

# Beslissing

(B)1442/3  
22 december 2016

Beslissing betreffende de verlenging van de geldigheid van de vergoedingsmethodologie met betrekking tot de toegangsovereenkomst met Interconnector (UK) en het toegangsreglement van Interconnector (UK) tot het kalenderjaar 2017

genomen met toepassing van artikel 15/14, § 2, 2e lid, 9° bis, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en artikel 13 van verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1775/2005

Niet vertrouwelijk

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
INLEIDING .....	3
LEXICON.....	3
1. WETTELIJK KADER.....	4
1.1. Europeesrechtelijk.....	4
1.2. Belgisch recht .....	6
2. ANTECEDENTEN.....	8
2.1. Algemeen.....	8
2.2. Raadpleging .....	9
3. ANALYSE VAN DE VERGOEDINGSMETHODOLOGIE .....	9
3.1. Toepassingsgebied van de vergoedingsmethodologie .....	9
3.2. Inhoud van de vergoedingsmethodologie .....	10
4. ALGEMEEN VOORBEHOUD.....	11
5. DISPOSITIEF .....	12

## INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna een verlenging van de Vergoedingsmethodologie met betrekking tot de toegangsovereenkomst met Interconnector (UK) en het toegangsreglement van Interconnector (UK).

Naast de inleiding en het lexicon bevat onderhavige beslissing vijf delen. Het wettelijke kader wordt uiteengezet in het eerste deel. Het tweede deel behandelt de antecedenten. Het derde deel bevat de analyse van de vergoedingsmethodologie. Het vierde deel bevat een algemeen voorbehoud. Het vijfde deel bevat het dispositief.

De onderhavige beslissing werd goedgekeurd door het Directiecomité van de CREG op 22 december 2016.

## LEXICON

**'CREG'**: de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, met name het federale autonome organisme dat werd opgericht door artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

**'Interconnector(UK)'**: de vennootschap naar Engels recht Interconnector (UK) Limited die werd gecertificeerd door de CREG op 11 juli 2013;

**'Gaswet'**: de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, laatst gewijzigd door de wet van 8 juli 2015;

**'Richtlijn 2009/73'** van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG

**'Verordening 715/2009'** van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten voor aardgas en tot intrekking van verordening (EG) nr. 1775/2005.

**'Verordening 984/2013'** van de Europese Commissie van 14 oktober 2013 tot vaststelling van een netcode met betrekking tot capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad.

# 1. WETTELIJK KADER

## 1.1. EUROPEESRECHTELIJK

1. Artikel 2, lid 2, van Richtlijn 2009/73 definieert ‘transmissiesysteembeheerder’ als volgt:

*“natuurlijke persoon of rechtspersoon die de transmissiefunctie verricht en in een bepaald gebied verantwoordelijk is voor de exploitatie, het onderhoud en zo nodig de ontwikkeling van het transmissiesysteem alsook, indien van toepassing, de interconnecties ervan met andere systemen, en die ervoor moet zorgen dat het systeem op lange termijn kan voldoen aan een redelijke vraag naar transmissie van gas.”*

2. Artikel 39, lid 1, van Richtlijn 2009/73 stelt: *“Iedere lidstaat wijst één enkele nationale regulerende instantie op nationaal niveau aan.”* In België is dit de CREG, terwijl dit in Groot-Brittannië Ofgem is.

3. Artikel 10, lid 1, van Richtlijn 2009/73 stelt: *“Voordat een bedrijf wordt goedgekeurd en als transmissiesysteembeheerder wordt aangewezen, wordt zij gecertificeerd volgens de procedures van de leden 4 tot en met 6 van dit artikel, en artikel 3 van Verordening (EG) nr. 715/2009”.* In toepassing van dit artikel werd Interconnector(UK) gecertificeerd door de CREG bij beslissing van 11 juli 2013<sup>1</sup> en Ofgem<sup>2</sup>.

