

Beslissing

(B)1653
17 juli 2017

Beslissing over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma

genomen met toepassing van artikel 15/1, §3, 7°, en artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en de artikelen 82, §1, en 107 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

Niet vertrouwelijk

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
INLEIDING	3
LEXICON.....	5
1. WETTELIJK KADER.....	6
1.1. Algemeen.....	6
1.2. Toetsingscriteria	7
1.3. Raadpleging betrokken aardgasondernemingen	9
1.4. Inwerkingtreding wijzigingen Standaard Aardgasvervoerscontract, Aardgasvervoersprogramma en wijzigingen Toegangsreglement voor Aardgasvervoer	10
2. ANTECEDENTEN.....	11
2.1. Algemeen.....	11
2.2. Wijzigingen van de Standaard aardgasVervoersovereenkomst, het Aardgasvervoersprogramma en van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer	16
2.3. Marktconsultatie - Raadpleging	17
3. BEOORDELING	18
3.1. Conformiteit en consistentie van de belangrijkste voorwaarden met vorige door de CREG genomen beslissingen	18
3.2. Algemene evaluatie van de door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen.....	20
3.3. Onderzoek van de wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract.....	21
3.4. Onderzoek van de wijzigingen van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer	23
3.4.1. De convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten door overdracht van de eventuele netto bevestigde titletransfers voor ZTP fysieke trading diensten met inachtneming van de onderliggende operationele regels.	23
3.4.2. De invoering van een Virtueel Interconnectiepunt tussen het vervoersnet in België en Frankrijk 24	
3.4.3. De invoering van nieuwe regels voor de toewijzing van gas en capaciteit voor binnenlandse afnamepunten van de distributie.	26
3.4.4. Aanpassingen met toepassing van de NC CAM en NC INT.....	27
3.4.5. Aanpassingen in het kader van de correctie van een aantal materiële fouten en opmerkingen door de CREG gemeld in haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017.....	27
3.5. Onderzoek van de wijzigingen van het aardgasvervoersprogramma	27
3.6. Inwerkingtreding van de goedgekeurde wijzigingen	28
4. BESLISSING.....	28
BIJLAGEN	30

INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna, op grond van artikel 15/1, §3, 7° en artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en van artikel 82, §1, van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallaties voor aardgas en de LNG-installaties en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, de aanvraag tot goedkeuring van het door de NV Fluxys Belgium (hierna: Fluxys Belgium) voorgestelde Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma.

De begeleidende brief met datum 12 mei 2017, samen met de documenten die het voorwerp van de aanvraag uitmaken en het bijhorende consultatieverslag, werden door Fluxys Belgium per drager met ontvangstbewijs bij de CREG ingediend op 12 mei 2017.

In de aanvraagbrief meldt Fluxys Belgium dat er wijzigingen zijn aangebracht in het Standaard Aardgasvervoerscontract, in de bijlagen A, B, C1, C4, E, F en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en in het Aardgasvervoersprogramma en dat deze betrekking hebben op:

- De convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten door overdracht van de eventuele netto bevestigde titletransfers voor ZTP fysieke trading diensten met inachtneming van de onderliggende operationele regels;
- De invoering van een virtueel interconnectiepunt tussen België en Frankrijk vanaf 1 oktober 2017 overeenkomstig artikel 19.9 van de NC CAM;
- Aanpassing van de belangrijkste voorwaarden aan de bepalingen van de herziene NC CAM (veiling kalender en incrementele capaciteit);
- Aansluitend aan de oprichting van een federaal clearing house voor de distributiekanten het toepassen van de nieuw ingevoerde klantensegmenten om een proportionele toewijzing van de transmissiediensten aan de betreffende netgebruikers te waarborgen;
- De introductie van 2 nieuwe EDI@'s berichten zodat kan voldaan worden aan de CNOT (Common Network Operation Tool) ontwikkeld door ENTSOG in uitvoering van de NC INT;
- de correctie van een aantal materiële fouten en opmerkingen door de CREG gemeld naar aanleiding van haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017.

Verder meldt Fluxys Belgium dat zij over de vermelde wijzigingen een openbare raadpleging heeft gehouden. Het consultatieverslag dat een overzicht geeft van de geraadpleegde documenten, de ontvangen opmerkingen en het antwoord van Fluxys Belgium werden toegevoegd aan de aanvraag. De raadpleging heeft vier weken geduurd, van 3 maart 2017 tot en met 31 maart 2017, en werd aangekondigd op de website van Fluxys Belgium. De documenten waren beschikbaar op de pagina "Marktbevragingen".

Op 5 juli 2017 heeft Fluxys Belgium per brief per drager met ontvangstbewijs gemeld dat in de bijlagen A, B en C1 en in het Aardgasvervoersprogramma ingediend op 12 mei 2017 een aantal tekstuele correcties werden aangebracht en dat deze nieuwe versies ter vervanging komen van de versies die werden ingediend op 12 mei 2017. De brief meldt dat de andere documenten niet werden aangepast en dat deze geldig blijven.

Betreffende de vraag van de CREG inzake aansprakelijkheid voor de aardgaskwaliteit op ingangspunten en wijziging van artikel 8.2 van het Standaard Aardgasvervoerscontract zoals gevraagd in paragraaf 43 van beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016 van de CREG, heeft Fluxys Belgium voorgesteld de bestaande regels van de STA niet aan te passen in de voorliggende aanvraag. Als reden hiervoor wijst Fluxys Belgium op de noodzaak om, in het kader van een geharmoniseerde aanpak, de regels aangaande deze aansprakelijkheid uit te werken in overleg met de naburige TSO's en regulatoren. Fluxys Belgium meldt bereid te zijn tot dit overleg.

Deze beslissing bestaat, naast de inleiding, het lexicon en de bijlage, uit vier delen, meer bepaald het wettelijk kader van de onderhavige beslissing, de antecedenten ervan, de beoordeling van de vraag tot goedkeuring en het besluit.

Deze beslissing werd genomen door het Directiecomité van de CREG op zijn vergadering van 17 juli 2017.

///

LEXICON

‘belangrijkste voorwaarden’: het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma

‘gaswet’: wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

‘gedragscode’: koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallaties voor aardgas en de LNG-installaties en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

‘gasverordening 715/2009’: verordening 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de aardgastransmissienetten en tot intrekking van de Verordening 1775/2005

‘gasrichtlijn 73/2009’: richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG

‘NC BAL’: verordening 312/2014 van de Commissie van 26 maart 2014 tot vaststelling van een netcode inzake gasbalancerings van transmissienetten

‘NC CAM’: verordening 984/2013 van de Commissie van 14 oktober 2013 tot vaststelling van een netcode met betrekking tot capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad

“CMP”: Congestion Management Procedures, van bijlage I, van de Verordening 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de aardgastransmissienetten en tot intrekking van de Verordening 1775/2005

‘NC INT’: verordening (EU) 2015/703 van de Commissie van 30 april 2015 tot vaststelling van een netcode inzake interoperabiliteit en gegevensuitwisseling

‘Remit Verordening’: Verordening (EU) Nr. 1227/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 betreffende de integriteit en transparantie van de groothandelsmarkt voor energie

1. WETTELIJK KADER

1.1. ALGEMEEN

1. Voor het algemeen wettelijk kader verwijst de CREG naar haar beslissingen 1149¹ en 1155² van respectievelijk 19 april 2012 en 10 mei 2012.

2. Artikel 108, van de gedragscode bepaalt dat de voorstellen van Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma alsook de wijzigingen ervan tot stand komen na raadpleging door Fluxys Belgium van de betrokken netgebruikers in een overlegstructuur bedoeld in artikel 108, van de gedragscode.

3. Wijzigingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van de CREG alvorens zij bekend kunnen worden gemaakt op de website van Fluxys Belgium overeenkomstig artikel 107, van de gedragscode.

4. Tot slot, treden de goedgekeurde wijzigingen pas in werking op de datum bepaald door de CREG in haar beslissing.

5. Overeenkomstig artikel 12.2 van de gasverordening 715/2009 bevorderen de transmissiesysteembeheerders het treffen van operationele regelingen om een optimaal beheer van het netwerk te garanderen, de ontwikkeling van energiebeurzen en de gecoördineerde toewijzing van grensoverschrijdende capaciteit via non-discriminerende marktgeoriënteerde oplossingen met voldoende aandacht voor de specifieke verdiensten van impliciete veilingen voor korte termijn toewijzingen en de integratie van balanceringsmechanismen.

6. Verder worden in de artikelen 16, 18 en 20, van de gasverordening 715/2009 algemene beginselen uiteengezet inzake respectievelijk mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures bij congestiebeheer bij transmissiesysteembeheerders, de transparantievereisten voor transmissiesysteembeheerders en het bijhouden van gegevens door systeembeheerders.

7. Deze beginselen voortvloeiende uit de gasverordening 715/2009, welke een rechtstreekse toepassing genieten, hebben voorrang op de bepalingen van de gedragscode voor zover deze bepalingen van de gedragscode hiermee strijdig zouden zijn.

Artikel 41.6 c), van de gasrichtlijn 73/2009 bepaalt verder dat de regulerende instanties bevoegd zijn om de voorwaarden vast te stellen of goed te keuren inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuren, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer. Artikel 41.9 vervolgt dat de regulerende instanties het congestiebeheer van de nationale gastransmissienetwerken, inclusief interconnectoren, en de uitvoering van de regels inzake congestiebeheer monitoren. Hiertoe leggen de transmissiesysteembeheerders of marktdeelnemers hun congestiebeheersprocedures, inclusief de toewijzing van capaciteit, aan de nationale regulerende instanties ter goedkeuring voor. De nationale regulerende instanties mogen verzoeken om wijzigingen in deze procedures.

8. Verder vloeit uit het derde energiepakket voort dat om tot een betere samenwerking en coördinatie te komen tussen transmissiesysteembeheerders het vereist is netcodes in te voeren voor

¹ Beslissing 1149 van 19 april 2012 over de aanvraag tot goedkeuring van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma van de N.V. Fluxys.

² Beslissing 1155 van 10 mei 2012 over de aanvraag tot goedkeuring van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma van de N.V. Fluxys.

het verlenen van een daadwerkelijke en transparante toegang tot de transmissienetwerken over de grenzen heen.

9. In dit kader zijn volgende netcodes reeds van kracht geworden:

- a) NC BAL³, van toepassing met ingang van 1 oktober 2015;
- b) NC CAM⁴, van kracht met ingang van 1 november 2015;
- c) CMP⁵, in werking getreden op 20 mei 2015;
- d) NC INT⁶, van toepassing met ingang van 1 mei 2016.

10. Met uitzondering van CMP, zijn de netcodes aangenomen onder de vorm van een verordening en vinden bijgevolg rechtstreeks toepassing waardoor zij voorrang genieten op nationale wetgeving inzake grensoverschrijdende kwesties voor zover de nationale wetgeving hiermee strijdig zou zijn. CMP is een Besluit van de Europese Commissie dat bindend is voor degene tot wie het gericht is en is rechtstreeks van toepassing. Het CMP Besluit wijzigt de Verordening 715/2009 en bijgevolg vinden de wijzigingen rechtstreeks toepassing en genieten zij eveneens voorrang op nationale wetgeving inzake grensoverschrijdende kwesties voor zover de nationale wetgeving hiermee strijdig zou zijn.

