUC valt, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven worden uiteengezet.

## 6. Andere diensten

### 6.1. Zee Platform Dienst

De Zee Platform Dienst geeft onbeperkte Vaste of Backhaul MTSR ( $MTSR_{f,zpf}$ ,  $MTSR_{b,zpf}$ ) tussen de Interconnectiepunten van Zee Platform waarvoor de Netgebruiker zich heeft geregistreerd.

In de tabel hieronder wordt het Capaciteitstype van de Zee Platform Dienst weergegeven per Interconnectiepunt van Zee Platform:

	IZT	LNG	ZPT	Zeebrugge Beach
Entry	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$
Exit	$MTSR_{f,zpf}$	$MTSR_{b,zpf}$	$MTSR_{b,zpf}$	$MTSR_{f,zpf}$

Iedere  $MTSR_{f,zpf}$  en/of  $MTSR_{b,zpf}$  wordt beschouwd als Vervoersdiensten van onbeperkte capaciteit tussen de Interconnectiepunten van Zee Platform, in die mate dat de technische import- en exportcapaciteiten van de Aangrenzende Vervoerssystemen in ZPT, LNG of IZT op het niveau blijven dat in de tabel hieronder wordt vermeld.

	Technische Importcapaciteit $m^3(n)/h$	Technische Exportcapaciteit $m^3(n)/h$
Zeebrugge ZPT	1,750,000	0
Zeebrugge IZT	2,300,000	2,900,000
Zeebrugge LNG	1,700,000	0

$MTSR_{f,zpf}$  en  $MTSR_{b,zpf}$  bieden geen toegang tot Notionele Trading Diensten of tot de Zone en hebben geen toegang tot het op de Markt Gebaseerde Balancingsmodel (voor Zee Platform moeten Entry en Exit Nominaties op een uurbasis worden gebalanceerd).

Het gebruik van Zee Platform Diensten wordt via een afzonderlijke nominatiecode van Entry en Exit Diensten in Zeebrugge gescheiden.

Indien de technische import- en/of exportcapaciteiten van de Aangrenzende Vervoerssystemen in ZPT, LNG en IZT veranderen ten opzichte van de niveaus die in de tabel hierboven werden uiteengezet, brengt de Beheerder van het Vervoerssysteem zo snel als redelijkerwijs mogelijk de Netgebruiker op de hoogte van de (eventuele) capaciteitsbeperkingen ten gevolge van deze nieuwe toestand, die automatisch en onmiddellijk van toepassing zijn op de  $MTSR_{f,zpf}$  en/of  $MTSR_{b,zpf}$ .

## 6.2. Kwaliteitsconversiediensten H->L

De Kwaliteitsconversiedienst H->L ( $MTSR_{QCH->L}$ ) wordt mogelijk gemaakt door Aardgas van de H-Zone naar de L-Zone over te brengen op Installatiepunt "QC". De Peak Load Kwaliteitsconversiedienst H->L ( $MTSR_{QCH->L,pl}$ ) kan enkel gebruikt worden tijdens het Transfoseizoen ("Transfo season") van 1/11/Y tot en met 31/03/Y+1. De Base Load en de Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst H->L ( $MTSR_{QCH->L,bl}$  and  $MTSR_{QCH->L,sl}$  respectievelijk) kunnen gebruikt worden gedurende het hele Contractjaar.

Peak Load Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden in standaard gebundelde eenheden. Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden in energie [ $kWh/h$ ], zoals uiteengezet in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B). Er zijn geen extra Vervoersdiensten van en naar Installatiepunt "QC" vereist.

Nominaties voor Kwaliteitsconversie H->L worden gemaakt in overeenstemming met de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.3).

De TSO berekent de Reële Kwaliteitsconversie capaciteit in functie van de equivalente temperatuur en periode van het jaar, zoals dit in de Operationele Procedures (ACT - Bijlage C.3) worden uiteengezet. De Nominaties zullen de Reële Kwaliteitsconversie capaciteit van de Netgebruiker niet overschrijden.

## 6.3. Kwaliteitsconversiediensten L->H

De Kwaliteitsconversiedienst L->H bestaat uit de mogelijkheid om L-Aardgas te injecteren in de H-Zone op Installatiepunt "QC" ( $MTSR_{QCL->H,i}$ ).

Kwaliteitsconversiediensten L->H worden onderschreven zoals dat in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT - Bijlage B) wordt uiteengezet. Er zijn geen Vervoersdiensten van en naar Installatiepunt "QC" vereist.

## 6.4. Capaciteitspooling diensten

De Capaciteitspooling diensten laten Netgebruikers die op hetzelfde Binnenlandse Afnamepunt naar de Eindafnemer actief zijn, toe om hun Binnenlandse Afnamediensten

te poolen via een toewijzingsregel zoals die in het formulier voor de Overeenkomst met betrekking tot Capaciteitspooling wordt uiteengezet (ACT - Bijlage G).

Dergelijke Capaciteitspoolingdienst kan alleen worden onderschreven voor Binnenlandse Afnamepunten naar een Eindafnemer en niet voor Interconnectiepunten of naar Distributie Binnenlandse Afnamepunten.

### 6.5. Multi-shipper codes

De Dienst *Multi-shipper codes* laat de Netgebruiker toe om zich voor een additionele nominatiecode te registreren.  $ANC_{g,m}$  geeft het aantal additionele nominatiecodes weer waarvoor de Netgebruiker zich heeft geregistreerd voor Maand  $m$ .

De maandelijkse vergoeding voor multi-shipper codes wordt berekend door het aantal additionele nominatiecodes ( $ANC_{g,m}$ ) waarover Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  beschikt, te vermenigvuldigen met het vaste jaarlijkse Gereguleerde Tarief voor meervoudige bevrachtercodes ( $T_{msc}$ ) en door dit te delen door het aantal dagen in het beschouwde jaar ( $N_y$ ) en het resultaat ten slotte te vermenigvuldigen met het aantal dagen van de beschouwde maand ( $N_m$ ).

$$= \frac{ANC_{g,m} \times T_{msc}}{N_y} \times N_m$$

### 6.6. Reshuffling Dienst

De Reshuffling Dienst geeft een Netgebruiker de mogelijkheid om een locatieshift of een tijdsshift aan te vragen voor een bestaande Onderschreven Vervoersdiensten. De locatieshift laat een Netgebruiker toe om onderschreven Entry MTSR op een Interconnectiepunt  $IP$  om te wisselen voor Entry MTSR op een ander Interconnectiepunt  $IP$  of onderschreven Exit MTSR op een Interconnectiepunt  $IP$  om te wisselen voor een Exit MTSR op een ander Interconnectiepunt  $IP$ . Merk op dat men bij de locatieshift binnen dezelfde Zone moet blijven. De tijdsshift laat een Netgebruiker toe om onderschreven MTSR op een Interconnectiepunt  $IP$  om te wisselen voor dezelfde MTSR op hetzelfde Interconnectiepunt  $IP$ , maar in een ander tijdsperiode. De tijdsshift laat slechts een verschuiving van MTSR naar de toekomst toe met een maximum van 2 jaar.

Reshuffling kan enkel aangevraagd worden voor MTSR met een duurtijd die een veelvoud van 12 Gasmaanden of voor MTSR met een duurtijd van minimaal 12 Gasmaanden en met de Einddatum die overeenkomt met de Einddatum van het contract. De Reshuffling Dienst is enkel beschikbaar voor Energie-MTSR op Interconnectiepunten  $IP$  met het Vaste Capaciteitstype. De gevraagde MTSR dient beschikbaar te zijn op de Primaire markt. Merk op dat de Reshuffling Dienst niet beschikbaar is op

Installatiepunten. De waarde van de aangevraagde MTSR (som van de Maandelijkse Capaciteitsvergoedingen) moet gelijk zijn aan de waarde van de MTSR na reshuffling. Het tarief dat gebruikt wordt in deze vergelijking, is het tarief dat van toepassing is ten tijde van de allocatie.

De Reshuffling Dienst is enkel beschikbaar tijdens het onderschrijvingsvenster zoals uiteengezet in Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

#### 6.7. Cross Border Delivery Dienst

De Cross Border Delivery Dienst laat de TSO toe om Vervoersdiensten aan te bieden op een Interconnectiepunt, niet gelegen in België en fysiek niet rechtstreeks aangesloten op het Vervoersnet van de TSO.

De Cross Border Delivery Dienst wordt aangeboden op Interconnectiepunten verbonden met Cross Border Capaciteit zoals uiteengezet in Bijlage A sectie 4.3. De beheerder van het vervoersnet of Installatie verbonden met het Vervoersnet van Fluxys Belgium door middel van Cross Border Capaciteit zal als een Aangrenzende TSO beschouwd worden.

Een Cross Border Delivery Dienst wordt steeds aangeboden en toegewezen samen met een verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst en/of OCUC zoals beschreven in ACT – Bijlage B.

### 7. UK Compliancy Adjustment Dienst

De UK compliancy Adjustment Dienst is een Dienst die de TSO verleent aan de Netgebruiker(s) die een Exitsdienst op het Interconnectiepunt IZT en/of Zeebrugge Beach gebruikt (gebruiken). Deze Dienst bestaat uit de volgende aspecten:

- a. Als de Netgebruiker voor een bepaald uur ten minste dezelfde hoeveelheid *UK Compliant Entry* ( $UKCE_{h,g}$ ) in de H-Zone als Exit in IZT en Zeebrugge Beach ( $XUK_{h,g}$ ) heeft, wordt de Exit hoeveelheid in IZT en Zeebrugge Beach voor de Netgebruiker als *UK compliant* ( $UKCX_{h,g}$ ) beschouwd, en wordt er geen Vergoeding voor *UK Pollution Fee* ( $UKPF_{h,g}$ ) berekend aan de Netgebruiker en wordt geen Gaskwaliteit *constraint* (*Gas Quality Constraint*) voor de Netgebruiker ingesteld;
- b. Als de Netgebruiker minder *UK compliant Entry* ( $UKCE_{h,g}$ ) in de H-Zone heeft dan zijn Exit hoeveelheid in IZT en Zeebrugge Beach ( $XUK_{h,g}$ ), dan:

- (i) gebruikt de TSO op een "redelijke inspanning" basis de Stikstofmenginstallatie om de hoeveelheden die niet *UK compliant* zijn, *UK compliant* te maken. De TSO rekent de *UK Pollution Fee* aan ( $UKPF_{h,g}$ ) aan de Netgebruiker aan op de manier die in sectie 7.3 wordt uiteengezet;
- (ii) De TSO heeft het recht om een Gaskwaliteit constraint (*Gas Quality Constraint*) op te leggen die de *UK Non-Compliant Exit* ( $UKNCX_{h,g}$ ) op het Interconnectiepunt IZT en/of Zeebrugge Beach geheel of gedeeltelijk onderbreekt of beperkt, zoals dat in sectie 7.2 wordt bepaald;

Deze Dienst is een impliciete dienst, die niet kan worden onderschreven door Netgebruikers en die de TSO uitvoert voor iedere Netgebruiker op de Exit van IZT en/of Zeebrugge Beach.

### 7.1. UK compliant Aardgas

De Wobbe-specificatie die van toepassing is op het *UK compliant* Aardgas in de context van deze *UK Compliancy Adjustment Dienst* is de bovenste Wobbe-limietwaarde op IZT van 15,05 kWh/m<sup>3</sup>(n) ('Maximale UK Wobbe'), zoals die van tijd tot tijd kan worden gewijzigd.

Zonder afbreuk te doen aan de Specifieke Vereisten voor IZT en Zeebrugge Beach en in de context van deze Dienst wordt het product beschouwd als "*UK Compliant*" wanneer de gemeten Wobbe-index lager ligt dan of gelijk is aan de UK Wobbe. Anders wordt het als niet UK compliant beschouwd.

### 7.2. UK Gas Kwaliteit Constraint

#### 7.2.1. Berekening van Exit onderworpen aan UK compliancy

De Exit die onderworpen is aan UK compliancy ( $XUK_{h,g}$ ) voor iedere Netgebruiker  $g$  wordt berekend als de overeengestemde netto Energienominaties ( $NEN^m_{h,IP,g}$ ) van een Netgebruiker  $g$  voor een bepaald uur  $h$ , op de Interconnectiepunten IZT en/of Zeebrugge Beach.

$$XUK_{h,g} = \left[ \max \left( 0; -NEN^m_{h,IZT,g} - NEN^m_{h,Zeebrugge\ Beach,g} \right) \right]$$

### 7.2.2. Berekening van de UK compliant Entry

Voor iedere Netgebruiker  $g$ , op ieder Interconnectiepunt  $IP$  van de H-Zone en voor ieder uur  $h$  wordt de hoeveelheid UK compliant Entry ( $UKCE_{h,g}$ ) bepaald op basis van de overeengestemde netto Energie<sup>9</sup> nominatie ( $NEN_{h,IP,g}^m$ ) waarvoor de laatst gemeten Wobbe-index VK in overeenstemming is:

$$UKCE_{h,g} = \sum_{IP \in V_{x_h}} \max(0, NEN_{h,IP,g}^m) + \left( \max(0, NCTT_{h,g}) + \max \left[ 0, XUK_{h,g} - \max(0, NCTT_{h,g}) - \sum_{IP \in Hzone} \max(0, NEN_{h,IP,g}^m) \right] \right) \Bigg|_{Wobbe_{HZone} \leq \text{Maximum}_{UKWobbe}}$$

Waar  $V_{x_h}$  alle Interconnectiepunten van de H-zone zijn waarvoor de laatst gemeten Wobbe-index aan zo'n Entry lager is dan of gelijk is aan de UK Wobbe.

Zolang de gemiddelde Wobbe voor de H-Zone<sup>10</sup> - berekend als de gewogen gemiddelde Wobbe Index voor alle Interconnectiepunten met een fysieke Entry flow<sup>11</sup> in de H-zone voor het beschouwde uur – lager of gelijk is aan de UK Wobbe, dan zal de hoeveelheid UK compliant Entry ( $UKCE_{h,g}$ ) verhoogd worden met:

- Voorlopige Netto Geconfirmeerde Title Transfers ( $NCTT_{h,g}$ ), indien de voorlopige Netto Geconfirmeerde Title Transfers ( $NCTT_{h,g}$ ) voor Notionele Trading Diensten een positieve waarde zijn voor het uur  $h$  en voor Netgebruiker  $g$ .
- Het verschil tussen:
  - Exit onderworpen aan UK compliancy ( $XUK_{h,g}$ ) en
  - De totale gematchte netto Entry Nominatie op elk Interconnectiepunt  $IP$  van de H-Zone; en
  - Voorlopige Netto Geconfirmeerde Title Transfers ( $NCTT_{h,g}$ ), indien deze een positieve waarde hebben

indien dergelijk verschil positief is.

<sup>9</sup> Merk op dat Wheelingdiensten en Exit diensten die onderworpen zijn aan OCUC naar andere IPs dan IZT of Zeebrugge Beach en Rechtstreekse Leidingen niet bij deze overeengestemde Geëlimineerde Energienominaties worden opgeteld

<sup>10</sup> De laatst berekende Wobbe voor de H-zone voor het huidige uur zal ter beschikking gesteld worden op het Electronisch Data Platform.

<sup>11</sup> Voor For Eynatten 1 en Eynatten 2 zal de fysieke flow bepaald worden op basis van de som op beide Interconnectiepunten. Dit is eveneens het geval voor Zelzate 1 en Zelzate 2.

### 7.2.3. Berekening van de UK Non-Compliant Exit voor de Netgebruiker

Voor ieder uur worden de hoeveelheden *UK Non-Compliant Exit* op IZT en Zeebrugge Beach ( $UKNCX_{h,g}$ ) voor de Netgebruiker berekend als het verschil tussen de Exit die onderworpen is aan *UK compliancy* ( $XUK_{h,g}$ ) en de *UK compliant Entry* ( $UKCE_{h,g}$ ).

$$UKNCX_{h,g} = \max[0; XUK_{h,g} - UKCE_{h,g}]$$

### 7.2.4. UK Gas Quality Constraint

De TSO kan voor ieder uur de Exit niet in overeenstemming met VK ( $UKNX_{h,g}$ ) in IZT en/of Zeebrugge Beach geheel of gedeeltelijk onderbreken door middel van een UK Gas Quality Constraint, in overeenstemming met de Operationele Procedures (ACT – Attachment C.1).

## 7.3. UK Pollution Fee

De berekening van de *UK Pollution Fee* ( $UKPF_{h,g}$ ) wordt uitgevoerd na de Maand en de laatste Maand + 20 dagen, gebaseerd op de definitieve Toewijzingen en voor ieder Uur van de Maand op de manier die hieronder wordt beschreven.

### 7.3.1. Berekening van Exit onderworpen aan UK Compliancy

De Exit die onderworpen is aan *UK compliancy* voor iedere Netgebruiker  $g$ , is gebaseerd op de Netto Energietoewijzing ( $NEA'_{h,IP,g}$ ) van een Netgebruiker  $g$  voor een bepaald Uur  $h$ , op de Interconnectiepunten IZT en Zeebrugge Beach.

$$XUK'_{h,g} = \left[ \max \left( 0; -NEA'_{h,IZT,g} - NEA'_{h,Zeebrugge\ Beach,g} \right) \right]$$

### 7.3.2. Berekening van de UK compliant Entry

Voor iedere Netgebruiker  $g$  en voor ieder uur  $h$  wordt de hoeveelheid *UK compliant Entry* ( $UKCE'_{h,g}$ ) bepaald op basis van de Netto Energietoewijzingen<sup>12</sup> ieder Interconnectiepunt  $IP$  van de H-Zone ( $NEA'_{h,IP,g}$ ) waarvoor de laatste gemeten Wobbe-index UK compliant is:

De berekening wordt als volgt uitgevoerd:

<sup>12</sup> Merk op dat Wheelingdiensten en Exit diensten onderworpen aan een OCUC naar andere IPs dan IZT of Zeebrugge Beach en Rechtstreekse Leiding Diensten niet bij deze Geëlimineerde Energietoewijzingen worden opgeteld

$$UKCE_{h,g} = \sum_{IP \in [V_h]} \max(0, NEA_{h,IP,g}) + \left( \max(0, NCTT'_{h,g}) + \max \left[ 0, XUK'_{h,g} - \max(0, NCTT'_{h,g}) - \sum_{IP \in Hzone} \max(0, NEA_{h,IP,g}) \right] \right) \Big|_{WobbeHZone \leq \text{MaximumUKWobbe}}$$

Waar  $V_h$  alle Interconnectiepunten van de H-Zone zijn waarvoor de laatst gemeten Wobbe-index aan zo'n Entry lager is dan of gelijk is aan de VK Wobbe.

Zolang de gemiddelde Wobbe van de H-Zone<sup>13</sup> - berekend als de gewogen gemiddelde Wobbe van alle Interconnectie Punten met een fysieke Entry<sup>14</sup> Flow in de H-Zone voor het beschouwde uur – lager of gelijk is aan de UK Wobbe, dan zal de hoeveelheid met UK Compliant Entry ( $UKCE_{h,g}$ ) verhoogd worden met:

- De Netto Geconfirmeerde *Title Transfers* ( $NCTT'_{h,g}$ ), indien deze Netto Geconfirmeerde *Title Transfers* ( $NCTT'_{h,g}$ ) voor de Notionele Trading Diensten een positieve waarde hebben voor het beschouwde uur  $h$  en voor Netgebruiker  $g$ .
- Het verschil tussen
  - Exit die onderworpen is aan *UK Comliancy*; en
  - De totale finale netto Energie Allocaties op het Interconnectiepunt IP voor de H-Zone; en
  - Netto Geconfirmeerde *Title Transfers* ( $NCTT'_{h,g}$ ), indien deze een positieve waarde hebben.

indien dit verschil positief is.

### 7.3.3. Berekening van de UK Non-Compliant Exit Toewijzingen voor de Netgebruiker

Voor ieder uur worden de hoeveelheden *UK Non-Compliant Exit* aan IZT en/of Zeebrugge Beach ( $UKNCX'_{h,g}$ ) voor de Netgebruiker berekend als het verschil tussen de Exit toewijzingen die onderworpen zijn aan *UK Comliancy* ( $XUK'_{h,g}$ ) en de *UK Compliant Entry* ( $UKCE'_{h,g}$ ).

$$UKNCX'_{h,g} = \max [XUK'_{h,g} - UKCE'_{h,g}; 0]$$

<sup>13</sup>De laatst berekende Wobbe voor de H-Zone voor het beschouwde uur zal beschikbaar gesteld worden op het Electronisch Data Platform.

<sup>14</sup> Voor Eynatten 1 en Eynatten 2 zal de fysieke inkomende flow bepaald worden op basis van de som van beide Interconnectiepunten. Dit zal ook het geval zijn voor Zelzate 1 en Zelzate 2.



7.3.4. *Graad van UK Pollution per Interconnectiepunt*

De Graad UK Non-Compliance ( $D'_{h,IP}$ ) voor een beschouwd uur  $h$  voor een beschouwd Interconnectiepunt  $IP$  wordt berekend als de afwijking tussen de laatst gemeten Wobbe-index op het respectievelijke Interconnectiepunt ( $Wobbe'_{h,IP}$ ) en de Maximum VK Wobbe (15.05 kWh/m<sup>3</sup>(n)) en wordt als volgt berekend:

$$D'_{h,Hzone} = \min\left(\frac{\max(0; Wobbe'_{h,Hzone} - \text{Maximum UK Wobbe})}{(15,56 - \text{Maximum UK Wobbe})}; 1\right)$$

7.3.5. *Graad van UK Pollution per Netgebruiker*

De Graad van UK Pollution ( $P'_{h,g}$ ) voor een Netgebruiker  $g$  voor een bepaald uur  $h$  wordt berekend als de som van de Graad van UK Non-Compliance voor ieder Interconnectiepunt ( $D'_{h,IP}$ ) met de Netto Energietoewijzingen ( $NEA'_{h,IP,g}$ ) van Netgebruiker  $g$ .

Dit is een gewogen gemiddelde, dat als volgt wordt berekend:

$$P'_{h,g} = \frac{\left(\sum_{IP \in [1,4]} [D'_{h,IP} \times (\max[NEA'_{h,IP,g}; 0])]\right) + \left(D'_{h,Hzone} \times \max\left[0; XUK'_{h,g} - \sum_{IP \in Hzone} \max(0; NEA'_{h,IP,g})\right]\right)}{\left(\sum_{IP \in [1,4]} \max[NEA'_{h,IP,g}; 0]\right) + \left(\max\left[0; XUK'_{h,g} - \sum_{IP \in Hzone} \max(0; NEA'_{h,IP,g})\right]\right)} \Big|_{Wobbe Hzone > \text{Maximum UK Wobbe}}$$

7.3.6. *UK Polluted Exit*

De UK Polluted Exit voor een uur  $h$  en een Netgebruiker  $g$  ( $UKP'_{h,g}$ ) aan de Exit IZT en Zeebrugge Beach wordt berekend door de graad van VK Verontreiniging ( $P'_{h,g}$ ) met zijn Exitstoewijzingen niet in overeenstemming met VK ( $UKNCX'_{h,g}$ ) te vermenigvuldigen.

$$UKP'_{h,g} = UKNCX'_{h,g} \times P'_{h,g}$$

7.3.7. *UK Pollution vergoeding*

De UK Pollution vergoeding ( $UKPF_{h,g}$ ) voor een uur  $h$  voor een Netgebruiker  $g$  wordt berekend door de UK Pollution ( $UKP'_{h,g}$ ) van de beschouwde Netgebruiker te vermenigvuldigen met het Gereguleerde Tarief dat van toepassing is voor de component

van de *UK Compliance Adjustment Dienst* ( $T_{UKCA}$ ), gedeeld door 1000, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt gespecificeerd.

$$UKPF_{h,g} = \frac{UKP'_{h,g}}{1000} \times T_{UKCA}$$

## 8. Balancing

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen online Settlements (*Within-Day* en *End-of-Day*) en offline Settlements (alleen *End-of-Day*):

- online Settlements zijn op voorlopige gegevens gebaseerd (H+1);
- offline Settlements zijn Settlements gebaseerd op het verschil tussen de voorlopige en de definitieve gegevens en worden na de beschouwde maand uitgevoerd.

De hoeveelheid die door een online *Within-Day Settlement* moet worden geregeld voor een Netgebruiker ( $GE_{h,z,g}$ ,  $GS_{h,z,g}$ ), voor een uur  $h$  dat niet het laatste uur van de beschouwde Gasdag is, is van de volgende parameters afhankelijk:

- de voorlopige toewijzingen per uur ( $EEA_{h,g}$ ,  $XEA_{h,g}$ ) voor de Netgebruiker voor de Interconnectiepunten en de Binnenlandse Afpnamepunten van de beschouwde Zone;
- de Netto Bevestigde Title Transfers voor Notionele Trading Diensten van de beschouwde Zone voor de Netgebruiker, bevestigd door Huberator ten opzichte van de TSO ( $NCTT_{h,z,g}$ ).
- de Balancing Positie van de Markt voor de Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) tegenover de Markt Limiet ( $MT^+_{h,z}$ ,  $MT^-_{h,z}$ );
- het aandeel van de Balancing Positie van de Netgebruiker voor de Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) in de som van de Balancing Posities van de Exces of Tekort Veroorzakende Netgebruikers;

De hoeveelheid die moet worden geregeld door een online *End-of-Day Settlement* voor een Netgebruiker (*End-of-Day Exces* voor de Netgebruiker:  $GE_{d,z,g}$ , of *End-of-Day Tekort* voor de Netgebruiker:  $GS_{d,z,g}$ ) is van de volgende parameter afhankelijk:

- de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor de Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $GBP^*_{d,z,g}$ ).

Zowel voor de H-Zone als voor de L-Zone wordt een incentive toegepast op de Tekort of Exces Veroorzakende Netgebruikers in geval van een Within-Day of een End-of-Day Tekort of Excess, dat afhankelijk is van:

- the Balancing Positie van de Netgebruiker voor settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$  or  $GBP^*_{d,z,g}$ );
- the Balancing Positie van de Markt voor settlement ( $MBP^*_{h,z,g}$  or  $MBP^*_{d,z,g}$ ).

Het verschil tussen de definitieve en de voorlopige toewijzingen wordt via offline Settlements geregeld op basis van:

- de offline Balancing Positie van de Netgebruiker voor het laatste uur van de Gasdag ( $GBP'_{h,z,g}$ ),
- de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor de Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $GBP^*_{h,z,g}$ ).

### 8.1. Balancing verplichtingen voor Netgebruikers

In overeenstemming met artikel 86 van de Gedragscode is het voor de Netgebruiker verboden om opzettelijk om commerciële redenen een onevenwicht te creëren. Een Netgebruiker mag geen handeling stellen die kan leiden tot misbruik en/of manipulatie van het balancing systeem.

Als een Netgebruiker wel dergelijke handeling stelt, heeft de TSO het recht om:

- de (her)nominaties van deze Netgebruiker te weigeren en
- eventuele balancing kosten aan te rekenen aan de Netgebruiker die door de TSO werden opgelopen ten gevolge van het specifieke gedrag van deze Netgebruiker. De Netgebruiker zal dat bedrag ook moeten betalen.

De Netgebruikers worden eraan herinnerd dat niet-naleving van artikel 86 van de Gedragscode onderworpen is aan strafrechtelijke sancties in overeenstemming met artikel 234 van de Gedragscode.

### 8.2. Beschouwing van Netto Bevestigde Titelloverdrachten naar de Balancing positie van de Netgebruiker

De toegang tot Notionele Trading Diensten is onderworpen aan de bevestiging door de TSO aan de Hubbeheerder dat de Netgebruiker over een geldige en ondertekende STA beschikt.

De Hubbeheerder brengt de TSO minstens ieder uur op de hoogte van de netto bevestigde *Title Transfers* van de Netgebruiker voor Notionele Trading Diensten (Netto Bevestigde *Title Transfers* voor uur h, Netgebruiker g en Handelspunt tp -  $NCTT_{h,g,tp}$ ).

Voor ieder uur houdt de TSO rekening met de Netto Bevestigde *Title Transfers* voor Notionele Trading Diensten om de Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP_{h,z,g}$ ) op de betreffende Zone te bepalen, zoals dat in sectie 8.3 wordt bepaald. Aankopen worden als positieve waarden bij de Balancing Positie van de Netgebruiker toegevoegd, terwijl verkopen als negatieve waarden aan de Balancing Positie van de Netgebruiker worden toegevoegd.

De TSO heeft het recht om de Notionele Hubdiensten voor een Netgebruiker met onmiddellijke ingang op te schorten tot nader order zodra de Netgebruiker onevenwichten heeft gerealiseerd en/of onderworpen is aan Settlements die tot verschuldigde bedragen kunnen leiden ten gevolge van het balancing stelsel, die van die aard zijn dat de TSO redelijkerwijs mag verwachten dat hij die bedragen niet volledig en op tijd zal ontvangen.

### 8.3. Online Settlements

#### 8.3.1. Markt Limiet ( $MT^+_{h,z}$ ; $MT^-_{h,z}$ )

In de tabel hieronder worden de standaard Markt Limieten weergegeven voor iedere periode van het jaar voor de H-Zone.

Maand	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
$MT^+_{h,Hzone}$	22 GWh	22 GWh	22 GWh	25 GWh	29 GWh	29 GWh	30 GWh	30 GWh	29 GWh	25 GWh	22 GWh	22 GWh
$MT^-_{h,Hzone}$	-22 GWh	-22 GWh	-22 GWh	-25 GWh	-29 GWh	-29 GWh	-30 GWh	-30 GWh	-29 GWh	-25 GWh	-22 GWh	-22 GWh

In de tabel hieronder worden de standaard Markt Limieten weergegeven voor iedere periode van het jaar voor de L-Zone.

Maand	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
$MT^+_{h,Lzone}$	13 GWh	13 GWh	13 GWh	13 GWh	15 GWh	15 GWh	16 GWh	16 GWh	15 GWh	13 GWh	13 GWh	13 GWh
$MT^-_{h,Lzone}$	-13 GWh	-13 GWh	-13 GWh	-13 GWh	-15 GWh	-15 GWh	-16 GWh	-16 GWh	-15 GWh	-13 GWh	-13 GWh	-13 GWh

De TSO heeft het recht om op ieder moment en handelend volgens de standaard van een Voorzichtige en Redelijke Beheerder, de Markt Limieten te wijzigen naargelang de operationele omstandigheden van het Vervoersnet (bijvoorbeeld: in het geval van een hoge vraag naar gas, of vanaf een Incident Management niveau enz...) in overeenstemming met de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1).

Elke structurele herziening van deze Markt Limieten, gebaseerd op geëvolueerde flexibiliteitsbehoeften van de markt in België, zal samen met CREG geëvalueerd worden en zal tijdig aangekondigd worden op de website en op het Elektronisch Data Platform.

### 8.3.2. Online Within-Day balancing positie voor Settlement

De Netgebruiker begint de Gasdag met een Balancing positie die gelijk is aan nul.

Het online Onevenwicht per uur ( $I_{h,z,g}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  en voor Netgebruiker  $g$  wordt berekend als de som van alle voorlopige Entry Energie toewijzingen<sup>15</sup> voor de Netgebruiker voor de Interconnectiepunten van de beschouwde Zone ( $EEA_{h,g}$ ) vermeerderd met de voorlopige Exit Energie Toewijzingen per uur<sup>8</sup> (negatieve waarden) voor Netgebruiker  $g$  voor de Interconnectiepunten en de Binnenlandse Afnamepunten van de beschouwde Zone ( $XEA_{h,z,g}$ ) en vermeerderd met de Netto Bevestigde Title Transfers ( $NCTT_{h,z,g}$ ) voor Notionele Trading Diensten van de beschouwde Zone:

$$I_{h,z,g} = \sum_{Zone} EEA_{h,g} + \sum_{Zone} XEA_{h,z,g} + NCTT_{h,z,g}$$

De online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  en voor een Netgebruiker  $g$  wordt berekend door de online Balancing Positie van de Netgebruiker na Settlement van het vorige uur ( $GBP_{h-1,z,g}$ ) en het online Onevenwicht per uur ( $I_{h,z,g}$ ) dat door de TSO wordt gemaakt, indien toepasbaar, op te tellen:

$$GBP^*_{h,z,g} = GBP_{h-1,z,g} + I_{h,z,g}$$

Deze online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement wordt aan de Netgebruiker gemeld, zoals dat in de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1) wordt bepaald.

<sup>15</sup> Entry- en Exit Diensten die onderworpen zijn aan een OCUC en voor Wheelingdiensten, Directe Leidingen en Zee Platform Diensten worden in het Onevenwicht per uur niet beschouwd en voor Distributie worden de Exit energie toewijzingen berekend op de manier die in de Operationele Procedures (ACT – Bijlage C.1) wordt uiteengezet.

De online Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  wordt berekend door de som te maken van de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z}$ ) van alle Netgebruikers voor het beschouwde uur en de beschouwde Zone:

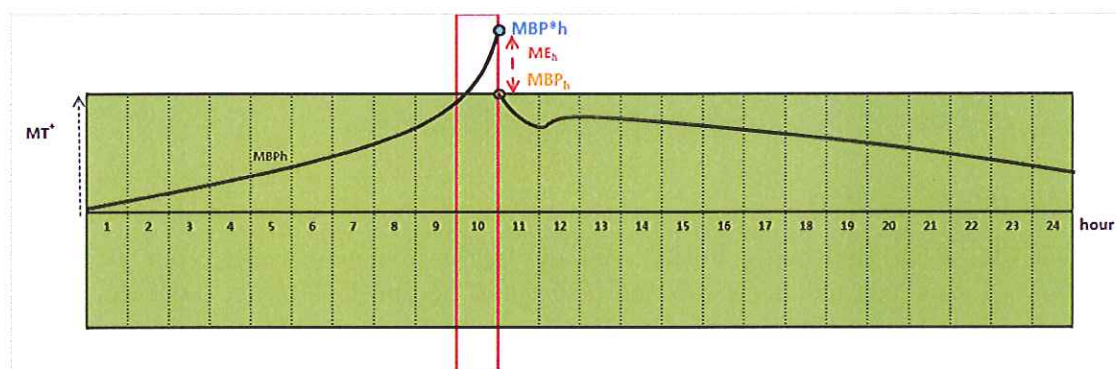
$$MBP^*_{h,z} = \sum_{allGridUsers} GBP^*_{h,z,g}$$

Deze online Balancing Positie van de Markt wordt aan de Netgebruiker gemeld, zoals dat in de Operationele Procedures wordt bepaald.

### 8.3.3. Within-Day Exces van de Markt

Indien de online Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) voor een uur  $h$  dat niet het laatste uur van de beschouwde Gasdag is, de bovenste Markt Limiet ( $MT^+_{h,z}$ ) overschrijdt, spreekt men van een Exces van de Markt ( $ME_{h,z}$ ). Dit marktExces wordt berekend als het verschil tussen de Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) en de bovenste Markt Limiet ( $MT^+_{h,z}$ ), naar boven toe afgerond (plafond) en rekening houdend met de afrondingsparameter ( $RMLS_{h,z}$ ):

$$ME_{h,z} = \max \left[ \left\lceil \frac{MBP^*_{h,z} - MT^+_{h,z}}{RMLS_{h,z}} \right\rceil * RMLS_{h,z}; 0 \right]$$



Voor de H-Zone wordt dit online Within-Day Exces van de Markt ( $ME_{h,z}$ ) geregeld met de Netgebruikers die een Exces veroorzaken ( $ECG_{h,z}$ ). Deze laatste zijn Netgebruikers met een positieve Balancing Positie voor Settlement ( $GBP^*_{h,z}$ ).

$$ECG_{h,z} : GBP^*_{h,z} > 0$$

Het online *Within-Day* Exces van de Netgebruiker ( $GE_{h,z,g}$ ) wordt berekend door het online Exces van de Markt ( $ME_{h,z}$ ) te verdelen in overeenstemming met het aandeel van de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) in de som van de online Balancing Posities van de Netgebruikers voor Settlement van alle Netgebruikers die een Exces veroorzaken (*Excess Causing Grid Users*) en wordt aan de Netgebruiker gemeld zoals dat in de Operationele Procedures wordt bepaald.

$$GE_{h,z,g} = ME_{h,z} \times \frac{GBP^*_{h,z,g}}{\sum_{\text{Excess Causing Grid Users}} GBP^*_{h,z}}$$

De online *Within-Day* Settlement voor Exces van Netgebruikers ( $GES_{h,z,g}$  - €) wordt berekend door de online Exces hoeveelheid van de Netgebruiker per uur ( $GE_{h,z,g}$  - kWh) te vermenigvuldigen met min één (negatieve waarde betekent dat dit bedrag wordt gecrediteerd) en met de Settlement prijs voor het Exces per uur ( $ESP_{h,z}$  - € / kWh).

$$GES_{h,z,g} = -GE_{h,z,g} \times ESP_{h,z}$$

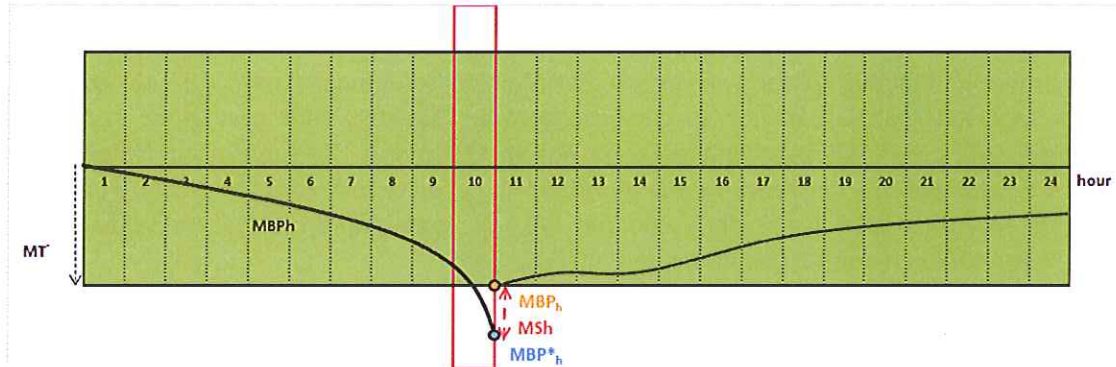
Een Incentive wordt toegepast voor de Exces Veroorzakende Netgebruikers van het *Within-Day* Exces van de Markt voor de beschouwde Zone, die berekend wordt als een percentage  $i_{WD}$  van de Exces Settlement Prijs ( $ESP_{h,z}$ ), vermenigvuldigd met het Exces van de Netgebruiker ( $GE_{h,z,g}$ ) voor elke Exces Veroorzakende Netgebruiker, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GEI_{h,z,g} = GE_{h,z,g} \times |ESP_{h,z}| \times i_{WD}$$

#### 8.3.4. *Within-Day* Markttekort

Indien de online Balancing Positie van de Markt binnen een dag voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ ) voor een uur h dat niet het laatste uur is van de Gasdag, lager ligt dan de laagste Markt Limiet ( $MT^-_{h,z}$ ), is er sprake van een Markttekort ( $MS_{h,z}$ , positieve waarde). Dit wordt berekend als de absolute waarde van het verschil tussen de Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{h,z}$ , negatieve waarde) en de Markt Limiet ( $MT^-_{h,z}$ , negatieve waarde), naar boven afgerond (bodem), rekening houdend met de afronding ( $RMLS_{h,z}$ ):

$$MS_{h,zone} = \left\lceil \min \left( \left[ \frac{MBP^*_{h,z} - MT^-_{h,z}}{RMLS_{h,z}} \right] * RMLS_{h,z}; 0 \right) \right\rceil$$



Dit Within-Day online Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) wordt geregeld met de Netgebruikers die een Tekort veroorzaken ( $SCG_{h,z}$ ), d.w.z. de Netgebruikers met een negatieve online Balancing positie voor Netgebruikers voor Settlement ( $GBP^*_{h,z}$ ).

$$SCG_{h,z} : GBP^*_{h,z} < 0$$

Het online Tekort van de Netgebruiker ( $GS_{h,z,g}$ ) wordt berekend door het online Markttekort ( $MS_{h,z}$ ) te verdelen in overeenstemming met het aandeel van de online *Within-Day* Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) in de som van de Balancing Posities van de Netgebruikers voor de Settlement van alle Netgebruikers die een Tekort veroorzaken, en wordt aan de Netgebruiker gemeld zoals dat in de Operationele Procedures (ACT - Bijlage C.1) wordt bepaald.

$$GS_{h,z,g} = MS_{h,z} \times \frac{GBP^*_{h,z,g}}{\sum \text{sum of all Shortfall Causing Grid Users } GBP^*_{h,z}}$$

De online *Within-Day Settlement* voor Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{h,z,g}$  - €) is gelijk aan het online *Within-Day* Tekort van de Netgebruiker ( $GS_{h,z,g}$  - kWh), vermenigvuldigd door de *Settlement* Prijs voor het Tekort ( $SSP_{h,z}$  - € / kWh).

$$GSS_{h,z,g} = GS_{h,z,g} \times SSP_{h,z}$$

Een Incentive voor Tekort van de Netgebruiker ( $GSI_{h,z,g}$ ) wordt toegepast op alle Veroorzakers van het Markttekort, en wordt berekend als een percentage  $i_{WD}$  van de Settlement Prijs van het Tekort ( $SSP_{h,z}$ ), vermenigvuldigd met het online *Within-Day* Tekort van de Netgebruiker ( $GS_{h,z,g}$ ) voor elke Veroorzakende Netgebruiker van het Tekort, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GSI_{h,z,g} = GS_{h,z,g} \times SSP_{h,z} \times i_{WD}$$



### 8.3.5. Within-Day Online Balancing Positie na Settlement

De online Balancing Positie van de Netgebruiker na Settlement ( $GBP_{h,z,g}$ ) voor een uur  $h$  (dat niet het laatste uur is van de beschouwde Gasdag) voor een Zone  $z$  en voor Netgebruiker  $g$  wordt berekend door de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement van het beschouwde uur ( $GBP^*_{h,z,g}$ ) op te tellen bij het online Tekort van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GS_{h,z,g}$ ), verminderd met het online Exces van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GE_{h,z,g}$ ):

$$GBP_{h,z,g} = GBP^*_{h,z,g} + GS_{h,z,g} - GE_{h,z,g}$$

De online Balancing Positie van de Markt na Settlement ( $MBP_{h,z}$ ) voor een uur  $h$  voor een Zone  $z$  wordt berekend door de som te maken van de online Balancing Positie van de Netgebruiker na Settlement ( $GBP_{h,z,g}$ ) van alle Netgebruikers (*all Grid Users*) voor het beschouwde uur en de beschouwde Zone:

$$MBP_{h,z} = \sum_{allGridUsers} GBP_{h,z,g}$$

### 8.3.6. End-of-Day Exces van de Markt en End-of-Day Tekort van de Markt

Indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement ( $MBP^*_{d,z}$ ), d.w.z. de online Balancing Positie van de Markt voor Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $MBP^*_{last\ h,z}$ ), een positieve waarde is, is er een online End-of-Day Exces van de Markt ( $ME_{d,z}$ ), dat gelijk is aan die online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement. Indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement een negatieve waarde is, is er een online End-of-Day Markttekort ( $MS_{d,z}$  – positieve waarde), dat gelijk is aan die online End-of-Day Balancing Positie van de Markt voor Settlement (absolute waarde).

$$MBP^*_{d,z} = MBP^*_{last\ h,z}$$

$$\text{If } MBP^*_{d,z} > 0 : ME_{d,z} = MBP^*_{d,z} ; MS_{d,z} = 0$$

$$\text{If } MBP^*_{d,z} < 0 : MS_{d,z} = |MBP^*_{d,z}| ; ME_{d,z} = 0$$

$$\text{If } MBP^*_{d,z} = 0 : MS_{d,z} = ME_{d,z} = 0$$

De Netgebruikers die een Exces veroorzaken, zijn de Netgebruikers met een positieve online End-of-Day Balancing positie voor de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z}$ ), d.w.z. de online Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement van het laatste uur van de Gasdag ( $GBP^*_{last\ h,z}$ ). De Netgebruikers die een Tekort veroorzaken, zijn de

Netgebruikers met een negatieve online End-of-Day Balancing positie voor de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z}$ ).

$$GBP^*_{d,z} = GBP^*_{lasth,z}$$

$$ECG_{d,z} : GBP^*_{d,z} > 0$$

$$SCG_{d,z} : GBP^*_{d,z} < 0$$

### 8.3.7. End-of-Day Settlements en Incentives in het geval van een End-of-Day Exces van de Markt

Voor Netgebruikers die het *End-of-Day* Exces veroorzaken, is de Settlement van het Exces van de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online *End-of-Day* Balancing Positie van de Netgebruikers voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ), vermenigvuldigd met de Settlement Prijs voor het Exces op het einde van de dag ( $ESP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met min één (negatieve Settlement betekent dat de hoeveelheid werd gecrediteerd).

$$GES_{d,z,g} = -GBP^*_{d,z,g} \times ESP_{d,z}$$

Voor Netgebruikers die het Exces van de Markt niet veroorzaken (d.w.z. alle andere Netgebruikers naast de Netgebruikers die het Exces veroorzaken), is de *End-of-Day* Settlement van het Tekort van de Netgebruikers ( $GSS_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online *End-of-Day* Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$  – absolute waarde), vermenigvuldigd met de *End-of-Day* Settlement Prijs voor het Exces ( $ESP_{d,z}$ ).

$$GSS_{d,z,g} = |GBP^*_{d,z,g}| \times ESP_{d,z}$$

Er wordt een *Incentive* toegepast op de Exces Veroorzakende Netgebruikers, in functie van hun bijdrage tot het End-of-Day Markt Exces en in zoverre het End-of-Day Markt Exces een bepaalde limiet overschrijdt. Indien het End-of-Day Markt Exces ( $ME_{d,z}$ ) lager of gelijk is aan de Geen-Incentive-Zone ( $NIZ_z$ ) dan zijn geen incentives van toepassing.

Indien het End-of-Day Markt Exces ( $ME_{d,z}$ ) groter dan de Geen-Incentive-Zone is ( $NIZ_z$ ), dan zal het deel van het End-of-Day Markt Exces waarop incentives van toepassing zijn, namelijk het Markt Exces met Incentives ( $MEI_{d,z}$ ), als volgt berekend worden:

$$MEI_{d,z} = ME_{d,z} - NIZ_z$$

Een Exces Incentive voor de Netgebruiker is toegepast op de Exces Veroorzakende Netgebruikers van een End-of-Day Markt Exces voor de beschouwde Zone, wat berekend

is al een percentage  $i_{EOD}$  van de Exces Settlement Prijs ( $ESP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met de hoeveelheid van het Markt Exces met Incentives ( $MEI_{d,z}$ ) en vermenigvuldigd met de Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) gedeeld door de som van de Balancing Posities voor Settlement van alle Exces Veroorzakende Netgebruikers, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GEI_{d,z,g} = MEI_{d,z} \times \frac{GBP^*_{d,z,g}}{\sum_{\text{sum of all Excess Causing Grid Users}} GBP^*_{d,z,g}} \times |ESP_{d,z}| \times i_{EOD}$$

### 8.3.8. End-of- Day Settlements en Incentives in het geval van een Markttkort

Voor Netgebruikers die het Tekort veroorzaken, is de Settlement voor het Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$  - absolute waarde), vermenigvuldigd met de Settlement Prijs voor het Tekort op het einde van de dag ( $SSP_{d,z}$ ).

$$GSS_{d,z,g} = |GBP^*_{d,z,g}| \times SSP_{d,z}$$

Voor Netgebruikers die het Markttkort niet veroorzaken (d.w.z. alle andere Netgebruikers dan de Netgebruikers die het Tekort veroorzaken), is de Settlement van het End-of-Day Exces van de Netgebruikers ( $GES_{d,z,g}$ ) gelijk aan de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ), vermenigvuldigd met de End-of-Day Settlement Prijs voor het Tekort ( $SSP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met min één (negatieve Settlement waarde betekent dat de hoeveelheid wordt gecrediteerd).

$$GES_{d,z,g} = -GBP^*_{d,z,g} \times SSP_{d,z}$$

Er wordt een incentive toegepast voor de Netgebruikers die een Tekort veroorzaken afhankelijk van hun bijdrage tot het End-of-Day Markttkort en in zoverre het End-of-Day Markttkort - in absolute waarde uitgedrukt - boven een bepaald niveau blijft. Als het Markttkort op het einde van de dag ( $MS_{d,z}$  - absolute waarde) lager is dan of gelijk is aan de Geen Incentive Zone ( $NIZ_z$ ), worden geen incentives toegepast. Het deel van het End-of-Day Markttkort waarop incentives ( $MSI_{d,z}$ ) worden toegepast, wordt als volgt berekend:

$$MSI_{d,z} = |MS_{d,z}| - NIZ_z$$

Een Tekort Incentive wordt toegepast op Tekort Veroorzakende Netgebruikers van het End-of-Day Markt Tekort voor de beschouwde Zone, wat berekend is als een percentage  $i_{EOD}$  van de Settlement Prijs voor het Tekort ( $SSP_{d,z}$ ), vermenigvuldigd met de

hoeveelheid van het Markttekort met Incentives ( $MSI_{d,z}$ ) en vermenigvuldigd met de Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP_{d,z,g}^*$ ) gedeeld door de som van de Balancing Position voor Settlement van alle Tekort Veroorzakende Netgebruikers overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

$$GSI_{d,z,g} = MSI_{d,z} \times \frac{GBP_{d,z,g}^*}{\sum_{\text{sum of all Excess Capacity in Grid Users}} GBP_{d,z,g}^*} \times |SSP_{d,z}| \times i_{EOD}$$

### 8.3.9. Online End-of-Day Balancing Positie na Settlement

De online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker na Settlement ( $GBP_{d,z,g}$ ) voor een Zone  $z$  en voor Netgebruiker  $g$  is gelijk aan 0 (nul). Hierdoor is de online End-of-Day Balancing Positie van de Markt na Settlement ( $MBP_{d,z}$ ) voor een Zone  $z$  ook gelijk aan 0 (nul).

## 8.4. Offline Settlements

Het verschil tussen voorlopige toewijzingen en de definitieve toewijzingen wordt via Offline Settlements geregeld.

De volgende gevallen kunnen zich voordoen:

- Een offline End-of-Day stijging van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSI_d$ ),
- Een offline End-of-Day daling van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSD_d$ ),
- Een offline End-of-Day stijging van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPI_d$ ),
- Een offline End-of-Day daling van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPD_d$ ),
- Een offline End-of-Day combinatie van een stijging van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSI_d$ ) met een daling van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPD_d$ ),
- Een offline End-of-Day combinatie van een stijging van de aankoop van een Netgebruiker ( $OGPI_d$ ) met een daling van de verkoop van een Netgebruiker ( $OGSD_d$ ).

### 8.4.1. Offline End-of-Day Balancing Positie van een Netgebruiker

Het offline Onevenwicht per uur ( $I'_{h,z,g}$ ) wordt als volgt berekend:

$$I'_{h,z,g} = \sum_{Zone} EEA'_{h,z,g} + \sum_{Zone} XEA'_{h,z,g} + NCTT'_{h,g,upp}$$

De offline Balancing Positie van een Netgebruiker ( $GBP'_{h,z,g}$ ) wordt berekend door het offline Onevenwicht per uur ( $I'_{h,z,g}$ ) en het online Tekort van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GS_{h,z,g}$ ) op te tellen bij de offline Balancing Positie van de Netgebruiker van het vorige uur ( $GBP'_{h-1,z,g}$ ), verminderd met het online Exces van de Netgebruiker voor het beschouwde uur ( $GE_{h,z,g}$ ).

$$GBP'_{h,z,g} = GBP'_{h-1,z,g} + I'_{h,z,g} + GS_{h,z,g} - GE_{h,z,g}$$

De offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) is de offline Balancing Positie van een Netgebruiker van het laatste uur van de beschouwde Dag ( $GBP'_{lasth,z,g}$ ).

#### 8.4.2. Offline daling Verkoop Netgebruiker

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een positieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een positieve waarde was en hoger dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online verkooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Exces van de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ ), die zal worden gecorrigeerd met een offline Daling van de Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSD_{d,z,g}$  – positieve waarde):

$$OGSD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

#### 8.4.3. Offline stijging Verkoop Netgebruiker

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een positieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een positieve waarde was en lager dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online verkooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de Settlement van het Exces van de Netgebruiker op het einde van de dag ( $GES_{d,z,g}$ , negatieve waarde), die zal worden gecorrigeerd met een offline Stijging van de Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSI_{d,z,g}$  – negatieve waarde):

$$OGSI_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

8.4.4. *Offline stijging Aankoop Netgebruiker*

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een negatieve waarde was en hoger dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online End-of-Day aankooptransactie, die overeenstemt met de Settlement van het End-of-Day Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ), die zal worden gecorrigeerd met een offline Stijging van de Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPI_{d,z,g}$  – positieve waarde):

$$OGPI_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

8.4.5. *Offline daling Aankoop Netgebruiker*

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) ook een negatieve waarde was en lager dan de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker, dan was er een online End-of-Day aankooptransactie, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ), die zal worden gecorrigeerd met een offline Stijging van de Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPD_{d,z,g}$  – negatieve waarde):

$$OGPD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g} - GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

8.4.6. *Offline Stijging van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker in combinatie met een offline Daling van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker*

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) een positieve waarde was, was er een online verkooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Exces van de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ ), die zal worden geneutraliseerd door een offline Daling van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSD_{d,z,g}$  – positieve waarde) en gecombineerd met een offline Stijging van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPI_{d,z,g}$  – positieve waarde):

$$OGSD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

$$OGPI_{d,z,g} = (-GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

8.4.7. *Stijging van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker in combinatie met een Daling van de End-of-Day Aankoop van de Netgebruiker*

Indien de offline End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker ( $GBP'_{d,z,g}$ ) een positieve waarde is en indien de online End-of-Day Balancing Positie van de Netgebruiker voor Settlement ( $GBP^*_{d,z,g}$ ) een negatieve waarde was, was er een online aankooptransactie op het einde van de dag, die overeenstemt met de End-of-Day Settlement van het Tekort van de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ ), die zal worden geneutraliseerd door een offline Daling van de Aankoop van de Netgebruiker ( $OGPD_{d,z,g}$ – negatieve waarde) en gecombineerd met een offline Stijging van de End-of-Day Verkoop van de Netgebruiker ( $OGSI_{d,z,g}$ – negatieve waarde):

$$OGPD_{d,z,g} = (GBP^*_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

$$OGSI_{d,z,g} = -(GBP'_{d,z,g}) \times GP_{d,z}$$

## 9. Facturatie

### 9.1. Algemeen

In deze sectie worden de volgende prefixen gebruikt:

- d = Gasdag (*Gas Day*);
- ts = Vervoersdienst (*Transmission Service*) (Entry, Exit of Wheeling);
- tsaY = Jaar-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- tsaQ = Kwartaal-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- tsaM = Maand-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- tsaD = Dag-Veiling Dienst toegewezen via Veiling (a);
- ct = Capaciteitstype (*Capacity Type*) (Vast, Backhaul, Onderbreekbaar Niveau 1, Onderbreekbaar Niveau N, Operationeel Onderbreekbaar of Onderbreekbaar);
- rt = Tarieftype (*Rate Type*) (Jaarlijks 'y' (*yearly*) of Seizoensgebonden 's' (*seasonal*)).

Er zijn 3 maandelijks facturen:

- Maandelijks FIX Factuur;
- Maandelijks COM Factuur;

- Maandelijke VAR Factuur.

De volgende Vergoedingen worden gefactureerd met de Maandelijke FIX Factuur:

- Maandelijke Capaciteitsvergoeding;
- Maandelijke Capacity Pooling Vergoeding;
- Maandelijke Multi-Shipper Codes Vergoeding;
- Maandelijke Zee Platform Vergoeding;
- Maandelijke Fix Kwaliteitsconversie H->L Vergoeding;
- Maandelijke Fix Kwaliteitsvergoeding L->H Vergoeding;
- Maandelijke Administratieve Vergoedingen.

De volgende Vergoedingen worden met de Maandelijke COM Factuur gefactureerd:

- Maandelijke Commodity Vergoeding;
- Maandelijke Commodity Vergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L;
- Maandelijke Settlement Vergoeding;
- Maandelijke Transmission Imbalance Vergoeding;
- Maandelijke Odorisatie Vergoeding;
- Maandelijke *UK Compliancy Adjustment* Vergoeding;
- Maandelijke Scheduling Vergoedingen.

De volgende Vergoedingen worden gefactureerd met de Maandelijke VAR Factuur :

- Maandelijke Incentive Vergoeding.

## **9.2. Maandelijke Fix Factuur**

### *9.2.1. Maandelijke capaciteitsvergoedingen*

De Maandelijke Capaciteitsvergoeding (MCAF) wordt berekend voor de MTSR die door de Netgebruiker werd onderschreven voor ieder Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt, voor iedere Vervoersdienst, voor ieder Capaciteitstype en voor ieder Tarieftype.

Maandelijke capaciteitsvergoeding kan ofwel:



- positief zijn, voor de MTSR onderschreven door de Netgebruiker ofwel;
- negatief zijn, Netgebruiker wordt gecrediteerd door de TSO in geval van terugkoopregeling, teruggave van capaciteit of langetermijn-“use-it-or-lose-it” zoals beschreven in sectie 9.2.1.1.

#### 9.2.1.1. Maandelijks Capaciteitsvergoedingen op Interconnectiepunten

Voor Jaarlijkse Vervoersdiensten op een Interconnectiepunt IP<sup>16</sup> is de Maandelijks Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Dag van de beschouwde Maand:

- De hoeveelheid voor de Netgebruiker  $g$ , van Vervoersdienst  $ts$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , van het jaarlijks Tarieftype ( $y$ ), voor de, voor het Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ts,ct,y,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief ( $T_{ts,ct,IP}$ )
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

$$= \sum_{\text{alle dage } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,ts,ct,y,IP,g} \times \frac{T_{ts,ct,IP}}{CGCV_z} \times \frac{1}{N_y} \right]$$

Voor Seizoensgebonden Vervoersdiensten is de Maandelijks Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Gas Dag van de beschouwde Maand:

- De hoeveelheid voor de Netgebruiker  $g$ , van de Vervoersdienst  $ts$ , van het seizoengebonden Tarieftype ( $s$ ), van het Capaciteitstype  $ct$ , voor het Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ts,ct,s,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief ( $T_{ts,ct,IP}$ );
- vermenigvuldigd met de Seizoenscoëfficiënt van de beschouwde maand  $m$  ( $SC_m$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

<sup>16</sup> Voor Wheelingdiensten verwijst IP naar 'van IP1 tot IP2'

$$= \sum_{\substack{\text{alle dagen} \\ d \text{ van maand } m}} \left[ MTSR_{d,ts,ct,s,IP,g} \times \frac{T_{ts,ct,IP}}{N_y} \times SC_m \right]$$

In aanvulling op de facturering van de Gereguleerde Tarieven, zoals beschreven in de eerste twee leden van dit artikel 9.2.1.1, wordt voor de Vervoersdiensten onderschreven door Netgebruiker via een Veiling, de Maandelijkse Capaciteitsvergoeding vermeerderd met de som, voor elke Gasdag van de beschouwde Maand van de volgende bedragen:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven door Veiling (a) voor jaarlijkse producten (Y)  $tsaY$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,tsaY,ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{tsaY,ct,IP}$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het betrokken Jaar ( $N_y$ );

toegevoegd aan:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven via Veiling (a) voor driemaandelijkse producten (Q)  $tsaQ$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,tsaQ,ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{tsaQ,ct,IP}$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het betrokken Kwartaal ( $N_q$ );

toegevoegd aan:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven via Veiling (a) voor maandelijkse producten (Q)  $tsaM$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,tsaM,ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{tsaM,ct,IP}$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in de betrokken Maand ( $N_m$ );

toegevoegd aan:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Vervoerdiensten ingeschreven via Veiling (a) voor dagelijkse producten (Q)  $tsaD$ , van Capaciteitstype  $ct$ , op Interconnectiepunt  $IP$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,tsaD,ct,IP,g}$ );
- vermenigvuldigd door de overeenkomstige Veilingpremie ( $AP_{tsaD,ct,IP}$ );

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ \begin{array}{l} \sum_{\text{all auctions } aY \text{ for Transmissi on Services } tsaY} \left[ MTSR_{d,tsaY,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaY,ct,IP}}{N_y} \right] + \\ \sum_{\text{all auctions } aQ \text{ for Transmissi on Services } tsaQ} \left[ MTSR_{d,tsaQ,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaQ,ct,IP}}{N_q} \right] + \\ \sum_{\text{all auctions } aM \text{ for Transmissi on Services } tsaM} \left[ MTSR_{d,tsaM,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaM,ct,IP}}{N_m} \right] + \\ \sum_{\text{all auctions } aD \text{ for Transmissi on Services } tsaD} \left[ MTSR_{d,tsaD,ct,y,IP} \times \frac{AP_{tsaD,ct,IP}}{1} \right] + \end{array} \right]$$

Netgebruiker wordt gecrediteerd voor een hoeveelheid in overeenstemming met de Vervoersdiensten teruggekocht via de terugkoopprocedure(s); voor iedere Gasdag en voor de bepaalde maand, rekeninghoudend met:

- De som van de hoeveelheden per dag van Vaste Vervoersdiensten ( $MTSR_{BB,d}$ ) teruggekocht via de relevante terugkoopprocedure(s); vermenigvuldigd met
- Prijs ( $P_{BB,g}$ ) van de relevante terugkoopprocedure;

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ \sum [MTSR_{BB,d}] \times P_{BB,g} \right]$$

In geval van langetermijn-“use-it-or-lose-it” of teruggave van gecontracteerde Vervoersdiensten zoals beschreven in Bijlage E, zal de Netgebruiker ook gecrediteerd worden.

