



Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas
Nijverheidsstraat 26-38
1040 Brussel
Tel.: 02/289.76.11
Fax: 02/289.76.09

COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS

BESLISSING

(B)151217-CDC-1495

over

“de aanvraag tot goedkeuring van het door NV Fluxys Belgium aangepast voorstel van het Aardgasvervoersprogramma en van de bijlagen A, B en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer”

genomen met toepassing van artikel 15/1, §3, 7°, en artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en de artikelen 82, §1, en 107 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

17 december 2015

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
LEXICON	5
I. WETTELIJK KADER	6
I.1 – Algemeen.....	6
I.2 – Toetsingscriteria.....	7
I.3 – Raadpleging betrokken aardgasondernemingen.....	10
I.4 - Inwerkingtreding wijzigingen Standaard Aardgasvervoerscontract, Aardgasvervoersprogramma en wijzigingen Toegangsreglement voor Aardgasvervoer	10
II. ANTECEDENTEN.....	12
II.1 – Algemeen.....	12
II.2 – Wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer	18
II.3 – Marktconsultatie.....	20
III. BEOORDELING.....	21
III.1 – Onderzoek van de wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract	21
III.2 – Onderzoek van de wijzigingen van bijlagen A, B en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer	22
III.2.1 – Bijlage A: Vervoersmodel	22
III.2.2 – Bijlage B: Onderschrijving en toewijzing van Diensten.....	24
III.2.3 – Bijlage G: Formulieren	27
III.3 – Onderzoek van de wijzigingen van het Aardgasvervoersprogramma	27
III.4 – Inwerkingtreding van de goedgekeurde wijzigingen	28
IV. BESLISSING.....	30
BIJLAGE 1	32

INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna, op grond van artikel 15/1, §3, 7° en artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en van artikel 82, §1, van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallaties voor aardgas en de LNG-installaties en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, de aanvraag tot goedkeuring van de door de NV Fluxys Belgium (hierna: Fluxys Belgium) voorgestelde wijzigingen van het Aardgasvervoersprogramma en van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer.

De door Fluxys Belgium per drager met ontvangstbewijs op 2 december 2015 ingediende brief vermeldt als onderwerp: “Aanvraag tot goedkeuring van het gewijzigde Toegangsreglement voor Vervoer, het Standaard Vervoerscontract en Vervoersprogramma.” Er werden evenwel geen wijzigingen aangebracht in het Standaard Aardgasvervoerscontract en bovendien wordt niet de juiste terminologie gehanteerd. Uit de bij de brief toegevoegde documenten blijkt dat de aanvraag betrekking heeft op de door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen van het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer. Enkel deze laatste punten maken het voorwerp uit van voorliggende beslissing.

Met deze aanvraag beoogt Fluxys Belgium eindgebruikers die rechtstreeks zijn aangesloten op het hogedruknet zoals elektrische centrales en industriële eindklanten een nieuwe dienst aan te bieden die het bestaande dienstenaanbod van jaarlijkse, seizoens- en korte termijndiensten aanvult. De nieuwe dienst zal worden gecommercialiseerd onder de naam Fix/Flex, verwijzend naar enerzijds de vaste tariefcomponent die afhankelijk is van de hoeveelheid gereserveerde capaciteit en anderzijds naar de variabele component afhankelijk van het aantal uur dat van de dienst gebruik gemaakt wordt. Daarnaast bieden de voorgestelde wijzigingen aan de netgebruikers de mogelijkheid diensten te onderschrijven onder het kalenderdagregime. Verder meldt Fluxys Belgium dat de PRISMA GT&C's die op 15 september 2015 ter goedkeuring werden voorgelegd (ref. DT/KDA/2015-073) in de voorgelegde versie van de documenten werden opgenomen onder appendix 1 van de bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer.

Aanvullend heeft Fluxys Belgium op 2 december 2015 via een e-mailbericht laten weten dat zij, vooruitlopend en conditioneel op een goedkeuring door de CREG, van 5 tot en met 10 december 2015 een onderschrijvingsvenster voor de voornoemde nieuwe diensten zouden openstellen voor de markt. Op deze manier wilde Fluxys Belgium netgebruikers de mogelijkheid bieden de betreffende diensten vanaf kalenderjaar 2016 te onderschrijven.

Bijkomend heeft Fluxys Belgium in een aanvullend schrijven op datum van 8 december 2015 verduidelijkt dat het bij de aanvraag bijgevoegde consultatierapport eveneens haar antwoorden bevat. In dit schrijven meldt Fluxys Belgium dat in de geconsulteerde Engelse versie van bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer per vergissing een sectie aangaande de integratie van de hubdiensten was opgenomen. In de op 2 december 2015 bij de CREG ingediende Nederlandse versie van de documenten was deze sectie verwijderd. Fluxys Belgium meldt dat zij dienaangaande geen opmerkingen van de markt heeft ontvangen.

Deze beslissing bestaat, naast de inleiding, het lexicon en de bijlage, uit vier delen, meer bepaald het wettelijk kader van de onderhavige beslissing, de antecedenten ervan, de beoordeling van de vraag tot goedkeuring en het besluit.

Deze beslissing werd genomen door het Directiecomité van de CREG op zijn vergadering van 17 december 2015.

////

LEXICON

'gaswet': wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

'gedragscode': koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallaties voor aardgas en de LNG-installaties en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

'gasverordening 715/2009': verordening 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de aardgastransmissienetten en tot intrekking van de Verordening 1775/2005

'NC BAL': verordening 312/2014 van de Commissie van 26 maart 2014 tot vaststelling van een netcode inzake gasbalancerings van transmissienetten

'NC CAM': verordening 984/2013 van de Commissie van 14 oktober 2013 tot vaststelling van een netcode met betrekking tot capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad

"CMP": Congestion Management Procedures, van bijlage I, van de Verordening 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de aardgastransmissienetten en tot intrekking van de Verordening 1775/2005

'NC INT': verordening (EU) 2015/703 van de Commissie van 30 april 2015 tot vaststelling van een netcode inzake interoperabiliteit en gegevensuitwisseling

I. WETTELIJK KADER

I.1 – Algemeen

1. Voor het algemeen wettelijk kader verwijst de CREG naar haar beslissingen 1149¹ en 1155² van respectievelijk 19 april 2012 en 10 mei 2012.
2. Artikel 108, van de gedragscode bepaalt dat de voorstellen van Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgas en het Aardgasvervoersprogramma alsook de wijzigingen ervan tot stand komen na raadpleging door Fluxys Belgium van de betrokken netgebruikers in een overlegstructuur bedoeld in artikel 108, van de gedragscode.
3. Wijzigingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van de CREG alvorens zij bekend kunnen worden gemaakt op de website van Fluxys Belgium overeenkomstig artikel 107, van de gedragscode.
4. Tot slot, treden de goedgekeurde wijzigingen pas in werking op de datum bepaald door de CREG in haar beslissing.
5. Overeenkomstig artikel 12.2 van de gasverordening 715/2009 bevorderen de transmissiesysteembeheerders het treffen van operationele regelingen om een optimaal beheer van het netwerk te garanderen en bevorderen tevens de ontwikkeling van energiebeurzen, de gecoördineerde toewijzing van grensoverschrijdende capaciteit via non-discriminerende marktgeoriënteerde oplossingen met voldoende aandacht voor de specifieke verdiensten van impliciete veilingen voor korte termijn toewijzingen en de integratie van balanceringsmechanismen.
6. Verder worden in de artikelen 16, 18 en 20, van de gasverordening 715/2009 algemene beginselen uiteengezet inzake respectievelijk mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures bij congestiebeheer bij transmissiesysteembeheerders, de

¹Beslissing 1149 van 19 april 2012 over de aanvraag tot goedkeuring van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma van de N.V. Fluxys.

² Beslissing 1155 van 10 mei 2012 over de aanvraag tot goedkeuring van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma van de N.V. Fluxys.

transparantievereisten voor transmissiesysteembeheerders en het bijhouden van gegevens door systeembeheerders.

