

Interconnector (UK) Limited



Toegangsreglement van IUK

Correcties

18 januari 2018: Correctie voor IAC Sectie F paragraaf 9.3.1 (b)

22 februari 2018: Wijzigingen naar aanleiding van Ofgem feedback - Sectie B paragrafen 1.4(d), 9.3, 9.7 en 9.8(d)

Inhoud

DEEL A INLEIDING.....	1
1. Toegangsreglement van IUK	1
2. Vervoerdiensten.....	1
3. Nominaties en Matchingprocedures	1
4. Allocaties	1
5. Balancerings- en Verhandelingskennisgevingen.....	1
6. Vergoeding	1
7. Meting.....	1
8. Kwaliteitsvereisten en operationele voorwaarden.....	1
9. Beheer van beperkingen, Onderhoud en Onderbrekingen	1
10. Overgang van de Initiële periode naar de Vervolgperiode.....	2
DEEL B VERVOERDIENSTEN	3
1. Vervoerdiensten.....	3
2. Kenmerken van Capaciteit	5
3. Verkrijging en Vrijgave Capaciteit	6
4. Een aanvraag of bieding voor Aangeboden capaciteit indienen	7
5. Allocatie en Registratie van Capaciteit.....	7
6. Afstand van Capaciteit	10
7. Capaciteitsoverdrachten	14
8. Capaciteitstoewijzing	16
9. Capaciteitsconversie	18
BIJLAGE B-1 CAPACITEITSVEILINGREGELS.....	21
1. Verhouding tussen de Capaciteitsveilingregels en de GOP-regels	21
2. Rol van de Operator van het gezamenlijk orderplatform.....	21
BIJLAGE B-2 LTUIOLI-PROCEDURES.....	26
BIJLAGE B-3 REGELS VOOR IMPLICIETE ALLOCATIE	28

1.	Regels voor impliciete allocatie en Algemene voorwaarden van het PIA	28
2.	Rol van de Partner voor impliciete allocatie	28
DEEL C NOMINATIES EN MATCHINGPROCEDURES.....		32
1.	Nominaties en Hernominaties	32
2.	Nominatiematching.....	35
3.	Contractueel congestiebeheer.....	37
4.	Diversen	40
DEEL D ALLOCATIE VAN GAS, COMPRESSORELEKTRICITEIT EN VOORRAADVERLIES		41
1.	Sturingsverschillen en operationele Balanceringsovereenkomsten.....	41
2.	Allocatie wanneer er een OBO van toepassing is	41
3.	Allocatie wanneer er geen OBO van toepassing is	41
4.	Allocatie van Brandstof, Compressorelektriciteit en Voorraadverlies.....	43
5.	Rapportering vanwege IUK	45
DEEL E BALANCERING EN VERHANDELINGSKENNISGEVINGEN		47
1.	Balancering.....	47
2.	Balanceringsberekening.....	47
3.	Balanceringsvergoeding.....	48
4.	Verhandelingskennisgevingen	49
5.	Rechten van een IAA-Bevrachter met betrekking tot Aardgas.....	49
DEEL F VERGOEDING.....		51
1.	Vergoedingen, betalingen en kortingen	51
2.	Vergoedingsverklaring van IUK	51
3.	Initiële registratievergoeding en Maandelijks administratievergoeding.....	52
4.	Maandelijks vergoeding.....	52
5.	Capaciteitsvergoedingen.....	53
6.	Betalingen voor geheralloceerde capaciteit	57
7.	Terugkoopbetalingen	58

8.	Balanceringsvergoeding	58
9.	Brandstofvergoedingen, Elektriciteitsvergoedingen en Grondstofvergoeding	59
10.	Rekening voor netto overboekingsinkomsten	60
DEEL G METING.....		62
1.	Meting.....	62
2.	Meetvoorzieningen	62
3.	Onderhoud en ijking.....	62
4.	Meetfouten	63
DEEL H KWALITEITSVEREISTEN EN OPERATIONELE VOORWAARDEN		65
1.	Entryvoorwaarden	65
2.	Exitvoorwaarden	66
3.	Wijzigingen aan de NTS- of FTS-specificaties	67
BIJLAGE H-1 KWALITEITSVEREISTEN EN OPERATIONELE VOORWAARDEN		68
DEEL I ONDERBREKING, BEPERKINGEN EN ONDERHOUD		70
1.	Onderbreking	70
2.	Beperkingen van het Vervoersysteem	70
3.	AT-systeembeperkingen	71
4.	Onderhoud	72
DEEL J OVERGANG VAN DE INITIËLE PERIODE NAAR DE VERVOLGPERIODE		74

DEEL A INLEIDING

1. Toegangsreglement van IUK

Dit Toegangsreglement van IUK stelt legt de voorwaarden vast voor de Vervoerdiensten die IUK aan IAA-Bevrachters levert en de toegang tot en het gebruik van Capaciteit in het Vervoersysteem door IAA-Bevrachters.

2. Vervoerdiensten

Deel B stelt de Vervoerdiensten vast die IUK verleent aan IAA-Bevrachters met betrekking tot het Vervoersysteem.

3. Nominaties en Matchingprocedures

Deel C bevat bepalingen die de wijze regelen waarop een IAA-Bevrachter Nominaties en Hernominaties kan doen met betrekking tot Hoeveelheden aardgas die moeten worden geleverd in of herleverd vanuit het Vervoersysteem, evenals de regels over hoe dergelijke Nominaties worden gematcht.

4. Allocaties

Deel D bevat bepalingen die de wijze regelen waarop IUK allocaties:

- (a) Aardgas dat die IAA-Bevrachter heeft genomineerd voor levering in of herlevering vanuit het Vervoersysteem; en
- (b) Enkel gedurende de Initiële periode, Brandstof, Voorraadverlies en Compressorelektriciteit, aan een IAA-Bevrachter toewijst.

5. Balancerings en Verhandelingskennisgevingen

Deel E bevat bepalingen die de balancerings van Hoeveelheden aardgas die worden geleverd in of herleverd vanuit het Vervoersysteem door een IAA-Bevrachter en de verhandeling van Hoeveelheden aardgas tussen IAA-Bevrachters regelen.

6. Vergoeding

Deel F stelt alle vergoedingen vast die door een IAA-Bevrachter aan IUK verschuldigd zijn evenals de betalingen en kortingen die IUK aan een IAA-Bevrachter kan toekennen.