De omzetting van de artikelen 41.6 c) en 41.9, van de gasrichtlijn 73/2009 is gebeurd in artikel 15/1, § 3, 7°, van de gaswet. De gaswet bepaalt dat de beheerder van het aardgasvervoersnet, zijnde Fluxys Belgium gehouden is een ontwerp van regels voor het beheer van de congestie op te stellen dat aan de CREG en de Algemene Directie Energie wordt betekend.

De CREG keurt dit ontwerp goed en kan Fluxys Belgium op gemotiveerde wijze verzoeken deze regels te wijzigen mits het naleven van de regels voor de congestie die bepaald zijn door de buurlanden waarvan de interconnectie betrokken is en in overleg met ACER.

De regels voor congestie zijn gehecht als bijlage bij verordening 715/2009. De implementering van de regels wordt gemonitord door de CREG.

1.2. TOETSINGSCRITERIA

11. In geval van een goedkeuringsbevoegdheid gaat de goedkeurende overheid na of de goed te keuren akte niet strijdig is met enige rechtsregel en conform is met het algemeen belang⁷.

12. Een akte is niet strijdig met enige rechtsregel indien zij overeenstemt met de Europese en nationale wetgeving. Zodoende is de CREG via haar goedkeuringsbevoegdheid belast erop toe te zien dat de voorgestelde wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het

³ Verordening (EU) Nr. 312/2014 van de Commissie van 26 maart 2014 tot vaststelling van een netcode inzake gasbalancerings van transmissienetten

⁴ Verordening (EU) Nr. 984/2013 van de Commissie van 14 oktober 2013 tot vaststelling van een netcode met betrekking tot capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad

⁵ Besluit (EU) 2015/715 van de Commissie van 30 april 2015 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten

⁶ Verordening (EU) 2015/703 van de Commissie van 30 april 2015 tot vaststelling van een netcode inzake interoperabiliteit en gegevensuitwisseling

⁷ Zie onder meer VAN MENSEL, A., CLOECKAERT, I., ONDERDONCK, W. en WYCKAERT, S., De administratieve rechtshandeling – Een Proeve, Mys & Breesch, Gent, 1997, p. 101; DEMBOUR, J., Les actes de la tutelle administrative en droit belge, Maison Ferdinand Larquier, Bruxelles, 1955, p. 98, nr. 58.

Aardgasvervoersprogramma en het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer in overeenstemming zijn met de wetgeving, in de eerste plaats met de (hogere) sectorspecifieke wetgeving, en ervoor te zorgen dat het recht van toegang tot het vervoersnet en de wettelijke regels die dit recht van toegang reguleren, worden aangevuld op een zodanige manier dat aan elke netgebruiker zijn recht van toegang tot het vervoersnet effectief gegarandeerd wordt.

13. De CREG zal hierbij in het bijzonder nagaan of de voorgestelde documenten de toegang tot het vervoersnet niet belemmeren en zodoende artikel 15/7 van de gaswet respecteren, alsook of de veiligheid, betrouwbaarheid en efficiëntie van het vervoersnet niet in gevaar wordt gebracht en zodoende de voorstellen in overeenstemming zijn met de verplichtingen voorzien voor de beheerder in artikel 15/1, §1, 1° en 2°, van de gaswet, volgens hetwelk de respectieve beheerders de vervoersinstallaties dienen te exploiteren, te onderhouden en te ontwikkelen op economisch aanvaardbare, veilige, betrouwbare en efficiënte wijze.

14. De vrije toegang tot het vervoersnet is van openbare orde. Het recht van toegang tot de vervoersnetten, bedoeld in de artikelen 15/5, 15/6 en 15/7, van de gaswet, is immers één van de basispijlers van de liberalisering van de aardgasmarkt⁸. Opdat er concurrentie op de aardgasmarkt zou kunnen komen en de eindafnemers daadwerkelijk hun leverancier van aardgas zouden kunnen kiezen, is het essentieel dat de eindafnemers en hun leveranciers gegarandeerd toegang tot de vervoersnetten hebben en dat zij van dit recht kunnen genieten op een niet-discriminatoire wijze. Het is immers via de vervoersnetten dat nagenoeg elke ingevoerde en verbruikte of opnieuw uitgevoerde aardgasmolecule passeert. Een leverancier kan maar het door hem verkochte aardgas effectief aan zijn klant leveren indien hij en zijn klant toegang hebben tot de vervoersnetten. Daarbij komt dat het beheer van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie wordt verzekerd respectievelijk en exclusief door de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie, aangewezen overeenkomstig artikel 8, van de gaswet. Het recht van toegang tot het vervoersnet is dan ook een basisprincipe en een principiële recht dat niet beperkend mag worden geïnterpreteerd. Elke uitzondering op of beperking van dit recht moet uitdrukkelijk voorzien zijn en beperkend geïnterpreteerd worden. Zo bepaalt artikel 15/7 van de gaswet dat de beheerders de toegang tot het vervoersnet enkel geldig kunnen weigeren indien: 1° het net niet over de nodige capaciteit beschikt om het vervoer te verzekeren, 2° de toegang tot het net de goede uitvoering van een openbare dienstverplichting door de betrokken vervoersonderneming zou verhinderen en 3° de toegang tot het net voor de betrokken vervoersonderneming economische en financiële moeilijkheden meebrengt of zou meebrengen wegens "take-or-pay" verbintenissen die zij in het kader van een of meer gasaankoopcontracten heeft aanvaard overeenkomstig de in artikel 15/7, §3, van de gaswet vastgelegde procedure. Bovendien moet de weigering met redenen omkleed zijn.

15. De CREG meent dan ook dat niet kan worden toegelaten dat de beheerder op enige wijze het recht van toegang tot het vervoersnet zou bemoeilijken, beperken of belemmeren door het opleggen van onbillijke, onevenwichtige, onredelijke of disproportionele voorwaarden, wat eveneens strijdig zou zijn met het algemeen belang.

16. Uit artikel 15/5, van de gaswet blijkt dat de daadwerkelijke garantie van het recht van toegang tot de vervoersnetten onlosmakelijk gekoppeld is aan de gedragscode en de tarieven vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 15/5bis, van de gaswet en goedgekeurd door de CREG. De gedragscode en de tarieven beogen het recht van toegang tot de vervoersnetten in de feiten te realiseren.

⁸ Zie ook considerans 7 van de tweede gasrichtlijn waarin ook uitdrukkelijk gesteld werd dat het voor een goed werkende concurrentie is vereist dat de toegang tot het netwerk niet-discriminerend en transparant is en tegen redelijke prijzen kan geschieden en considerans 4 van de derde gasrichtlijn waarin gesteld wordt dat er nog steeds geen sprake is van een niet-discriminerende nettoegang. Tot slot kan ook verwezen worden naar de considerans 11 van de gasverordening.

17. Overeenkomstig artikel 15/5undecies, van de gaswet regelt de gedragscode de toegang tot de vervoersnetten. Met de gedragscode beoogt de wetgever te voorkomen dat er enige discriminatie zou kunnen ontstaan tussen netgebruikers op basis van allerlei technische, niet-pertinente redenen die door de netgebruikers zelf moeilijk of zelfs onmogelijk weerlegbaar zijn wegens hun gebrek aan de nodige gespecialiseerde kennis inzake het beheer van de vervoersnetten. Met deze gedragscode beoogt de wetgever ook het juiste evenwicht te vinden tussen de netgebruikers enerzijds en de beheerders anderzijds.

18. Met toepassing van artikel 2, §1, 2° en 3°, van de gedragscode bieden de beheerders toegang tot het vervoersnet en vervoersdiensten aan op niet-discriminerende en transparante wijze en dit op basis van de door de CREG goedgekeurde belangrijkste voorwaarden. Verder, beantwoorden de beheerders de markt vraag en de redelijke behoeften van de netgebruikers op een niet-discriminerende wijze. De beheerders weerhouden zich van het creëren of handhaven van drempels voor de toegang tot vervoersdiensten. Deze vervoersdiensten worden op een efficiënte wijze en aan competitieve voorwaarden aangeboden. Elke vorm van discriminatie tussen netgebruikers of categorieën van netgebruikers is verboden.

1.3. RAADPLEGING BETROKKEN AARDGASONDERNEMINGEN

19. Met toepassing van artikel 108, van de gedragscode komen de voorstellen van toegangsreglementen en dienstenprogramma's en de wijzigingen ervan tot stand na raadpleging door de beheerders van de betrokken netgebruikers.

20. Fluxys Belgium heeft een marktconsultatie met nummer 23 georganiseerd van 2 maart 2017 tot en met 31 maart 2017. Het bijhorende consultatierapport werd als bijlage toegevoegd samen met de aanvraag van 12 mei 2017.

De belangrijkste voorwaarden die aan de marktpartijen ter consultatie werden voorgelegd door Fluxys Belgium zijn de belangrijkste voorwaarden zoals die zijn goedgekeurd door de CREG bij beslissing (B)1613 van 23 februari 2017, aangepast en gewijzigd door de convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten door overdracht van de eventuele netto bevestigde titletransfers voor ZTP fysieke trading diensten met inachtneming van de onderliggende operationele regels, de invoering van een virtueel interconnectiepunt tussen België en Frankrijk vanaf 1 oktober 2017 overeenkomstig artikel 19.9 van de NC CAM, aanpassing van de belangrijkste voorwaarden aan de bepalingen van de herziene NC CAM (veiling kalender en incrementele capaciteit), aansluitend aan de oprichting van een federaal clearing house voor de distributiekanten het toepassen van de nieuw ingevoerde klantensegmenten om een proportionele toewijzing van de transmissiediensten aan de betreffende netgebruikers te waarborgen, de introductie van 2 nieuwe EDI@s berichten zodat kan voldaan worden aan de CNOT (Common Network Operation Tool) ontwikkeld door ENTSOG in uitvoering van de NC INT, de correctie van een aantal materiële fouten en opmerkingen door de CREG gemeld naar aanleiding van haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017.

Algemeen dient conform artikel 15/14, § 4, tweede en derde lid, van de gaswet en artikel 33 van het huishoudelijk reglement van het directiecomité van de CREG, bekend gemaakt op haar website (www.creg.be), een beslissing van de CREG het voorwerp uit te maken van een marktraadpleging. Met toepassing van artikel 40, 2° van het huishoudelijk reglement van de CREG, dient de CREG niet te raadplegen indien aangaande het voorwerp van de beslissing een voorafgaande openbare raadpleging werd gehouden, en dit gedurende een voldoende lange periode ten einde de markt voldoende tijd te laten te reageren. Met toepassing van artikel 108, van de gedragscode voldoet de marktconsultatie met nummer 23 zoals georganiseerd door Fluxys Belgium, aan deze voorwaarden.