7. Deze beginselen voortvloeiende uit de gasverordening 715/2009, welke een rechtstreekse toepassing genieten, hebben voorrang op de bepalingen van de gedragscode voor zover deze bepalingen van de gedragscode hiermee strijdig zouden zijn.

8. Verder vloeit uit het derde energiepakket voort dat om tot een betere samenwerking en coördinatie te komen tussen transmissiesysteembeheerders het vereist is netcodes in te voeren voor het verlenen van een daadwerkelijke en transparante toegang tot de transmissienetwerken over de grenzen heen.

9. In dit kader zijn volgende netwerkcodes reeds van kracht geworden:

- a) NC BAL, in werking getreden op 1 oktober 2015;
- b) NC CAM, in werking getreden op 1 november 2015;
- c) CMP, in werking getreden op 17 september 2012.

10. De netwerkcodes zijn aangenomen onder de vorm van een verordening en vinden bijgevolg rechtstreeks toepassing waardoor zij voorrang genieten op nationale wetgeving inzake grensoverschrijdende kwesties voor zover de nationale wetgeving hiermee strijdig zou zijn.

I.2 – Toetsingscriteria

11. In geval van een goedkeuringsbevoegdheid gaat de goedkeurende overheid na of de goed te keuren akte niet strijdig is met enige rechtsregel en conform is met het algemeen belang³.

12. Een akte is niet strijdig is met enige rechtsregel indien zij overeenstemt met de Europese en nationale wetgeving. Zodoende is de CREG via haar goedkeuringsbevoegdheid ermee belast erop toe te zien dat de voorgestelde wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en het Toegangsreglement voor

³Zie onder meer VAN MENSEL, A., CLOECKAERT, I., ONDERDONCK, W. en WYCKAERT, S., *De administratieve rechtshandeling – Een Proeve*, Mys & Breesch, Gent, 1997, p. 101; DEMBOUR, J., *Les actes de la tutelle administrative en droit belge*, Maison Ferdinand Larcier, Bruxelles, 1955, p. 98, nr. 58.

Aardgasvervoer in overeenstemming zijn met de wetgeving, in de eerste plaats met de (hogere) sectorspecifieke wetgeving, en ervoor te zorgen dat het recht van toegang tot het vervoersnet en de wettelijke regels die dit recht van toegang reguleren, worden aangevuld op een manier dat aan elke netgebruiker zijn recht van toegang tot het vervoersnet effectief gegarandeerd wordt.

13. De CREG zal hierbij in het bijzonder nagaan of de voorgestelde wijzigingen de toegang tot het vervoersnet niet belemmeren en zodoende artikel 15/7 van de gaswet respecteren, alsook of de veiligheid, betrouwbaarheid en efficiëntie van het vervoersnet niet in gevaar wordt gebracht en zodoende de voorgestelde wijzigingen in overeenstemming zijn met de verplichtingen voorzien voor de beheerder in artikel 15/1, §1, 1° en 2°, van de gaswet, volgens hetwelk de respectieve beheerders de vervoersinstallaties dienen te exploiteren, te onderhouden en te ontwikkelen op economisch aanvaardbare, veilige, betrouwbare en efficiënte wijze.

14. De vrije toegang tot het vervoersnet is essentieel voor de vrijmaking van de aardgasmarkt en derhalve van openbare orde. Het recht van toegang tot de vervoersnetten, bedoeld in de artikelen 15/5, 15/6 en 15/7, van de gaswet, is immers één van de noodzakelijke basispijlers van de liberalisering van de aardgasmarkt⁴. Opdat er concurrentie op de aardgasmarkt zou kunnen komen en de eindafnemers daadwerkelijk hun leverancier van aardgas zouden kunnen kiezen, is het essentieel dat de eindafnemers en hun leveranciers gegarandeerd toegang tot de vervoersnetten hebben en dat zij van dit recht kunnen genieten op een niet-discriminatoire wijze. Het is immers via de vervoersnetten dat nagenoeg elke ingevoerde en verbruikte of opnieuw uitgevoerde aardgasmolecule passeert. Een leverancier kan maar het door hem verkochte aardgas effectief aan zijn klant leveren indien hij en zijn klant toegang hebben tot de vervoersnetten. Daarbij komt dat het beheer van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie wordt verzekerd respectievelijk en alleen door de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie, aangewezen overeenkomstig artikel 8, van de gaswet. Het recht van toegang tot het vervoersnet is dan ook een basisprincipe en principieel recht dat niet beperkend mag worden geïnterpreteerd. Elke uitzondering op of beperking van dit recht moet uitdrukkelijk voorzien zijn en beperkend geïnterpreteerd worden. Zo bepaalt artikel 15/7 van de gaswet dat de beheerders de toegang

⁴Zie ook considerans 7 van de tweede gasrichtlijn waarin ook uitdrukkelijk gesteld werd dat het voor een goed werkende concurrentie is vereist dat de toegang tot het netwerk niet-discriminerend en transparant is en tegen redelijke prijzen kan geschieden en considerans 4 van de derde gasrichtlijn waarin gesteld wordt dat er nog steeds geen sprake is van een niet-discriminerende nettoegang. Tot slot kan ook verwezen worden naar de considerans 11 van de gasverordening.

tot het vervoersnet enkel geldig kunnen weigeren indien: 1° het net niet over de nodige capaciteit beschikt om het vervoer te verzekeren, 2° de toegang tot het net de goede uitvoering van een openbare dienstverplichting door de betrokken vervoeronderneming zou verhinderen en 3° de toegang tot het net voor de betrokken vervoeronderneming economische en financiële moeilijkheden meebrengt of zou meebrengen wegens “take-or-pay” verbintenissen die zij in het kader van een of meer gasaankoopcontracten heeft aanvaard overeenkomstig de in artikel 15/7, §3, van de gaswet vastgelegde procedure. Bovendien moet de weigering met redenen omkleed zijn.

15. De CREG meent dan ook dat niet kan worden toegelaten dat de beheerder op enige wijze het recht van toegang tot het vervoersnet zou bemoeilijken, beperken of belemmeren door het opleggen van onbillijke, onevenwichtige, onredelijke of disproportionele voorwaarden, wat eveneens strijdig zou zijn met het algemeen belang.

16. Uit artikel 15/5, van de gaswet blijkt dat de daadwerkelijke garantie van het recht van toegang tot de vervoersnetten onlosmakelijk gekoppeld is aan de gedragscode en de tarieven vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 15/5bis, van de gaswet en goedgekeurd door de CREG. De gedragscode en de tarieven beogen het recht van toegang tot de vervoersnetten in de feiten te realiseren.

17. Overeenkomstig artikel 15/5undecies, van de gaswet regelt de gedragscode de toegang tot de vervoersnetten. Met de gedragscode beoogt de wetgever te voorkomen dat er enige discriminatie zou kunnen ontstaan tussen netgebruikers op basis van allerhande technische, niet-pertinente redenen die door de netgebruikers zelf moeilijk of zelfs onmogelijk weerlegbaar zijn wegens hun gebrek aan de nodige gespecialiseerde kennis inzake het beheer van de vervoersnetten. Met deze gedragscode beoogt de wetgever ook het juiste evenwicht te vinden tussen de netgebruikers enerzijds en de beheerders anderzijds.

18. Met toepassing van artikel 2, §1, 2° en 3°, van de gedragscode bieden de beheerders toegang tot het vervoersnet en vervoersdiensten aan op niet-discriminerende en transparante wijze en dit op basis van de door de CREG goedgekeurde belangrijkste voorwaarden. Verder, beantwoorden de beheerders de markt vraag en de redelijke behoeften van de netgebruikers op een niet-discriminerende wijze. De beheerders weerhouden zich van het creëren of handhaven van drempels voor de toegang tot vervoersdiensten. Deze vervoersdiensten worden op een efficiënte en aan competitieve voorwaarden aangeboden. Elke vorm van discriminatie tussen netgebruikers of categorieën van netgebruikers is verboden.