9.2.1.2. Maandelijks Capaciteitsvergoedingen op Binnenlandse Afnamepunten

Voor Jaarlijkse Vervoersdiensten op een Binnenlands Afnamepunt  $XP$  is de Maandelijks Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Gas Dag van de beschouwde Maand:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , met het jaarlijks Tarieftype ( $y$ ) voor het Binnenlandse Afnamepunt  $XP$  voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ct,y,XP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief of de overeenstemmende Gereguleerde Tarieven, rekening houdend met de fysieke MP- en DPRS-kenmerken van het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt ( $T_{ct,HP,XP}$ ,  $MP_{xp}$ ,  $T_{ct,MP,XP}$ ,  $DPRS_{xp}$ ,  $T_{DPRS}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,ct,y,XP,g} \times \frac{(T_{ct,HP,XP} + MP_{XP} \times T_{ct,MP,XP} + DPRS_{XP} \times T_{DPRS})}{CGCV_z \times N_y} \right]$$

Voor Seizoensgebonden Vervoersdiensten op een Binnenlands Afnamepunt  $XP$  is de Maandelijks Capaciteitsvergoeding de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Gas Dag van de beschouwde Maand:

- De hoeveelheid van Netgebruiker  $g$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , van het Seizoensgebonden Tarieftype ( $s$ ), voor Binnenlands Afnamepunt  $XP$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,ct,s,XP,g}$ );
- vermenigvuldigd met het overeenstemmende Gereguleerde Tarief of de overeenstemmende Gereguleerde Tarieven, rekening houdend met de fysieke MP- en DPRS-kenmerken van het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt ( $T_{ct,HP,XP}$ ,  $MP_{xp}$ ,  $T_{ct,MP,XP}$ ,  $DPRS_{xp}$ ,  $T_{DPRS}$ );
- vermenigvuldigd met de Seizoenscoëfficiënt van de beschouwde maand  $m$  ( $SC_m$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).

- vermenigvuldigd met de som van de volgende parameters:
  - het vaste Rechtstreekse Leidingtarief ( $T_{dl,ct}$ ),
  - de vermenigvuldiging van de Afstand van de Rechtstreekse Leiding ( $D_{dl}$ ) en het Tarief van de Afstand van de Directe Leiding ( $T_{dl,d}$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ MTSR_{d,dl,ct,s,XP,g} \times \frac{(T_{dl,ct} + D_{dl} \times T_{dl,d})}{CGCV_z} \times SC_m \right]$$

#### 9.2.1.4. Voor Entrys- en Exitsdiensten onderworpen aan een OCUC

Voor Entry- en Exit diensten onderworpen aan een OCUC (*Operational Capacity Usage Commitment*) wordt een OCUC-tarief in plaats van een Entry- en Exit tarief aangerekend.

De maandelijkse OCUC-vergoeding wordt voor iedere Gas Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$  berekend als de som van de volgende vermenigvuldigingen:

- De hoeveelheid voor Netgebruiker  $g$ , van Entry op Interconnectiepunt  $IP1$  en Exit op Interconnectiepunt  $IP2$ , voor Gasdag  $d$  ( $MTSR_{d,IP1,IP2,ocuc,g}$ ).
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $CGCV_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).
- vermenigvuldigd met het OCUC-tarief ( $T_{IP1,IP2,OCUC}$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ \frac{MTSR_{d,IP1,IP2,ocuc,g} \times T_{IP1,IP2,OCUC}}{CGCV_z} \right]$$

#### 9.2.1.5. Voor Cross Border Delivery Diensten

Zoals gespecificeerd in de Gereguleerde Tarieven wordt het tarief van toepassing voor de onderschrijving van een Cross Border Delivery Dienst goedgekeurd door de regulator die bevoegd is voor de verbonden Cross Border Capaciteit. De facturen die verstuurd worden naar Fluxys Belgium door de Aangrenzende TSO die de Cross Border Capaciteit beheert zullen door Fluxys Belgium gefactureerd worden aan de Netgebruiker die de verbonden

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ \text{MTR}_{d,ts,ct,s,XP,g} \times \frac{(T_{ts,ct,HP,XP} + MP_{XP} \times T_{ct,MP,XP} + DPRS_{XP} \times T_{DPRS})}{\text{CGCV}_z \times N_y} \times SC_m \right]$$

### 9.2.1.3. Voor Rechtstreekse Leidingdiensten

De Jaarlijkse Maandelijke Capaciteitsvergoeding voor Rechtstreekse Leidingdiensten voor een Rechtstreekse Leiding *dl* (*Direct Line*) wordt voor iedere Dag *d* van de beschouwde Maand *m* berekend als de som van de volgende vermenigvuldigingen:

- De hoeveelheid Rechtstreekse Leiding capaciteit voor Netgebruiker *g*, van het Capaciteitstype *ct*, van het Jaarlijks Tarieftype (*y*), voor het Binnenlandse Afnamepunt *XP*, voor Gas Dag *d* ( $\text{MTR}_{d,dl,ct,y,XP,g}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $\text{CGCV}_z$ ),
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ ).
- vermenigvuldigd met de som van de volgende parameters:
  - het vaste Rechtstreekse Leidingtarief ( $T_{dl,ct}$ ),
  - de vermenigvuldiging van de Afstand van de Rechtstreekse Leiding ( $D_{dl}$ ) en het Tarief van de Afstand van de Rechtstreekse Leiding ( $T_{dl,d}$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} \left[ \frac{\text{MTR}_{d,dl,ct,y,XP,g} \times (T_{dl,ct} + D_{dl} \times T_{dl,d})}{\text{CGCV}_z \times N_y} \right]$$

De Seizoensgebonden Maandelijke Capaciteitsvergoeding voor Rechtstreekse Leidingdiensten voor een Rechtstreekse Leiding *dl* wordt voor iedere Gas Dag *d* van de beschouwde Maand *m* berekend als de som van de volgende vermenigvuldigingen:

- De hoeveelheid Rechtstreekse Leiding capaciteit, voor Netgebruiker *g*, van het Capaciteitstype *ct*, van het Seizoensgebonden Tarieftype (*s*), voor het Binnenlandse Afnamepunt *XP*, voor Gas Dag *d* ( $\text{MTR}_{d,dl,ct,s,XP,g}$ ).
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de beschouwde Zone ( $\text{CGCV}_z$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ );
- vermenigvuldigd met de Seizoenscoëfficiënt van de beschouwde maand *m* ( $SC_m$ );

Cross Border Delivery Diensten onderschreven heeft volgens het “pass-through” principe pro rata zijn respectievelijke  $MTSR_{cbds}$ .

Elke potentiële korting op het tarief aangerekend aan Fluxys Belgium Belgium door een Aangrenzende TSO die de Cross Border Capaciteit beheert, als gevolg van onderbreking van deze Cross Border Capaciteit of een andere reden met inbegrip van Overmacht, zal doorgerekend worden pro rata het onderbroken deel van de  $MTSR_{f,cbds}$ .

### 9.2.2. *Maandelijks Vergoeding Capaciteitspooling Dienst*

De Maandelijks Vergoeding voor de Capaciteitspoolingdienst voor Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  wordt berekend door het aantal Binnenlandse Afnamepunten van Eindafnemers waar Netgebruiker  $g$  aan een Capaciteitspoolingdienst deelneemt, tijdens Maand  $m$  te vermenigvuldigen met het maandelijks Gereguleerde Tarief voor een Capaciteitspoolingdienst.

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van maand } m} NCPS_{d,g} \times T_{eps} \times \frac{N_m}{N_y}$$

### 9.2.3. *Maandelijks Vergoeding voor Multi-shipper codes*

De Maandelijks Vergoeding voor Multi-shipper codes wordt berekend op de manier die in sectie 6.5 wordt uiteengezet.

### 9.2.4. *Maandelijks Vergoeding voor Zee Platform*

De Maandelijks Vergoeding voor Zee Platform voor Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  is een Vaste Vergoeding, afhankelijk van het aantal Interconnectiepunten van Zee Platform waarvoor de Netgebruiker tijdens de beschouwde Maand  $m$  over Zee Platform Diensten beschikt.

### 9.2.5. *Maandelijks FLX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L*

De Maandelijks Capaciteitsvergoeding voor de verschillende Kwaliteitsconversiediensten  $qcs$  H->L wordt berekend als de som van de volgende vermenigvuldigingen voor iedere Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$ :

- De hoeveelheid voor de Kwaliteitsconversie H->L Dienst, voor Netgebruiker  $g$ , van Kwaliteitsconversiedienst  $qcs$ , van het Capaciteitstype  $ct$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d,QCH \rightarrow L,qcs,ct,g}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de L-Zone ( $CGCV_L$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ );

- vermenigvuldigd met het Gereguleerd Tarief ( $T_{QCH \rightarrow L, qcs}$ ).

$$= \sum_{\text{all } qcs} \left[ \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} [MTRS_{d, QCH \rightarrow L, qcs, ct, g}] * \frac{T_{QCH \rightarrow L, qcs}}{CGCV_L * N_y} \right]$$

### 9.2.6. Maandelijksse FIX Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie L->H

De vaste Maandelijksse Capaciteitsvergoeding voor Kwaliteitsconversie L->H wordt berekend als de som voor iedere Dag  $d$  van de beschouwde Maand  $m$  van de volgende vermenigvuldigingen:

- De hoeveelheid Kwaliteitsconversie L->H van Netgebruiker  $g$ , voor Gas Dag  $d$  ( $MTSR_{d, QCL \rightarrow H, g}$ );
- gedeeld door de Conversiefactor GCV van de L-Zone ( $CGCV_L$ );
- gedeeld door het aantal Dagen in het beschouwde Jaar ( $N_y$ );
- vermenigvuldigd met het Gereguleerde Tarief ( $T_{QCL \rightarrow H}$ ).

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ MTSR_{d, QCL \rightarrow H, g} * \frac{T_{QCL \rightarrow H}}{CGCV_L * N_y} \right]$$

### 9.2.7. Maandelijksse Administratieve Vergoedingen

#### (i) Over-the-counter Overdracht:

Indien de Netgebruiker een Vervoersdienst op de Secundaire Markt overdraagt via een Over-the-counter Overdracht, is een administratieve vergoeding verschuldigd in overeenstemming met de Gereguleerde Tarieven, voor iedere Over-the-counter Overdracht waarin Netgebruiker  $g$  een betrokken partij was in Maand  $m$ .

#### (ii) Overdracht in naam van de Netgebruiker:

Indien de TSO een Vervoersdienst op de Secundaire Markt overdraagt in naam van de Netgebruiker, is er een administratieve vergoeding verschuldigd in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief "Transfer van capaciteit – Transactie gerealiseerd door Fluxys Belgium in naam van".



(iii) Teruggave van gecontracteerde capaciteit:

Indien teruggave van Vervoersdiensten door de Netgebruiker is er voor de Vervoersdiensten die gheralloceerd zijn een administratieve vergoeding verschuldigd in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief “Transfer van capaciteit – Transactie gerealiseerd door Fluxys Belgium in naam van”.

(iv) Annulatie van niet-gebruikte capaciteit in het geval van congestie:

Indien de TSO niet-gebruikte capaciteit in het geval van congestie opschort op basis van een beslissing van de CREG, zoals dat in Congestiebeheer (ACT - Bijlage E) wordt uiteengezet, wordt een administratieve vergoeding aangerekend voor iedere annulatie voor Netgebruiker  $g$ , tijdens Maand  $m$ , zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt uiteengezet.

(v) Webtrack Real Time Dienst

In het geval een Netgebruiker de Webtrack Real Time dienst onderschreven heft, wordt het vast maandelijks Gereguleerd Tarief aangerekend, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven.

(vi) Annulatie Vergoeding

In geval van een annulatie van een Aanvraag van Diensten, wordt een annulatie vergoeding aangerekend aan de Netgebruiker, overeenkomstig de Gereguleerde Tarieven, gelijk aan het minimum tussen:

- $CF_{\max}$  en
- Het maximum tussen:
  - 10 % van de waarde van de aangevraagde Dienst; en
  - $CF_{\min}$ .

(vii) Reshuffling Dienst Vergoeding:

Indien de Netgebruiker gebruik maakt van de Reshuffling Dienst, is er een Vergoeding verschuldigd in overeenstemming met het Gereguleerde Tarief “Tarief voor Reshuffling Dienst”. Het tarief zal in beide gevallen van toepassing zijn, in geval van een locatieshift en in geval van een tijdshift, op de waarde van de gershufflede Capaciteitsvergoeding. Hierbij wordt rekening gehouden met het tarief dat van toepassing is ten tijde van de allocatie.

### 9.3. Maandelijks COM Facturen

#### 9.3.1. Maandelijks Commodity vergoedingen

De Maandelijks Commodityvergoeding ( $MCOF_g$  – *Monthly Commodity Fee*) is toepasbaar op alle Connectiepunten, behalve op Zeebrugge Beach en de Installatiepunt “QC” en wordt als volgt berekend:

- de som van de definitieve Energietoewijzingen van de beschouwde Gas Dag ( $EEA'_{d,g}$ ,  $XEA'_{d,g}$ )<sup>17</sup>.
- vermenigvuldigd met de Commodity term ( $CT$ ),
- vermenigvuldigd met de Gasprijs voor Dag  $d$  ( $GP_d$ ).

$$= \sum_{\text{alle dagen } d \text{ van de maand } m} \left[ \left( \sum_{\text{All hours } h \text{ of day } d} EEA'_{h,g} \right) \times CT \times GP_d \right] + \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \left[ \left( \sum_{\text{All hours } h \text{ of day } d} -XEA'_{h,g} \right) \times CT \times GP_d \right]$$

#### 9.3.2. Maandelijks Commodity Vergoeding voor Kwaliteitsconversie H->L

De Maandelijks Commodity vergoeding voor de Peak Load  $pl$  Kwaliteitsconversiedienst H->L wordt als volgt berekend:

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \frac{\left( \sum_{\text{All hours } h \text{ of day } d} -XEA'_{h,QCH \rightarrow L,pl} \right)}{1000} \times \frac{T_{comQCH \rightarrow L,pl}}{CGCV_L}$$

#### 9.3.3. Maandelijks Settlement Vergoedingen

De berekening van de volgende Settlement Vergoedingen wordt uiteengezet in sectie 3.5:

- Online Within-Day Exces Settlement voor de Netgebruiker ( $GES_{h,z,g}$ );
- Online Within-Day Tekort Settlement voor de Netgebruiker ( $GSS_{h,z,g}$ );
- Online End-of-Day Exces Settlement voor de Netgebruiker ( $GES_{d,z,g}$ );
- Online End-of-Day Tekort Settlement voor de Netgebruiker ( $GSS_{d,z,g}$ );

<sup>17</sup> Inclusief Entry, Exit, Wheeling, Entry en Exit onderworpen aan een OCUC, Zee Platform en Directe Leiding.

- Offline Verkoop Stijging voor de Netgebruiker ( $OGSI_{d,z,g}$ );
- Offline Verkoop Daling ( $OGSD_{d,z,g}$ );
- Offline Aankoop Stijging ( $OGPI_{d,z,g}$ );
- Offline Aankoop Daling ( $OGPD_{d,z,g}$ ).

#### 9.3.4. Maandelijks Settlementsvergoedingen voor Vervoersonevenwicht

De Maandelijks Settlementsvergoedingen Vervoersonevenwichten ( $MTISF_{m,g}$  – *Monthly Transmission Imbalance Fee*) voor de beschouwde Maand  $m$  bestaan uit de Settlement van het Onevenwicht voor volgende Diensten:

- OCUC;
- Wheeling diensten;
- Rechtstreekse Leidingen;
- Zee Platform.

Deze Diensten worden normaal op uurbasis gebalanceerd, maar er kunnen kleine verschillen zijn, bijvoorbeeld in het matchingsproces.

Het Vervoersonevenwicht ( $TI_{h,g}$  – *Transmission Imbalances*) voor een Netgebruiker  $g$  voor een Uur  $h$  is de som van alle finale Entry toewijzingen voor de bovenvermelde Diensten min de Exit Energie toewijzingen voor de bovenvermelde Diensten voor de beschouwde Netgebruiker voor het beschouwde Uur.

De Maandelijks Settlementsvergoeding voor Vervoersonevenwicht ( $MTISF_{m,g}$ ) wordt voor iedere Dag  $d$  berekend als de som van de Vervoersonevenwichten per uur ( $TI_{h,g}$ ) voor Netgebruiker  $g$ , vermenigvuldigd met de Gasprijs ( $GP_d$ ) voor de beschouwde Dag.

$$= \sum_{\text{alle dagen van de maand } m} \left[ \sum_{\text{All hours } h \text{ of day}} TI'_{h,g} \times GP_d \right]$$

#### 9.3.5. Maandelijks Odorisatievergoedingen

De Maandelijks Odorisatievergoeding is van toepassing op Binnenlandse Afnamepunten behalve de Distributie Binnenlandse Afnamepunten en wordt berekend door de Odorisatiewaarde van het beschouwde Binnenlandse Afnamepunt ( $ODO_{XP}$ ) te

vermenigvuldigen met de som van de definitieve Binnenlandse Exit Energie Toewijzingen ( $XEA'_h$ ) van het beschouwde Binnenlandse Afnomepunt voor de beschouwde Maand en het Gereguleerde Tarief voor Odorisatie ( $T_{ODO}$ ).

$$= \sum_{\text{all days } d \text{ of month } m} \frac{\left( \sum_{\text{Alle uren van dag } d} - XEA'_{h,g} \right)}{GCV'_{h,XP} \times 1000} \times ODO_{XP} \times T_{ODO}$$

### 9.3.6. *Maandelijks Vergoeding voor UK compliancy adjustment*

De Maandelijks Vergoeding voor *UK compliancy adjustment* voor Netgebruiker  $g$  voor Maand  $m$  is een variabele Vergoeding, afhankelijk van de *UK Pollution* voor die maand, zoals dat in paragraaf 7.3 van deze bijlage wordt beschreven.

### 9.3.7. *Maandelijks Scheduling Vergoeding*

De berekening van de volgende Maandelijks Scheduling Vergoeding wordt beschreven in sectie 3.5:

- Incentive voor Initiële Exit Scheduling ( $IIXS_m$ );
- Incentive voor Laatste Exit Scheduling ( $ILXS_m$ ).

## 9.4. **Maandelijks VAR Factuur**

### 9.4.1. *Maandelijks Incentive Vergoedingen*

#### 9.4.1.1. Capaciteitsoverschrijdingen

De berekening van volgende Capaciteitsoverschrijdingen wordt uiteengezet in sectie 4.5:

- Peak Incentive voor Entry Energie Overschrijding ( $IEEE_{m,p,IP,g}$ ),
- Non-Peak Incentive voor Entry Energie Overschrijding ( $IEEE_{m,np,IP,g}$ ),
- Peak Incentive voor Exit Energie Overschrijding ( $IEXE_{m,p,IPorXP,g}$ );
- Non-Peak Incentive voor Exit Energie Overschrijding ( $IEXE_{m,np,IPorXP,g}$ ).

#### 9.4.1.2. Balancing Incentives

De berekening van volgende Balancing Incentives wordt uiteengezet in sectie 8:

*Toegangsreglement voor Vervoer – Bijlage A*

- Online Within-Day Exces Incentive voor de Netgebruiker ( $GEI_{h,z,g}$ );
- Online Within-Day Tekort Incentive voor de Netgebruiker ( $GSI_{h,z,g}$ );
- Online End-of-Day Exces Incentive voor de Netgebruiker ( $GEI_{d,z,g}$ );
- Online End-of-Day Tekort Incentive voor de Netgebruiker ( $GSI_{d,z,g}$ ).



# **TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

## **Bijlage B:**

### **Onderschrijving en Toewijzing van Diensten**

**Inhoud**

1.	Interpretatie van bijlage B .....	3
2.	Definities .....	3
3.	Algemeen .....	6
3.1.	Registratie als Netgebruiker.....	6
3.2.	Registratie voor Elektronisch Boekingsplatform.....	7
4.	Primaire Markt .....	7
4.1.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten - Rechtstreeks proces met de TSO 7	
4.1.1.	Aanvraag van Diensten.....	7
4.1.2.	Diensttoewijzingsregel .....	8
4.1.3.	Dienstbevestiging .....	9
4.1.4.	Onderschrijving van Diensten .....	10
4.1.5.	Regels voor het upgraden van Onderbreekbare Diensten van Niveau N en van Niveau I .....	11
4.2.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten – via platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders .....	13
4.2.1.	Veilingspremie gefactureerd door de TSO .....	14
4.2.2.	Aanvraag van Diensten – Dienstbevestiging.....	14
4.3.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op het Installatiepunt Loenhout .....	14
4.4.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer .....	15
4.4.1.	Aanvraag van Diensten.....	15
4.4.2.	Diensttoewijzingsregel .....	16
4.4.3.	Dienstbevestiging .....	16
4.4.4.	Toewijzingsovereenkomst.....	17
4.4.5.	Onderschrijving van Diensten .....	18
4.4.6.	Link met de Aansluitingsovereenkomst van de Eindafnemer .....	19
4.5.	Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Distributie Binnenlandse Afnamepunten ...	19
4.5.1.	Globale Distributiecapaciteit en Distributiecapaciteit per Klantensegment .....	19
4.5.2.	Maandelijks toewijzing van Vervoersdiensten tussen actieve Netgebruikers.....	20
4.5.3.	Toewijzing Vervoersdiensten per Klantensegment per Netgebruiker op ARS-niveau.....	22
4.5.4.	Schatting van de maandelijks toegewezen Transmissie Diensten per actieve Netgebruiker .	23
4.6.	Onderschrijving en Toewijzing van andere Vervoersdiensten .....	26
4.6.1.	Kwaliteitsconversie H->L .....	26
4.6.2.	Kwaliteitsconversie L->H .....	29
4.6.3.	Zee Platform Dienst.....	32
4.6.4.	Reshuffling Dienst.....	34
4.7.	Open Seizoensprocedure.....	38
5.	Secundaire Markt .....	40
5.1.	Algemene regels voor de Secundaire Markt.....	40
5.2.	Secundaire Marktprocedures .....	41
5.2.1.	Schriftelijke “over-the-counter” overdrachten.....	41
5.2.2.	“over-the-counter” Overdrachten via het Secundaire Markt Platform .....	42
5.2.3.	Anonieme Overdrachten via het Secundaire Markt Platform <sup>11</sup> .....	43

## 1. Interpretatie van bijlage B

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een clause, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een clause in deze Bijlage; en zijn verwijzingen naar een paragraaf verwijzingen naar een paragraaf in deze Bijlage;
- moeten alle termen en namen worden geïnterpreteerd volgens de lijst met definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolg voor de inhoudelijke interpretatie van deze Bijlage;
- heeft de beschrijving van regels, voorwaarden en bepalingen alleen betrekking op de Vervoersdiensten die op het Vervoersnet worden aangeboden.

## 2. Definities

Tenzij anders vermeld zijn de definities beschreven in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst van toepassing in deze Bijlage B. Woorden met hoofdletter en uitdrukkingen die gebruikt worden in Bijlage B en die niet gedefinieerd zijn in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst hebben volgende betekenis:

'Aanvraag van Diensten' of 'Aanvraag van Vervoersdiensten' betekent een aanvraag voor onderschrijving van Vervoersdiensten, die door een Netgebruiker aan de TSO wordt voorgelegd.

“cs” of 'Klantensegment' betekent het segment van de Definitieve Klant op het Openbare Distributienet, d.w.z. S30, S31, S32 of S41.

“DCd,y,” of “Distributie Capaciteit” betekent de geschatte dagelijkse afname voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van -11°C voor een bepaald jaar y, uitgedrukt in kWh/dag.

“DCd,y,cs,” of “Distributie Capaciteit” betekent de geschatte dagelijkse afname voor een specifiek Klantensegment cs voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van -11°C voor een bepaald jaar y z, uitgedrukt in kWh/dag.



“**DCh,y,**” of “**Distributie Capaciteit**” betekent de geschatte piek afname per uur voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van  $-11^{\circ}\text{C}$  voor een bepaald jaar  $y$ , uitgedrukt in kWh/dag

“**DCh,y,cs,**” of “**Distributie Capaciteit**” betekent de geschatte piek afname per uur voor een specifiek Klantensegment  $cs$  voor de Distributie Afnamepunten in geval van een dagelijks equivalente temperatuur van  $-11^{\circ}\text{C}$  voor een bepaald jaar  $y$ , uitgedrukt in kWh/dag.

“**DCm,cs,g,ARS,**” of “**Distributie Capaciteit**” betekent de capaciteit voor een Maand  $m$ , voor Klantensegment  $cs$  voor Netgebruiker  $g$  op Distributie Afnamepunt GOS, uitgedrukt in kWh/dag.

“**DCm,cs,g,**” of “**Distributie Capaciteit**” betekent de capaciteit voor een Maand  $m$ , voor Klantensegment  $cs$  voor Netgebruiker  $g$ , uitgedrukt in kWh/dag.

'**Diensttoewijzingsregel**' betekent de volgorde waarin Aanvragen voor Diensten door de TSO worden behandeld.

'**Dienstbevestiging**' betekent de bevestiging van de beschikbaarheid en de prijsbepaling van de aangevraagde Vervoersdienst door de TSO ten opzichte van de Netgebruiker.

'**Gastoeiwijzingsregel**' betekent de formule waarmee de gemeten hoeveelheid Aardgas wordt toegewezen aan de Netgebruiker(s) die op het beschouwde Binnenlands Afnamepunt actief is (zijn).

'**Groefactor**' of “**GFy**” betekent de geschatte jaarlijkse groei in afnames van Aardgas in het Openbare Distributienet.

“**GRFARS,h**” of “**GOS Residu Factor**” betekent waarde per uur voor een Distributie Afnamepunt GOS; factor berekend door de TSO die moet toegepast worden op de allocaties die resulteren van het SLP proces om de energiemetingen volledig te kunnen toewijzen aan de relevante Distributie Afnamepunt GOS.

“**IEFS30,y**” of “**Indicative Estimation Factor**” betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S30, berekend voor Gas Jaar  $y$  zoals beschreven in sectie 4.5.4.1

“**IEFS31,y**” of “**Indicative Estimation Factor**” betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S31, berekend voor Gas Jaar  $y$  zoals beschreven in sectie 4.5.4.3

**“IEFS32,m”** of **“Indicative Estimation Factor”** betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S32, berekend voor Gas Jaar y zoals beschreven in sectie 4.5.4.2

**“IEFS41,y”** of **“Indicative Estimation Factor”** betekent de jaarlijkse indicatieve estimation factor voor Klantensegment S41, berekend voor Gas Jaar y zoals beschreven in sectie 4.5.4.3

**'Onderschreven Vervoersdienst'** betekent een Vervoersdienst die door een Netgebruiker werd onderschreven.

**“Onderschrijvingsvenster”** betekent het venster om Diensten aan te vragen in overeenstemming met de bepalingen vervat in deze Bijlage B en de specifieke ‘terms & conditions’ van een dergelijk venster.

**“PMVm,fc,S30”** of **“Piek Meet Waarde”** betekent de waarde per uur voor Maand m voor Eindklant fc van Klantensegment S30.

**“KCFcs,h”** of **“Climate Correction Factor”**– betekent waarde per uur per klantensegment die moet toegepast worden op de allocaties die resulteren van het SLP process om de werkelijke temperatuur mee in beschouwing te kunnen nemen.

**“SYCfc,cs”** of **“Standard Yearly Consumption”** betekent de Standaard Energie Afname van een bepaalde Eindklant die tot een bepaald Klantensegment behoort.

**“SLPcs,h”** of **“Standard Load Profile”** betekent waarde per uur per Klantensegment, zoals berekend door middel van het SLP algoritme op basis van de kalender parameters die jaarlijks gepubliceerd worden door Synergrid.

**“Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster”** betekent de specifieke bepalingen en voorwaarden die van toepassing zijn op een bepaald Onderschrijvingsvenster.

**'Toewijzingsovereenkomst'** betekent de overeenkomst tussen de Eindafnemer en de Netgebruiker(s) die actief zijn op het beschouwde Binnenlands Afnemepunt. Deze overeenkomst bepaalt de Gastoewijzingsregel voor het beschouwde Binnenlands Afnemepunt.

**“XEA’h,cs,g”** of **“Uitgang Energie Toewijzing”** betekent waarde per uur voor een Klantensegment cs voor alle Eindklanten van Netgebruiker g uitgedrukt in kWh.

“XEA’h,cs,g,ARS” of “Uitgang Energie Toewijzing” betekent waarde per uur voor een Distributie Afnamepunt GOS voor alle Eindklanten van Netgebruiker g, uitgedrukt in kWh.

“XEMh,fc,S30,z” of “Uitgang Energie Meting” heeft de betekenis zoals gedefinieerd in Vervoersmodel (ACT – Bijlage A).

### **3. Algemeen**

#### **3.1. Registratie als Netgebruiker**

Door in te stemmen met een Standaard Vervoersovereenkomst met de TSO, kan een partij Netgebruiker worden en kan men Vervoersdiensten onderschrijven op de Primaire Markt en deelnemen op de Secundaire Markt.

Een partij (hier na “de kandidaat” genoemd) die wenst in te stemmen met een Standaard Vervoersovereenkomst met de TSO bezorgt de volgende informatie aan de TSO:

- De gedetailleerde identiteit van de kandidaat
- In geval de kandidatuur gesteld wordt door een gevolmachtigde, bewijs van dat volmacht

In geval de informatie die bezorgd werd aan de TSO onvolledig is, zal de TSO de kandidaat binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de onvolledige informatie de kandidaat hiervan op de hoogte brengen. De kandidaat kan dan zijn aanvraag vervolledigen.

In geval de aanvraag volledig is, zal de TSO de Standaard Vervoersovereenkomst binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de volledige aanvraag ter ondertekening naar de kandidaat sturen.

De kandidaat stuurt de ondertekende Standaard Vervoersovereenkomst binnen de 10 werkdagen terug naar de TSO. Van zodra de TSO de ondertekende Standaard Vervoersovereenkomst ontvangen heeft, zal de kandidaat als Netgebruiker beschouwd worden.

Als de ondertekende Standaard Vervoersovereenkomst niet binnen de 10 werkdagen terug gestuurd wordt naar de TSO, vervalt de aanvraag.

### **3.2. Registratie voor Elektronisch Boekingsplatform**

Iedere Netgebruiker heeft het recht om via het Elektronische Boekingsplatform Aanvragen van Diensten te versturen, maar hij moet daarvoor wel aan de toegangsvereisten voldoen (bv. vereiste software installeren), zoals dat in Bijlage H over de Elektronische Platforms wordt uiteengezet.

## **4. Primaire Markt**

### **4.1. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten<sup>1</sup> - Rechtstreeks proces met de TSO**

#### **4.1.1. Aanvraag van Diensten**

Een Netgebruiker kan op verschillende manieren een Aanvraag van Diensten versturen: schriftelijk (brief, fax of e-mail), met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Vervoersdienst (cfr. Bijlage G. – Formulieren) of via het Elektronische Boekingsplatform zoals dat in Bijlage H wordt uiteengezet.

Een Aanvraag van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- De identiteit van de Netgebruiker;
- Een Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De aangevraagde begindatum en de duur van die Vervoersdienst;
- De aangevraagde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Interconnectiepoint waarvoor die Vervoersdienst wordt aangevraagd.

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

De Beheerder van het Vervoersnet brengt de Netgebruiker op de hoogte:

---

<sup>1</sup> Behalve voor Installatiepunt Loenhout (cf.4.2) en de Interconnectiepunten waarop een Cross Border Delivery Dienst wordt aangeboden. (cfr. 4.7)

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Zodra de Aanvraag van Diensten volledig ingevuld is, wordt ze als bindend voor de Netgebruiker beschouwd.

#### **4.1.2. Diensttoewijzingsregel**

Zolang Vaste en Backhaul Vervoersdiensten beschikbaar zijn op de Interconnectiepunten, worden de aangevraagde Vervoersdiensten als Vaste of Backhaul Vervoersdiensten toegewezen in de volgorde waarin ze werden aangevraagd.

Zoals dat in Bijlage E wordt uiteengezet, kunnen bij wijze van procedure voor proactief congestiebeheer ook Onderbreekbare Vervoersdiensten aan de aangevraagde Vervoersdiensten worden toegewezen.

Als en wanneer ze op het beschouwde Interconnectiepunt worden aangeboden op de manier die in Bijlage A wordt uiteengezet, worden Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 op de volgende manier op een jaarlijkse basis gecommercialiseerd:

- Er wordt jaarlijks een onderschrijvingsvenster georganiseerd voor de onderschrijving van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 voor het volgende Gasjaar (beginnend op 1 oktober van dat jaar). De timing van dat onderschrijvingsvenster zal tijdig genoeg worden meegedeeld. Aanvragen van Diensten voor het volgende Gasjaar die tijdens dat onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden toegewezen in proportie met de aangevraagde hoeveelheden;
- Aanvragen van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 voor het volgende Gasjaar, of een deel van dat jaar, die na het onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden behandeld en toegewezen in de volgorde dat ze werden aangevraagd, op voorwaarde dat de aangevraagde Vervoersdiensten beschikbaar zijn en rekening houdend met de voorwaarden die in Bijlage E worden uiteengezet;
- Aanvragen van Diensten voor Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die nog niet werden aangeboden, worden niet behandeld. In dat geval wordt de Netgebruiker geadviseerd om zijn aanvraag tijdens het relevante

onderschrijvingsvenster of later op te sturen, als die Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 worden aangeboden.

Als en wanneer ze op het beschouwde Interconnectiepunt worden aangeboden op de manier die in Bijlage A wordt uiteengezet, worden Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N toegewezen in de volgorde dat ze werden aangevraagd.

#### **4.1.3. Dienstbevestiging**

Als de Aanvraag van Diensten volledig is, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.1.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven:

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De bevestigde begindatum en duur van de dienst;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Interconnectiepunt;
- Het Tarieftype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

Het Tarieftype is Jaarlijks of Seizoensgebonden en wordt als volgt toegewezen:

- Voor een Ingangsdienst of een Wheelingdienst met een dienstduur die een veelvoud is van 12 opeenvolgende kalendermaanden wordt het Jaarlijkse Tarieftype voor de duur van de dienst toegewezen<sup>2</sup>;
- Voor een Ingangsdienst of een Wheelingdienst met een dienstduur die korter is dan 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt het Seizoensgebonden Tarieftype voor de duur van de dienst toegewezen<sup>3</sup>;
- Voor een Ingangsdienst of een Wheelingdienst met een dienstduur die langer is dan een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt de Vervoersdienst door de Beheerder van het Vervoersnet in de volgende componenten opgesplitst<sup>3</sup>:
  - i. een Vervoersdienst met een Jaarlijks Tarieftype met een duur van een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden;
  - ii. een Vervoersdienst met een Seizoensgebonden Tarieftype voor de overblijvende dienstperiode;
- Voor een Uitgangsdienst op een Interconnectiepunt met eender welke dienstduur wordt het Jaarlijkse Tarieftype toegewezen.

Indien het Dienstaanbod via het Elektronische Boekingsplatform werd verstuurd, wordt ook de Dienstbevestiging via het Elektronische Boekingsplatform verstuurd. Hiervoor is geen andere handtekening nodig.

Indien de Aanvraag van Diensten in een schriftelijke vorm werd verzonden, wordt ook de Dienstbevestiging in een schriftelijke vorm verzonden. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een formulier voor de Bevestiging van een Vervoersdienst (cf. Bijlage G - Formulieren). Dit formulier moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode werd uiteengezet.

#### **4.1.4. Onderschrijving van Diensten**

Voor Aanvragen van Diensten die via het Elektronische Boekingsplatform werden verstuurd, registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat de Dienstbevestiging via het Elektronische Boekingsplatform werd vrijgegeven.

Voor Aanvragen van Diensten die in een schriftelijke vorm werden verstuurd, registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de

---

<sup>2</sup> Voor Ingangsdiensten die onderworpen zijn aan een Operationeel Akkoord Betreffende Capaciteitsgebruik (zoals in Bijlage A uiteengezet), wordt altijd het Jaarlijkse Tarieftype toegewezen. Voor Directe Lijnen Diensten zijn dezelfde regels van toepassing als voor Uitgangsdiensten op een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer

Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald:

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### ***4.1.5. Regels voor het upgraden van Onderbreekbare Diensten van Niveau N en van Niveau 1***

Indien Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 beschikbaar worden tijdens de termijn van een Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N, kan de TSO de Onderschreven Vervoersdiensten van Niveau N naar Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 upgraden. Bij die upgrade worden de volgende regels gerespecteerd:

- De TSO berekent het aanbod van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 voor een dienstperiode.
- Vooraleer de beschikbare Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 te publiceren, zullen Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N, die de volledige dienstperiode die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden dekken, prioritair voor die dienstperiode worden geüpgraded.
- Een Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N die wordt onderschreven voor het begin van het jaarlijkse onderschrijvingsvenster voor Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 en die minstens over de dienstperiode lopen van de Vervoersdiensten die tijdens dat onderschrijvingsvenster worden aangeboden, zullen prioritair voor die dienstperiode worden geüpgraded.
- Een Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N die de volledige dienstperiode die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden, niet dekt, zal op een maandelijkse basis worden geüpgraded, op basis van de beschikbaarheid van de overblijvende Onderbreekbare Vervoersdiensten van



Niveau 1 na de onderschrijvingen die in het kader van dat onderschrijvingsvenster werden uitgevoerd.

- Indien er meer Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N worden onderschreven die de volledige dienstperiode van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden dekken worden Onderbreekbare Diensten van Niveau N die op een eerdere datum werden onderschreven, geüpgraded voor de Onderbreekbare Diensten van Niveau N die op een latere datum worden onderschreven.
- De Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die beschikbaar zijn na upgrade van de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N, die de volledige dienstperiode van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden dekken, worden gecommmercialiseerd via een onderschrijvingsvenster (cfr. 4.1.2. Diensttoewijzingsregel).
- De Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die de volledige dienstperiode van Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die tijdens het onderschrijvingsvenster wordt aangeboden niet dekken, worden maandelijks geüpgraded op basis van de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die nog beschikbaar zijn na het afsluiten van de onderschrijvingen in het kader van een onderschrijvingsvenster.

Indien Vaste Vervoersdiensten beschikbaar worden tijdens de termijn van een afgesloten Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau 1 of een afgesloten Onderbreekbare Vervoersdienst van Niveau N, kan de TSO de Onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 of Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N naar Vaste Vervoersdiensten upgraden. Bij die upgrade worden de volgende regels gerespecteerd:

- Onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, worden prioritair geüpgraded. Indien er meer Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1, die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, worden onderschreven dan er Vaste Vervoersdiensten beschikbaar zijn, zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die op een vroegere datum onderschreven werden, voor de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die op een later tijdstip onderschreven werden geüpgraded worden.

- Onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, worden later geüpgraded. Indien er meer Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N, die de volledige dienstperiode van beschikbare Vaste Vervoersdiensten dekken, werden onderschreven dan er Vaste Vervoersdiensten beschikbaar zijn, zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die op een vroegere datum onderschreven werden, voor de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die op een later tijdstip onderschreven werden, geüpgraded worden.
- Indien er onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N zijn die naar Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 geüpgrade kunnen worden en zulke Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 beschikbaar zijn omwille van de upgrade van onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 naar Vaste Vervoersdiensten, dan zullen die onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N naar Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 geüpgrade worden.
- De overblijvende Vaste Vervoersdiensten worden gecommercialiseerd op de Primaire markt.
- Indien er Vaste Vervoersdiensten worden beschikbaar zijn op maandelijkse basis:
  - Eerst zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1 die de volledige dienstperiode van een maand dekken geüpgrade worden op maandelijkse basis; en
  - Vervolgens zullen de Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau N die de volledige dienstperiode van een maand dekken geüpgrade worden op maandelijkse basis en afhankelijk van het geval naar ofwel Vaste Vervoersdiensten ofwel Onderbreekbare Vervoersdiensten van Niveau 1.

#### **4.2. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op Interconnectiepunten – via platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders**

Een Netgebruiker kan ook Diensten op Interconnectiepunten aanvragen in de vorm van gebundelde hub-to-hub producten via Prisma European Capacity Platform ("Prisma").

Om producten te kunnen onderschrijven op Prisma, zal de Netgebruiker:

- De standaard Prisma “Algemene Voorwaarden” (“Prisma GT&C's”) aanvaarden met de exploitant van Prisma, die beschikbaar zijn op de website van Prisma [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) en terug te vinden bij deze Bijlage B;
- beschikt over een geldig Standaard Vervoerscontract met de TSO.

Producten aangeboden op Prisma door de TSO worden toegewezen via veilingen zoals beschreven in de Prisma GT&Cs terug te vinden bij deze Bijlage B.

#### **4.2.1. Veilingspremie gefactureerd door de TSO**

Voor gebundelde producten, is de Veilingpremie gefactureerd door TSO in overeenstemming met bijlage A van de Toegangsreglement voor Aardgasvervoer gelijk aan een percentage van de premie als gevolg van de Veilingen zoals beschreven in de Prisma GT&Cs terug te vinden bij Bijlage B. Dit percentage is onderworpen aan de overeenkomst tussen de TSO en de betrokken aangrenzende Vervoersnetbeheerder alsook de goedkeuring door de respectieve betrokken regulerende instanties. Het toe te passen percentage wordt gepubliceerd op de website van Prisma [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).

#### **4.2.2. Aanvraag van Diensten – Dienstbevestiging**

In het geval de Aanvraag van Diensten is verzonden via een (de) platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders, wordt de Dienstbevestiging verzonden door de TSO en registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst. Geen verdere handtekening is vereist.

#### **4.3. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op het Installatiepunt Loenhout**

Vervoersdiensten op het Installatiepunt Loenhout worden door de TSO toegewezen in overeenstemming met de Onderschreven Opslagdiensten op de Opslaginstallatie van Loenhout.

- De toegewezen Vaste Ingangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Vaste Uitzenddiensten.
- De toegewezen Operationele Onderbreekbare Ingangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Voorwaardelijke Uitzenddiensten.
- De toegewezen Vaste Uitgangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Vaste Injectiediensten.

- De toegewezen Operationele Onderbreekbare Uitgangsdiensten naar het Installatiepunt Loenhout zijn gelijk aan de Onderschreven Voorwaardelijke Injectiediensten.
- Indien een Netgebruiker over onvoldoende Ingangs- of Uitgangsvervoersdiensten beschikt voor een DAM/NNS hoeveelheid aan de Opslaginstallatie van Loenhout die naar/van het Vervoersnet werden verstuurd, zal de TSO de overeenstemmende vereiste Vaste Ingangs- of Uitgangsvervoersdienst aan de Netgebruiker toewijzen.
- Indien additionele Injectie en/of Uitzenddiensten aangeboden worden op het Installatiepunt Loenhout, zullen de bijhorende Ingangs- of Uitgangsvervoersdiensten automatisch evenredig toegewezen worden in functie van de natuur (Vast of Operationeel Onderbreekbaar) van de additionele Opslagdiensten

#### **4.4. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer**

##### **4.4.1. Aanvraag van Diensten**

Een Netgebruiker kan op verschillende manieren een Aanvraag van Diensten versturen: schriftelijk (brief, fax of e-mail), met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Vervoersdienst (cfr. Bijlage G. – Formulieren) of via het Elektronische Boekingsplatform, zoals dat in Bijlage H wordt uiteengezet.

De behandelingstijd van een Aanvraag van Diensten en de vroegste begindatum worden in de Gedragscode bepaald.

Een Aanvraag van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- De identiteit van de Netgebruiker;
- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De aangevraagde begindatum en de duur van die Vervoersdienst;
- De aangevraagde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer waarvoor die Vervoersdienst wordt aangevraagd;
- Indien er meerdere Netgebruikers op het Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer actief zijn: de aangevraagde Gastoewijzingsregel.

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Zodra de Aanvraag van Diensten volledig ingevuld is, wordt ze als bindend voor de Netgebruiker beschouwd.

#### **4.4.2. Diensttoewijzingsregel**

Vervoersdiensten aan de Binnenlandse Afnamepunten van de Eindafnemer worden toegewezen in de volgorde dat ze werden aangevraagd, op voorwaarde dat die aangevraagde Vervoersdiensten beschikbaar zijn en rekening houdend met de voorwaarden die in Bijlage E worden uiteengezet.

Indien er meer capaciteit wordt aangevraagd dan op het Binnenlands Afnamepunt beschikbaar is, worden de maatregelen getroffen die in Bijlage E worden uiteengezet.

#### **4.4.3. Dienstbevestiging**

Als de Aanvraag van Diensten volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.4.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;

- De bevestigde Vervoersdienst met zijn eigenschappen;
- De bevestigde begindatum en duur van de dienst;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst;
- Het Binnenlands Afnamepunt;
- Het Tarieftype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

Het Tarieftype is Jaarlijks of Seizoensgebonden en wordt als volgt toegewezen:

- Voor een Uitgangsdienst met een Aangevraagde Dienstduur die een veelvoud is van 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt het Jaarlijkse Tarieftype voor de bevestigde Dienstduur toegewezen;
- Voor een Uitgangsdienst met een Aangevraagde Dienstduur die korter is dan 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt het Seizoensgebonden Tarieftype voor de bevestigde Dienstduur toegewezen;
- Voor een Uitgangsdienst met een dienstduur die langer is dan een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden, wordt de Aangevraagde Vervoersdienst door de Beheerder van het Vervoersnet in de volgende componenten opgesplitst:
  - i. een Vervoersdienst met een Jaarlijks Tarieftype met een duur van een veelvoud van 12 opeenvolgende kalendermaanden;
  - ii. een Vervoersdienst met een Seizoensgebonden Tarieftype voor de overblijvende aangevraagde Dienstperiode;

Diensten naar Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie die door de TSO toegewezen worden, zoals beschreven in sectie 4.5, hebben altijd een Jaarlijks Tarieftype.

Indien de Aanvraag van Diensten via het Elektronische Boekingsplatform werd verstuurd, wordt ook de Dienstbevestiging langs dezelfde weg verstuurd.

#### **4.4.4. Toewijzingsovereenkomst**

De Beheerder van het Vervoersnet stuurt een Toewijzingsovereenkomst (cf. Bijlage G. – Formulieren) met de voorgestelde Gastoewijzingsregel naar de Eindafnemer van het Binnenlandse Afnamepunt en naar de betrokken Netgebruiker(s), aan wie wordt gevraagd om de overeenkomst te ondertekenen. Op verzoek van de Eindafnemer kan dit document

anoniem worden gemaakt op het moment dat het naar meerdere Netgebruikers wordt verstuurd, met uitzondering van de Toewijzingsovereenkomst in het kader van een Capaciteitspoolingovereenkomst.

Indien de Toewijzingsovereenkomst niet wordt ondertekend door de Eindafnemer en/of (een van) de betrokken Netgebruiker(s) voor de begindatum van de onderschreven Vervoersdienst, neemt de TSO contact op met de Eindafnemer. De voorlopige toewijzingen (XEAh) voor het betreffende Binnenlands Afnamedpunt van de Eindafnemer worden uitgevoerd op de manier die door de Eindafnemer werd aangeduid, tot de TSO een ondertekende Toewijzingsovereenkomst heeft ontvangen.

De TSO mag in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van een Toewijzingsovereenkomst die niet werd ondertekend. De Netgebruiker(s) die Vervoersdiensten heeft (hebben) onderschreven op een Afnamedpunt van een Eindafnemer, maar die de Toewijzingsovereenkomst niet heeft (hebben) ondertekend, verdedigt (verdedigen) de TSO, sluit (sluiten) hem uit en vergoedt (vergoeden) hem voor iedere aanvraag of claim met betrekking tot de voorlopige toewijzingen van de Eindafnemer of de andere Netgebruiker(s) die bij dat Binnenlands Afnamedpunt van de Eindafnemer is (zijn) betrokken.

Indien de Netgebruiker in het kader van een Capaciteitspoolingovereenkomst samen met één of meer andere Netgebruiker(s) op een Afnamedpunt wil deelnemen, ondertekenen de betrokken Netgebruikers een specifieke Toewijzingsovereenkomst: een Capaciteitspoolingovereenkomst, waarbij het daarvoor voorziene formulier wordt gebruikt, zoals dat in Bijlage G - Formulieren wordt uiteengezet.

#### **4.4.5. Onderschrijving van Diensten**

Voor Aanvragen van een Dienst die via het elektronische boekingsysteem worden verzonden, registreert de TSO de Vervoersdienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat die op het Elektronische Boekingsplatform werd bevestigd.

Voor Aanvragen van Diensten die in een schriftelijke vorm werden verstuurd, registreert de TSO de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;

- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### **4.4.6. Link met de Aansluitingsovereenkomst van de Eindafnemer**

Indien de Aansluitingsovereenkomst tussen de Eindafnemer en de TSO beëindigd wordt, zal het Bevestigingsformulier van Diensten van de Netgebruiker voor het betrokken Binnenlands Afnamepunt naar die Eindafnemer aangepast worden.

### **4.5. Onderschrijving en Toewijzing van Diensten op de Distributie Binnenlandse Afnamepunten**

Er bestaat geen expliciete onderschrijving voor Uitgangsdiensten naar de Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie. De Beheerder van de Vervoersdiensten wijst iedere maand Vervoersdiensten naar Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie aan Netgebruikers toe.

De capaciteit naar Binnenlandse Afnamepunten van de Distributie (hierna 'Distributiecapaciteit' genoemd) wordt voor iedere Zone (H-Zone en L-Zone) jaarlijks bepaald op basis van de winteranalyse van de laatste 5 jaar en rekening houdend met de Groeifactor. Die Vervoersdiensten worden maandelijks aan de Netgebruikers toegewezen op basis van hun marktaandelen per Klantensegment en per Geaggregeerd Ontvangststation.

#### **4.5.1. Globale Distributiecapaciteit en Distributiecapaciteit per Klantensegment**

De dagelijkse globale Distributiecapaciteit om de Distributie in België te bevoorraden, wordt ieder jaar tegen 15 mei voor het komende jaar bepaald in functie van de winteranalyse (november jaar  $y-1$  tot en met februari jaar  $y$ ). Daarbij wordt de minste kwadratenmethodologie gebruikt om de vereiste hoeveelheden te berekenen bij een Equivalente Temperatuur van  $-11^{\circ}\text{C}$  met een risico van 1 %, rekening houdend met de dagelijkse globale Distributiecapaciteit van de afgelopen 5 jaar en rekening houdend met een Groeifactor ( $GF_y$ ). De dagelijkse globale Distributiecapaciteit voor het komende jaar is gelijk aan het maximum van de dagelijkse globale Distributiecapaciteit van de afgelopen 5 jaar ( $DC_{a,y}$ ). De nieuwe dagelijkse globale Distributiecapaciteit wordt van kracht op 1 oktober van het beschouwde jaar.



$$DC_{d,y} = \max(DC_{d,y-1}; DC_{d,y-2}; DC_{d,y-3}; DC_{d,y-4}; DC_{d,y-5}) \times (1 + GF_y)$$

Deze dagelijkse waarde wordt omgezet in een waarde per uur ( $DC_{h,y}$ ) gebaseerd op de beschouwde historische verhouding dag/uur.

Zo'n winteranalyse, maar met een risico van 50 %, wordt ook uitgevoerd om het dagelijkse globale capaciteitsniveau te bepalen voor ieder Klantensegment ( $DC_{d,y,S30}$ ,  $DC_{d,y,S31}$ ,  $DC_{d,y,S32}$ ,  $DC_{d,y,S41}$ ).

De Distributiec capaciteit per uur ( $DC_{h,y}$ ) wordt proportioneel verdeeld ten opzichte van de dagelijkse Distributiec capaciteit per Klantensegment  $cs$ . Op die manier verkrijgt men een Distributiec capaciteit per uur en per Klantensegment ( $DC_{h,y,S30}$ ,  $DC_{h,y,S31}$ ,  $DC_{h,y,S32}$ ,  $DC_{h,y,S41}$ ).

$$DC_{h,y,cs} = DC_{h,y} \times \frac{DC_{d,y,cs}}{\sum DC_{d,y,cs}}$$

#### 4.5.2. Maandelijks toewijzing van Vervoersdiensten tussen actieve Netgebruikers

##### 4.5.2.1. Eindklanten waarvan het verbruik op afstand wordt gemeten

Het verbruik van S30 Eindklanten wordt door de Beheerder van het Distributienet van op afstand gemeten. Voor iedere S30 Eindklant  $fc$  wordt de Piekmeetwaarde ( $PMV_{m,fc}$ ) voor maand  $m$  bepaald op basis van de maximale gevalideerde<sup>3</sup> Uitgangsenergiemeting ( $XEM'_{h,fc}$ ) van de laatste 12 maanden voor de beschouwde Eindafnemer  $fc$ . Iedere S30 Eindklant bevindt zich op een Distributienet.

$$PMV_{m,fc,S30} = \max_{last\ 12\ months} (XEM'_{h,fc,S30})$$

Iedere S30 Eindklant wordt met één Netgebruiker verbonden. De som van de Piekmeetwaarden van de S30 Eindklanten in de klantenportfolio van een Netgebruiker  $g$  voor maand  $m$  ( $PMV_{m,fc,S30}$ ), vermenigvuldigd met de Distributiec capaciteit voor het S30 Klantensegment, gedeeld door de Piekmeterwaarden van alle S30 Eindklanten, levert de Vervoersdiensten op die worden toegewezen aan de beschouwde Netgebruiker  $g$  ( $DC_{m,S30,g}$ ) voor het S30 Klantensegment voor de beschouwde maand  $m$ .

<sup>3</sup> gevalideerde meetgegevens door DGO wanneer de eerste toewijzing naar Fluxys Belgium wordt gestuurd

$$DC_{m,S30,g} = \frac{\sum_{\text{All } fc \text{ of } g} PMV_{m,fc,S30}}{\sum_{\text{all } S30 \text{ } fcs} PMV_{m,fc,S30}} \times DC_{h,y,S30}$$

#### 4.5.2.2. S32 Profiel Eindafnemers

Vervoersdiensten voor het S32 Klantensegment  $cs$  ( $DC_{m,S32,g}$ ) worden toegewezen aan de Netgebruiker  $g$  in proportie tot de totale commoditytoewijzingen van het Klantensegment  $cs$  ( $XEA'_{h,cs}$ ) tijdens de maanden januari en februari van het beschouwde jaar, zoals die door de Beheerder van het Distributienet zijn toegewezen, in de klantenportfolio van deze Netgebruiker  $g$ <sup>4</sup>.

$$DC_{m,S32,g} = DC_{h,y,S32} \times \frac{\sum_{\text{All hours of month January\_Februari}} XEA'_{h,S32,g}}{\sum_{\text{All Grid Users}} \left[ \sum_{\text{All hours of months Januari\_Februari}} XEA'_{h,S32,g} \right]}$$

#### 4.5.2.3. Andere Profiel Eindafnemers (S31 en S41)

Vervoersdiensten voor het S31 en S41 Klantensegment  $cs$  worden toegewezen aan de Netgebruiker  $g$  in proportie tot de totale commoditytoewijzingen van het Klantensegment  $cs$  ( $XEA'_{h,cs}$ ) tijdens de beschouwde maand  $m$ , zoals die door de Beheerder van het Distributienet zijn toegewezen, in de klantenportfolio van deze Netgebruiker  $g$  voor het beschouwde Klantensegment ( $DC_{m,S31,g}$ ,  $DC_{m,S41,g}$ ).

$$DC_{m,S31,g} = DC_{h,y,S31} \times \frac{\sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S31,g}}{\sum_{\text{All Grid Users}} \left[ \sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S31,g} \right]}$$

<sup>4</sup> De portfolio kan enkel in totaliteit overgedragen worden van de ene Netgebruiker naar de andere gedurende het lopende kalenderjaar.

$$DC_{m,S41,g} = DC_{h,y,S41} \times \frac{\sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S41,g}}{\sum_{\text{All Grid Users}} \left[ \sum_{\text{All hours of month } m} XEA'_{h,S41,g} \right]}$$

#### 4.5.3. Toewijzing Vervoersdiensten per Klantensegment per Netgebruiker op ARS-niveau

De globale maandelijkse Distributiec capaciteit per Netgebruiker per Klantensegment ( $DC_{m,S30,g}$ ,  $DC_{m,S31,g}$ ,  $DC_{m,S32,g}$ ,  $DC_{m,S41,g}$ ) wordt verdeeld per ARS (Geaggregeerd Ontvangststation) op maandelijkse basis ( $DC_{m,S30,g,ARS}$ ,  $DC_{m,S31,g,ARS}$ ,  $DC_{m,S32,g,ARS}$ ,  $DC_{m,S41,g,ARS}$ ).

##### 4.5.3.1. Eindafnemers waarvan het verbruik op afstand wordt gemeten

Iedere Eindafnemer is met één ARS verbonden. De globale maandelijkse S30 Distributiec capaciteit van een Netgebruiker ( $DC_{m,S30,g}$ ) wordt proportioneel verdeeld over de geaggregeerde ontvangststations in overeenstemming met de som van de maandelijkse Piekmeetwaarden ( $PMV_{m,fc,S30,g}$ ) van Eindafnemers in de klantenportfolio van Netgebruiker g op de beschouwde ARS.

$$DC_{m,S30,g,ARS} = DC_{m,S30,g} \times \frac{\sum_{\text{All } fc \text{ of considered ARS}} PMV_{m,fc,S30,g}}{\sum_{\text{All } fc \text{ of all ARSs}} PMV_{m,fc,S30,g}}$$

##### 4.5.3.2. S32 – Profiel Eindafnemers

De maandelijkse Distributiec capaciteit voor het S32 Klantensegment voor een Netgebruiker g ( $DC_{m,S32,g}$ ) wordt verdeeld over de geaggregeerde ontvangststations in proportie met de commoditytoewijzing van januari en februari van het segment per ARS ( $XEA'_{h,cs,g,ARS}$ ), zoals dat door de Beheerder van het Distributienet werd toegewezen.

$$DC_{m,S32,g,ARS} = DC_{m,S32,g} \times \frac{\sum_{\text{All hours of months January and February for the considered ARS}} [XEA'_{h,S32,g,ARS}]}{\sum_{\text{All ARSs}} \left[ \sum_{\text{All hours of months January and February}} [XEA'_{h,S32,g,ARS}] \right]}$$

##### 4.5.3.3. Andere Profiel Eindafnemers (S31 & S41)

De Distributiec capaciteit voor respectievelijk S31 en S41 voor een Netgebruiker g ( $DC_{m,S31,g}$ ,  $DC_{m,S41,g}$ ) wordt verdeeld over de geaggregeerde ontvangststations in proportie

met de maandelijkse commoditytoewijzing van het beschouwde segment per ARS ( $XEA'_{h,cs,g,ARS}$ ), zoals dat door de Beheerder van het Distributienet werd toegewezen.

$$DC_{m,S31,g,ARS} = DC_{m,S31,g} \times \frac{\sum [XEA'_{h,S31,g,ARS}]}{\sum_{All\ ARSs} \left[ \sum_{All\ hours\ of\ month} [XEA'_{h,S31,g,ARS}] \right]}$$

$$DC_{m,S41,g,ARS} = DC_{m,S41,g} \times \frac{\sum [XEA'_{h,S41,g,ARS}]}{\sum_{All\ ARSs} \left[ \sum_{All\ hours\ of\ month} [XEA'_{h,S41,g,ARS}] \right]}$$

#### 4.5.4. Schatting van de maandelijkse toegewezen Transmissie Diensten per actieve Netgebruiker

De Distributie Capaciteit wordt op maandelijkse basis toegewezen aan de Netgebruikers op basis van informatie met betrekking tot de definitieve Toewijzing van Energie. De Distributie Capaciteit per Netgebruiker per Klantensegment (en per GOS) kan daarom slechts berekend en gecommuniceerd worden na afloop van de maand. Om een schatting van de maandelijkse Distributie Capaciteit door de Netgebruiker mogelijk te maken zal de TSO indicatieve schattingsparameters bepalen die voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) van toepassing zijn. Deze indicatieve schattingsparameters worden enkel ter informatie ter beschikking gesteld en zijn niet bindend ten opzichte van de TSO met betrekking tot de effectief toegewezen Distributie Capaciteit. Deze parameters zullen minstens jaarlijks tegen 15 mei herzien worden en op de website van de TSO ter beschikking gesteld worden.