7. Meting

Deel G bevat bepalingen die de meting van Hoeveelheden aardgas die worden geleverd in en herleverd vanuit het Vervoersysteem regelen.

8. Kwaliteitsvereisten en operationele voorwaarden

Deel H bevat bepalingen die de kwaliteit van het Aardgas dat wordt geleverd en herleverd vanuit het Vervoersysteem regelen.

9. Beheer van beperkingen, Onderhoud en Onderbrekingen

Deel I bevat bepalingen over beperkingen en onderbrekingen in het Vervoersysteem en het onderhoud van het Vervoersysteem.

10. Overgang van de Initiële periode naar de Vervolgperiode

Deel J bevat de bepalingen die uitsluitend gelden tijdens de Initiële periode, de bepalingen die gelden tijdens de Vervolgperiode en diegene die in beide perioden gelden.

DEEL B VERVOERDIENSTEN

1. Vervoerdiensten

- 1.1 (a) IUK zal aan IAA-Bevrachters diensten voor het gebruik, de overdracht, toewijzing, afstand, omzetting en terugkoop van Entry- en Exitcapaciteit in het Vervoersysteem in overeenstemming met dit deel B (de “**Vervoersdiensten**”) aanbieden;
- (b) IUK zal Entrycapaciteit en Exitcapaciteit beschikbaar maken als Aangeboden capaciteit (zoals omschreven in paragraaf 1.2 van dit deel B) en waar dergelijke capaciteit is gealloceerd aan een IAA-Bevrachter, zal deze worden aangehouden door een IAA-Bevrachter als deel van de Geregistreeerde capaciteit van die IAA-Bevrachter (zoals omschreven in paragraaf 1.3 van dit deel B).
- 1.2 “**Aangeboden capaciteit**” bestaat uit het totaal aantal van een of meer van de volgende soorten Entry- en/of Exitcapaciteit die IUK beschikbaar stelt onder een Allocatiemechanisme (als gedefinieerd in paragraaf 1.4 van dit deel B) en alloceert in de hieronder weergegeven volgorde van voorrang:
- (a) “**Niet-verkochte capaciteit**”, namelijk de totale hoeveelheid Entrycapaciteit, met betrekking tot een Entrypunt, en/of de totale hoeveelheid Exitcapaciteit, met betrekking tot een Exitpunt, in het Vervoersysteem die niet wordt aangehouden door een IUK-Bevrachter en die niet moet worden ingehouden door IUK, en omvat Vrijgegeven Capaciteit (zoals omschreven in paragraaf 9.7(b) van dit deel B);
- (b) Afgestane capaciteit (zoals gedefinieerd in paragraaf 6.3.2 van dit deel B);
- (c) Entry- of Exitcapaciteit van een IAA-Bevrachter die opgeschort is of niet langer een IAA-Bevrachter is;
- (d) “**Overboekingscapaciteit**”, namelijk Entry- of Exitcapaciteit die beschikbaar wordt gesteld door overboeking; en
- (e) Entrycapaciteit of Exitcapaciteit (in voorkomend geval) bovenop de uit hoofde van de punten (a), (b), (c) en (d) beschikbaar gestelde Capaciteit.
- 1.3 De “**Geregistreeerde capaciteit**” van een IAA-Bevrachter, met betrekking tot een uur in een Gasdag op een:
- (a) Entrypunt, is de totale hoeveelheid Entrycapaciteit; en
- (b) Exitpunt, is de totale hoeveelheid Exitcapaciteit;

die wordt geregistreerd op het Informatiesysteem van IUK en die beschikbaar is voor gebruik door de IAA-Bevrachter gedurende een Capaciteitsperiode. Deze bestaat uit de Overeengekomen capaciteit (zoals gedefinieerd in paragraaf 5.2 hieronder) en elke Capaciteit die opnieuw wordt toegewezen uit hoofde van paragraaf 3.9 van dit deel B en die kan worden aangepast uit hoofde van paragraaf 5.3(b) tot (h) van dit deel B voor dat uur, in voorkomend geval.

De hoeveelheid Geregistreeerde capaciteit die een IAA-Bevrachter volgens het Informatiesysteem van IUK op een welbepaald tijdstip aanhoudt op een Entry- of Exitpunt is

een definitieve en afdoende registratie van de hoeveelheid Geregistreeerde capaciteit die de IAA-Bevrachter op dat tijdstip aanhoudt op een Entry- of Exitpunt.

De Geregistreeerde capaciteit van een IAA-Bevrachter is de Capaciteit van een IAA-Bevrachter die beschikbaar is voor Capaciteitsoverdrachten, Meldingen van afstand, LTUIOLI-meldingen, aanvragen voor conversie, herallocatie van Capaciteit en Nominaties, is zijn Geregistreeerde capaciteit (zoals hierboven gedefinieerd).

1.4 IUK mag Aangeboden capaciteit beschikbaar stellen in het kader van een **“Allocatiemechanisme”**, te weten:

- (a) een **“Boekingsproces”**, d.i. een door de Toezichthouder(s) goedgekeurd mechanisme waarbij IUK IAA-Bevrachters uitnodigt om Aangeboden capaciteit te boeken en gealloceerd te krijgen die Vast of Onderbreekbaar is, voor de vermelde Capaciteitsproducten, de vermelde Capaciteitsperiode op een Entry- of Exitpunt, op het tijdstip en volgens de regels (**“Boekingsregels”**) die IUK bepaalt;
- (b) een **“Capaciteitsveiling”**, d.i. een veiling van Aangeboden capaciteit die Vast of Onderbreekbaar is, voor de vermelde Capaciteitsproducten, voor een vermelde Capaciteitsperiode op een Entry- of Exitpunt, die IUK ter beschikking stelt op het elektronische platform dat IUK heeft aangewezen om dergelijke Capaciteitsveilingen te organiseren en andere functies te vervullen die IUK bepaalt (het **“Gezamenlijk orderplatform”**) dat nader wordt beschreven in de **“Capaciteitsveilingregels”** die in bijlage B-1 worden uiteengezet;
- (c) **“Overnominatie”**, d.i. een mechanisme aan de hand waarvan IUK Onderbreekbare aangeboden capaciteit beschikbaar kan stellen als Within-Day Capaciteitsproduct en met betrekking waartoe IAA-Bevrachters bij IUK een aanvraag mogen indienen om die Onderbreekbare aangeboden capaciteit te boeken en gealloceerd te krijgen op een Entry- of Exitpunt door een Nominatie in te dienen die ertoe leidt dat de Totale nominatiehoeveelheden van de IAA-Bevrachter op dat Entry- of Exitpunt gedurende een uur op Gasdag D hoger zijn dan de Vaste geregistreeerde capaciteit van die IAA-Bevrachter, in overeenstemming met de regels die door IUK worden vastgesteld (**“Overnominatieregels”**); of
- (d) **“Impliciete allocatie”**, d.i. een mechanisme aan de hand waarvan IUK Aangeboden capaciteit beschikbaar stelt op een Entry- of Exitpunt die door een Partner voor impliciete allocatie wordt gealloceerd aan een IAA-Bevrachter op hetzelfde moment waarop de IAA-Bevrachter een transactie aangaat voor een overeenkomstige hoeveelheid Aardgas met een andere persoon dan IUK, zoals verder beschreven wordt in de **“Regels voor impliciete allocatie”** van Bijlage B-3