**1.4. INWERKINGTREDING WIJZIGINGEN STANDAARD
AARDGASVERVOERSCONTRACT,
AARDGASVERVOERSPROGRAMMA EN WIJZIGINGEN
TOEGANGSREGLEMENT VOOR AARDGASVERVOER**

21. Artikel 107, van de gedragscode bepaalt dat het goedgekeurde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma, alsook de wijzigingen ervan, samen met de datum van inwerkingtreding, onverwijld bekend gemaakt worden op de website van de betrokken beheerder.

22. De CREG bepaalt in haar goedkeuringsbeslissing de datum waarop voormelde documenten of wijzigingen in voormelde documenten in werking treden.

2. ANTECEDENTEN

2.1. ALGEMEEN

23. Op 1 oktober 2012 werd door Fluxys Belgium een nieuw vervoersmodel geïmplementeerd. Ter voorbereiding van dit belangrijk project werd door de CREG eind 2010 een voorstel van basisprincipes voor een nieuw vervoersmodel ter consultatie⁹ voorgelegd aan de marktpartijen. De CREG heeft in de loop van deze consultatieronde talrijke belangrijke en nuttige suggesties, voorstellen, opmerkingen, bedenkingen en informatie ontvangen van de deelnemende marktpartijen¹⁰. Deze informatie werd nuttig gebruikt om het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel in samenspraak met Fluxys Belgium te ontwerpen.

24. In haar beslissing (B)120510-CDC-1155 van 10 mei 2012 heeft de CREG het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma van Fluxys Belgium goedgekeurd. Dit zijn de basis belangrijkste voorwaarden van het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel. Deze belangrijkste voorwaarden garanderen een eenvoudige toegang tot het aardgasvervoersnet voor alle marktpelers, de creatie van een handelsplaats waarbij, naast de mogelijkheid tot bilaterale handel (OTC), een anonieme beurs (exchange) diensten aanbiedt aan de marktpelers en van een markt gestuurd balanceringsstelsel.

Het Entry/Exit model dat Fluxys Belgium heeft ontwikkeld en dat operationeel is sinds 1 oktober 2012 heeft volgende kenmerken:

- Het vervoersnet is in twee ingangs-/uitgangszones ingedeeld: de H-zone en de L-zone. De H-zone stemt overeen met het fysieke H-calorisch vervoersstelsel en de L-zone met het fysieke L-calorisch vervoersstelsel.
- Een netgebruiker kan ingangs- en uitgangsdiensten contracteren. De ingangsdiensten verlenen hem het recht een hoeveelheid aardgas op een interconnectiepunt in het vervoersnet te injecteren a rato van de gecontracteerde injectiecapaciteit. Via de uitgangsdiensten kan hij een hoeveelheid aardgas uit het net uitzenden.
- Een 'interconnectiepunt' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met het vervoersnet van een aangrenzende TSO, of met een vervoersinstallatie onder het beheer van Fluxys Belgium, zoals bijv. de opslaginstallatie te Loenhout.
- Een 'afnamepunt' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met een eindklant of met een afnamepunt ten behoeve van het distributienet.

In een systeem van marktbalancing is het basisprincipe dat de netgebruikers (marktpartijen) er zelf voor zorgen dat per tijdseenheid de hoeveelheden aardgas die zij in het systeem injecteren gelijk zijn aan de hoeveelheid die zij eraan onttrekken.

Tijdens de gasdag voert Fluxys Belgium, zoals gezegd, geen interventies uit zolang de marktbalancingpositie (dwz de evenwichtspositie voor de totale markt) zich binnen de vooraf bepaalde bovenste en onderste markt limietwaarden bevindt. Indien de marktbalancingpositie de bovenste (of onderste) markt limietwaarde overschrijdt, komt Fluxys Belgium tussenbeide met een

⁹Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Opinions/2010/T082010/consultatienota.pdf> : consultatienota nieuw vervoersmodel;

¹⁰ Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Studies/F1035NL.pdf> : studie over de ontwikkeling van een nieuw vervoersmodel voor transmissie van aardgas;

verkoop- (of aankoop-)transactie op de aardgasmarkt (commodity) voor de hoeveelheid van de marktoverschot (of tekort). De overschotten, respectievelijk de tekorten worden per netgebruiker verrekend in contanten. De verrekening geschiedt ten aanzien van elke netgebruiker die bijdroeg aan het onevenwicht in verhouding tot zijn individuele bijdrage tot het onevenwicht op het moment van de (uur)overschrijding. Er is enkel een tussenkomst van de netbeheerder voor de netgebruikers die veroorzaker zijn van respectievelijk een overschot of een tekort. Voor alle veroorzakers is er een correctie van de individuele positie.

Op het einde van iedere gasdag wordt het verschil tussen de totale hoeveelheden die in de beschouwde zone zijn binnengekomen en de totale hoeveelheden die door de eindklanten van de netgebruikers werden verbruikt of die de beschouwde zone naar een aangrenzend vervoersnet verlieten, op nul gesteld. De verrekening gebeurt in contanten en is van toepassing op iedere netgebruiker, zowel voor degenen die een overschot hadden (de 'helpers'), als voor degenen die een tekort hadden.

25. De openstelling van de energiemarkt voor aardgas brengt met zich mee dat het aanbieden van energie en energiediensten evolueert naar een competitieve activiteit. Dit is eveneens een uitdaging voor de faciliterende marktpartijen, waaronder de beheerder van het aardgasvervoersnet en de regulerende instantie, die gestimuleerd worden tot het voeren van een pro-actief beleid wat betreft het aanbieden van nieuwe vervoersdiensten en het verbeteren van de dienstverlening. Zowel Fluxys Belgium als de CREG beschouwen het als hun taak een voortrekkersrol te spelen op de West-Europese aardgasmarkt. Dit houdt in dat het regulatorisch kader dat de spelregels voor de aardgasmarkt bepaalt aan een continue evaluatie onderworpen is. Ook het vervoersmodel, waarvan de krachtlijnen in paragraaf 9 van huidige beslissing geschetst werden, is in voortdurende evolutie. Ten einde de aantrekkingskracht van de Belgische aardgasmarkt verder te verbeteren heeft Fluxys Belgium na de implementatie van het nieuwe vervoersmodel in overleg met de marktpartijen een aantal voorstellen voor verbetering voorgelegd aan de markt. Deze voorstellen werden na raadpleging van de markt ter goedkeuring ingediend bij de CREG. Sinds de voornoemde beslissing van de CREG tot goedkeuring van het nieuwe vervoersmodel op 10 mei 2012 heeft Fluxys Belgium volgende voorstellen ter goedkeuring aan de CREG voorgelegd:

- a) Voorstel tot wijziging van Bijlage A "Vervoersmodel" van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer met het oog op het vermijden van mogelijk opportunistisch gedrag door de netgebruikers en de mogelijks daaruit voortvloeiende marktverstoring van het marktgebaseerd balanceringsstelsel. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)121122-CDC-1205 van 22 november 2012.
- b) Voorstel tot wijziging van het Standaard Aardgasvervoerscontract, de bijlagen A en B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma met het oog op het aanbieden van Day Ahead vervoerscapaciteit via het gemeenschappelijk platform voor veiling van vervoerscapaciteit op de interconnectiepunten dat wordt beheerd door PRISMA. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)130411-CDC-1242 van 11 april 2013.
- c) Voorstel tot wijziging van bijlagen C3 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer met de aanpassingen aan de kwaliteitsconversiediensten evenals de kleine wijzigingen aan het Aardgasvervoersprogramma en aan bijlagen A en B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, bij de CREG ingediend op 10 september 2013. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131010-CDC-1283 van 10 oktober 2013.
- d) Voorstel tot wijziging van het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, E en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer in het bijzonder met het oog op het bepalen van bijkomende modaliteiten voor de implementering van drie procedures voor het beheer van

contractuele congestie bedoeld in bijlage I bij de Verordening (EG) nr. 715/2009¹¹. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131024-CDC-1281 van 24 oktober 2013.

- e) Voorstel tot wijziging van bijlagen A en B en Appendix 1 bij bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer in het bijzonder met het oog op de aanpassing van de prijsreferentie voor de “gasprijs” ten gevolge van de stopzetting van de vorige prijsreferentie, de verbetering van de capaciteitsallocatie voor S32 eindafnemers aangesloten op het distributienet en de aanpassing van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B) 140123-CDC-1300 van 23 januari 2014.
- f) Voorstel tot wijziging van het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, C1, C3 en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, in het bijzonder tot toevoeging van een “reshuffling” dienst die het mogelijk maakt voor netgebruikers om hun contracten aan te passen en hun portefeuilles voor te bereiden in het kader van de toekomstige toepassing van de NC CAM, tot wijziging van de balanceringsregels om H-gas te kunnen aan- of verkopen waar er geen tegenprestatie op de L-markt wordt gevonden, tot overgang voor de secundaire markt van het capsquare platform naar het Europese capaciteitsplatform PRISMA en tot wijziging van de (her)nominatie procedures om compatibel te zijn met de nieuwe regels opgenomen in de Europese Netwerk Code “Balancing”. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)140515-CDC-1326 van 15 mei 2014.
- g) Voorstel tot wijziging van van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, C1 en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, in het bijzonder de introductie van twee nieuwe kwaliteitsconversiediensten, “Base Load” en “Seasonal Load”, waarmee netgebruikers het ganse jaar H-gas naar L-gas kunnen converteren, de introductie van een nieuwe “Peak Load” H->L kwaliteitsconversiedienst, waarmee netgebruikers H-gas naar L-gas enkel in het transfo seizoen kunnen converteren en de aanpassing van de PRISMA General terms & Conditions (GT&C’s) met betrekking tot de toegangsregels tot het PRISMA European Capacity Platform zoals vervat in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)140918-CDC-1362 van 18 september 2014.
- h) Aanvraag tot goedkeuring van de bestaande binnen-de-dag-verplichtingen om het gebruik ervan te kunnen voortzetten en tot aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake gasbalancerings van het aardgasvervoersnet. Deze aanvraag werd, wat betreft het verder gebruik van de binnen-de-dag-verplichtingen door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)141016-CDC-1375 van 16 oktober 2014. In dezelfde beslissing heeft de CREG geoordeeld dat zij een beslissing met betrekking tot de aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake gasbalancerings van het aardgasvervoersnet ten gepaste tijde zou nemen vanaf 1 oktober 2015, na raadpleging van de betrokken transmissiesysteembeheerders en distributiesysteembeheerders overeenkomstig artikel 39, lid 5, van de NC Balancerings.
- i) Voorstel tot wijziging van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van bijlagen A, B, C1 en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer betrekking hebben op de introductie van nieuwe interconnectiepunten tussen Frankrijk en België en de invoering van een nieuwe dienstverlening “Cross Border Delivery Dienst” die de directe verbinding tussen de terminal van Duinkerke en het Belgische vervoersnet mogelijk maakt. Er werd een marktconsultatie georganiseerd van 2 februari 2015

¹¹ Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1775/2005;

tot en met 20 februari 2015. Tevens werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om een aantal kleine tekstuele aanpassingen door te voeren. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)150326-CDC-1414 van 26 maart 2015.