##### 4.5.4.1. Telegemeten Eindklanten

Voor Telegemeten Eindklanten zal de Netgebruiker in staat zijn om de maandelijks voorspelde S30 Distributie Capaciteit ( $DC_{m,S30,g,f}$ ) voor elke maand van het komende Gas Jaar te schatten als zijnde de som van de maandelijks Piek Meet Waarden ( $PMV_{m,fc,S30,g}$ ) van de Eindklanten  $fc$  in de geschatte klanten portfolio van Netgebruiker  $g^5$  vermenigvuldigd met de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S30 ( $IEF_{S30,y}$ ) die van toepassing is voor dat Gas Jaar.

<sup>5</sup> The estimation of such customer portfolio is the responsibility of the Grid User.

$$DC_{m,S30,g,f} = \left( \sum_{All\ fc\ of\ g} PMV_{m,fc,S30} \right) \times IEF_{S30,y}$$

|<sub>Estim. for month m by Grid User</sub>

De jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S30 ( $IEF_{S30,y}$ ), die berekend wordt tegen mei van het Jaar Y en van toepassing is voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) wordt bekomen door de deling van de Distributie Capacity van het S30 Klantensegment ( $DC_{h,y,S30}$ ) door de som van de Piek Meet Waarden voor de maand februari van het Jaar Y ( $PMV_{Feb,fc,S30,g}$ ) van alle Eindklanten  $fc$ , zoals dat in sectie 4.5.2.1 wordt uiteengezet.

$$IEF_{S30,y} = \frac{DC_{h,y,S30}}{\sum_{All\ fc} PMV_{Feb,fc,S30}}$$

#### 4.5.4.2. Geprofileerde Eindklanten S32

Voor S32 geprofileerde Eindklanten zal de Netgebruiker in staat zijn om de maandelijks voorspelde S32 Distributie Capaciteit ( $DC_{m,S32,g,f}$ ) voor elke maand van het kalender Jaar te schatten als zijnde de som van het voorspeld verbruik gedurende januari en februari van de Eindklanten  $fc$  in Klantensegment  $cs$  in de geschatte klanten portfolio van Netgebruiker  $g$ <sup>6</sup> vermenigvuldigd met de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S32 ( $IEF_{S32,y}$ ) die van toepassing is voor dat Gas Jaar.

$$DC_{m,S32,g,f} = \frac{\left( \sum_{\substack{All\ fc\ of\ g \\ \text{during January and February}}} XEA_{fc,S32} \right)}{IEF_{S32,y}}$$

|<sub>Estim. by Grid User</sub>

De jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S32 ( $IEF_{S32,y}$ ), die berekend wordt tegen mei van het Jaar Y en van toepassing is voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) wordt bekomen door de deling van de som van de uurlijkse commoditytoewijzing van de maanden januari en februari, van alle Eindklanten  $fc$  door de Distributie Capacity van het S32 Klantensegment ( $DC_{h,y,S32}$ ),

<sup>6</sup> The estimation of such customer portfolio is the responsibility of the Grid User.

$$IEF_{S32,y} = \frac{\sum_{\substack{\text{All } fc \text{ and hoursh of} \\ \text{January and February}}} XEA'_{h,fc,S32}}{DC_{h,y,S32}}$$

#### 4.5.4.3. Geprofileerde Eindklanten (S31 & S41)

Voor geprofileerde Eindklanten (in Klantensegment S31 en S41), zullen Netgebruikers in staat zijn om de maandelijks voorspelde Distributie Capaciteit ( $DC_{m,cs,g,f}$ ) voor elke maand van het komende Gas Jaar te schatten als zijnde de som voor die maand van de Standaard Energie Afname (Standard Yearly Consumption  $SYC_{fc,cs}$ ) van de Eindklanten  $fc$  in Klantensegment  $cs$  in de geschatte klanten portfolio van Netgebruiker  $g$ <sup>7</sup> gedeeld door de relevante schattingsparameter, namelijk de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S31 ( $IEF_{S31,y}$ ) en de jaarlijkse Indicative Estimation Factor voor Klantensegment S41 ( $IEF_{S41,y}$ ).

$$DC_{m,S31,g,f} = \frac{\left( \sum_{\text{All } fc \text{ of } g} SYC_{fc,S31} \right)_{\text{Estim. for month m by Grid User}}}{IEF_{S31,y}}$$

$$DC_{m,S41,g,f} = \frac{\left( \sum_{\text{All } fc \text{ of } g} SYC_{fc,S41} \right)_{\text{Estim. for month m by Grid User}}}{IEF_{S41,y}}$$

De jaarlijkse indicatieve Estimation Factor voor Klantensegment S31 en S41 ( $IEF_{S31,y}$  en  $IEF_{S41,y}$ ), die door de TSO berekend wordt minstens jaarlijks tegen 15 mei van het Jaar Y en die van toepassing is voor het komende Gas Jaar (Okt Y – Sep Y+1) wordt bekomen door de deling van de geobserveerde Standaard Energie Afname (Standard Yearly Consumption) in de periode maart Y-1 – februari Y voor dit Klantensegment door de Distributie Capacity van dit Klantensegment ( $DC_{h,y,S31}$  of  $DC_{h,y,S41}$ ).

<sup>7</sup> The estimation of such customer portfolio is the responsibility of the Grid User.

De geobserveerde totale Standaard Energie Afname (Standard Yearly Consumption) wordt bekomen door over elk uur  $h$  in de periode maart Y-1 – februari Y en voor alle GOS het gemiddelde te berekenen van de deling van de finale Energie Toewijzing per uur per Klantensegment  $cs$  en per GOS ( $XEA'_{ARS,cs,h}$ ) door de Climate Correction Factor voor dat uur ( $KCF_h$ ), de SLP voor dat uur en Klantensegment ( $SLP_{cs,h}$ ) en de GOS Residu Factor voor dat uur en die GOS ( $GRF_{ARS,h}$ ).

$$IEF_{S31,y} = \frac{\text{average} \left( \sum_{\text{all ARSs}} \left[ \frac{XEA_{ARS,S31,h}}{(KCF_{S31,h} \times SLP_{S31,h} \times GRF_{ARS,h})} \right] \right)_{\text{all hours of previous year}}}{DC_{h,y,S31}}$$

$$IEF_{S41,y} = \frac{\text{average} \left( \sum_{\text{all ARSs}} \left[ \frac{XEA_{ARS,S41,h}}{(KCF_{S41,h} \times SLP_{S41,h} \times GRF_{ARS,h})} \right] \right)_{\text{all hours of previous year}}}{DC_{h,y,S41}}$$

#### 4.6. Onderschrijving en Toewijzing van andere Vervoersdiensten

##### 4.6.1. Kwaliteitsconversie H->L

Volgende Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden, namelijk “Peak Load”, “Base Load” and “Seasonal Load”, elk met een verschillend tarief en verschillende specificaties met betrekking tot de beschikbaarheid van de capaciteiten, zoals beschreven in sectie 6.1 van Bijlage C3).

Peak Load Kwaliteitsconversiediensten H->L worden aangeboden in standaard gebundelde eenheden. Eén standaard gebundelde eenheid bestaat uit de volgende Kwaliteitsconversiediensten.

Vaste Peak Load H->L Capaciteit	Onderbreekbare Peak Load H->L Capaciteit
1 kWh/u	0,13 kWh/u

Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten worden aangeboden en onderschreven in energie [kWh/h].

#### 4.6.1.1. Aanvraag van Diensten

Een Netgebruiker kan een Kwaliteitsconversieaanvraag in schriftelijke vorm (brief, fax of e-mail) verzenden.

Een Kwaliteitsconversieaanvraag bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Begindatum;
- De aangevraagde Kwaliteitsconversiedienst;
- In geval van de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst, de aangevraagde hoeveelheid standaard gebundelde eenheden en de aangevraagde hoeveelheid in geval van de Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiedienst.

Indien de Kwaliteitsconversieaanvraag onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

#### 4.6.1.2. Diensttoewijzingsregel

Op jaarlijks basis wordt er een Onderschrijvingsvenster georganiseerd voor een periode startende op 1/10/Y. De Peak Load Kwaliteitsconversiedienst wordt aangeboden op een jaarlijkse of meerjaarlijkse basis (tot en met 5 jaar kan aangeboden worden) met 30/09/Y+N altijd als einddatum voor de periode. De Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten worden aangeboden op een jaarlijkse basis met 30/09/Y+1 altijd als einddatum voor de periode. Alle Netgebruikers worden op voorhand op de hoogte gebracht van het geplande Onderschrijvingsvenster, van de hoeveelheden die beschikbaar zullen worden gesteld en van de Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster. Deze Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster zullen meegedeeld worden aan de CREG en gepubliceerd worden op de website van Fluxys Belgium.

Voor Gasjaar 2014-2015 zal de Peak Load Kwaliteitsconversiedienst exceptioneel starten op 1/11/2014 en de Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten starten



exceptioneel op 01/01/2015. De respectievelijke einddatum van de verschillende Kwaliteitsconversiediensten blijft op 30/09/Y+N.

Peak Load kwaliteitsconversieaanvragen die tijdens het Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden toegewezen in proportie tot de aangevraagde hoeveelheden met voorrang voor de langste periode. Vermits de Base Load en Seasonal Load Kwaliteitsconversiediensten beide gebruik maken van dezelfde fysieke capaciteit, worden deze capaciteiten samen pro rata de gevraagde hoeveelheden toegewezen.

Na de afsluiting van een Onderschrijvingsvenster kunnen de Kwaliteitsconversiediensten die tijdens dit venster niet werden onderschreven nog worden onderschreven op een “first come first served” basis, voor zover deze nog beschikbaar zijn. Deze Kwaliteitsconversieaanvragen die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, kunnen eender welke begindatum hebben (zij het voor 1/10/Y+1), maar de einddatum is altijd 30/09/Y+1.

- Deze Kwaliteitsconversiediensten die worden aangevraagd na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster worden toegewezen op basis van het principe dat de eerste aanvrager eerst wordt bediend, en zijn onderworpen aan de beschikbaarheid van de logistieke contracten (bv. met stikstofleveranciers), die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster gecontracteerd worden in functie van de geboekte capaciteit.
- Kwaliteitsconversieaanvragen voor een dienstperiode van na 1/10/Y+1, die voor het Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden niet behandeld. Voor deze Kwaliteitsconversieaanvragen wordt de Netgebruiker geadviseerd om de Kwaliteitsconversieaanvraag tijdens het Onderschrijvingsvenster opnieuw te verzenden.

#### 4.6.1.3. Dienstbevestiging

Als de Kwaliteitsconversieaanvraag volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.6.1.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;

- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Kwaliteitsconversiebevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Begindatum;
- De bevestigde Einddatum;
- De bevestigde Kwaliteitsconversiedienst;
- De bevestigde hoeveelheid van de respectievelijke Kwaliteitsconversiedienst;
- Het Gereguleerde Tarief voor de Kwaliteitsconversiedienst dat op het moment van de Kwaliteitsconversiebevestiging van toepassing is.

#### 4.6.1.4. Toekenning van Diensten

De TSO registreert de Kwaliteitsconversiedienst als een Onderschreven Kwaliteitsconversiedienst nadat hij het door de Netgebruiker ondertekende formulier van de Dienstbevestiging heeft ontvangen.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

### **4.6.2. Kwaliteitsconversie L->H**

#### 4.6.2.1. Aanvraag van Diensten

Een Netgebruiker kan op verschillende manieren een Aanvraag van Diensten versturen: schriftelijk (brief, fax of e-mail), met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Vervoersdienst.

Een Aanvraag van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Begindatum en Dienstduur;
- De aangevraagde Hoeveelheid van de Kwaliteitsconversiedienst L->H;

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

#### 4.6.2.2. Diensttoewijzingsregel

Op jaarlijks basis wordt er een Onderschrijvingsvenster georganiseerd voor een periode startende op 1/10/Y. De Diensten worden aangeboden op een jaarlijkse of meerjaarlijkse basis (minstens tot en met 3 jaar zal aangeboden worden) met 30/09/Y+N altijd als eind datum voor de periode. Alle Netgebruikers worden op voorhand op de hoogte gebracht van het geplande Onderschrijvingsvenster, van de hoeveelheden die beschikbaar zullen worden gesteld en van de Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster. Deze Specifieke Voorwaarden van het Onderschrijvingsvenster zullen megedeeld worden aan de CREG en gepubliceerd worden op de website van Fluxys Belgium. In Gas Jaar 2014-2015 zal de Kwaliteitsconversiedienst L->H exceptioneel op 1/11/2014 starten.

Kwaliteitsconversieaanvragen die tijdens het jaarlijkse Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden toegewezen in proportie tot de aangevraagde hoeveelheden met voorrang voor de langste periode.

Na de afsluiting van een Onderschrijvingsvenster kunnen de Kwaliteitsconversiediensten L->H die tijdens dit venster niet werden onderschreven, nog worden onderschreven, voor zover er nog beschikbaar zijn. Deze Kwaliteitsconversieaanvragen L->H die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster werden verstuurd, kunnen eender welke begindatum hebben (maar voor 31/12/Y+1) en zullen een duur hebben van minstens een week.

- Die Kwaliteitsconversiediensten L->H die na de afsluiting van het Onderschrijvingsvenster worden aangevraagd, worden toegewezen op basis van het principe van wie eerst komt, het eerst wordt bediend.
- Kwaliteitsconversieaanvragen L->H voor een dienstperiode van na 30/09/Y+1, die voor het Onderschrijvingsvenster worden verstuurd, worden niet behandeld. Voor deze Kwaliteitsconversieaanvragen L->H wordt de Netgebruiker geadviseerd om de Kwaliteitsconversieaanvraag tijdens het Onderschrijvingsvenster opnieuw te verzenden.

#### 4.6.2.3. Dienstbevestiging

Als de Aanvraag van Diensten volledig is, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.6.2.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Begindatum en Dienstduur;
- De bevestigde hoeveelheid van de Kwaliteitsconversiedienst L->H;
- Het Tarieftype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

De Dienstbevestiging wordt in schriftelijke vorm verstuurd met behulp van een formulier voor de Bevestiging van de Vervoersdienst (cf. Bijlage G - Formulieren). Dit formulier moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode werd uiteengezet.

#### 4.6.2.4. Toekenning van Diensten

De TSO registreert de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode werd bepaald.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;

- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### **4.6.3. Zee Platform Dienst**

##### **4.6.3.1. Aanvraag van Diensten**

Een Netgebruiker kan een Zee Platform Dienst aanvraag in schriftelijke vorm (brief, fax of e-mail) verzenden.

Een Zee Platform Dienst aanvraag bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Begindatum<sup>8</sup>;
- De aangevraagde Interconnectiepunten voor Zeeplatform;

Indien de Zee Platform Dienst aanvraag onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker om de Aanvraag aan te vullen binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode wordt voorzien.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de Zee Platform Dienst aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de Zee Platform Dienst aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

##### **4.6.3.2. Diensttoewijzingsregel**

Zee Platform Dienst aanvragen worden toegewezen zoals aangevraagd, onder de voorwaarden die in Bijlage A worden uiteengezet.

---

<sup>8</sup> Een Zee Platform Dienst is onderschreven voor een onbepaalde duur, met ingang van Begindatum

#### 4.6.3.3. Dienstbevestiging

Als de Aanvraag van Diensten volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald op, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Dienst en de Diensttoewijzingsregel, zoals die in sectie 4.6.3.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

De Bevestiging van de Zee Platform Dienst aanvraag bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Begindatum;
- De Interconnectiepunten voor Zee Platform;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is.

De Dienstbevestiging wordt in schriftelijke vorm opgestuurd en moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald.

#### 4.6.3.4. Onderschrijving van Diensten

De TSO registreert de Zee Platform Dienst aanvraag als Onderschreven nadat hij het formulier van de Dienstbevestiging dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald.

- Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
- Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het formulier van de Dienstbevestiging indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

Indien de Netgebruiker de ondertekende Dienstbevestiging niet heeft teruggestuurd binnen de termijn die in de Gedragscode wordt bepaald, wordt de Aanvraag van de Dienst geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### 4.6.4. Reshuffling Dienst

##### 4.6.4.1. Aanvraag van Diensten

Gedurende het onderschrijvingsvenster kan een Netgebruiker schriftelijk (brief, fax of e-mail) een Aanvraag van Diensten versturen, met behulp van een formulier voor het Aanvragen van een Reshuffling Dienst (cfr. Bijlage G. – Formulieren).

Een formulier voor het Aanvragen van de Reshuffling Dienst bevat minstens de volgende informatie:

- De identiteit van de Netgebruiker;
- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden en zijn eigenschappen:
  - i. De Begindatum en de duur van de Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden;
  - ii. De aangevraagde en minimum hoeveelheid van die Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden;
  - iii. Het Interconnectiepunt *XP* waarvoor de Vervoersdienst dient gereshuffled te worden;
- De aangevraagde Vervoersdienst na Reshuffling en zijn eigenschappen:
  - i. De Begindatum en de duur van de Vervoersdienst na Reshuffling;
  - ii. De aangevraagde en minimum hoeveelheid van de Vervoersdienst na Reshuffling;
  - iii. Het Interconnectiepunt *XP* van de Vervoersdienst na Reshuffling.

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet aan de Netgebruiker binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag om de Aanvraag aan te vullen voor het einde van het onderschrijvingsvenster

Zodra de Aanvraag van Diensten volledig ingevuld is, wordt ze als bindend voor de Netgebruiker beschouwd.

#### 4.6.4.2. Diensttoewijzingsregel

De Reshuffling Dienst wordt enkel aangeboden tijdens het onderschrijvingsvenster dat eenmaal per jaar wordt aangeboden in 2014 en in 2015. De Reshuffling Dienst kan niet aangevraagd worden buiten het onderschrijvingsvenster. De begindatum van het onderschrijvingsvenster van 2014 is gepland op 2 juni 2014 en de sluiting van het onderschrijvingsvenster is gepland op 13 juni 2014 op het einde van de werkdag. De resultaten van het onderschrijvingsvenster worden op individuele basis gepubliceerd aan de Netgebruikers in kwestie, ten laatste op 7 juli 2014. De planning voor het onderschrijvingsvenster in 2015 zal van tevoren aangekondigd worden.

Tijdens het onderschrijvingsvenster voor de Reshuffling Dienst in 2014 zal enkel de locatieshift beschikbaar zijn voor onderschreven MTSR die in de periode van 1 oktober 2014 tot en met 31 december 2016 valt. De tijdschift zal niet beschikbaar zijn tijdens het onderschrijvingsvenster van 2014.

Reshuffling Aanvragen die ontvangen zijn tijdens het onderschrijvingsvenster, worden proportioneel toegewezen rekening houdend met de beschikbaarheid van de aangevraagde Vervoersdiensten, op het ogenblik dat het onderschrijvingsvenster gesloten is en de condities die in Bijlage A en Bijlage B werden uiteengezet. Indien de toegewezen aangevraagde hoeveelheid kleiner is dan de aangevraagde minimum hoeveelheid, dan wordt deze Reshuffling Aanvraag niet behandeld en geannuleerd. De betrokken Vervoersdiensten blijven dus onveranderd en van kracht. De capaciteit die bij de annulatie van de Reshuffling Aanvraag vrijkomt wordt opnieuw ter beschikking gesteld aan de markt.

#### 4.6.4.3. Dienstbevestiging

Als de Aanvraag van Reshuffling Dienst volledig was, stuurt de Beheerder van het Vervoersnet de Dienstbevestiging ten laatste op de publicatiedatum van de resultaten, beschreven in sectie 4.6.4.2, rekening houdend met de beschikbaarheid van de Aangevraagde Vervoersdiensten en de Diensttoewijzingsregels, zoals die in sectie 4.6.4.2 op een gedetailleerde manier wordt beschreven.

De Dienstbevestiging bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden met zijn eigenschappen;



- De bevestigde begindatum en duur van de dienst die gereshuffled dient te worden;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden;
- Het Interconnectiepunt van de Vervoersdienst die gereshuffled dient te worden;
- De bevestigde Vervoersdienst na Reshuffling met zijn eigenschappen;
- De bevestigde begindatum en duur van de dienst na Reshuffling;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdienst na Reshuffling;
- Het Interconnectiepunt van de Vervoersdienst na Reshuffling;
- Het Tarieftype;
- Het Gereguleerde Tarief dat op het moment van de Dienstbevestiging van toepassing is;
- De Reshuffling Dienst Vergoeding van de bevestigde Reshuffling

De Dienstbevestiging wordt in schriftelijke vorm verstuurd met behulp van een formulier voor de Bevestiging van de Vervoersdienst (cf. Bijlage G - Formulieren). Dit formulier moet door de Netgebruiker worden ondertekend binnen de termijn die in de Gedragscode werd uiteengezet.

#### 4.6.4.4. Onderschrijving van Diensten

De TSO registreert de Dienst als een Onderschreven Vervoersdienst nadat hij het formulier van de Reshuffling Dienstbevestiging, dat door de Netgebruiker werd ondertekend, heeft ontvangen.

#### 4.7. **Onderschrijving en Toewijzing van Cross Border Delivery Dienst en de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst en/of OCUC op een Interconnectiepunt**

Een Cross Border Delivery Dienst op een Interconnectiepunt wordt enkel aangeboden samen met de verbonden Vervoersdienst op dit Interconnectiepunt. Deze dienst kan een Ingangsdienst of een Uitgangsdienst of OCUC zijn. Beide Vervoersdiensten zullen dezelfde aard van capaciteit hebben.

#### **4.7.1. Aanvraag van Diensten**

Een Netgebruiker kan een Aanvraag van Diensten schriftelijk (brief, fax of e-mail) versturen, met behulp van een Aanvraagformulier van Diensten (cfr. Bijlage G. – Formulieren).

Een Aanvraag van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- De identiteit van de Netgebruiker;
- Een verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De aangevraagde Cross Border Delivery Dienst en de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC met hun eigenschappen;
- De aangevraagde begindatum en de duur van die Vervoersdiensten;
- De aangevraagde hoeveelheid van die Vervoersdiensten;
- Het Interconnectiepunt waarvoor die Vervoersdiensten wordt aangevraagd.

Indien de Aanvraag van Diensten onvolledig of niet correct is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de Aanvraag van Diensten aan de Netgebruiker om de Aanvraag van Diensten aan te vullen.

#### **4.7.2. Diensttoewijzingsregel**

Bij ontvangst van een volledige Aanvraag van Diensten zal de TSO gelijktijdig de Cross Border Delivery Dienst als de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC toewijzen op het gevraagde Interconnectiepunt voor zover dat:

- dezelfde hoeveelheid Cross Border Capaciteit kan toegewezen worden aan de TSO op het net van de Aangrenzende TSO; en,
- De verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC beschikbaar zijn op het Vervoersnet van Fluxys Belgium.

De gevraagde Vervoersdiensten worden toegewezen in de volgorde dat ze werden aangevraagd.

#### **4.7.3. Dienstbevestiging**

Indien de Aanvraag van Diensten volledig is en de Aangevraagde Vervoersdiensten beschikbaar zijn (zowel de Cross Border Delivery Dienst als de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC), rekening houdend met de Dienst toewijzingsregel zoals beschreven in sectie 4.7.2, stuurt de TSO een Bevestiging van Diensten binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de volledige Aanvraag van Diensten.

Een Bevestiging van Diensten bevat minstens de volgende informatie:

- Verwijzing naar de Standaard Vervoersovereenkomst;
- De bevestigde Vervoersdiensten (Cross Border Delivery Dienst en de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC op hetzelfde Interconnectiepunt);
- De bevestigde begindatum en de duur van die Vervoersdiensten;
- De bevestigde hoeveelheid van die Vervoersdiensten (Cross Border Delivery Dienst en de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC);
- Het Interconnectiepunt.

De Bevestiging van Diensten wordt schriftelijk verstuurd met een Bevestigingsformulier van Diensten (cfr. Bijlage G– Forms) en moet door de Netgebruiker ondertekend worden binnen de tijdsspanne zoals beschreven in de Gedragscode.

#### **4.7.4. Onderschrijving van Diensten**

De TSO registreert de Cross Border Delivery Dienst en de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC nadat hij het Bevestigingsformulier van Diensten dat door de Netgebruiker werd ondertekend heeft ontvangen binnen 5 werkdagen na ontvangst van dit Bevestigingsformulier van Diensten.

Indien de Netgebruiker het ondertekende Bevestigingsformulier van Diensten niet heeft teruggestuurd binnen bovenstaande periode, wordt de Aanvraag van Diensten geannuleerd en wordt een annuleringsvergoeding aangerekend, zoals dat in de Gereguleerde Tarieven wordt bepaald. Indien de Dienst reeds gestart is, blijven alle daaraan verbonden vergoedingen verschuldigd tot op het moment van de annulering.

#### **4.8. Open Seizoensprocedure**

Een Open Seizoenprocedure verloopt in de volgende stappen :

- Een informatie memorandum wordt gepubliceerd op de website en wordt verstuurd naar alle Netgebruikers, en bevat volgende informatie:
  - i. het voorgestelde investeringsproject;
  - ii. de indicatieve streefdata inzake de verschillende fasen van het project;
  - iii. de wijze waarop de aard (Vast, Onderbreekbaar, Voorwaardelijk), de looptijd en de indicatieve hoeveelheid van de aangeboden Vervoersdiensten zullen worden bepaald;
  - iv. de wijze waarop de beheerder de Vervoersdiensten met betrekking tot het vooropgestelde investeringsproject wenst toe te wijzen;
  - v. de toepasselijke selectiecriteria indien de vraag naar Vervoersdiensten het aanbod overtreft
  - vi. het formulier voor de Aanvraag van Diensten en het formulier van de Dienstbevestiging die gebruikt worden in het kader van dit Open Seizoen.
- Niet-bindende Aanvragen:
  - i. De netgebruikers die Vervoersdiensten wensen te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen, ondertekenen een vertrouwelijkheidsovereenkomst en geven aan in een niet-bindende Aanvraag van Diensten wat de aard en de hoeveelheid is van de Vervoersdiensten die ze wensen te onderschrijven vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum ;
  - ii. De TSO verzamelt alle niet bindende aanvragen en stuurt op basis hiervan het vooropgestelde investeringsproject indien nodig bij;
  - iii. De netgebruikers die Vervoersdiensten wensen te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen, ondertekenen een intentieverklaring vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum;
- Bindende Aanvragen:
  - i. De netgebruikers die effectief Vervoersdiensten wensen te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen en aan de selectiecriteria die in het informatiememorandum beschreven zijn

voldoen, registreren zich bij de Netbeheerder als Netgebruiker vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum;

- ii. Om Vervoersdiensten te onderschrijven in het kader van het Open Seizoen stuurt de Netgebruiker een Aanvraag van Vervoersdiensten daarbij gebruikmakend van het formulier dat in het Informatiememorandum gespecificeerd werd.
- iii. De Netbeheerder stuurt een Dienstbevestiging; daarbij gebruikmakend van het formulier van de Dienstbevestiging dat in het Informatiememorandum gespecificeerd werd en vraagt de Netgebruiker deze Dienstbevestiging ondertekend terug te sturen vóór het verstrijken van de aangegeven streefdatum.

## **5. Secundaire Markt**

### **5.1. Algemene regels voor de Secundaire Markt**

De volgende voorwaarden gelden bij het verhandelen van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt:

- alleen Netgebruikers kunnen Vervoersdiensten kopen of verkopen op de Secundaire Markt<sup>9</sup>;
- alle Vervoersdiensten die op de Primaire Markt onderschreven werden, of die initieel op de Secundaire Markt verhandeld werden, kunnen op de Secundaire Markt verhandeld worden;
- een verhandeling van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt vindt plaats door een overdracht en moet ofwel de overdracht van alle rechten en verplichtingen die daarmee gepaard gaan (volledige overdracht) omvatten, of een overdracht van alle rechten en verplichtingen, behalve de verplichting tot betaling van de Vergoedingen voor Vaste Diensten (overdracht met ingehouden verplichting tot betaling);
- de aard van de Vervoersdiensten mag niet veranderen na verhandeling op de Secundaire Markt (bv. een Vaste Vervoersdienst onderschreven op de Primaire Markt moet een Vaste Vervoersdienst blijven op de Secundaire Markt);

---

<sup>9</sup> TSO kan ook Vervoersdiensten kopen op de Secundaire Markt, bv. in het kader van een terugkoopprocedure als congestiebeheersmaatregel

- Vervoersdiensten bekomen als onderdeel van een gebundeld product moeten verkocht worden als gebundeld product en kunnen niet apart verkocht worden;
- Cross Border Delivery Diensten en de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst of OCUC moeten samen verkocht worden;
- de minimale periode voor een verhandeling van een Vervoersdienst is (1) Gasdag;
- de maximale periode voor de verhandeling van een Vervoersdienst is beperkt tot het einde van de Dienstperiode van de beschouwde Vervoersdienst.

Netgebruiker kan ook capaciteit verhandelen via het Secundaire Markt Platform. TSO heeft in het verleden in samenwerking met naburige TSOs een webgebaseerd secundaire markt platform **capsquare** genaamd aangeboden, **capsquare** is vervangen door een geïntegreerd secundaire markt platform op PRISMA.

Om producten te kunnen verhandelen op Prisma, zal de Netgebruiker:

- De standaard Prisma “Algemene Voorwaarden” (“Prisma GT&C's”) aanvaarden met de exploitant van Prisma, die beschikbaar zijn op de website van Prisma [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) en terug te vinden bij deze Bijlage B;
- beschikt over een geldig Standaard Vervoerscontract met de TSO.

## **5.2. Secundaire Marktprocedures**

### **5.2.1. Schriftelijke “over-the-counter” overdrachten**

Indien de Partijen Vervoersdiensten rechtstreeks onder elkaar wensen te verhandelen op de Secundaire Markt, dan is de volgende procedure van toepassing, zowel voor volledige overdracht als voor overdracht met ingehouden verplichting tot betaling:

1. De overdrager en de overnemer worden het onderling eens over de Overdracht van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt;
2. De overdrager of de overnemer brengen de Beheerder van het Vervoersnet schriftelijk (brief, fax of e-mail) op de hoogte van de Vervoersdiensten die van de overdrager naar de overnemer moeten worden overgedragen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een Overdrachtformulier (cf. Bijlage G: Formulieren) dat behoorlijk werd ingevuld door beide partijen en dat onder andere de hoeveelheid, de periode en de details en de prijs van de Vervoersdienst weergeeft

3. Indien het Overdrachtformulier niet compleet is, vraagt de Beheerder van het Vervoersnet om het Overdrachtformulier volledig in te vullen.
4. Indien het Overdrachtformulier volledig ingevuld is, registreert de Beheerder van het Vervoersnet de Overdracht en stuurt een Overdrachtbevestiging naar de overdrager en de overnemer binnen de termijn die daarvoor in de Gedragscode is voorzien door het Overdrachtformulier dat door beide partijen werd ondertekend, naar de Overdrager en de Overnemer te sturen (cf. Bijlage G: Formulieren).
  - Binnen 2 werkdagen na ontvangst van het volledige Overdrachtformulier indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst binnen de 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt;
  - Binnen 5 werkdagen na ontvangst van het volledige Overdrachtformulier indien de aangevraagde begindatum van de Vervoersdienst later dan 5 werkdagen na indiening van de aanvraag valt.

#### **5.2.2. “over-the-counter” Overdrachten via het Secundaire Markt Platform<sup>10</sup>**

Voor overdrachten met ingehouden verplichting tot betaling stelt de TSO partijen in staat om via het Secundaire Markt Platform over-the-counter Overdrachten uit te voeren:

1. De Overdrager en de Overnemer worden het onderling eens over de Overdracht van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt;
2. De Overdrager of de Overnemer geeft de overdracht in op het Secundaire Markt Platform met een indicatie van onder andere de hoeveelheid, de periode, de details over de Vervoersdienst en de prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd is;
3. De andere partij (de Overdrager of de Overnemer) bevestigt de Overdracht die door de eerste partij (de Overdrager of de Overnemer) geregistreerd werd op het Secundaire Markt Platform;
4. De TSO verifieert en registreert de Overdracht;
5. De registratie van de Overdracht wordt via het Secundaire Markt Platform door de TSO bekend gemaakt aan de Overdrager en Overnemer;
6. De TSO publiceert o.a. de hoeveelheid, periode, details van de Vervoersdiensten en prijs.

---

<sup>10</sup> Mogelijk in samenwerking met aangrenzende TSO's op PRISMA (zie Appendix 1 op blz. 42)

**5.2.3. Anonieme Overdrachten via het Secundaire Markt Platform<sup>11</sup>**

Voor overdrachten met ingehouden verplichting tot betaling organiseert de TSO de Secundaire Markt zodanig dat een Netgebruiker de mogelijkheid heeft om Vervoersdiensten die hij wenst te verhandelen (kopen of verkopen) kan voorstellen op de Secundaire Markt en laat toe dat geïnteresseerde Netgebruikers op dit voorstel kunnen reageren.

1. Een partij doet een voorstel (voor verkoop of aankoop en registreert op het Secundaire Markt Platform de hoeveelheid, de periode, de details van de Vervoersdienst en de prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd zou zijn;
2. Een andere partij beantwoordt het voorstel op het Secundaire Markt Platform en registreert de hoeveelheid, de periode en, indien van toepassing, ook de details van de Vervoersdienst en mogelijk een andere voorgestelde prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd zou zijn;
3. Een overeenkomst wordt afgesloten indien beide partijen het eens zijn over alle aspecten van de Overdracht: hoeveelheid, periode, details van de Vervoersdienst en de prijs die de Overnemer aan de Overdrager verschuldigd is;
4. De TSO verifieert en registreert de Overdracht;
5. De registratie van de Overdracht wordt via het Secundaire Markt Platform door de TSO bekend gemaakt aan de Overdrager en Overnemer;
6. De TSO publiceert o.a. de hoeveelheid, de periode, details van de Vervoersdiensten en prijs.



## **Appendix 1**

### **Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform**

**1 oktober 2014**

#### **A. Algemeen**

##### **Artikel 1 Definities**

Tenzij de context anders vereist, hebben de woorden, uitdrukkingen en afkortingen met een hoofdletter in deze Algemene Voorwaarden die niet gedefinieerd zijn in de Verordening EC nr. 715/2009 en/of de Richtlijn 2009/73/EC, de betekenis zoals bepaald in het Glossarium.

##### **Artikel 2 Toepassingsgebied**

1. Deze Algemene Voorwaarden bevatten de voorwaarden die gelden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform door Bevrachters en hun Platformgebruikers.
2. Iedere strijdige, afwijkende en/of bijkomende bepaling bezorgd door de Bevrachters met betrekking tot het toepassingsgebied van deze Algemene Voorwaarden, met inbegrip van, maar niet beperkt tot de bijzondere of algemene contractuele voorwaarden van de Bevrachter, worden hierbij uitdrukkelijk verworpen.

##### **Artikel 3 PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) stelt PRISMA het internetplatform PRISMA Capaciteitsplatform ter beschikking via hetwelke primaire en secundaire ingang- en uitgangscapaciteiten van de TSOs kunnen worden verhandeld.
2. Het PRISMA Capaciteitsplatform zelf dient als een boeking- en handelsplatform op de primaire en secundaire markt. De uitvoering en afhandeling van de ingang- en uitgangscapaciteitscontracten tussen TSOs en Bevrachters hebben plaats buiten het PRISMA Capaciteitsplatform. PRISMA biedt zelf geen capaciteitsrechten aan,

wordt geen partij bij de afgesloten capaciteitscontracten of de overdracht van afgesloten capaciteitscontracten en is ook niet verantwoordelijk voor het aanbod en de vormgeving van de eraan verbonden capaciteitsproducten.

3. Informatie met betrekking tot boeking- en handelsresultaten worden gepubliceerd in overeenstemming met Artikel 30.
4. Het is Bevrachters en Platformgebruikers niet toegelaten om via PRISMA transacties van Financiële Instrumenten uit te voeren en in dat geval kan elke Bieding worden verworpen of kan elke actie overeenkomstig Art. 25 worden ondernomen.

#### **Artikel 4      Gebruikscontract voor het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Een succesvolle registratie van zowel de Bevrachter als zijn Platformgebruiker(s) op het PRISMA Capaciteitsplatform en de goedkeuring van de Bevrachter en zijn Platformgebruiker(s) via het PRISMA Capaciteitsplatform door de TSO zijn noodzakelijk voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform.
2. Registratie op het PRISMA Capaciteitsplatform en de goedkeuring door de TSO gebeuren onder voorbehoud van de bepalingen in Artikel 5 en Artikel 6.
3. Bij succesvolle registratie, ontstaat een Gebruikscontract tussen de Bevrachter en PRISMA. De Bevrachter en Platformgebruikers dienen het PRISMA Capaciteitsplatform te gebruiken onder naleving van het relevant recht en de bepalingen van deze Algemene Voorwaarden.
4. De Bevrachter mag meerdere actieve Platformgebruikers hebben op het PRISMA Capaciteitsplatform. Een bewijs van vertegenwoordigingsbevoegdheid voor de Platformgebruikers dient afgeleverd te worden indien de TSO hierom verzoekt. De Bevrachter zorgt ervoor dat zijn Platformgebruikers alle rechten en plichten naleven zoals beschreven in het Gebruikscontract.
5. Het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform is kosteloos voor de Bevrachter. Binnen de perken van de Toepasselijke Regelgeving is PRISMA gerechtigd om vergoedingen en bijdragen voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform in te voeren overeenkomstig artikel 31, onder voorbehoud van de goedkeuring van de nationale reguleringsinstanties indien vereist door de Toepasselijke Regelgeving.

## **Artikel 5 Registratie op het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Voor de succesvolle registratie van de Bevrachter en zijn eerste Platformgebruiker, dient de volgende informatie ter beschikking gesteld te worden aan PRISMA:
  - a. EIC van de Bevrachter;
  - b. De bedrijfsnaam en het adres (straat en huisnummer, postcode, gemeente en land) van de Bevrachter;
  - c. Informatie over de Platformgebruiker: titel, aanspreking, familienaam, voornaam, telefoon en e-mailadres;
  - d. Bijkomende informatie over de Bevrachter: facturatieadres, IBAN, BIC, wettelijke vertegenwoordigers en BTW-nummer;
  - e. Bijkomende identificatiecode, indien vereist door de TSO.

De Bevrachter en Platformgebruiker verbinden zich ertoe om volledige en waarachtige informatie te verstrekken.

2. Indien meerdere Platformgebruikers van dezelfde Bevrachter zich wensen te registreren op het PRISMA Capaciteitsplatform, dient iedere bijkomende Platformgebruiker de informatie te verschaffen zoals beschreven onder Artikel 5 paragraaf 1 lid c.
3. De Bevrachter aanvaardt (i) de Algemene Voorwaarden als integraal onderdeel van het Gebruikscontract en (ii) het privacybeleid van de PRISMA-website, door het betreffende vakje aan te vinken op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).
4. Iedere Platformgebruiker mag zich registreren als Bevrachter bij één of meerdere TSOs. PRISMA zal zonder onnodig verwijl de door de Platformgebruiker verschaft informatie doorsturen naar de relevante TSOs die geselecteerd werden door de Platformgebruiker voor bevestiging. Wanneer de TSO de bevestiging door PRISMA heeft ontvangen, is de Bevrachter met succes geregistreerd.
5. Na succesvolle registratie door de Bevrachter en de eerste Platformgebruiker, ontvangt de Bevrachter een e-mail van PRISMA die de PIN en gebruikersnaam van de Platformgebruiker bevat.

Na succesvolle registratie van bijkomende Platformgebruikers, zal de informatie van de registratie van de Bevrachter overeenkomstig aangepast worden. Iedere

bijkomende Platformgebruiker ontvangt een e-mail van PRISMA die zijn PIN en gebruikersnaam bevat.

Enkel na de ontvangst van een Toegangssleutel (Art. 6 para. 5) is het boeken en het verhandelen van capaciteiten via het PRISMA Capaciteitsplatform mogelijk met behulp van de PIN.

#### **Artikel 6 Goedkeuring van de Bevrachter door de TSO**

1. Na de verzending van de registratie-informatie door PRISMA aan de respectievelijke TSOs, begint het goedkeuringsproces van de geselecteerde TSOs. Het goedkeuringsproces voltrekt zich volgens de betreffende TSO TTCs. Een reeds gegeven goedkeuring kan door de TSO onder de TSO TTCs worden geschorst of teruggetrokken. Indien in overeenstemming met de Toepasselijke Regelgeving, kan de Bevrachter de goedkeuring van de respectievelijke TSO nodig hebben voor het gebruik van primaire en/of secundaire functionaliteiten. De goedkeuring voor het gebruik van primaire en/of secundaire functionaliteiten kan afzonderlijk van elkaar worden toegekend of geweigerd, in overeenstemming met de Toepasselijke Regelgeving. De Bevrachter en de Platformgebruikers worden door PRISMA geïnformeerd aangaande de reikwijdte van de goedkeuring door de TSO. Indien de TSO dit wenst, verschaft PRISMA de documenten of de informatie aan de Bevrachters die nodig is voor de goedkeuring door de desbetreffende TSO.
2. Prisma is niet verantwoordelijk voor het goedkeuringsproces van de TSO. Hetzelfde geldt mutatis mutandis voor de opschorting of de terugtrekking van een goedkeuring.
3. Indien de TSO om een controle van de referenties of om een kredietwaardigheidsonderzoek vraagt, dan zal PRISMA de Platformgebruiker of Bevrachter inlichten over de nodige documenten, die kunnen worden verkregen via PRISMA of via de relevante TSO.
4. PRISMA brengt zonder onnodig verwijl de Bevrachter via e-mail op de hoogte van de resultaten van het goedkeuringsproces van de TSO.
5. De respectievelijke Platformgebruiker van de Bevrachter ontvangt na succesvolle goedkeuring door de TSO van PRISMA via aangetekende brief een Toegangssleutel. Deze Toegangssleutel is samen met de gebruikersnaam en PIN

een technische vereiste voor de toegang tot het PRISMA-systeem. De Toegangssleutel is niet overdraagbaar en enkel geldig voor de Platformgebruiker voor wie hij werd aangemaakt. De Toegangssleutel blijft eigendom van PRISMA en dient teruggestuurd te worden bij deactivering van de account van de Platformgebruiker.

#### **Artikel 7 Wijzigingen van de stamgegevens van het profiel van de Bevrachter**

1. De Bevrachter en elke Platformgebruiker zal zonder onnodig verwijl de ingediende stamgegevens van het profiel actualiseren om veranderingen in rekening te brengen.
2. Iedere Platformgebruiker van de Bevrachter mag op ieder moment de reeds ingevulde registratie-informatie, zoals de contactgegevens, wijzigen op de website.
3. Een Platformgebruiker van de Bevrachter mag het e-mailadres van de Platformgebruiker, de bedrijfsnaam en/of de vennootschapsvorm, het BTW-nummer en de gegevens van de bankrekening niet wijzigen; deze kunnen enkel door PRISMA gewijzigd worden op vraag van de Bevrachter. Voor dit soort van datawijziging moet de Bevrachter de nodige formulieren, beschikbaar in de downloadsectie, indienen bij PRISMA. De uitvoering van de verplichting zijn gegevens bij te werken overeenkomstig paragraaf 1 ontslaat de Bevrachter niet van enige overeenkomstige of bijkomende meldingsplicht aan de TSO overeenkomstig de TSO TTCs.
4. Wijzigingen met betrekking tot registratie-informatie op het PRISMA Capaciteitsplatform zullen ten vroegste tegen 6 uur van de volgende dag geactiveerd worden.

#### **Artikel 8 Deactivering van Platformgebruikers door de Bevrachter**

1. De Bevrachter kan de accounts van zijn Platformgebruikers deactiveren. Wanneer de laatste Platformgebruiker van een Bevrachter gedeactiveerd is, kan PRISMA de account van die Bevrachter deactiveren.
2. Na deactivering dient de Bevrachter de Toegangssleutel die aan de Platformgebruiker werd toegekend, terug te sturen aan PRISMA voor afloop van veertien (14) kalenderdagen na deactivering. Indien de Toegangssleutel niet

binnen deze periode terugbezorgd is, heeft PRISMA het recht om de Bevrachter de kost van de Toegangssleutel aan te rekenen. In dat geval is de Bevrachter verplicht om de kost van de Toegangssleutel te betalen.

## **B. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE BOEKING VAN PRIMAIRE CAPACITEIT**

### **Artikel 9 Beschikbare wijzen van boeking**

Primaire capaciteit kan worden geboekt via veilingen of via de FCFS procedure. Capaciteiten worden beschikbaar gemaakt volgens de principes van gelijke behandeling, non-discriminatie en transparantie.

### **Artikel 10 Algemene regels en beginselen voor veilingen**

1. De capaciteit die gecommmercialiseerd zal worden, zal voordat de veiling start tijdig gepubliceerd worden op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).
2. Onverminderd Art. 12 paragraaf 1 kunnen Bevrachters meerdere Capaciteitsbiedingen indienen per biedronde en voor verscheidene aangeboden capaciteiten. Capaciteitsbiedingen dienen ingediend te worden in volledige kWh/h.
3. De minimale hoeveelheid voor een Capaciteitsbieding is één kWh/h. Indien voorzien in de Toepasselijke Regelgeving, zal de Bevrachter tijdens het indieningsproces van de Capaciteitsbieding op de hoogte gebracht worden van afwijkingen ten opzichte van de minimum hoeveelheid. De maximale hoeveelheid voor alle gezamenlijke Capaciteitsbiedingen voor één Bevrachter is beperkt tot binnen en door de desbetreffende veiling van aangeboden capaciteiten.
4. Indien toegelaten door de Toepasselijke Regelgeving en/of indien vereist door de TSO, kan kredietwaardigheid worden afgetoetst. Op het PRISMA Capaciteitsplatform zijn verschillende kredietlimieten voorhanden en elke TSO kan beslissen om een verschillende kredietlimiet toe te passen per standaard capaciteitsproduct of dezelfde kredietlimiet voor alle standaard capaciteitsproducten. In geval van negatief resultaat van de krediettoets wordt de

Capaciteitsbieding afgewezen en de Platformgebruiker in kennis gesteld van de gefaalde krediettoets. De afgewezen Capaciteitsbieding kan niet worden geactiveerd, maar zolang de biedronde of de veiling geopend is, kan de Platformgebruiker een nieuwe Capaciteitsbieding indienen met een kleiner geboden hoeveelheid of nadat de relevante kredietlimiet werd aangepast. Indien de krediettoets succesvol is, wordt de Capaciteitsbieding aanvaard en wordt het relevante krediet op het PRISMA Capaciteitsplatform overeenkomstig verminderd. Indien een Capaciteitsbieding vervolgens niet succesvol is in een veiling, wordt het beschikbare krediet terug verhoogd met het overeenkomstige bedrag.

5. Capaciteitsproducten met een duurtijd van meer dan 1 dag worden geveild in meerdere fases overeenkomstig Artikel 11. Capaciteiten voor de volgende dag worden geveild in een enkele fase overeenkomstig Artikel 12.
6. Na het einde van de veiling voltrekt de toewijzing van capaciteiten zich tegen de vastgestelde prijs overeenkomstig Artikel 11 of Artikel 12.
7. Na iedere beëindigde veiling publiceert PRISMA het resultaat van de veiling, inclusief de toegewezen capaciteiten en de prijs zoals vastgesteld overeenkomstig Artikel 11 en of Artikel 12. Bovendien zullen de Bevrachters zonder onnodig verwijl op de hoogte gebracht worden van de hoeveelheid capaciteit die aan hen is toegewezen. Na het afsluiten van veilingen voor de volgende dag en indien dit wordt gevraagd, wordt een bieder tijdig via e-mail door PRISMA op de hoogte gebracht van alle veilingen waarin hij die dag zonder succes heeft deelgenomen.
8. Lopende veilingen kunnen stopgezet worden wanneer de beschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform overeenkomstig Artikel 21 beperkt is, wanneer PRISMA de activiteiten van het PRISMA Capaciteitsplatform stopt of wanneer de TSO de aangeboden capaciteit terugtrekt. PRISMA zal deze stopzetting zonder onnodig verwijl via e-mail meedelen aan de Bevrachter. Indien de veiling nadien overgedaan wordt, dan zal PRISMA de relevante informatie met betrekking tot deze veiling tijdig publiceren.

#### **Artikel 11 Oplopende-klok-veilingen**

*Oplopende-klok-veilingen worden gehouden op jaarlijkse en maandelijks basis.*

1. Het algoritme van de oplopende-klok-veiling zoals in de volgende paragrafen beschreven, is van toepassing bij de toewijzing van alle lange termijn capaciteitsproducten (jaarlijks, kwartaal en maandelijks)
2. Beginnende met de Gereguleerde Capaciteitstarieven, zullen de prijzen verhoogd worden door PRISMA in de biedronden tot dat de som van de Capaciteitsbieding kleiner of gelijk is aan de capaciteit die gecommmercialiseerd wordt. De Capaciteitsbiedingen worden door de Bevrachter gebruikt om de capaciteit aan te duiden die de Bevrachter wenst te onderschrijven tegen de aangeduide prijs.
3. Prijzen in de prijslijst opgegeven door PRISMA verhoogd met op voorhand bepaalde prijsstappen. Voor ieder lange termijn capaciteitsproduct (jaarlijks, kwartaal en maandelijks) zijn grote en kleine prijsstappen bepaald. Deze prijsstappen worden samen met de veilingen gepubliceerd op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu).

#### Regeling van de biedronde

4. Biedronden voor het indienen van Capaciteitsbiedingen zijn vooraf omschreven en beperkt in de tijd. Een biedronde is gedefinieerd door een begin- en eindtijd en ook een prijs bepaald door het PRISMA Capaciteitsplatform.
5. Om deel te nemen aan een veiling, is het verplicht om een Capaciteitsbieding in te dienen in de eerste biedronde van een veiling. Het is niet mogelijk om later nog deel te nemen aan een veiling die reeds lopende is.

#### Volgorde van de biedronde

6. Een capaciteitsveiling begint in de eerste biedronde aan het Gereguleerde Capaciteitstarief. Indien de som van de Capaciteitsbiedingen van de Bevrachters kleiner is dan of gelijk is aan de te veilen capaciteiten, dan worden de capaciteiten volledig, in overeenstemming met alle Capaciteitsbiedingen, toegewezen tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief.
7. In geval dat de som van de ingediende Capaciteitsbiedingen in de eerste biedronde van een veiling groter is dan de te veilen capaciteiten, dan worden bijkomende biedronden met een veilingpremie gelijk aan één grote prijsstap per ronde geopend.
8. Als de som van de ingediende Capaciteitsbiedingen op het einde van een biedronde gelijk is aan de te veilen capaciteiten, dan is de veiling afgelopen. De capaciteiten worden dan toegewezen volgens de Capaciteitsbieding ingediend



- tijdens die biedronde tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief verhoogd met de toepasselijke veilingpremie.
9. Als de som van de capaciteit van de ingediende Capaciteitsbiedingen tijdens een biedronde met grote prijsstappen kleiner is dan de capaciteiten die gecommmercialiseerd worden (eerste keer onderverkoop), dan zal een prijsvermindering plaatsvinden en biedronden met kleine prijsstappen zullen geopend worden. De kleine prijsstap wordt toegevoegd aan de veilingpremie die van toepassing was in de biedronde voorafgaand aan de biedronde waar de eerste keer een onderverkoop werd vastgesteld. Biedrondes met veilingpremie van kleine prijsstappen worden dan geopend tot dat de som van de ingediende Capaciteitsbiedingen kleiner is dan, of gelijk is aan de capaciteit die gecommmercialiseerd wordt. In dit geval is de veiling afgelopen. De capaciteiten worden toegewezen volgens de Capaciteitsbiedingen ingediend tijdens de biedronde, tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief verhoogd met de getoonde veilingpremie.
  10. Indien de prijsverhoging met kleine prijsstappen tot de prijs zou leiden die bereikt werd bij de eerste keer dat er onderverkoop werd vastgesteld, dan is de veiling ook afgesloten. De capaciteiten worden toegewezen volgens de Capaciteitsbiedingen ingediend tijdens de biedronde tegen het Gereguleerde Capaciteitstarief verhoogd met de getoonde veilingpremie.
  11. De succesvolle Bevrachters zullen Schriftelijk op de hoogte gebracht worden van de capaciteit die aan hen is toegewezen.
  12. Capaciteitsproducten op dezelfde of verschillende fysieke interconnectiepunten kunnen geheel of gedeeltelijk met elkaar concurreren. Dit leidt tot meerdere geïnterconnecteerde veilingprocessen (“concurrerende veilingen”), waarin overal de concurrerende capaciteit van meet af aan wordt aangeboden. Deze veilingen worden duidelijk aangegeven met een uitroepingsteken (“concurrentiesymbool”). De algemene beperking van dergelijke concurrerende veilingen impliceert dat de totale toegewezen capaciteit kleiner dan of gelijk moet blijven aan de totale beschikbare capaciteit. Om dit doel te bereiken moeten economische criteria, zoals een curve geordend naar verdienste, of technische criteria, zoals grote en kleine prijsstappen, worden gebruikt om de capaciteit toe te wijzen zoals beschreven in de TSO TTCs. In het geval van een 1-op-n bundel waar meerdere aangrenzende TSOs aangesloten zijn op hetzelfde specifieke interconnectiepunt aan de kant van een TSO, kunnen de aangrenzende producten (met n aangrenzende TSOs) concurreren om de beschikbare capaciteit van de TSO op de

1-zijde. Gebundelde producten die voortkomen uit dit 1-op-n bundelingproces worden in concurrentie gebracht indien de som van alle gebundelde producten groter is dan de totale beschikbare capaciteit van de TSO op de 1-zijde.

*Vereisten voor deelname, gebondenheid van de aanbiedingen, hoeveelheidsbeperkingen*

13. Capaciteitsbiedingen mogen worden aangepast of teruggetrokken tot aan het einde van iedere biedronde. Op het einde van de biedronde zijn de ingediende Capaciteitsbiedingen bindend.
14. Onder voorbehoud van toepassing van paragraaf 15, mag een Capaciteitsbieding niet hoger zijn dan de Capaciteitsbieding ingediend in de biedronde onmiddellijk voorafgaand aan de lopende biedronde, en kan ze ook tot nul gereduceerd worden.
15. In de eerste biedronde met een kleine prijsstap, kunnen de Capaciteitsbiedingen één keer verhoogd worden, maar mogen de Capaciteitsbiedingen deze ingediend in de biedronde voorafgaand aan de biedronde met de eerste onderverkoop niet overschrijden. Bovendien mogen Capaciteitsbiedingen in biedrondes met kleine prijsstappen niet lager zijn dan de Capaciteitsbiedingen die ingediend werden tijdens de biedronde waarin de eerste onderverkoop opgetreden is.

**Artikel 12 Eenvormige-prijs-veiling**

1. Het eenvormige prijs algoritme is van toepassing op korte termijn capaciteitsproducten (dag). Tijdens eenvormige-prijs-veilingen, zal de Bevrachter tijdens één enkele biedronde Biedingen indienen. Een Bevrachter kan tot 10 biedingen indienen die allen afzonderlijk van elkaar behandeld zullen worden.
2. Een Bieding in een eenvormige-prijs-veiling bestaat uit de hoeveelheid capaciteit, de prijs tegen de welke de Bevrachter deze capaciteit wenst aan te kopen en de minimale capaciteit voor iedere Bieding.
3. De prijs van een Bieding zal worden uitgedrukt in een aangegeven coupure (bijvoorbeeld eurocent) van de Basismunteenheid, per capaciteitseenheid die gepubliceerd is op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu). De prijs voor een Bieding wordt geacht enkel gelijk te zijn aan de veilingpremie die toegevoegd dient te worden aan de respectievelijke Reserve Prijs van de veiling.
4. Bevrachters kunnen de minimale hoeveelheid capaciteit specificeren voor iedere Bieding. Een Bieding wordt enkel toegewezen als de toegewezen capaciteit voor

deze Bieding gelijk aan of groter is dan de gespecificeerde minimale hoeveelheid. In een veiling zal PRISMA alle Biedingen rangschikken volgens hun geboden prijzen; de hoogst geprijsde Bieding wordt als eerste gerangschikt. Biedingen worden toegewezen in de volgorde van hun prijrsrangschikking.

5. Indien de som van alle Biedingen in een veiling de beschikbare capaciteit overschrijdt, kan capaciteit aan een of meerdere lager gerangschikte Biedingen (met dezelfde biedprijs) gedeeltelijk worden toegewezen, nadat capaciteit werd toegewezen aan hoger gerangschikte Biedingen. Indien voor één enkele lager gerangschikte Bieding de gevraagde capaciteit niet in zijn geheel kan worden toegewezen, wordt de resterende capaciteit in de overeenkomstige veiling toegewezen, nadat alle hoger gerangschikte Biedingen werden toegewezen. Indien meer dan één Bieding (met dezelfde biedprijs) niet volledig toegewezen kan worden, dan wordt de resterende capaciteit in de overeenkomstige veiling toegewezen pro rata de in de respectievelijke Biedingen gevraagde capaciteit, nadat alle hoger gerangschikte Biedingen werden toegewezen.
6. Indien de toe te wijzen capaciteit kleiner is dan de gespecificeerde minimale capaciteit, wordt de betrokken Bieding niet in aanmerking genomen en is ze nietig. Een herziening van de toewijzing wordt dan gedaan voor de resterende gelijkgerangschikte Bieding(en) of (indien dit het geval zou zijn) een toewijzing wordt gedaan met betrekking tot de volgende gerangschikte Bieding.
7. Indien de Biedingen de beschikbare capaciteit in een veiling overschrijden, wordt capaciteit toegewezen aan de prijs van de laagst succesvolle Bieding . In geval dat de totale toegewezen capaciteit kleiner is dan of gelijk is aan de totaal beschikbare capaciteit, worden de capaciteiten aangeboden aan de Reserve Prijs van de betrokken veiling.
8. Overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving kan de Bevrachter verzocht worden om een bestaande balanceringsgroep/sub-balanceringsaccount of portfolio te benoemen waarin de bekomen ingangs- en uitgangspunten of capaciteiten dienen toegevoegd te worden, bij het indienen van een Bieding.
9. Capaciteitsproducten op dezelfde of verschillende fysieke interconnectiepunten kunnen geheel of gedeeltelijk met elkaar concurreren. Dit leidt tot meerdere geïnterconnecteerde veilingprocessen (“concurrerende veilingen”), waarin overal de concurrerende capaciteit van meet af aan wordt aangeboden. Deze veilingen worden duidelijk aangegeven met een uitroepingsteken (“concurrentiesymbool”).

De Bevrachter wordt door PRISMA geïnformeerd over de hoeveelheid concurrerende capaciteit and de totale beschikbare capaciteit in overeenstemming met de gewoonlijke publicatietijd van de veilingen.

De toewijzing van de capaciteit wordt in twee stappen voltrokken. In een eerste stap wordt iedere individuele veiling apart geëvalueerd in overeenstemming met de algemene regels zoals hierboven bepaald. In een tweede stap wordt er bij de tussentijdse resultaten ook rekening gehouden met de concurrerende capaciteit. Voor deze finale toewijzing zijn de algemene regels van toepassing.

### **Artikel 13 Automatische bieding**

In de oplopende-klok-veilingen en ook in de eenvormige-prijs-veilingen kunnen Bevrachters een functionaliteit gebruiken die hen in staat stelt om automatisch Biedingen in te dienen voordat de veiling begint. Biedingen ingediend via deze functionaliteit worden behandeld alsof zij manueel werden ingediend door een Bevrachter.

### **Artikel 14 Teruggave van capaciteit**

1. Indien de functionaliteit ondersteund wordt door de TSO heeft de Bevrachter de mogelijkheid om via de gebruikersinterfacefunctionaliteit van het PRISMA Capaciteitsplatform een verzoek in te dienen voor teruggave van capaciteit via het PRISMA Capaciteitsplatform aan de TSO. PRISMA zal het tijdstip van ontvangst van de indiening van de teruggegeven capaciteit registreren en zonder onnodig verwijl de gegevens doorsturen naar de TSO. De TSO is verantwoordelijk voor het correct verwerken van elk verzoek tot teruggave van capaciteit.
2. Tijdelijk Opgeschorte Bevrachters mogen capaciteit teruggeven.