1.5 De Boekingsregels voor een Boekingsproces worden uiteengezet in een bijlage bij deel B of in een ander document dat IUK aanduidt en kunnen de volgende gegevens bevatten (zonder beperking):

- (a) de voorwaarden waaraan een IAA-Bevrachter moet voldoen om (in voorkomend geval) een aanvraag te mogen indienen;
- (b) de aanvraagprocedure voor een IAA-Bevrachter, met inbegrip van de vereisten voor de geldigheid van aanvragen of biedingen, met de verduidelijking of aanvragen al dan niet mogen worden gewijzigd of ingetrokken en of ze al dan niet opnieuw moeten worden ingediend;

- (c) de periode waarin een IAA-Bevrachter een aanvraag of bieding mag indienen;
- (d) het/de Capaciteitsproduct(en) waarvoor een IAA-Bevrachter een aanvraag of bieding mag indienen en de Capaciteitsperiode(n) waarbinnen ze beschikbaar zijn;
- (e) de hoeveelheid Aangeboden capaciteit waarvoor een IAA-Bevrachter een aanvraag of bieding mag indienen;
- (f) de Entry- en Exitpunten waar het/de Capaciteitsproduct(en) beschikbaar worden gesteld;
- (g) de (indicatieve dan wel reële) reserveprijs voor Capaciteitsproduct(en);
- (h) de wijze waarop aanvragen worden aanvaard door IUK en de wijze waarop het/de Capaciteitsproduct(en) aan een IAA-Bevrachter worden gealloceerd.

2. Kenmerken van Capaciteit

2.1 De “Klasse” van de Aangeboden capaciteit en de Geregistreerde capaciteit, is:

- (a) “**Vast**” wanneer er geen inperkingen voor gelden, tenzij uit hoofde van deel I; of
- (b) “**Onderbreekbaar**” wanneer het bijkomt bij de Vaste capaciteit en er wel inperkingen voor gelden, onder meer uit hoofde van paragraaf 1.1 van deel I.

2.2 Aangeboden capaciteit en Geregistreerde capaciteit worden voor een bepaalde periode aan een IAA-Bevrachter beschikbaar gesteld c.q. door een IAA-Bevrachter aangehouden – een “**Capaciteitsproduct**” genoemd) zoals vastgesteld in het toepasselijke Allocatiemechanisme en is:

- (a) “**Jaarlijks**” wanneer het betrekking heeft op een Gasjaar;
- (b) “**Driemaandelijks**” voor een Kwartaal;
- (c) “**Maandelijks**” voor een Maand;
- (d) “**Dagelijks**” voor een Gasdag;
- (e) “**Within-Day**” voor een Gasdagdeel; en
- (f) voor een andere periode die is vastgesteld in een Allocatiemechanisme wanneer dit door de Toezichthouder(s) is goedgekeurd.

2.3 Een “**Capaciteitsperiode**” is de periode van een bepaald begintijdstip (uitgedrukt als de aanvang van een uur op een Gasdag) tot een bepaald eindtijdstip (uitgedrukt als de aanvang van een uur op een Gasdag) waarvoor een Capaciteitsproduct aan een IAA-Bevrachter wordt gealloceerd uit hoofde van een Capaciteitstransactie (gedefinieerd in paragraaf 5.2 hierna).

2.4 Aangeboden capaciteit is hetzij:

- (a) “**Gebundeld**” wanneer die door IUK beschikbaar wordt gesteld (waarvoor een Equivalente capaciteit van een Aangrenzende TSO beschikbaar is gesteld door de Aangrenzende TSO) en uitsluitend kan worden aangevraagd en gealloceerd in

combinatie met de betrokken Equivalente capaciteit van een aangrenzende TSO in het kader van een Allocatiemechanisme;

- (b) “**Niet-gebundeld**” wanneer die door IUK beschikbaar wordt gesteld en afzonderlijk van Equivalente capaciteit van een aangrenzende TSO wordt aangevraagd en gealloceerd.

2.5 Voor de toepassing van paragraaf 2.4 van dit deel B, is “**Equivalente capaciteit van een aangrenzende TSO**” een hoeveelheid beschikbare capaciteit in een AT-systeem die, met betrekking tot Aangeboden capaciteit die IUK beschikbaar stelt in het kader van een Allocatiemechanisme:

- (a) uit dezelfde hoeveelheid Capaciteit bestaat;
- (b) Vast is;
- (c) hetzelfde Capaciteitsproduct is;
- (d) voor dezelfde Capaciteitsperiode is; en
- (e) op hetzelfde Entry- of Exitpunt wordt aangeboden als de Aangeboden capaciteit