- j) Voorstel tot wijziging van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma met als doel de aardgasmarkten van België en Luxemburg te integreren onder de naam BeLux-project. De wijzigingen hebben betrekking op de verwijdering van alle bepalingen met betrekking tot balancering, de verwijdering van de interconnectiepunten tussen België en Luxemburg uit de lijst van interconnectiepunten voor de commercialisering van capaciteit. Verder waren er enkele beperkte textuele aanpassingen met betrekking tot de dienst kwaliteitsconversie, het niet meer aanbieden van de dienst reshuffling, de aanpassing van het facturatieproces door de introductie van "Self Billing" en de herziening van bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer met betrekking tot het plan voor incidentenbeheer. Aanvullend heeft Fluxys Belgium op 13 mei 2015 bij de CREG een voorstel van wijziging van het door de CREG op 26 maart 2015 (beslissing (B)150326-CDC-1414) goedgekeurde Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma ingediend, samen met het daarbij horende consultatierapport. Deze wijzigingen waren noodzakelijk om vanaf 1 oktober 2015, in afwachting van de in werking treding van het vereiste wettelijk kader voor de integratie van de balanceringsregimes van de aardgasmarkten van België en Luxemburg, verder het netevenwicht te kunnen waarborgen door het implementeren van overgangsmaatregelen waarbij Fluxys Belgium alle verplichtingen en taken die verband houden met betrekking tot balancering blijft behartigen. Fluxys Belgium heeft hierbij ook een nieuw voorstel van wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract ingediend bij de CREG ter vervanging van dat het oorspronkelijk ingediende voorstel van wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015
- k) De vraag tot goedkeuring van wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van wijzigingen van bijlagen A, B, C1, C3, E, G, H en de nieuwe bijlage C5 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer, ingediend per drager op 4 augustus 2015 werd door Fluxys Belgium uitgewerkt en voorgesteld met als doel het vervoersmodel aan te passen. De belangrijkste voorwaarden, ingediend per drager op 4 augustus 2015, betroffen de versie van belangrijkste voorwaarden zoals geconsulteerd (zie paragraaf 21 van onderhavige beslissing) enerzijds en aangevuld met de overgangsmaatregelen nodig voor de realisatie van de geïntegreerde aardgasmarkten van België en Luxemburg (Belux project) en zoals goedgekeurd door de CREG bij beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015, anderzijds. In haar begeleidende brief heeft Fluxys Belgium gemeld dat de belangrijkste wijzigingen betrekking hebben op de invoering van binnen-de-dag (within-day) veilingen en de toepassing van de onderschrijvings- en toewijzingsregels via veiling voor alle interconnectiepunten die onder de toepassing van de NC CAM vallen, de invoering van een gezamenlijke nominatieprocedure voor gebundelde capaciteit (single sided nomination), de mogelijkheid om voor bepaalde diensten de keuze te kunnen maken om deze om te zetten tot OCUCs en wheelings, en dit voor jaarlijkse, driemaandelijkse en maandelijkse diensten, de integratie van de hubdiensten in het dienstenaanbod, de opheffing van de verschillende niveaus van onderbreekbaarheid, het uitdrukken van de tarieven in euro per kWh/h (€/kWh/h) en het invoeren van een kortetermijncoëfficiënt voor capaciteitsdiensten. Fluxys Belgium heeft in haar begeleidende brief voorgesteld, onder voorbehoud van goedkeuring door de CREG, de wijzigingen te laten ingaan op 1 november 2015 teneinde te voldoen aan de bepalingen vastgelegd in de NC CAM. Tot slot, heeft Fluxys Belgium, verwijzend naar de beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 van de CREG en onder voorbehoud van een goedkeuring van de voorgelegde

documenten, gemeld dat aangaande het Belux project de voorgelegde documenten zullen aangepast worden aan het definitief reglementair kader, zoals bepaald in genoemde beslissing. Het reglementair kader zal in zijn finale vorm van toepassing zijn op de startdatum van het Belux project. De CREG heeft op 17 september 2015 beslist bovenvermelde aanvraag niet in haar geheel goed te keuren (beslissing (B)150917-CDC-1457). Meer specifiek heeft de CREG in vernoemde beslissing zich niet akkoord verklaard met de door Fluxys Belgium voorgestelde aanpassingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het toegangsreglement voor aardgasvervoer en het aardgasvervoersprogramma daar waar deze aanpassingen betrekking hebben op de integratie van de hubdiensten, en heeft zij beslist deze aanpassingen niet goed te keuren.

- l) Voorstel tot goedkeuring van het aangepast voorstel van het Standaard aardgasvervoerscontract, het Aardgasvervoersprogramma en van de bijlagen A, B, C1, C3, E, G en H van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer. Naar aanleiding van de beslissing (B)150917-CDC-1457 heeft Fluxys Belgium een nieuwe aanvraag bij de CREG per drager met ontvangstbewijs ingediend op 13 oktober 2015. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)151029-CDC-1469 van 29 oktober 2015.
- m) Aanvraag om, met toepassing van artikel 39.5, van de NC BAL door de CREG aangewezen te worden als de partij die de prognoses opstelt in een balanceringszone, na voorafgaande raadpleging van de betrokken transmissiesysteembeheerder(s) en distributiesysteembeheerders. In haar ontwerpbeslissing (B)151203-CDC-1487 heeft de CREG beslist de aanvraag goed te keuren en wijst zij de N.V. Fluxys Belgium aan als de partij die de prognoses opstelt in de balanceringszone van het aardgasvervoersnet. De ontwerpbeslissing werd aan de belanghebbende partijen, transmissienetbeheerders en distributienetbeheerders, voorgelegd voor opmerkingen aangaande deze aanwijzing. Na raadpleging van de betrokken transmissie- en distributiesysteembeheerders heeft de CREG in haar eindbeslissing (B) 160128-CDC-1487 van 28 januari 2016 beslist deze aanvraag definitief goed te keuren.
- n) Aanvraag tot goedkeuring van de nieuwe versie van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het PRISMA Capaciteitsplatform (de PRISMA General Terms & Conditions - GT&C's -), opgenomen in Appendix 1 bij bijlage B van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer. De meeste wijzigingen hebben betrekking op de toepassing van de binnen-de-dag-veilingen, een verduidelijking van de clausule van de afschakeling van een bevrachter en de beschikbaarheid van het PRISMA-platform. De nieuwe GT&Cs zijn van kracht vanaf 1 oktober 2015. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)151210-CDC-1489 van 10 december 2015.
- o) Aanvraag tot goedkeuring van de wijzigingen van bijlagen A, B en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer ten behoeve van eindgebruikers die rechtstreeks zijn aangesloten op het hogedruknet. De wijzigingen hebben betrekking op het invoeren van een nieuwe dienst onder de naam Fix/Flex, en van de mogelijkheid diensten te onderschrijven onder het kalenderdagregime. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)151217-CDC-1495 van 17 december 2015.
- p) Aanvraag, aansluitend op een openbare raadpleging, tot goedkeuring van het Aardgasvervoersprogramma en van de bijlagen A, B, C1, E en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer in het kader van de implementatie van verordening (EU) 2015/703 (netcode inzake interoperabiliteit en gegevensuitwisseling - NC INT), het niet meer opnemen van de PRISMA GT&C's in het Toegangsreglement voor Vervoer en het corrigeren van een aantal materiële fouten en het aanvullen van de beschrijvingen voor de diensten MP, DPRS en odorisatie. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)160519-CDC-1531 van 19 mei 2016.

- q) Aanvraag, aansluitend op een openbare raadpleging, tot goedkeuring van het Standaard Aardgasvervoerscontract, het hoofddocument en de bijlagen A, B, C1, C3, D, E, F, G en H van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Vervoersprogramma voor Aardgasvervoer met betrekking tot de integratie van de hubdiensten in de diensten aangeboden door Fluxys Belgium, de invoering van binnen-de-dag diensten op Zeebrugge Beach met een aangepaste doorlooptijd van “full hour +2” in lijn met de hernominatie doorlooptijd, de uitbreiding van de secundaire markt op PRISMA het verwijderen van de paragraaf “Interpretatie” in elke bijlage van het Toegangsreglement en de correctie van een aantal materiële fouten. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016.
- r) Aanvraag, aansluitend op openbare raadpleging met nummer 22, tot goedkeuring van het hoofddocument en de bijlagen A, B, C1, en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma, met betrekking tot de invoering van een capaciteitsconversiedienst die het mogelijk maakt om niet gebundelde capaciteit aan één zijde van een interconnectiepunt te converteren naar gebundelde capaciteit, de invoering van een imbalance pooling dienst die aan netgebruikers de mogelijkheid biedt hun posities te groeperen, het samenvoegen van de interconnectiepunten Poppel en Hilvarenbeek tot het unieke interconnectiepunt Hilvarenbeek en de correctie van een aantal materiële fouten. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017.

2.2. WIJZIGINGEN VAN DE STANDAARD AARDGASVERVOERSOVEREENKOMST, HET AARDGASVERVOERSPROGRAMMA EN VAN HET TOEGANGSREGLEMENT VOOR AARDGASVERVOER

26. De begeleidende brief met datum 12 mei 2017, samen met de documenten die het voorwerp van de aanvraag uitmaken en het bijhorende consultatieverslag, werden door Fluxys Belgium per drager met ontvangstbewijs bij de CREG ingediend op 12 mei 2017.

In de aanvraagbrief meldt Fluxys Belgium dat er wijzigingen zijn aangebracht in het Standaard Aardgasvervoerscontract, in de bijlagen A, B, C1, C4, E, F en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en in het Aardgasvervoersprogramma en dat deze betrekking hebben op:

- De convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten door overdracht van de eventuele netto bevestigde titletransfers voor ZTP fysieke trading diensten met inachtneming van de onderliggende operationele regels;
- De invoering van een virtueel interconnectiepunt tussen België en Frankrijk vanaf 1 oktober 2017 overeenkomstig artikel 19.9 van de NC CAM;
- Aanpassing van de belangrijkste voorwaarden aan de bepalingen van de herziene NC CAM (veiling kalender en incrementele capaciteit);
- Aansluitend aan de oprichting van een federaal clearing house voor de distributiekanten het toepassen van de nieuw ingevoerde klantensegmenten om een proportionele toewijzing van de transmissiediensten aan de betreffende netgebruikers te waarborgen;
- De introductie van 2 nieuwe EDI@s berichten zodat kan voldaan worden aan de CNOT (Common Network Operation Tool) ontwikkeld door ENTSOG in uitvoering van de NC INT;

- de correctie van een aantal materiële fouten en opmerkingen door de CREG gemeld naar aanleiding van haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017.