I.3 – Raadpleging betrokken aardgasondernemingen

19. Met toepassing van artikel 108 van de gedragscode komen de voorstellen van toegangsreglementen en dienstenprogramma's en de wijzigingen ervan tot stand na raadpleging door de beheerders van de betrokken netgebruikers.

20. Fluxys Belgium heeft een marktconsultatie met nummer 17 georganiseerd van 5 tot en met 18 november 2015. Dit consultatierapport werd ons toegestuurd samen met de aanvraag van 02 december 2015 en werd verkeerdelijk onder nummer 18 genoteerd.

De CREG vraagt Fluxys Belgium de nummering van haar consultatierapporten te controleren teneinde de toekomstige consistentie van de documenten te waarborgen.

De belangrijkste voorwaarden⁵ die aan de marktpartijen ter consultatie werden voorgelegd door Fluxys Belgium betreffen de versie van belangrijkste voorwaarden zoals goedgekeurd door de CREG bij beslissing (B)151029-CDC-1469 van 29 oktober 2015, aangevuld met de aanpassingen aan de belangrijkste voorwaarden nodig voor de invoering van de nieuwe dienst Fix/Flex en de dienst kalenderdagregime.

Met toepassing van artikel 40, 2° van het huishoudelijk reglement van de CREG, bekend gemaakt op haar website (www.creg.be), dient de CREG niet te raadplegen op grond van een ontwerp van beslissing indien de gaswet of een uitvoeringsbesluit specifiek een voorafgaande raadpleging organiseert, zoals in voorliggend geval met toepassing van artikel 108 van de gedragscode.

I.4 - Inwerkingtreding wijzigingen Standaard Aardgasvervoerscontract, Aardgasvervoersprogramma en wijzigingen Toegangsreglement voor Aardgasvervoer

21. Artikel 107, van de gedragscode bepaalt dat het goedgekeurde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma, alsook de wijzigingen ervan, samen met de datum van inwerkingtreding, onverwijld bekend gemaakt worden op de website van de betrokken beheerder.

⁵ Belangrijkste voorwaarden is een verzamelnaam voor het Standaard aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma

22. De CREG bepaalt in haar goedkeuringsbeslissing de datum waarop voormelde documenten of wijzigingen in voormelde documenten in werking treden.

II. ANTECEDENTEN

II.1 – Algemeen

23. Op 1 oktober 2012 werd door Fluxys Belgium een nieuw vervoersmodel geïmplementeerd. Ter voorbereiding van dit belangrijk project werd door de CREG eind 2010 een voorstel van basisprincipes voor een nieuw vervoersmodel ter consultatie⁶ voorgelegd aan de marktpartijen. De CREG heeft in de loop van deze consultatieronde talrijke belangrijke en nuttige suggesties, voorstellen, opmerkingen, bedenkingen en informatie ontvangen van de deelnemende marktpartijen⁷. Deze informatie werd nuttig gebruikt om het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel in samenspraak met Fluxys Belgium te ontwerpen. In haar beslissing (B)120510-CDC-1155 van 10 mei 2012 heeft de CREG het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma van Fluxys Belgium goedgekeurd. Dit zijn de basisdocumenten van het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel. Deze documenten garanderen een eenvoudige toegang tot het aardgasvervoersnet voor alle marktspelers, de creatie van een handelsplaats waarbij, naast de mogelijkheid tot bilaterale handel (*OTC*), een anonieme beurs (*exchange*) diensten aanbiedt aan de marktspelers en van een marktgestuurd balanceringsstelsel.

Het Entry/Exit model dat Fluxys Belgium heeft ontwikkeld en dat operationeel is sinds 1 oktober 2012 heeft volgende kenmerken:

- Het vervoersnet is in twee ingangs-/uitgangszones ingedeeld: de H-zone en de L-zone. De H-zone stemt overeen met het fysieke H-calorisch vervoersstelsel en de L-zone met het fysieke L-calorisch vervoersstelsel.
- Een netgebruiker kan ingangs- en uitgangsdiensten contracteren. De ingangsdiensten verlenen hem het recht een hoeveelheid aardgas op een interconnectiepunt in het vervoersnet te injecteren a rato van de gecontracteerde injectiecapaciteit. Via de uitgangsdiensten kan hij een hoeveelheid aardgas uit het net uitzenden.
- Een 'interconnectiepunt' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met het vervoersnet van een aangrenzende TSO, of met een vervoersinstallatie onder het beheer van Fluxys Belgium, zoals bijv. de opslaginstallatie te Loenhout.

⁶ Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Opinions/2010/T082010/consultatienota.pdf> : consultatienota nieuw vervoersmodel;

⁷ Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Studies/F1035NL.pdf> : studie over de ontwikkeling van een nieuw vervoersmodel voor transmissie van aardgas;

- Een 'afnamepunt' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met een eindklant of met een afnamepunt ten behoeve van het distributienet.

In een systeem van marktbalancing is het basisprincipe dat de netgebruikers (marktpartijen) er zelf voor zorgen dat per tijdseenheid de hoeveelheden aardgas die zij in het systeem injecteren gelijk zijn aan de hoeveelheid die zij eraan onttrekken.

Tijdens de gasdag voert Fluxys Belgium, zoals gezegd, geen interventies uit zolang de markt balancing positie (dwz de balancing positie voor de totale markt) zich binnen de vooraf bepaalde bovenste en onderste markt limietwaarden bevindt. Indien de markt balancing positie de bovenste (of onderste) markt limietwaarde overschrijdt, komt Fluxys Belgium tussenbeide met een verkoop- (of aankoop-)transactie op de aardgasmarkt (commodity) voor de hoeveelheid van de marktoverschot (of tekort). De overschotten, resp tekorten worden per netgebruiker verrekend in contanten. De verrekening gebeurt met elke netgebruiker die bijdroeg aan de onbalans in verhouding tot zijn individuele bijdrage tot het onevenwicht op het moment van de (uur)overschrijding. Er is enkel een tussenkomst van de netbeheerder voor de netgebruikers die veroorzaker zijn van respectievelijk een overschot of een tekort. Voor alle veroorzakers is er een correctie van de individuele positie.

Op het einde van iedere gasdag wordt het verschil tussen de totale hoeveelheden die in de beschouwde zone zijn binnengekomen en de totale hoeveelheden die door de eindklanten van de netgebruikers werden verbruikt of die de beschouwde zone naar een aangrenzend vervoersnet verlieten, op nul gesteld. De verrekening gebeurt in contanten en is van toepassing op iedere netgebruiker, zowel voor degenen die een overschot hadden (de 'helpers'), als voor degenen die een tekort hadden.