4. Artikel 32, lid 1, van Richtlijn 2009/73 stelt:

*“De lidstaten dragen zorg voor de invoering van een systeem voor toegang van derden tot het transmissie- en distributiesysteem en LNG-installaties, gebaseerd op bekendgemaakte tarieven die gelden voor alle in aanmerking komende afnemers, inclusief leveringsbedrijven, en die objectief worden toegepast zonder onderscheid te maken tussen systeemgebruikers. De lidstaten zorgen ervoor dat deze tarieven of de aan de berekening daarvan ten grondslag liggende methoden voorafgaand aan hun toepassing overeenkomstig artikel 41 worden goedgekeurd door een in artikel 39, lid 1, bedoelde regulerende instantie, en dat deze tarieven en, wanneer alleen de methoden zijn goedgekeurd, de methoden worden bekendgemaakt voordat zij in werking treden.”*

5. Artikel 41.1, a) van Richtlijn 2009/73 stelt:

*“De regulerende instantie heeft de volgende taken: a) vaststellen of goedkeuren, volgens transparante criteria, van transmissie- of distributietarieven of de berekeningsmethodes hiervoor”.*

6. Artikel 41, lid 6, van Richtlijn 2009/73 preciseert:

*“De regulerende instanties zijn bevoegd om ten minste de methodes voor het berekenen of tot stand komen van de volgende voorwaarden vast te stellen of voldoende ruim vóór hun inwerkingtreding goed te keuren:*

*a) de aansluiting op en toegang tot nationale netten, inclusief de transmissie- en distributietarieven en voorwaarden en tarieven voor toegang tot LNG-installaties. Deze tarieven of methoden maken het mogelijk dat de noodzakelijke investeringen in de netten en LNG-installaties op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat deze investeringen de levensvatbaarheid van de netten en de LNG-installaties kunnen waarborgen;”.*

---

<sup>1</sup> Eindbeslissing (B)130711-CDC-1236 over “de aanvraag tot certificering van Interconnector (UK) Limited”

<sup>2</sup> Certification decision of 21 May 2013: <https://www.ofgem.gov.uk/ofgem-publications/59214/certification-decision-interconnector-uk-limited-iuk.pdf>

7. Conform artikel 41, lid 1, c) en artikel 42, lid 1, van Richtlijn 2009/73 dienen de regulerende instanties van de betrokken lidstaten samen te werken in verband met grensoverschrijdende kwesties.

8. Verordening 715/2009 beoogt nadere niet-discriminerende regels vast te stellen betreffende de toegangsvoorwaarden voor aardgastransmissiesystemen. Dit omvat onder meer de vaststelling van geharmoniseerde beginselen inzake de tarieven voor de toegang tot het net, of inzake de methoden voor de berekening daarvan<sup>3</sup>.

9. In het bijzonder bepaalt artikel 13 inzake de tarieven voor de toegang tot netten:

*“1. De door de transmissiesysteembeheerders toegepaste tarieven, of de voor de berekening daarvan gebruikte methoden die zijn goedgekeurd door de regulerende instanties overeenkomstig artikel 41, lid 6, van Richtlijn 2009/73/EG, alsmede de tarieven die worden gepubliceerd overeenkomstig artikel 32, lid 1, van die richtlijn, zijn transparant, houden rekening met de noodzaak van systeemintegriteit en verbetering ervan en zijn een afspiegeling van de werkelijke kosten, voor zover deze overeenkomen met die van een efficiënte, structureel vergelijkbare netbeheerder en transparant zijn, waarbij tevens wordt gelet op de nodige winst op de investeringen en in voorkomende gevallen met inachtneming van de benchmarking van tarieven door de regulerende instanties. De tarieven of de voor de berekening daarvan gebruikte methoden zijn niet-discriminerend.*

*De lidstaten kunnen besluiten dat de tarieven ook kunnen worden vastgesteld aan de hand van marktgerichte regelingen, zoals veilingen, mits dergelijke regelingen en de eruit voortvloeiende inkomsten door de regulerende instantie worden goedgekeurd.*

*De tarieven, of de methoden voor de berekening daarvan, zijn bevorderlijk voor de efficiënte handel in gas en voor de concurrentie en zijn tegelijk gericht op het vermijden van kruissubsidiëring tussen de netgebruikers en op het bieden van stimulansen voor investeringen en het handhaven of creëren van interoperabele transmissienetten.*

*Tarieven voor netgebruikers worden op niet-discriminerende wijze en voor elk entry- en exitpunt van het transmissiesysteem apart vastgesteld. Kostenverdelingsmechanismen en methoden voor tariefbepaling voor entry- en exitpunten worden goedgekeurd door de nationale regulerende instanties. De lidstaten zorgen ervoor dat na een overgangperiode, d.w.z. uiterlijk op 3 september 2011 nettatarieven niet berekend worden op basis van contractuele paden.*