3. Verrijging en Vrijgave Capaciteit

- 3.1. Een IAA-Bevrachter kan in het kader van een Allocatiemechanisme een aanvraag of bieding indienen voor Aangeboden capaciteit.
- 3.2. Een IAA-Bevrachter kan zijn Geregistreerde capaciteit overeenkomstig paragraaf 6 van dit deel B afstaan of kan verplicht worden zijn Geregistreerde capaciteit overeenkomstig bijlage B-2 af te staan.
- 3.3. Een IAA-Bevrachter kan al zijn rechten (en niet een gedeelte daarvan) ten aanzien van het geheel of een gedeelte van zijn Overeengekomen capaciteit overdragen aan een andere IAA-Bevrachter, d.i. de “**Capaciteitsoverdracht**”, in overeenstemming met paragraaf 7 van dit deel B.
- 3.4. Een IAA-Bevrachter kan al zijn rechten, aansprakelijkheden en verplichtingen (en niet een gedeelte daarvan) met betrekking tot het geheel of een gedeelte van zijn Overeengekomen capaciteit (zoals gedefinieerd in paragraaf 5.2 hierna) toewijzen aan een andere IAA-Bevrachter, d.i. een “**Capaciteitstoewijzing**”, in overeenstemming met paragraaf 8 van dit deel B.
- 3.5. Een IAA-Bevrachter kan een Terugkoopbieding indienen om Geregistreerde capaciteit vrij te maken overeenkomstig deel C, paragraaf 3.1 van dit deel B.
- 3.6. IUK heeft het recht om met betrekking tot de Geregistreerde capaciteit van een IAA-Bevrachter een Gedwongen terugkoop toe te passen overeenkomstig deel C, paragraaf 3.2.
- 3.7. IUK heeft het recht om de Afgestane capaciteit of de Geregistreerde capaciteit van een IAA-Bevrachter die opgeschort is of die niet langer een IAA-Bevrachter is, te heralloceren door die Capaciteit in het kader van een Allocatiemechanisme beschikbaar te stellen als Aangeboden capaciteit.

- 3.8. Een IAA-Bevrachter heeft het recht om zijn capaciteit te converteren overeenkomstig paragraaf 9 van dit deel B.
- 3.9. Een IUK-Bevrachter (die optreedt als STA-Bevrachter) kan met IUK overeenkomen dat gedurende de Initiële periode of een deel daarvan alle of een deel van zijn STA-capaciteit niet langer STA-capaciteit is, maar wel Capaciteit die aan de bepalingen van deze Overeenkomst onderworpen is vanaf een datum die de IAA-Bevrachter en IUK overeenkomen.

4. Een aanvraag of bieding voor Aangeboden capaciteit indienen

- 4.1. Een IAA-Bevrachter die daarvoor uit hoofde van de geldende Boekingsregels, Capaciteitsveilingregels, Overnominatieregels of Impliciete Allocatieregels in aanmerking komt, kan een aanvraag of bieding indienen voor via een Allocatiemechanisme Aangeboden capaciteit.
- 4.2. De aanvraag of bieding van de IAA-Bevrachter voor Aangeboden capaciteit moet voldoen aan de Boekingsregels, Capaciteitsveilingregels, Overnominatieregels of Impliciete Allocatieregels die gelden voor het Allocatiemechanisme.
- 4.3. De geldigheid, wijziging of intrekking en de hernieuwde indiening van een aanvraag of bieding voor Aangeboden capaciteit in het kader van een Allocatiemechanisme worden geregeld door de toepasselijke Boekingsregels, Capaciteitsveilingregels, Overnominatieregels of Impliciete Allocatieregels.

5. Allocatie en Registratie van Capaciteit

5.1. Allocatie

Wanneer een door een IAA-Bevrachter ingediende aanvraag of bieding voor Aangeboden Capaciteit is aanvaard uit hoofde van een Allocatiemechanisme, zal aan een IAA-Bevrachter een hoeveelheid Aangeboden capaciteit als Entrycapaciteit op een Entrypunt of op Exitcapaciteit bij een Exitpunt worden gealloceerd:

- (a) als Vaste of als Onderbreekbare capaciteit;
- (b) als een bepaald Capaciteitsproduct;
- (c) voor een bepaalde Capaciteitsperiode; en
- (d) voor een vermelde prijs ("**Overeengekomen capaciteitsprijs**").

5.2. Capaciteitstransactie

De allocatie van Aangeboden capaciteit aan een IAA-Bevrachter uit hoofde van paragraaf 5.1 van dit deel B en een Capaciteitstoewijzing aan een IAA-Bevrachter die Degene is die capaciteit toegewezen krijgt uit hoofde van paragraaf 8 van dit deel B geeft elk aanleiding tot een wettelijk bindende transactie (een "**Capaciteitstransactie**") tussen IUK en de IAA-Bevrachter met betrekking tot die Capaciteit ("**Overeengekomen capaciteit**"), waarvan de details worden geregistreerd in een Bevestiging.

5.3. Registratie

- 5.3.1. IUK registreert in het Informatiesysteem van IUK dat een IAA-Bevrachter Capaciteit aanhoudt, zoals hieronder wordt uiteengezet:
- (a) Voor een Capaciteitstransactie die krachtens paragraaf 5.2 van dit deel B is afgesloten tussen IUK en de IAA-Bevrachter doet IUK het volgende:
 - (i) IUK registreert in het Informatiesysteem van IUK dat een IAA-Bevrachter de gealloceerde of toegewezen hoeveelheid Entrycapaciteit op het vermelde Entrypunt c.q. Exitcapaciteit op het vermelde Exitpunt aanhoudt met alle andere details van de Capaciteitstransactie bedoeld in paragraaf 5.1 van dit deel B en alloceert een uniek referentienummer voor de Capaciteitstransactie; en
 - (ii) IUK neemt de gealloceerde of toegewezen hoeveelheid Entry- of Exitcapaciteit op in de Geregistreerde capaciteit van die IAA-Bevrachter; en
 - (iii) wanneer de Capaciteitstransactie een Capaciteitstoewijzing is, trekt IUK de Toegewezen capaciteit af van de Geregistreerde capaciteit van Degene die capaciteit toewijst.
 - (b) Wanneer IUK gevolg geeft aan een Capaciteitsoverdracht uit hoofde van de paragrafen 7.1 tot en met 7.6 van dit deel B, doet IUK het volgende, mits naleving van de bepalingen van de paragrafen 7.1 tot en met 7.6 van dit deel B:
 - (i) IUK registreert in het Informatiesysteem van IUK dat Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt de Overgedragen capaciteit op het vermelde Entry- of Exitpunt aanhoudt en alle andere details van de Capaciteitsoverdracht;
 - (ii) IUK neemt de Overgedragen capaciteit op in de Geregistreerde capaciteit van Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt;
 - (iii) IUK trekt de Overgedragen capaciteit af van de Geregistreerde capaciteit van Degene die de capaciteitsoverdracht verricht.
 - (c) Wanneer Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt, wordt opgeschort of niet langer een IAA-Bevrachter is uit hoofde van paragraaf 7.7 van dit deel B, en wanneer IUK uit hoofde van paragraaf 7.7, (b) van dit deel B, kennis heeft gegeven – zoals bedoeld in paragraaf 7.7, (b) van dit deel B – aan Degene die de capaciteitsoverdracht verricht, doet IUK het volgende:
 - (i) IUK registreert in het Informatiesysteem van IUK dat Degene die de capaciteitsoverdracht verricht de Overgedragen capaciteit op het vermelde Entry- of Exitpunt als Vaste of Onderbreekbare capaciteit aanhoudt voor de rest van de Overdrachtperiode;
 - (ii) IUK neemt de Overgedragen capaciteit op in de Geregistreerde capaciteit van Degene die de capaciteitsoverdracht verricht;
 - (iii) IUK trekt de Overgedragen capaciteit af van de Geregistreerde capaciteit van Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt.
 - (d) Wanneer Capaciteit wordt geralloceerd van een IAA-Bevrachter die capaciteit afstaat of een opgeschorte IAA-Bevrachter aan een andere IAA-Bevrachter (ongeacht of het gaat om Afgestane capaciteit of om Capaciteit van een opgeschorte IAA-Bevrachter),