## **C. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE SECUNDAIRE MARKT**

### **Artikel 15    Secundairemarktfunctionaliteit**

1. Het PRISMA Capaciteitsplatform biedt een secundairemarktfunctionaliteit aan voor Bevrachters om capaciteit te verhandelen door deze aan te bieden (Aanbiedende Bevrachter) of door deze te vragen (Vragende Bevrachter) bij wijze van een volledige overdracht of een overdracht van gebruik overeenkomstig deze Algemene Voorwaarden.
2. Om capaciteit te kunnen verhandelen via het PRISMA Capaciteitsplatform moeten zowel de Aanbiedende als de Vragende Bevrachter met succes geregistreerd zijn bij de overeenkomstige TSO(s) voor het gebruik van de secundairemarktfunctionaliteit.
3. Om capaciteit te verhandelen op het PRISMA Capaciteitsplatform moeten Bevrachters de nodige informatie verstrekken die door het PRISMA Capaciteitsplatform gevraagd wordt volgens Artikel 5 en Artikel 6.
4. Indien vereist door de Toepasselijke Regelgeving zal de prijs voor transacties van capaciteitsrechten (volledige overdracht of overdracht van gebruik) – anoniem – worden gepubliceerd overeenkomstig Deel C.
5. Tijdelijk Opgeschorte Bevrachters kunnen capaciteit aanbieden door de secundaire functionaliteit te gebruiken.

### **Artikel 16    Transactie types: volledige overdracht of overdracht van gebruik**

1. Capaciteit kunnen verhandeld worden op het PRISMA Capaciteitsplatform bij wijze van:
  - i. volledige overdracht, waarbij alle rechten en plichten volledig toegewezen worden van de Aanbiedende Bevrachter aan de Vragende Bevrachter; of
  - ii. overdracht van gebruik, waarbij de Vragende Bevrachter het recht overneemt om de overgedragen capaciteit te gebruiken.
2. Onverminderd de vereisten van Art. 16, paragraaf 3 wordt een door de respectieve TSO bevestigde transactie getoond op het PRISMA Capaciteitsplatform.

3. Wettelijke en/of commerciële verplichtingen, toepasbaarheid van en details over de transactietypes met betrekking tot elke TSO worden vastgelegd door de Toepasselijke Regelgeving en de respectieve TSO TTCs.
4. Een voltrokken transactie is uitvoerbaar tegenover een TSO nadat deze de transactie bevestigd heeft. Een TSO kan hiervan enkel afzien indien de transactie niet in overeenstemming is met de Toepasselijke Regelgeving of met de TSO TTCs, met inbegrip van maar niet beperkt tot een positieve krediettoets of voorafgaande storting van waarborgen aan de TSO indien van toepassing.

#### **Artikel 17 Beschikbare handelsprocedures**

Het PRISMA Capaciteitsplatform ondersteunt de volgende procedures voor het verhandelen van capaciteiten op de secundaire markt:

- i. OTC handel, waarbij een Aanbiedende en een Vragende Bevrachter bilateraal verhandelen en onderling bekend zijn,
- ii. CFO, waarbij een Bevrachter een Handelsvoorstel indient dat openstaat voor Handelsantwoorden van Bevrachters waaruit de voorstellende Bevrachter zijn keuze mag maken; en
- iii. FCFS, waarbij een Bevrachter een voorstel tot verhandeling (Handelsvoorstel) indient dat openstaat voor Handelsantwoorden van Bevrachters die in chronologische volgorde worden aanvaard.

Een Bevrachter mag zijn Handelsvoorstel of Handelsantwoord enkel intrekken voordat het eerste overeenstemmende Handelsantwoord werd ontvangen door PRISMA of op een vroegere datum vastgelegd door PRISMA, naar redelijk goeddunken. PRISMA zal Bevrachters regelmatig via het PRISMA Capaciteitsplatform op de hoogte brengen van zulke vastgelegde data.

#### **Artikel 18 Handelaarslijsten**

1. Een Bevrachter kan een lijst met mogelijke tegenpartijen (Handelaarslijst) aanmaken. Een Handelaarslijst kan gebruikt worden door een Bevrachter die capaciteit wil verhandelen om ervoor te zorgen dat de tegenpartij in een Anonieme Transactie zijn standaard eisen tegemoet komt. Elke Bevrachter kan een onbeperkt aantal Handelaarslijsten handhaven; voor ieder Handelsvoorstel of Handelsantwoord kan de Bevrachter een individuele lijst opstellen.

2. Een Handelaarslijst zal de naam van de Bevrachters en hun EIC codes vermelden. Een Handelaarslijst moet minstens drie verschillende Bevrachters bevatten. Een Bevrachter kan voor elke transactie beslissen indien en welke Handelaarslijsten worden toegepast.
3. Als een Handelsvoorstel met een Handelaarslijst wordt gepubliceerd op het PRISMA Capaciteitsplatform, dan worden alleen die Bevrachters die zijn opgenomen in de overeenkomstige Handelaarslijst toegestaan om Handelsantwoorden te plaatsen om een transactie af te sluiten. In geval minstens één Handelsvoorstel verwijst naar een Handelaarslijst, dan heeft een Bevrachter enkel het recht om nieuwe Bevrachters toe te voegen aan die lijst, maar is het niet toegestaan om één van de opgelijste ondernemingen te verwijderen. Het PRISMA Capaciteitsplatform geeft in de gebruikersinterface (bv. in het overzicht van Handelsvoorstellen) aan voor welke Handelsvoorstellen een Bevrachter een Handelsantwoord mag plaatsen. Voor elk Handelsvoorstel, waar de potentiële antwoordende Bevrachter niet is opgenomen in de Handelaarslijst van de voorstellende Bevrachter, zal de potentiële antwoordende Bevrachter niet in staat zijn om een Handelsantwoord te plaatsen en zal hij dienovereenkomstig worden geïnformeerd.
4. Een Bevrachter kan ook gebruik maken van een Handelaarslijst voor zijn eigen Handelsantwoord. Als een Bevrachter beslist om een Handelaarslijst te gebruiken bij het Handelsantwoord op een Handelsvoorstel, controleert het PRISMA Capaciteitsplatform of de andere Bevrachter die het desbetreffende Handelsvoorstel heeft aangemaakt vermeld staat op de gebruikte Handelaarslijst. Indien niet, dan zal de Bevrachter tijdens het antwoordproces door het PRISMA Capaciteitsplatform gewaarschuwd worden dat de Bevrachter die het Handelsvoorstel heeft geplaatst niet op de Handelaarslijst van de antwoordende Bevrachter staat. Nadien kan een Handelsantwoord enkel nog ingediend worden zonder gebruik te maken van een Handelaarslijst. Een andere Handelaarslijst kan niet gebruikt worden, noch is het mogelijk om de gebruikte Handelaarslijst te wijzigen. Zolang minstens één Handelsantwoord verwijst naar een Handelaarslijst, kan een Bevrachter geen Bevrachters toevoegen aan of verwijderen uit de Handelaarslijst.

## **D. ANDERE BEPALINGEN**

### **Artikel 19 Weergave van Alternatieve Munteenheid**

1. De TSO kan toelaten dat Biedingen die werden ingediend in de Basismunteenheid, ook in een Alternatieve Munteenheid worden weergegeven, ook in het geval van gebundelde veilingen.
2. Door het gebruik van de weergave van de Alternatieve Munteenheid erkent de Bevrachter en gaat hij ermee akkoord dat:
  - i. de weergave van Alternatieve Munteenheden op PRISMA enkel voor het gemak is bedoeld en elke Bieding geacht zal worden te zijn ingediend in de Basismunteenheid, die door de betrokken TSO wordt gebruikt om zijn capaciteit te laden;
  - ii. overeenkomstig Artikel 3, paragraaf 2 de weergave van de Bieding in een Alternatieve Munteenheid onverminderd de contractuele rechten of verplichtingen tussen de TSO en de Bevrachter is en deze ook geenszins aanpast of verandert; en
  - iii. de op het PRISMA Capaciteitsplatform weergegeven Alternatieve Munteenheid wordt berekend door omrekening van de Basismunteenheid aan de hand van de Referentiewisselkoers en dat door koersschommelingen de in een Alternatieve Munteenheid weergegeven waarde van de Bieding op het moment van de veiling kan verschillen van de waarde die uiteindelijk wordt aangerekend aan de Bevrachter voor de toegewezen capaciteit.
3. De Referentiewisselkoers wordt bepaald door PRISMA en met gepaste tussenpozen gepubliceerd op het PRISMA Capaciteitsplatform. Indien niet anders vermeld bij zo'n publicatie, zal PRISMA de Referentiewisselkoers berekenen op basis van de meest recente beschikbare buitenlandse wisselkoers die werd gepubliceerd door de Europese Centrale Bank, zoals ontvangen of verkregen door PRISMA. PRISMA zal de wiskundige berekening voorbereiden voor het bepalen of gebruiken van de Referentiewisselkoers met 23 decimalen. De waarden kunnen worden getoond in de stappen van de veilingen met minder decimalen op de interface van de Platformgebruiker. De waarden zullen worden



afgerond overeenkomstig de principes gebruikt door de banken (*Banker's Rounding*).

4. De Referentiewisselkoers die door PRISMA wordt gepubliceerd bij de start van de veiling, is daarop van toepassing en zal onveranderd blijven gedurende de hele veiling inclusief alle veilingvensters.

#### **Artikel 20 Gedrag op het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. De Bevrachter en de betrokken Platformgebruikers worden geacht zich als voorzichtige en redelijke beheerder te gedragen, ervan af te zien enige handeling te stellen die rechtstreeks en/of onrechtstreeks gedragsregels en regulering van de markt schendt en/of die zou kunnen leiden tot beschadiging van of vermindering van de effectiviteit van het platform dat verbonden kan worden met een aanval op de systeeminformatie zoals, maar niet gelimiteerd tot, dienstweigering, spam, virus, brutale forcering, Trojan horse aanval, denial of service aanval, ping of death aanval, sniffing and spoofing en dictionary aanval.
2. De Bevrachter en zijn Platformgebruikers mogen het verloop van een veiling niet manipuleren door bijvoorbeeld een tweede account, een alias of een derde te gebruiken. Ze mogen evenmin veilingen manipuleren door ghost-bidding (bv. door "sniper tools" te gebruiken), door shill bidding of door meerdere rollen aan te nemen in een enkele veiling. Overeenkomstig Toepasselijke Regelgeving mag een TSO echter wel verschillende rollen aannemen in een enkele veiling (bv. als TSO en Bevrachter).
3. In het geval van inbreuken op de voorgaande paragrafen zijn Artikel 24 en 25 van toepassing.

#### **Artikel 21 Beschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform**

1. Het recht om het PRISMA Capaciteitsplatform en zijn functionaliteiten te gebruiken is beperkt door de huidige status van de technologie en de technologische uptime van het PRISMA Capaciteitsplatform en de ermee geconnecteerde systemen van de TSOs. PRISMA mag tijdelijk de dienstverlening op het PRISMA Capaciteitsplatform beperken als en wanneer dit nodig is om de veiligheid en de integriteit van de server te vrijwaren of om technische maatregelen uit te voeren die leiden tot een verbetering of behoud van

de dienstverlening. Hetzelfde geldt bij gevallen van onvoorziene technische storingen of moeilijkheden zoals en zeker in geval van onderbrekingen van de elektriciteitstoevoer of hardware- en software-fouten die een storing en/of defect veroorzaken op het PRISMA Capaciteitsplatform of de ermee geconnecteerde systemen van de TSOs. Het recht om het PRISMA Capaciteitsplatform te gebruiken zal in dergelijke gevallen niet langer bestaan. PRISMA zal de betrokken Bevrachters op aangepaste wijze informeren en zal inspanningen leveren binnen de limieten die economisch gerechtvaardigd zijn om snel de beschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform te herstellen. De bepalingen van Artikel 26 blijven onverminderd van toepassing.

2. Voor de duurtijd van zo'n onbeschikbaarheid van het PRISMA Capaciteitsplatform of de geconnecteerde systemen van de TSOs, zullen de functionaliteiten van het PRISMA Capaciteitsplatform niet gebruikt kunnen worden. De bepalingen van Artikel 26 blijven onverminderd van toepassing.
3. In geval van beperking van de services zoals beschreven in paragraaf 1, wordt iedere procedure die dan lopende is onderbroken en zal voortgezet worden op een later moment. Veilingen voor de volgende dag en Handelsvoorstellen die aflopen voor het PRISMA Capaciteitsplatform weer beschikbaar is, worden niet meer voortgezet. Wanneer een procedure voortgezet wordt, zullen de Bevrachters hiervan tijdig via e-mail verwittigd worden. Artikel 11 paragraaf 5 en 6 zijn bijkomend van toepassing.

#### **Artikel 22 Contractduur, opzeg door de Bevrachter**

1. Het Gebruikscontract is afgesloten voor onbepaalde duur. Bevrachters hebben op elk moment het recht om het Gebruikscontract op te zeggen. PRISMA kan enkel het Gebruikscontract opzeggen in gevallen zoals opgelijst in Artikel 26.
2. Opzeg dient Schriftelijk te gebeuren.
3. Het Gebruikscontract zal geacht worden te zijn opgezegd indien de Bevrachter al zijn Platformgebruiker accounts voor het PRISMA Capaciteitsplatform volledig heeft gedeactiveerd volgens Artikel 8. Capaciteitsboekingen die plaats vonden voordat het Gebruikscontract opgezegd werd, blijven onaangeroerd door de opzeg.

4. Bij opzeg van het Gebruikscontract dienen alle Toegangssleutels teruggegeven te worden aan PRISMA zonder onnodig verwijl, maar in elk geval binnen de veertien (14) kalender dagen. Artikel 8 paragraaf 2 is van toepassing.

#### **Artikel 23 Bescherming van PRISMA's veiligheidssysteem**

1. De Bevrachter garandeert de voorzichtige omgang met betrekking tot de toegangsinformatie en de Toegangssleutels nodig voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform. Voorzichtige omgang houdt in het bijzonder het volgende in:
  - a. informatie in verband met Toegangssleutels mag niet doorgestuurd worden of ter beschikking gesteld worden van anderen en dient in het bijzonder afgeschermd te worden voor niet gerechtigd gebruik door derden.
  - b. het uniek toekennen van de Toegangssleutel aan slechts één enkele Platformgebruiker;
  - c. de computer of werkplek niet onbeheerd of onbewaakt achter te laten na het succesvol inloggen op het PRISMA Capaciteitsplatform.
2. De Bevrachter zal onmiddellijk PRISMA verwittigen als:
  - i. een Toegangssleutel verloren is of
  - ii. een gegronde vermoeden bestaat dat de informatie toegankelijk is gemaakt aan een onbevoegde derde.

#### **Artikel 24 Deactivering van Platformgebruikers door PRISMA**

1. Als er bewijs of basis tot aannahme bestaat dat een Platformgebruiker inbreuk pleegt op het Gebruikscontract, een redelijke actie, maatregel of instructie van PRISMA onder dit Gebruikscontract tegenwerkt of als er een gegronde reden bestaat voor PRISMA om de belangen van de andere Bevrachters te beschermen van fraude of illegale activiteiten, dan kan PRISMA de Platformgebruiker deactiveren. PRISMA zal hiervoor rekening houden met de belangen van de desbetreffende Platformgebruiker, de betrokken Bevrachter en ook alle andere Bevrachters. PRISMA zal de Platformgebruiker, de Bevrachter en ook de TSO die de Bevrachter hebben goedgekeurd overeenkomstig Artikel 6 verwittigen zonder onnodig verwijl.

2. PRISMA zal een Platformgebruiker terug heractiveren als de Bevrachter het bewijs levert van het vastleggen van interne procedures om de nakoming van deze Platformgebruiker met het Gebruikscontract te verzekeren.
3. Als een Platformgebruiker van een Bevrachter herhaaldelijk gedeactiveerd wordt, heeft PRISMA het recht om deze Platformgebruiker permanent uit te sluiten.

## **Artikel 25 Deactivering van een Bevrachter door PRISMA**

### *Onmiddellijke deactivering van een Bevrachter in beperkte situaties:*

1. PRISMA heeft het recht om een Bevrachter en zijn Platformgebruiker(s) onmiddellijk te schorsen voor de desbetreffende TSO(s) enkel en alleen in de volgende beperkte gevallen:
  - a. deactivering of terugtrekking van de goedkeuring van de betrokken TSOs die Bevrachter hebben goedgekeurd in overeenkomst met Artikel 6;
  - b. in dringende gevallen, wanneer de Bevrachter het goed functioneren van het PRISMA Capaciteitsplatform in gevaar brengt of in geval van gelijk welk gedrag dat aanzien kan worden als (i) een aanval op het PRISMA Capaciteitsplatform of (ii) een manipulatie van veilingen als bedoeld in Art. 20;
  - c. indien een Bevrachter zijn verplichting onder Artikel 3 paragraaf 4 niet nakomt.

Zulke deactivering wordt bekendgemaakt via aangetekende brief met ontvangstbewijs en per fax door PRISMA aan de Bevrachter en zal onmiddellijk van toepassing zijn.

Iedere deactivering van een Bevrachter zal door PRISMA gecommuniceerd worden aan de betrokken TSOs om hen de mogelijkheid te bieden om te voldoen aan elke vorm van informatieverplichting tegenover de relevante bevoegde autoriteiten. Deze communicatie zal een kopie bevatten van de berichtgeving aan de Bevrachter.

### *Deactivering van een Bevrachter in andere situaties:*

2. PRISMA mag een Bevrachter en de respectievelijke Platformgebruikers ook deactiveren in het volgende geval:
  - (i) Op het einde van de deactiveringsprocedure zoals beschreven is in deze paragraaf, zonder afbreuk te doen aan een onmiddellijke deactivering in

overeenstemming met de bepalingen van paragraaf 1 van het huidige Artikel, wanneer de Bevrachter niet aan één of meerdere bepalingen voldoet van het Gebruikscontract.

- (ii) Wanneer een Bevrachter of zijn respectievelijke Platformgebruikers niet voldoen aan één of meerdere bepalingen van het Gebruikscontract, zal PRISMA de Bevrachter op de hoogte brengen via aangetekende brief of per fax met ontvangstbewijs, van de verplichting om iedere vorm van schending of niet-naleving van zijn contractuele verplichtingen te verhelpen.

Deze mededeling bevat:

- de beweerde schending of niet-naleving van het Gebruikscontract,
- de noodzakelijke actie(s) die genomen dienen te worden door de Bevrachter om deze schending of niet-naleving te verhelpen,
- een tijdslimiet van minimum veertien (14) kalenderdagen, beginnende van de datum van ontvangst van de mededeling, in de welke deze actie(s) genomen dienen te worden; en
- de mogelijkheid van de Bevrachter, indien hij hierom Schriftelijk verzoekt, te antwoorden op deze mededeling en /of om mondeling de reden(en) van de mededeling te bespreken.

Als de Bevrachter de inhoud van deze mededeling wil bespreken, dan kan de Bevrachter dit aan PRISMA vragen en organiseert PRISMA een vergadering. Deze vergadering zal plaatsvinden binnen de bovenvermelde tijdslimiet en met de deelname van de betrokken TSOs.

Zonder afbreuk te doen aan de uitkomst van de vergadering, als de Bevrachter niet de gevraagde actie(s) neemt om de situatie binnen de bovenvermelde tijdslimiet te verhelpen dan mag de Bevrachter gedeactiveerd worden door PRISMA. Deze beslissing van deactivering zal genomen worden binnen minimum zeven (7) en maximum veertien (14) kalenderdagen na het einde van de bovenvermelde deadline. PRISMA verwittigt de Bevrachter van deze deactiveringsbeslissing bij wijze van aangetekende brief en/of fax met ontvangstbewijs.

Het bericht van deactivering omvat:

- de reden van de deactivering van de Bevrachter; en
- de datum en tijd van de deactivering van de Bevrachter; en
- de gevolgen van de deactivering

- (iii) De deactivering is onmiddellijk van toepassing op de datum en tijd aangeduid in het bericht van deactivering, tenzij de Bevrachter de situatie die de reden was voor de deactivering, heeft verholpen.
- (iv) Iedere deactivering van een Bevrachter zal gecommuniceerd worden door PRISMA aan de betrokken TSO's om hen de mogelijkheid te bieden om te voldoen aan elke vorm van informatieverplichting tegenover de relevante bevoegde autoriteiten. Deze communicatie zal een kopie bevatten van de berichtgeving aan de Bevrachter.

*Gevolgen van deactivering van de Bevrachter*

- 3. In geval van en voor zover er sprake is van deactivering, volgens paragraaf 1 en 2, kunnen de Bevrachter en zijn Platformgebruikers niet langer capaciteit onderschrijven of verhandelen via het PRISMA Capaciteitsplatform totdat PRISMA bepaalt dat de voorwaarden om capaciteiten te onderschrijven terug voldaan zijn en/of dat het aannemelijk is dat de Bevrachter terug zal voldoen aan het Gebruikscontract.

**Artikel 26    Beëindiging van het Gebruikscontract**

- 1. PRISMA behoudt zich het recht om de werking van het PRISMA Capaciteitsplatform op ieder moment stop te zetten behoudens een opzegperiode van minstens drie maanden tot het einde van de maand. De Bevrachters moeten van de redenen hiervoor Schriftelijk op de hoogte gebracht worden. Boeking en/of transacties van capaciteit die hebben plaatsgevonden voor het stopzetten van de diensten blijven onaangeroerd door de stopzetting van de operaties. PRISMA streeft ernaar om Bevrachters tijdig te verwittigen van het exacte tijdstip waarop de diensten van het PRISMA Capaciteitsplatform worden stopgezet.
- 2. Prisma heeft het recht om het Gebruikscontract te beëindigen:
  - in geval van faillissement, vereffening of ontbinding van een Bevrachter, voorzover toegestaan door de Toepasselijke Regelgeving, of
  - bij ontvangst door PRISMA van een beslissing van een bevoegde instantie waarin wordt vastgesteld dat de Bevrachter oneigenlijk gebruik heeft gemaakt of fraude heeft gepleegd met betrekking tot de toewijzing van capaciteiten op één van de

- Interconnectiepunten en waarin wordt verzocht tot uitsluiting van de Bevrachter van het PRISMA Capaciteitsplatform, of
- bij herhaalde of opzettelijke schending van het Gebruikscontract, na voorafgaande mededeling hiervan aan de Bevrachter, of
  - in geval van definitieve terugtrekking van alle goedkeuringen door TSOs van de desbetreffende Bevrachter
3. De beëindiging van het Gebruikscontract gaat in op de dag vermeld op de betreffende mededeling aan de Bevrachter, waarin ook de reden voor de contractbeëindiging door PRISMA wordt aangegeven.
  4. Indien PRISMA het Gebruikscontract op grond van dit Artikel beëindigd, heeft de Bevrachter niet langer toegang tot het PRISMA Capaciteitsplatform.

#### **Artikel 27 Aansprakelijkheid en garanties**

1. PRISMA stelt het PRISMA Capaciteitsplatform beschikbaar om de capaciteiten van de TSOs voor onderschrijving aan te bieden. Daarbij neemt PRISMA geen enkele verantwoordelijkheid of geeft geen enkele garantie met betrekking tot de capaciteitscontracten tussen TSOs en Bevrachters, in het bijzonder voor de acties, mogelijkheden en prestaties van de betrokken contractspartij.
2. De partijen betrokken in het Gebruikscontract zijn zonder beperking aansprakelijk in geval van eigen fout of de fout van hun agenten of wettelijke vertegenwoordigers bij voorvallen van lichamelijk letsel, overlijden of schade aan de gezondheid. Fout bestaat uit opzet en alle vormen van nalatigheid.
3. Verder zijn de partijen betrokken in het Gebruikscontract zonder beperking aansprakelijk voor schade als gevolg van een schending van plichten die voortvloeit uit opzet of grove nalatigheid van de kant van de partijen betrokken in het Gebruikscontract, hun agenten of wettelijke vertegenwoordigers.
4. In geval van lichte nalatigheid zijn de partijen betrokken in het Gebruikscontract enkel zonder beperking aansprakelijk voor schade ten gevolge van schending van die contractuele verplichtingen waarvan het niet nakomen het doel van de overeenkomst in gevaar brengt (kardinale verplichtingen). De aansprakelijkheid voor schade in geval van schending van kardinale contractuele verplichtingen is beperkt tot de contracttypische, voorzienbare schade.

5. De hiervoor genoemde uitsluitingen en beperkingen van aansprakelijkheid gelden ook voor eventuele vorderingen op wettelijke vertegenwoordigers, werknemers alsook onderaannemers of andere plaatsvervangende agenten van de partijen betrokken in het Gebruikscontract.
6. Kardinale verplichtingen zijn de verplichtingen die in de eerste plaats de correcte uitvoering van de overeenkomst volgens de regels mogelijk maken, en op wier naleving de contractuele partner kan vertrouwen en dit ook regelmatig doet.
7. Contracttypische en voorzienbare schade is de schade die de contractspartij voorzag als mogelijk gevolg van de schending van het contract op het moment van het afsluiten van het contract, of dat, met inachtneming van de omstandigheden die hem bekend waren of hadden moeten zijn, zouden moeten voorzien zijn indien de nodige toewijding was toegepast. Contracttypische, voorzienbare schade wordt geacht niet hoger te zijn dan 250.000 € voor iedere gebeurtenis of schade.
8. Vorderingen die voortvloeien uit de uitdrukkelijke veronderstelling van garantie en uit absolute aansprakelijkheid, in het bijzonder productaansprakelijkheid, worden niet beïnvloed door de bovenvermelde uitsluitingen en beperkingen van aansprakelijkheid.

#### **Artikel 28 Overmacht**

1. Overmacht is een situatie die voortvloeit uit onvoorzienbare gebeurtenissen die buiten de eigen controle vallen, niet te wijten aan iemands schuld en niet te vermijden zijn (of niet tijdig te vermijden) door het gebruik van nodige toewijding en technologisch of economisch redelijke middelen en die het tijdelijk of definitief onmogelijk maken om zijn contractuele verplichtingen na te komen. Zulke gebeurtenissen omvatten, in het bijzonder, natuurrampen, terroristische aanvallen, onderbreking van de stroomvoorziening of communicatietechnologie, wettelijke voorkomende stakingen en wettelijke bepalingen of handelingen van de overheidsinstanties, agentschappen of rechtbanken (onafhankelijk van hun rechtsgeldigheid).
2. Ingeval van overmacht zal de contractspartij die de overmacht inroept, vrijgesteld worden van zijn verplichtingen die getroffen zijn door de overmacht en gedurende de tijdspanne van de overmacht. De andere contractspartij zal in dat geval ook vrijgesteld worden van zijn eigen contractuele verplichtingen zolang



het onmogelijk is voor de door overmacht getroffen contractspartij om zijn contractuele verplichtingen na te komen.

3. De getroffen contractspartij is verplicht om onverwijld de andere contractspartij te informeren van de reden voor en de verwachte tijdsduur van de overmacht. De getroffen contractspartij dient een inspanning te leveren om, door gebruik te maken van alle technologisch en economisch redelijke middelen, zo snel mogelijk zijn contractuele verplichtingen terug na te komen.
4. Als de contractspartij een derde gebruikt om de verplichtingen van zijn contract uit te voeren, en de derde partij ondervindt een gebeurtenis die voldoet aan de voorwaarden van overmacht of andere voorwaarden in de betekenis van paragraaf 1, zal deze gebeurtenis eveneens beschouwd worden als een situatie van overmacht die de contractspartij raakt.

#### **Artikel 29    Gebruik van gegevens**

1. PRISMA mag gegevens van de Bevrachters en hun Platformgebruikers verzamelen, bewaren, gebruiken en verwerken voor de uitvoering van het Gebruikscontract, alsook gegevens over de capaciteitscontracten die via het PRISMA Capaciteitsplatform worden afgesloten om ervoor te zorgen dat de verplichtingen die voortvloeien uit het Gebruikscontract naar behoren worden uitgevoerd en dat transacties die voorzien in de overdracht van capaciteitsrechten dienovereenkomstig worden afgerond. Verder zal PRISMA deze informatie delen met de overeenkomstige TSO's.
2. PRISMA kan op het PRISMA Capaciteitsplatform de naam van de Bevrachter publiceren met het oog op reclame, maar alleen indien en voor zover de Bevrachter eerder heeft ingestemd met een dergelijk gebruik.
3. Zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de Bevrachters, niettegenstaande Artikel 30, heeft PRISMA enkel het recht om gegevens te verzamelen, op te slaan, te gebruiken, te verwerken en te publiceren die worden gegenereerd door de TSO's en/of de Bevrachters en hun Platformgebruikers via het PRISMA Capaciteitsplatform indien ze geaggregeerd en anoniem zijn.
4. Met behoud van anonimiteit kan PRISMA gegevens over zijn Bevrachters en hun Platformgebruikers vrijgeven op het PRISMA Capaciteitsplatform indien die gegevens nodig zijn voor de beschrijving van een recht op capaciteit. Dergelijke

bekendgemaakte gegevens kunnen zijn: de prijs van de transactie om het recht op capaciteit over te dragen, eventuele bijzondere voorwaarden die zijn opgenomen in het aanbod of de vraag evenals de vereiste gegevens over de betrokken netwerkbeheerder en het netwerkpunt.

5. PRISMA kan de naam en het adres van de bidders, evenals informatie over het aanbod bekendmaken aan de Aanbiedende of de Vragende Bevrachter nadat de periode van uitnodiging voorbij is. De bekendmaking van de bovengenoemde informatie is alleen bedoeld om de Aanbiedende en de Vragende Bevrachter in staat te stellen om elkaar te contacteren.
6. Na een succesvolle CFO of FCFS transactie op het PRISMA Capaciteitsplatform kan PRISMA aan de Aanbiedende Bevrachter en de Vragende Bevrachter elkaars naam en adres bekendmaken. Deze bekendmaking is enkel bedoeld voor de uitvoering van de overeenkomst.
7. In het geval dat een Gebruikscontract ingetrokken of beëindigd wordt, zal PRISMA de gegevens verwijderen in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving. Hetzelfde geldt in het geval dat de werking van het PRISMA Capaciteitsplatform wordt opgeschort. Als het niet mogelijk is om de gegevens te verwijderen als gevolg van wettelijke verplichtingen om de gegevens te bewaren, dan worden de gegevens bewaard totdat de bewaartermijn is verstreken.

### **Artikel 30    Vertrouwelijkheid**

1. Zonder afbreuk te doen aan Artikel 29, gaan de partijen betrokken in het Gebruikscontract akkoord om, onder voorbehoud van de bepalingen in paragraaf 3, alle informatie die zij ontvangen met betrekking tot het Gebruikscontract, het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform en de contracten afgesloten op deze basis (hierna “Vertrouwelijke Informatie” genoemd) als vertrouwelijk te behandelen en komen ook overeen deze informatie niet openbaar te maken aan enige andere derde partij, tenzij de partijen betrokken in het Gebruikscontract voordien Schriftelijke toestemming hebben gegeven voor dergelijke handeling. Informatie die op het moment van ontvangst al op wettige wijze gekend is door de partijen betrokken in het Gebruikscontract die de informatie in ontvangst nemen, wordt niet beschouwd als Vertrouwelijke Informatie.

2. De partijen betrokken in het Gebruikscontract worden eraan gehouden om de Vertrouwelijke Informatie uitsluitend te gebruiken ten behoeve van het nakomen van de doelen van hun overeenkomsten.
3. De partijen betrokken in het Gebruikscontract hebben in de volgende gevallen het recht om Vertrouwelijke Informatie ontvangen van de andere contractspartij, openbaar te maken zonder zijn voorafgaande Schriftelijke toestemming:
  - a. aan Verbonden Vennootschappen, in de betekenis van de Richtlijn van de Raad 83/349/EC, mits zulke openbaarmaking vereist is voor de correcte uitvoering van de verplichtingen vervat in het Gebruikscontract door de openbaarmakende partij. In dergelijk geval zullen de openbaarmakende partijen betrokken in het Gebruikscontract verzekeren dat de Verbonden Vennootschap de informatie als vertrouwelijk zal behandelen;
  - b. aan zijn vertegenwoordigers, adviseurs, banken en verzekeringsagentschappen in het geval dat de openbaarmaking noodzakelijk is voor de correcte uitvoering van contractuele overeenkomsten en voor zover deze personen, bedrijven of agentschappen zich ertoe verbonden hebben de informatie als vertrouwelijk te behandelen of wettelijk verplicht zijn de geheimhouding te garanderen als gevolg van hun beroep;
  - c. en/of aan eender welke derde voor zover deze Vertrouwelijke Informatie
    - al openbaar beschikbaar is of openbaar gemaakt is op een manier die niet beïnvloed is door acties van de ontvangende partijen betrokken in het Gebruikscontract of
    - moet openbaar gemaakt worden door de TSOs en/of door de partijen betrokken in het Gebruikscontract tengevolge van een wettelijke vereiste of bindende beslissing van een overheid of rechtbank. In dergelijke gevallen worden de partijen betrokken in het Gebruikscontract die de informatie openbaar maken eraan gehouden de andere betrokken partijen in het Gebruikscontract onmiddellijk te informeren van de openbaarmaking.
4. De verplichting van vertrouwelijkheid eindigt vijf (5) jaar na beëindiging van het Gebruikscontract.
5. Artikel 16 van Richtlijn 2009/73/EC en zijn nationale omzettingsmaatregelen blijven onaangetast.

### **Artikel 31    Aanpassingen aan dit Gebruikscontract**

1. PRISMA behoudt zich het recht voor om de omvang en de inhoud van de bepalingen in dit Gebruikscontract te veranderen of uit te breiden, in het bijzonder wanneer dit noodzakelijk is om te voldoen aan de vereisten van toepasselijke wetten en verordeningen en/of wettelijk bindende regels van nationale of internationale rechtbanken of agentschappen (bijv. beslissingen genomen door de betrokken reguleringsinstanties) en om in overeenstemming te zijn met, of tengevolge van technische aanpassingen.
2. In geval van grote aanpassingen of amendementen van het Gebruikscontract, indien vereist door de Toepasselijke Regelgeving en in de mate van het mogelijke, worden deze aanpassingen tijdig en publiekelijk geconsulteerd met (i) de nationale bevoegde instanties of autoriteiten en met (ii) de belanghebbenden. Wijzigingen kunnen als gering worden beschouwd, zelfs als ze een wijziging van back-end systemen van de Bevrachters vereisen.
3. Na de consultatie worden de Bevrachters tijdig Schriftelijk op de hoogte gebracht van alle aanpassingen of amendementen aan het Gebruikscontract. In dat geval kan de Bevrachter het Gebruikscontract beëindigen volgens Artikel 22. Capaciteitsboekingen die plaatsvonden voor de beëindiging van het Gebruikscontract blijven onaangetast door de beëindiging.

### **Artikel 32    Rechtsgebied en Toepasselijk Recht**

1. Het Gebruikscontract wordt uitsluitend beheerst door het Recht van het land waar PRISMA gevestigd is overeenkomstig het respectievelijke handelsregister. Het VN Verdrag voor Contracten voor de Internationale Verkoop van Goederen is uitdrukkelijk uitgesloten en zal in geen geval van toepassing zijn.
2. De bevoegde rechtbanken voor alle geschillen voortvloeiende uit het Gebruikscontract zijn deze van de zetel van PRISMA overeenkomstig het respectievelijke handelsregister.

### **Artikel 33    Taal en scheidbaarheid clausule**

1. Enkel en alleen de Engelse versie van het Gebruikscontract is juridisch bindend. Iedere andere versie van het Gebruikscontract aangemaakt in een andere taal dan het Engels zijn voor het gebruiksgemak en enkel en alleen bedoeld om als bron

van informatie te dienen. Indien er een tegenstrijdigheid bestaat tussen de verschillende versies van het Gebruikscontract, zal de Engelse versie voorrang krijgen.

2. Indien individuele bepalingen van het Gebruikscontract of zijn amendementen ineffectief of onafdwingbaar zijn of worden, zullen alle andere delen van het Gebruikscontract en zijn amendementen niet aangetast worden. Indien gelijk welke bepaling juridisch ongeldig of onafdwingbaar is verklaard, dan zal de ongeldige of onafdwingbare bepaling vervangen worden door een geldige en afdwingbare bepaling die zo dicht mogelijk het economische doeleinde van de originele bepaling benadert. Hetzelfde is van toepassing bij lacunes in het Gebruikscontract.

Glossarium van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA  
Capaciteitsplatform

PRISMA Capaciteitsplatform

1 oktober 2014

<b>Term</b>	<b>Definitie</b>
<b>Aanbiedende Bevrachter</b>	Een Bevrachter die op het PRISMA Capaciteitsplatform capaciteit aanbiedt.
<b>Algemene Voorwaarden of AV's</b>	Algemene voorwaarden van PRISMA die van toepassing zijn voor alle Gebruikscontracten tussen de Bevrachter en PRISMA met betrekking tot het gebruik van het –PRISMA Capaciteitsplatform. Het Glossarium en de ATTs maken integraal deel uit van de Algemene Voorwaarden.
<b>Alternatieve Munteenheid</b>	Een andere dan de Basismunteenheid die door een TSO wordt aanvaard om een Bevrachter of Platformgebruiker in staat te stellen Biedingen weer te geven in deze munteenheid en in de Basismunteenheid tijdens een veiling.
<b>Anonieme Transactie</b>	Dit betekent (i) in verband met alle niet-OTC tradingprocedures dat een capaciteitstransactie anoniem wordt gehouden tot die is afgesloten, en (ii) indien ondersteund door de relevante TSO en enkel in het geval van capaciteitstoewijzingen met nulwaarde, dat de transactie volledig anoniem blijft gedurende het hele contractueel proces.

<b>Banker's Rounding</b>	De waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even nummer na de komma, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\geq 5</math> wordt naar boven toe afgerond (bv. 2,55 wordt 2,6)</li> <li>• <math>&lt; 5</math> wordt naar beneden toe afgerond (bv. 2,42 wordt 2,4)</li> </ul>
<b>Basismunteenheid</b>	De munteenheid waarin de TSO zijn capaciteits- en vervoersdiensten aanreken, overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving of de TSO TTCs.
<b>Bevrachter</b>	Bevrachter betekent de huidige of potentiële netgebruiker van een TSO, en eventueel een TSO die handelt als netgebruiker om zijn functies met betrekking tot het vervoer uit te oefenen overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving.
<b>BIC</b>	Bank Identifier Code.
<b>Bieding</b>	betekent het indienen van een aanvraag voor capaciteit overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving en de TSO TTCs om een boeking van primaire capaciteit te verkrijgen.
<b>BTW</b>	Belasting op de Toegevoegde Waarde
<b>Capaciteitsbieding</b>	Bieding in de eenheid waarin de capaciteit wordt aangeboden op PRISMA primary, namelijk kWh (GCV 25°C) per uur, waar GCV 25°C de warmtehoeveelheid is uitgedrukt in kilowattuur die vrijkomt bij volledige verbranding van één (1) normale kubieke meter aardgas bij vijftwintig (25) graden Celsius en bij een absolute druk van één komma nul één drie twee vijf (1,01325) bar met overdruk bij dezelfde temperatuur en druk als het aardgas wanneer de verbrandingsproducten zijn afgekoeld tot vijftwintig (25) graden Celsius en wanneer het water gevormd bij de verbranding is

	gecondenseerd tot een vloeibare toestand en de verbrandingsproducten een totale massa van waterdamp bevatten als het aardgas en lucht voor verbranding.
<b>CFO</b>	Call For Order-procedure, zoals verder beschreven in Artikel 17 (ii).
<b>EIC</b>	Energy Identification Code.
<b>FCFS</b>	First Committed First Served-procedure, zoals verder beschreven in Artikel 17 (iii).
<b>Financieel Instrument</b>	Een instrument in de betekenis van sectie C van Bijlage 1, waarnaar wordt verwezen in art 4.1 (17) van Richtlijn 2004/39/EC van het Europees Parlement en van de Raad van 21 april 2004 betreffende markten voor financiële instrumenten (MiFID), zoals geïmplementeerd door om het even welke nationale wet (ongeacht de vorm: grondwet, richtlijn, verordening, wet, reglement, wettelijk instrument of beslissing) en om het even welke Europese of nationale wet die er een aanvulling of wijziging van is.
<b>Gebruikscontract</b>	De contractuele relatie die bij succesvolle registratie ontstaat tussen de Bevrachter en PRISMA krachtens de Algemene Voorwaarden.
<b>Gereguleerd Capaciteitstarief</b>	betekent ofwel (i) het capaciteitstarief zoals berekend door gebruik te maken van de methodologie vastgesteld en/of goedgekeurd door de nationale reguleringsinstantie of (ii) het capaciteitstarief vastgesteld en/of goedgekeurd door de nationale reguleringsinstantie, of (iii) een Reserve Prijs vastgesteld door de nationale reguleringsinstantie.
<b>Handelsantwoord</b>	Het accepteren van een Handelsvoorstel door capaciteit aan te bieden of te vragen op de secundaire markt.



<b>Handelsvoorstel</b>	Het plaatsen van een aanbod van of vraag naar capaciteit op het PRISMA Capaciteitsplatform
<b>IBAN</b>	International Bank Account Number.
<b>LNG</b>	Liquefied Natural Gas.
<b>OTC</b>	Over The Counter-procedure, zoals verder beschreven in Artikel 17 (i).
<b>PIN</b>	Persoonlijk Identificatie Nummer.
<b>Platformgebruiker</b>	Een natuurlijk persoon die in naam van de Bevrachter handelt en die gemachtigd is door de Bevrachter
<b>PRISMA</b>	PRISMA European Capacity Platform GmbH die handelt als de operator van het PRISMA Capaciteitsplatform.
<b>PRISMA Capaciteitsplatform</b>	Capaciteitsplatform beheerd door PRISMA voor het boeken of verhandelen van primaire en secundaire capaciteit voor het vervoer van aardgas.
<b>Referentiewisselkoers</b>	De wisselkoers tussen de Basismunteenheid en een Alternatieve Munteenheid, bepaald door PRISMA overeenkomstig Artikel 19 (3).
<b>Reserve Prijs</b>	De verkiesbare bodemprijs in de veiling, zoals bepaald overeenkomstig de respectieve Toepasselijke Regelgeving.
<b>Schriftelijk</b>	In geval de schriftelijke vorm noodzakelijk is, dient de verklaring gemaakt te worden in een document of op een andere manier geschikt voor zijn permanente reproductie, de persoon die de verklaring aflegt moet vermeld worden, voorbeeld verklaringen via e-mail en fax.
<b>Tijdelijk Opgeschorte Bevrachter</b>	Een Bevrachter die door één of meerdere TSOs tijdelijk weerhouden wordt van het boeken of kopen van capaciteit.

<b>Toegangssleutel</b>	Niet overdraagbare identificatie voor de toegang van een specifieke Gebruiker tot het systeem van het PRISMA Capaciteitsplatform.
<b>Toepasselijke Regelgeving</b>	Alle internationale, Europese of nationale wetten (ongeacht de vorm: grondwet, richtlijn, verordening, wet, reglement, wettelijk instrument of beslissing) rechtstreeks van toepassing op een entiteit met rechten of verplichtingen volgens deze AV's, en die bepalen hoe haar rechten volgens deze AV's kunnen worden uitgevoerd of hoe haar verplichtingen volgens deze AV's kunnen worden ingelost.
<b>Toepasselijke Voorwaarden voor TSO's of ATTs</b>	De TSO-specifieke bijkomende voorwaarden, toegevoegd aan deze AV's, die TSO-specifieke vereisten weerspiegelen (bv. de verplichte vereisten volgens de Toepasselijke Regelgeving of de industriële praktijken in de jurisdictie van de TSO voor een relevante Bieding en een relevant capaciteitstoewijzingsproces) en die integraal deel uitmaken van de AV's.
<b>TSO</b>	Transmission System Operator
<b>TSO TTCs</b>	De algemene voorwaarden toegepast door een TSO voor de capaciteitstoewijzing en het vervoer van gas overeenkomstig de Toepasselijke Regelgeving.
<b>Vragende Bevrachter</b>	Een Bevrachter die op het PRISMA Capaciteitsplatform capaciteit vraagt.



# **TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

## **Bijlage C.1:**

### **Operationele Regels**

## Inhoud

<b>1</b>	<b>INTERPRETATIE VAN BIJLAGE C.1</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ONDERWERP, INHOUD, TOEPASSINGSGEBIED</b> .....	<b>4</b>
2.1	ONDERWERP .....	4
2.2	TOEPASSINGSGEBIED .....	4
2.3	DEFINITIES EN OVEREENKOMSTEN VOOR BENAMINGEN .....	4
<b>3</b>	<b>ALGEMENE BEPALINGEN</b> .....	<b>7</b>
3.1	TIJDVERWIJZINGEN .....	7
3.2	TRANSMISSIEPROTOCOL .....	7
3.3	NOMINATIES EN OVEREENSTEMMINGSPROCEDURES .....	7
3.4	EDIG@S CODE NETGEBRUIKER .....	7
3.5	BEDRIJFSCODE VAN DE NETGEBRUIKER .....	7
<b>4</b>	<b>NOMINATIES</b> .....	<b>7</b>
4.1	INLEIDING .....	7
4.2	PROCES EN BERICHTEN .....	8
4.2.1	<i>Dagelijkse nominatieprocedures</i> .....	8
4.2.2	<i>Initiële nominatie om 14u00 op Gasdag d-1</i> .....	9
4.2.3	<i>Hernominatie cyclus</i> .....	9
4.2.4	<i>Dagelijkse Kennisgeving van Vervoer van de Netgebruiker (SDT)</i> .....	9
4.2.5	<i>Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO (TDT)</i> .....	10
4.2.6	<i>Toepasbare Behandelingstijd Hernominatie</i> .....	11
4.2.7	<i>Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking</i> .....	11
<b>5</b>	<b>BEVESTIGINGEN</b> .....	<b>11</b>
5.1	CAPACITEITSREGELS .....	11
5.1.1	<i>Capaciteitscontrole</i> .....	11
5.1.2	<i>Onderbreking Interconnectiepunt</i> .....	12
5.1.3	<i>Onderbreking Binnenlands Uitgangspunt Eindafnemer</i> .....	12
5.1.4	<i>Toewijzingsprincipe in het geval van een Onderbreking</i> .....	13
5.2	BEHEERSREGELS VOOR BEPERKINGEN .....	13
5.2.1	<i>Beperking Interconnectiepunt</i> .....	13
5.2.2	<i>Beperking Binnenlands Uitgangspunt Eindafnemer</i> .....	13
5.2.3	<i>Beperking Gaskwaliteit VK</i> .....	14
5.2.4	<i>Beperking Onevenwicht op de Marktbalanceringspositie</i> .....	14
5.2.5	<i>Beheer van Beperkingen</i> .....	14
5.2.6	<i>Toewijzingsprincipe in het geval van een beperking</i> .....	15
5.3	MATCHINGREGELS .....	15
5.3.1	<i>Matchen op een Interconnectiepunt</i> .....	15
5.3.2	<i>Matchen op een Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer</i> .....	16
5.4	BALANCERINGSREGEL .....	16
5.5	VERMINDERINGSREGELS .....	16
<b>6</b>	<b>FYSIEKE LEVERING/HERLEVERINGSVERPLICHTING GERELATEERD AAN EEN FYSIEK TRANSACTIE</b> .....	<b>17</b>

<b>7</b>	<b>TOEWIJZINGSPROCEDURE.....</b>	<b>18</b>
7.1	GASTOEWIJZINGSREGELS.....	18
7.1.1	Toewijzing op het Interconnectiepunt.....	18
7.1.2	Toewijzing op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer .....	19
7.1.3	Toewijzing op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Distributie.....	20
7.1.4	Toewijzing van Afvlakken van Onevenwicht.....	20
7.2	RAPPORTERING .....	22
7.2.1	Proces.....	22
7.2.2	Rapportering per uur.....	22
7.2.3	Maandelijkse Definitieve Toewijzingen.....	24
<b>8</b>	<b>GASKWALITEIT.....</b>	<b>25</b>
<b>9</b>	<b>ONDERHOUDSPROCEDURES .....</b>	<b>26</b>
9.1	ALGEMEEN .....	26
9.2	GEPLANDE LANGE TERMIJN WERKEN .....	27
9.3	GEPLANDE KORTE TERMIJN WERKEN .....	28
9.4	INCIDENT .....	28
9.5	VERMINDERDE DIENSTDAGEN .....	28
9.6	AANPASSING VAN DE MAANDELIJKSE CAPACITEITSPROVISIE.....	29
<b>10</b>	<b>UITGEWISSELDE GEGEVENS.....</b>	<b>30</b>
<b>11</b>	<b>CONTACTGEGEVENS .....</b>	<b>30</b>
<b>12</b>	<b>AANHANGSEL C1.1 - KENNISGEVING VAN BEPERKING TSO .....</b>	<b>31</b>
<b>13</b>	<b>AANHANGSEL C1.2 - KENNISGEVING VAN ONDERBREKING</b>	
<b>TSO</b>	<b>32</b>	
<b>14</b>	<b>AANHANGSEL C1.3 - KENNISGEVING VAN ONTOEREIKENDE</b>	
<b>GASKWALITEIT .....</b>	<b>33</b>	

Aanhangsel 1: Kennisgeving van Beperking TSO

Aanhangsel 2: Kennisgeving van Onderbreking TSO

Aanhangsel 3: Kennisgeving van Ontoereikende Gaskwaliteit

## 1 INTERPRETATIE VAN BIJLAGE C.1

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een *clausule*, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een *clausule* in deze Bijlage en zijn verwijzingen naar een *paragraaf* verwijzingen naar een *paragraaf* in deze Bijlage en zijn verwijzingen naar een *bijlage*, tenzij anders aangegeven verwijzingen naar een *bijlage* van het Toegangsreglement voor Vervoer;
- moeten alle termen en namen worden geïnterpreteerd volgens de lijst van definities in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolgen voor de inhoudelijke interpretatie van deze Bijlage;
- heeft de beschrijving van regels, voorwaarden en bepalingen alleen betrekking op de Vervoersdiensten die op het Vervoersnet worden aangeboden.

## 2 ONDERWERP, INHOUD, TOEPASSINGSGBIED

### 2.1 Onderwerp

De Operationele Regels beschrijven de operationele regels en procedures die moeten worden toegepast zodat de Standaard Vervoersovereenkomst op de juiste manier wordt geïmplementeerd.

De Operationele Regels voorzien in de uitwisseling van operationele informatie tussen de TSO en de Netgebruikers, die noodzakelijk is om de gewenste hoeveelheden Aardgas (opnieuw) geleverd te krijgen door de Netgebruikers op het Interconnectiepunt of de Interconnectiepunten en/of op het Binnenlandse Uitgangspunt of de Binnenlandse Uitgangspunten.

### 2.2 Toepassingsgebied

De Operationele Regels zijn van toepassing in het kader van de Overeenkomst tussen de Netgebruikers en de TSO.

### 2.3 Definities en overeenkomsten voor benamingen

Tenzij de context anders vergt, zijn de definities die in de lijst in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst zijn opgenomen van toepassing op deze Bijlage C.1. Woorden met hoofdletters en uitdrukkingen gebruikt in deze Bijlage C.1 die niet gedefinieerd zijn in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst hebben volgende betekenis:

*Beginperiode*      Beginperiode - Datum en Tijdstip vanaf wanneer een beperking, onderbreking, Toepasselijke Behandelingstijd Hernominatie... van toepassing wordt.

$DDEPMS_{h,z,g}$  Binnenlands Afnamepunt naar Distributie Marktaandeel van een Netgebruiker – uurlijks – uitgedrukt in een percentage, in overeenstemming met artikel 7.1.4.

*Eindperiode* Eindperiode – Datum en Tijdstip waarop een beperking, onderbreking... voor het laatste Gasuur van toepassing zal zijn.

$GBP^*_{h,z,g}$  Balanceringspositie van de Netgebruiker voor regeling – online – hoeveelheid per uur per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh/h, gebaseerd op voorlopige toewijzingswaarden, in overeenstemming met artikel 8.3.1 van bijlage A.

*Gecontroleerde Gemeten Hoeveelheden*

Gemeten hoeveelheden die minstens één keer worden gecontroleerd en die in overeenstemming met artikel 7.1 voor definitieve toewijzingen worden gebruikt.

*Hernominatie* Nominatie gebruikt in geval van wijzigingen ten opzichte van de initiele nominatie, of als de initiele nominatie na 14:00u op d-1 ontvangen is geweest.

$IDDEP_{h,z,g}$  Binnenlands Afnamepunt naar Distributie Onevenwicht – uurlijks – hoeveelheid per Zone per Netgebruiker; uitgedrukt in kWh; in overeenstemming met artikel 7.1.4.

$IS_{m,z}$  Toewijzing Afvlakken Onevenwicht - maandelijks - maandelijkse hoeveelheid per Zone, uitgedrukt in kWh, zoals vermeld in sectie 7.1.4.

$ISF_{m,z}$  Toewijzingsfactor Afvlakken Onevenwicht – dagelijks – dagelijkse hoeveelheid uitgedrukt in percentage, zoals vermeld in sectie 7.1.4.

*Kennisgeving van Beperking TSO*

Kennisgeving die door de TSO naar de Netgebruiker wordt verstuurd om hem op de hoogte te brengen van een beperking van de Bevestigde Hoeveelheden in overeenstemming met artikel 5.2.

*Kennisgeving van Onderbreking TSO*

Kennisgeving die door de TSO naar de Netgebruiker wordt verstuurd om hem op de hoogte te brengen van een onderbreking van de Onderscreven Onderbreekbare Capaciteit in overeenstemming met artikel 5.1

$MBP_{DDEP,DP,d,z}$  Dieptepunt van de Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie – dagelijks – dagelijkse hoeveelheid per Zone; uitgedrukt in kWh; in overeenstemming met artikel 7.1.4.

*Onderbreekbaar Capaciteitsniveau*

Capaciteitsniveau dat een indicatie geeft van de mogelijkheid dat de Onderscreven Onderbreekbare Capaciteit kan worden onderbroken in overeenstemming met artikel 5.1.4.

*SDT* Dagelijkse Kennisgeving van het vervoer van de Netgebruiker - door de Netgebruiker naar de TSO verzonden in overeenstemming met artikel 4.2.4.

*TDT* Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO - door de TSO naar de Netgebruiker verstuurd in overeenstemming met artikel 4.2.5.

*Toewijzing Afvlakken Onevenwicht*

Mechanisme waarbij de TSO Toewijzingen voor het Afvlakken van Onevenwicht stuurt naar Netgebruikers die Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie bevoorraden in overeenstemming met artikel 7.1.4.

*Toepasbare Behandelingstijd Hernominatie*

Behandelingstijd Hernominatie die op een specifiek Interconnectiepunt of Binnenlandse Afnamepunt naar een Eindafnemer van toepassing is, zoals dat in artikel 4.2.6 wordt bepaald.

*Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking*

Behandelingstijd Onderbreking/Beperking die op een specifiek Interconnectiepunt of Binnenlandse Afnamepunt naar een Eindafnemer van toepassing is, zoals dat in artikel 4.2.7 wordt bepaald.

*TSO Fysieke Transactie*

Gas aankoop- of verkooptransactie tussen TSO en Netgebruiker in overeenstemming met artikel 6.

*Voorspelde Balanceringspositie van de Netgebruiker*

Hoeveelheid per uur per Netgebruiker per Zone, in overeenstemming met artikel 5.2.2.3.

$XEA_{h,IP\ of\ XP,g}$  Toewijzing Uitgangsenergie - voorlopig - hoeveelheid per uur per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Uitgangspunt, zoals in sectie 7 wordt vermeld.

$XEA'_{h,IP\ of\ XP,g}$  Toewijzing Uitgangsenergie - definitief - hoeveelheid per uur per Netgebruiker en per Interconnectiepunt of Binnenlands Uitgangspunt, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 7 wordt vermeld.

$XEAis_{h,z,g}$  Toewijzing voor Afvlakken Onevenwicht voor Binnenlandse Uitgang van de Distributie - tijdelijk - hoeveelheid per uur per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 7 wordt vermeld.

$XEAis'_{h,z,g}$  Toewijzing voor Afvlakken Onevenwicht voor Binnenlandse Uitgang van de Distributie - definitief - hoeveelheid per uur per Netgebruiker per Zone, uitgedrukt in kWh, zoals in sectie 7 wordt vermeld.



### **3 ALGEMENE BEPALINGEN**

#### **3.1 Tijdverwijzingen**

Iedere verwijzing naar de tijd wordt gebaseerd op de tijd in België van toepassing is.

#### **3.2 Transmissieprotocol**

Het protocol dat de Netgebruiker en de TSO moeten gebruiken om Edig@s-berichten uit te wisselen met contractuele gegevens en verzendingsinformatie, beantwoordt aan de AS2-standaard (Applicability Statement 2). Om alle twijfel te vermijden, kunnen de specificaties van alle Edig@s-berichten die tussen de TSO en de Netgebruikers moeten worden uitgewisseld, gesorteerd op versie worden opgehaald op de Edig@s-website (<http://www.edigas.org>), meer in het bijzonder in het onderdeel van de richtlijnen. Alle informatie over het AS2-protocol kan op de EASEE-gas-website worden teruggevonden (<http://www.easee-gas.org>).

#### **3.3 Nominaties en Overeenstemmingsprocedures**

De procedures die in artikel 4 worden beschreven, sluiten aan op de EASEE-gas Common Business Practice 2003-002/03 'Harmonization of the Nomination and Matching Process'.

#### **3.4 EDIG@S Code Netgebruiker**

De Netgebruiker ontvangt twee Netgebruikers EDIG@S codes voor nominaties, overeenstemmings- en toewijzingsdoeleinden onder de Operationele Regels voor:

- Het gebruik van de onderschreven Capaciteitsdiensten en
- Een andere code voor het gebruik van onderschreven Verbintenissen met betrekking tot het Operationele Capaciteitsgebruik, Wheelings, Zee Platformdiensten, Directe Leidingen,

in overeenstemming met artikelen 4, 5 en 6 van Bijlage A.

#### **3.5 Bedrijfscode van de Netgebruiker**

De Netgebruiker gebruikt zijn Energie-Identificatie Coderingsplan (EIC-code) om de EDIG@S-communicatie met de TSO tot stand te brengen.

De Netgebruiker gebruikt in het EDIG@S-bericht zijn Energie-Identificatie Coderingsplan (EIC-code die door ENTSO-E of ENTSO-G wordt uitgereikt) of zijn EDIG@S Bedrijfscode (die door de EDIG@S Werkgroep wordt uitgereikt).

### **4 NOMINATIES**

#### **4.1 Inleiding**

Niettegenstaande de bepaling van artikel 3.2 geldt het volgende: als de TSO of de Netgebruiker om welke reden dan ook geen berichten kan uitwisselen via Edig@s, wordt communicatie per fax als tijdelijke noodoplossing gebruikt. TSO zal alle redelijke

inspanningen leveren om die faxberichten op dezelfde manier te behandelen als de berichten die per Edig@s worden verstuurd.

Nominaties mogen alleen worden verstuurd op Interconnectiepunten en Binnenlandse Uitgangspunten van de Eindafnemer. Netgebruikers mogen de Binnenlandse Uitgangspunten van de Distributie niet nomineren.

## **4.2 Proces en Berichten**

### **4.2.1 Dagelijkse nominatieprocedures**

Teneinde de TSO op de hoogte te brengen van de hoeveelheden Aardgas die moeten worden overgebracht in het kader van de Standaard Vervoersovereenkomst, brengt de Netgebruiker de TSO op de hoogte door nominaties en indien van toepassing hernominaties te verzenden naar de TSO in overeenstemming met de volgende procedure.

De Netgebruiker meldt aan de TSO de initiële nominaties voor ieder Interconnectiepunt en Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer, d.w.z. de laatste nominatie die de TSO voor 14u00 op Gasdag d-1 ontvangt die door de TSO werd aanvaard. De nominaties die na de deadline van 14u00 worden ontvangen, worden tot 16u00 gebufferd, waarbij de herziene nominatie de laatste nominatie is die de TSO voor 16u00 op Gasdag d-1 ontvangt en die door de TSO is aanvaard.