*2. De tarieven voor de toegang tot netten werken niet beperkend op de marktliquiditeit of versturend voor de grensoverschrijdende handel van de verschillende transmissiesystemen. Indien verschillen in de tariefstructuren of balanceringsmechanismen de handel tussen transmissiesystemen zouden belemmeren, streven transmissiesysteembeheerders onverminderd artikel 41, lid 6, van Richtlijn 2009/73/EG, in nauwe samenwerking met de betrokken nationale instanties, actief naar de convergentie van tariefstructuren en tariefbeginselen, ook met betrekking tot balancerings.”*

---

<sup>3</sup> Zie toepassingsgebied in art. 1 van Verordening 715/2009

10. Uit bovenstaande volgt dat zowel Ofgem als de CREG ten minste de methoden voor de berekening van de tarieven van Interconnector(UK) dienen goed te keuren.

11. Daarenboven volgt uit het verbod op kruissubsidiëring tussen netgebruikers dat Interconnector(UK) zijn kosten (en winst) enkel kan verhalen op de netgebruikers van Interconnector(UK).

## 1.2. BELGISCH RECHT

12. Artikel 1, 9°, van de gaswet definieert ‘vervoeronderneming’ (in de Franse versie: “entreprise de transport”) als volgt: “elke natuurlijke of rechtspersoon die gasvervoer verricht”.

13. Artikel 15/14, § 2, 2<sup>e</sup> lid, 9°bis, van de gaswet bepaalt dat de CREG zal “*de tariefbevoegdheden uitoefenen bedoeld in de artikelen 15/5 tot 15/5quinquies en de toepassing van de tarieven door de vervoersbedrijven [in de Franse versie: “entreprises de transport”] wat hun respectievelijke netten betreft controleren.*”

14. Gelet op de definitie “vervoeronderneming/vervoerbedrijf” heeft dit voor gevolg dat op basis van artikel 15/14, § 2, 2<sup>e</sup> lid, 9°bis, van de gaswet, de CREG dezelfde tariefbevoegdheden kan uitoefenen ten aanzien van Interconnector (UK) als ten aanzien van de beheerders, daar beide entiteiten gekwalificeerd worden als zijnde vervoeronderneming/vervoerbedrijf.

15. Artikel 15/14quater, § 1, van de gaswet bepaalt dat de CREG voor de grensoverschrijdende zaken samenwerkt met de reguleringsoverheid of -overheden van de betrokken lidstaten van de Europese Unie en met het ACER.

16. Volledigheidshalve, bepaalt artikel 25 van de gaswet nog steeds: “*De hoofdstukken IVter en IVquater van deze wet zijn niet van toepassing op de Interconnector- noch op de Zeepipe-installaties op Belgisch grondgebied.*” De hoofdstukken IVter en IVquater bevatten bepalingen betreffende de toegang tot het aardgasvervoersnet en de aardgasopslag- en LNG-installaties en betreffende de tarifiering, openbaredienstverplichtingen en boekhouding.

17. Evenwel, dienaangaande heeft de Europese Commissie op 16 oktober 2014 het Koninkrijk België in gebreke gesteld omwille van een gebrekkige omzetting van Richtlijn 2009/73<sup>4</sup>. De Europese Commissie stelt:

*“Richtlijn 2009/73/EG voorziet niet in de mogelijkheid voor de lidstaten om een automatische ontheffing van de toepassing van de richtlijn toe te staan. Overeenkomstig artikel 36 van de richtlijn kan voor grote nieuwe gasinfrastructuurprojecten een ontheffing worden verleend. Dit is evenwel slechts mogelijk in verband met specifieke bepalingen, binnen een vastgesteld tijdsbestek en op voorwaarde dat aan de procedure en de eisen van deze bepalingen wordt voldaan. De situatie is vergelijkbaar wat artikel 22 van Richtlijn 2003/54/EG betreft (dat wordt vervangen door artikel 36 van Richtlijn 2009/73/EG).*

*De interconnectie waarvan sprake (Interconnector UK) is echter nooit het voorwerp geweest van een ontheffing overeenkomstig artikel 22 van Richtlijn 2003/54/EG of overeenkomstig artikel 36 van Richtlijn 2009/73/EG. Het is dus moeilijk te begrijpen waarom België van oordeel is dat de ontheffingsregels uit hoofde van de richtlijnen de automatische ontheffing als vervat in artikel 25 van de Belgische gaswet rechtvaardigen.”*

---

<sup>4</sup> Procedure met referentienummer 2014/2189, document C(2014) 7337 final