Verder meldt Fluxys Belgium dat zij over de vermelde wijzigingen een openbare raadpleging heeft gehouden. Het consultatieverslag dat een overzicht geeft van de geraadpleegde documenten, de ontvangen opmerkingen en het antwoord van Fluxys Belgium werden toegevoegd aan de aan vraag. De raadpleging heeft vier weken geduurd, van 25 november 2016 tot en met 23 december 2016, en werd aangekondigd op de website van Fluxys Belgium. De documenten waren beschikbaar op de pagina “Marktbevragingen”.

Betreffende de vraag van de CREG inzake aansprakelijkheid voor de aardgaskwaliteit op ingangspunten en wijziging van artikel 8.2 van het Standaard Aardgasvervoerscontract zoals gevraagd in paragraaf 43 van beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016 van de CREG, heeft Fluxys Belgium voorgesteld de bestaande regels van de STA niet aan te passen in de voorliggende aanvraag. Als reden hiervoor wijst Fluxys Belgium op de noodzaak om, in het kader van een geharmoniseerde aanpak, de regels aangaande deze aansprakelijkheid uit te werken in overleg met de naburige TSO's en regulatoren. Fluxys Belgium meldt bereid te zijn tot dit overleg.

Op 5 juli 2017 heeft Fluxys Belgium per brief per drager met ontvangstbewijs gemeld dat in de bijlagen A, B en C1 van het Toegangsreglement voor aardgasvervoer en in het Aardgasvervoersprogramma ingediend op 12 mei 2017 een aantal tekstuele correcties werden aangebracht en dat deze nieuwe versies ter vervanging komen van de versies die werden ingediend op 12 mei 2017. De brief meldt dat de andere documenten niet werden aangepast en dat deze dus geldig blijven.

2.3. MARKTCONSULTATIE - RAADPLEGING

27. De CREG besliste, op grond van artikel 33, §1, van zijn huishoudelijk reglement, in het kader van onderhavige beslissing, om, met toepassing van artikel 40 geen raadpleging te organiseren.

28. De CREG beroept zich hiervoor op het feit dat Fluxys Belgium over de vermelde wijzigingen van belangrijkste voorwaarden een openbare raadpleging nummer 23 gehouden heeft. De raadpleging heeft vier weken geduurd, van 2 maart 2017 tot en met 31 maart 2017, en werd aangekondigd op de startpagina van de website van Fluxys Belgium. De documenten waren beschikbaar op de pagina “Marktbevragingen”. Aansluitend werd aan alle stakeholders de mogelijkheid geboden hun standpunt toe te lichten en Fluxys Belgium om verduidelijking te vragen via bilaterale contacten.

29. In het begeleidend schrijven van 12 mei 2017 van voorliggende aanvraag meldt Fluxys Belgium dat de voorgestelde wijzigingen in overeenstemming zijn met de consultatie nummer 23 en met het consultatierapport.

30. Het consultatierapport met bijlagen werd bij de aanvraag van 12 mei 2017 toegevoegd.

3. BEOORDELING

31. Hierna wordt, verwijzend naar wat uiteengezet wordt in paragrafen 11 tot 18 van deze beslissing, nagegaan of de op 12 mei 2017 door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, de bijlagen A, B, C1, C4, E, F en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma, vervolledigd met de aanvullingen van 5 juli 2017 met betrekking tot bijlagen A, B en C1 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma, in overeenstemming zijn met de vigerende wetgeving en het algemeen belang.

32. Het ontbreken van opmerkingen over door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen, of het aanvaardbaar achten ervan, doet geenszins afbreuk aan een toekomstig (gemotiveerd) gebruik van de goedkeuringsbevoegdheid van de CREG, zelfs indien het punt opnieuw op identieke wijze wordt voorgesteld op een later tijdstip voor dezelfde activiteit.

33. Afwijkend van de gebruikelijke opbouw van beslissingen van de CREG met betrekking tot de belangrijkste voorwaarden waarbij de analyse wordt opgebouwd in overeenstemming met de opeenvolgende delen, bijlagen, hoofdstukken en titels van het voorstel, worden in het hierna volgend onderzoek de wijzigingen thematisch geëvalueerd. Deze werkwijze biedt in voorliggende beslissing het voordeel dat elk van de wijzigingen als geheel kan onderzocht worden en laat toe de resultaten van de marktraadpleging op consistente wijze te integreren in de beoordeling. Wel behoudt de analyse de opdeling tussen de respectieve delen van de belangrijkste voorwaarden, namelijk, het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma.

34. Indien het geval zich voordoet dat verschillende elementen van het voorstel betrekking hebben op een overkoepelend onderwerp, dan behoudt de CREG zich het recht voor deze elementen gezamenlijk te bespreken, in plaats van punt per punt. Waar nodig houdt de CREG rekening met het bijzonder karakter van de voorgestelde wijzigingen en geeft zij puntsgewijze commentaar.

35. Naar aanleiding van de marktconsultatie hebben marktpartijen met betrekking tot de voorgestelde wijzigingen specifiek commentaar geleverd. Dit zal behandeld worden in de puntsgewijze bespreking van de respectievelijke documenten.

3.1. CONFORMITEIT EN CONSISTENTIE VAN DE BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN MET VORIGE DOOR DE CREG GENOMEN BESLISSINGEN

36. In haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017 heeft de CREG Fluxys Belgium uitgenodigd om:

[....

79 Met toepassing van de artikelen 15/1, §3, 7°, 15/14, §2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de gaswet en van artikel 82, §1, van de gedragscode en gezien de voorgaande analyse, in het bijzonder de toetsingscriteria in deel I en het onderzoek in deel II en III van deze beslissing, beslist de CREG het voorstel van Fluxys Belgium met betrekking tot

- de bijlagen A, B, C1, C4, en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en
- het Aardgasvervoersprogramma

dat werd ingediend bij de CREG per drager met ontvangstbewijs op 23 januari 2017, vervolledigd met de brief die samen met de bijlage werden ingediend bij de CREG per drager met ontvangstbewijs op 7 februari 2017, goed te keuren, onder de opschortende voorwaarde dat Fluxys Belgium gevolg geeft aan volgende door de CREG in haar beoordeling gemaakte bemerkingen, te weten:

80 Verwijzend naar paragraaf 37 van deze beslissing stelt de CREG vast dat de ter goedkeuring voorgelegde documenten gevolg geven aan beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016 van de CREG, en meer specifiek het voorbehoud dat de CREG heeft geformuleerd bij de goedkeuring van beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016, zoals vermeld in paragraaf 36. De CREG stipt evenwel aan dat de aanpassingen niet volledig zijn en wijst in dit verband naar wat zij hierover in paragraaf 39 van onderhavige beslissing gezegd heeft.

....]

Binnen het kader van de voorliggende aanvraag kan aan de hogervermelde vraag van de CREG die betrekking heeft op een vereenvoudiging en harmonisering van de definitielijst in overeenstemming met de definitielijst opgesteld door ENTSO-G, van 21 oktober 2016¹², geen invulling gegeven worden. De CREG erkent de complexiteit van de vraag. Zij nodigt Fluxys Belgium uit deze problematiek met bijzondere aandacht verder op te volgen. De CREG zal dienaangaande er ook over waken dat naast deze bemerkingen er ook rekening gehouden wordt met eventuele toekomstige wijzigingen van het Europees en nationaal wettelijk en regulatorisch kader met het oog op het voorbereidend onderzoek dienaangaande.

[...

82. Zoals gemeld in paragrafen 43, 44 en 47 heeft de CREG in bijlagen A en B een aantal materiële fouten opgemerkt. Zij heeft voor de betreffende secties een tekstvoorstel gemaakt. De CREG nodigt Fluxys Belgium uit het tekstvoorstel in overweging te nemen en zo nodig dit op te nemen in de definitieve versie van de belangrijkste voorwaarden voor publicatie ervan door Fluxys Belgium op haar website.

....]

De CREG stelt vast dat de tekstvoorstellen die zij heeft overgemaakt aan Fluxys Belgium werden overgenomen en dat de materiële fouten die zij heeft doorgegeven werden aangepast. Hieruit besluit de CREG dat aan genoemde opmerking gevolg werd gegeven.

[...

83. Verwijzend naar paragraaf 73 herhaalt de CREG dat zij de nieuwe formulering zoals voorgesteld in sectie 8.2.1 van het Aardgasvervoersprogramma niet goedkeurt. De CREG vraagt Fluxys Belgium de betreffende beschrijving in het Aardgasvervoersprogramma in overeenstemming te brengen met de vorige door de CREG in haar beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016 goedgekeurde formulering, met expliciete verwijzing naar de uitwerking van de 'teruggave van gecontracteerde capaciteit'. De CREG nodigt Fluxys Belgium uit deze correcties op te nemen in de definitieve versie van de belangrijkste voorwaarden voor publicatie ervan door Fluxys Belgium op haar website.

....]

¹²

http://www.entsog.eu/public/uploads/files/publications/Press%20Releases/2016/PR0118%20161021_ENTSOG%20publishes%20definitions%20used%20in%20relation%20to%20the%20gas%20network%20codes.pdf

De CREG heeft vastgesteld dat de sectie 8.2.1 van het Aardgasvervoersprogramma in overeenstemming gebracht werd met de vorige door de CREG in haar beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016 goedgekeurde versie. Aan genoemde opmerking gevolg werd dus gevolg gegeven.

3.2. ALGEMENE EVALUATIE VAN DE DOOR FLUXYS BELGIUM VOORGESTELDE WIJZIGINGEN

37. De door Fluxys Belgium voorgestelde convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten door overdracht van de eventuele netto bevestigde titletransfers voor ZTP fysieke trading diensten is een verbetering van het dienstenaanbod. Als gevolg van de overdracht dient de netgebruiker enkel één balancing account te overwaken voor het H-gasnet. De door Fluxys Belgium voorziene impliciete toewijzing van eventueel ontbrekende capaciteitsrechten en het beëindigen van de bestaande ondersteunende diensten met betrekking tot de fysieke hub zoals, back-up, rounding, aanvullende back-up, offtake, aanvullende offtake impliceren een grondige vereenvoudiging van de onderliggende operationele regels.

Deze vereenvoudiging kan de commerciële aantrekkelijkheid van Zeebrugge en de Belgische groothandelsmarkt voor aardgas in het algemeen ten goede komen. Daarom drukt de CREG haar waardering uit voor dit initiatief van Fluxys Belgium.

De CREG stelt evenwel vast dat netgebruikers die aardgas wensen te verhandelen tussen ZTP N en ZTP P en die niet beschikken over vervoerscapaciteit op het IP Zeebrugge, expliciet dag capaciteit moeten boeken. De netgebruikers zullen dit pas doen als de spread hoger of tenminste gelijk is aan de transportkost gelijk aan 2.40 Euro/MWh (transfer van ZTP P naar ZTP N) of 7.96 Euro/MWh (transfer ZTP N naar ZTP P). Aangezien deze spreads in realiteit zelden tot nooit voorkomen, is de handel in aardgas tussen ZTP P en ZTP N enkel interessant voor de netgebruiker die over lange termijn vervoerscapaciteit beschikt en de kost daarvan beschouwt als *sunk cost*.