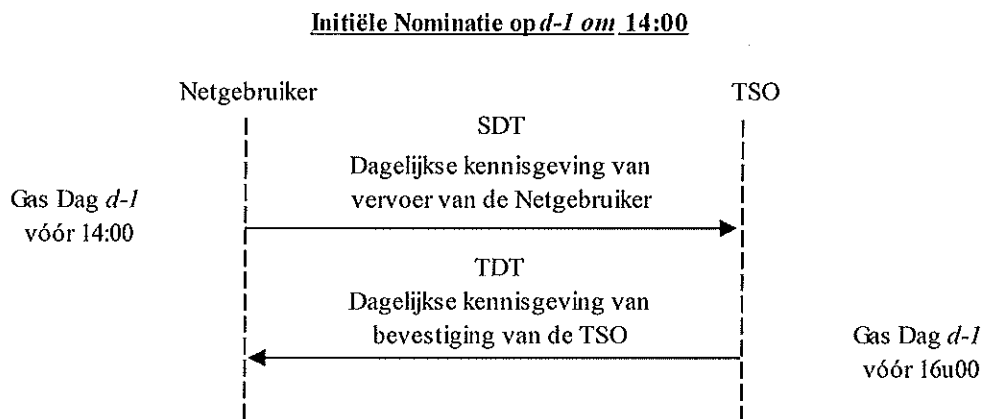
De Netgebruiker brengt de TSO, indien dit van toepassing is, op de hoogte van een hernominatie voor ieder Interconnectiepunt en Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer. De laatste hernominatie is de laatste hernominatie die door de TSO wordt aanvaard. Als de TSO geen hernominatie ontvangt, wordt de laatste nominatie geacht gelijk te zijn aan de aanvaarde hoeveelheid van de (initiële) nominatie.

Verderop in de Operationele Regels wordt alleen de initiële nominatie vermeld.

De algemene procedure verloopt in vier stappen:

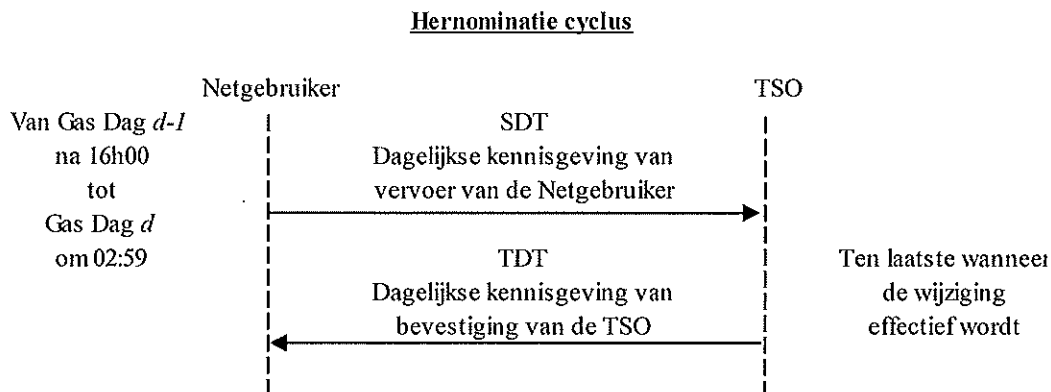
- De Netgebruiker stuurt een Dagelijkse Kennisgeving van de Netgebruiker (SDT) naar de TSO met de nominatie voor een Interconnectiepunt of een Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer in overeenstemming met artikel 4.2.4;
- De TSO controleert de geldigheid van het berichtformaat;
- De TSO berekent de Bevestigde Hoeveelheden per uur van de Netgebruiker van Aardgas die gepland is om te worden (opnieuw) geleverd van de Netgebruiker op de Interconnectiepunten of op de Binnenlandse Uitgangspunten van de Netgebruiker in overeenstemming met artikel 5;
- De TSO stuurt een Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging (TDT) naar de Netgebruiker in overeenstemming met artikel 4.2.5.

#### 4.2.2 Initiële nominatie om 14u00 op Gasdag d-1



De initiële nominatie op d-1 om 14.00 u is verplicht voor alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Uitgangspunten van de Eindafnemer als de Netgebruiker een TMN wenst te ontvangen.

#### 4.2.3 Hernominatie cyclus



De uurlijkse hernominatie cyclus is optioneel. Ze wordt alleen gebruikt in het geval dat er veranderingen aan de (initiële) nominatie werden aangebracht.

#### 4.2.4 Dagelijkse Kennisgeving van Vervoer van de Netgebruiker (SDT)

De Netgebruiker geeft deze kennisgeving vrij om de TSO op de hoogte te brengen van de hoeveelheden, uitgedrukt in kWh/h, die op ieder Interconnectiepunt en Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer voor ieder uur van de Gasdag moeten worden (her)beleverd. Gelijktijdig geeft de Netgebruiker met het oog op de overeenstemming en de toewijzing aan welke (gecodeerde) stroomopwaartse of stroomafwaartse Netgebruiker(s) Aardgas op het Interconnectiepunt of het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer ter beschikking zal (zullen) stellen of zal (zullen) afnemen.

Op ieder Interconnectiepunt en Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer wordt conventioneel een positieve richting gedefinieerd:

- de positieve richting (positieve hoeveelheid) is de ingangsrichting;
- de negatieve richting (negatieve hoeveelheid) is de uitgangsrichting;

Tijdens de Gasdag wordt de SDT als geldig beschouwd wanneer hij wordt ontvangen voor de Behandelingstijd van de Hernominatie die van toepassing is, van kracht wordt. Als een SDT wordt ontvangen nadat de Behandelingstijd van de Hernominatie die van toepassing is, van kracht wordt, wordt de SDT afgewezen en ontvangt de Netgebruiker per fax een kennisgeving waarin wordt gemeld dat hij probeert om 'wijzigingen in het verleden' uit te voeren.

Het Edig@s-bericht van de SDT is van het 'NOMINT'-type.

De Dagelijkse Kennisgeving van Vervoer van de Netgebruiker wordt herzien als de nominatie per uur van het genomineerde Interconnectiepunt of het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer van de vorige kennisgeving verschilt. Zo'n hernominatie wordt ten vroegste en binnen de technische en operationele limieten van kracht na de Behandelingstijd van de Hernominatie die van toepassing is, nadat een herziene Dagelijkse Kennisgeving van Vervoer van de Netgebruiker werd vrijgegeven.

Indien de Netgebruiker geen geldige Dagelijkse Kennisgeving van Vervoer vrijgeeft per Edig@s of per fax, bedragen de Bevestigde Hoeveelheden voor het betreffende Interconnectiepunt of het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer nul (0) kWh/h.

#### **4.2.5 Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO (TDT)**

Dit bericht wordt door de TSO gebruikt om de Netgebruiker voor ieder uur van de relevante Gasdag op de hoogte te houden van

- de Bevestigde Hoeveelheden Aardgas per uur die gepland zijn om te worden geleverd of opnieuw geleverd van de Netgebruiker op een Interconnectiepunt of op een Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer, berekend in overeenstemming met sectie 5 en
- Voor de Interconnectiepunten de hoeveelheden die de aangrenzende TSO kan ontvangen of leveren voor zo'n paar Netgebruikers, gebaseerd op de nominatie van de stroomopwaartse of stroomafwaartse Netgebruiker en waarbij rekening wordt gehouden met Beperkingen (Verwerkte Hoeveelheden per uur).

De deadlines voor de TSO om de TDT naar de Netgebruiker op te sturen, is 16u00 CET op de Gasdag voor de Gasdag waarop de levering moet plaatsvinden. Iedere verandering na 16u00 op de Gasdag voor de Gasdag waarop de levering moet plaatsvinden wordt bevestigd voordat de hernominatie van kracht wordt.

Het Edig@s-bericht van de TDT is van het 'NOMRES'-type.

Indien de Verwerkte en/of Bevestigde Hoeveelheden per uur zijn veranderd, geeft de TSO een herziene Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO vrij voordat de verandering van kracht wordt. Indien de Netgebruiker een herziene Dagelijkse Kennisgeving van Vervoer vrij geeft, geeft de TSO een herziene Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO voordat de hernominatie van kracht wordt. De TSO geeft ook een herziene Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO vrij wanneer leveringen of afnames om welke reden dan ook werden aangepast.

#### **4.2.6 Toepasbare Behandelingstijd Hernominatie**

De standaard Toepasbare Behandelingstijd voor Hernominatie op alle Interconnectiepunten is het volgende volledige uur +2, maar de TSO kan deze duur op een specifiek Interconnectiepunt verlagen nadat hij de Netgebruikers daarvan per fax op de hoogte heeft gebracht. Die kennisgeving specificeert het Interconnectiepunt, de Beginperiode en de Toepasbare Behandelingstijd voor Hernominatie. Vanaf de gespecificeerde Beginperiode en tot verdere kennisgeving is de Toepasbare Behandelingstijd voor Hernominatie van toepassing op het gespecificeerde Interconnectiepunt.

#### **4.2.7 Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking**

De Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking is de minimum Behandelingstijd dat de TSO zal toepassen om de Netgebruikers/Eindafnemers in te lichten van een Onderbreking of Beperking of van een wijziging van de effectieve waarden van de Markt Limiet(en).

De standaard Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking is het volgende volledige uur +1.

Niettemin, in geval van wijziging van de effectieve waarden van de Markt Limiet(en), TSO zal alle redelijke inspanningen leveren om de Netgebruiker tijdig op de hoogte te brengen van de nieuwe effectieve waarden van de Markt Limiet(en) – ten laatste voor de Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking. De effectieve waarden van de Markt Limiet(en) worden gecommuniceerd via het Formulier Accountpositie van de Netgebruiker zoals beschreven is in artikel 7.2.2.3.

### **5 BEVESTIGINGEN**

Per Zone (H-Zone en L-Zone) maximaliseert de TSO in de Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging (TDT) de totale Bevestigde Hoeveelheden per uur van alle Netgebruikers. Daarbij wordt rekening gehouden met de Genomineerde Hoeveelheden van de Netgebruikers op de Interconnectiepunten en op de Binnenlandse Uitgangspunten en met de volgende regels:

- Capaciteitsregels in overeenstemming met artikel 5.1,
- Beheersregels voor beperkingen in overeenstemming met artikel 5.2,
- Overeenstemmingsregels in overeenstemming met artikel 5.3,
- Balanceringsregels in overeenstemming met artikel 5.4 en
- Verminderingsregels in overeenstemming met artikel 5.5.

#### **5.1 CAPACITEITSREGELS**

##### **5.1.1 Capaciteitscontrole**

De TSO voert, zonder dat dit afbreuk doet aan artikel 4.5 van Bijlage A voor operationele doeleinden een eerste capaciteitscontrole per uur voor iedere Netgebruiker

uit, zodat de Bevestigde hoeveelheden per uur van de Netgebruiker in de Dagelijkse Kennisgeving van Bevestiging van de TSO de totale MTSRh,IP,g , MTSRh,XP,g niet overschrijden, verminderd met de respectievelijke IMTSRh,IP,g en MTSRh,XP,g waarop de Netgebruiker recht heeft.

Zonder afbreuk te doen aan artikel 4.5 van Bijlage A, indien de Netgebruiker zijn capaciteitsrechten op een Interconnectiepunt of een Binnenlands Uitgangspunt van een Eindafnemer heeft bereikt, zal de TSO:

- al het mogelijke ondernemen om de Netgebruiker tijdig op de hoogte te brengen, door per fax een kennisgeving te verzenden met vermelding van het Interconnectiepunt of het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer waar de Netgebruiker zijn capaciteitsrechten heeft bereikt, de Genomineerde Hoeveelheid en de capaciteitsrechten waarop de Netgebruiker recht heeft en
- de Bevestigde Hoeveelheden per uur van de Netgebruiker beperken, zodat de capaciteitsrechten waarop de Netgebruiker recht heeft, niet worden overschreden via het bevestigingsproces dat in dit artikel wordt beschreven 5.5.

### **5.1.2 Onderbreking Interconnectiepunt**

Als de TSO meent dat een gedeeltelijke of volledige onderbreking van de onderbreekbare of backhaulcapaciteit nodig is, zal hij:

- Alle redelijke inspanningen leveren om de Netgebruikers tijdig per fax op de hoogte te brengen – ten laatste voor de Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking – voor elk uur op de relevante Gasdag met een 'Kennisgeving van Onderbreking van de TSO'. van de beperkte beschikbaarheid van de onderbreekbare of backhaulcapaciteitsrechten op het Interconnectiepunt, met vermelding van de Beginperiode van de Onderbreking, de Eindperiode van de Onderbreking, het betreffende Interconnectiepunt, de richting en de overblijvende onderbreekbare of backhaulcapaciteit
- Een Onderbreking van het Interconnectiepunt toepassen door de onderbreekbare of backhaulcapaciteit van de Netgebruikers op het betreffende Interconnectiepunt dienovereenkomstig te beperken.
- Een nieuwe TDT verzenden om de Netgebruikers indien nodig op de hoogte te brengen van de herziene Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Interconnectiepunt of de Interconnectiepunten in overeenstemming met het bevestigingsproces dat in dit artikel 4.2.7 wordt beschreven.

Voor de Eindtijd van de Onderbreking doet de TSO al het mogelijk om een herziene 'Kennisgeving van Onderbreking van de TSO' vrij te geven om de Eindtijd van de Onderbreking en/of de onderbroken capaciteit te wijzigen.

### **5.1.3 Onderbreking Binnenlands Uitgangspunt Eindafnemer**

Als de TSO verwacht dat de beschikbaarheid van de onderbreekbare capaciteit op een Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer zal worden beperkt, wordt de Procedure voor een Onderbreking en Beperking van een Binnenlands Uitgangspunt voor de Eindafnemer in overeenstemming met Bijlage C. 2 toegepast. Deze Procedure voor een

Onderbreking en Beperking van een Binnenlands Uitgangspunt voor de Eindafnemer wordt aan de Netgebruiker en de Eindafnemer bezorgd voor ieder relevant Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer waarop de Netgebruiker Capaciteitsdiensten onderschreef waarop deze Procedure voor een Onderbreking en Beperking van een Binnenlands Uitgangspunt voor de Eindafnemer van toepassing is.

#### **5.1.4 Toewijzingsprincipe in het geval van een Onderbreking**

De capaciteitsrechten met een hoger Onderbreekbaar Capaciteitsniveau worden voor de capaciteitsrechten met een lager Onderbreekbaar Capaciteitsniveau onderbroken. Bij een bepaald Onderbreekbaar Capaciteitsniveau wordt de beperkte beschikbare onderbreekbare of backhaulcapaciteit in dezelfde verhouding als de onderschreven MTSRi of MTSRb van alle betrokken Netgebruikers aan de Netgebruikers toegewezen.

## **5.2 BEHEERSREGELS VOOR BEPERKINGEN**

Er kunnen vijf verschillende types beperkingen worden gedefinieerd:

- Beperking Interconnectiepunt,
- Beperking Cross Border Delivery Dienst
- Beperking Binnenlands Uitgangspunt Eindafnemer
- Kwaliteitsbeperking Gaskwaliteit VK en
- Beperking Onevenwicht op de Marktbalanceringspositie.

### **5.2.1 Beperking Interconnectiepunt**

Een Beperking op het Interconnectiepunt is een (niet) geplande gebeurtenis voor een bepaalde beperkte periode waarin een aantal contractuele verplichtingen niet kunnen worden nagekomen en waardoor de beschikbare capaciteit per uur minder is dan de som van de Bevestigde Hoeveelheden van de Netgebruikers per uur. Deze toestand leidt tot een herziening van de Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Interconnectiepunt waarop de beperking van toepassing is.

### **5.2.2 Beperking Cross Border Delivery Dienst**

Een Beperking op de Cross Border Delivery Dienst is een (niet) geplande gebeurtenis op het vervoersnet waarop de Cross Border Capaciteit zich bevindt voor een bepaalde beperkte periode waarin een aantal contractuele verplichtingen niet kunnen worden nagekomen en waardoor de beschikbaarheid van de Cross Border Delivery Dienst en de verbonden Ingangsdienst, Uitgangsdienst en of OCUC per uur kleiner is dan de som van de Bevestigde Hoeveelheden van de Netgebruikers per uur. Deze toestand leidt tot een herziening van de Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Interconnectiepunt waarop de beperking van de Cross Border Delivery Dienst van toepassing is.

### **5.2.3 Beperking Binnenlands Uitgangspunt Eindafnemer**

Een Beperking op een Binnenlands Uitgangspunt van een Eindafnemer is een (niet) geplande gebeurtenis voor een bepaalde beperkte periode waarin de TSO aan de Eindafnemers vraagt om hun afnamen te beperken en waarin de beschikbare capaciteit per uur van de Netgebruiker tot onder de Bevestigde Hoeveelheden per uur van de Netgebruiker op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer zakt. Deze toestand leidt tot een herziening van de Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer waar de beperking wordt toegepast in overeenstemming met Bijlage C.2.

#### **5.2.4 Beperking Gaskwaliteit VK**

Een Beperking van de Gaskwaliteit voor VK is een gebeurtenis voor een bepaalde beperkte periode waarin de TSO een deel of de volledige Exit die niet in overeenstemming met VK is aan IZT en/of Zeebrugge Beach kan onderbreken en waarin de beschikbare capaciteit per uur van de Netgebruiker onder de Bevestigde Hoeveelheden van de Netgebruiker per uur in overeenstemming met Artikel 7 van Bijlage A zakt.

#### **5.2.5 Beperking Onevenwicht op de Marktbalanceringspositie**

Een Beperking van het Onevenwicht op de Marktbalanceringspositie is een (niet) geplande gebeurtenis voor een bepaalde beperkte periode waarin de Voorspelling van de Marktbalanceringspositie in overeenstemming met artikel 7.2.2.3 wordt beperkt tot een specifiek niveau om bij een gebrek aan Aardgas de Integriteit van het Systeem te vrijwaren.

Deze Beperking van het Onevenwicht op de Marktbalanceringspositie voor een bepaald uur:

- wordt verdeeld tussen de Netgebruikers met een negatieve voorspelde Positie van de Netgebruiker op hetzelfde uur in verhouding tot de Bevestigde Hoeveelheden per uur op de Interconnectiepunten in the buitengaande richting, exclusief de Kwaliteitsconversieinstallatie en
- leidt tot een herziening van de Bevestigde Hoeveelheden per uur op verschillende Interconnectiepunten.

Indien deze hoeveelheden niet volstaan om de te verlagen hoeveelheid te dekken, wordt het overblijvende gedeelte verhoudingsgewijs verdeeld over de Bevestigde Hoeveelheden per uur op de Interconnectiepunten in de uitgaande richting van de Netgebruikers met een positieve (of neutrale - gelijk aan nul) Voorspelde Balanceringspositie van de Netgebruiker op dat uur.

#### **5.2.6 Beheer van Beperkingen**

In het geval van een Beperking van een Interconnectiepunt, een Beperking van een Cross Border Delivery Dienst, een Beperking van de VK Gaskwaliteit of een Beperking van een Onevenwicht op de Marktbalanceringspositie zal de TSO:

- al het mogelijke ondernemen om de Netgebruikers tijdig op de hoogte te brengen – ten laatste voor de Toepasbare Behandelingstijd Onderbreking/Beperking – van de specifieke beperking door per fax een



'Kennisgeving van Beperking van de TSO' te verzenden in overeenstemming met artikel 5, waarbij de Beginperiode van de Beperking, de Eindperiode van de Beperking, het betreffende Interconnectiepunt, de richting en de overblijvende capaciteit worden gespecificeerd,

- een beperking toepassen op het betreffende Interconnectiepunt of de Marktbalanceringspositie die het totaal aantal Bevestigde Hoeveelheden per uur van de getroffen Netgebruikers beperkt,
- Een nieuwe TDT verzenden om de Netgebruikers indien nodig op de hoogte te brengen van de herziene Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Interconnectiepunt of de Interconnectiepunten in overeenstemming met het bevestigingsproces dat in dit artikel 5 wordt beschreven. Voor de Eindperiode van de Beperking kan de TSO een herziene 'Kennisgeving van Beperking van de TSO' verzenden om de Eindtijd van de Beperking en/of de overblijvende capaciteit te wijzigen.

### **5.2.7 Toewijzingsprincipe in het geval van een beperking**

In het geval van een Beperking op een Interconnectiepunt, een beperking van een Cross Border Delivery Dienst, een Beperking op een Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer, een Beperking van de VK Gaskwaliteit of een Beperking van het Onevenwicht op de Marktbalanceringspositie, maximaliseert het bevestigingsproces dat in dit artikel 5 wordt beschreven, het totale aantal Bevestigde Hoeveelheden per uur van alle Netgebruikers, rekening houdend met de beperking(en) die van toepassing is (zijn) en wijst het beschikbare bevestigingsniveau toe tussen de Netgebruikers die zich in een evenwaardige toestand bevinden pro-rata van hun aangevraagde gebruik van het desbetreffende punt. De TSO is niet verplicht om zijn beslissingen met betrekking tot het bevestigingsproces ten opzichte van de Netgebruiker te verantwoorden.

## **5.3 MATCHINGREGELS**

### **5.3.1 Matchen op een Interconnectiepunt**

#### **5.3.1.1 *Matchen op een Interconnectiepunt dat niet van het type Kwaliteitsconversiepunt is***

Er wordt een verificatieprocedure uitgevoerd op een Interconnectiepunt dat geen Kwaliteitsconversiepunt is. Deze verificatieprocedure wordt uitgevoerd om na te gaan of:

- de interne en externe EDIG@S gecodeerde Netgebruikers die in de kennisgeving afkomstig van de Aangrenzende TSO worden vermeld en de interne en de externe EDIG@S gecodeerde Netgebruikers die voortvloeien uit de nominatie van de Netgebruiker op het Interconnectiepunt dezelfde zijn, en
- voor ieder paar Netgebruikers de hoeveelheden per uur die vermeld zijn in de kennisgeving die afkomstig is van de Aangrenzende TSO en de hoeveelheden die door de Netgebruiker worden genomineerd in het Vervoersnet voor levering aan en/of afname van de Netgebruiker in het Vervoersnet van de Aangrenzende TSO op het Interconnectiepunt gelijk zijn.

Indien hetzelfde paar Netgebruikers op de hoogte wordt gebracht en de hoeveelheden gelijk zijn, is er een Overeenstemming en zijn de overeengestemde hoeveelheden de genomineerde hoeveelheden.

Als het paar Netgebruikers gelijk is, maar niet de hoeveelheden, is er een Mismatch, waarbij de overeengestemde hoeveelheden de laagste zijn van beide genomineerde hoeveelheden.

Als het paar Netgebruikers niet hetzelfde is, is er een Mismatch. In dat geval zijn de overeengestemde hoeveelheden nul.

#### **5.3.1.2 Matchen op een Interconnectiepunt dat wel van het type Kwaliteitsconversiepunt is**

De overeenstemmingsprocedure in overeenstemming met artikel 7.2 van bijlage C.3 is van toepassing voor nominaties op het Kwaliteitsconversiepunt.

### **5.3.2 Matchen op een Binnenlands Uitgangspunt van de Eindafnemer**

De overeengestemde hoeveelheid is gelijk aan de genomineerde hoeveelheid op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer.

## **5.4 Balanceringsregel**

In geval van nominaties op diensten van het type Wheeling, Zee Platform, Verbintenis met betrekking tot Operationeel Capaciteitsgebruik of Directe Leidingdiensten respecteert het bevestigingsproces dat in artikel 5 wordt beschreven, de balanceringsregel dat voor ieder uur de som van de bevestigingen van de Netgebruikers op beide Interconnectiepunten waar de Wheeling, Zee Platform, Verbintenis met betrekking tot Operationeel Capaciteitsgebruik of op het Interconnectiepunt en het Binnenlandse Uitgangspunt voor Directe Leidingdienst van toepassing is, gelijk zal zijn met een tegengesteld teken. In het geval van 'onevenwicht' vindt een beperking plaats in overeenstemming met artikel 5.5.

## **5.5 Verminderingsregels**

De TSO hanteert het 'lesser-of-rule principe', wat betekent dat wanneer de genomineerde hoeveelheid op een Interconnectiepunt of op een Binnenlands Uitgangspunt voor een Eindafnemer hoger is dan de beschikbare capaciteit die door een capaciteitsregel, beperkingsbeheer of overeenstemmingsregel wordt beperkt, de Bevestigde Hoeveelheid de kleinste van alle hoeveelheden is.

Teneinde het balanceringsprincipe te respecteren dat van toepassing is voor Wheeling, Zee Platform, Verbintenis met betrekking tot het Operationele Capaciteitsgebruik, Directe Leidingdiensten zoals beschreven in artikel 5.4 en zonder afbreuk te doen aan de capaciteitsregel, beperkingsbeheersregel of overeenstemmingsregel, past de TSO het 'lesser-of-rule principe' toe, wat betekent dat wanneer de genomineerde hoeveelheid op een Interconnectiepunt of een Binnenlands Uitgangspunt voor een Eindafnemer hoger is dan de beschikbare capaciteit die beperkt is door een capaciteitsregel, een regel voor beperkingsbeheer, een overeenstemmingsregel of een balanceringsregel, de Bevestigde Hoeveelheid de kleinste van alle hoeveelheden zijn.

Iedere Netgebruiker beschikt over de mogelijkheid om met behulp van Edig@s versie 4 of hoger voor Wheeling, Zee Platform, Verbintenis met betrekking tot Operationeel Capaciteitsgebruik of Directe Leidingdiensten via zijn nominaties zijn prioriteitsbeperkingslijst voor iedere bevrachterscode per Interconnectiepunt of Binnenlands Uitgangspunt voor de Eindafnemer naar de TSO te sturen.

Voor een Netgebruiker, in zoverre er verschillende evenwaardige mogelijke oplossingen bestaan die beantwoorden aan de capaciteits-, beperkingsbeheers- en overeenstemmingsregels die in artikel 5 worden beschreven, houdt de TSO rekening met die prioriteitsbeperkingslijst teneinde te bepalen welke bevrachterscode(s) of welk(e) Interconnectiepunt(en) of Binnenlands(e) Uitgangspunt(en) voor de Eindafnemer eerst moet(en) worden beperkt om de Balanceringsregel te respecteren.

Er bestaan 20 prioriteitsniveaus (van 1 tot 20). Om een gebalanceerde positie te verkrijgen, worden de bevrachtercode(s) met een lager prioriteitsniveau voor de bevrachterscode(s) met een hoger prioriteitsniveau beperkt. Indien meerdere bevrachterscodes hetzelfde prioriteitsniveau hebben - zelfs op verschillende Interconnectiepunten of Binnenlandse Uitgangspunten van de Eindafnemer, leidt dit tot een proportionele beperking van die bevrachterscodes op dit of deze Interconnectiepunt(en) of Binnenlandse Uitgangspunt(en) van de Eindafnemer. Zeebrugge Beach is altijd het laatste Interconnectiepunt dat wordt beperkt. Als bij de laatste nominatie geen prioriteitsorder wordt vermeld, wordt de nominatie standaard behandeld als een nominatie met een prioriteitsniveau tien (10).

Het is niet mogelijk om een prioriteitsbeperkingslijst te communiceren via fax of via nominaties die met Edig@s versie 1, 2 of 3 worden verstuurd. De bevrachterscodes op deze nominaties worden standaard behandeld als een nominatie met een prioriteitsniveau tien (10).

## **6 FYSIEKE LEVERING/HERLEVERINGSVERPLICHTING GERELATEERD AAN EEN FYSIEK TRANSACTIE**

Wanneer een Netgebruiker in een TSO Fysieke Transactie stapt, dan zal de Netgebruiker fysieke leveringen/herleveringen uitvoeren die in overeenstemming zijn met de vereisten hieronder.

Voor een verkooptransactie van de Netgebruiker aan de TSO, de Netgebruiker zal:

- Tegelijkertijd de gashoeveelheden gerelateerd aan zo'n transactie leveren op een Interconnectiepunt in de specifieke Zone door derhalve zijn bevestigde entry nominaties op zo'n Interconnectiepunt te verhogen of,
- Tegelijkertijd en voor de gashoeveelheden gerelateerd aan zo'n transactie op een Interconnectiepunt of Binnenlands Afnepunt naar een Eindafnemer van de specifieke Zone zijn afname te verlagen door derhalve zijn bevestigde exit nominaties op zo'n Interconnectiepunt te verminderen, of zal ervoor zorgen dat de betrokken Eindafnemer derhalve zijn gasafname vermindert.

Voor een aankooptransactie van de Netgebruiker van de TSO, de Netgebruiker zal:

- Tegelijkertijd de gashoeveelheden gerelateerd aan zo'n transactie verminderen

op een Interconnectiepunt in de specifieke Zone door derhalve zijn bevestigde entry nominaties op zo'n Interconnectiepunt te verminderen of,

- Tegelijkertijd en voor de gashoeveelheden gerelateerd aan zo'n transactie op een Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer van de specifieke Zone zijn afname te verhogen door derhalve zijn bevestigde exit nominaties op zo'n Interconnectiepunt, of zal ervoor zorgen dat de betrokken Eindafnemer derhalve zijn gasafname verhoogt.

Om alle twijfel uit te sluiten, de Netgebruiker wordt geacht om zijn Entry of Exit nominaties te verhogen of te verlagen naargelang de situatie en ervoor te zorgen dat zijn tegenpartij in het aangrenzende gasnetwerk dit ook doet met als doel dat de bevestigde entry of exit nominaties verhogen of verlagen.

Op vraag van de TSO, zal de Netgebruiker het bewijs per transactie voorleggen aan de TSO, dat hij voldoet aan de fysieke levering/herleveringsverplichting zoals hierboven beschreven. TSO heeft het recht om na te gaan of dat de Netgebruiker effectief aan zijn fysieke levering/herleveringsverplichting voldoet. De Netgebruiker voldoet niet aan zijn fysieke levering/herleveringsverplichting als hij levert/herlevert op een Interconnectiepunt of een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer maar doelbewust deze levering/herlevering (totaal of gedeeltelijk) compenseert door een wijziging van zijn levering/herlevering op een ander Interconnectiepunt(en) of Binnenlands Afnamepunt(en) naar een Eindafnemer.

In geval de Netgebruiker zijn verplichting niet nakomt, heeft de TSO het recht om:

- elke balanceringskost opgelopen door de TSO gerelateerd aan het specifieke gedrag van deze Netgebruiker aan te rekenen aan de Netgebruiker en de Netgebruiker zal dit ook betalen.
- de Netgebruiker zijn recht te ontzeggen om nog in een TSO Fysieke Transactie te stappen en dit met onmiddellijke ingang en dit tot verder bericht.

## **7 TOEWIJZINGSPROCEDURE**

### **7.1 Gastoewijzingsregels**

#### **7.1.1 Toewijzing op het Interconnectiepunt**

De bepaling van de voorlopige hoeveelheden Aardgas die (opnieuw) aan de Interconnectiepunten worden geleverd, gebeurt ieder uur op basis van hoeveelheden die van op afstand werden gemeten.

De bepaling van de definitieve hoeveelheden Aardgas die (opnieuw) aan de Interconnectiepunten worden geleverd, gebeurt ieder uur na de Maand op basis van Gecontroleerde Gemeten Hoeveelheden.

De Gecontroleerde Gemeten Hoeveelheden worden bepaald in overeenstemming met de respectievelijke Interconnectieovereenkomst of in overeenstemming met de Meetprocedures die in Bijlage D.1 worden beschreven en die van toepassing zijn tussen de TSO en de respectievelijke Aangrenzende TSO.

Er kunnen twee verschillende toewijzingsstelsels worden toegepast: OBA en proportioneel.

#### **7.1.1.1 OBA of Operationele Balanceringsovereenkomst toewijzingsstelsel**

Dit toewijzingsstelsel geniet de voorkeur op alle Interconnectiepunten.

De toewijzing van de hoeveelheden aardgas per uur die (opnieuw) worden geleverd op de Interconnectiepunten, zijn gelijk aan de Bevestigde Hoeveelheden per uur. Het verschil tussen de som van de Toegewezen Hoeveelheden per uur en de Gemeten Hoeveelheden worden toegewezen aan een balanceringsaccount die tussen de TSO en zijn Aangrenzende TSO of een andere partij wordt bijgehouden.

De TSO en de Aangrenzende TSO zijn verantwoordelijk voor het balanceren van deze account. Indien de TSO een Netgebruiker als balanceringspartij heeft, is de TSO verantwoordelijk voor de balancering van deze account.

#### **7.1.1.2 Proportioneel toewijzingsstelsel**

Standaard, indien er geen OBA is of als de TSO en de respectievelijke Aangrenzende TSO het erover eens zijn dat de balanceringsaccount een vooraf bepaalde drempelwaarde heeft overschreden (zoals in de Interconnectieovereenkomst wordt beschreven), is het proportionele stelsel van toepassing.

De hoeveelheden Aardgas die per uur (opnieuw) worden geleverd of geacht worden (opnieuw) te worden geleverd op de Interconnectiepunten, worden door de TSO volgens de volgende regels toegewezen:

- voor de uren die als dusdanig werden gemeld en voor de hoeveelheden die werden geleverd of afgenomen in de tegengestelde richting van de bedoelde fysieke stroom, is de toewijzing van de hoeveelheden per uur voor de Netgebruiker gelijk (geacht) met de Bevestigde Hoeveelheden per uur;
- voor de uren die als dusdanig werden gemeld en voor de hoeveelheden die werden geleverd of afgenomen in dezelfde richting als de bedoelde fysieke stroom, is de toewijzing van de hoeveelheden per uur voor de Netgebruiker gelijk aan de Gemeten Hoeveelheden per uur, vermeerderd met de hoeveelheden die werden geleverd of afgenomen in de tegengestelde richting van de bedoelde fysieke stroom, vermenigvuldigd met de verhouding van de Bevestigde Hoeveelheden van de Netgebruiker per uur ten opzichte van de som van de Bevestigde Hoeveelheid gas per uur voor alle Netgebruikers dat in dezelfde richting stroomt als de bedoelde fysieke stroom.

#### **7.1.1.3 Wijziging toewijzingsmethodologie**

Iedere Gastoewijzingsregel kan door een nieuwe regel worden tenietgedaan als daar een overeenstemming over werd bereikt tussen de TSO en zijn respectievelijke Aangrenzende TSO op het Interconnectiepunt. Volgens EASEE-gas CBP 2005-002/01 over 'Interconnection Agreement', die op 8 september 2005 werd goedgekeurd, zal zo'n nieuwe regel aan de Netgebruiker(s) worden gemeld voordat de wijziging van kracht wordt.

### **7.1.2 Toewijzing op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer**

De voorlopige hoeveelheden Aardgas die door de Eindafnemer op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer worden afgenomen, worden ieder uur door de TSO met behulp van metingen van op afstand bepaald.

De definitieve hoeveelheden Aardgas die door de Eindafnemer op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer worden afgenomen, worden ieder uur door de TSO bepaald na de Maand op basis van Gecontroleerde Gemeten hoeveelheden die werden bepaald volgens de Aansluitingsovereenkomst of volgens de Meetprocedures die in Bijlage D.1 worden beschreven.

De Binnenlandse Energietoewijzing XEA<sub>h</sub> en XEA'<sub>h</sub>, die op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer aan de Netgebruiker(s) wordt toegewezen, wordt bepaald volgens de Toewijzingsovereenkomst die voor dat Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer wordt gehanteerd. Als er geen Toewijzingsovereenkomst bestaat voor het Binnenlandse Uitgangspunt van de Eindafnemer, brengt de TSO de Netgebruiker(s) op de hoogte van een standaard Gastoewijzingsregel.

### 7.1.3 Toewijzing op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Distributie

De voorlopige hoeveelheden Aardgas die door de Eindafnemer op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Distributie worden afgenomen, worden ieder uur door de TSO bepaald met behulp van metingen van op afstand.

De definitieve hoeveelheden Aardgas die door de Eindafnemer op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Distributie worden afgenomen, worden ieder uur door de TSO bepaald met behulp van Gecontroleerde Gemeten hoeveelheden die volgens de Aansluitingsovereenkomst worden bepaald.

De Binnenlandse Energietoewijzing XEA<sub>h</sub> en XEA'<sub>h</sub>, die op het Binnenlandse Uitgangspunt van de Distributie aan de Netgebruiker(s) wordt toegewezen, wordt bepaald volgens de Toewijzingsovereenkomst die voor dat Binnenlandse Uitgangspunt van de Distributie wordt gehanteerd en door gegevens aangebracht door de respectievelijke Beheerder van het Distributienet.

### 7.1.4 Toewijzing van Afvlakken van Onevenwicht

De TSO stuurt ook Toewijzingen van Afvlakken van Onevenwicht ( $XEA_{is_{h,z,g}}$ ) naar Netgebruikers die Binnenlandse Uitgangspunten van de Distributie bevoorraden. Die Toewijzingen zijn bedoeld om het effect van het (voorspelbare) afnameprofiel van de Binnenlandse Uitgangspunten van de Distributie op de Balanceringspositie van de Netgebruiker te beperken.

Het Afvlakken van Onevenwicht heeft een tegengesteld uurprofiel van het voorspelde uurafnamesprofiel van de Binnenlandse Uitgangspunten van de Distributie en is volumeneutraal op een dagelijkse basis, zodat de som van alle Toewijzingen voor het Afvlakken van Onevenwicht per uur ( $XEA_{is_{h,g,z}}$ ) voor Netgebruiker  $g$ , voor Zone  $Z$  en voor de beschouwde Dag gelijk is aan nul.

$$\sum_{\text{all hours of day } d} XEA_{is_{h,z,g}} = 0$$

De Toewijzingen voor het Afvlakken van Onevenwicht ( $XEAs_{h,z,g}$ ) voor de volgende Gasdag (23, 24 of 25 hoeveelheden) worden door de TSO bepaald op basis van de volgende stappen:

- De bepaling van het Dieptepunt van de Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie ( $MBP_{DDEP,DP,d,z}$ ) voor een bepaalde gasdag welke gebaseerd is op de voorspelde afname van de Binnenlandse Afnamepunten naar Distributie voor de klantensegmenten S31, S32 en S41 per Zone met een vlak neutraal entry profiel. De voorspelling voor de totale afname over gasdag van de Binnenlandse Afnamepunten naar Distributie gebruikt historische data, gelijkaardige dagen en temperatuursvoorspellingen. De swing is het gecumuleerde verschil tussen entry en afgenomen hoeveelheden; het Dieptepunt van de Binnenlandse Afnamepunten naar de Distributie ( $MBP_{DDEP,DP,d,z}$ ) is het diepste punt van de swing tijdens de gasdag;
- De afvlakking van het diepste punt door gebruik te maken van de maandelijkse Toewijzing van Afvlakking van Onevenwicht ( $IS_{m,z}$ ), uitgedrukt in GWh.

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
H Zone	11	11	11	8	4	4	3	3	4	8	11	11
L Zone	6	6	6	6	4	4	3	3	4	6	6	6

- de bepaling van de Toewijzingsfactor Afvlakken Onevenwicht ( $ISF_{m,z}$ ) door gebruik te maken van de ratio tussen het Dieptepunt van de Binnenlandse Afnamepunten naar Distributie ( $MBP_{DDEP,DP,d,z}$ ) en de parameter voor de Toewijzing van Afvlakking van Onevenwicht ( $IS_{m,z}$ )

$$ISF_{m,z} = \frac{IS_{m,z}}{MBP_{DDEP,DP,d,z}}$$

- De bepaling van het uurlijkse Binnenlands Afnamepunt naar Distributie Onevenwicht voor iedere Netgebruiker ( $IDDEP_{h,z,g}$ ), is berekend als de som van de voorspelde uurlijkse afname van de Binnenlandse Afnamepunten naar Distributie voor de klantensegmenten S31, S32 en S41 per Zone per Grid User met een vlak dagneutraal entry profiel;
- Verdeel de maandelijkse parameter Toewijzing van Afvlakking van Onevenwicht ( $IS_{m,z}$ ) over de Netgebruikers door de Toewijzingsfactor Afvlakken Onevenwicht ( $ISF_{m,z}$ ) te vermenigvuldigen met het uurlijkse Binnenlands Afnamepunt naar Distributie Onevenwicht voor iedere Netgebruiker ( $IDDEP_{h,z,g}$ ).

$$XEAs_{h,z,g} = ISF_{m,z} \times IDDEP_{h,z,g}$$

Voor alle duidelijkheid: de voorlopige totale Toewijzing van Uitgangsenergie voor uur  $h$  voor Zone  $z$  en voor Netgebruiker  $g$  is gelijk aan de som van alle voorlopige Toewijzingen van Uitgangsenergie ( $XEA_{h,z,g}$ ) van Netgebruiker  $g$  voor Zone  $z$ , vermeerderd met de Toewijzing voor het Afvlakken van het Onevenwicht ( $XEAs_{h,z,g}$ ) van Netgebruiker  $g$  voor uur  $h$  voor Zone  $z$ . Daarom wordt voor Netgebruikers die aan Binnenlandse Uitgangspunten van de Distributie leveren, de formule voor de berekening van de Balanceringspositie van de Netgebruiker ( $GBP_{h,z,g}$ ) zoals voorzien in artikel 8.3.2 van Bijlage A geïnterpreteerd als inclusief de Toewijzingen voor het

Afvlakken van het Onevenwicht van de Netgebruiker ( $XEA_{h,z,g}$ ) naar de som van zijn  $XEA_{h,z,g}$ .

Indien de voorspelde eis voor het Afvlakken van het Onevenwicht de maandelijkse maximumparameter voor het Afvlakken van het Onevenwicht overstijgt, wordt het voorspelde afnameprofiel van de Binnenlandse Uitgangspunten van de Distributie niet volledig afgevlakt door de Toewijzingen voor het Afvlakken van het Onevenwicht ( $XEA_{h,z,g}$ ). Het overblijvende onevenwicht is in de Balanceringspositie van de Netgebruiker zichtbaar ( $GBP_{h,z,g}$ ) en de Netgebruiker is verantwoordelijk voor het juiste balanceren van zijn portfolio.

De Toewijzingen voor het Afvlakken van het Onevenwicht worden aan de betrokken Netgebruikers gemeld op de manier die in 7.2 wordt uiteengezet.

De definitieve Toewijzingen voor het Afvlakken van het Onevenwicht ( $XEA'_{h,z,g}$ ) zijn gelijk aan de voorlopige Toewijzingen voor het Afvlakken van het Onevenwicht ( $XEA_{h,z,g}$ ).

## 7.2 Rapportering

### 7.2.1 Proces

De toewijzing wordt ieder uur uitgevoerd. De dagelijkse hoeveelheden worden verkregen door de hoeveelheden van alle individuele uren voor die specifieke Dag op te tellen. De maandelijkse hoeveelheden worden verkregen door de dagelijkse hoeveelheden van alle afzonderlijke Dagen voor die specifieke Maand op te tellen.

Maandelijkse formulieren voor Maand  $m$  met definitieve toewijzingsgegevens worden niet later dan de twintigste (20ste) werkdag van de Maand  $m+1$  ter beschikking van de Netgebruiker gesteld.

### 7.2.2 Rapportering per uur

#### 7.2.2.1 Tijdelijk Toewijzingsformulier per uur van de Netgebruiker

Dit formulier vermeldt voor uur  $h$  de voorlopige toewijzingen per uur voor Interconnectiepunten en Binnenlandse Uitgangspunten van de Eindafnemer onderschreven door de Netgebruiker en Binnenlandse Uitgangspunten van de Distributie die aan de Netgebruiker werden toegewezen.

In normale omstandigheden verstuurt de TSO de berichten binnen het eerste half uur na het toegewezen uur.

Het Edig@s-bericht van de BALL is van het 'ALLOCAT'-type.

De TSO kan beslissen om het bericht te herzien als in de voorlopige Toewijzingen een grote rekenfout wordt ontdekt. Indien dit het geval is, ontvangt iedere Netgebruiker een herzien bericht.

De gecorrigeerde gegevens zijn ook op het Elektronische Gegevensplatform beschikbaar.



**7.2.2.2 Formulier voor de Toewijzing van het Afvlakken van het Onevenwicht van de Netgebruiker**

Dit formulier vermeldt voor ieder uur van de Gasdag de toegewezen hoeveelheden per uur als toewijzing voor het Afvlakken van het Onevenwicht voor de Netgebruiker.

In normale omstandigheden verstuurt de TSO het bericht op Gasdag d-1 voor Gasdag d binnen het eerste half uur na 11.00 u.

Het Edig@s-bericht van de BALL is van het 'ALLOCAT'-type.

De TSO kan beslissen om het bericht te herzien als in de toewijzing van het Profiel voor het Afvlakken van het Onevenwicht van de Netgebruiker een grote rekenfout wordt ontdekt. Indien dit het geval is, ontvangt iedere Netgebruiker een herzien bericht.

De gecorrigeerde gegevens zijn ook op het Elektronische Gegevensplatform beschikbaar.

**7.2.2.3 Formulier Accountpositie van de Netgebruiker**

Dit formulier vermeldt per Zone voor ieder uur van de Gasdag de voorlopige (voor het uur of de uren in het verleden) en de voorspelde (voor het uur of de uren in de toekomst) waarden

- Balanceringspositie van de Netgebruiker voor regeling,
- online Regeling van Tekort of Overschot van de Netgebruiker binnen een dag,
- online Regeling van Overschot of Tekort van de Netgebruiker op het einde van de dag,
- Marktbalanceringspositie voor regeling,
- online Regeling van Marktoverschot of -tekort binnen een dag,
- online Regeling van Marktoverschot of -tekort op het einde van de dag,
- bovenste en onderste Marktdrempelwaarden, en
- bovenste en onderste grenswaarden voor de Marktzones die vrij zijn van incentives.

Om alle twijfel te vermijden, de voorspelde informatie gepubliceerd door de TSO is louter ter informatie. Deze voorspelde informatie is onder andere gebaseerd op de status van de confirmaties en nominaties gestuurd door de Netgebruikers naar de TSO op een specifiek moment en is bijgewerkt minstens op uurlijkse basis. Echter de TSO biedt geen garantie dat de geleverde informatie volledig, accuraat, betrouwbaar en bijgewerkt is. De TSO mag in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor het gebruik van deze informatie, deze aansprakelijkheid ligt volledig bij de Grid User.

In normale omstandigheden bezorgt de TSO aan iedere Netgebruiker zijn Formulier voor de Accountpositie van de Netgebruiker op Gasdag d-1 voor Gasdag d binnen het eerste half uur na 15.00 u. Ieder uur na 15.30 u verstuurt de TSO een bijgewerkte versie van het Formulier van de Account van de Netgebruiker op Gasdag d-1 voor Gasdag d.

Binnen dezelfde Gasdag d verstuurt de TSO in normale omstandigheden de berichten binnen het eerste half uur na het toegewezen uur.

Het Edig@s-bericht van de IMB is van het 'IMBNOT'-type.

De TSO kan beslissen om het bericht te herzien als in de informatie die in dit bericht wordt gegeven, een grote rekenfout wordt ontdekt. Indien dit het geval is, ontvangt iedere Netgebruiker een herzien bericht.

De gecorrigeerde gegevens zijn ook op het Elektronische Gegevensplatform beschikbaar.

### **7.2.3 Maandelijks Definitieve Toewijzingen**

De maandelijks cijfers worden verkregen door alle afzonderlijke definitieve Toegewezen hoeveelheden per uur van alle afzonderlijke Gasdagen voor die specifieke Maand bij elkaar op te tellen. Uiterlijk op de tiende (10de) Werkdag van de volgende maand worden aan de Netgebruiker een Maandelijks Accountverklaring voor de Interconnectiepunt, een Maandelijks Gedetailleerde Verklaring van de Netgebruiker van de Interconnectiepunt en een Maandelijks Gedetailleerde Verklaring van de Paren Netgebruikers beschikbaar gesteld.

Maandelijks Definitieve Toewijzingen over een of meerdere Binnenlandse Uitgangspunt worden ten gevolge van het ontbreken van gevalideerde meetgegevens niet op de tiende (10de) Werkdag van de volgende maand beschikbaar gesteld, maar worden later ter beschikking gesteld via de Bijlagefacturen. Maandelijks Voorlopige Toewijzingen over een of meerdere Binnenlandse Uitgangspunt zijn evenwel voor de twintigste (20ste) Werkdag van de volgende maand beschikbaar.

#### **7.2.3.1 Maandelijks Accountoverzicht van het Interconnectiepunt**

Dit overzicht bestaat uit twee formulieren:

- Een maandelijks formulier dat op een dagelijkse basis voor het Interconnectiepunt de Dagelijkse Bevestigde Hoeveelheden op het Interconnectiepunt specificeert van alle Netgebruikers en de Definitieve Dagelijkse Toegewezen Hoeveelheden van alle Netgebruikers en de Dagelijkse Gemeten Hoeveelheden op het Interconnectiepunt, samen met de Dagelijkse gemiddelde gemeten GCV. De Dagelijkse Bevestigde en Dagelijkse Definitieve Toegewezen Hoeveelheden worden zowel in energie als in volume weergegeven,
- Een dagelijks formulier dat op uurbasis voor het Interconnectiepunt de Bevestigde Hoeveelheden per Uur op het Interconnectiepunt specificeert van alle Netgebruikers en de Definitieve Toegewezen Hoeveelheden per Uur van alle Netgebruikers en de Gemeten Hoeveelheden per Uur op het Interconnectiepunt, samen met de gemeten GCV per uur. Zowel de per uur Bevestigde als Definitieve Toegewezen Hoeveelheden worden zowel in energie als in volume weergegeven,

#### **7.2.3.2 Maandelijks Gedetailleerd Overzicht voor de Netgebruiker van het Interconnectiepunt**

Dit overzicht bestaat uit twee formulieren:

- Een maandelijks formulier dat op dagelijkse basis voor iedere individuele Netgebruiker de Dagelijks Bevestigde Hoeveelheden op het Interconnectiepunt specificeert, evenals de Dagelijkse Definitieve Toegewezen Hoeveelheden in energie uitgedrukt,
- Een dagelijks formulier dat op uurbasis voor iedere individuele Netgebruiker de Bevestigde Hoeveelheden per Uur op het Interconnectiepunt specificeert, evenals de Definitieve Toegewezen Hoeveelheden per uur, in energie uitgedrukt.

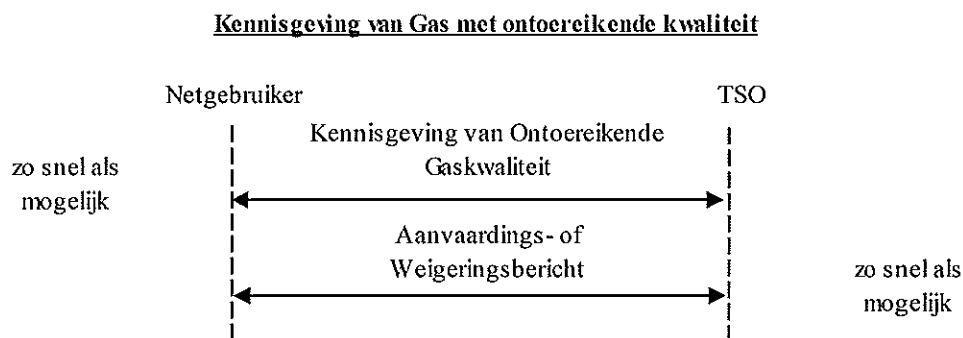
### 7.2.3.3 Maandelijks Gedetailleerd Overzicht van Paren Netgebruikers

Dit formulier specificeert voor iedere individuele Netgebruikerscode op het Interconnectiepunt of de Interconnectiepunten de Dagelijkse Bevestigde en Toegewezen Hoeveelheden met de stroomopwaartse of stroomafwaartse Netgebruiker(s) op het Interconnectiepunt of de Interconnectiepunten.

- Het Dagelijkse Gedetailleerde Overzicht van de Netgebruikersparen wordt alleen aan de Netgebruiker voorgelegd als hij daarom verzoekt en als hij gegronde reden heeft om dat te doen.

## 8 GASKWALITEIT

Wanneer de Netgebruiker of de TSO op de hoogte wordt gebracht dat Gas met Ontoereikende Kwaliteit op een bepaalde Gasdag op een Interconnectiepunt of een Binnenlands Afnamepunt beschikbaar wordt gemaakt of beschikbaar zal worden gemaakt, dient hij de andere partij en de Eindafnemer in het geval van een Binnenlands Afnamepunt van deze informatie op de hoogte te brengen.



De Netgebruiker of de TSO brengt de andere partij en de Eindafnemer in het geval van een Binnenlands Afnamepunt per fax zo snel mogelijk op de hoogte door middel van een Kennisgeving van Ontoereikende Gaskwaliteit in overeenstemming met Bijlage C1 Aanhangsel 3. Dit document bevat de volgende informatie:

- Naam van TSO en Netgebruiker,
- Interconnectiepunt of Binnenlands Afnamepunt,
- Geschatte Begintijd van de (her) levering van het gas met ontoereikende kwaliteit op het Interconnectiepunt of op het Binnenlandse Afnamepunt,
- Geschatte Eindtijd van de (her) levering van het gas met ontoereikende kwaliteit

op het Interconnectiepunt of op het Binnenlandse Afnamepunt,

- Geschatte hoeveelheid gas met ontoereikende kwaliteit (in kWh/h), en
- Verwachte eigenschappen van de samenstelling van het gas

Alle relevante extra informatie met betrekking tot de periode van (her) levering of de eigenschappen van de samenstelling van het gas wordt aan het document toegevoegd.

De kennisgeving wordt op ieder moment voor of tijdens de Gasdag waarop ze betrekking heeft, herzien als van de eigenschappen van het gas met ontoereikende kwaliteit en/of de duur wordt verwacht dat ze veranderen ten opzichte van de vorige kennisgeving.

De Netgebruiker of de TSO die een kennisgeving over ontoereikende gaskwaliteit ontvangt, brengt de andere partij per fax op de hoogte over of hij al dan niet de levering aanvaardt van het gas met ontoereikende kwaliteit dat in de kennisgeving wordt vermeld. Hij moet daarbij ook de aanvaarde hoeveelheid gas melden (kWh/h). Als hij de (her) levering van Aardgas volledig weigert, moet bij de aanvaarde hoeveelheid nul (0) worden vermeld. Als de TSO de volledige hoeveelheid voor levering van gas met ontoereikende kwaliteit die in de kennisgeving wordt vermeld, niet aanvaardt, past de TSO de relevante regels voor beperkingsbeheer toe in overeenstemming met artikel 5.2.

Als er geen aanvaardings-/weigeringsbericht wordt ontvangen tussen de verzending van de kennisgeving van Ontoereikende Gaskwaliteit en het begin van de (nieuwe) levering van dit Gas met ontoereikende kwaliteit op het betreffende Interconnectiepunt of het Binnenlandse Uitgangspunt, wordt de (nieuwe) levering beschouwd als aanvaard door alle partijen.

Als gas met ontoereikende kwaliteit op een Interconnectiepunt of een Binnenlands Uitgangspunt wordt geleverd zonder dat dit vooraf werd gemeld, dienen de Netgebruiker en de TSO telefonisch met elkaar contact op te nemen en moet onmiddellijk daarna een Kennisgeving van Ontoereikende Gaskwaliteit worden verstuurd (zoals hierboven beschreven).

## **9 ONDERHOUDSPROCEDURES**

### **9.1 Algemeen**

De TSO zal al het redelijke doen om alle juridische autorisaties, toelatingen of licenties te verkrijgen, vernieuwen en te onderhouden die nodig zijn om het Vervoerssysteem te onderhouden en te opereren. Het niet op tijd bekomen of hernieuwen van autorisaties, toelatingen of licenties nodig voor het onderhouden en het opereren van het Vervoerssysteem, niet toe te wijzen tot enige vertraging veroorzaakt door de TSO of andere actie of omissie door de TSO, of weigering door de autoriteiten om zo'n autorisaties, toelatingen of licenties te onderhouden die niet toe te wijzen zijn tot enige vertraging veroorzaakt door de TSO of andere actie of omissie door de TSO, zal uitmaken van Force Majeure, in dewelke Artikel 11 van het Standard Vervoersovereenkomst van toepassing zal zijn.

TSO zal het Vervoerssysteem beheren in overeenstemming met de standaarden van een Redelijke en Voorzichtige Operator en zal al het redelijke doen om het dagdagelijkse beheer van levering en herlevering van Natuurlijk Aardgas te faciliteren, in overeenstemming met deze Bijlage C.

TSO zal het Vervoerssysteem onderhouden, herstellen en vervangen en zal het in goede werking en omstandigheden onderhouden om de Vervoersdiensten te kunnen aanbieden en om te voldoen aan de verplichtingen van de Vervoersdiensten en om te beheren in overeenstemming met met de standaarden van een Redelijke en Voorzichtige Operator.

TSO en Netgebruiker komen overeen om samen te werken in de planning van installaties, koppeling, ontkoppelingen en verwijdering van relevante voorzieningen om noodzakelijk onderhoud, herstellingen en vervangingswerken te voorzien en om de nodige onderbrekingsperiode te reduceren en om de onderbrekingen te beperken conform met de voorzieningen in dit artikel 9.

Onderhoud, herstelling of vervangingswerken die invloed hebben op MTSRf en/of MTSRb zullen beperkt worden in tijd en in aantal in zover dit redelijkerwijs mogelijk is in overeenstemming met de voorzieningen in dit artikel 9. TSO die fungeert als een Redelijke en Voorzichtige Operator heeft het recht om tussenkomsten voor onderhoud, herstellingen of vervangingswerken te vragen op het gehele of gedeeltelijke Vervoerssysteem dewelke mogelijks invloed heeft op de beschikbaarheid van de MTSRf en/of MTSRb.

Iedere onderbreking voor onderhoud, herstelling of vervangingswerken in de onderschreven Vervoersdiensten zal over de Netgebruikers op een eerlijke en gelijke basis toegewezen worden, en zover dit mogelijk is pro rata hun respectievelijke onderschreven Vervoersdiensten, in overeenstemming met deze Bijlage C van het Toegangsreglement voor Vervoer. TSO zal al het redelijke doen om de onderschreven Vervoersdiensten van de Netgebruikers te respecteren tijdens onderhoud, herstelling en vervangingswerken in zover dit mogelijk is vanuit een operationeel en technisch standpunt.

## **9.2 Geplande Lange Termijn Werken**

Ieder Contractueel Jaar de TSO zal met de Netgebruikers die MTSRf en/of MTSRb hebben tijdens het bepaalde Contractuele Jaar (in best vermogen door de TSO op het moment van zo'n bespreking) September voorafgaand van het bepaalde Contractuele Jaar het volgende bespreken:

- het onderhoud, herstelling en vervangingswerken die uitgevoerd dienen te worden tijdens het volgende Contractuele Jaar ( de "Geplande Lange Termijn Werken") en de bijbehorende beperkingen van de MTSRf en/of MTSRb tijdens deze werken; en,
- de timing en de duurtijd van de Geplande Lange Termijn Werken.

Volgend een dergelijke bespreking, TSO zal beslissen over de periode en de duurtijd van de Geplande Lange Termijn Werken en zal al het redelijke doen om de Netgebruikers niet later dan december van het Contractuele Jaar voorafgaand van de Geplande Lange Termijn Werken het programma te leveren van de hier voorafgaande

vermelde werken die uitgevoerd te worden op het Vervoerssysteem tijdens het volgende Contractuele Jaar.

Zo'n programma zal vastgelegd worden om te coördineren en te synchroniseren het verwachte onderhoud, herstelling en vervangingswerken die uitgevoerd dienen te worden op het Vervoerssysteem en om zo afwijkingen in de beschikbaarheid van de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  van de Netgebruikers te beperken.

Iedere onderbreking voor onderhoud, herstelling of vervangingswerken in de onderschreven Vervoersdiensten zal over de Netgebruikers op een eerlijke en gelijke basis toegewezen worden, en zover dit mogelijk is pro rata hun respectievelijke onderschreven Vervoersdiensten, in overeenstemming met deze Bijlage C van het Toegangsreglement voor Vervoer. TSO zal al het redelijk doen om de onderschreven Vervoersdiensten van de Netgebruikers te respecteren tijdens onderhoud, herstelling en vervangingswerken in zover dit mogelijk is vanuit een operationeel en technisch standpunt. TSO zal de Netgebruikers zo snel mogelijk inlichten van de hervatting van de onderschreven Vervoersdiensten.

### 9.3 Geplande Korte Termijn Werken

Zonder afbreuk te doen aan Artikel 9.2, heeft de TSO het recht om onderhoud, herstelling of vervangingswerken uit te voeren die onmiddellijk nodig zijn om de veiligheid en de integriteit van het Vervoerssysteem te garanderen (de "Geplande Korte Termijn Werken"). De TSO zal zo snel mogelijk de planning en de geschatte duurtijd van zo'n Geplande Korte Termijn Werken en ook de grootte van de onderbreking van de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  meedelen aan de Netgebruikers die  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  bezitten, maar niet later dan tien (10) Werkdagen voordat zo'n Geplande Korte Termijn Werken zouden uitgevoerd moeten worden.