24. De openstelling van de energiemarkt voor aardgas brengt met zich mee dat het aanbieden van energie en energiediensten evolueert naar een competitieve activiteit. Dit is eveneens een uitdaging voor de faciliterende marktpartijen, waaronder de beheerder van het aardgasvervoersnet en de regulerende instantie, die gestimuleerd worden tot het voeren van een pro-actief beleid wat betreft het aanbieden van nieuwe diensten en het verbeteren van de dienstverlening. Zowel Fluxys Belgium als de CREG beschouwen het als hun taak een voortrekkersrol te spelen op de West-Europese aardgasmarkt. Dit houdt in dat het regulatorisch kader dat de spelregels voor de aardgasmarkt bepaalt aan een continue evaluatie onderworpen is. Ook het vervoersmodel, waarvan de krachtlijnen in paragraaf 9 geschetst werden, is in voortdurende evolutie. Ten einde de aantrekkingskracht van de Belgische aardgasmarkt verder te verbeteren heeft Fluxys Belgium na de implementatie van het nieuwe vervoersmodel in overleg met de marktpartijen een aantal voorstellen voor verbetering

voorgelegd aan de markt. Deze voorstellen werden na raadpleging van de markt ter goedkeuring ingediend bij de CREG. Sinds de voornoemde beslissing van de CREG tot goedkeuring van het nieuwe vervoersmodel op 10 mei 2012 heeft Fluxys Belgium volgende voorstellen ter goedkeuring aan de CREG voorgelegd:

- a) Voorstel tot wijziging van Bijlage A “Vervoersmodel” van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer met het oog op het vermijden van mogelijk opportunistisch gedrag door de netgebruikers en de mogelijks daaruit voortvloeiende marktverstoring van het marktgebaseerd balanceringsysteem. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)121122-CDC-1205 van 22 november 2012.
- b) Voorstel tot wijziging van het Standaard Aardgasvervoerscontract, de bijlagen A en B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma met het oog op het aanbieden van *Day Ahead* vervoerscapaciteit via het gemeenschappelijk platform voor veiling van vervoerscapaciteit op de interconnectiepunten dat wordt beheerd door PRISMA. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)130411-CDC-1242 van 11 april 2013.
- c) Voorstel tot wijziging van bijlagen C3 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer met de aanpassingen aan de kwaliteitsconversiediensten evenals de kleine wijzigingen aan het Aardgasvervoersprogramma en aan bijlagen A en B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, bij de CREG ingediend op 10 september 2013. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131010-CDC-1283 van 10 oktober 2013.
- d) Voorstel tot wijziging van het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, E en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer in het bijzonder met het oog op het bepalen van bijkomende modaliteiten voor de implementering van drie procedures voor het beheer van contractuele congestie bedoeld in bijlage I bij de Verordening (EG) nr. 715/2009⁸. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131024-CDC-1281 van 24 oktober 2013.
- e) Voorstel tot wijziging van bijlagen A en B en Appendix 1 bij bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer in het bijzonder met het oog op de aanpassing van de prijsreferentie voor de “gasprijs” ten gevolge van de stopzetting

⁸Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1775/2005;

van de vorige prijsreferentie, de verbetering van de capaciteitsallocatie voor S32 eindafnemers aangesloten op het distributienet en de aanpassing van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B) 140123-CDC-1300 van 23 januari 2014.

- f) Voorstel tot wijziging van het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, C1, C3 en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, in het bijzonder tot toevoeging van een “*reshuffling*” dienst die het mogelijk maakt voor netgebruikers om hun contracten aan te passen en hun portefeuilles voor te bereiden in het kader van de toekomstige toepassing van de NC CAM, tot wijziging van de balanceringsregels om H-gas te kunnen aan- of verkopen waar er geen tegenprestatie op de L-markt wordt gevonden, tot overgang voor de secundaire markt van het **capsquare** platform naar het Europese capaciteitsplatform PRISMA en tot wijziging van de (her)nominatie procedures om compatibel te zijn met de nieuwe regels opgenomen in de Europese Netwerk Code “Balancing”. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)140515-CDC-1326 van 15 mei 2014.
- g) Voorstel tot wijziging van van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, C1 en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, in het bijzonder de introductie van twee nieuwe kwaliteitsconversiediensten, “*Base Load*” en “*Seasonal Load*”, waarmee netgebruikers het ganse jaar H-gas naar L-gas kunnen converteren, de introductie van een nieuwe “*Peak Load*” H->L kwaliteitsconversiedienst, waarmee netgebruikers H-gas naar L-gas enkel in het transfo seizoen kunnen converteren en de aanpassing van de PRISMA *General terms & Conditions* (GT&C's) met betrekking tot de toegangsregels tot het PRISMA European Capacity Platform zoals vervat in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)140918-CDC-1362 van 18 september 2014.
- h) Aanvraag tot goedkeuring van de bestaande binnen-de-dag-verplichtingen om het gebruik ervan te kunnen voortzetten en tot aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake gasbalancering van het aardgasvervoersnet. Deze aanvraag werd, wat betreft het verder gebruik van de binnen-de-dag-verplichtingen door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)141016-CDC-1375 van 16 oktober 2014. In dezelfde beslissing heeft de CREG geoordeeld dat zij een beslissing met betrekking tot de aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake

gasbalancering van het aardgasvervoersnet ten gepaste tijde zou nemen vanaf 1 oktober 2015, na raadpleging van de betrokken transmissiesysteembeheerders en distributiesysteembeheerders overeenkomstig artikel 39, lid 5, van de NC Balancering.

- i) Voorstel tot wijziging van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, C1 en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer betrekking hebben op de introductie van nieuwe interconnectiepunten tussen Frankrijk en België en de invoering van een nieuwe dienstverlening “Cross Border Delivery Dienst” die de directe verbinding tussen de terminal van Duinkerke en het Belgische vervoersnet mogelijk maakt. Er werd een marktconsultatie georganiseerd van 2 februari 2015 tot en met 20 februari 2015. Tevens werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om een aantal kleine tekstuele aanpassingen door te voeren. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)150326-CDC-1414 van 26 maart 2015.
- j) Voorstel tot wijziging van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma met als doel de aardgasmarkten van België en Luxemburg te integreren onder de naam BeLux-project. De wijzigingen hebben betrekking op de verwijdering van alle bepalingen met betrekking tot balancering, de verwijdering van de interconnectiepunten tussen België en Luxemburg uit de lijst van interconnectiepunten voor de commercialisering van capaciteit. Verder waren er enkele beperkte textuele aanpassingen met betrekking tot de dienst kwaliteitsconversie, het niet meer aanbieden van de dienst reshuffling, de aanpassing van het facturatieproces door de introductie van “Self Billing” en de herziening van bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer met betrekking tot het plan voor incidentenbeheer. Aanvullend heeft Fluxys Belgium op 13 mei 2015 bij de CREG een voorstel van wijziging van het door de CREG op 26 maart 2015 (beslissing (B)150326-CDC-1414) goedgekeurde Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma ingediend, samen met het daarbij horende consultatierapport. Deze wijzigingen waren noodzakelijk om vanaf 1 oktober 2015, in afwachting van de in werking treding van het vereiste wettelijk kader voor de integratie van de balanceringsregimes van de aardgasmarkten van België en Luxemburg, verder het netevenwicht te kunnen waarborgen door het implementeren van overgangsmaatregelen waarbij Fluxys Belgium alle verplichtingen en taken die verband houden met betrekking tot balancering blijft behartigen. Fluxys Belgium heeft hierbij ook een nieuw voorstel van wijzigingen

van het Standaard Aardgasvervoerscontract ingediend bij de CREG ter vervanging van dat het oorspronkelijk ingediende voorstel van wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015

- k) De vraag tot goedkeuring van wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van wijzigingen van bijlagen A, B, C1, C3, E, G, H en de nieuwe bijlage C5 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, ingediend per drager op 4 augustus 2015 werd door Fluxys Belgium uitgewerkt en voorgesteld met als doel het vervoersmodel aan te passen. De belangrijkste voorwaarden, ingediend per drager op 4 augustus 2015, betroffen de versie van belangrijkste voorwaarden zoals geconsulteerd (zie paragraaf 21 van onderhavige beslissing) enerzijds en aangevuld met de overgangsmaatregelen nodig voor de realisatie van de geïntegreerde aardgasmarkten van België en Luxemburg (Belux project) en zoals goedgekeurd door de CREG bij beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015, anderzijds. In haar begeleidende brief heeft Fluxys Belgium gemeld dat de belangrijkste wijzigingen betrekking hebben op de invoering van binnen-de-dag (within-day) veilingen en de toepassing van de onderschrijvings- en toewijzingsregels via veiling voor alle interconnectiepunten die onder de toepassing van de NC CAM vallen, de invoering van een gezamenlijke nominatieprocedure voor gebundelde capaciteit (single sided nomination), de mogelijkheid om voor bepaalde diensten de keuze te kunnen maken om deze om te zetten tot OCUCs en wheelings, en dit voor jaarlijkse, driemaandelijks en maandelijks diensten, de integratie van de hubdiensten in het dienstenaanbod, de opheffing van de verschillende niveaus van onderbreekbaarheid, het uitdrukken van de tarieven in euro per kWh/h (€/kWh/h) en het invoeren van een kortetermijncoëfficiënt voor capaciteitsdiensten. Fluxys Belgium heeft in haar begeleidende brief voorgesteld, onder voorbehoud van goedkeuring door de CREG, de wijzigingen te laten ingaan op 1 november 2015 teneinde te voldoen aan de bepalingen vastgelegd in de NC CAM. Tot slot, heeft Fluxys Belgium, verwijzend naar de beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 van de CREG en onder voorbehoud van een goedkeuring van de voorgelegde documenten, gemeld dat aangaande het Belux project de voorgelegde documenten zullen aangepast worden aan het definitief reglementair kader, zoals bepaald in genoemde beslissing. Het reglementair kader zal in zijn finale vorm van toepassing zijn op de startdatum van het Belux project. De CREG