Voor de netgebruiker die geen of onvoldoende vervoerscapaciteit heeft geboekt op het IP Zeebrugge betekent de impliciete toewijzing van dag capaciteit gecombineerd met de transferdienst, een kost die al naargelang de richting van de transfer 2.90 Euro/MWh (transfer van ZTP P naar ZTP N) tot 9.96 Euro/MWh (transfer ZTP N naar ZTP P) bedraagt. Voor netgebruikers die niet of onvoldoende beschikken over capaciteitsrechten op het IP Zeebrugge is het dus aangewezen om aan de hand van de informatie die Fluxys Belgium hen ter beschikking stelt, de onevenwichten op uurbasis op ZTP P goed op te volgen en zo nodig bij te sturen waar mogelijk.

De CREG is van oordeel dat de voorgestelde vereenvoudiging nog niet ver genoeg gaat wat betreft integratie van de hubdiensten tot één enkele dienst. Opnieuw verwijst de CREG hierbij wat zij hierover in paragraaf 57 van haar beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 heeft gesteld en in herinnering gebracht naar aanleiding van haar beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016 met betrekking tot de integratie van de hubdiensten in het bestaande E/E vervoersmodel:

[...]

101. *Met toepassing van de artikelen 15/1, §3, 7°, 15/14, §2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de gaswet en van artikel 82, §1, van de gedragscode en gezien de voorgaande analyse, in het bijzonder de toetsingscriteria in deel I en het onderzoek in deel II en III van deze beslissing, beslist de CREG het voorstel van Fluxys Belgium met betrekking tot*

- *Het Standaard Aardgasvervoerscontract*
- *het hoofddocument en de bijlagen A, B, C1, C3, D, E, F, G en H van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en*

- *het Aardgasvervoersprogramma*

dat werd ingediend bij de CREG per drager met ontvangstbewijs op 9 augustus 2016 goed te keuren.

...

104. *Voor wat betreft bijlage A van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer heeft de CREG volgende bemerkingen:*

....

- *Voor het aanbod van vervoersdiensten Zeebrugge Beach, verwijst de CREG naar wat zij hierover in paragrafen 61 tot en met 63 van deze beslissing heeft gesteld. De CREG dringt er daarom bij Fluxys Belgium nogmaals op aan werk te maken van de integratie van het fysische handelsplatform Zeebrugge Beach en het virtueel handelsplatform ZTP ten einde de voorwaarden te creëren voor het tot stand komen van een Belgische handelsplaats voor aardgas met zowel dagproducten, kortetermijnproducten, langetermijnproducten en de financiële afgeleiden ervan. Op deze wijze kan verzekerd worden dat Belgische aardgasklanten vrije toegang hebben tot aardgas aan competitieve voorwaarden die de toets met de omringende markten met goed gevolg kunnen doorstaan.*

...

....]

38. Om hogerstaande redenen is de CREG van oordeel dat het ingediende voorstel de bestaande opdeling tussen fysieke en notionele diensten slechts partieel opheft en dat de commerciële mogelijkheden van de Belgische groothandelsmarkt voor aardgas nog niet ten volle benut worden. De CREG roept Fluxys Belgium daarom op verder werk te maken van een volledige integratie van beide diensten in het belang van de eindverbruiker. Bijkomend vraagt de CREG aan Fluxys Belgium een stappenplan op te stellen om de integratie van de fysieke en notionele trading diensten mogelijk te maken.

3.3. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET STANDAARD AARDGASVERVOERSCONTRACT

39. Door Fluxys Belgium werd in het Standaard Aardgasvervoerscontract, bijlage 2, het begrip 'Hubdiensten' vervangen door 'ZPT Trading Diensten'. De CREG heeft hierover geen opmerkingen en keurt deze wijziging bijgevolg goed.

40. Artikel 14.2, Onderpand, van het Standaard Aardgasvervoerscontract, bijlage 2 werd eveneens gewijzigd. Deze wijzigingen verduidelijken enerzijds de leesbaarheid van artikel 14.2 en uniformiseren anderzijds de hoogte van het onderpand tot een bedrag dat van toepassing is op elk type van Diensten die bij Fluxys Belgium onderschreven kunnen worden. De CREG heeft hierover geen verdere opmerkingen en keurt deze wijziging bijgevolg goed.

41. Inzake gaskwaliteit verwijst de CREG naar paragraaf 43 van haar beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016.

Paragraaf 43 van de beslissing (B)161020-CDC-1571 meldt:

[In paragraaf 45 van de beslissing (B)150917-CDC-1457 heeft de CREG een opmerking gemaakt inzake 'Operationele voorwaarden en kwaliteitsspecificaties'. De CREG heeft daarbij opgemerkt dat Fluxys Belgium in betreffende aanvraagdocumenten geen gevolg heeft gegeven aan de

beslissingen van de CREG (B) 120419-1149 van 19 april 2012 en (B)120510-CDC-1155 van 10 mei 2012. Ook huidig voorstel van wijziging ingediend bij de CREG op 9 augustus 2016 geeft geen gevolg aan de opmerkingen geformuleerd in paragraaf 45 van de beslissing (B)150917-CDC-1457.

Rekening houdende met het feit dat Interconnector (UK) Limited vanaf 1 januari 2018 volledig gereguleerd zal zijn, geeft de CREG met toepassing van artikel 107, van de gedragscode de opdracht aan Fluxys Belgium om bij de eerstvolgende wijziging van het Standaard Aardgasvervoerscontract met betrekking tot artikel 8 een voorstel tot wijziging ter goedkeuring bij de CREG in te dienen. Het principe inzake kwaliteitsspecificaties is dat de TSO de verantwoordelijkheid draagt en niet de netgebruiker.

De CREG nodigt Fluxys Belgium andermaal uit om bij de eerstvolgende wijziging aan het Standaard Aardgasvervoerscontract aan de in deze paragraaf gemaakte opmerking gevolg te geven.]

Als reden om hieraan nog geen gevolg te geven, wijst Fluxys Belgium op de noodzaak om, in het kader van een geharmoniseerde aanpak, de regels aangaande deze aansprakelijkheid uit te werken in overleg met de naburige transmissiesysteembeheerders en de bevoegde nationale regulatoren. Fluxys Belgium meldt bereid te zijn tot dit overleg. Echter, Fluxys Belgium toont niet aan dat reeds door haar intussen stappen zouden zijn ondernomen voor dit overleg, noch wordt een plan van aanpak door Fluxys Belgium aan de CREG meegedeeld.

Fluxys Belgium wordt dan ook uitgenodigd om naar aanleiding van de eerstkomende wijziging van de belangrijkste voorwaarden aan de CREG een actieplan van overleg over te maken.

42. Tot slot, stelt de CREG ook vast dat artikel 16 van het Standaard Aardgasvervoerscontract aangaande duurtijd, opzegging en schorsing van diensten onzorgvuldig is geformuleerd, rekening houdende met de definitie Dienst/Vervoersdienst.

Conform de definitie in het Standaard Aardgasvervoerscontract betekent Dienst-Vervoersdienst alle diensten, inclusief de diensten op Zeebrugge, de ZTP Fysieke Trading Dienst en de ZTP Notionele Trading Dienst. ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten zijn diensten waarvoor het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer moest worden gewijzigd. Deze wijzigingen maken het voorwerp uit van onderhavige beslissing.

Artikel 16.1 van het Standaard Aardgasvervoerscontract bepaalt de duurtijd van Diensten, met hoofdletter, als zijnde van bepaalde duur. De einddatum wordt vermeld op het bevestigingsformulier van diensten.

Artikel 16.3 van het Standaard Aardgasvervoerscontract maakt een onderscheid tussen opzegging van een Dienst van bepaalde duur (i) en opzegging van een Dienst van onbepaalde duur (ii).

Gelet op de definitie Dienst/Vervoersdienst kan uit artikel 16.3 van het Standaard Aardgasvervoerscontract afgeleid worden dat alle Diensten die Fluxys Belgium aanbiedt voor bepaalde duur dan wel voor onbepaalde duur kunnen worden afgesloten, aangezien een verschillend opzeggingsregime toepasselijk is.

De CREG nodigt Fluxys Belgium uit om de ambiguïteit tussen de artikelen 16.1 en 16.3 van het Standaard Aardgasvervoerscontract op te lossen, zijnde te verduidelijken welke type van Diensten voor onbepaalde duur kunnen worden afgesloten en welke type van Diensten voor onbepaalde duur kunnen worden afgesloten. Zolang deze verduidelijking niet heeft plaatsgevonden, kan Fluxys Belgium in principe de shippers niet weigeren om voor elke type van Dienst deze toe te kennen hetzij voor bepaalde duur, hetzij voor onbepaalde duur. De CREG vraagt Fluxys Belgium deze aanpassing mee te nemen bij de eerstvolgende aanpassing van de belangrijkste voorwaarden die ter raadpleging aan de netgebruikers zal voorgelegd worden.

43. De CREG heeft geen opmerkingen betreffende de wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract, bijlage 3, zijnde de definitielijst en keurt bijgevolg deze wijzigingen goed.

3.4. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET TOEGANGSREGLEMENT VOOR AARDGASVERVOER

3.4.1. De convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten door overdracht van de eventuele netto bevestigde titletransfers voor ZTP fysieke trading diensten met inachtneming van de onderliggende operationele regels.

44. De convergentie van de ZTP fysieke trading diensten en de ZTP notionele trading diensten waarbij eventuele onevenwichten tussen de aardgasstromen worden opgevangen door een automatische transfer van het onevenwicht van of naar de balanceringspositie van de netgebruiker betekent een aanzienlijke vereenvoudiging voor de netgebruiker wat betreft het operationeel beheer van zijn vervoersactiviteiten. Ter ondersteuning van de aangeboden dienst en teneinde de automatische transfer vlot te laten verlopen heeft Fluxys Belgium een voorstel uitgewerkt voor de impliciete toewijzing van de ontbrekende capaciteit bovenop de door de netgebruiker onderschreven capaciteitsrechten. Aan deze dienstverlening wordt een specifiek tarief gekoppeld. Fluxys Belgium heeft hierover tussen 23 maart 2017 en 6 april 2017 een marktbevraging georganiseerd (marktbevraging nummer 24). De CREG heeft deze veranderingen goedgekeurd op 24 mei 2017 in haar beslissing (B)656G/34.

45. In sectie 3.2 heeft de CREG reeds enkele beschouwingen gegeven bij het voorstel tot convergentie van de ZTP fysieke trading diensten en de ZTP notionele trading diensten. Deze worden hier niet hernomen, maar geïntegreerd in de algemene evaluatie van de dienst na bespreking van de commentaren en vragen van de marktconsultatie.

46. Algemeen wordt de convergentie van de ZTP fysieke trading diensten en de ZTP notionele trading diensten met inbegrip van de automatische transfer van het onevenwicht van of naar de balanceringspositie van de netgebruiker, door de marktpartijen gunstig onthaald als een logische stap in de verdergaande integratie van de aardgasmarkt en de vereenvoudiging van het operationeel beheer.