18. De Europese Commissie besluit als volgt:

*“De Commissie is derhalve van oordeel dat artikel 25 van de Belgische gaswet niet in overeenstemming is met de artikelen 31, 32, 33, 41 leden 6 t/m 10, gelezen in samenhang met artikel 36, van Richtlijn 2009/73/EG.”*

19. In haar antwoord van 17 februari 2015 heeft het Koninkrijk België geantwoord als volgt<sup>5</sup>:

*“De gaswet bevat op dat punt een lacune en artikel 25 moet worden aangepast om Interconnector (UK) Limited niet uit te sluiten van de toepassing van het regelgevend kader betreffende de toegang tot het netwerk en de tarieven. De Belgische autoriteiten hebben de Europese Commissie op 18 maart 2014 ingelicht dat zij samen met de CREG het statuut van IUK onderzoeken om te zien hoe een eventuele wijziging van de Gaswet moet gebeuren. Inmiddels hebben algemene verkiezingen de federale en regionale parlementen en regeringen vernieuwd. De federale regering trad aan op 11 oktober 2014. Het voornemen om de Gaswet te wijzigen in de hierboven beschreven zin blijft.”*

20. Op 4 december 2015 keurde de ministerraad alvast op voorstel van minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling Marie-Christine Marghem een voorontwerp van wet en een ontwerp van koninklijk besluit goed rond diverse bepalingen inzake energie<sup>6</sup>. Het voorontwerp past de Belgische wetgeving aan naar aanleiding van de ingebrekestelling van de Europese Commissie. Het heft artikel 25 van de wet van 12 april 1965 op, dat een afwijkingsstelsel voor Interconnector(UK) invoerde.

Op 18 november 2016 heeft de ministerraad een voorontwerp van wet houdende diverse bepalingen inzake energie in tweede lezing goedgekeurd. Op 28 november 2016 werd dit wetsontwerp bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers ingediend waar het werd aangenomen door de commissie voor het Bedrijfsleven, het Wetenschapsbeleid, het Onderwijs, de Nationale Wetenschappelijke en Culturele Instellingen, de Middenstand en de Landbouw<sup>7</sup>. Op 21 december 2016, werd dit wetsontwerp aangenomen door de plenaire vergadering van de Kamer van Volksvertegenwoordigers. De wetgevingsprocedure moet echter nog worden afgerond.

21. Volgens het voorrangsbeginsel staat het Europese recht boven het nationale recht van de lidstaten. Het beginsel geldt voor alle verbindende Europese rechtshandelingen. De lidstaten kunnen dan ook geen nationale voorschriften toepassen die strijdig zijn met het Europese recht.

22. Interconnector (UK) werd onder het model van eigendomsontvlechting door de CREG en Ofgem gecertificeerd en bijgevolg zijn alle verbindende Europese rechtshandelingen op Interconnector (UK) van toepassing. Artikel 15/14, §2, 2e lid, 9<sup>o</sup>bis, van de gaswet verleent aan de CREG uitdrukkelijk een tariefbevoegdheid ten aanzien van vervoersbedrijven. Elke hiermee strijdige bepaling van de nationale wetgeving, waaronder artikel 25, van de gaswet, dient bijgevolg van rechtswege buiten toepassing te worden verklaard.

23. Uit bovenstaande volgt dat de CREG artikel 25 van de gaswet buiten toepassing dient te laten.

---

<sup>5</sup> Vrije vertaling uit het Frans van: “La loi gaz présente une lacune sur ce point et l’article 25 doit être adapté pour ne plus exclure Interconnector (UK) Limited de l’application du cadre réglementaire en matière d’accès au réseau et de tarifs. Les autorités belges ont informé la Commission européenne en date du 18 mars 2014 qu’elles examinaient avec la CREG le statut de l’IUK afin de voir dans quelle mesure une éventuelle modification de la Loi Gaz devait intervenir. Entretemps, des élections générales ont renouvelés les parlements fédéraux et régionaux ainsi que les Gouvernements. Le Gouvernement fédéral est entré en fonction le 11 octobre 2014.

L’intention de modifier la loi gaz dans le sens indiqué ci-dessus demeure.”