heeft op 17 september 2015 beslist bovenvermelde aanvraag niet in haar geheel goed te keuren (beslissing (B)150917-CDC-1457).

- l) Voorstel tot goedkeuring van het aangepast voorstel van het Standaard aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van de bijlagen A, B, C1, C3, E, G en H van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer. Naar aanleiding van de beslissing (B)150917-CDC-1457 heeft Fluxys Belgium een nieuwe aanvraag bij de CREG per drager met ontvangstbewijs ingediend op 13 oktober 2015. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)151029-CDC-1469 van 29 oktober 2015.
- m) Aanvraag om, met toepassing van artikel 39.5, van de NC BAL door de CREG aangewezen te worden als de partij die de prognoses opstelt in een balanceringszone, na voorafgaande raadpleging van de betrokken transmissiesysteembeheerder(s) en distributiesysteembeheerders. In haar ontwerpbeslissing (B)151203-CDC-1487 heeft de CREG beslist de aanvraag goed te keuren en wijst zij de N.V. Fluxys Belgium aan als de partij die de prognoses opstelt in de balanceringszone van het aardgasvervoersnet. De ontwerpbeslissing wordt aan de belanghebbende partijen, transmissienetbeheerders en distributienetbeheerders, voorgelegd voor opmerkingen aangaande deze aanwijzing.
- n) Aanvraag tot goedkeuring van de nieuwe versie van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform (de PRISMA *General Terms & Conditions* - GT&C's -), opgenomen in Appendix 1 bij bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer. De meeste wijzigingen hebben betrekking op de toepassing van de binnen-de-dag-veilingen, een verduidelijking van de clause van de afschakeling van een bevrachter en de beschikbaarheid van het PRISMA-platform. De nieuwe GT&Cs zijn van kracht vanaf 1 oktober 2015. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)151210-CDC-1489.

II.2 – Wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer

25. In paragraaf 114 van haar beslissing (B)150917-CDC-1457 van 17 september 2015 heeft de CREG opgemerkt dat er een vraag van de markt was betreffende het faciliteren van de reservering van korte termijn diensten voor binnenlandse exitpunten via het EBS. In

dezelfde paragraaf heeft de CREG ook gerefereerd naar haar beslissing (B)140515-CDC-1326 van 15 mei 2015 waarin zij Fluxys Belgium gewezen heeft op artikel 14, 1. c) van de verordening (EU) 715/2009 (de gasverordening) en op artikel 4, 2°, van de gedragscode, waarin bepaald wordt dat de beheerders zowel vaste als onderbreekbare vervoersdiensten moeten aanbieden en dit zowel op lange als op korte termijn. Netgebruikers hebben bijgevolg het recht om korte termijndiensten aan te vragen via de daartoe in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer bestaande procedures. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat zij in haar consultatierapport meegedeeld heeft dat de beperking om op korte termijn afnamecapaciteit te boeken voor elektrische centrales werd opgeheven en dat ze een aangepast voorstel zou uitwerken vóór het einde van 2015. De CREG heeft aansluitend Fluxys Belgium uitgenodigd elke nog bestaande beperking aangaande de reservering van korte termijn capaciteit, alsmede de wijze waarop deze onderschreven wordt op te heffen en dit via een bepaling in het Toegangsreglement op te nemen.

Ten einde tegemoet te komen aan de vraag van de markt om korte termijndiensten te kunnen aanbieden voor binnenlandse afnamepunten voor eindklanten heeft Fluxys Belgium een voorstel uitgewerkt voor een aangepaste dienst, te weten de dienst Fix/Flex, gedefinieerd als tarieftype. In het betreffende voorstel bestaat de capaciteitsvergoeding voor deze dienst uit een Fix component en een Flex component:

- De Fix component is afhankelijk van de onderschreven capaciteit, die de piekbehoefte van een eindklant moet dekken.
- De Flex component is afhankelijk van het daadwerkelijke gebruik van de capaciteit, uitgedrukt in draaiuren (draaiuren zijnde de toegewezen hoeveelheden gedeeld door de geboekte capaciteiten).

Het Fix/Flex tarieftype is enkel van toepassing op vaste hoge druk uitgangsdiensten, kan enkel toegewezen worden op jaarlijkse basis via een onderschrijvingsvenster en kan niet gecombineerd worden met de jaarlijkse, seizoensgebonden en korte termijn tarieftypes of met andere onderschrijvingen. Het Fix/Flex tarieftype start steeds op 1 januari voor 1 of meerdere jaren en kan enkel onderschreven worden indien alle netgebruikers actief op het betreffende afnamepunt kiezen voor dit tarieftype.

Specifiek met het oog op het afstemmen van het dienstenaanbod voor eindklanten van het type elektrische centrales biedt Fluxys Belgium ook de mogelijkheid diensten te onderschrijven in een kalenderdagregime als alternatief voor het bestaande universeel toegepaste gasdagregime. Het kalenderdagregime start telkens op 1 januari, kan onderschreven worden voor 1 of meerder jaren en kan enkel gekozen worden indien alle netgebruikers actief op het betreffende afnamepunt kiezen voor dit regime.

26. In de begeleidende brief van 2 december 2015 meldt Fluxys Belgium dat de PRISMA GT&C's die op 15 september 2015 ter goedkeuring werden voorgelegd (ref. DT/KDA/2015-073) in de voorgelegde versie van de documenten onder Appendix 1 van bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer werden opgenomen

II.3 – Marktconsultatie

27. Op basis van het aanvullend schrijven van Fluxys Belgium op datum van 8 december 2015 gaat de CREG ervan uit dat de hier voorgestelde wijzigingen rekening houden met de feedback die werd ontvangen van de netgebruikers naar aanleiding van de marktconsultatie nummer 17 (zie in dit verband ook paragraaf 20 van deze beslissing) georganiseerd van 5 tot en met 18 november 2015.

Fluxys Belgium heeft bij haar aanvraag van 2 december 2015 het consultatierapport met bijlagen toegevoegd.

III. BEOORDELING

28. Hierna wordt, verwijzend naar wat uiteengezet wordt in paragrafen 11 tot 18 van deze beslissing, nagegaan of de op 2 december 2015 door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen van het Aardgasvervoersprogramma en van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer (meer bepaald van de bijlagen A, B en G) in overeenstemming zijn met de wet en het algemeen belang.

29. Het ontbreken van opmerkingen over door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen, of het aanvaardbaar achten ervan, doet geenszins afbreuk aan een toekomstig (gemotiveerd) gebruik van de goedkeuringsbevoegdheid van de CREG, zelfs indien het punt opnieuw op identieke wijze wordt voorgesteld op een later tijdstip voor dezelfde activiteit.

30. Tenzij anders vermeld, is de hiernavolgende analyse opgebouwd in overeenstemming met de opeenvolgende delen, bijlagen, hoofdstukken en titels van het voorstel.