47. Daarnaast waren er ook kritische bedenkingen en vragen bij het voorstel.

Een marktpartij was van oordeel dat de voorgestelde configuratie met de ZTP fysieke trading diensten en de ZTP notionele trading diensten onnodig complex is en dat, als gevolg hiervan, de voordelen van een volledige integratie van de bestaande Zeebrugge Beach en ZTP niet ten volle benut kon worden. Het voorstel dient daarom beschouwd te worden als een overgangsstap in de richting van een volledige merger van beide hubs. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat zij van mening is dat de markt behoefte heeft aan zowel fysiek als notionele trading diensten, waarbij het behoud van de fysieke trading diensten tegemoet komt aan de locationele aspecten van de dienst, en dit met behoud van de operationele regels en de ondersteuning via een geïntegreerde balancing. Voor haar beoordeling verwijst de CREG naar sectie 3.2 van onderhavige beslissing.

Een marktpartij heeft opmerkingen over de impliciete toewijzing van de ontbrekende vervoerscapaciteit voor de rest van de dag (balance of day), wat de kost van het product verhoogt. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat uurproducten geen deel uitmaken van het dienstenaanbod en dat daarom een balance of day product toegepast wordt. De CREG is van oordeel dat het antwoord van Fluxys Belgium adequaat is en dat zij de bestaande afspraken respecteert.

Een marktpartij is van mening dat de toepassing van een service fee, bovenop de bestaande E/E vervoerstarieven niet gegrond is en niet kostenreflectief en dat dit in het nadeel is van kleine

marktspelers. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat zij de betreffende tarieven wil aanpassen. Fluxys Belgium heeft hierover tussen 23 maart 2017 en 6 april 2017 een marktbevraging georganiseerd (marktbevraging nummer 24). De CREG heeft deze veranderingen goedgekeurd op 24 mei 2017 in haar beslissing (B)656G/34.

Een marktpartij heeft geopperd dat de cash-out voor dagonevenwichten zou moeten gebaseerd zijn op de gemiddelde ZTP prijs. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat het voorstel rekening houdt met en eigen is aan het aanbieden van zowel fysieke als notionele diensten. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij heeft vragen bij de vastheid van het voorgestelde transfer mechanisme en de ondersteunende impliciete capaciteitstoewijzing. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat de transfer capaciteit gewaarborgd is tot het niveau van de beschikbare vaste capaciteit in de Zeebrugge zone. Uit simulaties op basis van historische gegevens blijkt dat voldoende capaciteit beschikbaar is. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij heeft vragen aangaande het operationeel proces ter ondersteuning van de dienst en meer specifiek over de communicatie met betrekking tot de transfer van het onevenwicht. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat de betreffende informatie zal geïntegreerd worden in de bestaande TDT berichten. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij stelt voor de ontbrekende capaciteit ex-post toe te wijzen op basis van de reële behoefte gesteund op de werkelijk uurprofielen. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat de impliciete toewijzing van capaciteit gebeurt op basis van een optimalisatie van de vereiste capaciteit in tegenstelling tot een ex-ante capaciteitsboeking. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Betreffende de convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten is de CREG van oordeel dat de marktpartijen dezelfde bezorgdheid uiten aangaande de volledige integratie van fysieke en notionele trading diensten. De CREG herhaalt haar commentaar van sectie 3.2 van onderhavige beslissing, met name dat zij van oordeel is dat het ingediende voorstel de bestaande opdeling tussen fysieke en notionele trading diensten slechts partieel opheft en dat de commerciële mogelijkheden van de Belgische groothandelsmarkt voor aardgas nog niet ten volle benut worden. De CREG roept Fluxys Belgium daarom op verder werk te maken van een volledige integratie van beide trading diensten in het belang van de eindverbruiker. De CREG herhaalt haar vraag van sectie 3.2 aan Fluxys Belgium een stappenplan op te stellen om de integratie van de fysieke en notionele trading diensten mogelijk te maken.

3.4.2. De invoering van een Virtueel Interconnectiepunt tussen het vervoersnet in België en Frankrijk

48. Het voorstel tot invoering van een Virtueel Interconnectiepunt (hierna VIP) tussen het vervoersnet beheerd door Fluxys Belgium en het vervoersnet beheerd door GRT Gaz, is een uitvloeisel van de toepassing van artikel 19.9 van NC CAM met betrekking tot de bundeling van grensoverschrijdende capaciteit. Meer specifiek worden de bestaande interconnectiepunten Alveringem, Blaregnies Segeo en Blaregnies Troll gegroepeerd onder de nieuwe naam Virtualys. Elke verwijzing in het bevestigingsformulier van diensten naar Alveringem, Blaregnies Segeo en Blaregnies Troll wordt verondersteld om te verwijzen naar het nieuwe interconnectiepunt Virtualys. De oprichting van een virtueel interconnectiepunt tussen het Franse en Belgische vervoersnet heeft tot gevolg dat de dienst backhaul, die tot op heden wordt gecommmercialiseerd op de interconnectiepunten Blaregnies L, Blaregnies Segeo en Blaregnies Troll, in de toekomst zijn operationele functie zal zien verdwijnen en daarom ook niet meer zal aangeboden worden.

49. Algemeen wordt de invoering van het VIP Virtualys door de marktpartijen gunstig onthaald als een logische stap in de verdergaande integratie van de aardgasmarkt.

50. Marktpartijen hebben volgende kritische bedenkingen en vragen bij het voorstel.

Er was een vraag aangaande de verdeling van de genomineerde aardgasstromen over de respectieve interconnectiepunten. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat de genomineerde aardgasstromen op zulke wijze zullen verdeeld worden dat het operationeel beheer van het net zo economisch en efficiënt mogelijk gebeurt en dat de technische capaciteit van het VIP minstens even hoog is als de som van de technische capaciteiten van de onderliggende interconnectiepunten. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij vraagt Fluxys Belgium in samenspraak met GRT Gaz te onderzoeken of de onderschreven maar niet gebruikte capaciteit van de terminal te Duinkerke naar het Belgisch vervoersnet mee op te nemen in de 'use-it or-buy-it' capaciteit van Frankrijk richting België en verwijst daarvoor naar een vraag van de CRE aan GRT Gaz. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat zij niet de bedoeling heeft gereserveerde capaciteit die niet gebruikt wordt te 'recycleren'. Fluxys Belgium wijst erop dat dergelijk initiatief zou kunnen beschouwd worden als een alternatieve CMP maatregel, terwijl anderzijds NC CAM toelaat onderbreekbare capaciteit toe te wijzen via overnominatie. Fluxys Belgium wil afwachten welke houding GRT Gaz hierin aanneemt. In afwachting van de toekomstige evolutie heeft de CREG hierover voorlopig geen opmerkingen.

Een marktpartij werpt op dat de noodzaak om een vlottere koppeling van de aardgasmarkten in België en Frankrijk te realiseren niet vaststaat. Fluxys Belgium wijst erop dat de verwezenlijking van een VIP tussen België en Frankrijk wordt opgelegd door NC CAM en dit tegen uiterlijk 1 november 2018. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij uit zijn bezorgdheid over het feit dat de oprichting van een VIP een mogelijke benadeling betekent voor houders van langetermijncontracten in vergelijking met nieuwkomers. Aansluitend is deze partij van mening dat de VIP de waarschijnlijkheid van de overdracht van capaciteit verlaagt aangezien deze voordien aan elk afzonderlijk interconnectiepunt was toegewezen. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat de waarschijnlijkheid om teruggegeven capaciteit te verkopen niet negatief beïnvloed wordt vermits alle capaciteit gegroepeerd wordt in het VIP en eenzelfde totale capaciteit wordt aangeboden aan de markt. Fluxys Belgium voegt hieraan toe dat aan de betreffende onderliggende interconnectiepunten tot op heden geen congestie werd vastgesteld. Daarom betwijfelt Fluxys Belgium dat de invoering van de VIP het marktgedrag zal beïnvloeden, te meer omdat niets wijzigt aan de toegepaste tarieven. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij was bezorgd over de kansen om capaciteit te verkopen op de secundaire markt: samenvoeging van de interconnectiepunten zou tot een lagere vraag kunnen leiden. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat de waarschijnlijkheid om teruggegeven capaciteit te verkopen via de secundaire markt niet negatief beïnvloed wordt vermits alle capaciteit gegroepeerd wordt in het VIP en eenzelfde totale capaciteit wordt aangeboden aan de markt. Fluxys Belgium voegt hieraan toe dat aan de betreffende onderliggende interconnectiepunten tot op heden geen congestie werd vastgesteld. Daarom betwijfelt Fluxys Belgium dat de invoering van de VIP het marktgedrag zal beïnvloeden, te meer omdat niets wijzigt aan de toegepaste tarieven. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij is bezorgd over de mogelijke impact van het project op de kostenstructuur van het VIP en de daaruit voortvloeiende mogelijke verhoging van de gesocialiseerde kost. De bestaande infrastructuur die reeds in ruime mate door langetermijn capaciteitshouders is vergoed zou duurder worden en dit zou kunnen leiden tot een stijging van de te recupereren kost. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat de socialisering van de kosten gebeurt in het kader van de bestaande tarifaire methodologie, dat de tarifiering van de VIP zal gebeuren conform de methodologie van NC TAR en dat

er bijgevolg geen wijzigingen te verwachten zijn ten opzichte van de bestaande situatie. De CREG doet hierover geen uitspraak in het kader van deze beslissing.

Een marktpartij stelt voor samen met de oprichting van de VIP de bestaande capaciteitscontracten die met beide TSO's werden afgesloten te herleiden tot een enkel capaciteitscontract gelinkt aan de VIP, inclusief de harmonisering van de algemene voorwaarden van deze contracten (General Terms & Conditions – GT&C). (Ter verduidelijking stipt de CREG aan dat GT&C in deze context door de marktpartij gebruikt werd in de zin van de algemene voorwaarden in het kader van het afsluiten van een vervoersovereenkomst en niet in de betekenis van de algemene voorwaarden zoals van toepassing op het veilingplatform PRISMA, opgericht met toepassing van de NC CAM). Fluxys Belgium heeft geantwoord dat NC CAM de invoering van VIP's oplegt, maar dat dat de harmonisering van de GT&C niet vereist is en zij verwijst hiervoor naar de bepalingen van artikel 20 van NC CAM). De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Een marktpartij heeft de oprichting gevraagd van VIP's met andere aangrenzende E/E vervoerssystemen. Fluxys Belgium heeft geantwoord dat zij de oprichting van VIP's voor de andere interconnectiepunten bestudeert en dat zij de markt hierover zal raadplegen. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

51. Betreffende de invoering van een VIP tussen het vervoersnet in België en Frankrijk heeft de CREG geen opmerkingen en keurt zij de betreffende voorgestelde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden goed.

3.4.3. De invoering van nieuwe regels voor de toewijzing van gas en capaciteit voor binnenlandse afnamepunten van de distributie.