<sup>6</sup> <http://presscenter.org/nl/pressrelease/20151204/diverse-bepalingen-inzake-energie>

<sup>7</sup>

<http://www.dekamer.be/kvvcr/showpage.cfm?section=/flwb&language=nl&cfm=/site/wwwcfm/flwb/flwbn.cfm?lang=N&legislat=54&dossierID=2188>

24. In casu, is de CREG gevat door een mededeling door Interconnector (UK) van de vergoedingsmethodologie per brieven van 26 juni en 15 juli 2015. Met toepassing van artikel 15/14, §2, 2e lid, 9°bis, van de gaswet, zal de CREG haar tariefbevoegdheden bedoeld in de artikelen 15/5 tot 15/5 quinquies, van de gaswet uitoefenen. In dit kader kan ze – en moet ze zelfs – rekening houden met de regels in verordening 715/2009, welke voorrang genieten op het intern recht voor zover deze hiermee strijdig zouden zijn. Aangezien het hier om een verordening gaat, zijn deze regels onmiddellijk van toepassing in het interne recht, zonder dat de Belgische wetgever ze moet (of zelfs kan) omzetten.

25. Verordening 715/2009 vormt dus een aanvullende rechtsgrond waardoor de CREG bevoegd is om een uitspraak te doen over de mededeling van de vergoedingsmethodologie van Interconnector(UK).

## **2. ANTECEDENTEN**

### **2.1. ALGEMEEN**

26. Op 26 juni 2015 diende Interconnector(UK) zijn vergoedingsmethodologie (in het Engels) in bij de CREG en Ofgem ter goedkeuring. Op 15 juli 2015 bezorgde Interconnector(UK) een vertaling daarvan naar het Nederlands aan de CREG.

27. Daaraan voorafgaand hield Interconnector(UK) van 22 januari 2015 tot 18 februari 2015 op zijn website een openbare raadpleging over zijn voorstel van vergoedingsmethodologie.

28. Zes belanghebbenden reageerden op deze openbare raadpleging, en Interconnector(UK) publiceerde hun (niet-confidentiële) reacties op zijn website.

29. Een belangrijk verschilpunt tussen de geraadpleegde vergoedingsmethodologie en bij de regulatoren ingediende vergoedingsmethodologie bestaat erin dat het idee van gedifferentieerde reserveprijzen naargelang de richting van de gasstroom (d.w.z. hoger ingangstarief in Bacton dan in Zeebrugge, en hoger uitgangstarief in Zeebrugge dan in Bacton) verlaten werd.

30. Op 28 juli 2015 heeft de CREG de vergoedingsmethodologie (exclusief gedifferentieerde prijzen) van Interconnector(UK) goedgekeurd met betrekking tot de vervoerdiensten voor gebruik vanaf gasdag 1 oktober 2018 die worden verkocht vóór 1 november 2015 en onder de voorwaarden van de toegangsovereenkomst met Interconnector(UK) en het toegangsreglement van Interconnector(UK)<sup>8</sup>.

31. Sinds 1 november 2015 is Verordening 984/2013 van kracht geworden. Tevens sinds die dag veilt Interconnector(UK) zijn transmissiecapaciteit via het PRISMA-platform<sup>9</sup>. In toepassing van artikel 3.2 van Verordening 984/2013 publiceert ENTSOG<sup>10</sup> in januari van elk kalenderjaar een tabel met informatie met betrekking tot de veilingen die plaatsvinden in de periode van maart tot en met februari van het volgende kalenderjaar en die bestaat uit de hele relevante timing voor veilingen, inclusief begindatums en standaard capaciteitsproducten waarvoor zij gelden.

---

<sup>8</sup> Beslissing (B)150730-CDC-1442/1 betreffende “de Vergoedingsmethodologie met betrekking tot de toegangsovereenkomst met Interconnector (UK) en het toegangsreglement van Interconnector (UK)” (hierna: beslissing (B)150730-CDC-1442/1)

<sup>9</sup> [www.prisma-capacity.eu](http://www.prisma-capacity.eu)

<sup>10</sup>

[http://www.entsog.eu/public/uploads/files/publications/CAM%20Network%20Code/2016/CAP0633\\_160114\\_CAM%20NC%20auction%20calendar%202016-2017.pdf](http://www.entsog.eu/public/uploads/files/publications/CAM%20Network%20Code/2016/CAP0633_160114_CAM%20NC%20auction%20calendar%202016-2017.pdf)



32. Op 28 januari 2016, heeft de CREG beslist de haar goedkeuring van de vergoedingsmethodologie van Interconnector (UK) te verlengen tot 31 december 2016<sup>11</sup>.