De datums van zo'n Geplande Korte Termijn Werken zullen bindend zijn voor de TSO van zodra deze bevestigd zijn na de voorafgaande berichtgeving. Elke onderbreking van de onderschreven Vervoersdiensten zullen eerlijk en gelijk toegewezen worden over de Netgebruikers voor zover dit mogelijk pro rata hun respectievelijk onderschreven Vervoersdiensten overeenkomstig met deze Bijlage C. TSO als Redelijke en Voorzichtige Operator zal al het redelijke te doen om de onderbreking van de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  voor Geplande Korte Termijn Werken te beperken waar mogelijk om de oorzaak op te lossen. TSO zal de Netgebruikers zo snel mogelijk inlichten van de hervatting van de onderschreven Vervoersdiensten.

### 9.4 Incident

In overeenstemming met Bijlage F, in geval van Incident heeft de TSO op ieder moment het recht en zonder afbreuk te doen aan Artikel 9.1, 9.2 en 9.3 om geheel of gedeeltelijk de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  met onmiddellijke ingang te onderbreken om de veiligheid en de integriteit van het Vervoerssysteem te vrijwaren en om de nodige herstellings- en/of vervangingswerken uit te voeren.

### 9.5 Verminderde Dienstdagen

Het totaal aantal Dagen in een Contractueel Jaar gedurende de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  gedeeltelijk of geheel onderbroken mag worden door de TSO voor Geplande Lange

Termijn Werken en Geplande Korte Termijn Werken (de “Verminderde Dienstdagen”) zullen geaggregeerd, niet meer dan veertien (14) Dagen per Contactueel Jaar zijn.

In geval dat een Contractueel Jaar korter is dan een Jaar, zal het aantal Verminderde Dienstdagen voor het bepaalde Contractuele Jaar geaggregeerd niet meer zijn dan veertien (14) Dagen pro rata het aantal Dagen in het Contractuele Jaar ten opzichte van het aantal Dagen in het Jaar.

Het aantal Verminderde Dienstdagen zal berekend worden op een volledige equivalente Dagbasis, als voorbeeld:

- (i) als de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  volledig worden onderbroken gedurende zes (6) uren, zal dit als 0.25 van een Dag beschouwd worden; en,
- (ii) als vijftig (50) % van de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  onderbroken is gedurende vier (4) volledige Dagen zal dit beschouwd worden als twee (2) Dagen.

## 9.6 Aanpassing van de Maandelijks Capaciteitsprovisie

Gedurende Geplande Lange of Korte Termijn Werken, de Maandelijks Capaciteitsprovisie voor de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  zal van toepassing blijven voor de Netgebruiker aan de TSO als het aantal Dagen gedurende de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  onderbroken is geweest de hier voorafgaande maximum aantal Verminderde Dienstdagen niet overschrijdt.

Indien de TSO het maximum aantal Verminderde Dienstdagen overschrijdt, de Maandelijks Capaciteitsprovisie voor de  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  zal verminderd worden pro rata de onderbroken  $MTSR_f$  en/of  $MTSR_b$  en voor zover ze het aantal Verminderde Dienstdagen overschrijdt.

Om alle twijfel te vermijden, artikel 9.1 tot 9.6 zijn niet van toepassing op  $MTSR_i$ .

Zonder afbreuk te doen aan artikel 5.1, TSO mag op ieder moment, zonder enige voorwaarden, en zonder verplichting tot bewijs en/of om zo'n onderbreking te verantwoorden, geheel of gedeeltelijk de  $MTSR_i$  onderbreken.

Voor verduidelijking, artikels 9.5 en 9.6 zijn niet van toepassing op  $MTSR_{f,zpf}$  en/of  $MTSR_{b,zpf}$ .

## 9.7 Onderhoud op Cross Border Capaciteit

Zonder afbreuk te doen aan artikels 9.1 tot 9.4, heeft de Aangrenzende TSO die de Cross Border Capaciteit beheert het recht om onderhoud, herstelling of vervangingswerken uit te voeren die noodzakelijk zijn om de integriteit en de veiligheid van zijn vervoersnet te waarborgen. Indien dit onderhoud een impact heeft op de Cross Border Capaciteit, kan de TSO  $MTSR_{f,cbds}$  onderbreken. Voor verduidelijking, artikels 9.5 en 9.6 zijn niet van toepassing op  $MTSR_{f,cbds}$ .

Met dien verstande dat de TSO en de Aangrenzende TSO, die de Cross Border Capaciteit beheert, het redelijke zullen doen om hun onderhoudsplanning te coördineren om de impact op de  $MTSR_{f,cbds}$  te beperken.

## **10 UITGEWISSELDE GEGEVENS**

Via het Elektronische Gegevensplatform zullen zowel op Interconnectiepunten als op Binnenlandse Uitgangspunten op een redelijke basis meetgegevens beschikbaar worden gesteld.

## **11 CONTACTGEGEVENS**

Beide partijen (Netgebruiker en TSO) zullen het formulier met de contactgegevens zoals is bijgevoegd in bijlage 1 van de Standaard Vervoersovereenkomst gebruiken om elkaar te informeren van mekaars contactgegevens.



## 12 AANHANGSEL C1.1 - KENNISGEVING VAN BEPERKING TSO

**Fax**



To	(Gnd User's Name) Gas Operations	Your reference:	
Fr	(Gnd User's Fax no)	Our reference:	
Cc		Internal app:	Commercial Department
Re	Dispatching Fluxys Gas Flow, Metering & Cathodic Protection	N° of pages:	1
		Date:	
Subject	TSO's Constraint Notice		

Dear Sir, Dear Madam,

Fluxys requests to constraint capacity on the following Interconnection Point(s) / End User Domestic Exit Point(s) / Market Balancing Position:

Constraint Start Date / Time	Constraint End Date / Time	Interconnection Point / End User Domestic Exit Point / Market Balancing Position	Direction (positive /negative)	Remaining Capacity [kWh/h]

An updated TSO's Daily Confirmation Notice (TDT) will be sent by Edja@ if the hourly Confirmed Quantities have changed.

Fluxys will issue a revised TSO's Constraint Notice if the expected duration or quantity is expected to change.

Gas Flow, Metering &  
Cathodic Protection  
Phone +32 (0)2 282 70 07  
Fax +32 (0)2 282 70 06  
Dispatching@fluxys.com

Remarks

Kind regards,

Fluxys SA  
Avenue des Arts 31  
B-1040 Brussels  
Phone +32 (0)2 282 72 11  
Fax +32 (0)2 230 02 39  
info@fluxys.com  
www.fluxys.com  
Accreditation number 16772  
VAT BE 0402 956 628  
RPR, Brussels

[Signature 1] [Signature 2]  
[Function 1] [Function 2]

### 13 AANHANGSEL C1.2 - KENNISGEVING VAN ONDERBREKING TSO

**Fax**



To	(Grid User's Name) Gas Operations	Your reference	
Fr	(Grid User's Fax nbr)	Your reference	
Obj/rt		Internal use	Commercial Department
From	Dispatching Fluxys Gas Flow, Metering & Cathodic Protection	Message Date	1
Subject	TSO's Interruption Notice		

Dear Sir, Dear Madam,

Fluxys requests to interrupt capacity as follows:

Interruption Start Date / Time	Interruption End Date / Time	Interconnection Point or End User Domestic Exit Point	Direction (positive /negative)	Remaining interruptible or backhaul capacity [kWh/h]

An updated TSO's Daily Confirmation Notice (TDT) will be sent by Edig@ if the hourly Confirmed Quantities have changed.

Fluxys will issue a revised TSO's Interruption Notice if the expected duration or quantity change.

Gas Flow, Metering &  
Cathodic Protection  
Phone +32 (0)2 232 70 00  
Fax +32 (0)2 232 70 04  
info@fluxys.com

<b>Remarks</b>

Kind regards,

Fluxys SA  
Avenue des Arts 51  
B-1040 Brussels  
Phone +32 (0)2 232 72 11  
Fax +32 (0)2 232 02 39  
info@fluxys.com  
www.fluxys.com  
Accreditation number 16772  
VAT BE 0102 951 628  
RPR Brussels

(Signature 1)	(Signature 2)
(Function 1)	(Function 2)

## 14 AANHANGSEL C1.3 - KENNISGEVING VAN ONTOEREIKENDE GASKWALITEIT

**Fax**



To	[Grid User's Name] Gas Operations	Your reference:	
From	[Grid User's Fax nbr]	Your reference:	
Copy to	[End User's Name] [End User's Fax nbr]	Internal copy:	Commercial Department
From	Dispatching Fluxys Gas Flow, Metering & Cathodic Protection		
		Nbr of pages:	1
		Date:	
Subject:	Quality Deficient Gas Notice		

Dear Sir, Dear Madam,

Please be advised that the gas delivered at **[Interconnection Point or Domestic Exit Point]** does not meet the operating conditions and quality requirements as defined in the Access Code Transmission.

Estimated Start Date / Time of (re-)delivery: **01/01/2011 – 18h00 LT**  
 Estimated End Date / Time of (re-)delivery: **01/01/2011 – 18h30 LT**  
 Estimated Quantity: **5.000 kWh/h**

Expected deficient gas composition characteristic(s):

**Announced max GCV: 11.9 kWh/h**  
**Wobbe Index: 15.0 kWh/h**

Could you please inform us by fax which quantity of the Gas Quality Deficient Gas as mentioned here above you accept for (re-)delivery at the mentioned Interconnection Point or Domestic Exit Point.

If you refuse the (re-)delivery of the whole quantity then the accepted quantity should state 0 kWh/h.

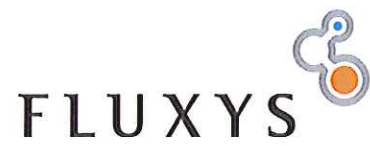
Shouldn't we receive any answer to this notice before the start time of (re-)delivery of Quality Deficient Gas then the (re-)delivery will be considered as accepted by all parties.

We will keep you informed of any progress.

Gas Flow, Metering &  
Cathodic Protection  
Phone +32 (0)2 282 70 00  
Fax +32 (0)2 282 70 08  
dispatching@fluxys.com

Fluxys SA  
Avenue des Arts 31  
B-1040 Brussels  
Phone +32 (0)2 282 72 11  
Fax +32 (0)2 230 02 39  
info@fluxys.com  
www.fluxys.com  
Accreditation number 16772  
VAT BE 0102 954 628  
RPR Brussels

Remarks



# **TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER**

**Bijlage G:**

**Formulieren**

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1. G.1. Formulieren voor aanvraag van diensten .....	3
1.1. G.1a – Formulier voor aanvraag van diensten voor ingang aan interconnectiepunten .....	3
1.2. G.1b – Formulier voor aanvraag van diensten voor uitgang aan interconnectiepunten .....	4
1.3. G.1c – Formulier voor aanvraag van diensten voor uitgang aan binnenlandse uitgangspunten van eindafnemer .....	5
1.4. G.1d – Formulier voor aanvraag van diensten voor verbintenissen m.b.t. operationeel capaciteitsgebruik .....	6
1.5. G.1e – Formulier voor aanvraag van wheelingdiensten.....	7
1.6. G.1f – Formulier voor aanvraag van Zeeplatformdiensten.....	8
1.7. G.1g – Formulier voor aanvraag voor Rechtstreekse Leiding diensten.....	9
1.8. G.1h – Formulier voor aanvraag voor Entry Reshuffling Dienst.....	10
1.9. G.1i – Formulier voor aanvraag voor Exit Reshuffling Dienst.....	11
1.10. G.1j – Formulier voor aanvraag van Cross Border Delivery Dienst.....	12
2. G.2. Formulier voor bevestiging van diensten .....	13
3. G.3. Overdrachtformulier .....	14
4. G.4. Formulier voor toewijzingsovereenkomst.....	15
5. G.5. Formulier voor Capacity Pooling-overeenkomst .....	16
6. G.6 Formulier met contactgegevens van de Netgebruiker.....	23
7. G.7 Formulier met contactgegevens van de TSO .....	26
8. G.8. Capaciteitstoename door overboekings- en terugkoopregeling (CMP) .....	28
8.1. G.8a – Bericht van terugkoop .....	28
8.2. G.8b – Capaciteitsterugkoopofferte.....	29
8.3. G.8c – Resultaat van Capaciteitsterugkoopofferte .....	30
9. G.9 – Teruggave van capaciteit.....	31

## 1. G.1. Formulieren voor aanvraag van diensten

### 1.1. G.1a – Formulier voor aanvraag van diensten voor ingang aan interconnectiepunten



Fluxys SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

**G.1a - Services Request Form**

**GRID USER :**

<i>Company Name:</i> .....	<i>Date Request:</i> .....
<i>Contact person:</i> .....	<i>STA Ref.:</i> .....
<i>Phone:</i> .....	<i>Your Ref.:</i> .....
<i>Mobile:</i> .....	
<i>E-mail:</i> .....	

**ENTRY**

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	
		(dd/mm/yyyy)	
		(dd/mm/yyyy)	
		(dd/mm/yyyy)	
		(dd/mm/yyyy)	
		(dd/mm/yyyy)	

1.2. G.1b – Formulier voor aanvraag van diensten voor uitgang aan interconnectiepunten



Fluxys SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1b - Services Request Form

**GRID USER :**

<i>Company Name:</i> .....	<i>Date Request:</i> .....
<i>Contact person:</i> .....	<i>STA Ref.:</i> .....
<i>Phone:</i> .....	<i>Your Ref.:</i> .....
<i>Mobile:</i> .....	
<i>E-mail:</i> .....	

**EXIT AT INTERCONNECTION POINT**

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

1.3. G.1c – Formulier voor aanvraag van diensten voor uitgang aan binnenlandse uitgangspunten van eindafnemer



Fluxys SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1c - Transportation Request Form

GRID USER :

Company Name: ..... Date Request: .....  
 Contact person: ..... STA Ref: .....  
 Phone: .....  
 Mobile: .....  
 E-mail: ..... Your Ref: .....

End-User Domestic Exit Point

NAME END-USER DOMESTIC POINT	GEL REF	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

NAME END-USER DOMESTIC POINT	GEL REF	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

NAME END-USER DOMESTIC POINT	GEL REF	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

NAME END-USER DOMESTIC POINT	GEL REF	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

NAME END-USER DOMESTIC POINT	GEL REF	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	



1.4. G.1d – Formulier voor aanvraag van diensten voor verbintenissen m.b.t. operationeel capaciteitsgebruik



Fluxys SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1d - Service Request Form

**GRID USER :**

<i>Company Name:</i> .....	<i>Date Request:</i> .....
<i>Contact person:</i> .....	<i>STA Ref.</i> .....
<i>Phone:</i> .....	<i>Your Ref.</i> .....
<i>Mobile:</i> .....	
<i>E-mail:</i> .....	

**OCUC**

OCUC	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
A/B/C (selection box)		(dd/mm/yyyy)	

Please tick box if it is a conversion of already booked services

OCUC	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
A/B/C (selection box)		(dd/mm/yyyy)	

Please tick box if it is a conversion of already booked services

OCUC	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
A/B/C (selection box)		(dd/mm/yyyy)	

Please tick box if it is a conversion of already booked services

OCUC	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
A/B/C (selection box)		(dd/mm/yyyy)	

Please tick box if it is a conversion of already booked services

OCUC	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
A/B/C (selection box)		(dd/mm/yyyy)	

Please tick box if it is a conversion of already booked services

1.5. G.1e – Formulier voor aanvraag van wheelingdiensten



Fluxys SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1e - Service Request Form

**GRID USER :**

Company Name: .....	Date Request: .....
Contact person: .....	STA Ref: .....
Phone: .....	Your Ref: .....
Mobile: .....	
E-mail: .....	

**WHEELING**

WHEELING	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	
WHEELING	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	
WHEELING	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	
WHEELING	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	
WHEELING	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

1.6. G.1f – Formulier voor aanvraag van Zeeplatformdiensten



Fluxys SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 262 77 77 - Fax +32 (0)2 262 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1f - Services Request Form

**GRID USER :**

<i>Company Name:</i> .....	<i>Date Request:</i> .....
<i>Contact person:</i> .....	<i>STA Ref:</i> .....
<i>Phone:</i> .....	<i>Your Ref:</i> .....
<i>Mobile:</i> .....	
<i>E-mail:</i> .....	

**ZEE PLATFORM**

	Points	Start date (dd/mm/yyyy)
1		
2		
3		
4		

1.7. G.1g – Formulier voor aanvraag voor Rechtstreekse Leiding diensten



G.1g - Transportation Request Form

**GRID USER :**

<i>Company Name:</i> .....	<i>Date Request:</i> .....
<i>Contact person:</i> .....	<i>STA Ref.:</i> .....
<i>Phone:</i> .....	
<i>Mobile:</i> .....	
<i>E-mail:</i> .....	

**DIRECT LINE**

DIRECT LINE	Quantity (kWh/h)	Start date (dd/mm/yyyy)	End date (dd/mm/yyyy)
DIRECT LINE	Quantity (kWh/h)	Start date (dd/mm/yyyy)	End date (dd/mm/yyyy)
DIRECT LINE	Quantity (kWh/h)	Start date (dd/mm/yyyy)	End date (dd/mm/yyyy)
DIRECT LINE	Quantity (kWh/h)	Start date (dd/mm/yyyy)	End date (dd/mm/yyyy)
DIRECT LINE	Quantity (kWh/h)	Start date (dd/mm/yyyy)	End date (dd/mm/yyyy)

1.8. G.1h – Formulier voor aanvraag voor Entry Reshuffling Dienst



Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1h - Reshuffling Service Request Form

GRID USER :

Company Name: ..... Date Request: .....  
 Contact person: ..... STA Ref. ....  
 Phone: .....  
 Mobile: .....  
 E-mail: .....

ENTRY

Interconnection Point to be reshuffled	Requested Quantity (kWh/h)	Minimal Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

Interconnection Point after reshuffling	Requested Quantity (kWh/h)	Minimal Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

1.9. G.1i – Formulier voor aanvraag voor Exit Reshuffling Dienst



Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1i - Reshuffling Service Request Form

GRID USER :

Company Name: ▾ ..... Date Request: ▾ .....  
 Contact person: ▾ ..... STA Ref: ▾ .....  
 Phone: ▾ .....  
 Mobile: ▾ .....  
 E-mail: ▾ .....

EXIT AT INTERCONNECTION POINT

Interconnection Point to be reshuffled	Requested Quantity (kWh/h)	Minimal Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

Interconnection Point to be reshuffled	Requested Quantity (kWh/h)	Minimal Quantity (kWh/h)	Start date	End date
			(dd/mm/yyyy)	

1.10. G.1j – Formulier voor aanvraag van Cross Border Delivery Dienst

Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.1j - Services Request Form

GRID USER :

Company Name: ..... Date Request: .....  
 Contact person: .....  
 Phone: ..... STA Ref. : .....  
 Mobile: .....  
 E-mail: .....

Entry and associated Cross Border Delivery Service

Interconnection Point	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

OCUC and associated Cross Border Delivery Service

OCUC	Quantity (kWh/h)	Start date	End date
		(dd/mm/yyyy)	

Please tick box if it is a conversion of already booked services

## 2. G.2. Formulier voor bevestiging van diensten



**Service Confirmation Form**

GRID USER	
YOUR REFERENCE	
OUR REFERENCE	
Date	

Please note that the information set input to the form in this document is indicative and based on the currency applicable Regulated Tariff. A complete overview of the tariffs is available on [www.fluxys.com](http://www.fluxys.com).

**ENTRY**

Interconnection Point	GEL	QUANTITY (MWh)	Type	Open Date (Start Day)	End	Rate Type
				Start	End	

TOTAL Price (in EUR)

Conditions

**EXIT AT INTERCONNECTION POINT**

Interconnection Point	GEL	QUANTITY (MWh)	Type	Open Date (Start Day)	End	Rate Type
				Start	End	

TOTAL Price (in EUR)

Conditions

**END-USER DOMESTIC EXIT POINT**

Name End User Domestic Point	GEL	Edgas Code	QUANTITY (MWh)	Type	Open Date (Start Day)	End	Rate Type
					Start	End	

	NP	MP	ODD	EPFRS
Coefficient	€ 10	€ 00	€ 00	€ 00
Price (in EUR)	€ 00			

TOTAL Price (in EUR)

Conditions

**OCUC**

OCUC	QUANTITY (MWh)	Type	Open Date (Start Day)	End	Rate Type
			Start	End	

TOTAL Price (in EUR)

Conditions

**WHEELING**

WHEELING	QUANTITY (MWh)	Type	Open Date (Start Day)	End	Rate Type
			Start	End	

TOTAL Price (in EUR)

Conditions

**ZEEPLATFORM**

Ports	Open Date (Start Day)	End
	Start	End

TOTAL Price (in EUR)

Conditions

	<b>Grid User, duly represented by</b>		<b>Fluxys, duly represented by</b>
Date	.....	Date	.....
Name	.....	Name	.....
Position	.....	Position	.....
Signature	.....	Signature	.....
Date	.....	Date	.....
Name	.....	Name	.....
Position	.....	Position	.....
Signature	.....	Signature	.....



3. G.3. Overdrachtformulier



Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
 info.transport@fluxys.com

G.3 - Assignment Request Form

GRID USER (Assignor)

Company Name: ..... Date Request: .....  
 Contact person: ..... STA Ref. ....  
 Phone: ..... Ref Assignor .....  
 Mobile: .....  
 E-mail: .....

GRID USER (Assignee)

Company Name: ..... Date Request: .....  
 Contact person: ..... STA Ref. ....  
 Phone: ..... Ref Assignee .....  
 Mobile: .....  
 E-mail: .....

Assignment

Type of Assignment	
<input type="checkbox"/>	Full assignment
<input type="checkbox"/>	Assignment with retained payment obligations (*)

(\*) It being understood that pursuant to the assignment agreement between the Assignor and the Assignee, the payment obligations in respect of this assignment request shall remain with the Assignor, except for the payments with regard to the commodity fee.

TYPE SERVICES	NAME SERVICES	CAPACITY TYPE	RATE TYPE	Quantity (kWh/h)	Price	Start date	End date
						(dd/mm/yyyy)	

4. G.4. Formulier voor toewijzingsovereenkomst

ALLOCATION AGREEMENT	
Supply Point : XXXX	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Period: xx/xx/xxxx – xx/xx/xxxx</div>	
<p><i>The aggregated offtakes at lines L1 and L2 will be allocated at 100 % to the Grid User YYYYYY</i></p>	
<u>For Grid User: YYYYYY</u>	<u>For Transporter</u>
Date:	Date:
Name:	Name:
<u>For End Consumer</u>	
Date:	
Name:	

## 5. G.5. Formulier voor Capacity Pooling-overeenkomst

<p><i>Capacity Pooling-overeenkomst</i> Nr. [   ] Tussen [Maatschappij 1] [Maatschappij 2] [Maatschappij 3] <b>[INDIEN NODIG AAN TE VULLEN MET ANDERE PARTIJEN]</b></p>
---

Deze *Capacity Pooling-overeenkomst* (hierna genoemd de '*Capacity Pooling-overeenkomst*' of de '*Overeenkomst*') wordt gesloten tussen:

- (1) FLUXYS Belgium N.V., een vennootschap opgericht naar Belgisch recht, met maatschappelijke zetel te 1040 Brussel, Kunstlaan 31, ingeschreven in het rechtspersonenregister (RPR) onder het nummer 0402.954.628;

hierna genoemd '*Fluxys*' of de '*Beheerder van het vervoersnet*' of de '*TSO*' (*Transmission System Operator*);

EN:

- (2) [MAATSCHAPPIJ 1], een vennootschap opgericht naar [●] recht, met maatschappelijke zetel te [●], ingeschreven in [●] onder het nummer [●] en met btw-nummer [●];

hierna genoemd '[●]';

EN:

- (3) [MAATSCHAPPIJ 2], een vennootschap opgericht naar [●] recht, met maatschappelijke zetel te [●], ingeschreven in [●] onder het nummer [●] en met btw-nummer [●];

hierna genoemd '[●]';

EN:

- (4) [MAATSCHAPPIJ 3], een vennootschap opgericht naar [●] recht, met maatschappelijke zetel te [●], ingeschreven in [●] onder het nummer [●] en met btw-nummer [●];

hierna genoemd '[●]';

**[INDIEN NODIG AAN TE VULLEN MET ANDERE PARTIJEN]**

De hierboven vermelde partijen zullen afzonderlijk de '*Partij*' en gezamenlijk de '*Partijen*' worden genoemd.

**OVERWEGENDE DAT:**

(A) [●], [●], [●] en [●] ieder een Standaard Vervoersovereenkomst hebben ondertekend met de TSO.

(B) De partijen de capaciteiten die ze hebben onderschreven krachtens hun Standaard Vervoersovereenkomst samen willen brengen voor een Afnamepunt naar een bepaalde Eindafnemer, onder voorbehoud en in overeenstemming met de algemene voorwaarden van deze *Capacity Pooling*-overeenkomst.

**KOMEN DE PARTIJEN HET VOLGENDE OVEREEN:**

**1. DEFINITIES**

Tenzij de context een andere interpretatie vereist, hebben de termen in hoofdletters de betekenis die eraan wordt gegeven in de Definities in bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst, of de volgende betekenis:

‘Vergoeding voor *Capacity Pooling*’ betekent de vergoeding die door de Partijen verschuldigd is aan de TSO in het kader van de Overeenkomst voor andere Diensten dan degene die worden verleend door de TSO krachtens deze Overeenkomst, in overeenstemming met artikel 3 van deze *Capacity Pooling*-overeenkomst.

‘Netgebruiker die verantwoordelijk is voor de capaciteit’ of ‘NGVC’ betekent voor een Afnamepunt naar een bepaalde Eindafnemer de Partij die de rol uitoefent die in artikel 2.3 van deze *Capacity Pooling*-overeenkomst wordt beschreven.

‘Einddatum’ betekent de datum die als dusdanig wordt omschreven in Bijlage 1 van deze Overeenkomst.

‘Prioritair Aangewezen Netgebruiker’ of ‘PANG’ betekent voor een Afnamepunt naar een bepaalde Eindafnemer de Partij die de rol uitoefent die in artikel 2.3 van deze *Capacity Pooling*-overeenkomst wordt beschreven.

‘Begindatum’ betekent de datum die als dusdanig wordt omschreven in Bijlage 1 van deze Overeenkomst.

**2. CAPACITY POOLING**

- 2.1 Deze *Capacity Pooling*-overeenkomst mag de algemene voorwaarden van de Standaard Vervoersovereenkomst veranderen noch wijzigen; deze blijven volledig van toepassing tussen de respectieve Partijen.
- 2.2 Met het oog op deze Overeenkomst biedt bijlage 1 van deze Overeenkomst een inventarisering van de respectieve rollen en een opsomming van de Partijen die deze rollen op zich nemen ten opzichte van de Afnamepunten naar een bepaalde Eindafnemer.
- 2.3 Onder voorbehoud van het afsluiten van een Toewijzingsovereenkomst en/of de wijziging van een bestaande Toewijzingsovereenkomst ten opzichte van het (de) Afnamepunt(en) naar een Eindafnemer vermeld in bijlage 1 van deze Overeenkomst, en onder voorbehoud van een dergelijke Toewijzingsovereenkomst die van kracht blijft

tijdens de volledige duur van deze Overeenkomst, wordt het volgende overeengekomen voor het (de) Afnamepunt(en) naar een Eindafnemer vermeld in bijlage 1 van deze Overeenkomst, vanaf de Begindatum tot de Einddatum:

- (i) in overeenstemming met de voorwaarden van deze *Capacity Pooling*-overeenkomst:
  - (a) de NGVC geeft aan de PANG('s) de toestemming om alle door de NGVC onderschreven MTSR op het (de) relevante Afnamepunt(en) naar een Eindafnemer te gebruiken; en
  - (b) iedere PANG geeft aan de NGVC en de andere PANG (of eventueel meerdere PANG's) de toestemming om alle door deze PANG onderschreven MTSR op het (de) relevante Afnamepunt(en) naar een Eindafnemer te gebruiken;
- (ii) de PANG('s) en de NGVC verzenden de Nominaties, en Hernominaties indien van toepassing, ten opzichte van het Afnamepunt naar een Eindafnemer, in overeenstemming met de Operationele Regels van het Toegangsreglement voor Vervoer. Het is voor een bepaald uur en voor een bepaald Afnamepunt naar een Eindafnemer niet toegelaten dat de som van de waarden van de energiestromen het totaal van de Beschikbare MTSR voor de NGVC en de PANG('s) op dat Afnamepunt naar een Eindafnemer overschrijdt. Bij een overschrijding heeft de TSO het recht om in de eerste plaats de laatste Nominatie van de NGVC en vervolgens de laatste Nominatie ontvangen van de PANG('s) in afnemende volgorde te onderbreken, zodat de som van de Nominaties van de NGVC en de PANG('s) de som niet overschrijdt van de Beschikbare MTSR voor de NGVC en de PANG('s) op het Afnamepunt naar een Eindafnemer;
- (iii) de NGVC en de PANG('s) brengen iedere Partij op het moment van de Begindatum van de Overeenkomst op de hoogte van de hoogte van hun onderschreven MTSR op het Afnamepunt naar een Eindafnemer en brengen onmiddellijk de andere Partijen op de hoogte van iedere verandering van dit niveau van MTSR tijdens de volledige duur van de periode die loopt vanaf de Begindatum tot de Einddatum van de Overeenkomst;
- (iv) indien de som van de Energieuitgangstoewijzingen van de NGVC en de PANG('s) de som overschrijdt van de Beschikbare MTSR van de NGVC en van de PANG('s) op een Afnamepunt naar een Eindafnemer, dan zijn de *Incentives* voor Energieuitgang, die dan moeten worden berekend op basis van de som van de Energieuitgangstoewijzingen van de NGVC en de PANG('s) op dat Afnamepunt naar een Eindafnemer, verschuldigd door de NGVC; en
- (v) ongeacht hetgeen voorafgaat, zijn de NGVC en de PANG('s) verantwoordelijk ten opzichte van de TSO voor de *Incentive* voor de Initiële Uitgangsprogrammering en de eventuele *Incentive* voor de Laatste Uitgangsprogrammering; en

- (vi) de NGVC en de PANG('s) zijn gezamenlijk en hoofdelijk verantwoordelijk ten opzichte van de TSO met betrekking tot de algemene voorwaarden van deze *Capacity Pooling*-overeenkomst.

### 3. VERGOEDING VOOR CAPACITY POOLING

#### 3.1 Algemeen

Vanaf de Begindatum moet een *Vergoeding voor Capacity Pooling*, uitgedrukt in euro, worden berekend en maandelijks door de TSO gefactureerd aan ieder van de Partijen, volgens de geldende Gereguleerde Tarieven, die van tijd tot tijd kunnen worden gewijzigd.

#### 3.2 Belastingen

De krachtens artikel 3.1 verschuldigde Vergoedingen voor *Capacity Pooling* zijn exclusief belastingen, taksen of voorheffingen van vergelijkbare aard. De TSO heeft het recht om aan het bedrag dat door de Netgebruiker verschuldigd is, alle belastingen, taksen of voorheffingen van vergelijkbare aard toe te voegen die door eender welke bevoegde overheid aan de TSO worden opgelegd en die betrekking hebben of een invloed hebben op de Vervoersdiensten die door de TSO worden verleend aan de Netgebruiker ingevolge deze Standaard Vervoersovereenkomst (met inbegrip van, maar zonder beperkt te zijn tot, de btw, de voorheffingen, de accijnzen of eender welke belasting of voorheffing die door de overheden worden opgelegd, maar exclusief belastingen op de inkomsten, de winst en het aandelenkapitaal).

### 4. DUUR

Deze *Capacity Pooling*-overeenkomst wordt van kracht vanaf het moment dat ze door alle Partijen is ondertekend.

### 5. DIVERSE BEPALINGEN

De artikelen 6 (Facturering en bepaling), 10 (Verantwoordelijkheid), 11 (Overmacht), 18 (Gewijzigde omstandigheden) en 20 (Geschillen) van de Standaard Vervoersovereenkomst zijn in het kader van deze *Capacity Pooling*-overeenkomst van toepassing op de TSO en andere Partijen met inachtneming van hun rechten en verplichtingen, maar niet tussen andere Partijen dan de TSO.

\* \* \*

Voor: [MAATSCHAPPIJ I]

Naam:  
Functie:  
Datum:

Naam:  
Functie:  
Datum:

Voor: [MAATSCHAPPIJ 2]	
Naam:	Naam:
Functie:	Functie:
Datum:	Datum:
Voor: [MAATSCHAPPIJ 3]	
Naam:	Naam:
Functie:	Functie:
Datum:	Datum:

Voor de TSO:	
Naam:	Naam:
Functie:	Functie:
Datum:	Datum:

**BIJLAGE 1: Dienst voor Toewijzingsovereenkomst voor *Capacity Pooling* op Afnamepunt naar een Eindafnemer**

<b>TOEWIJZINGSOVEREENKOMST</b>	
Afnamepunt naar een Eindafnemer: [XXX] GEL nr.: [YYY] Knooppunt: [ZZZ]	Netgebruikers: NGVC: [Maatschappij] PANG van rang 1: [Maatschappij] PANG van rang 2: [Maatschappij] PANG van rang n: [Maatschappij]
Periode: Begindatum: [dd/mm/jjjj]	Einddatum: [dd/mm/jjjj]

[Beeld van het Afnamepunt naar een Eindafnemer]

1. Prioritair Aangewezen Netgebruiker van rang 1:

Indien de samengevoegde afnamen per uur op de leidingen [betreffende leidingen of knooppunt ZZZ] hoger liggen dan de bevestigde genomineerde hoeveelheid van de PANG van rang 1 voor het overeenstemmende uur, dan zal de toewijzing per uur van de PANG van rang 1 gelijk zijn aan de genomineerde hoeveelheid van de PANG van rang 1 voor het overeenstemmende uur.

Indien de samengevoegde afnamen per uur op de leidingen [betreffende leidingen of knooppunt ZZZ] gelijk zijn aan of lager liggen dan de bevestigde genomineerde hoeveelheid van de PANG van rang 1 voor het overeenstemmende uur, dan zal de toewijzing per uur van de PANG van rang 1 gelijk zijn aan de samengevoegde afnamen per uur op de leidingen [betreffende leidingen of Knooppunt ZZZ] voor het overeenstemmende uur.

2. Prioritair Aangewezen Netgebruiker van rang n:

Indien de samengevoegde afnamen per uur van de leidingen [betreffende leidingen of Knooppunt ZZZ] hoger liggen dan de bevestigde genomineerde hoeveelheid van de PANG van rang 1... n-1 voor het overeenstemmende uur, dan is de toewijzing per uur van de PANG van rang n gelijk aan het minimum van de genomineerde hoeveelheid van de PANG van rang n, en het verschil tussen de samengevoegde afnamen per uur van de leidingen [betreffende leidingen of Knooppunt ZZZ] en de som van de bevestigde genomineerde hoeveelheden van de PANG van rang 1... n-1 voor het overeenstemmende uur.

Indien de samengevoegde afnamen per uur van de leidingen [betreffende leidingen of Knooppunt ZZZ] gelijk zijn aan of lager zijn dan de bevestigde genomineerde hoeveelheid van de PANG van rang 1... n-1, dan is de toewijzing per uur van de PANG van rang n gelijk aan nul.

3. Saldo – Netgebruiker die Verantwoordelijk is voor de Capaciteit:

Indien de samengevoegde afnamen per uur van de leidingen [betreffende leidingen of Knooppunt ZZZ] hoger liggen dan de som van de bevestigde genomineerde hoeveelheden van de PANG(s) voor het overeenstemmende uur, dan is de toewijzing per uur van de NGVC gelijk aan het verschil tussen de samengevoegde afnamen per uur van de leidingen [betreffende leidingen of Knooppunt ZZZ] en de som van de bevestigde genomineerde hoeveelheid van de PANG(s) voor het overeenstemmende uur.

Indien de samengevoegde afnamen per uur van de leidingen [betreffende leidingen of Knooppunt ZZZ] gelijk zijn aan of lager zijn dan de bevestigde genomineerde hoeveelheid van de PANG(s), dan is de toewijzing per uur van de NGVC gelijk aan nul.

Voor de NGVC: [MAATSCHAPPIJ 1]	
Naam:	Naam:
Functie:	Functie:
Datum:	Datum:
Voor de PANG van rang 1: [MAATSCHAPPIJ 2]	
Naam:	Naam:
Functie:	Functie:
Datum:	Datum:
Voor de PANG van rang 2: [MAATSCHAPPIJ 3]	
Naam:	Naam:
Functie:	Functie:
Datum:	Datum:



Voor de PANG van rang n: [MAATSCHAPPIJ 4]

Naam:

Functie:

Datum:

Naam:

Functie:

Datum:

Voor de Eindklant:

Naam:

Functie:

Datum:

Naam:

Functie:

Datum:

Voor de TSO:

Naam:

Functie:

Datum:

Naam:

Functie:

Datum:

## 6. G.6 Formulier met contactgegevens van de Netgebruiker

### VENNOOTSCHAP

- ♦ Naam vennootschap:
- ♦ Adres:
  
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ De vennootschap werd opgericht onder het recht van:
- ♦ Maatschappelijke zetel:
- ♦ Kamer van Koophandel:
- ♦ Stad en inschrijvingsnummer:
- ♦ Wettelijke vertegenwoordigers (handtekening van de Standaard Vervoersovereenkomst):
  1. Naam:  
Functie:
  
  2. Naam:  
Functie:
- ♦ In geval dat uw bedrijf actief wil zijn op de Binnenlandse Afnamepunt naar Distributie , EAN Nummer:

### CONTACTPERSONEN

#### Commerciële contactpersoon:

- ♦ Naam contactpersoon:
- ♦ Functie:
- ♦ Adres:
  
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ Gsm:
- ♦ E-mailadres:
- ♦ Specifiek e-mailadres (Afdeling of Team):

**Back-up commerciële contactpersoon:**

- ♦ Naam contactpersoon:
- ♦ Functie:
- ♦ Adres:
  
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ Gsm:
- ♦ E-mailadres:

**Operationele contactpersoon<sup>1</sup>:**

- ♦ Naam contactpersoon:
- ♦ Functie:
- ♦ Adres:
  
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Telefoonnummer Edigas:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ Gsm:
- ♦ E-mailadres:

**ICT-contactpersoon:**

- ♦ Naam contactpersoon:
- ♦ Functie:
- ♦ Adres:
  
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ Gsm:
- ♦ E-mailadres:

---

<sup>1</sup> Operationele instellingen (bevrachter code ...), communicatiekanaal, ICT onderhoud mededelingen ...

**FACTURERING**

Hoofdfacturering

- ♦ Naam vennootschap:
- ♦ Contactpersoon facturering:
- ♦ Adres:
  
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ Gsm:
- ♦ E-mailadres:
- ♦ Naam bank:
- ♦ Adres bank:
  
- ♦ Rekeningnummer:
- ♦ IBAN-code:
- ♦ BIC-code:
- ♦ Btw-nummer:
- ♦ Rechtspersonenregister

Mailadres facturering (indien anders dan hierboven)

- ♦ Naam vennootschap:
- ♦ Voornaam:
- ♦ Familiennaam:
- ♦ Functie:
- ♦ Adres:

Aankoop status:

- ♦  Taxable Dealer<sup>2</sup> or
- ♦  End Consumer

---

<sup>2</sup> Voor het doel van de BTW wordt een "belastingplichtige wederverkoper" gedefinieerd in de richtlijn 2003/92/EG als een belastingplichtige wiens hoofdactiviteit op het gebied van aankoop van gas en elektriciteit wordt opnieuw verkopen van die producten en wiens eigen verbruik van die producten verwaarloosbaar is.

## 7. G.7 Formulier met contactgegevens van de TSO

### VENNOOTSCHAP

- ♦ Naam vennootschap: FLUXYS N.V.
- ♦ Adres: Kunstlaan 31  
1040 BRUSSEL  
BELGIË
  
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ De vennootschap werd opgericht onder het recht van:
- ♦ Maatschappelijke zetel:
- ♦ Kamer van Koophandel:
- ♦ Stad en inschrijvingsnummer:
- ♦ Btw-nummer:

### CONTACTPERSONEN

#### Commerciële contactpersoon:

- ♦ Naam contactpersoon:
- ♦ Functie:
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ E-mailadres:

#### Administratieve contactpersoon:

- ♦ Naam contactpersoon:
- ♦ Functie:
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ E-mailadres:
- ♦ Specifiek e-mailadres – Salesteam:

**Operationele contactpersoon:**

- ♦ Naam contactpersoon:
- ♦ Telefoonnummer:
- ♦ Telefoonnummer Edigas:
- ♦ Faxnummer:
- ♦ E-mailadres:

## 8. G.8. Capaciteitstoename door overboekings- en terugkoopregeling (CMP)

### 8.1. G.8a – Bericht van terugkoop



Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.8a - Notification of Buy-Back

From: Fluxys Belgium  
To: Grid Users holding Firm Transmission Services

Dear Grid User,

Please be advised that aggregated nominations exceed, or are predicted to exceed, the physical capability of the Interconnection Point [XXX] in the [positive/negative] direction ([Entry/Exit]) on gasday [DD/MM/YYYY] CET as from [DD/MM/YYYY hh:mm] till [DD/MM/YYYY hh:mm] CET included.

As you are a Grid User who is holding Firm Transmission Services on this Interconnection Point in the given direction, you are invited to enter the attached Capacity Buy-Back Offer offering to sell Firm Transmission Services for this period back to Fluxys Belgium.

All Capacity Buy-Back Offers received at the Buy-Back Closure Time [DD/MM/YYYY hh:mm] will be accepted from the lowest bid price limited to the Maximum Buy-Back Price until the required buy-back volume is met.

May we kindly ask you to fill in the attached Capacity Buy-Back Offer and to send it back before the Buy-Back Closure Time to Fluxys Belgium [via dispatching@fluxys.com](mailto:via_dispatching@fluxys.com).

Yours sincerely,

8.2. G.8b – Capaciteitsterugkoopofferte



Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
 Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
 Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.8b - Capacity Buy-Back Offer

From: GRID USER :

Company Name: ..... Date Request: .....  
 Contact person: ..... STA Ref: .....  
 Phone: .....  
 Mobile: .....  
 E-mail: .....

To: Fluxys Belgium : dispatching@fluxys.com

Dear Fluxys,

After received of the Notification of Buy-Back on the Interconnection [XXX] in the [positive/negative] direction ([Entry/Exit]) on gasday [DD/MM/YYYY] as from [DD/MM/YYYY hh:mm] CET till [DD/MM/YYYY hh:mm] CET, our company is offering to sell the following FirmTransmission Services for this period back to Fluxys Belgium.

Quantity (kWh/h)	Price (ct/kWh/h/Runtime)

Yours sincerely,



8.3. G.8c – Resultaat van Capaciteitsterugkoopofferte



Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.8c - Result Capacity Buy-Back Offer

From: Fluxys Belgium  
To: Grid User [XXX]

Dear Grid User,

Please find in the table hereafter the result of the Capacity Buy-Back Offer you have submitted in order to sell Firm Transmission Services back to Fluxys Belgium

Interconnection Point	As from	Till (Included)	Contract Reference	Quantity (kWh/h)
	DD/MM/YYYY hh:mm	DD/MM/YYYY hh:mm		

Yours sincerely,

## 9. G.9 – Teruggave van capaciteit



Fluxys Belgium SA - Commercial Direction  
Avenue des Arts 31 - B-1040 Brussels  
Phone: +32 (0)2 282 77 77 - Fax +32 (0)2 282 02 50  
[info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com)

G.9 - Surrender Request

From: **GRID USER:**

Company Name:	.....	Date Request:	.....
Contact person:	.....	STA Ref.:	.....
Phone:	.....		
Mobile:	.....		
E-mail:	.....		

Dear Fluxys,

Grid User [XXX] is willing to surrender the following Transmission Services to Fluxys Belgium.

As from	Till (Included)	Contract Reference	Quantity (kWh/h)
DD/MM/YYYY	DD/MM/YYYY		

Yours sincerely,

( )

## Invitation

( )



Vervoersprogramma

Beschrijving dienstenaanbod 2012-2015

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
DISCLAIMER .....	3
1 INLEIDING.....	4
2 VERVOER IN BELGIË .....	5
2.1 FYSIEK VERVOERSNET IN BELGIË.....	5
2.2 ORGANISATIE VAN DE BELGISCHE GASMARKT .....	6
2.3 BELANGRIJKSTE KENMERKEN VAN HET COMMERCIËLE MODEL .....	7
3 AANGEBODEN DIENSTEN .....	11
3.1 INGANGS- EN UITGANGSDIENSTEN OP INTERCONNECTIEPUNTEN .....	11
3.2 DIENSTEN OP AFNAMEPUNTEN .....	14
3.3 WHEELINGDIENSTEN .....	15
3.4 ZEE PLATFORM.....	16
3.5 CAPACITY POOLING.....	16
3.6 START-UP EN INDIENSTSTELLING.....	16
3.7 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (H → L) .....	17
3.8 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (L → H) .....	18
3.9 MULTI-SHIPPER CODE DIENST .....	18
3.10 RESHUFFLING DIENST .....	18
4 DIENST ONDERSCHRIJVING EN TOEWIJZINGSREGELS.....	19
4.1 PRIMAIRE MARKT .....	19
4.2 VERHANDELINGSCAPACITEIT OP DE SECUNDAIRE MARKT .....	21
5 OPERATIONELE REGELS .....	22
5.1 NOMINATIES .....	22
5.2 METING EN TOEWIJZINGEN .....	22
5.3 GEGEVENSOVERDRACHT .....	23
5.4 VEREISTEN GASKWALITEIT .....	24
6 DAGELIJKS BALANCINGSREGIME.....	25
6.1 ALGEMENE PRINCIPES VAN OP DE MARKET BASED BALANCING .....	25
6.2 MARKET BASED BALANCING REGELS .....	25
6.3 SETTLEMENTS.....	27
7 FACTURATIE .....	30
8 CONGESTIEBEHEER .....	31
8.1 PROACTIEF BELEID IN VERBAND MET CONGESTIEBEHEER .....	31
8.2 PROCEDURE VOOR CONGESTIEBEHEER .....	32
9 HOE ONS CONTACTEREN?.....	33

## DISCLAIMER

Deze catalogus (het 'vervoersprogramma') beschrijft bepaalde gegevens over het vervoersmodel en de bijbehorende diensten die door Fluxys Belgium worden aangeboden voor de periode vanaf het begin van het Entry/Exit model tot 2015. Gelieve er rekening mee te houden dat het vervoersprogramma van tijd tot tijd kan worden aangepast in overeenstemming met de gedragscode (Koninklijk Besluit van 23/12/2010). In elk geval doet Fluxys Belgium hierbij afstand van alle verantwoordelijkheid voor wijzigingen van de diensten beschreven in het vervoersprogramma die buiten zijn wil om gebeuren. Deze wijzigingen kunnen onder meer het gevolg zijn van financiële en regelgevende beperkingen die door de bevoegde regelgevende instantie of door de Belgische of Europese overheid worden opgelegd.

Daarnaast mag de informatie in dit vervoersprogramma niet worden beschouwd als een basis voor een contractuele relatie tussen Fluxys Belgium (of een verbonden entiteit) en eender welke betrokken partij.

## 1 INLEIDING

Fluxys Belgium NV is aangeduid als de onafhankelijke beheerder van zowel het vervoersnet van aardgas als de opslaginfrastructuur in België (zoals bepaald door het Koninklijk Besluit van 23/02/2010). Zijn dochteronderneming Fluxys LNG beheert de LNG-terminal te Zeebrugge. De onderneming heeft zijn infrastructuur ontwikkeld op de kruispunten voor het internationale gastransport in Noord-West-Europa.

De activiteiten van Fluxys Belgium in België op het vlak van het vervoer van gas (incl. de tariefaspecten) worden geregeld door de Federale Wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasvormige en andere producten door pijpleidingen (de Gaswet) en werd aangevuld met richtlijnen in verband met tarieven en de gedragscode. Fluxys Belgium houdt ook rekening met de uitvaardiging van het 3de Europese energiepakket en werkte zijn commerciële model en zijn dienstenportfolio uit rekening houdend met de verplichtingen die met deze voorschriften verband houden<sup>1</sup>.

De toegang tot de netinfrastructuur wordt in België gereguleerd. Er werd een gedragscode (Koninklijk Besluit van 23/12/2010) gepubliceerd, die de regels vastlegt voor de toegang tot het vervoersnet, de opslag- en de LNG-installaties.

Op basis van de bepalingen in deze gedragscode stelde Fluxys Belgium een standaard vervoersovereenkomst (contractuele algemene voorwaarden), een toegangsreglement voor vervoer (toegangsregels en -procedures) en een vervoersprogramma (dit document) op, goedgekeurd door de Belgische federale regulator, de CREG. U vindt deze documenten en de gereguleerde tarieven die voor de verschillende geregelde diensten gelden, terug op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)).

Dit vervoersprogramma biedt een overzicht van de diensten die Fluxys Belgium aanbiedt voor de periode vanaf het begin van het Entry/Exit model tot 2015.

Dit vervoersprogramma is bedoeld ter informatie en bevat informatie die in het toegangsreglement voor vervoer op een gedetailleerde manier wordt beschreven. Partijen die willen inschrijven op de hieronder beschreven diensten kunnen dit doen door het ondertekenen van de standaard vervoersovereenkomst.

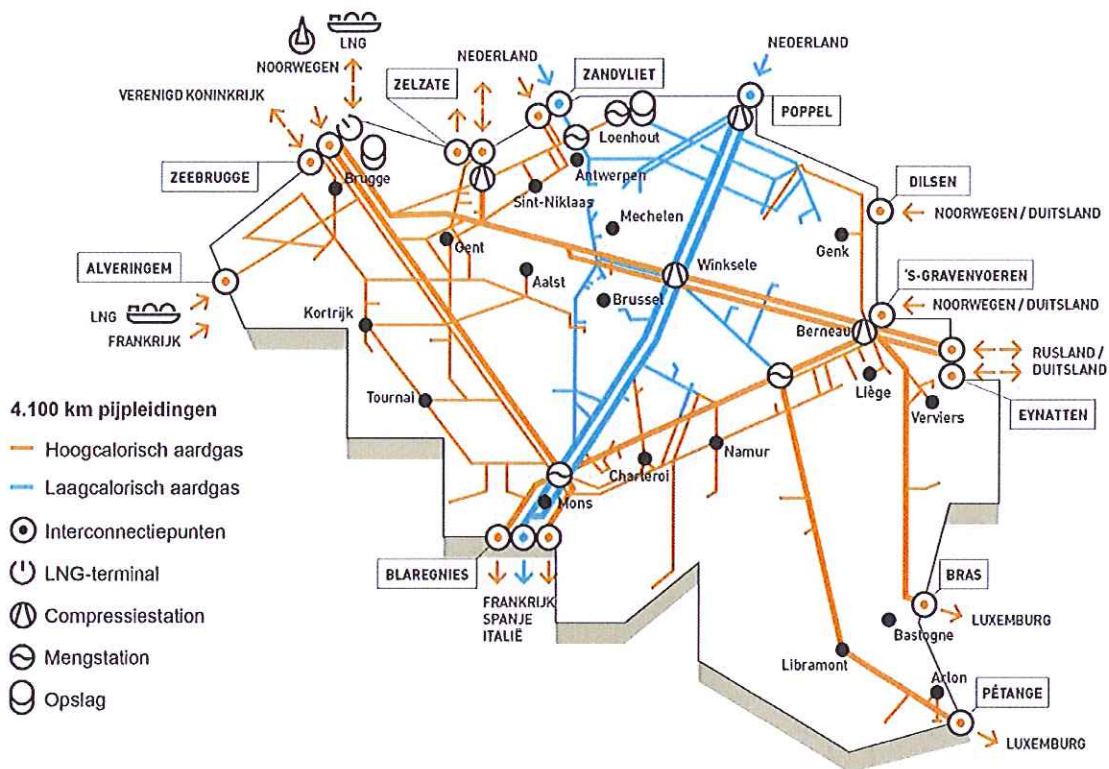
Gedetailleerde informatie over de opslaginstallatie te Loenhout of de LNG-terminal te Zeebrugge en de bijbehorende diensten ervan vindt u terug in respectievelijk het opslagprogramma en het LNG-programma op de website van Fluxys Belgium.

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en van de Raad van 13 juli 2009 over de voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten van aardgas, die Verordening (EG) nr. 1775/2005 herroept

## 2 VERVOER IN BELGIË

### 2.1 FYSIEK VERVOERSNET IN BELGIË



Het vervoersnet van Fluxys Belgium in België bestaat uit meer dan 4.100 kilometer pijpleidingen en 18 interconnectiepunten, waardoor het Belgische net open staat voor aardgasstromen van productievestigingen in het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, Nederland, Rusland en alle landen die LNG produceren. Het net van Fluxys Belgium doet ook dienst als knooppunt voor vervoersstromen van aardgas naar Nederland, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Zuid-Europa.

Om aardgas doorheen een net van pijpleidingen te vervoeren, is druk nodig. Die druk neemt echter geleidelijk af ten gevolge van de wrijving tussen de moleculen van het aardgas en de wanden van de pijpleidingen. Een compressorstation heeft tot doel om de druk in het netwerk in stand te houden. Fluxys Belgium bezit en beheert 5 compressiestations, die over zijn vervoersnet zijn gespreid. Die stations bevinden zich te Weelde, Winksele, Sinsin, Berneau en Zelzate.

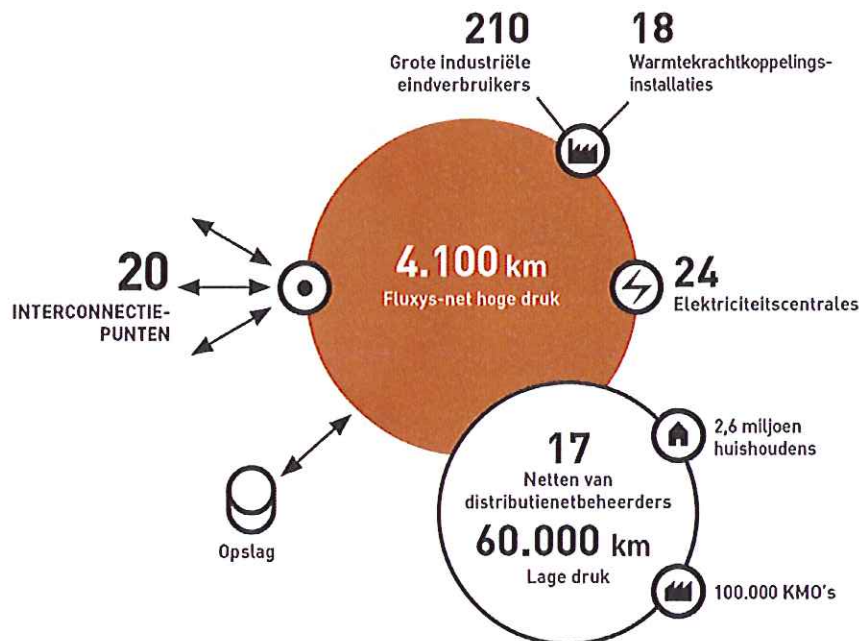
Binnen het net van Fluxys Belgium worden twee verschillende types aardgas vervoerd: hoogcalorisch aardgas (H-gas of rijk gas) en laagcalorisch aardgas (L-gas of slochterengas). Ieder type aardgas wordt vervoerd via specifieke interconnectiepunten en via een specifiek subnet (specifiek daarvoor voorzien deel van het net van Fluxys Belgium), die onafhankelijk van elkaar worden beheerd. Ze worden wel door kwaliteitsconversie-installaties met elkaar verbonden, waar gas van het ene subnet naar het andere kan worden overgebracht nadat de kwaliteit van het gas door kwaliteitsconversiediensten (bv. mengen of toevoegen van stikstof) werd omgezet.

Het vervoersnet van Fluxys Belgium is ook verbonden met andere installaties: de ondergrondse opslaginstallatie te Loenhout en de Zeebrugge LNG Terminal beheerd door Fluxys Belgium of zijn dochterondernemingen en de Dunkirk LNG Terminal beheerd door



Dunkerque LNG en verbonden met het Fluxys Belgium vervoersnet via Cross Border capaciteit . In de ondergrondse opslaginstallatie te Loenhout wordt hoogcalorisch aardgas in een waterhoudende grondlaag opgeslagen dat voornamelijk seizoensgebonden opslagmogelijkheden combineert met heel flexibele inzetbaarheid. De Zeebrugge LNG Terminal en de Dunkirk LNG Terminal worden gebruikt om schepen die vloeibaar aardgas (LNG) vervoeren, te lossen en te laden. Het LNG wordt daar tijdelijk opgeslagen als een buffer in opslagtanks. Het LNG kan opnieuw in gas worden omgezet en in het vervoersnet worden geïnjecteerd of het kan terug in LNG-schepen of LNG-trucks worden geladen (enkel op de Zeebrugge LNG Terminal).

## 2.2 ORGANISATIE VAN DE BELGISCHE GASMARKT



Op de Belgische gasmarkt zijn verschillende partijen actief. Die partijen vervullen één of meerdere van de volgende rollen.

Fluxys Belgium is de beheerder van het vervoersnet (transmission system operator of TSO) en is de eigenaar en de beheerder van het hogedrukvervoersnet voor aardgas in België.

Een netgebruiker is een onderneming die ervoor zorgt dat het gas binnen het hogedrukvervoersnet voor aardgas door Fluxys Belgium wordt vervoerd. De netgebruiker maakt daarbij gebruik van de vervoerscapaciteiten die contractueel werden overeengekomen volgens de algemene voorwaarden die worden uiteengezet in de standaard vervoersovereenkomst tussen de netgebruiker en Fluxys Belgium.

Een distributienetbeheerder is een onderneming die aardgas onder een lagere druk levert aan de eindklanten die op zijn net zijn aangesloten, inclusief gezinnen en kleine tot middelgrote ondernemingen. In België zijn er 17 distributienetbeheerders voor aardgas actief. Zij zijn via ongeveer 90 geaggregeerde ontvangststations op het net van Fluxys Belgium aangesloten.

Een eindklant is de uiteindelijke gebruiker van het gas. Eindklanten kunnen rechtstreeks op het net van Fluxys Belgium of op een distributienet aangesloten zijn. Er zijn ongeveer 260 ondernemingen rechtstreeks op het vervoersnet van Fluxys Belgium voor aardgas aangesloten. Deze klanten worden vaak met de term 'eindafnemers' aangeduid. Deze groep omvat industriële ondernemingen, warmtekrachtkoppelinginstallaties en elektriciteitscentrales. De algemene voorwaarden die zo'n fysieke aansluiting bepalen, zijn

contractueel vastgelegd in de Aansluitingsovereenkomst. Gezinnen en kleine tot middelgrote ondernemingen die op een distributienet zijn aangesloten daarentegen hebben geen rechtstreekse contractuele relatie met Fluxys Belgium.

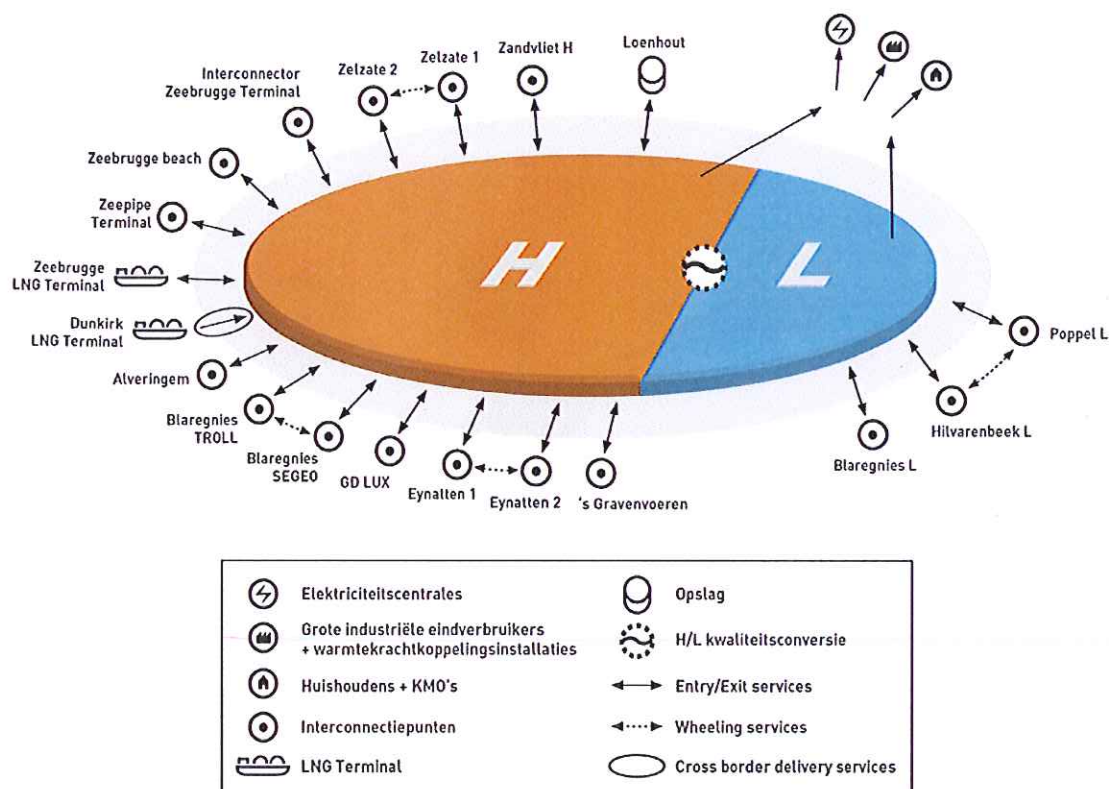
Een trader is een partij die het eigendomsrecht (titel) van gas overbrengt binnen het net van Fluxys Belgium dankzij trading diensten (die ofwel notionele ofwel fysieke trading diensten kunnen zijn).