31. Indien het geval zich voordoet dat verschillende elementen van het voorstel betrekking hebben op een overkoepelend onderwerp, dan behoudt de CREG zich het recht voor deze elementen gezamenlijk te bespreken, in plaats van punt per punt. Waar nodig houdt de CREG rekening met het bijzonder karakter van de voorgestelde wijzigingen en geeft zij puntsgewijze commentaar.

III.1 – Onderzoek van de wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract

32. In het door Fluxys Belgium op 2 december 2015 ingediende voorstel werd het Standaard Aardgasvervoercontract niet gewijzigd. Een verdere bespreking van het Standaard Aardgasvervoercontract is dan ook niet aan de orde.

III.2 – Onderzoek van de wijzigingen van bijlagen A, B en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer

33. Bij de marktraadpleging was er een opmerking over het feit dat Fluxys Belgium de markt geconsulteerd heeft over de dienst Fix/Flex, terwijl deze reeds voorkwam op de door de CREG goedgekeurde lijst van tarieven vanaf 2016. Er werd op gewezen dat dit niet de wijze is waarop een marktraadpleging diende te verlopen. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat de tarieven en de technische beschrijving van de dienst afzonderlijke onderwerpen zijn en dat de voorliggende marktraadpleging enkel als doel had de technische basis van de nieuwe Fix/Flex dienst te onderbouwen. De CREG is van mening dat de wijze waarop de dienst is ingevoerd niet ideaal verlopen is: de definitie van een dienst en de technische beschrijving ervan dienen idealiter integraal en transparant aan de markt meegedeeld te worden vooraleer een tarief voorgesteld wordt. In voorkomend geval werd deze aanbevolen volgorde niet gerespecteerd omwille van tijdsgebrek. In deze optiek kan de CREG met de voorgestelde werkwijze *ad hoc* akkoord gaan. Zij wijst evenwel op het afwijkend karakter van de gevolgde procedure en zij dringt er bij Fluxys Belgium op aan de bezorgdheid van de markt dienaangaande ter harte te nemen en de gevolgde werkwijze als een uitzondering te beschouwen.

III.2.1 – Bijlage A: Vervoersmodel

34. In sectie 2.2 wordt het begrip Fix/Flex gedefinieerd. Dit begrip hoort thuis in de algemene definitielijst, als bijlage bij de Standaard Vervoersovereenkomst. Er werd voor deze aanpak gekozen als tijdelijke maatregel, zodat de Standaard Vervoersovereenkomst buiten de aanvraag kon blijven.

De CREG gaat akkoord met deze maatregel, maar zij vraagt Fluxys Belgium bij een volgende aanpassing het begrip Fix/Flex op te nemen in de algemene definitielijst, als bijlage bij de Standaard Vervoersovereenkomst.

35. In sectie 3.1.1 wordt de Fix/Flex vervoersdienst ingevoerd als een nieuw tarieftype, naast de jaarlijkse vervoersdiensten, de seizoensgebonden vervoersdiensten en de korte termijn vervoersdiensten.

De CREG kan akkoord gaan met deze toevoeging, maar zij merkt wel op dat in de ingediende versie van de documenten de benaming van de dienst in het Engels gebeurd is. De CREG vraagt dat in de te publiceren versie van bijlage A de bedoelde benaming in het Nederlands gebeurt.

De CREG stelt vast dat conform de tabel in sectie 3.1.1 op het IP Blaregnies-Segeo de vervoersdienst vaste entry-capaciteit wordt aangeboden. Op het tariefblad is voor deze dienst geen tarief opgenomen. Voor deze dienst geldt echter hetzelfde tarief als voor de andere vaste H-gas entry punten.

36. In sectie 6.2.1.2 wordt het gedeelte van de vaste vergoeding voor de Fix/Flex vervoersdiensten berekend.

De CREG gaat akkoord met de berekening, maar zij vraagt in de te publiceren versie van bijlage A het sommatieteken in zijn correcte vorm te gebruiken.

De CREG merkt op dat de formulering 'som van de volgende vermenigvuldigingen' dient gecorrigeerd te worden en vervangen moet worden door 'som van de volgende termen'. Deze opmerking heeft niet enkel betrekking op de vaste vergoeding voor de Fix/Flex vervoersdiensten, maar op het gedeelte van de vaste vergoeding voor alle vervoersdiensten waarvoor een vaste vergoeding van toepassing is. De CREG vraagt Fluxys Belgium de tekst waar nodig te verbeteren en op te nemen in de te publiceren versie van bijlage A.

De CREG heeft hierbij geen verdere opmerkingen.

37. In sectie 6.2.2 wordt de maandelijks variabele flex vergoeding behandeld.

De CREG stelt vast dat op het tariefblad de correctie coëfficiënten nodig voor de berekening van het variabele deel van het Fix/Flex tarief van toepassing voor eindafnemers in de L-gas zone niet werden opgenomen. Dit kan opgevangen worden door de tariefberekeningsformules opgenomen in bijlage A punt 6.2.2 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer als volgt aan te passen:

Op basis van het aantal Draaiuren in jaar y tot en met maand n ($RH_{g,XP,y,n}$), van de gereguleerde tarieven ($T_{flex,XP,1}$ and 2), van de geboekte capaciteiten ($MTSR_{d,ff,XP,g}$) en van de GCV van zone waarin het Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer zich bevindt ($CGCV_z$) wordt de Totale Variabele Flex Vergoeding in jaar y tot en met maand n ($TVFF_{g,XP,y,n}$) als volgt berekend:

- For $RH_{g,XP,y,n} \leq RH-TRH$:

$$TVFF_{g,XP,y,n} = \frac{MTSR_{d,ff,XP,g}}{1000} * RH_{g,XP,y,n} * T_{flex,XP,1} * \frac{CGCV_{zone H}}{CGCV_z}$$

- For $RH-TRH < RH_{g,XP,y,n}$:

$$TVFF_{g,XP,y,n} = \frac{MTSR_{d,ff,y,XP,g}}{1000} * (RH-TRH * T_{flex,XP,1} + (RH_{g,XP,y,n} - RH-TRH) * T_{flex,XP,2}) * \frac{CGCV_{zone H}}{CGCV_z}$$

Op deze wijze kan het vastgestelde tekort opgevangen worden

De CREG merkt op dat het Fix/Flex tarief enkel van toepassing is op de tariefcomponent HP (hoge druk) en niet op de tariefcomponent MP (middendruk).

De CREG heeft geen verdere opmerkingen bij bijlage A.

III.2.2 – Bijlage B: Onderschrijving en toewijzing van Diensten

38. Aangaande de melding door Fluxys Belgium in de begeleidende brief van 8 december 2015 dat in de Engelse versie van bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer per vergissing een sectie aangaande de integratie van de hubdiensten was opgenomen, maar dat deze in de op 2 december 2015 ingediende Nederlandse versie van de documenten verwijderd was, merkt de CREG op dat hierover tijdens de marktraadpleging geen opmerkingen gemaakt werden. De CREG is van oordeel dat de betreffende sectie geen invloed heeft op het voorwerp van de in het voorstel voorgestelde wijzigingen en zij vraagt dat Fluxys Belgium er zou op toezien dat na goedkeuring de correcte versie van bijlage B zou gepubliceerd worden.

39. De CREG stelt vast dat in de ter goedkeuring voorgelegde documenten de begrippen Activeringsvenster voor Kalenderdagregime en Gasdagregime zijn toegevoegd aan de definitielijst. In de versie die ter goedkeuring werd voorgelegd aan de markt waren beide begrippen niet opgenomen. De CREG is van oordeel dat dit een waardevolle aanvulling is die de leesbaarheid van de tekst ten goede komt en zij gaat akkoord met de voorgestelde formulering. De CREG wijst wel op een materiële vergissing in het woord “calenderdag” en zij vraagt dit in de te publiceren versie van bijlage B te vervangen door “kalenderdag”.