33. Van 13 oktober tot 10 november 2016 heeft Interconnector (UK) een openbare raadpleging georganiseerd over twee nieuwe diensten voor gebruik vanaf 1 oktober 2018 d.w.z. de profielherzieningsdienst ("Re-Profiling Service") en de vereenvoudigde conversiedienst ("Simplification Conversion Service").

34. Op 2 december 2016 heeft Interconnector (UK) haar voorstellen tot wijziging van het toegangsreglement van Interconnector (UK) en de vergoedingsmethodologie van Interconnector (UK) aan de CREG ter goedkeuring voorgelegd met als doel deze diensten tijdens de veiling van jaarproducten in maart 2017 aan het aanbod toe te voegen.

## **2.2. RAADPLEGING**

35. Het directiecomité van de CREG besliste, op grond van artikel 23, §1, van zijn huishoudelijk reglement, in het kader van de onderhavige beslissing, om, met toepassing van artikel 40, 2°, van zijn huishoudelijk reglement, geen raadpleging te organiseren, omwille van de volgende redenen:

- Interconnector(UK) heeft reeds een effectieve openbare raadpleging georganiseerd over haar vergoedingsmethodologie<sup>12</sup>;
- Onderhavige beslissing is een goedkeuringsbeslissing.

## **3. ANALYSE VAN DE VERGOEDINGSMETHODOLOGIE**

### **3.1. TOEPASSINGSGEBIED VAN DE VERGOEDINGSMETHODOLOGIE**

36. De door Interconnector(UK) ingediende vergoedingsmethodologie heeft betrekking op de toegangsovereenkomst met Interconnector(UK) (hierna: "IAA") en het toegangsreglement van Interconnector(UK) (hierna: "IAC"). Beide documenten werden (voorwaardelijk) goedgekeurd door de CREG<sup>13</sup> en Ofgem. De in de IAA en IAC beschreven vervoersdiensten zullen evenwel wijzigen in de loop van de tijd als volgt:

- a) Tot en met Gasdag 31 oktober 2015: capaciteit wordt op day-aheadbasis beschikbaar gesteld via de toepassing van nieuwe Procedures voor congestiebeheer (hierna: "PCB"), zoals beschreven in de wijziging aan bijlage 1 bij Verordening 715/2009. Die capaciteit komt tot stand door overboeking, vrijwillige afstand van reeds gecontracteerde capaciteit, of door de toepassing van langetermijn "use-it-or-lose-it"- (hierna: "LTUIOLI") regels. Vervoerdiensten uit

---

<sup>11</sup> Décision (B)160128-CDC-1442/2

<sup>12</sup> Zie <http://www.interconnector.com/about-us/our-consultations/archived-consultations/>

<sup>13</sup> Beslissing (B)151009-CDC-1465 van 9 oktober 2015 over "het door Interconnector (UK) Limited ingediende voorstel van Toegangsovereenkomst met IUK, Toegangsreglement met IUK en Systeemgebruikersovereenkomst voor toegang tot de interconnector Zeebrugge - Bacton"

hoofde van de langlopende Standaard Vervoerscontracten (hierna: "STA") blijven doorlopen parallel met de vervoerdiensten uit hoofde van de IAA's.

- b) Vanaf Gasdag 1 november 2015 tot en met Gasdag 30 september 2018: alle beschikbare capaciteit voor gebruik vanaf 1 november 2015 wordt aangeboden in veilingen op het PRISMA-platform in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 984/2013 (hierna: "CAM-code"). Capaciteit voor gebruik vanaf 1 november 2015 tot en met 30 september 2018 zal beschikbaar blijven op grond van overboeking, vrijwillige afstand en LTUIOLI. De vervoerdiensten uit hoofde van de STA's blijven parallel doorlopen met de vervoerdiensten uit hoofde van de IAA's.
- c) Vanaf Gasdag 1 oktober 2018: vervoerdiensten met betrekking tot langetermijncapaciteit die werd verkocht in het kader van het boekingsproces 2015 en alle andere verkopen treden in werking onder de voorwaarden van de IAA en de IAC. De STA's zullen afgelopen zijn en alle beschikbare capaciteit wordt verkocht overeenkomstig de IAA en de IAC. IUK zal capaciteitsproducten aanbieden op het PRISMA-platform overeenkomstig de voorwaarden van de IAA en de IAC.

37. Op 19 december 2014 heeft Ofgem goedkeuring verleend aan Interconnector(UK) voor zijn Vergoedingsmethodologie met betrekking tot de day-aheadcapaciteit die via de PCB beschikbaar wordt gesteld (zie supra a)). Deze vergoedingsmethodologie bevat evenmin gedifferentieerde prijzen naargelang de richting van de gasstroom, in tegendeel, de prijzen zijn exact gelijk.