trekt IUK de Geheralloceerde capaciteit af van de Geregistreeerde capaciteit van de Bevrachter die capaciteit afstaat of van de opgeschorte IAA-Bevrachter en registreert IUK dat die Capaciteit wordt aangehouden door de andere IAA-Bevrachter.

- (e) Wanneer Capaciteit wordt geheralloceerd van een IAA-Bevrachter die capaciteit afstaat of een opgeschorte IAA-Bevrachter aan een andere IAA-Bevrachter (ongeacht of het gaat om Afgestane capaciteit of om Capaciteit van een opgeschorte IAA-Bevrachter) en de IAA-Bevrachter die de Geheralloceerde capaciteit aanhoudt niet langer een IAA-Bevrachter is of wordt opgeschort, doet IUK het volgende:
 - (i) IUK registreert in het Informatiesysteem van IUK dat de Bevrachter die capaciteit afstaat of de opgeschorte IAA-Bevrachter die de betrokken Capaciteit voordien aanhield, de betrokken Capaciteit op het vermelde Entry- of Exitpunt als Vaste of Onderbreekbare capaciteit aanhoudt;
 - (ii) IUK neemt de betrokken Capaciteit op in de Geregistreeerde capaciteit van de Bevrachter die capaciteit afstaat of van de opgeschorte IAA-Bevrachter die die Capaciteit voordien aanhield; en
 - (iii) IUK trekt de Capaciteit af van de Geregistreeerde capaciteit van de IAA-Bevrachter aan wie die Capaciteit was geheralloceerd.
 - (f) Wanneer IUK uit hoofde van deel C, paragraaf 3.1, Terugkoopbiedingen aanvaardt, vermindert IUK uiterlijk drie (3) uur na de Uiterste bidingstermijn de Geregistreeerde capaciteit voor elke IAA-Bevrachter waarvoor IUK overeenkomstig deel C, paragraaf 3.1, Terugkoopbiedingen heeft aanvaard.
 - (g) Wanneer IUK en een IAA-Bevrachter (die optreedt als STA-Bevrachter) akkoord gaat met IUK dat gedurende de Initiële periode of een deel daarvan alle of een deel van zijn STA-capaciteit niet langer STA-capaciteit is, maar wel Capaciteit die aan de bepalingen van onderhavige Overeenkomst onderworpen is, zal IUK in het Informatiesysteem van IUK registreren dat de betrokken IAA-Bevrachter die betrokken hoeveelheid capaciteit aanhoudt.
 - (h) Wanneer IUK een aanvraag voor capaciteitsconversie overeenkomstig paragraaf 9.9 van dit deel B aanvaardt, zal IUK de hoeveelheid Vrijgegeven Capaciteit aftrekken van de Geregistreeerde Capaciteit van de IAA-Bevrachter.
- 5.3.2 Een IAA-Bevrachter mag een schriftelijke aanvraag richten aan IUK om Capaciteit die aan de betrokken IAA-Bevrachter als Niet-Gebundelde capaciteit gealloceerd is, te laten registreren als zijnde het voorwerp van een bundelingsregeling, waarbij de betrokken IAA-Bevrachter (die optreedt als ATS-Bevrachter) gelijktijdig verzoekt dat de Aangrenzende TSO de Equivalente capaciteit van een aangrenzende TSO met betrekking tot die Capaciteit registreert als zijnde het voorwerp van diezelfde bundelingsregeling. Dergelijke aanvraag moet de Capaciteitstransactie, het Capaciteitsproduct, de hoeveelheid Geregistreeerde capaciteit en het Entry- of Exitpunt in verband met de Geregistreeerde capaciteit vermelden.
- 5.3.3 Een IAA-Bevrachter is verantwoordelijk voor de registratie van zijn Geregistreeerde capaciteit als Gebundeld en voor het nakomen van alle verplichtingen om de betrokken Capaciteit als Gebundeld te behouden of alle andere personen te kennen te geven dat die Capaciteit Gebundeld is wanneer hij op de Secundaire markt een transactie aangaat met betrekking tot die Capaciteit.

5.3.4 Onverminderd paragraaf 5.3.2 van dit deel B is IUK niet verplicht om de Geregistreeerde capaciteit van een IAA-Bevrachter als Gebundeld te registreren in het Informatiesysteem van IUK.

5.4. Aangrenzende TSO

5.3.5 IUK is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor:

- (a) de allocatie van enige Equivalente capaciteit van een Aangrenzende TSO als Gebundelde capaciteit in het kader van een Allocatiemechanisme;
- (b) de beschikbaarheid, allocatie, intrekking, afstand, terugkoop, overdracht of toewijzing van enige Equivalente capaciteit van een Aangrenzende TSO in een Allocatiemechanisme;
- (c) de weigering van een aanvraag door een Aangrenzende TSO om Equivalente capaciteit van een Aangrenzende TSO te bundelen;
- (d) enige handeling of nalatigheid van, of activiteit of procedure verricht door de Aangrenzende TSO;
- (e) enige vertraging bij of fouten in informatie die door de Aangrenzende TSO aan IUK is verstrekt;
- (f) enige onrechtmatige bekendmaking door de Aangrenzende TSO van informatie die IUK verstrekt aan de Aangrenzende TSO.