40. In sectie 4.1 heeft Fluxys Belgium ten opzichte van de tekst die werd voorgelegd tijdens de marktraadpleging een aanvulling toegevoegd betreffende de onderschrijving en toewijzing van diensten van en naar Zeebrugge Beach. De voetnoot bij de tabel vermeldt: *‘De Ingangs- en Uitgangs Vervoerdiensten van en naar Zeebrugge Beach zullen aangeboden worden op PRISMA voor jaarlijkse, kwartaal en maandelijkse Veilingen, maar niet voor dagelijkse of binnen-de-dag Veilingen. Na het beëindigen van de maandelijkse Veilingen op PRISMA, kunnen Vervoersdiensten van en naar Zeebrugge Beach onderschreven worden op EBS tot middernacht op D-1 en de confirmatie zal onmiddellijk volgen.’* Fluxys Belgium heeft tijdens een werkvergadering toegelicht dat deze aanpassing gebeurt op vraag van de markt: op deze wijze kunnen portfolio’s afgesloten worden op de kalenderdag zelf.

De CREG stelt vast dat Fluxys Belgium over deze aanpassing van haar dienstenaanbod niet openbaar heeft geconsulteerd. In de marktraadpleging hebben marktpartijen hierover spontaan gecommuniceerd en de suggestie gemaakt het vervoersmodel in deze zin aan te passen. Fluxys Belgium heeft hierop ingespeeld en een voorstel uitgewerkt om tegemoet te komen aan de vraag van de markt. Uit de tekst van de voetnoot is het onduidelijk of binnen-de-dag diensten zullen aangeboden worden op Zeebrugge Beach. De CREG vraagt Fluxys Belgium hierover zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen. Aangezien de binnen-de-dag vervoersdienst absoluut noodzakelijk is voor een goede koppeling van de fysieke Zeebrugge Beach hub met het virtuele verhandelingspunt ZTP, verzet de CREG zich in iedere geval tegen een regeling waarbij het niet meer mogelijk zou zijn binnen-de-dag capaciteit te onderschrijven op Zeebrugge Beach. De CREG vraagt Fluxys Belgium de marktpartijen zo snel als mogelijk te informeren en hierover te consulteren. Aansluitend vraagt de CREG haar zo snel als mogelijk te informeren over de resultaten van het overleg. Bij deze consultatie dient ook aandacht te worden gegeven aan de diensten backhaul op ZPT en Zeebrugge LNG Terminal en hun tariefcomponent.

41. De nieuwe sectie 4.4.2.7 is gewijd aan de nieuwe dienst Fix/Flex. Deze dienst kan enkel aangevraagd worden tijdens een vooraf gedefinieerd venster (onderschrijvingsvenster voor Fix/Flex) en voor een geheel kalenderjaar. Het onderschrijvingsvenster wordt op jaarlijkse basis georganiseerd gedurende de eerste weken van december van het voorgaande kalenderjaar. Indien de dienst wordt geselecteerd ter vervanging van een bestaande onderschreven dienst, dan wordt deze laatste voor het betreffende kalenderjaar geannuleerd. De onderschrijving van de dienst wordt onderworpen aan een aantal beperkingen. De CREG heeft geen opmerkingen bij het principe van de dienst, noch bij de modaliteiten waaronder deze wordt aangeboden.

42. Samen met het aanbieden van de dienst Fix/Flex biedt Fluxys Belgium in sectie 4.4.2.8 aan netgebruikers de mogelijkheid voor bepaalde binnenlandse afnamepunten naar een eindafnemer diensten te onderschrijven op basis van een kalenderjaar in plaats van een gasjaar. Deze dienst kan enkel aangevraagd worden tijdens een vooraf gedefinieerd venster (activeringsvenster voor kalenderdagregime) en voor een geheel kalenderjaar. Het activeringsvenster wordt op jaarlijkse basis georganiseerd gedurende de eerste weken van december van het voorgaande kalenderjaar. De onderschrijving van de dienst wordt onderworpen aan een aantal beperkingen. De CREG heeft geen opmerkingen bij het invoeren van deze dienst.

43. Er was een vraag van de markt aangaande een gedeeltelijke overdracht van de onderschreven Fix/Flex dienst via de secundaire markt, meer specifiek voor een deel van de

onderschreven capaciteit en/of een deel van tijd. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat voor vervoersdiensten op een binnenlands afnamepunt naar een eindafnemer, waar het Fix/Flex tarieftype is toegewezen, de overdracht van alle rechten en verplichtingen die daarmee gepaard gaan (volledige overdracht) slechts mogelijk is indien deze overdracht gebeurt voor alle onderschreven vervoersdiensten op dat binnenlands afnamepunt naar een eindafnemer voor dat kalenderjaar. Voor vervoersdiensten op een binnenlands afnamepunt naar een eindafnemer, waar het Fix/Flex tarieftype is toegewezen, is de overdracht van een deel van de vervoersdiensten en de overdracht voor beperkte duurtijd mogelijk door middel van een overdracht van alle rechten en verplichtingen, behalve de verplichting tot betaling van de vergoedingen (overdracht met ingehouden verplichting tot betaling). De CREG is van oordeel dat dit antwoord billijk is en dat op deze wijze wordt tegemoet gekomen aan de vraag van de markt.

44. Er was een vraag betreffende de mogelijkheid om de diensten Fix/Flex en kalenderdagregime te combineren. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat beide diensten geconcipieerd zijn als alternatieven en dat het niet de bedoeling is beide diensten te combineren. De CREG is van oordeel dat dit antwoord billijk is en zij heeft hierbij geen opmerkingen.

45. Er werd opgemerkt dat elektrische centrales die vanuit de strategische reserve terugkomen in de markt geen gebruik kunnen maken van de dienst Fix/Flex. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat de dienst is ontworpen op basis van een gebruiksduur van 8760 uur. Daarom zijn kortere dienstperiodes uitgesloten. Aangaande deze opmerking wenst de CREG het volgende te verduidelijken. Het gebruik van de dienst Fix/Flex staat open voor alle eindafnemers die rechtstreeks verbonden zijn met het vervoersnet van Fluxys Belgium en dit ongeacht hun activiteit. In het bijzonder houdt dit in dat ook elektrische centrales die zijn opgenomen in de strategische reserve in aanmerking komen om de Fix/Flex dienst te onderschrijven. De netgebruiker heeft de vrije keuze of hij al dan niet gebruik wenst te maken van deze dienst rekening houdend met de daartoe voorziene bepalingen in het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer. De specifieke vraag van netgebruikers naar aanleiding van de consultatie heeft betrekking op de onderschrijving van diensten voor elektrische centrales die aanvankelijk zijn opgenomen in de strategische reserve, maar vanaf een bepaald tijdstip geen deel meer uitmaken van deze strategische reserve. Indien voor dit type eindgebruikers andere diensten onderschreven werden dan het type Fix/Flex, dan kunnen deze voor het resterende deel van het kalenderjaar geen gebruik maken van de dienst Fix/Flex, vermits deze laatste slechts kan onderschreven worden als jaardienst.

46. Er was een vraag in verband met het feit dat de netgebruiker bij onderschrijving van de dienst dient in te tekenen voor de totale piekcapaciteit. Er wordt opgemerkt dat deze maatregel de interesse voor het product zou kunnen drukken. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat het netwerk ontworpen is om de piekvraag te dekken en dat de vergoeding voor de dienst is opgesplitst in een vast gedeelte dat is afgestemd op de capaciteit en een variabel deel dat afhankelijk is van het gebruik. Op deze wijze wordt een evenwicht nagestreefd tussen kostendekking en aantrekkelijkheid van de dienst. De CREG is van oordeel dat het voorstel dat na overleg met de marktpartijen tot stand is gekomen in de goede richting gaat. Daarom verdient het aanbeveling het voorstel zoals het nu is uitgewerkt, inclusief de wijze waarop de vergoedingen zijn vastgelegd, onverkort uit te voeren. Opvolging van het gebruik van de dienst kan mogelijk bijkomende informatie verschaffen op basis waarvan een mogelijke toekomstige verfijning zou kunnen gebeuren. De CREG heeft hierbij geen verdere opmerkingen.