### 2.3 BELANGRIJKSTE KENMERKEN VAN HET COMMERCIËLE MODEL

#### Een Entry/Exit model met een H-zone en een L-zone

Het model waarmee Fluxys Belgium vervoersdiensten aan de netgebruikers aanbiedt, is een entry/exit model. Via dit entry/exit model komt aardgas enerzijds het net van Fluxys Belgium binnen via een interconnectiepunt en kan het anderzijds het vervoersnet via een ander interconnectiepunt verlaten, door een Belgische eindklant via een afnamepunt worden verbruikt of via een handelspunt worden verhandeld.

Het vervoersnet is in twee ingangs-/uitgangszones ingedeeld: de H-zone en de L-zone. De H-zone stemt overeen met het fysieke H-calorisch subnet en de L-zone met het fysieke L-calorisch subnet. Ingangsdiensten laten een netgebruiker toe om een hoeveelheid aardgas op een interconnectiepunt in de beschouwde zone te injecteren. Uitgangsdiensten laten de netgebruiker toe om een hoeveelheid aardgas op een interconnectiepunt of op een afnamepunt van de beschouwde zone uit te zenden. In sectie 3 vindt u meer informatie over de ingangs- en de uitgangsdiensten.



Een 'interconnectiepunt' is een type aansluitingspunt<sup>2</sup> dat het vervoersnet van Fluxys Belgium verbindt:

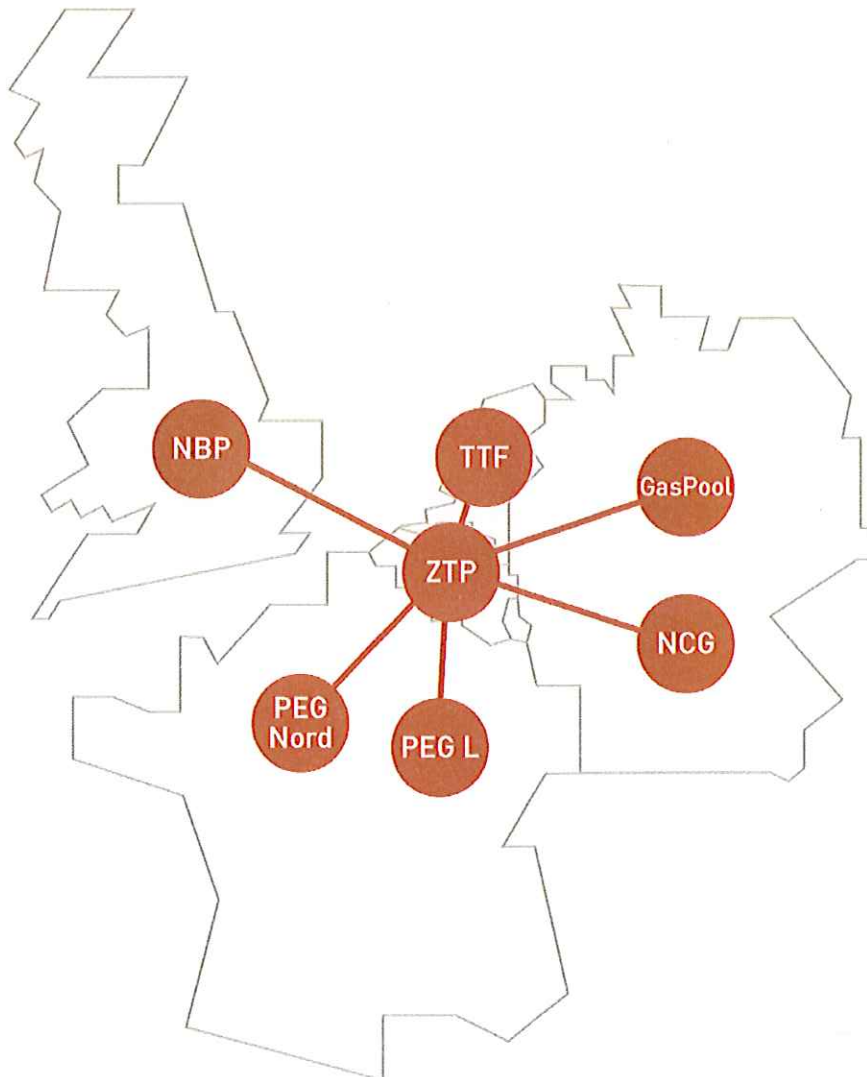
<sup>2</sup> 3 IZT interconnectiepunt sluit via de onderzeese Interconnector aan op NBP van National Grid.

- met het vervoersnet van een aangrenzende TSO of
- met een installatie beheerd door Fluxys Belgium of zijn dochterondernemingen of met een installatie verbonden met Fluxys Belgium vervoersnet via cross border capaciteit. Deze aansluitingspunten zijn de gaskwaliteitsconversieinstallatie, de ondergrondse opslaginstallatie te Loenhout, de Zeebrugge LNG en de Dunkirk LNG Terminal en deze worden installatiepunten genoemd.

Een 'afnamepunt' is een aansluitingspunt dat het vervoersnet van Fluxys Belgium met een eindklant verbindt - hetzij rechtstreeks waarbij een eindafnemer op het vervoersnet wordt aangesloten ('afnamepunt van de eindafnemer'), hetzij via het distributienet ('afnamepunt van de distributie').

Een model dat marktregio's in Noordwest-Europa en Belgische eindklanten met elkaar verbindt

Het vervoersnet van Fluxys Belgium beschikt over een sterke interconnectiviteit met aangrenzende vervoersnetten en biedt een ruime toegang tot marktregio's en productievestigingen in Noordwest-Europa, zoals hieronder afgebeeld.



Aansluitingspunten		Aangrenzende Beheerder / Marktgebied	
Interconnectiepunten H	Alveringem	GRTgaz	PEG Nord
	Blaregnies Segeo		
	Blaregnies Troll		
	Eynatten 1	Gascade	GasPool
	Eynatten 2	Open Grid Europe Thyssengas Fluxys TENP	NCG
	GD Lux	CREOS	CREOS
	IZT	Interconnector UK	NBP <sup>3</sup>
	's Gravenvoeren	GasunieTransportServices	TTF
	Zandvliet H		
	Zelzate 1		
	Zelzate 2	Zebra pijpleiding	-
	Zeebrugge Beach	Huberator	-
ZPT	Gassco	-	
Interconnectiepunten L	Blaregnies L	GRTgaz	PEG L
	Hilvarenbeek	GasunieTransportServices	TTF
	Poppel		
Installatiepunten	Loenhout	Fluxys Belgium	
	Zeebrugge LNG Terminal	Fluxys LNG	
	Dunkirk LNG Terminal	Dunkerque LNG	
	H/L Quality conversion	Fluxys Belgium	

### Trading diensten

Op de Belgische gasmarkt, kunnen netgebruikers aardgas verhandelen met behulp van notionele trading diensten (faciliteren van de overdracht van het eigendomsrecht van gas tussen de netgebruikers in een zone: ZTP notionele trading diensten voor de H-Zone en ZTPL notionele trading diensten voor de L Zone) en / of Zeebrugge Beach fysieke trading diensten (faciliteren van de overdracht van het eigendomsrecht van gas in Zeebrugge) hetzij over-the-counter door middel van bilaterale overeenkomsten tussen partijen, hetzij anoniem op een beurs geopereerd door ICE Endex of Pegas (mogelijk maken van anonieme trading van aardgas met clearing van diensten).

Commodity Trading wordt vergemakkelijkt in België door Huberator<sup>4</sup>, die de nodige notionele en fysieke trading diensten ontwikkelt, zoals titel tracking, nominaties, matching, bevestiging of rounding.

Het aardgas uitgewisseld via notionele trading diensten kan in een zone geleverd worden via een ingangsdienst op alle aansluitingspunten in de betreffende zone en kunnen opnieuw worden geleverd via een uitgangsdienst aan een aansluitingspunt of binnenlands afnamepunt in die zone.

<sup>3</sup> IZT interconnectiepunt sluit via de onderzeese Interconnector aan op NBP van National Grid.

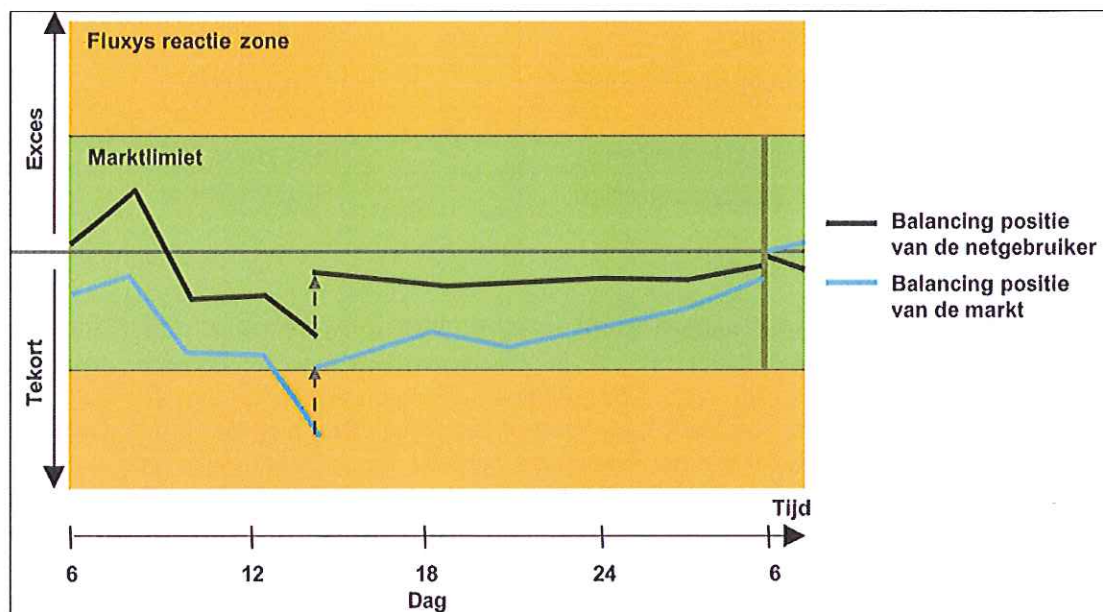
<sup>4</sup> Meer informatie vindt u op [www.huberator.com](http://www.huberator.com)

Toegang tot de notionele trading diensten van Huberator is onderhevig aan bevestiging door Fluxys Belgium, dat de netgebruiker een geldig ondertekend standaard transmissie overeenkomst (STA) heeft die van kracht is. Fluxys Belgium neemt het net bevestigd transacties die door Huberator in aanmerking voor het bepalen van het balancing positie en indicatieve raming balancing positie van de netgebruiker in de betreffende zone, zoals beschreven in hoofdstuk 6.

#### Dagelijks markt gebaseerd balancing regime

Voor een betrouwbare en efficiënte werking van het vervoersnet moeten voor iedere zone de totale hoeveelheden aardgas die in het vervoersnet binnenkomen, op dagelijkse basis in evenwicht zijn met de totale hoeveelheden aardgas die het vervoersnet verlaten of die in België worden verbruikt. Dit evenwicht tussen ingang en uitgang wordt op een gecumuleerde basis opgevolgd voor alle uren van de beschouwde gasdag via de marktbalanceringspositie, die ieder uur wordt geüpdatet.

Tijdens de gasdag voert Fluxys Belgium geen interventies uit zolang de markt balancing positie zich binnen de vooraf bepaalde bovenste en onderste markt limietwaarden bevindt. Indien de markt balancing positie de bovenste (of onderste) markt limietwaarde overschrijdt, komt Fluxys Belgium tussenbeide met een verkoop- (of aankoop-)transactie op de commoditeitsmarkt (zie paragraaf 6.3.3) voor de hoeveelheid van de marktexas (of tekort) en verrekend die hoeveelheid in contanten met de netgebruiker (s) die bijdroegen aan de onbalans in verhouding tot hun individuele bijdrage. De prijs van de transactie gedaan door Fluxys Belgium op de markt, evenals de gasprijs en eventuele conversiekosten die gebruikt worden voor het bepalen van de referentieprijs met andere woorden de marktwaarde voor het resterende aardgas op dat moment.



Op het einde van iedere gasdag wordt het verschil tussen de totale hoeveelheden die in de beschouwde zone zijn binnengekomen en de totale hoeveelheden die door de eindklanten van de netgebruikers werden verbruikt of die de beschouwde zone naar een aangrenzend vervoersnet verlieten, op nul gesteld door een contante regeling voor iedere netgebruiker, rekening houdend met de netto bevestigde handelstransacties van de netgebruiker. In sectie 6 vindt u meer details over het balancingsmodel en de residuele balancing organisatie door Fluxys Belgium.

### 3 AANGEBODEN DIENSTEN

Ingangs- en uitgangscapaciteitsdiensten zijn in verschillende capaciteitstypes beschikbaar en kunnen afzonderlijk worden onderschreven:

- *Vaste capaciteit* is altijd beschikbaar en bruikbaar onder normale werkingsomstandigheden<sup>5</sup>.
- *Onderbreekbare capaciteit* betekent dat Fluxys Belgium de dienst naar eigen goeddunken kan onderbreken omwille van fysieke beperkingen op zijn vervoersnet.
- *Backhaulcapaciteit* wordt aangeboden op eenrichtings interconnectiepunten, in de tegengestelde richting van de fysieke stroomrichting van het gas en is bruikbaar zolang de resulterende fysieke gasstroom in de fysieke richting van het interconnectiepunt blijft stromen.

#### 3.1 INGANGS- EN UITGANGSDIENSTEN OP INTERCONNECTIEPUNTEN

Ingangsdiensten zijn diensten waarbij aardgas op een interconnectiepunt in een zone van het vervoersnet kan worden geïnjecteerd. In de tabel hieronder vindt u een overzicht van alle interconnectiepunten en diensten die op die punten verkrijgbaar zijn.

Interconnectiepunten		Type van capaciteit ingangsdiensten		
		Vast	Backhaul	Onderbreekbaar
Interconnectiepunten H	Alveringem	X		O
	Blaregnies Segeo	X	X	
	Blaregnies Troll		X	
	Eynatten 1	X		O
	Eynatten 2	X		O
	GD Lux		X	
	IZT	X		O
	's Gravenvoeren	X		O
	Zandvliet H	X		O
	Zeebrugge Beach	X		O
	Zelzate 1	X		O
	Zelzate 2		X	
	ZPT	X		O
Interconnectiepunten L	Blaregnies L		X	
	Hilvarenbeek L	X		O
	Poppel L	X		O
Installatiepunten	Loenhout	X		X*
	Zeebrugge LNG Terminal	X		O
	Dunkirk LNG Terminal	X		

- X = dienst die wordt aangeboden en die contractueel kan worden toegewezen binnen de indicatieve beschikbaarheden die op de website van Fluxys Belgium worden gepubliceerd.
- X\* = Operationele onderbreekbare capaciteit die overeenstemt met capaciteiten die Fluxys Belgium heeft veilig gesteld voor de werking van het vervoersnet en die ze op onderbreekbare basis aan de netgebruikers ter beschikking stelt.

<sup>5</sup> Waarvoor de algemene voorwaarden van de standaard vervoersovereenkomst gelden,

- O = dienst wordt als optie aangeboden, afhankelijk van de vaste beschikbaarheid
- Installatiepunten worden beschouwd als een specifiek type interconnectiepunt.

Uitgangsdiensten zijn diensten waar aardgas van een zone van het vervoersnet aan een afnamepunt of een interconnectiepunt kan worden uitgezonden. De tabel hieronder biedt een overzicht van de diensten die op de interconnectiepunten of de afnamepunten worden aangeboden.

Interconnectiepunten		Type van capaciteit uitgangsdiensten		
		Vast	Backhaul	Onderbreekbaar
Interconnectie- punten H	Alveringem		X	
	Blaregnies Segeo	X		O
	Blaregnies Troll	X		O
	Eynatten 1	X		O
	Eynatten 2	X		O
	GD Lux	X		O
	IZT	X		O
	's Gravenvoeren		X	
	Zandvliet H		X	
	Zeebrugge Beach	X		O
	Zelzate 1	X		O
	Zelzate 2	X		O
	ZPT		X	
Interconnectie- punten L	Blaregnies L	X		O
	Hilvarenbeek L		X	
	Poppel L		X	
Installatie- punten	Loenhout	X		X*
	Zeebrugge LNG Terminal		X	

- X = dienst die wordt aangeboden en die contractueel kan worden toegewezen binnen de indicatieve beschikbaarheden die op de website van Fluxys Belgium worden gepubliceerd.
- X\* = Operationele onderbreekbare capaciteit die overeenstemt met capaciteiten die Fluxys Belgium heeft veilig gesteld voor de werking van het vervoersnet en die ze op onderbreekbare basis aan de netgebruikers ter beschikking stelt.
- O = dienst wordt als optie aangeboden, afhankelijk van de vaste beschikbaarheid
- Installatiepunten worden beschouwd als een specifiek type interconnectiepunt.

### 3.1.1 Bepaling van het dienstenaanbod op een interconnectiepunt

Zolang er vaste (of backhaul) vervoersdiensten beschikbaar zijn op een interconnectiepunt of het installatiepunt LNG Terminal, worden alleen vaste (of backhaul) vervoersdiensten aangeboden op dit interconnectiepunt (die zoals gevraagd worden toegewezen of via veilingen, zoals beschreven in paragraaf 4.1).

Onderbreekbare diensten van niveau 1 worden op een jaarlijkse basis op een interconnectiepunt aangeboden, wanneer vaste vervoersdiensten in een beperkte hoeveelheid over die periode beschikbaar zijn. De aangeboden hoeveelheden worden zo berekend dat de waarschijnlijkheid van onderbreking op basis van historische gegevens niet

hoger ligt dan 5 %. Deze waarschijnlijkheid is gebaseerd op historische gegevens en dient alleen als indicatie, zonder dat daarmee een garantie wordt gegeven op de waarschijnlijkheid van onderbreking voor de toekomst.

Indien dit van toepassing is, wordt de toewijzing van onderbreekbare diensten van niveau 1 georganiseerd door middel van een onderschrijvingsvenster, waarbij aangeboden onderbreekbare diensten van niveau 1 op basis van een gasjaar ter beschikking worden gesteld, zoals dat in het toegangsreglement voor vervoer wordt beschreven. Tijdens dit onderschrijvingsvenster worden aanvragen in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden toegewezen. Na de sluiting van dit onderschrijvingsvenster worden de overblijvende hoeveelheden in functie van de aanvragen toegewezen.

Indien er vaste vervoersdiensten beschikbaar worden, kunnen onderschreven onderbreekbare diensten van niveau 1 door Fluxys Belgium naar vaste vervoersdiensten worden geüpgraded.

Indien het aanbod van onderbreekbare diensten van niveau 1 uitgeput is, biedt Fluxys Belgium onbeperkte hoeveelheden onderbreekbare diensten van niveau N aan. Voor deze diensten geldt een hogere waarschijnlijkheid van onderbreking dan voor onderbreekbare diensten van niveau 1. Indien nodig worden zij eerst onderbroken. Indien ze worden aangeboden, worden die diensten toegewezen in overeenstemming met de aanvragen.

Indien vaste of onderbreekbare vervoersdiensten van niveau 1 beschikbaar worden, kunnen onderschreven onderbreekbare diensten van niveau N door Fluxys Belgium naar vaste of naar onderbreekbare vervoersdiensten worden geüpgraded.

Bij eenrichtingsinterconnectiepunten worden alleen backhaul diensten aangeboden in de tegengestelde richting. Die worden in overeenstemming met de aanvragen toegewezen.

Operationele onderbreekbare capaciteit wordt aangeboden op het installatiepunt Loenhout, waar Fluxys Belgium capaciteiten voor de werking van het vervoersnet heeft gereserveerd. Teneinde het dienstenaanbod te maximaliseren worden die operationele capaciteiten op onderbreekbare basis voor de netgebruikers ter beschikking gesteld. Deze dienst wordt bovenop de vaste capaciteit aangeboden. Fluxys Belgium wijst deze vaste en operationele onderbreekbare Ingangs- en Uitgangsdiensten impliciet toe aan netgebruikers in overeenstemming met de onderschreven opslagdiensten bij Fluxys Belgium in de ondergrondse opslaginstallaties te Loenhout.

### 3.1.2 Beschikbaarheid voor gebruik van iedere dienst

Onderschreven vaste vervoersdiensten zijn, afhankelijk van de algemene voorwaarden van de standaard vervoersovereenkomst, altijd bruikbaar onder normale bedrijfsomstandigheden. Onderschreven Invoer- en Uitgangsvervoersdiensten kunnen bovendien los van elkaar worden gebruikt<sup>6</sup>.

Fluxys Belgium kan naar eigen goeddunken onderbreekbare diensten van niveau 1 en onderbreekbare diensten van niveau N onderbreken indien de aangevraagde hoeveelheden de fysieke mogelijkheden overtreffen. In het geval van een onderbreking wordt de dienst onderbroken in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden binnen ieder niveau. Hierbij wordt eerst niveau N en daarna niveau 1 onderbroken.

Fluxys Belgium kan naar eigen goeddunken operationele onderbreekbare capaciteit die op het installatiepunt Loenhout wordt aangeboden, onderbreken als Fluxys Belgium die capaciteit nodig heeft voor de goede werking van het vervoersnet.

---

<sup>6</sup> Met uitzondering van Verbintenissen met betrekking tot Operationeel Capaciteitsgebruik, zoals die worden beschreven in sectie 3.1



Op geselecteerde interconnectiepunten is backhaulcapaciteit bruikbaar zolang de daaruit voortvloeiende fysieke stroom in dezelfde fysieke richting van het eenrichtings interconnectiepunt blijft stromen.

### 3.2 DIENSTEN OP AFNAMEPUNTEN

Binnenlandse uitgangsdiensten zijn diensten waar aardgas van een zone van het vervoersnet op een afnamepunt kan worden uitgezonden.

Aansluitingspunten	Vast	Onderbreekbaar
Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer	X	O
Binnenlands Afnamepunt naar Distributie	X	

#### 3.2.1 Aanbod uitgangsdiensten op een afnamepunt

Voor afnamepunten van de eindafnemer - d.w.z. aansluitingspunten tussen het vervoersnet van Fluxys Belgium en de installatie van de eindafnemers - moet de netgebruiker uitgangsdiensten onderschrijven. Zolang er vaste diensten beschikbaar zijn op een afnamepunt van de eindafnemer, worden alleen vaste vervoersdiensten aangeboden. Die worden toegewezen in functie van de aanvragen. Deze diensten worden eventueel aangeboden met parameters op het vlak van hoge druk, middelhoge druk en DPRS (drukvermindering op afnamepunt). Daarbij wordt rekening gehouden met de fysieke eigenschappen van het afnamepunt van de eindafnemer. Voor meer informatie over deze diensten verwijzen wij u naar paragraaf 3.2.3.

Indien er geen vaste vervoersdiensten (meer) kunnen worden aangeboden op een afnamepunt van de eindafnemer, kunnen onderbreekbare vervoersdiensten worden aangeboden na overleg en toestemming van de betrokken eindafnemer in overeenstemming met het toegangsreglement voor het vervoer en de aansluitingsovereenkomst.

Voor binnenlandse uitgangscapaciteit naar de openbare distributie is er geen expliciete onderschrijving van uitgangsdiensten door de netgebruiker. De piekcapaciteit wordt berekend op basis van o.a. de methodologie die met de beheerders van de distributienetten werd overeengekomen. Fluxys Belgium wijst deze piekcapaciteit op maandelijkse basis toe aan netgebruikers op basis van het marktaandeel van hun eindklanten binnen ieder distributienet. Daarbij wordt rekening gehouden met de verschillende profielsegmenteringen van de eindklanten.

#### 3.2.2 Beschikbaarheid voor gebruik van iedere uitgangsdienst

Onderschreven vaste vervoersdiensten zijn, afhankelijk van de algemene voorwaarden van de standaard vervoersovereenkomst, altijd bruikbaar onder normale bedrijfsomstandigheden.

Fluxys Belgium kan naar eigen goeddunken onderschreven onderbreekbare vervoersdiensten onderbreken indien de aangevraagde hoeveelheden de fysieke mogelijkheden van het vervoersnet overschrijden.

### 3.2.3 Specifieke diensten op het binnenlandse afnamepunt

#### 3.2.3.1 DPRS - Specifieke Drukreducerstations

Door de specifieke drukreducerdienst op een binnenlands afnamepunt verlaagt Fluxys Belgium de druk op een uitgangspunt binnen de contractuele grenswaarden voor de minimale en de maximale druk. Of de DPRS-dienst al dan niet toepasbaar is, is kenmerkend voor ieder binnenlandse afnamepunt. Dit is afhankelijk van de technische kenmerken van de installatie op dat aansluitingspunt.

Wanneer een netgebruiker uitgangscapaciteitsdiensten onderschrijft (of impliciet zulke diensten krijgt toegewezen in het geval van distributie) naar een binnenlands afnamepunt dat met een drukreducerinstallatie is uitgerust, is de DPRS-dienst automatisch van toepassing indien dit relevant is.

#### 3.2.3.2 Odorisatie

Odorisatie bestaat uit de injectie door Fluxys Belgium van een geurmiddel in het gas op binnenlandse afnamepunten waar een odorisatie-installatie door Fluxys Belgium wordt beheerd. Of de odorisatiedienst al dan niet toepasbaar is, is kenmerkend voor ieder binnenlandse afnamepunt. Dit is afhankelijk van de technische kenmerken van de installatie op dat aansluitingspunt.

Wanneer een netgebruiker uitgangscapaciteitsdiensten onderschrijft (of impliciet zulke diensten krijgt toegewezen in het geval van openbare distributie) naar een binnenlandse afnamepunt dat met een odorisatie-installatie is uitgerust, wordt die odorisatiedienst automatisch toegepast indien dit relevant is.

## 3.3 WHEELINGDIENSTEN

Wheelingdiensten laten rechtstreeks vervoer van aardgas toe tussen twee interconnectiepunten die binnen hetzelfde grensstation gelegen zijn, zonder dat men toegang krijgt tot de ingangs-/uitgangszone van het vervoersnet.

Tussen de volgende interconnectiepunten worden wheelingdiensten aangeboden:

- Tussen Eynatten 1 en Eynatten 2,
- Tussen Zelzate 1 en Zelzate 2,
- Tussen Poppel en Hilvarenbeek,
- Tussen Blaregnies Troll en Blaregnies Segeo

Deze diensten bieden geen toegang tot andere ingangs-/uitgangspunten van het vervoersnet, noch tot notionele trading diensten (ZPT & ZPTL). Bij een wheelingdienst moet de hoeveelheid binnenkomend gas, op uurbasis, gelijk zijn aan de hoeveelheid uitgaand gas.

### 3.4 ZEE PLATFORM

De Zee Platform dienst is bedoeld voor de overdrachten van gas binnen de Zeebrugge ruimte, tussen IZT, ZPT, Zeebrugge LNG Terminal en Zeebrugge Beach interconnectiepunten. De Zeeplatformdienst laat netgebruikers toe om aardgas tussen twee of meerdere (afhankelijk van de keuze van de netgebruiker) van die punten zonder expliciete reservering van capaciteit en zonder beperking van de capaciteit te transfereren.

Vervoer bij Zee Platform is vast, behalve vervoer naar ZPT en Zeebrugge LNG Terminal, die van het backhaultype zijn, aangezien ZPT en Zeebrugge LNG Terminal eenrichtingsinterconnectiepunten zijn. Het vervoer naar IZT en Zeebrugge Beach is bovendien onderworpen aan de eisen voor overeenstemming op het vlak van de gaskwaliteit voor het VK.

De Zee Platform dienst biedt geen toegang tot de ingangs-/uitgangszone van het vervoersnet en tot notionele trading diensten (ZPT & ZPTL). Bij Zee Platform moet de hoeveelheid binnenkomend gas, op uurbasis, gelijk zijn aan de hoeveelheid uitgaand gas.

### 3.5 CAPACITY POOLING

De capacity pooling dienst op één of meerdere binnenlandse afnamepunten naar een eindafnemer laat netgebruikers die dezelfde eindafnemer bevoorraden, toe om voor dat binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer hun volledige onderschreven uitgangscapaciteit samen te brengen en met elkaar te delen. Iedere netgebruiker kan daarom de samengebrachte capaciteiten op dat punt geheel of gedeeltelijk gebruiken.

De pooling van capaciteit op een gegeven binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer impliceert een specifieke toewijzingsregel voor de gemeten afnamehoeveelheden van gas waarover de betrokken netgebruikers het eens moeten zijn voordat met de capacity pooling dienst kan worden begonnen. Deze toewijzingsovereenkomst is gebaseerd op de prioriteitsrangschikking tussen de netgebruikers die worden geïdentificeerd als netgebruikers met prioriteit, samen met de aanduiding van een netgebruiker die bekend is als capaciteitsverantwoordelijke netgebruiker, zoals dat in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd wordt beschreven.

Aangezien iedere wijziging van de onderschreven uitgangscapaciteiten automatisch door Fluxys Belgium in de pool wordt geïntegreerd, moet een netgebruiker die zijn onderschreven capaciteiten voor een bepaald binnenlands afnamepunt naar een eindafnemer wijzigt, de andere netgebruikers die de capaciteitspoolingdienst voor dat afnamepunt van de eindafnemer hebben onderschreven, op de hoogte brengen, zodat de toewijzingsovereenkomst tussen de partijen daarop eventueel kan worden gewijzigd.

### 3.6 START-UP EN INDIENSTSTELLING

Wanneer een netgebruiker gas levert aan een eindklant die een nieuwe installatie opstart of in dienst stelt, is het mogelijk dat het capaciteitsgebruik heel onregelmatig verloopt en moeilijk nauwkeurig te anticiperen is ten gevolge van tests, het herhaaldelijk opstarten en stilleggen van de installatie (al dan niet gepland) over relatief korte periodes.

Fluxys Belgium biedt geval per geval de mogelijkheid om met de netgebruiker en de eindklant specifieke voorwaarden voor het opstarten en het in dienst stellen overeen te komen om deze indienststellersperiode beter te beheren, rekening houdend met de capaciteit die op het vervoersnet beschikbaar is en de specifieke kenmerken van de beschouwde indienststelling.

Er zijn geen specifieke toewijzingsregels voor deze dienst voorzien, behalve dat ze alleen beschikbaar is voor nieuwe industriële klanten of voor nieuwe elektriciteitscentrales tijdens de indienststellingsperiode.

### 3.7 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (H → L)

Zoals eerder al uitgelegd, bestaat het net van Fluxys Belgium uit twee afzonderlijke subnetten, die met twee zones overeenstemmen: de H-zone en de L-zone. Met behulp van de conversie-installaties kan rijk gas (H-gas) in Slochterengas (L-gas) worden omgezet.

Volgende H→L kwaliteitsconversiediensten worden aangeboden door Fluxys Belgium, namelijk "peak load", "base load" en "seasonal load", elk met een verschillende tariefstructuur en verschillende specificaties met betrekking tot de beschikbaarheid van de capaciteiten. De peak load kwaliteitsconversiedienst H→L kan enkel gebruikt worden tijdens het Transfouseizoen, van 1 november tot 31 maart, bij koude temperaturen. De peak load conversiecapaciteit wordt in bundels verkocht met een gedeelte vaste capaciteit en een gedeelte onderbreekbare capaciteit. Deze kenmerken maken van de peak load dienst een perfecte verzekeringsdienst om een hogere vraag naar L-gas te dekken met H-gas tijdens een koude winterpiek. De base load en seasonal load kwaliteitsconversiediensten H→L zijn het gehele contractuele jaar beschikbaar en zijn daardoor gepast om bijvoorbeeld een eindklant op het L-gas net te bevoorraden via H-gas.

Peak Load	Vast	2.646.000 kWh/h	2.646.000 bundles
	Onderbreekbaar	343.980 kWh/h	
Base Load	Vast	980.000 kWh/h	-
Seasonal Load	Vast		

Deze kwaliteitsconversiediensten worden eerst op jaarbasis gecommmercialiseerd via een jaarlijks onderschrijvingsvenster voor periodes van één of meerdere gasjaren <sup>7</sup> in het geval van peak load en voor periodes van één gasjaar <sup>8</sup> in het geval van base load en seasonal load. Gedurende het onderschrijvingsvenster worden aanvragen toegewezen in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden. De voorwaarden van zo'n onderschrijvingsvenster worden in het toegangsreglement voor vervoer en in de specifieke voorwaarden van het betreffende venster beschreven. Na het afsluiten van dit onderschrijvingsvenster kunnen potentieel overblijvende hoeveelheden worden toegewezen in de volgorde waarin ze werden aangevraagd, op voorwaarde dat de beschikbaarheid van de nodige logistieke contracten door Fluxys Belgium worden bevestigd en in zoverre de aanvraag de overblijvende periode tot 30 september van het volgende jaar dekt.

De netgebruiker hoeft geen ingangs- of uitgangsdiensten in de L- of de H-zone te onderschrijven om van de gaskwaliteitsconversie dienst H->L gebruik te maken.

De werkelijk bruikbare capaciteit van de peak load kwaliteitsconversiedienst H→L (reële capaciteit) is afhankelijk van de temperatuur, de wobbe van het L gas. Een gedeelte van de peak load bundel is aangeboden op onderbreekbare basis. De reële capaciteit van de seasonal load kwaliteitsconversiedienst is afhankelijk van de periode. De base load is het hele jaar beschikbaar. Alle vaste conversiecapaciteiten zijn onderworpen aan mogelijke onderhoudswerken. Dit wordt in detail beschreven in bijlage C.3 van het toegangsreglement voor vervoer.

<sup>7</sup> Omwille van de transitie naar contracten in gasjaren, starten de peak load kwaliteitsconversiediensten in 2014 uitzonderlijk op 1 november. Alle kwaliteitsconversiediensten hebben 30 september als einddatum.

<sup>8</sup> Omwille van de transitie naar contracten in gasjaren, starten de base load en seasonal load kwaliteitsconversiediensten in gasjaar 2014-2015 uitzonderlijk op 1 januari 2015. Alle kwaliteitsconversiediensten hebben 30 september als einddatum.

### 3.8 GASKWALITEITSCONVERSIE DIENST (L → H)

De L-injectiedienst bestaat uit de rechtstreekse injectie van L-gas in het netwerk van H-gas, rekening houdend met de gaskwaliteitsspecificaties van L-gas (en dan in het bijzonder de Wobbe-specificaties). Deze dienst is op een onderbreekbare basis beschikbaar. De netgebruiker hoeft geen ingangs- of uitgangsdiensten in respectievelijk de H- of de L-zone te onderschrijven om van de gaskwaliteitsconversiedienst L->H gebruik te maken.

Deze kwaliteitsconversiediensten worden op jaarbasis voor periodes van één gasjaar gecommmercialiseerd. De diensten worden aangeboden via een onderschrijvingsvenster waarin aanvragen voor het komende gasjaar worden toegewezen in verhouding tot de aangevraagde hoeveelheden. Na het afsluiten van dit boekingsvenster worden potentieel overblijvende hoeveelheden in functie van de aanvragen toegewezen, zolang de aangevraagde periode minstens één week bedraagt en het einde van het gasjaar niet overschrijdt. De details van zo'n onderschrijvingsvenster worden in het toegangsreglement voor vervoer beschreven.

### 3.9 MULTI-SHIPPER CODE DIENST

Deze dienst laat netgebruikers toe om hun genomineerde hoeveelheden op interconnectiepunten over verschillende nominatiecodes te verzenden om specifiek die hoeveelheden overeen te stemmen met stroomopwaarts of stroomafwaarts genomineerde hoeveelheden met beheerders van aangrenzende vervoersnetten.

### 3.10 RESHUFFLING DIENST

De reshuffling dienst geeft netgebruikers de flexibiliteit om vervoersdiensten te veranderen van locatie of om vervoersdiensten over tijd te verplaatsen. De interconnectiepuntschift laat een netgebruiker de mogelijkheid om een onderschreven ingangsvervoersdienst te verwisselen voor een ingangsvervoersdienst op een ander interconnectiepunt of een onderschreven uitgangsvervoersdienst te verwisselen voor een uitgangsvervoersdienst op een ander interconnectiepunt. Merk op dat men bij de locatieschift wel binnen éénzelfde zone moet blijven. De tijdschift laat een netgebruiker toe om een vervoersdienst op eenzelfde interconnectiepunt te verplaatsen naar een andere tijdperiode. De tijdschift laat enkel toe om vervoersdiensten met maximaal 2 jaar naar de toekomst te verplaatsen.

Reshuffling kan enkel aangevraagd worden voor MTSR met een duurtijd die een veelvoud van 12 Gasmaanden of voor MTSR met een duurtijd van minimaal 12 Gasmaanden en met de Einddatum die overeenkomt met de Einddatum van het contract. De dienst is slechts beschikbaar gedurende onderschrijvingsvensters (één in 2014 en één in 2015). De locatieschift en de tijdschift kunnen slechts toegestaan worden in zoverre de capaciteit beschikbaar is voor de gevraagde locatie en periode. Reshuffling aanvragen dienen neutraal te zijn op vlak van de financiële verplichtingen van de netgebruiker.

### 3.11 CROSS BORDER DELIVERY DIENST

De cross border delivery dienst laat netgebruikers toe aardgas te transporteren tussen een interconnectie- of installatiepunt op het vervoersnet van een aangrenzende TSO naar een interconnectiepunt van het vervoersnet van Fluxys Belgium. Een cross border delivery dienst op een interconnectiepunt wordt steeds verbonden met andere vervoersdiensten die Fluxys Belgium beschikbaar maakt op deze interconnectiepunten. Het tarief op het respectievelijke netwerk is van toepassing voor de cross border delivery dienst, zoals beschreven in de gereguleerde tarieven.

## 4 DIENST ONDERSCHRIJVING EN TOEWIJZINGSREGELS

### 4.1 PRIMAIRE MARKT

Om vervoersdiensten te onderschrijven en gebruiken, moet een partij zich eerst registreren als netgebruiker, zoals dat in de gedragscode wordt uiteengezet. Daarbij moet de standaard vervoersovereenkomst worden ondertekend. De standaard vervoersovereenkomst wordt voor een onbepaalde periode afgesloten en bevestigingsformulieren van diensten vormen de wettelijke en de contractuele vorm ter bevestiging van de onderschreven diensten in het kader van deze overeenkomst.

Capaciteitsdiensten die in deze brochure worden beschreven, kunnen bij Fluxys Belgium ofwel schriftelijk (brief, fax of e-mail) met een aanvraagformulier voor vervoersdiensten (templates zijn beschikbaar in het toegangsreglement voor vervoer) ofwel in elektronische boeking door een elektronisch boekingsstelsel beschikbaar op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)) worden onderschreven. Als alternatief gekozen capaciteitsdiensten kunnen ook worden onderschreven op gezamenlijke boekingsplatformen ontwikkeld met aangrenzende vervoersnetbeheerders.

#### 4.1.1 Onderschrijving van diensten rechtstreeks bij Fluxys Belgium

Capaciteitsdiensten kunnen op ieder moment schriftelijk of online worden aangevraagd, behalve onderbreekbare diensten van niveau 1, waarvoor de netgebruiker het onderschrijvingsvenster moet gebruiken dat voor het volgende gasjaar wordt georganiseerd (zie hoofdstuk 3), en behalve capaciteitsdiensten op de binnenlandse afnamepunten naar de distributie, de installatiepunten Loenhout en het H/L kwaliteitsconversiepunt, die impliciet worden toegewezen door Fluxys Belgium, zoals dat in sectie 3 wordt uiteengezet.

Capaciteitsdiensten worden voor minstens één dag aangeboden. Meestal is er geen maximale periode vastgelegd, behalve voor de diensten waar een andere periode expliciet is bepaald (onderbreekbaar niveau 1 en H/L kwaliteit conversie - zie hoofdstuk 3).

Afhankelijk van de duur van de geboekte service wordt een onderscheid gemaakt tussen twee tarieftypes. Als de dienstduur gelijk is aan één kalenderjaar of een meervoud van kalenderjaren (beginnend op eender welke datum), wordt het jaarlijkse tarieftype toegepast. In andere gevallen (minder dan één kalenderjaar) wordt een seizoensgebonden tarieftype toegepast in verhouding tot het aantal dagen van de boeking. Dit seizoensgebonden tarief geldt alleen voor ingangsdiensten, voor uitgangsdiensten op binnenlandse afnamepunten naar een eindafnemer (elektriciteitscentrales en industriële klanten die op het netwerk van Fluxys Belgium zijn aangesloten) en voor wheeling diensten. Het gereguleerde tarief dat van toepassing is voor iedere dienst die in deze brochure wordt beschreven, kunt u vinden op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)).

Capaciteitsdiensten worden toegewezen in overeenstemming met de aanvragen, met uitzondering van diensten die in een onderschrijvingsvenster of via een Open Seizoensproces worden aangeboden. Fluxys Belgium wijst de dienst toe op basis van de volgorde van ontvangst van netgebruikers aanvragen.

#### 4.1.2 Onderschrijving via PRISMA

In aanvulling op het bovenstaande, kunnen Entry en Exit diensten op interconnectiepunten ook worden onderschreven in de vorm van gebundelde producten met de relevante naburige vervoersnetbeheerders. Gebundelde producten worden aangeboden op het PRISMA Europees Capaciteitsplatform, PRISMA is een gezamenlijk initiatief met andere vervoersnetbeheerders (bv. uit Oostenrijk, België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Italië en Nederland) met als doel een platform te implementeren met het oog op het verbinden van de Europese

gasmarkten door de vroege en vrijwillige uitvoering van de Europese Netwerk Code voor *Capacity Allocation Mechanisms* ("CAM NC")<sup>9</sup>.

Op PRISMA worden capaciteitsdiensten aangeboden in gestandaardiseerde looptijden, standaard producten genoemd, die ofwel dagelijks (voor de duur van een gasdag), maandelijks (van de 1ste gasdag tot en met laatste gasdag van een kalendermaand), per kwartaal (respectievelijk te beginnen op 1 oktober, op 1 januari, 1 april of 1 juli) of jaarlijks (vanaf 1 oktober) kunnen zijn.

Producten aangeboden door de TSO op PRISMA worden toegewezen via veilingen volgens de volgende toewijzingsregels:

- Voor het veilen van jaarlijkse diensten, diensten per kwartaal en maandelijks diensten wordt een oplopende-klok veilingalgoritme toegepast.

Tijdens opeenvolgende biedrondes worden netgebruikers uitgenodigd om hoeveelheden te bieden. Een geboden hoeveelheid omvat enkel de hoeveelheid capaciteit die een netgebruiker wil verwerven aan de voorgestelde prijs van die biedronde. De reserve prijs in de eerste biedronde is gelijk aan de som van de reserve prijzen aan weerszijden van het interconnectiepunt, waarbij dergelijke reserve prijs gelijk is aan het gereguleerde tarief voor het Belgische deel van de gebundelde producten. In de daaropvolgende biedrondes wordt de prijs voor de gecombineerde producten verhoogd met vaste grote prijsverhogingen totdat de som van de geboden hoeveelheden kleiner of gelijk is aan de hoeveelheid aangeboden capaciteit.

Op dat moment wordt de prijs teruggebracht naar de koers van de vorige biedronde. Een nieuwe serie van biedrondes wordt opgestart waarbij de prijs achtereenvolgens verhoogd zal worden met kleine prijsverhogingen totdat de som van de geboden hoeveelheden lager of gelijk is aan de hoeveelheid aangeboden capaciteit. In dit geval is de veiling afgelopen. De capaciteit wordt toegewezen volgens de laatst geboden hoeveelheden aan de premie, gelijk aan de som van de grote en kleine prijsverhogingen die geleid hebben tot de laatste biedronde, dewelke dient toegevoegd te worden aan de som van de respectievelijke reserve prijzen.

Voor elk product worden de grote en kleine prijsstappen vastgelegd, gedefinieerd en gepubliceerd op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu). De hoeveelheid aangeboden capaciteit wordt tijdig gepubliceerd op [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu) vóór het begin van elke veiling.

- Voor toewijzing van dagelijkse diensten wordt een eenvormige-prijs veilingalgoritme toegepast:

Netgebruikers dienen een (lijst met) bod(en) in gedurende slechts één biedronde. Een lijst kan tot 10 boden bevatten. Een bod bevat de gewenste hoeveelheid capaciteit, de minimum hoeveelheid capaciteit en de prijs waartegen de netgebruiker deze capaciteit wil verwerven, met dien verstande dat de reserve prijs gelijk is aan de som van de minimumprijs aan weerszijden van het interconnectiepunt, waarbij dergelijke minimumprijs gelijk is aan het gereguleerde tarief voor het Belgische deel van het gebundelde product.

Aan het einde van de biedronde wordt capaciteit toegewezen aan boden in functie van hun rangorde in prijs: de gewenste hoeveelheid van het hoogste bod wordt eerst

---

<sup>9</sup> Omdat de CAM NC nog niet van toepassing is en nog niet in werking is getreden, wordt de toewijzing van PRISMA op basis van de versie van de CAM NC geproduceerd door ENTSOG zoals gepubliceerd op 17 september 2012, op [www.entsog.eu](http://www.entsog.eu)

toegekend. Na iedere toekenning wordt de overblijvende beschikbare capaciteit verlaagd met dezelfde hoeveelheid. Elk bod wordt als succesvol beschouwd indien nog capaciteit kan toegekend worden in overeenstemming met de minimum hoeveelheid die in het bod werd gevraagd. Alle succesvolle boden worden toegekend aan de prijs van het laagste succesvolle bod indien de vraag groter is de aangeboden capaciteit. In alle andere gevallen worden succesvolle boden toegekend aan reserve prijs.

Waar meerdere naburige vervoersnetbeheerders verbonden zijn op hetzelfde specifieke interconnectiepunt met Fluxys Belgium (bv. Eynatten 2) kunnen concurrerende veilingen opgezet worden om een beperkte hoeveelheid beschikbare capaciteit in acht te nemen aan de Fluxys Belgium zijde van het interconnectiepunt.

Op PRISMA, worden veilingen gehouden volgens een Europees overeengekomen tijdschema dat jaarlijks wordt vastgesteld en gepubliceerd op de ENTSOG website, maar dat eveneens vermeld wordt op de websites van PRISMA en Fluxys Belgium.

De veilingpremie die kan voortvloeien uit het veilingproces, toegepast om gebundelde producten toe te wijzen, wordt verdeeld tussen Fluxys Belgium en de betrokken aangrenzende vervoersnetbeheerders in overeenstemming met een sleutel onder voorbehoud van goedkeuring door de bevoegde regelgevende instanties. Het deel van deze veilingpremie met betrekking tot de diensten onderschreven bij Fluxys Belgium, wordt gefactureerd aan de netgebruikers door Fluxys Belgium bovenop de reserve prijs, zijnde het gereguleerde tarief, overeenkomstig paragraaf 8.

#### **4.2 VERHANDELINGSCAPACITEIT OP DE SECUNDAIRE MARKT**

Netgebruikers zijn (volgens Artikel 11 van de gedragscode) wettelijk verplicht om de onderschreven vaste capaciteit die ze niet langer voor een specifieke periode of permanent nodig hebben, op de secundaire markt beschikbaar te stellen.

Fluxys Belgium organiseert de secundaire markt door netgebruikers toe te laten om op een elektronisch secundaire markt platform de capaciteitsdiensten te verhandelen die zij niet meer nodig hebben. Fluxys Belgium gebruikt PRISMA ("PRISMA secondary") voor dit doel.

Het PRISMA Europees Capaciteitsplatform laat netgebruikers toe om capaciteitsdiensten onder elkaar te verhandelen, hetzij anoniem, hetzij voor de registratie van 'over-the-counter' transacties.

Naast het PRISMA secundaire markt platform, kunnen diensten ook altijd op de secundaire markt verhandeld worden door middel van de standaard schriftelijke 'over-the-counter' overdrachtsprocedures die in het toegangsreglement voor vervoer op een gedetailleerde manier worden omschreven.



## 5 OPERATIONELE REGELS

### 5.1 NOMINATIES

Om Fluxys Belgium op de hoogte te brengen van de hoeveelheid aardgas die op ieder interconnectiepunt en ieder binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer zal worden geleverd, stuurt de netgebruiker nominaties en indien nodig hernominaties naar Fluxys Belgium, volgens de procedure die in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd wordt beschreven. Voor binnenlandse afnamepunten naar distributie moeten er geen nominaties worden verzonden.

Een nominatie is een gestandaardiseerd elektronisch bericht, dat via het Edig@s-protocol door de netgebruiker wordt uitgegeven. Het heeft betrekking op een specifieke gasdag (een gasdag begint om 6.00 u en eindigt om 6.00 u de volgende dag, Belgische tijd) en een specifiek punt, en biedt voor ieder uur van de relevante gasdag de hoeveelheden aardgas (uitgedrukt in kWh) die de netgebruiker in het kader van zijn onderschreven diensten op het relevante punt wil injecteren of afnemen.

De planning van de nominatie- en hernominatiecycli voor een bepaalde gasdag wordt beschreven in het toegangsreglement voor vervoer en is op de Common Business Practice van EASEE-gas gebaseerd<sup>10</sup>. De eerste nominatiecyclus begint om 14.00 u van de vorige gasdag en bestaat uit de volgende stappen:

- De netgebruiker stuurt zijn nominaties naar Fluxys Belgium
- Fluxys Belgium controleert de geldigheid van het berichtformaat
- De nominaties worden door Fluxys Belgium verwerkt (conformiteitscontroles en overeenstemming met de nominaties in het aangrenzende systeem)
- Fluxys Belgium berekent de hoeveelheden die kunnen worden bevestigd en die worden geprogrammeerd om via het vervoersnet te worden geleverd/afgenomen
- Fluxys Belgium stuurt een bevestigingsbericht om aan de netgebruiker de resultaten van dit proces mee te delen.

De netgebruiker kan zijn nominaties een dag op voorhand of dezelfde dag herzien door hernominaties te versturen. Tijdens de gasdag wordt een hernominatie als geldig beschouwd wanneer ze wordt ontvangen voor de minimale behandelingstijd van hernominaties die van toepassing is en wordt voor verwerking bevestigd in overeenstemming met hetzelfde proces dat hierboven werd beschreven. De standaard minimale behandelingstijd voor hernominaties is 'volledig uur + 2'. Voor de netto bevestigd titeltransfers (NCTT<sub>n,z</sub>) met betrekking tot trading notionele diensten, is de kennisgeving geaccepteerd tot 30 minuten voor het beschouwde uur. Voor andere punten, Fluxys Belgium is van plan om deze doorlooptijd te reduceren tot "vol uur + 1" onder voorbehoud van harmonisatie op dit punt tussen aangrenzende TSO's. Fluxys Belgium zal de netgebruikers hiervan tijdig op de hoogte brengen en de begindatum van zo'n potentiële verandering bevestigen.

### 5.2 METING EN TOEWIJZINGEN

De meetprocedures worden in het toegangsreglement voor vervoer gespecificeerd. Op basis van de meetdiensten die betrekking hebben op de metingen op de meetinstallaties, validatie van metingen en repatriëring van metingen, wijst Fluxys Belgium op uurbasis gashoeveelheden aan de interconnectiepunten en afnamepunten van de eindafnemer aan de betrokken netgebruiker(s) toe. De eenheid die voor de toewijzing wordt gebruikt, is de kWh.

---

<sup>10</sup> EASEE-gas Common Business Practice 2003-002/01 'Harmonisatie van de Nominatie en de Overeenstemmingsprocedures' (Harmonization of the Nomination and Matching Process), goedgekeurd op 18 februari 2004 (zie <http://www.easee-gas.org/cbps.aspx>)

Er kunnen twee types toewijzingen worden onderscheiden. De eerste is de voorlopige toewijzing, die gebaseerd is op de voorlopige meting per uur en die aan de netgebruiker wordt gemeld binnen 30 minuten na het uur, zodat hij zijn balanceringspositie kan aanpassen. Als de voorlopige meting mislukt, kan de meting in de voorlopige toewijzing door een beste schatting (vervangingswaarde) worden vervangen. Het tweede type, de gevalideerde toewijzing, die gebaseerd is op de gevalideerde metingen die Fluxys Belgium uiterlijk de 20ste dag van de maand bepaalt na de maand waarvoor de toewijzingen moeten worden gevalideerd en die voor de definitieve gasregelingen tussen Fluxys Belgium en de netgebruiker worden gebruikt.

Op de interconnectiepunten kan een onderscheid worden gemaakt tussen twee types gastoewijzingsregels. Enerzijds de regel *'deemed to confirm nomination'*, waar de toegewezen energie gelijk is aan de laatst bevestigde energienominaties, zoals die door de aangrenzende TSO werden bevestigd<sup>11</sup>. Anderzijds de regel *'proportional to measurement'*, waar de toewijzingen proportioneel met de energiemetingen zijn.

Voor de binnenlandse afnamepunten naar een eindafnemer wordt de binnenlandse uitgangsenergietoewijzing die aan de netgebruikers wordt toegewezen, bepaald volgens de toewijzingsovereenkomst die voor dit aansluitingspunt geldig is (overeenkomst tussen Fluxys Belgium, de eindafnemer en de netgebruikers die aardgas aan die eindafnemer leveren).

Voor de binnenlandse afnamepunten naar distributie is de toewijzing gebaseerd op de meetwaarde die op afstand werd gemeten op het aansluitingspunt met het distributienet en op basis van het klantenportfolio van de netgebruiker op de distributie, die ofwel eindklanten waarvan het verbruik op afstand wordt gemeten of op profiel gebaseerde eindklanten (SLP) op het distributienet kunnen zijn. Bovendien wordt het onevenwicht afvlakingsprofiel dat bedoeld is om op dagelijkse basis een deel van het onevenwicht te neutraliseren dat door de per uur geprofileerde afname binnen distributienetten is veroorzaakt, toegewezen aan de netgebruikers die eindklanten van gas voorzien op de distributienetten. De uurlijkse onevenwichtsaflakkingtoewijzingen van iedere netgebruiker worden berekend volgens de totale voorspelde afname van de distributienetten en de voorlopige toewijzingen voor elke netgebruiker voor de distributienetten, zoals dat in het toegangsreglement voor vervoer wordt beschreven. Fluxys Belgium bezorgt deze gegevens telkens een dag op voorhand aan de relevante netgebruikers en indicatief voorspeld voor de komende 3 dagen.

### 5.3 GEGEVENSOVERDRACHT

Binnen het kader van zijn verplichtingen op het vlak van transparantie ten gevolge van de Europese voorschriften en de Belgische gedragscode publiceert Fluxys Belgium op zijn website ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)) operationele gegevens van zijn vervoersnet waar marktpartijen heel wat nuttige informatie kunnen terugvinden. De gegevens voor alle relevante parameters worden per uur of per dag geüpdatet naargelang het geval, en gebruikers kunnen er ook op maat gemaakte verslagen ophalen, die specifiek op hun behoeften aansluiten.

De volgende informatie (en meer) is publiekelijk beschikbaar op onze elektronische data platform:

- Interconnectiepunten: capaciteiten, nominaties, toewijzingen en stromen op de interconnectiepunten met aangrenzende beheerders

---

<sup>11</sup> Het verschil tussen de som van de per uur toegewezen hoeveelheden en de gemeten hoeveelheden wordt op een operationele balanceringsrekening (OBA) toegewezen, die tussen Fluxys en zijn aangrenzende TSO of eender welke andere partij wordt bijgehouden.

- Verbruik: capaciteiten, nominaties, toepassingen en stromen voor binnenlands verbruik
- Balancing: operationele gegevens voor de markt om de balancingspositie te monitoren
- Secundaire markt: capaciteiten die worden verhandeld op de secundaire markt
- Temperaturen: dagelijks equivalente en graaddag temperaturen
- Lijst van eindafnemers die met het vervoersnet van Fluxys Belgium verbonden zijn
- Vooraf bepaalde verslagen: aanbod, vraag, opslag en LNG-verslagen met gebruik van een vooraf bepaalde selectie van criteria gebruiken in overeenstemming met de richtlijnen van ENTSOG (European Network of Transmission System Operators for Gas).

Als onderdeel van de standaard vervoersovereenkomst of aansluitingsovereenkomst biedt Fluxys Belgium ook gepersonaliseerde gegevensdiensten via het elektronische data platform, die al privé toegankelijk zijn voor netgebruikers en eindafnemers die laat hen visualiseren, raadplegen of downloaden hun eigen geïndividualiseerde operationele gegevens zoals:

- metingen per uur inclusief volume, druk en bruto calorische samenstelling van het aardgas op de interconnectiepunten en de binnenlandse afnamepunten waar ze actief zijn;
- toewijzingsgegevens per uur voor interconnectiepunten en binnenlandse afnamepunten waar ze actief zijn<sup>12</sup>;
- individuele en marktpositie en hun indicatieve prognose tot het einde van de dag, op basis van de nominaties van de netgebruikers<sup>13</sup>;
- prijs informatie met betrekking tot residuele balancing acties van Fluxys Belgium, en
- alle gegevens die nodig zijn om de facturen van Fluxys Belgium te controleren.

Fluxys Belgium biedt bovendien een realtime gegevensdienst aan die netgebruikers kunnen onderschrijven en waarmee realtime (iedere 6 minuten geüpdatet) gegevens over de gasgebieden voor geselecteerde interconnectiepunten worden gegeven, privé te vinden op de elektronische data platform.

#### 5.4 VEREISTEN GASKWALITEIT

Op de website van Fluxys Belgium ([www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)) vindt u de technische specificaties die van kracht zijn voor alle interconnectiepunten op het net van Fluxys Belgium voor gas dat het net binnenkomt of het net verlaat. In het toegangsreglement voor vervoer worden de operationele regels uitgelegd.

Bovendien, uitgangen richting IZT en Zeebrugge Beach zijn onderhevig aan de UK aardgas kwaliteitseisen. De toegangscode voor vervoer detailleert het UK aanpassingdienst, waarmee Fluxys Belgium zich redelijkerwijs zal inspannen om gas dat IZT verlaat binnen de UK Wobbe-specificaties te brengen, inclusief de mogelijkheid om stikstof te mengen met het aardgas. Deze dienst bevat voor Fluxys Belgium de mogelijkheid om de uitgang van gas naar IZT en / of Zeebrugge Beach van de netgebruikers te beperken, in verhouding met het gas dat ze geïnjecteerd hebben in het vervoersnet dat off-specificaties was met betrekking tot de UK Wobbe-specificaties. Deze dienst houdt voor Fluxys Belgium ook de mogelijkheid in om netgebruikers een UK vervuiling vergoeding aan te rekenen (in verhouding tot het gas dat ze geïnjecteerd in het vervoersnet dat off-specificatie was met betrekking tot UK Wobbe specificatie), die echter tot nader bericht niet van toepassing.

<sup>12</sup> Merkt op dat de gegevens van de toewijzing wordt ook verstrekt via gestandaardiseerde elektronische berichten op basis van de Edig@S protocol

<sup>13</sup> Merkt op dat balancing informatie wordt ook verstrekt via gestandaardiseerde elektronische berichten op basis van de Edig@S protocol. De door het berichtstelsel versterkte gegevens worden geacht te gebruiken door de netgebruikers als input voor het sturen van zijn balancing positie, de gegevens die via de elektronische data platform worden voor informatieve doeleinden versterkt.