6. Afstand van Capaciteit

6.1. Vrijwillige afstand

6.1.1. Elke IAA-Bevrachter mag zijn Vaste Geregistreeerde capaciteit beschikbaar stellen voor afstand door bij IUK een "**Kennisgeving van afstand**" in te dienen. Een Kennisgeving van afstand preciseert:

- (a) de hoeveelheid Vaste Geregistreeerde capaciteit die voor afstand beschikbaar wordt gesteld, het betrokken Entry- of Exitpunt; en de betrokken Capaciteitsproduct ("**Vrijwillig afgestane capaciteit**");
- (b) het begintijdstip (bij aanvang van een Gasdag) en de periode waarvoor de Vrijwillig afgestane capaciteit beschikbaar is voor afstand, die minstens één (1) Gasdag moet zijn;
- (c) wanneer IUK toestaat dat die Kennisgeving van afstand bij IUK wordt ingediend via het Gezamenlijk orderplatform, alle andere informatie die de Operator van het gezamenlijk orderplatform vereist.

6.1.2. Een IAA-Bevrachter mag geen Aanvraag voor capaciteitsoverdracht of Capaciteitstoewijzingskennisgeving indienen met betrekking tot Vrijwillig afgestane capaciteit nadat hij een Kennisgeving van afstand heeft ingediend uit hoofde van paragraaf 6.1.1 van dit deel B en dergelijke Vrijwillig afgestane capaciteit blijft verder bestaan als Geregistreeerde capaciteit van de betrokken IAA-Bevrachter totdat het geheralloceerd wordt aan en geregistreerd wordt voor een andere IAA-Bevrachter uit hoofde van paragraaf 5.3(d) of (e) van dit deel B.

- 6.1.3. Een Kennisgeving van afstand mag uitsluitend worden ingediend, gewijzigd of ingetrokken met betrekking tot de Vrijwillig afgestane capaciteit voor een Gasdag, vóór de Afstanddeadline

6.2. Langetermijn “use-it-or-lose-it”

- 6.2.1. Wanneer Toezichthouder(s), na toepassing van de in bijlage B-2 beschreven procedures (de “**LTUIOLI-procedures**”) IUK verplicht(en) om alle of een deel van de Vaste Geregistreeerde capaciteit van een IAA-Bevrachter in te trekken krachtens de LTUIOLI-voorschriften op grond van het feit dat die Geregistreeerde capaciteit systematisch onderbenut is gebleven, meldt IUK dit aan de betrokken IAA-Bevrachter via een “**LTUIOLI-kennisgeving**” met vermelding van:

- (a) de hoeveelheid in te trekken Vaste Geregistreeerde capaciteit en het betrokken Entrypunt of Exitpunt (de “**LTUIOLI-capaciteit**”);
- (b) de periode waarvoor de LTUIOLI-capaciteit wordt ingetrokken; en
- (c) alle andere informatie die door de Toezichthouder(s) word(t)/(en) opgelegd met betrekking tot de intrekking van die LTUIOLI-capaciteit.

6.3. Herallocatie van Vrijwillig afgestane capaciteit of van LTUIOLI-capaciteit

- 6.3.1. Een IAA-Bevrachter die een Kennisgeving van afstand indient of aan wie een LTUIOLI-kennisgeving wordt gegeven, is een “**Bevrachter die capaciteit afstaat**”.
- 6.3.2. Na ontvangst van een Kennisgeving van afstand of na afgifte door IUK van een LTUIOLI-kennisgeving, mag IUK voor elke Gasdag van de periode van afstand van Vrijwillig afgestane capaciteit als vermeld in de Kennisgeving van afstand, of voor elke Gasdag waarvoor LTUIOLI-capaciteit moet worden ingetrokken krachtens de LTUIOLI-kennisgeving, de Vrijwillig afgestane capaciteit of (naargelang het geval) de LTUIOLI-capaciteit, (de “**Afgestane capaciteit**”) als Aangeboden capaciteit beschikbaar stellen voor herallocatie via een Allocatiemechanisme.
- 6.3.3. Een Bevrachter die capaciteit afstaat heeft niet het recht om beperkingen op te leggen of voorwaarden te stellen aan de modaliteiten waartegen IUK de Afgestane capaciteit ter herallocatie aanbiedt, noch aan de hoeveelheid Afgestane capaciteit die op enig tijdstip wordt geheralloceerd.
- 6.3.4. IUK meldt iedere Geheralloceerde capaciteit aan de Bevrachter die capaciteit afstaat zo spoedig mogelijk na de herallocatie, en met betrekking tot de Bevrachter die capaciteit afstaat:
- (a) is paragraaf 5.3, (d) van dit deel B van toepassing;
 - (b) is IUK, mits toepassing van paragraaf 6.3.6 van dit deel B, vrijgesteld en ontslagen van alle verplichtingen en aansprakelijkheden uit hoofde van deze Overeenkomst ten aanzien van de Bevrachter die capaciteit afstaat, met betrekking tot de Geheralloceerde capaciteit voor de herallocatieperiode;
 - (c) blijft de Bevrachter die capaciteit afstaat ten opzichte van IUK gehouden tot betaling van het volledige bedrag van de Capaciteitsvergoedingen die aan de Geheralloceerde capaciteit kunnen worden toegerekend; en

- (d) ontvangt de Bevrachter die capaciteit afstaat, een Betaling van gheralloceerde capaciteit wanneer deel F, paragraaf 6 van toepassing is.

6.3.5. Wanneer de Afgestane capaciteit niet aan een IAA-Bevrachter wordt gheralloceerd in overeenstemming met paragraaf 6.3 van dit deel B, blijft de betrokken Afgestane capaciteit Geregistreerde capaciteit van de Bevrachter die capaciteit afstaat, en is de Bevrachter die capaciteit afstaat, ten aanzien van IUK gehouden voor alle verplichtingen en aansprakelijkheden met betrekking tot de Afgestane capaciteit, met inbegrip van de Capaciteitsvergoedingen.