38. De CREG zal haar goedkeuringsbevoegdheid verlenen met betrekking tot de vervoerdiensten voor gebruik vanaf Gasdag 1 oktober 2018 die wordt verkocht door middel van veilingen op het PRISMA-platform onder de voorwaarden van de IAA en de IAC (zie supra c) en hoofdstuk 2.2 van de ingediende vergoedingsmethodologie evenals hoofdstuk 2.3 over de profielherzieningsdienst en de vereenvoudigde conversiedienst.

## 3.2. INHOUD VAN DE VERGOEDINGSMETHODOLOGIE

39. In zijn ingediende vergoedingsmethodologie<sup>14</sup> beschrijft Interconnector(UK) de belangrijkste principes betreffende de prijsstructuur (geldig voor elk Boekingsproces vóór 1 november 2015) als volgt:

- *"De prijs die voor Entry- en Exitcapaciteit wordt betaald zal bestaan uit de reserveprijs plus een premiebieding [veilingspremie] op het ogenblik van de allocatieprocedure. Dit betekent dat de capaciteitsprijs wordt vastgesteld op het ogenblik van de allocatie (maar onderworpen aan toekomstige indexing), wat de IAA-Bevrachters prijszekerheid biedt.*
- *Voor boekingen van Jaarlijkse-capaciteitsproducten die een langere duur hebben, zal een boekingsstimulans op de reserveprijs worden aangeboden (d.w.z. boekingsstimulans van 10% voor boekingen van 5-7 Gasja[a]r[en], 15% voor boekingen van 8-9 Gasja[a]r[en] en 20% voor boekingen van 10 Gasjaar of meer).*
- *IUK zal ook in de mogelijkheid voorzien om Kwartaalcapaciteitsproducten te boeken voor bevrachters die Jaarlijkse Capaciteitsproducten boeken voor een Capaciteitsperiode van 5 opeenvolgende Gasjaren of meer. Kwartaalcapaciteits-producten voor twee of drie kwartalen entry- en exit zullen beschikbaar zijn bovenop de Jaarlijkse Capaciteitsproducten. Het 2kwartaalcapaciteitsproduct wordt ter beschikking gesteld tegen een premie van 50% ten opzichte van de prijs van Jaarlijkse Capaciteitsproducten met dezelfde duur (d.w.z. de reserve-prijs nadat de boekingsstimulans zijn toegepast) en het*

---

<sup>14</sup> Zie Hoofdstuk 2.2.2. daarvan

*3kwartaals-capaciteitsproduct zal beschikbaar worden gesteld tegen een premie van 20%.*

- *Een Capaciteitstransactie voor een Vast Jaarlijks Capaciteitsproduct van vijf of meer opeenvolgende Gasjaren geniet een "laagsteprijsgarantie" die erin bestaat dat de Capaciteitsvergoeding gelijk is aan het laagste bedrag van: (i) de som van de reserveprijs en de premie; en (ii) de laagste prijs waarvoor dat Vaste Jaarlijkse Capaciteitsproduct is gealloceerd in een PRISMA-veiling voor dat Gasjaar of, indien er voor dat Gasjaar geen allocatie heeft plaatsgevonden, de laagste reserveprijs van IUK voor dat Vaste Jaarlijkse Capaciteitsproduct voor dat Gasjaar. Bovendien wordt de IAA-Bevrachter beschermd tegen verhogingen van die vergoeding en tegen aanvullende vergoedingen die worden opgelegd zoals voorzien in het bevestigingsformulier in bijlage B-3, paragraaf 5, bij deel B van de IAC."*

40. Met betrekking tot de indexering<sup>15</sup> van de prijzen stelt Interconnector(UK): "Bij de berekening van de vergoedingen voor entry- of exitcapaciteit voor een toekomstig jaar, is het reserveprijs-element voor een Jaarlijks Capaciteitsproduct het voorwerp van jaarlijkse indexering zoals voorzien in deel F, paragraaf 5.3 van de IAC. Eventuele veilingpremies blijven vast."

41. Wat de profielherzieningsdienst en de vereenvoudigde conversiedienst betreft, vermeldt Interconnector (UK) dat de tarieven voor deze diensten concurrentieel zullen zijn en marktconform zullen zijn terwijl er een objectieve en niet-discriminerende behandeling van de bevrachters zal worden verzekerd. Om de transparantie te verzekeren zullen de tarieven worden opgenomen in de tarieflijst ("Charging Methodology Statement").