## 6 DAGELIJKS BALANCINGSREGIME

### 6.1 ALGEMENE PRINCIPES VAN OP DE MARKET BASED BALANCING

Met market based balancing streeft men twee doelstellingen na:

- De netgebruikers verantwoordelijk maken, op een gecumuleerde basis, voor de balancing, en de interventie van Fluxys Belgium beperken tot gevallen waar de markt vooraf bepaalde limietwaarden overschrijdt.
- Het mogelijk maken van een marktkostenweerspiegeling voor de acties van Fluxys Belgium door toe te laten dat de kosten van die acties rechtstreeks worden verbonden met de eigenlijke marktprijzen van grondstoffen op het moment van die acties en dat die kosten op de verantwoordelijke partijen worden gericht. Dit wordt bereikt door Fluxys Belgium via een settlement van de posities waardoor er resterende acties nodig zijn en een financiële vergoeding op basis van de effectieve Fluxys Belgium aankoop- of verkoopprijs voor een dergelijke actie op de groothandelsmarkt.

### 6.2 MARKET BASED BALANCING REGELS

Ten einde het vervoersnet op een betrouwbare en efficiënte manier te laten werken, vraagt Fluxys Belgium aan de netgebruikers om ingang en uitgang van aardgas over de periode van één gasdag te balanceren in overeenstemming met de online datatoewijzing per uur die ze elektronisch ter beschikking stelt<sup>14</sup>.

De balancing positie van de netgebruiker ( $GBP_{h,z,g}$ ) toont voor een specifieke netgebruiker, voor een specifiek uur en voor de beschouwde zone de delta tussen de som van alle ingangstoewijzingen en de som van alle uitgangstoewijzingen voor alle afgelopen uren van de beschouwde gasdag, ook rekening houdend met de netto bevestigde titeltransfers die door Huberator werden bevestigd voor de relevante notionele trading diensten (ZTP en/of ZTPL). De balancing positie van de markt ( $MBP_{h,z}$ ) geeft de delta tussen de som van alle ingangen en de som van alle uitgangen voor alle voorgaande uren van een bepaalde gasdag voor alle netgebruikers in een bepaalde zone. De balancing positie van de markt is dus gelijk aan de som van alle individuele netgebruiker evenwicht posities voor de zone in kwestie.

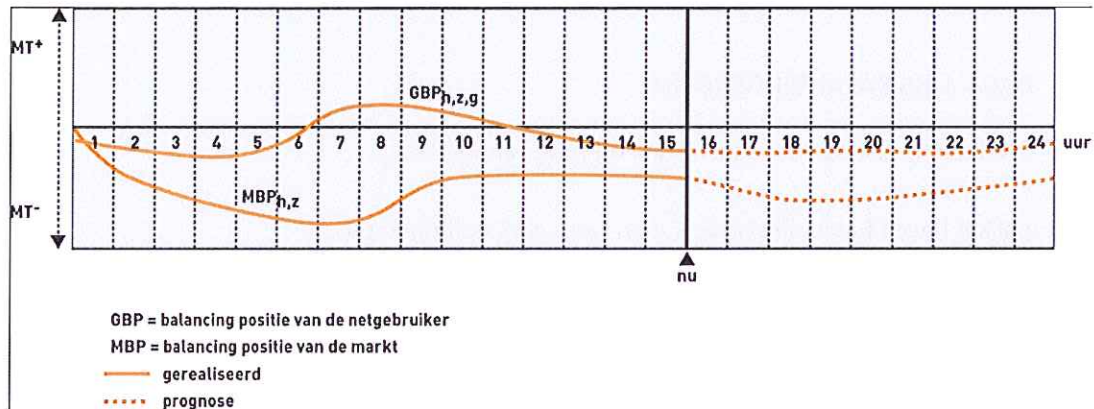
Zowel de individuele balancing positie van de netgebruiker en de balancing positie van de markt worden bijgewerkt op uurbasis met vermelding van het on-line waarden voor de laatste uren van de gasdag en een indicatieve raming<sup>15</sup> van deze posities voor de resterende uren van de gasdag.

---

<sup>14</sup> Daarom ontvangen netgebruikers ieder uur toewijzingsberichten (in het Edig@is protocol en ook gepubliceerd op de elektronische data platform op [www.fluxys.com/belgium](http://www.fluxys.com/belgium)), binnen 30 minuten na het uur, die informatie bevatten over:

- De voorlopig toegewezen hoeveelheid per punt, inclusief toewijzing van afvlakken van onevenwicht
- De balancing positie van de netgebruiker
- De balancing positie markt
- De indicatieve prognose van de balancing positie van de netgebruiker voor de resterende uren van de dag
- De indicatieve prognose van de balancing positie van de markt voor de resterende uren van de dag
- De waarde van de marktlimiet
- De marktlimiet voor no-incentive zone
- Regeling van de markt/netgebruiker overschot/tekort binnen de dag

<sup>15</sup> De die door TSO gepubliceerd voorspelde informatie is uitsluitend voor informatieve doeleinden. Deze voorspelde informatie is gebaseerd onder andere over de status op een gegeven moment van de bevestigingen van de nominaties gestuurd door de netgebruikers aan de TSO en wordt bijgewerkt ten minste op uurbasis. Echter biedt de



Er is geen optreden van Fluxys Belgium tijdens de dag zolang de balancing positie van de markt binnen de vooraf bepaalde waarden van de marktlimiet ( $MT^+$  en  $MT^-$ ) schommelt. Die limietwaarden worden per zone bepaald en kunnen op seizoensbasis variëren<sup>16</sup>, zoals dat in het toegangsreglement voor het vervoer wordt beschreven. Voor informatie, wordt de marktlimiet niveau voor elke zone bepaald op basis van de piek in onbalans op de Belgische markt (totaal aangesloten eindgebruikers op de beschouwde zone, hetzij rechtstreeks, hetzij via distributienetwerken) waargenomen over een historische periode van 3 afgelopen jaren en uitgaande van een profilering van het gas dat het transportnet 102/96<sup>17</sup> H-zone en 105/90 het L-zone binnenkomt.

Voor zowel de H-zone en de L-zone als de balancing positie van de markt de waarde van de marktlimiet (onderste of bovenste) overschrijdt, is het marktexces of het markttekort onmiddellijk proportioneel geregeld ten opzichte van de netgebruikers die dat marktexces of dat markttekort via hun balancing positie veroorzaken. Fluxys Belgium initieert een verkoop- of een aankooptransactie op de commoditymarkt (zie punt 6.3.3), voor de hoeveelheid van respectievelijk het marktexces of het markttekort. Deze transactie, eens gesloten, bepaalt de referentieprij die wordt gebruikt om netgebruikers terug te betalen of te factureren die het marktexces of het markttekort hebben veroorzaakt, rekening houdend met incentives ( zie punt 6.3.1).

Voor iedere netgebruiker wordt op het einde van de gasdag voor zowel de H- als de L-zone de balancing positie van de netgebruiker op het einde van het laatste uur van de gasdag op nul teruggesteld door een settlement in cash (zie punt 6.3.2), het nemen van een incentive in aanmerking.

TSO geen zekerheid dat de verstrekte informatie volledig, nauwkeurig, betrouwbaar en up-to-date is. TSO mag in ieder geval niet aansprakelijk worden gesteld voor het gebruik van deze informatie die het gebruik onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de netgebruiker is.

<sup>16</sup> Fluxys kan op ieder moment en in overeenstemming met de normen van een redelijke en voorzichtige beheerder de effectieve waarden van de waarden van de marktlimiet te wijzigen volgens de bedrijfsomstandigheden van het vervoersnet (bv.: in het geval van een hoge vraag naar gas of vanaf het Vroege Waarschuwningsniveau Crisisniveau,...) in overeenstemming met de voorwaarden die in het toegangsreglement voor vervoer zijn beschreven.

<sup>17</sup> XX / YY wil zeggen een profilering binnen de gasdag overeenkomstig met een ingang van XX% van de dagelijkse hoeveelheid gedeeld door 24 gedurende de eerste 16 uur van de gasdag en YY% de rest van de gasdag.

## 6.3 SETTLEMENTS

### 6.3.1 Binnen de dag settlement bij het bereiken van de limietwaarde in de H-zone of in de L-zone

Indien de balancing positie van de markt de waarde van de marktdrempel overschrijdt, wordt het marktexces of het markttekort onmiddellijk proportioneel geregeld voor de netgebruikers die dit marktexces of markttekort veroorzaken via hun balancing positie.

Die regeling wordt in de volgende vijf stappen uitgevoerd:

1. Identificatie van de hoeveelheid die moet worden geregeld: markttekort [marktexces];
2. Identificatie van de netgebruikers die de toestand veroorzaken (alle netgebruikers hebben op dat moment een individuele balancing positie die tot het markttekort [marktexces] bijdraagt) en hun proportionele bijdrage tot het marktonevenwicht;
3. Correctie van balancing positie van netgebruikers die de toestand veroorzaken in verhouding tot hun bijdrage aan het marktonevenwicht (Fluxys Belgium levert gas aan de netgebruiker in het geval van een tekort en neemt gas af van de netgebruiker in het geval van een exces);
4. Initiatie van de transactie door Fluxys Belgium voor de aankoop [verkoop] van een hoeveelheid gas ter compensatie van het markttekort of het marktexces (zie sectie 6.3.3);
5. Een financiële regeling ten opzichte van de netgebruikers die tijdens het proces gas ontvingen [gaven], in verhouding tot die hoeveelheid en tegen het minimum [maximum] tussen de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van de overeenstemmende transactie(s) afgesloten door Fluxys Belgium (zoals geïnitieerd in punt 4) in geval van marktexces [markttekort]. Daarenboven wordt nog een incentive toegepast op de financiële settlement. Een dergelijke incentive is in eerste instantie ingesteld op 10% van de financiële settlement<sup>18</sup>.

Stappen 1 tot 3 worden direct berekend en toegepast door Fluxys Belgium bij het bepalen, op uurbasis, van de nieuwste markt-en netgebruiker balancing posities. De individuele correcties van de posities die voortvloeien uit de settlement van Fluxys Belgium (residuele actie) worden meegedeeld aan de netgebruikers samen met hun individuele situatie en de marktpositie. De financiële settlement wordt behandeld tijdens de facturatie cyclus.

### 6.3.2 End-of-day settlement voor de H-zone en de L-zone

Op het einde van de gasdag wordt iedere netgebruiker op nul gesteld, zodat de netgebruiker de volgende dag op positie nul begint. Die regeling op het einde van de dag wordt in de volgende vijf stappen uitgevoerd:

1. Identificatie van de totale hoeveelheid die moet worden geregeld, gelijk aan de balancing positie van de markt van het laatste uur van de gasdag: markttekort [marktexces];
2. Identificatie van de hoeveelheid die per netgebruiker moet worden geregeld, voor iedere netgebruiker gelijk aan de balancing positie van de netgebruiker op het laatste uur van de gasdag;
3. Correctie van de balancing positie van de netgebruiker op nul (Fluxys Belgium levert gas aan de netgebruiker in het geval van een tekort en neemt gas af van de netgebruiker in het geval van een exces);

---

<sup>18</sup> Incentives niveaus zijn onderworpen aan de CREG goedkeuring in het kader van de tarieven van Fluxys

4. Initiatie van de transactie door Fluxys Belgium voor de aankoop [verkoop] van een hoeveelheid gas ter compensatie van het markttekort of het marktexces;
5. Een financiële regeling ten opzichte van de netgebruikers die tijdens het proces een hoeveelheid gas ontvingen [gaven], in verhouding tot die hoeveelheid en tegen het minimum [maximum] tussen de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van de overeenstemmende transactie(s) afgesloten door Fluxys Belgium (punt 4) werd geïnitieerd in geval van marktexces [markttekort]. Daar bovenop wordt een incentive toegepast op de financiële settlement van de netgebruikers die de toestand hebben veroorzaakt [alle netgebruikers die op dat moment een individuele balancing positie hebben die bijdraagt tot het markttekort [marktexces]] zolang dat markttekort [exces] een niveau per zone zou overschrijden, die in het toegangsreglement voor vervoer wordt gedefinieerd. Een dergelijke incentive is in eerste instantie ingesteld op 10% van de financiële settlement.

Stappen 1 tot 3 worden direct berekend en toegepast door Fluxys Belgium bij het bepalen, op uurbasis, van de nieuwste markt-en netgebruiker balancing posities. De individuele correcties van de posities die voortvloeien uit de settlement van Fluxys Belgium (residuele actie) worden meegedeeld aan de netgebruikers samen met hun individuele situatie en de marktpositie. De financiële settlement wordt behandeld tijdens de facturatie cyclus.

### 6.3.3 Residuele balancing organisatie

Fluxys Belgium residuele balancing wordt georganiseerd op de groothandel commodity markt. Wanneer Fluxys Belgium, gedurende de gasdag – kan *within-day* of *end-of-day* - gas moet kopen [of verkopen] om het markttekort [of -exces] te compenseren, zal zij dit doen door het aanvaarden van bids [offers] van een notioneel product of een TSO-specifiek fysiek product<sup>19</sup> op de beurs die door ICE Endex wordt beheerd. Fluxys Belgium koopt [of verkoopt] de nodige gashoeveelheden aan de best beschikbare prijzen aangeboden door marktpartijen voor dit gerelateerde product op dat moment volgens de ICE Endex's matching regels. Eenmaal afgesloten, zal (zullen) de transactie(s) dienen om de referentieprijs voor de financiële compensatie van een settlement actie te bepalen. Een dergelijke prijs, samen met de settlement hoeveelheden zullen worden gepubliceerd op het elektronisch data platform zodra ze zijn vastgesteld.

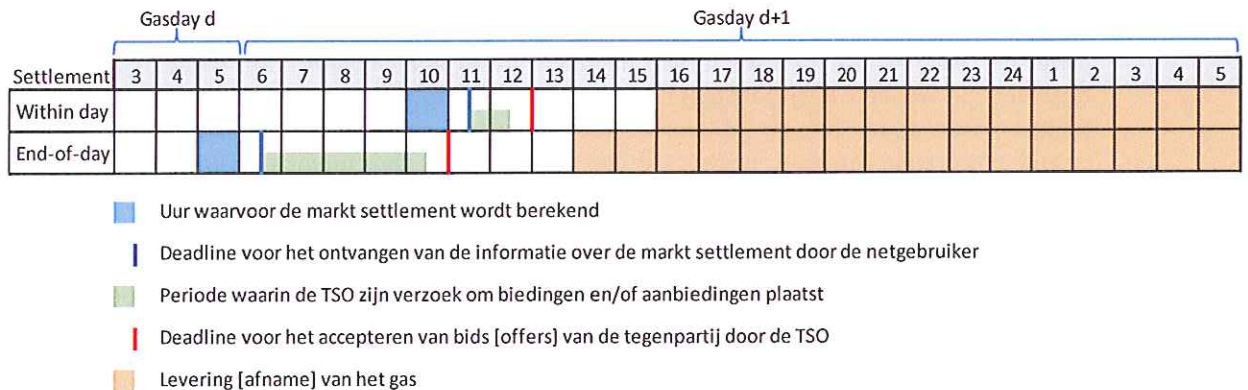
De producten zullen dus beschikbaar zijn voor trading op de ICE Endex beurs: één voor de H-zone en de andere voor de L-zone. Beide producten impliceren een balans van de daglevering van het gas aan [van] de TSO. Bids [offers] kunnen ten allen tijde geplaatst worden door de netgebruikers geregistreerd op de beurs voor deze producten.

Wanneer nodig omwille van zijn residuele balancing activiteiten, zal de TSO zijn uiterste best doen om zijn intentie om een bepaald product te kopen [of te verkopen] zo spoedig mogelijk aan de markt<sup>20</sup> aan te melden, doch niet later dan 90 minuten na het gasuur waarvoor het *within-day* markttekort [of -exces] is gedetecteerd, of niet later dan 210 minuten na het gasuur voordat het *end-of-day* markttekort [of -exces] is geconstateerd of wanneer dat nodig is op basis van de verwachte onevenwichtmarkt positie. De TSO zal trachten om deze kennisgeving minstens 30 minuten voordat het product afloopt op de beurs te doen.

<sup>19</sup> Netgebruikers die een transactie aangaan op een TSO fysiek product moeten voldoen aan de specifieke levering [afname] verplichtingen beschreven in bijlage C1 van het toegangsreglement voor vervoer. Algemeen gezegd is er geen specifiek kwalificatieproces voor netgebruikers geregistreerd op de beurs om zo'n product te leveren, alhoewel netgebruikers die zo'n product verhandelen met de vervoersnetbeheerder zijn verplicht om hun levering van gas via een fysiek interconnectiepunt te verhogen [verlagen] of om hun afname van gas op een fysiek interconnectiepunt of afnamepunt te verlagen [verhogen]. Deze variaties zijn onderworpen aan nazicht door de vervoersnetbeheerder

<sup>20</sup> Dergelijke mededeling kan gebeuren door het plaatsen van berichten die verzoeken om biedingen en/of aanbiedingen op de beurs.

De TSO zal gas per veelvoud van een standaard contractgrootte van 100 MWh<sup>21</sup> kopen [of verkopen] en op een product met de levering aan [teruglevering van] de TSO vanaf 3 uur na afloop product.



Voordat het product afloopt, moet de TSO proberen om de benodigde transactie(s) af te sluiten op basis van de prijs rangorde van de bids [offers] beschikbaar op dat moment, tot aan de benodigde hoeveelheid. De prijs referentie voor de vergoeding in contanten van het settlement met de netgebruiker, settlement prijs genoemd wordt bepaald door het minimum [maximum] van de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van deze transactie(s) in geval van een marktexces [markttekort].

Indien, onafhankelijk van de reden, de TSO niet in staat was om binnen de 2u na notificatie van de markt de nodige transacties te sluiten op de ZTP ter compensatie van settlements op de L-zone, dan zal Fluxys Belgium overeenstemmende notificatie(s) op de gerelateerde producten in de H-zone plaatsen en zal het streven om zo snel mogelijk de nodige transactie te sluiten. In dit geval zal de settlement prijs bepaald worden als het minimum (maximum) van de gasprijs en de gewogen gemiddelde prijs van deze transactie(s) in geval van marktexces (markttekort), verminderd (vermeerderd) met de conversievergoeding. Deze conversievergoeding is in overeenstemming met de het gereguleerde tarief van toepassing voor één dag kwaliteitsconversie dienst L→H (peak load H→L), met de piekcapaciteit die nodig is om de nodige hoeveelheid gas in één uur te converteren.

#### 6.3.4 Settlement op het einde van de maand

Uiterlijk de 20ste dag na de relevante maand worden de definitieve toewijzingen met de voorlopige toewijzingen vergeleken. Als de definitieve toewijzingen van de voorlopige toewijzingen verschillen, leidt dit tot een financieel settlement tussen Fluxys Belgium en de netgebruiker ter compensatie van het verschil tussen de definitieve en de voorlopige toewijzingen. Deze settlement wordt financieel behandeld tijdens de volgende facturatie cyclus.

<sup>21</sup> Veelvoud van standaard contractgrootte van 100 MWh, gedeeld door het aantal resterende uren in de gasdag afgerond op de bovenste MW te voldoen aan de Gasmarkt Instrument Specificaties Zeebrugge Trading Point (ZTP) van ICE-ENDEX worden



## 7 FACTURATIE

Volgens de bepalingen en voorwaarden uiteengezet in de standaard vervoersovereenkomst, worden de facturen gewoonlijk maandelijks uitgegeven door Fluxys Belgium aan netgebruikers, op de 10e dag van de maand. Facturen worden ofwel elektronisch opgesteld ofwel per brief of fax. Een kopie van de facturen en alle bijbehorende bijlagen zal privaat beschikbaar worden gesteld op het elektronische data platform. In het algemeen zijn de facturen betaalbaar binnen 30 werkdagen na ontvangst en het niet respecteren van de betalingsvoorwaarden kan leiden tot het verstrekken van financiële waarborg door de netgebruiker of de opschorting van dergelijke diensten.

Zoals beschreven in de bijlage A van de toegangscode voor vervoer, zijn drie soorten van facturen die aan de netgebruikers met betrekking tot de totale maandelijks vergoeding voor hun onderschreven diensten verleend worden:

- FIX maandelijks factuur,
- COM maandelijks factuur, en
- VAR maandelijks factuur.

De FIX maandelijks factuur op de 10de dag van een bepaalde maand M zal bevatten:

- De totale maandelijks vergoeding met betrekking tot onderschreven diensten, inclusief de additionele diensten, voor de maand M en de extra ondergeschreven diensten in de maand M-1 en nog niet gefactureerd in de maand M-1.
- De Maandelijks Capaciteitsvergoeding van de binnenlandse distributie uitgangsdiensten voorlopig toegewezen voor deze maand M en de correctie voor de binnenlandse distributie uitgangsdiensten uiteindelijk toegewezen voor de maand M-3.
- De maandelijks administratieve vergoedingen.

De COM-factuur op de 10de van een bepaalde maand M zal betrekking hebben op:

- De on-line maandelijks settlement vergoedingen voor maand M-1.
- De maandelijks commodityvergoeding (met betrekking tot interconnectie punten en binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer) voor maand M-2.
- De maandelijks odorisatievergoeding voor binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer voor maand M-2.
- De maandelijks vervoersonenevenwicht vergoeding voor maand M-2.
- De maandelijks peak load H->L kwaliteitsconversie commodityvergoeding voor maand M-2.
- De maandelijks scheduling vergoedingen (meet betrekking tot interconnectie punten) voor maand M-2.
- De maandelijks off-line settlement vergoeding voor maand M-3.
- De maandelijks commodityvergoeding (met betrekking tot binnenlandse afnamepunten naar distributie) voor maand M-3.

De VAR factuur op de 10de van een bepaalde maand M zal betrekking hebben op:

- De maandelijks incentivevergoeding voor maand M-3.

## 8 CONGESTIEBEHEER

### 8.1 PROACTIEF BELEID IN VERBAND MET CONGESTIEBEHEER

In overeenstemming met zijn verplichtingen die in de gedragscode worden uiteengezet, past Fluxys Belgium een proactief beleid in verband met congestiebeheer toe en streeft daarmee naar een optimaal en maximaal gebruik van de beschikbare capaciteiten en de preventie van congestie. Dit beleid, dat in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd wordt beschreven, is op de volgende reeks maatregelen gebaseerd.

Een secundaire markt is georganiseerd door Fluxys Belgium zoals beschreven in paragraaf 4.2 via een elektronisch capacity trading platform, Prisma, waarbij netgebruikers de onderschreven vervoersdiensten die ze niet langer nodig hebben, aan andere netgebruikers kunnen aanbieden. Dit laat een optimale en op de markt gebaseerde distributie van vervoersdiensten tussen netgebruikers toe en wordt ondersteund door een regelmatige publicatie door Fluxys Belgium op een geaggregeerd niveau van volumes en gemiddelde prijzen van de diensten die op de secundaire markt worden verhandeld.

Onderbreekbare capaciteiten op interconnectiepunten en afnamepunten worden aangeboden van zodra het niveau van beschikbare vaste diensten beperkt wordt. Die onderbreekbare diensten, die op verschillende niveaus op interconnectiepunten worden aangeboden, laten een dynamische recyclage toe van niet-gebruikte onderschreven vaste vervoersdiensten naar andere netgebruikers.

Fluxys Belgium moedigt bovendien het gebruik van onderschreven vervoersdiensten aan door een elektronisch register bij te houden van de gebruiksgraad van onderschreven vervoersdiensten per netgebruiker en per dienst. Dit register wordt minstens één keer per jaar aan de CREG voorgelegd - zoals dat in de gedragscode wordt uiteengezet. Iedere netgebruiker ontvangt ook het deel van dat register dat op zijn individuele gegevens betrekking heeft.

Verbintenissen met betrekking tot het operationele capaciteitsgebruik (OCUC) zijn operationele overeenkomsten tussen een netgebruiker en Fluxys Belgium en vormen een verbintenis over het gecombineerde gebruik van een duidelijk omschreven ingangsdienst op een interconnectiepunt met een duidelijk omschreven uitgangsdienst op een ander interconnectiepunt, zonder toegang tot het market based balancing model of de notionele trading diensten. Als proactieve maatregel bepaalt Fluxys Belgium op voorhand de ingangs- en uitgangsdienst die in aanmerking komt en die een bottleneck in het vervoersnet kan voorkomen, en die momenteel de volgende combinaties zijn:

- Ingang Eynatten 1 of Eynatten 2, met uitgang 's Gravenvoeren
- Ingang 's Gravenvoeren, met uitgang Eynatten 1 of Eynatten 2
- Ingang Zelzate 1 of Zelzate 2, met uitgang IZT
- Ingang IZT, met uitgang Zelzate 1 of Zelzate 2
- Ingang Alveringem of Blaregnies met uitgang IZT

## 8.2 PROCEDURE VOOR CONGESTIEBEHEER

Congestie vindt plaats wanneer een aanvraag van diensten voor vaste vervoersdiensten op een interconnectiepunt of een binnenlandse afnamepunt naar een eindafnemer niet kan worden bevestigd omwille van een tekort aan beschikbare vaste vervoersdiensten en als geen van de proactieve congestiebeheersmaatregelen die in het toegangsreglement voor vervoer gedetailleerd worden beschreven of andere alternatieven die door Fluxys Belgium en de netgebruiker worden beschouwd, een aanvaardbare oplossing bleken.

### 8.2.1 Interconnectiepunten

Ingevolge Bijlage 1 van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 zijn er drie (3) specifieke congestiebeheersmaatregelen van toepassing op interconnectiepunten met name:

- "teruggave van gecontracteerde capaciteit" om nietgebruikte capaciteit terug naar de markt te brengen;
- "langetermijn-*use-it-or-lose-it*" om nietgebruikte capaciteit na beslissing van de CREG terug naar de markt te brengen; en
- "capaciteitstoename door overboekings-en terugkoopregeling" met als doel om bijkomende firm capaciteit te creëren.

#### 8.2.1.1 Teruggave van gecontracteerde capaciteit

In geval van contractuele congestie hebben netgebruikers de mogelijkheid om vaste vervoersdiensten die zij wensen te verkopen te publiceren bij Fluxys Belgium en eveneens wordt er toegestaan dat netgebruikers die geïnteresseerd zijn om op dit aanbod in te gaan, dat zij hierop reageren, ofwel rechtstreeks ofwel via PRISMA.

#### 8.2.1.2 Langetermijn-*"use-it-or-lose-it"*

Het "langetermijn-*use-it-or-lose-it*", is ontworpen, in het algemeen, om op de primaire markt, voor perioden van 2 maanden zoals voorzien in de gedragscode, volledig of gedeeltelijk de niet-gebruikte onderschreven vaste vervoersdiensten van netgebruikers vrij te geven die bij de congestie betrokken zijn en worden beschouwd als niet-gebruikt.

Deze vrijgave zal worden uitgevoerd na kennisgeving aan de betrokken netgebruikers van de hoeveelheden onderworpen aan mogelijke vrijgave. Bij gebrek aan reactie van de netgebruiker binnen de voorziene termijn, zullen dergelijke hoeveelheden automatisch worden vrijgegeven op de secundaire markt. Een reactie van de netgebruiker zal echter leiden tot een beslissing van de CREG over de hoeveelheden die uiteindelijk vrijgegeven en effectief zijn.

#### 8.2.1.3 Capaciteitstoename door overboekings-en terugkoopregeling

Om contractuele congestie op te lossen mag Fluxys Belgium vaste vervoersdiensten in het kader van een overboeking bovenop de technische capaciteit creëren. Om deze overboeking vaste capaciteit te bepalen, houdt Fluxys Belgium rekening met:

- statistische scenario's voor de waarschijnlijke fysiek niet-gebruikte capaciteit op een bepaald moment op de interconnectiepunten;
- technische condities, zoals de calorische waarde, temperatuur en verwacht verbruik; en
- een risico profiel voor het aanbieden van bijkomende vaste capaciteit die niet leidt tot excessieve terugkoopverplichtingen.

Waar nodig om de systeemintegriteit te bewaren, past Fluxys Belgium een marktgebaseerde terugkoopregeling toe, bij de welke netgebruikers vaste vervoersdiensten kunnen aanbieden aan de TSO.

### 8.2.2 Afnamepunten van de eindafnemer en installatiepunten

Voor afnamepunten van de eindafnemer en installatiepunten, kan een langetermijn-*"use-it-or-lose-it"* mechanisme worden toegepast. Dit mechanisme is gelijkaardig aan het mechanisme dat toegepast wordt voor interconnectiepunten in sectie 8.2.1.2.

## 9 HOE ONS CONTACTEREN?

Alle verzoeken voor bijkomende informatie of vragen in verband met het dienstenaanbod moeten gericht worden aan:

Fluxys Belgium NV  
Directie Commercial Regulated  
Kunstlaan 31  
1040 BRUSSEL  
BELGIË

E-mail: [info.transport@fluxys.com](mailto:info.transport@fluxys.com) of [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com)

( )

## Invitation

( )

## Barbera Natalia

---

Attachments: Invitation.pdf

**From:** Marketing  
**Sent:** Friday 9 January 2015 18:08  
**Subject:** INFO SESSIONS - Invitation

Dear,

Please find attached our invitation regarding 3 Information Sessions and hereunder the according registration form:

---

### REGISTRATION FORM:

---

 Please send the completed form to [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com) at the latest by **26 January 2015**.

Ms./Mr.: .....				
First Name: .....				
Last Name: .....				
Company: .....				
Title: .....				
Tel: .....				
Email: .....				
Mobile: .....				
My colleague will also attend: .....				
Ms./Mr.: .....				
First Name: .....				
Last Name: .....				
Company: .....				
Title: .....				
Tel: .....				
Email: .....				
Mobile: .....				
	<i>BELUX Project</i>	<i>IUK- Fluxys Belgium aligned capacity sale process</i>	<i>FLUXYS Specific items : EU network codes and Belgian market developments</i>	<i>Yes I will attend</i>
<i>Monday 30/01/2015</i>	At Creos Luxembourg offices	-	-	<input type="checkbox"/>
<i>Tuesday 3/02/2015</i>	-	At IUK London offices	-	<input type="checkbox"/>
<i>Thursday 5/02/2015</i>	At Fluxys Belgium Offices	At Fluxys Belgium Offices	At Fluxys Belgium Offices	<input type="checkbox"/>

**Barbera Natalia**

---

Attachments: Invitation.pdf

**From:** [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com)  
**Sent:** Friday 23 January 2015 15:18  
**Subject:** REMINDER - INFO SESSIONS - Invitation

Dear,

We kindly remind you of our info sessions for which registration is prolonged.  
Please note that the location for the London session (3 February) has changed, as indicated in the table below.

We also inform you that the Information Memorandum regarding the IUK- Fluxys Belgium aligned capacity sale process is published on our website: <http://www.fluxys.com/belgium/en/Services/Transmission/Reserving/Reserving>

Please disregard this message in case you are already registered.

---

**REGISTRATION FORM:**

---

Please send the completed form to [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com)

Ms./Mr.: .....				
First Name: .....				
Last Name: .....				
Company: .....				
Title: .....				
Tel: .....				
Email: .....				
Mobile: .....				
My colleague will also attend: .....				
Ms./Mr.: .....				
First Name: .....				
Last Name: .....				
Company: .....				
Title: .....				
Tel: .....				
Email: .....				
Mobile: .....				
	<i>BELUX Project</i>	<i>IUK- Fluxys Belgium aligned capacity sale process</i>	<i>FLUXYS Specific items : EU network codes and Belgian market developments</i>	<i>Yes I will attend</i>
<i>Friday 30/01/2015</i>	At Creos Luxembourg offices	-	-	<input type="checkbox"/>
<i>Tuesday 3/02/2015</i>	-	Level 2, Oxo Tower Wharf, Barge House Street, London, SE1 9PH	-	<input type="checkbox"/>
<i>Thursday 5/02/2015</i>	At Fluxys Belgium Offices	At Fluxys Belgium Offices	At Fluxys Belgium Offices	<input type="checkbox"/>

## Information Session: Belgian and European developments for Transmission Thursday 05 February 2015

We have the pleasure to invite you to an information session on transmission, where we will elaborate on the Creos Luxembourg-Fluxys Belgium cooperation project as well as on the IUK-Fluxys Belgium aligned capacity sale process, and on Belgian market developments.

The session takes place in Fluxys Belgium's offices in Brussels on

**Thursday 05 February 2015, starting at 2.30 pm**

### AGENDA:

<b>2:00 pm:</b> Registration & Welcome		
<b>2:30 pm:</b> BELUX project (see next page)	 creos	FLUXYS 
<b>3:45 pm:</b> Aligned Capacity Sale process	 Interconnector	FLUXYS 
<b>4:30 pm:</b> EU network codes and Belgian market developments		FLUXYS 
<b>5:00 pm:</b> End of the session		

Please let us know whether you can attend, by filling in the enclosed Registration Form by **Friday 30 January**. In case you cannot attend, please feel free to forward this invitation to someone else within your organization.

We look forward to welcoming you.



Fluxys Belgium's offices: Avenue des Arts 31 – 1040 Brussels





## Information sessions on the BELUX project

Creos Luxembourg and Fluxys Belgium are closely working together to integrate their national markets by the end of 2015.

In this context Creos Luxembourg and Fluxys Belgium have the pleasure to invite you to two joint information sessions:

**Friday 30 January 2015 10:00 am**

At Creos Luxembourg offices  
Rue Thomas Edison 2 – L-1445 Strassen – Luxembourg

**Thursday 05 February 2015 2:00 pm**

At Fluxys Belgium offices  
Avenue des Arts 31 – B-1040 Brussels – Belgium

During these information sessions Creos Luxembourg and Fluxys Belgium will present you the BELUX market integration project and introduce the related market consultation.

We look forward to welcoming you.





## UK- Belgian Capacity Sales

### Bridging Markets

IUK and Fluxys Belgium will be launching aligned sales processes offering our capacities on the same timescales to Shippers wishing to transport gas between the key trading hubs and to downstream markets in North West Europe. The initiative covers capacity from 1 October 2018 on the Interconnector pipeline and a subset of interconnection points on the Belgian borders.

IUK and Fluxys Belgium are pleased to invite you to a joint information session in London

**Tuesday 03 February 2015 3:30 pm**  
(followed by drinks)

**O X O 2**

Level Two Oxo Tower Wharf  
Bargehouse Street  
London SE1 9PH

**Hope to see you there**

Market consultation - public material

**Consultation Report**  
**Regulatory framework for transmission (ACT/STA/TP)**  
**Consultation n° 13**

Version : 0.1  
Status: Final  
Classification: Public

1. INTRODUCTION ..... 2  
2. CONSULTATION PROCESS ..... 2  
3. OUTCOME OF CONSULTATION PROCESS AND FINAL PROPOSAL TO CREG..... 2  
4. APPENDICES..... 5

## 1. INTRODUCTION

During the month of February 2015, Fluxys Belgium consulted the market on amendments of the transmission regulatory framework, i.e. the Access Code for Transmission (ACT), the Standard Transmission Agreement (STA) and the Transmission Program (TP). The latest version of those documents has been approved by CREG on 18 September 2014, building upon previously approved documents. This consultation aims at introducing two new Interconnection Points at Alveringem and develop a new Transmission Service with a view to connect both Dunkirk LNG Terminal and PEG Nord to the Fluxys Belgium Transmission System.

## 2. CONSULTATION PROCESS

Fluxys Belgium has launched a formal consultation by announcement of the proposed changes on its website and via direct e-mailing. The consultation and proposed amendments were also briefly touched upon during an info session organized on 5<sup>th</sup> of February 2015. During the period from the 2<sup>nd</sup> of February until the 20<sup>th</sup> of February 2015, stakeholders were invited to submit their written feedback and eventually seek additional information through bilateral contacts with Fluxys Belgium.

*We refer to Appendix 1 for details on the invitation sent to stakeholders and presented material during info session, for feedback on the proposed changes, the proposed amendments and general feedback. We refer to Appendix 2 (public) and Appendix 3 (confidential) for the detailed written feedback summary.*

Based on the different comments received and exchanged during the bilateral meeting with the CREG, the final proposal (see next section) by Fluxys Belgium is submitted to CREG for approval on the 16 of March, 2015.

## 3. OUTCOME OF CONSULTATION PROCESS AND FINAL PROPOSAL TO CREG

Fluxys Belgium has received the feedback of three stakeholders for this consultation, one of which having no comment. The comments received from the two other stakeholders are further discussed in details in the present document.

### ***Creation of two new Connection Points at Alveringem***

At the end of 2015, the Dunkirk LNG Terminal is expected to be taken into operations. This Installation will be connected to both the French and the Belgian transmission grids. In this context and in a continuous willingness to improve its service offering, Fluxys Belgium has proposed to add two new Connection Points to its H-zone:

- An Interconnection Point referred to as “Alveringem” linking the PEG Nord to both the Zeebrugge Beach via an OCUC and the ZTP via an Entry Service.
- An Installation Point referred to as “Dunkirk LNG Terminal” giving the Dunkirk LNG Terminal users the ability to access both the Zeebrugge Beach via an OCUC and the ZTP via an Entry Service.

### **Market feedback**

The two stakeholders have welcomed the proposal of Fluxys Belgium, one of them stating that the proposed developments will help to enhance the integration of gas markets in North West Europe.

A stakeholder has asked for more details about the amount of available capacity in the pipeline and about the way this capacity will be distributed between the two new Connection Points for commercialization. The technical capacity of the pipelines on both side of the French-Belgian border at Alveringem is 11.3 GWh/h (or 271.2 GWh/d). For the period from the 1<sup>st</sup> of November 2015<sup>1</sup> till the 31<sup>st</sup> of October 2017<sup>1</sup>, the free capacity in the pipeline is 0.217 GWh/h (or 5.2 GWh/d). This quantity increases to 2.175 GWh/h (or 52.2 GWh/d) as from the 1<sup>st</sup> of November 2017<sup>1</sup> and till the 31<sup>st</sup> of October 2035<sup>1</sup>. Those free capacities will be sold on Alveringem in accordance with the provisions of the CAM Network Code (standard bundled capacity products, publication and auction calendar, long term and short term quotas ...). Market Participants shall be able to subscribe the same capacities on Dunkirk LNG Terminal outside the publication and auction periods during which such capacities are on sale on Alveringem.

A stakeholder suggested that the Transmission Services subscribed on Installation Point Dunkirk LNG Terminal should be made available on Interconnection Point Alveringem as well. Fluxys Belgium is open for such proposal, however it is still unclear at this stage how this suggestion can fit in the French model taking into account the provisions of the CAM Network Code. Fluxys Belgium therefore proposes to further investigate this proposal with all involved stakeholders (Grid Users, Adjacent TSO and Regulators).

Considering the comments received, the proposed changes are submitted as consulted upon with the exception of:

- The addition of the Interconnection Point Alveringem in the tables provided in the pages 9, 11 and 12 of the Transmission Program

### ***Introduction of the Cross Border Delivery Service***

#### ***Proposed Changes***

In order to offer the new Installation Point Dunkirk LNG Terminal directly on its model, Fluxys Belgium has contracted capacity with GRTgaz between the LNG Terminal of Dunkirk and the border station of Alveringem. This “Cross Border Capacity”, located in France, is operated by GRTgaz. Its tariff is approved by the French regulator, the CRE.

For the sake of transparency and clarity, Fluxys Belgium proposed to create a specific Transmission Service in order to commercialize cross border capacities: the “Cross Border Delivery Service”. This Service needs to be subscribed together (for the same duration and the same quantity) with another Transmission Service offered at the same Connection Point, such as an Entry Service or an OCUC in the case of the Installation Point Dunkirk LNG Terminal.

#### ***Market feedback***

As stated in Attachment A of the Access Code for Transmission, Grid Users will be entitled to subscribe Transmission Services on Installation Point Dunkirk LNG Terminal on short term basis. A stakeholder has asked what would be the applicable seasonal coefficients in such a case. Fluxys Belgium confirms that the monthly coefficients set forth in the Fluxys Belgium’ tariffs sheet will apply for the Entry Service (no seasonal coefficient apply for the OCUC). However, for the associated Cross Border Delivery Service, the tariffs as approved by the CRE in France shall apply (see link for the CRE decision: <http://www.cre.fr/documents/deliberations/decision/atrt5-1er-avril-2015>).

---

<sup>1</sup> Target Start Date subjected to the commissioning of the Dunkirk LNG Terminal, the GRTgaz’ Extension the and Fluxys Belgium’s Extension.

Concerning the secondary market, Fluxys Belgium confirms to the requesting stakeholder that the same rules apply for the Cross Border Delivery Service as for the other Transmission Services offered by Fluxys Belgium. For the avoidance of doubts, it is being understood that a Cross Border Delivery Service can only be transferred to another Grid User on the secondary market together with its associated Entry Service or OCUC.

A stakeholder considers that a Force Majeure invoked by Dunkerque LNG should also constitute Force Majeure for the Cross Border Delivery Service. Fluxys Belgium disagrees with this view. Indeed, the Cross Border Delivery Service is the Transmission Service developed by Fluxys Belgium to commercialize the Cross Border Capacity. This capacity being operated solely by GRTgaz and not Dunkerque LNG, Force Majeure can only be transferred between GRTgaz and Fluxys Belgium.

If the TSO operating the Cross Border Capacity, acting as a prudent and reasonable operator, decides to reduce such capacity for whatever reason, including Force Majeure and Maintenance, Fluxys Belgium is entitled to reduce the associated Cross Border Delivery Service accordingly. A stakeholder objected that the same number of Reduced Service Days should apply on the Cross Border Delivery Service than on other Transmission Services offered by Fluxys Belgium, and added that if the number of Reduced Service Days exceeds 14 days, the monthly capacity fee should be reduced accordingly. On one hand, Fluxys Belgium confirms that, in case of maintenance on its own network, an Interconnection Point Constraint will apply and Reduced Service Days will be computed for all impacted Transmission Services (Entry Service, OCUC and associated Cross Border Delivery Service). On the other hand, Fluxys Belgium cannot guarantee a limited number of Reduced Service Days for Maintenance on the Cross Border Capacity which is operated abroad by an Adjacent TSO. However, Fluxys Belgium and GRTgaz, will make reasonable efforts to coordinate their Maintenance planning and limit the magnitude and the duration of any capacity reduction.

With regards to the invoicing of the Cross Border Delivery Service, a stakeholder commented rightly on the fact that the invoices received by Fluxys Belgium for the Cross Border Capacity should be invoiced pass through to the Grid Users having subscribed Cross Border Delivery Service pro rata to their capacity.

Considering the comments received, the proposed changes are submitted as consulted upon with the exception of:

- An addition in the article 9.2.1.5 of the Access Code for Transmission, Attachment A, to clarify that the invoices received by Fluxys Belgium for the Cross Border Capacity shall be invoiced “pass-through” to the Grid Users having subscribed the associated Cross Border Delivery Service pro rata to their respective  $MTSR_{cbds}$ .
- An addition in the article 5.1 of the Access Code for Transmission, Attachment B, to explicit that a Cross Border Delivery Service can only be transferred to another Grid User on the secondary market together with its associated Entry Service or OCUC and vice versa.

### ***Final modifications***

Considering the comments received, the proposed changes are submitted as consulted upon with the exception of, in addition to the modifications previously mentioned, some last modifications which were asked by CREG regarding:

- In STA, ACT and TP: usage of concepts of “Connection Point”, “Installation Point” and “Interconnection Point” were made more coherent throughout all documents. Please note that an alignment of the definition of Interconnection Point with the one from the CAM NC will be included in a next document modification (the current definition is aligned with the COCII definition but not yet with the CAM definition).

- In STA, ACT and TP: the description of the “associated services” that need to be booked together with Cross Border Delivery Service have been made coherent throughout all documents (previously different words like “associated”, “bundled” or “linked” were all used; now we propose to coherently use the word “associated”)
- In the STA: addition of a new definition for “*Installation*” to facilitate the modifications on Connection Point, Installation Point and Interconnection Points.
- In the STA: modification of the definition of *Adjacent TSO* to clarify that it is a party.
- In the STA - Article 11: about Force Majeure, creation of a new point 11.6 to contain the proposed modifications which won’t prejudice the current provisions of the points 11.1 to 11.5
- In the ACT - Attachment G: deletion of the changes proposed for Article “G.4 : Allocation Agreement”. Since there was no communication made on that change during the market consultation (and during the shippers meeting), we fear that shippers may not have looked carefully at the proposed changes. Therefore, we propose to include these proposed changes in a new market consultation later in 2015.

#### **4. APPENDICES**

##### ***4.1 Appendix 1: Market consultation – public material***

##### ***4.2 Appendix 2: Market consultation – confidential material***



E-mail: invitation to submit comments

**Barbera Natalia**

---

**From:** [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com)

**Sent:** Monday 2 February 2015 14:57

**Subject:** Creation of new France to Belgium Interconnection Points at Alveringem - Consultation on regulatory documents

Dear,

In a continuous effort to further improve our service offering, Fluxys Belgium will develop two new Interconnection Points at Alveringem with associated Transmission Services.

We therefore provide you with a summary of the proposed changes and the relevant documents with track changes for the proposed adjustments on our website :

<http://www.fluxys.com/belgium/en/Services/Transmission/MarketConsultations/Consultation>

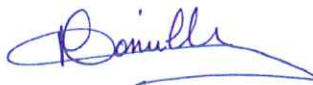
We invite you to send us your comments by Friday 20 February 2015 (close of business), to [marketing@fluxys.com](mailto:marketing@fluxys.com).

Thanks in advance for your cooperation.

Kind regards,



Thomas L'Eglise  
Marketing Manager



Huberte Bettonville  
Director Commercial Regulated

( )

List of documents in consultation

( )

## Market consultation on regulatory documents:

Between 2 February and 20 February 2015, Fluxys Belgium organizes a market consultation on the regulatory documents for transmission services. The proposed changes make it possible for Fluxys Belgium to introduce the new interconnection points at Alveringem.

- Standard Transmission Agreement
- Access Code for Transmission
- Transmission Programme
- One Page Note - Description of Changes

### Market Consultation number 11

Between 2 February and 20 February 2015, Fluxys Belgium organizes a market consultation on the regulatory documents for transmission services. The proposed changes make it possible for Fluxys Belgium to introduce the new interconnection points at Alveringem.

- > [Standard Transmission Agreement](#) 
- > [Access Code for Transmission](#) 
- > [Transmission Programme](#) 
- > [One Page Note - Description of Changes](#) 

## EUROPEAN AND BELGIAN MARKET DEVELOPMENTS

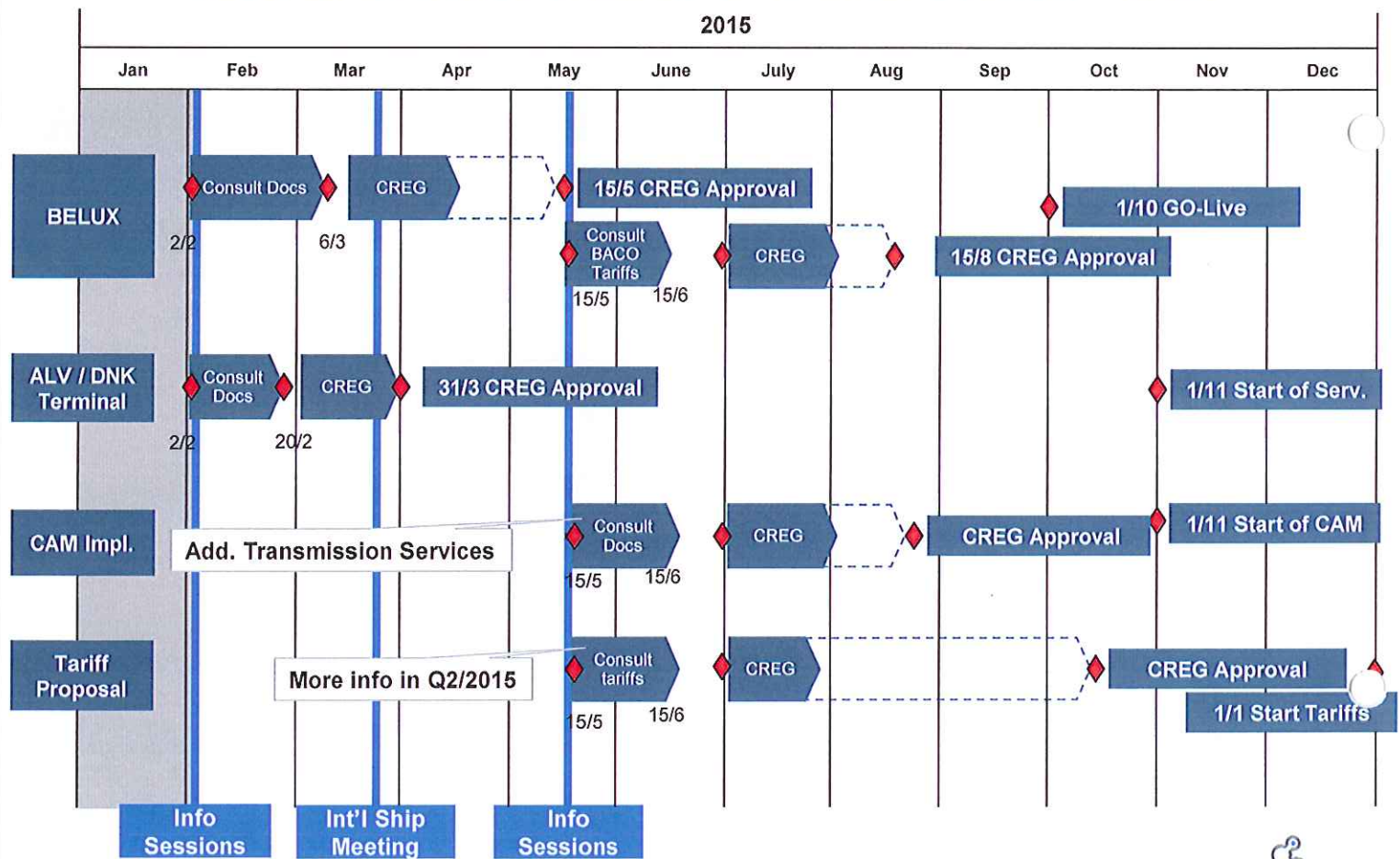
### European developments

- CAM Implementation
  - Yearly Auctions
  - Further developments by November
- REMIT Implementation

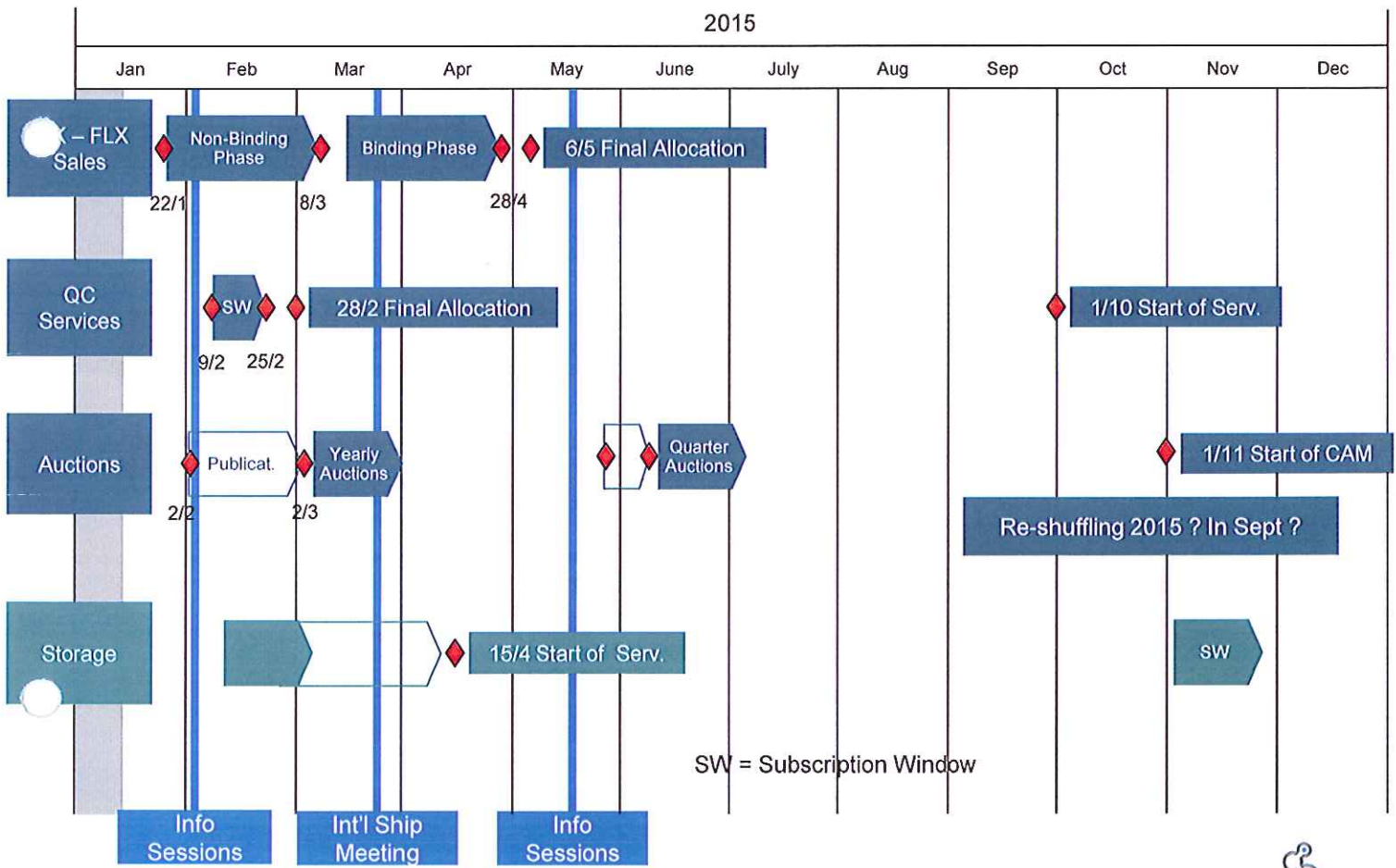
### Belgian developments

- Global Planning for Q1 and Q2 2015
- Consult on ALV/MALD
- QC Services SW
- Storage Products
- E-Invoicing

## GLOBAL PLANNING FOR H1 2015 – MARKET CONSULTATIONS

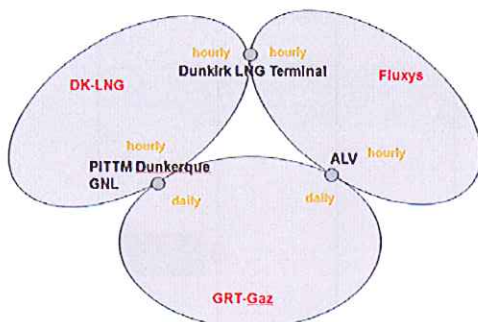


# GLOBAL PLANNING FOR H1 2015 – SUBSCRIPTION OF SERVICES

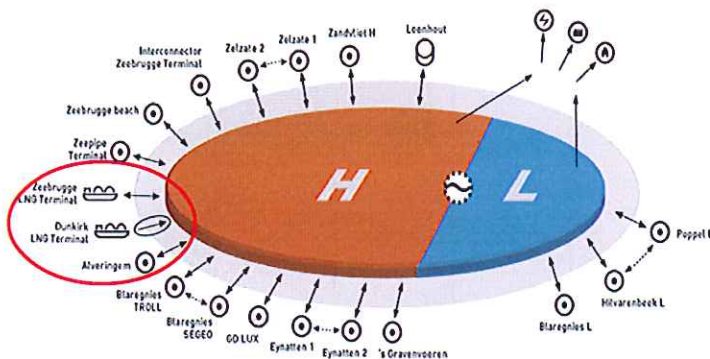


SW = Subscription Window

## MARKET CONSULTATION FRANCE-BELGIUM SERVICES



- GRTgaz offers “PITTM Dunkerque GNL” as an Entry from the LNG Terminal to the PEG Nord.
- Fluxys Belgium and GRTgaz will offer “ALV” which links the PEG Nord to the ZTP and/or the ZBG Beach.
- Fluxys Belgium has contracted capacity by GRTgaz between the Dunkirk LNG Terminal and Alveringem = The “Cross Border Capacity”
- Thanks to the Cross Border Capacity, Fluxys Belgium can commercialize “Dunkirk LNG Terminal” as an Entry to its transmission system.
- Capacity subscriptions on Installation Point “Dunkirk LNG Terminal” shall be subscribed and allocated with an additional transmission service named “Cross Border Delivery Service”. Cross Border Capacity is invoiced pass through to the shippers via the Cross Border Delivery Service.



Please send us your feedback by 20 February COB



Questions & Answers

Questions and Answers		
Topic	Questions / Comments by Stakeholders	Answers / Comments by Fluxys Belgium
Creation of two new Connection Points at Alveringem	Welcomes the development by Fluxys Belgium of new France to Belgium connection points (Alveringem and Dunkirk LNG Terminal) in its transmission system.	/
	What is the level of technical capacity in the pipeline available for both Dunkirk LNG Terminal and Alveringem Connection Points?	The technical capacity of the pipelines on both side of the French-Belgian border at Alveringem is 11.3 GWh/h (or 271.2 GWh/d). For the period from the 1 <sup>st</sup> of November 2015 <sup>1</sup> till the 31 <sup>st</sup> of October 2017 <sup>1</sup> , the free capacity in the pipeline is 0.217 GWh/h (or 5.2 GWh/d). This quantity increases to 2.175 GWh/h (or 52.2 GWh/d) as from the 1 <sup>st</sup> of November 2017 <sup>1</sup> and till the 31 <sup>st</sup> of October 2035 <sup>1</sup>
	How the available capacities will be the distributed between Dunkirk LNG Terminal and Alveringem during the commercialization process?	The free capacities in the pipeline will be sold on Alveringem in accordance with the provisions of the CAM Network Code (standard bundled capacity products, publication and auction calendar, long term and short term quotas ...). Market Participants shall be able to subscribe the same capacities on Dunkirk LNG Terminal outside the publication and auction periods during which such capacities are on sale on Alveringem.
Introduction of the Cross Border Delivery Service	A stakeholder requested more transparency on the tariff of the Cross Border Delivery Service.	For the Cross Border Delivery Service, the tariffs as approved by the CRE in France shall apply (see link for the CRE decision: <a href="http://www.cre.fr/documents/deliberations/decision/atrt5-1er-avril-2015">http://www.cre.fr/documents/deliberations/decision/atrt5-1er-avril-2015</a> )
	A Force Majeure invoked by Dunkerque LNG should also constitute Force Majeure for the Cross Border Delivery Service.	The Cross Border Delivery Service is the Transmission Service developed by Fluxys Belgium to commercialize the Cross Border Capacity. This capacity being operated solely by GRTgaz and not Dunkerque LNG, Force Majeure can only be transferred between GRTgaz and Fluxys Belgium.
	Concerning the secondary market, could Fluxys Belgium confirm that the same rules shall apply for the Cross Border Delivery Services as for Entry/Exit Services?	The same rules shall apply for the Cross Border Delivery Service as for the other Transmission Services offered by Fluxys Belgium. For the avoidance of doubts, it is being understood that a Cross Border Delivery Service can only be transferred to another Grid User on the secondary market together with its associated Entry Service or OCUC.
	A stakeholder suggests that the same number of Reduced Service Days should apply on the Cross Border Delivery Service as on other Transmission Services.	On one hand, Fluxys Belgium confirms that, in case of maintenance on its own network, an Interconnection Point Constraint will apply and Reduced Service Days will be computed for all impacted Transmission Services (Entry Service, OCUC and associated Cross Border Delivery Service). On the other hand, Fluxys Belgium cannot guarantee a limited number of Reduced Service Days for Maintenance on the Cross Border Capacity which is operated abroad by an Adjacent TSO.
	When transferring a constraint from an Adjacent TSO to a Cross Border Delivery Service, Fluxys Belgium should distribute it amongst the shippers pro rata to their contracted level of capacity.	Fluxys Belgium agrees with this view.
	Is it possible to subscribe additional Cross Border Delivery Service for less than one year? What will be the tariff in such a case?	Grid Users will be entitled to subscribe Transmission Services on Installation Point Dunkirk LNG Terminal on short term basis. A stakeholder has asked what would be the applicable seasonal coefficients in such a case. Fluxys Belgium confirms that the monthly coefficients set forth in the Fluxys Belgium' tariffs sheet will apply for the Entry Service (no seasonal coefficient apply for the OCUC). However, for the associated Cross Border Delivery Service, the tariffs as approved by the CRE in France shall apply (see link for the CRE decision: <a href="http://www.cre.fr/documents/deliberations/decision/atrt5-1er-avril-2015">http://www.cre.fr/documents/deliberations/decision/atrt5-1er-avril-2015</a> ).

<sup>1</sup> Target Start Date subjected to the commissioning of the Dunkirk LNG Terminal, the GRTgaz' Extension and the Fluxys Belgium's Extension.