6.3.6 Wanneer Afgestane capaciteit is gheralloceerd en de IAA-Bevrachter aan wie de Gheralloceerde capaciteit is gheralloceerd niet langer een IAA-Bevrachter is of is opgeschort (“**In gebreke blijvende IAA-Bevrachter**”), meldt IUK aan de Bevrachter die capaciteit afstaat dat, vanaf de datum van die opschorting of de datum waarop de IAA-Bevrachter die de Gheralloceerde capaciteit aanhield geen IAA-Bevrachter meer is:

- (a) de Afgestane capaciteit terugkeert naar de Bevrachter die capaciteit afstaat en wordt geacht door deze Bevrachter te worden aangehouden, waarbij de Bevrachter die capaciteit afstaat, hiermee akkoord gaat;
- (b) de Gheralloceerde capaciteit niet langer Gheralloceerde capaciteit is maar Afgestane capaciteit wordt;
- (c) dat voor de betrokken Capaciteit paragraaf 5.3, (e) van dit deel B, geldt; en
- (d) IUK niet langer aansprakelijk is om Betalingen voor gheralloceerde capaciteit uit te voeren voor die Capaciteit.

Voor de toepassing van deze paragraaf 6.3.6 is de Bevrachter die capaciteit afstaat de laatste IAA-Bevrachter die Capaciteit afstaat vóór de herallocatie ervan.

6.3.7 Wanneer de Afgestane capaciteit van meer dan één Bevrachter die capaciteit afstaat werd gheralloceerd aan een In gebreke blijvende IAA-Bevrachter, is deze paragraaf 6.3.6 van toepassing op elke andere Bevrachter die capaciteit afstaat met betrekking tot de hoeveelheid Afgestane capaciteit die werd gheralloceerd aan de In gebreke blijvende IAA-Bevrachter.

6.3.8 Wanneer:

- (a) Afgestane capaciteit beschikbaar is voor een Gasdag of een periode van Gasdag(en) van meer dan een Bevrachter die capaciteit afstaat; en
- (b) de hoeveelheid Afgestane capaciteit die voor die periode beschikbaar is, hoger is dan de hoeveelheid Capaciteit die beschikbaar is voor herallocatie voor die periode, dan wordt de Afgestane capaciteit van de Bevrachters die capaciteit afstaan, gheralloceerd als Gheralloceerde capaciteit in de volgende volgorde van prioriteit:
 - (i) Vrijwillig afgestane capaciteit wordt gheralloceerd bij voorrang op LTUIOLI-capaciteit;
 - (ii) Vrijwillig afgestane capaciteit wordt gheralloceerd volgens het tijdstip van ontvangst door IUK van de betrokken Kennisgeving van afstand (waarbij voorrang wordt gegeven aan Vrijwillig afgestane capaciteit met de vroegst gedateerde Kennisgeving van afstand); en

- (iii) LTUIOLI-capaciteit wordt geheralloceerd volgens het tijdstip waarop IUK de betrokken LTUIOLI-kennisgeving heeft afgegeven (waarbij voorrang wordt gegeven aan LTUIOLI-capaciteit met de vroegst gedateerde LTUIOLI-kennisgeving).

6.4. Herallocatie van Capaciteit van een opgeschorte IAA-Bevrachter of een voormalige IAA-Bevrachter

6.4.1. Wanneer de toegang van een IAA-Bevrachter is opgeschort en IUK biedt de Capaciteit van de betrokken IAA-Bevrachter aan voor herallocatie als Aangeboden Capaciteit in het kader van een Allocatiemechanisme:

- (a) heeft de betrokken IAA-Bevrachter niet het recht om beperkingen op te leggen of voorwaarden te stellen aan de voorwaarden waartegen IUK de betrokken Capaciteit ter herallocatie aanbiedt, noch aan de hoeveelheid Capaciteit die op enig tijdstip wordt geheralloceerd;
- (b) wanneer die Capaciteit aan een andere IAA-Bevrachter wordt geheralloceerd, wordt de Geheralloceerde capaciteit door IUK zo spoedig mogelijk na de betrokken herallocatie aan de opgeschorte IAA-Bevrachter gemeld, en met betrekking tot de opgeschorte IAA-Bevrachter:
 - (i) is paragraaf 5.3, (d) van dit deel B van toepassing;
 - (ii) is IUK vrijgesteld en ontslagen van alle verplichtingen en aansprakelijkheden uit hoofde van deze Overeenkomst ten aanzien van de opgeschorte IAA-Bevrachter met betrekking tot de Geheralloceerde capaciteit voor de herallocatieperiode;
 - (iii) blijft de opgeschorte IAA-Bevrachter gehouden tot betaling aan IUK van alle bedragen die aan IUK verschuldigd en opeisbaar zijn op de datum van die opschorting of die opeisbaar worden in de loop van enige opschortingsperiode (behalve wanneer IUK zijn recht uitoefent om een beroep te doen op kredietondersteuning die wordt verstrekt met betrekking tot de opgeschorte IAA-Bevrachter, teneinde alle betrokken betalingen te kunnen voldoen), en het volledige bedrag van de Capaciteitsvergoedingen die aan de Geheralloceerde capaciteit kunnen worden toegerekend;
 - (iv) ontvangt de opgeschorte IAA-Bevrachter alleen Betalingen voor Geheralloceerde capaciteit uit hoofde van deel F, paragraaf 6, wanneer artikel 6.3 van de Toegangsovereenkomst van IUK van toepassing is.

6.4.2. Wanneer de Geregistreeerde capaciteit van een opgeschorte IAA-Bevrachter niet aan (een) IAA-Bevrachter(s) wordt geheralloceerd, blijft deze Geregistreeerde capaciteit van de opgeschorte IAA-Bevrachter en is de opgeschorte IAA-Bevrachter gehouden voor alle verplichtingen en aansprakelijkheden ten aanzien van IUK met betrekking tot die Capaciteit, met inbegrip van de Capaciteitsvergoedingen.