42. Na analyse van de op 2 december 2016 door Interconnector(UK) ingediende vergoedingsmethodologie, waarvan hierboven de belangrijkste kenmerken werden samengevat, meent de CREG dat deze de toets doorstaat van de principes uit het Europese en nationale recht (zie hoofdstuk II van onderhavige beslissing).

43. Het Europese en het nationale recht verplichten evenwel de controle van de tarieven tijdens en/of na afloop van de regulatoire periode waarop ze van toepassing zijn. Enerzijds bevat artikel 13 van de verordening 715/2009 basisregels met betrekking tot de tarieven voor de toegang tot de vervoersnetten: het bepaalt in het bijzonder dat zij een afspiegeling moeten zijn van de werkelijke kosten, waarbij tevens wordt gelet op de nodige winst op de investeringen. Anderzijds bepaalt artikel 24 van deze verordening dat de regulerende instanties bij de uitoefening van hun verantwoordelijkheden erop toezien dat deze verordening wordt nageleefd. Aanvullend verleent artikel 15/14, § 2, 2e lid, 9°bis, van de gaswet aan de CREG de bevoegdheid om "de toepassing van de tarieven door de vervoersbedrijven wat hun respectievelijke netten betreft controleren".

44. De CREG verzoekt Interconnector(UK) dan ook om jaarlijks aan haar gedetailleerd te rapporteren over de toegepaste tarieven, de werkelijke kosten, opbrengsten, en winst.

## **4. ALGEMEEN VOORBEHOUD**

Conform het artikel 41, lid 2, in fine, van de richtlijn 2009/73, doet deze beslissing geen afbreuk aan het toekomstige gebruik van de tarifaire bevoegdheid. De CREG heeft de bevoegdheid om de tarieven of de methodologie permanent bij te sturen. Die bevoegdheid is gebaseerd op de artikelen 41, lid 6 en 41, lid 10 van de richtlijn 2009/73 en de omzetting ervan naar Belgisch recht.

---

<sup>15</sup> Zie Hoofdstuk 2.2.3. van de ingediende vergoedingsmethodologie

## 5. DISPOSITIEF

Gelet op de vergoedingsmethodologie die Interconnector(UK) aan de CREG op 26 juni 2015 en 15 juli 2015 heeft voorgelegd;

Gelet op de goedkeuring daarvan door de CREG op 30 juli 2015 bij beslissing met referentie (B)160128-CDC-1442/2 die zich uitstrekte tot de vervoerdiensten voor gebruik vanaf gasdag 1 oktober 2018, doch die worden verkocht vóór 1 november 2015;

Gelet op het feit dat Interconnector (UK) op 2 december 2016 bij de CREG een gewijzigde vergoedingsmethodologie voor twee nieuwe diensten heeft ingediend; d.w.z. de profielherzieningsdienst ("Re-Profiling Service") en de vereenvoudigde conversiedienst ("Simplification Conversion Service");

Beslist de CREG in het kader van de wettelijke en reglementaire opdracht die haar is toevertrouwd en conform het toepasbare regulatorie kader (van Europees en intern recht wanneer het tweede conform het eerste is), meer bepaald, maar zonder beperkend te zijn tot, het artikel 15/14 van de gaswet en artikel 13 van verordening 715/2009:

- haar goedkeuring van de huidige vergoedingsmethodologie (exclusief gedifferentieerde prijzen) van Interconnector(UK) met betrekking tot de vervoerdiensten voor gebruik vanaf gasdag 1 oktober 2018 te verlengen tot verkopen tot en met 31 december 2017, onder de voorwaarden van de toegangsovereenkomst met Interconnector(UK) en het toegangsreglement van Interconnector(UK);
- om de wijziging van de vergoedingsmethodologie voor de profielherzieningsdienst en de vereenvoudigde conversiedienst goed te keuren op voorwaarde dat deze diensten door de betrokken regulatoren worden goedgekeurd zonder afbreuk te doen aan deze laatste goedkeuringen;
- dat Interconnector(UK) jaarlijks aan de CREG gedetailleerd dient te rapporteren over de toegepaste tarieven, de werkelijke kosten, opbrengsten, en winst.

\*\*\*

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:

Laurent JACQUET  
Directeur

Marie-Pierre FAUCONNIER  
Voorzitter van het Directiecomité