47. Er was een opmerking dat de multiplier voor het tarief van korte termijn diensten die vastgelegd is op 5, te hoog is. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat de multiplier is goedgekeurd door de CREG en dat deze bovendien niet het voorwerp uitmaakte van deze raadpleging. De CREG heeft hierbij geen verdere opmerkingen.

48. De CREG heeft geen verdere opmerkingen bij bijlage B.

III.2.3 – Bijlage G: Formulieren

49. Bijlage G werd aangevuld met formulieren voor de aanvraag van de Fix/Flex dienst en voor de aanvraag voor het kalenderdagregime op binnenlandse afnamepunten naar een eindgebruiker.

De CREG heeft geen opmerkingen bij de aangepaste bijlage G.

III.3 – Onderzoek van de wijzigingen van het Aardgasvervoersprogramma

50. Fluxys Belgium heeft het aardgasvervoersprogramma aangepast ten einde de nieuwe diensten Fix/Flex en kalenderdagregime mee op te nemen in het dienstenaanbod. Tegelijkertijd heeft Fluxys Belgium van de gelegenheid gebruik gemaakt de tekst beter te stroomlijnen en af te stemmen op de recente ingrijpende wijzigingen van het vervoersmodel, met name de integratie van de aardgasmarkten van België en Luxemburg via het door de

CREG in haar beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 goedgekeurde overgangsregime.

De CREG gaat akkoord met de voorgestelde wijzigingen van het aardgasvervoersprogramma en zij heeft geen bijkomende opmerkingen aangaande het Aardgasvervoersprogramma.

III.4 – Inwerkingtreding van de goedgekeurde wijzigingen

51. Wat betreft de voorgestelde wijzigingen heeft Fluxys Belgium in haar brief van 2 december 2015 vermeld dat onder voorbehoud van goedkeuring door de CREG het de bedoeling is van Fluxys Belgium om de bepalingen opgenomen in voornoemde documenten in werking te laten treden op 1 januari 2016. De CREG heeft hierop geen opmerkingen en zij gaat akkoord met de datum van in werking treding.

Bij de marktraadpleging waren er inderdaad vragen aangaande de mogelijkheid om de nieuw aangeboden diensten (dit heeft betrekking op zowel Fix/Flex als op het kalenderdagregime) te kunnen gebruiken vanaf kalenderjaar 2016. Meer specifiek waren er vragen vanuit de markt om een onderschrijvingsvenster te organiseren tussen 5 en 10 december 2015, wat marktpartijen zou toelaten rekening te houden met de toewijzing van tertiaire reserves door Elia. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord en aanvullend, zoals gemeld in de inleiding, heeft zij op 2 december 2015 via een e-mail bericht aan de CREG laten weten dat zij, vooruitlopend en conditioneel op een goedkeuring door de CREG, van 5 tot en met 10 december 2015 een onderschrijvingsvenster voor de nieuwe diensten zou openstellen voor de markt. Op deze manier wou Fluxys Belgium tegemoet komen aan de vraag van de markt.

In dit verband laat de CREG het volgende opmerken: in het kader van haar bezorgdheid aangaande de marktwerking is zij voorstander van een zo snel mogelijke implementatie van de nieuwe diensten en kan zij akkoord gaan met het voorstel. Zij is evenwel van oordeel dat, om alle netgebruikers ten volle de gelegenheid te bieden hun interesse voor de nieuwe diensten te laten blijken en vanaf 2016 de diensten effectief te kunnen onderschrijven, de intekenperiode voor de nieuwe diensten moet verlengd worden tot en met 31 januari 2016. Deze maatregel geldt enkel voor 2016 als overgangsmaatregel ter begeleiding van het invoeren van de nieuwe diensten. De CREG is van oordeel dat op deze wijze tegemoet gekomen wordt aan de vraag van de markt.

Aansluitend bij deze beslissing doet Fluxys Belgium overeenkomstig artikel 107 van de gedragscode het nodige om onverwijld (en vanzelfsprekend voor de inwerkingtreding) de

goedgekeurde wijzigingen bekend te maken op haar website samen met de datum van inwerkingtreding beslist door de CREG.

IV. BESLISSING

52. Met toepassing van de artikelen 15/1, §3, 7°, 15/14, §2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de gaswet en van artikel 82, §1, van de gedragscode en gezien de voorgaande analyse, in het bijzonder de toetsingscriteria in deel I en het onderzoek in deel II en III van deze beslissing, beslist de CREG het voorstel van Fluxys Belgium met betrekking tot

- 1) bijlagen A, B en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en
- 2) het Aardgas Vervoersprogramma

dat werd ingediend bij de CREG per drager met ontvangstbewijs op 2 december 2015, goed te keuren.

De CREG vraagt Fluxys Belgium de nummering van haar consultatierapporten te controleren teneinde de consistentie van deze documenten in de toekomst te verzekeren zoals vermeld in paragraaf 20 van deze beslissing.

De CREG vraagt dat Fluxys Belgium de aanpassing van de tariefberekenningsformule opgenomen in bijlage A punt 6.2.2 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer zoals vermeld onder paragraaf 37 van deze beslissing doorvoert.

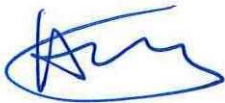
In het algemeen vraagt de CREG dat Fluxys Belgium de materiële vergissingen die de CREG bij de artikelsgewijze bespreking heeft opgemerkt verbeterd in de definitieve versie van de documenten vooraleer deze door Fluxys Belgium worden gepubliceerd op haar website. Aansluitend vraagt de CREG haar hiervan gelijktijdig op de hoogte te brengen.

Voor wat betreft het aanbod van vervoersdiensten Zeebrugge Beach verwijst de CREG naar wat zij hierover in paragraaf 40 van deze beslissing heeft gesteld. De CREG vraagt Fluxys Belgium om haar de resultaten van de marktbevraging zo snel mogelijk na ontvangst van deze beslissing over te maken.

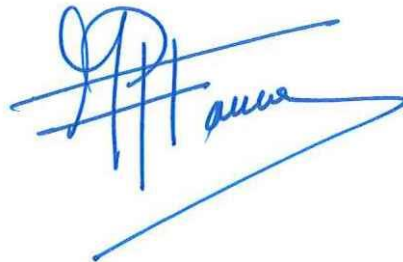
Aangaande de in werking treding van voorliggende beslissing verwijst de CREG naar wat zij hierover in paragraaf 51 van deze beslissing heeft gesteld. De CREG gaat akkoord met de in werking treding van de voorgestelde wijzigingen met ingang van 1 januari 2016, met dien verstande dat, bij wijze van eenmalige maatregel, de intekenperiode voor de netgebruikers voor de nieuwe diensten zou verlengd worden tot en met 31 januari 2016.

Aansluitend bij deze beslissing doet Fluxys Belgium overeenkomstig artikel 107 van de gedragscode het nodige om onverwijld (en vanzelfsprekend voor de inwerkingtreding) de goedgekeurde wijzigingen bekend te maken op haar website samen met de datum van inwerkingtreding beslist door de CREG.

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:



Andreas TIREZ
Directeur



Marie-Pierre FAUCONNIER
Voorzitster van het Directiecomité

BIJLAGE 1

AARDGASVERVOERSPROGRAMMA EN BIJLAGEN A, B EN G VAN HET TOEGANGSREGLEMENT

Ter goedkeuring ingediend op 2 december 2015

- 1.1. [Brief Fluxys](#)
- 1.2. [Vervoersprogramma](#)
- 1.3. [ACT-AttachmentA](#)
- 1.4. [Act-AttachmentB](#)
- 1.5. [ACT-AttachmentG](#)
- 1.6. [Consultation report](#)