52. De invoering van nieuwe regels voor de toewijzing van gas en capaciteit voor binnenlandse afnamepunten van de distributie is nodig als antwoord op de introductie van een nieuw federaal 'clearing house' (ATRIAS) voor distributie eindklanten. Het betreft de invoering van een nieuwe segmentatie van de distributie eindklanten en de invoering van een nieuwe communicatieprotocol (MIG6). Het proces verloopt in samenspraak en in samenwerking met de distributienetbeheerders. Omdat de exacte datum voor de invoering van de nieuwe regels nog niet vastligt, is een overgangperiode voorzien en werden overgangsmaatregelen uitgewerkt die eveneens werden opgenomen in het voorliggende voorstel voor belangrijkste voorwaarden.

53. Algemeen heeft de markt begrip voor de aanpassing in het vooruitzicht van de invoering van ATRIAS.

Er waren vragen ter verduidelijking van de mapping van de eindklanten in de nieuwe verbruikerssegmenten.

Er was een vraag met betrekking tot de wijze waarop tele-gemeten eindklanten op de distributienetten zullen behandeld worden. Fluxys Belgium heeft hierop geantwoord dat de wijzigingen hierop geen impact hebben. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

Er was een vraag over de toepassing van de wijzigingen voor de gesloten distributienetten voor aardgas. Fluxys Belgium heeft op deze vraag niet geantwoord. De CREG is van mening dat de wijzigingen geen betrekking hebben op beheerders van gesloten distributienetten voor aardgas.

54. De CREG merkt op dat het voorstel de methodologie voor de toewijzing van capaciteit voor eindklanten op het distributienet ongewijzigd laat. Het toewijzingsproces dat op basis hiervan wordt toegepast stelt de beheerder van het aardgasvervoersnet en de distributienetbeheerders in staat een correcte berekening te maken van de aan iedere eindklant individueel toe te wijzen capaciteit. Het proces is evenwel complex en het is bijvoorbeeld voor netgebruikers niet eenvoudig op voorhand een

trefzekere inschatting te maken van de voor een eindklant op het distributienet te voorziene capaciteitsdiensten in het kader van het opstellen van een prijsofferte voor een eventuele toekomstige levering. De problematiek kan zich vooral voordoen bij leverancierswissels in de loop van het jaar. Vooral kleinere marktspelers en nieuwkomers zouden hierdoor nadeel kunnen ondervinden. De redenering betreft vooral eindklanten in het huidige segment S32, maar de redenering geldt in principe eveneens voor de andere segmenten. Daarom vraagt de CREG dat Fluxys Belgium zou onderzoeken of een eenvoudiger en meer directe toewijzing van capaciteitsdiensten voor eindklanten op het distributienet mogelijk is. Zij vraagt aan Fluxys Belgium deze problematiek op te nemen in haar werkprogramma en haar op regelmatige basis in te lichten aangaande de vorderingen dienaangaande.

55. Verder heeft de CREG betreffende de invoering van nieuwe regels voor de toewijzing van aardgas en capaciteit voor binnenlandse afnamepunten van het distributienet geen opmerkingen en keurt zij de betreffende voorgestelde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden goed.

3.4.4. Aanpassingen met toepassing van de NC CAM en NC INT

56. De aanpassingen van de belangrijkste voorwaarden met toepassing van de NC INT hebben betrekking op de invoering van de door ENTSOG uitgewerkte en voorgestelde CNOTs (Common Network Operating Tool) die aanleiding geven tot de invoering van twee EDI@'s berichten.

57. De aanpassingen van de belangrijkste voorwaarden met toepassing van de NC CAM hebben betrekking op de wijziging van de veiling kalender voor de toewijzing van kwartaalproducten en op de invoering van een proces voor incrementele capaciteit op basis van marktbevraging voor alle interconnectiepunten die onder het toepassingsveld van NC CAM vallen.

58. De beide door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen werden door de markt gunstig onthaald. De CREG heeft hierover geen opmerkingen.

59. De CREG keurt bijgevolg de betreffende voorgestelde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden goed.

3.4.5. Aanpassingen in het kader van de correctie van een aantal materiële fouten en opmerkingen door de CREG gemeld in haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017.

60. De markt heeft over de voorgestelde wijzigingen die verband houden met verbeteringen van een aantal materiële fouten en opmerkingen door de CREG gemeld in haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017, geen opmerkingen geformuleerd.

61. De CREG keurt de betreffende voorgestelde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden goed.

3.5. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET AARDGASVERVOERSPROGRAMMA

62. Het Aardgasvervoersprogramma werd aangepast en gewijzigd in functie van de aanpassingen en wijzigingen van het Toegangsreglement voor aardgasvervoer. De CREG wenst hierover het volgende op te merken.

63. Tijdens een werkvergadering van 3 juli 2017 hebben medewerkers van de CREG aan de medewerkers van Fluxys Belgium meegedeeld dat in de beschrijving van het E/E vervoersmodel, ook na de wijzigingen inzake de convergentie van de ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten, er nog steeds een fundamenteel onderscheid bestaat tussen beide diensten wat betreft de effectieve toegang

tot het E/E vervoerssysteem en dat dit onvolledig belicht wordt in de beschrijving van in het E/E vervoersmodel. De CREG vraagt Fluxys Belgium om het Aardgasvervoersprogramma op dat punt te verduidelijken en aan de CREG, na raadpleging, ter goedkeuring voor te leggen bij de eerstvolgende wijziging van de belangrijkste voorwaarden. .

64. De CREG is eveneens van mening dat het Aardgasvervoersprogramma kan verduidelijkt worden wat betreft de impliciete toewijzing van de diensten door Fluxys Belgium. Vertegenwoordigers van de CREG hebben tijdens dezelfde werkvergadering dit punt toegelicht aan de medewerkers van Fluxys Belgium. De CREG vraagt daarom aan Fluxys Belgium een aanpassing van het Aardgasvervoersprogramma dat aan de CREG, na raadpleging, ter goedkeuring zal worden voorgelegd bij de eerstvolgende wijziging van de belangrijkste voorwaarden.

3.6. INWERKINGTREDING VAN DE GOEDGEKEURDE WIJZIGINGEN

65. In de aanvraagbrief van 12 mei 2017 heeft Fluxys Belgium gemeld dat de gewenste datum voor de invoering van een VIP tussen de vervoerssystemen van Frankrijk en België 1 oktober 2017 is.

66. De CREG beslist, met toepassing van artikel 107, van de gedragscode, dat de voorgestelde wijzigingen van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en van het Aardgasvervoersprogramma in werking treden op 1 oktober 2017.

67. Fluxys Belgium wordt bijgevolg uitgenodigd om overeenkomstig artikel 107, van de gedragscode de door de CREG goedgekeurde en gewijzigde belangrijkste voorwaarden bekend te maken op haar website samen met de datum van inwerkingtreding, zoals beslist door de CREG.

4. BESLISSING

68. Met toepassing van de artikelen 15/1, §3, 7°, 15/14, §2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de gaswet en van artikel 82, §1, van de gedragscode en gezien de voorgaande analyse, in het bijzonder de toetsingscriteria in deel I en het onderzoek in deel II en III van deze beslissing, beslist de CREG het voorstel van Fluxys Belgium met betrekking tot:

- Het Standaard Aardgasvervoerscontract;
- de bijlagen A, B, C1, C4, E, F en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en
- het Aardgasvervoersprogramma

dat werd ingediend bij de CREG per drager met ontvangstbewijs op 12 mei 2017, vervolledigd met de aanvullingen van 5 juli 2017 met betrekking tot bijlagen A, B en C1 van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma, goed te keuren.

69. De gewijzigde en goedgekeurde belangrijkste voorwaarden treden in werking op 1 oktober 2017.

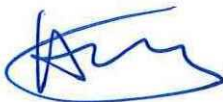
Fluxys Belgium maakt met toepassing van artikel 107, van de gedragscode onverwijld (en vanzelfsprekend voor de inwerkingtreding) de goedgekeurde gewijzigde belangrijkste voorwaarden bekend op haar website, samen met de datum van inwerkingtreding, zoals vastgesteld in huidige beslissing.

70. Anderzijds, nodigt de CREG Fluxys Belgium uit om naar aanleiding van de eerstkomende wijziging van de belangrijkste voorwaarden:

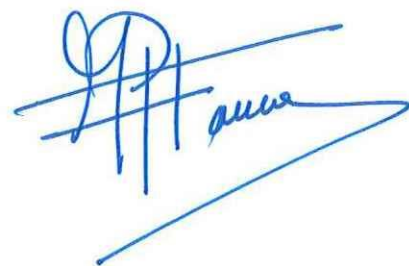
- Verwijzend naar de paragrafen 26 en 41 van huidige beslissing een actieplan in te dienen bij de CREG inzake het overleg met de aangrenzende transmissiesysteembeheerders en de bevoegde nationale regulatoren betreffende de aardgaskwaliteit op de interconnectiepunten;
- Verwijzend naar de paragrafen 38 en 47 van huidige beslissing een stappenplan in te dienen bij de CREG met als doel de volledige integratie van de fysieke en notionele trading diensten mogelijk te maken in het belang van de eindgebruiker;
- Verwijzend naar paragraaf 42 van huidige beslissing aangaande artikel 16 Duurtijd, Opzegging en Schorsing van Diensten, van het Standaard Aardgasvervoerscontract, bijlage 2 en na raadpleging, een nieuw voorstel van artikel 16.1 in te dienen bij de CREG voor goedkeuring, waarbij verduidelijkt wordt welke type van diensten voor onbepaalde duur en welk type van diensten voor bepaalde duur kunnen worden afgesloten;
- Verwijzend naar paragraaf 54 van huidige beslissing, Fluxys Belgium in haar werkprogramma 2017 het onderzoek naar de toewijzing van capaciteitsdiensten voor eindklanten op het distributienet op te nemen en de CREG hierover op regelmatige basis over de gemaakte vorderingen inlicht;
- Verwijzend naar de paragrafen 63 van huidige beslissing en na raadpleging, een nieuw voorstel van Aardgasvervoersprogramma in te dienen bij de CREG voor goedkeuring, waarbij verduidelijkt wordt enerzijds de beschrijving van het E/E vervoersmodel en anderzijds de impliciete toewijzing van capaciteit door Fluxys Belgium

71. Daarnaast, roept de CREG Fluxys Belgium op om te blijven werken aan de verbetering van haar dienstenaanbod en aan de optimalisatie van de werking van het vervoersnet.

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:



Andreas TIREZ
Directeur



Marie-Pierre FAUCONNIER
Voorzitster van het Directiecomité

BIJLAGEN

BIJLAGEN door Fluxys Belgium ter goedkeuring ingediend op 12 mei 2017 en 5 juli 2017 :

- 1) Het Standaard Aardgasvervoerscontract
- 2) het hoofddocument en de bijlagen A, B, C1, C4, E, F en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer
- 3) het Aardgas Vervoersprogramma