6.4.3. Wanneer Capaciteit van een opgeschorte IAA-Bevrachter is geheralloceerd en de IAA-Bevrachter aan wie de Geheralloceerde capaciteit is geheralloceerd, een In gebreke blijvende IAA-Bevrachter wordt, meldt IUK aan de opgeschorte IAA-Bevrachter dat vanaf de datum waarop deze geen IAA-Bevrachter meer is:

- (a) de Geeralloceerde capaciteit terugkeert naar de opgeschorte IAA-Bevrachter en geacht wordt door deze opgeschorte IAA-Bevrachter te worden aangehouden, waarbij de opgeschorte IAA-Bevrachter hiermee akkoord gaat;
- (b) de Geeralloceerde capaciteit niet langer Geeralloceerde capaciteit is maar de Geregistreerde capaciteit van de opgeschorte IAA-Bevrachter wordt;
- (c) dat voor die Capaciteit paragraaf 5.3, (e), geldt; en
- (d) IUK zal ophouden aansprakelijk te zijn voor het doen van Geeralloceerde capaciteitsbetalingen voor zulke Capaciteit

7. Capaciteitsoverdrachten

7.1 In het kader van het Toegangsreglement van IUK:

heeft "**Capaciteitsoverdracht**" de betekenis die eraan wordt gegeven in paragraaf 3.3 van dit deel B;

betekent "**Degene die de capaciteitsoverdracht verricht**" de IAA-Bevrachter die de overdracht verricht;

betekent "**Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt**" de IAA-Bevrachter die de overdracht ontvangt;

heeft "**Overgedragen capaciteit**" de betekenis die daaraan wordt gegeven in paragraaf 7.3(d) van dit deel B; en

heeft "**Overdrachtperiode**" de betekenis die daaraan wordt gegeven in paragraaf 7.3(c) van dit deel B.

7.2 Degene die de capaciteitsoverdracht verricht of Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt kan een overdracht voorstellen van de Overgedragen capaciteit aan Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt door bij IUK en de andere partij bij de Capaciteitsoverdracht (dit is Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt wanneer de vragende partij Degene is die de capaciteitsoverdracht verricht en dit is Degene die de capaciteitsoverdracht verricht wanneer de vragende partij Degene is die de capaciteitsoverdracht ontvangt) een aanvraag in te dienen (een "**Aanvraag voor capaciteitsoverdracht**") op het Informatiesysteem van IUK of op het Gezamenlijk orderplatform wanneer IUK de Operator van het gezamenlijk orderplatform heeft aangesteld om Aanvragen voor capaciteitsoverdracht te ontvangen. Wanneer IUK meer dan één Aanvraag voor capaciteitsoverdracht ontvangt, zal IUK de Aanvragen voor capaciteitsoverdracht beoordelen volgens het tijdstip van ontvangst van die aanvragen, beginnende bij de eerst ontvangen Aanvraag voor capaciteitsoverdracht tot de laatst ontvangen Aanvraag voor capaciteitsoverdracht.

7.3 Een Aanvraag voor capaciteitsoverdracht moet het volgende vermelden:

- (a) de namen van Degene die de capaciteitsoverdracht verricht, en van Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt;
- (b) het tijdstip waarop de voorgenomen Capaciteitsoverdracht moet plaatsvinden (dit moet het begin van een uur zijn);

- (c) de periode die ingaat vanaf het begintijdstip van een Gasdag tot het eindtijdstip van een Gasdag waarop een Capaciteitsoverdracht plaatsvindt (“**Overdrachtperiode**”);
 - (d) de hoeveelheid Geregistreerde capaciteit ongeacht of deze Vast of Onderbreekbaar is, het betrokken Entrypunt of Exitpunt die wordt of zal worden overgedragen (“**Overgedragen capaciteit**”);
 - (e) alle andere gegevens die door de Operator van het gezamenlijk orderplatform worden vereist, wanneer de Aanvraag voor capaciteitsoverdracht wordt ingediend via het Gezamenlijk orderplatform.
- 7.4 De IAA-Bevrachter die de Aanvraag voor capaciteitsoverdracht ontvangt, kan die Aanvraag voor capaciteitsoverdracht aanvaarden door uiterlijk twee (2) uur vóór het tijdstip waarop de Capaciteitsoverdracht plaatsvindt, zoals vermeld in de Aanvraag voor capaciteitsoverdracht, een kennisgeving van aanvaarding in te dienen.
- 7.5 Een Aanvraag voor capaciteitsoverdracht heeft uitwerking tenzij de Aanvraag voor capaciteitsoverdracht een hoeveelheid Entry- of Exitcapaciteit vermeldt die groter is dan de Geregistreerde capaciteit aangehouden door Degene die de capaciteitsoverdracht verricht op het ogenblik van het doen van zulke Aanvraag voor capaciteitsoverdracht, of tenzij de Capaciteitsoverdracht niet is aanvaard binnen de in paragraaf 7.4 van dit deel B vermelde termijn.
- 7.6 Met betrekking tot een Capaciteitsoverdracht die uitwerking heeft gekregen, geldt het volgende:
- (a) alinea 5.3, (b) van dit deel B, is van toepassing;
 - (b) Degene die de capaciteitsoverdracht verricht (of Degene die de oorspronkelijke capaciteitsoverdracht verricht uit hoofde van de eerste Capaciteitsoverdracht in de tijd, wanneer de Overgedragen capaciteit reeds eerder overgedragen is), blijft gehouden tot betaling aan IUK van het volledige bedrag van de Capaciteitsvergoedingen met betrekking tot de Overgedragen capaciteit voor de Overdrachtperiode;
 - (c) Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt, neemt de uitvoering en betaling op zich van, en is gehouden ten aanzien van IUK voor alle verplichtingen en aansprakelijkheden (met uitzondering van Capaciteitsvergoedingen) met betrekking tot of voortvloeiende uit de Overdrachtscapaciteit voor de Overdrachtperiode, met inbegrip van al die vergoedingen die naast de Capaciteitsvergoedingen deel uitmaken van de Maandelijke vergoeding;
 - (d) Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt, beschikt (in de plaats van Degene die de capaciteitsoverdracht verricht) over alle rechten en IUK leeft alle verplichtingen met betrekking tot de Overgedragen capaciteit voor de Overdrachtperiode na overeenkomstig deze Overeenkomst met inbegrip van het recht om Betalingen voor geheralloceerde capaciteit te ontvangen wanneer paragraaf 6 van deel F van toepassing is;
 - (e) Wanneer, overeenkomstig deel I, paragraaf 2.4, de Overgedragen capaciteit bestaat uit Verloren gegane capaciteit, meldt IUK, op verzoek, aan Degene die de capaciteitsoverdracht verricht dat Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt recht heeft op een vermindering of korting met betrekking tot de Capaciteitsvergoedingen

die geldt voor die Verloren gegane capaciteit (zonder het bedrag ervan of enige verdere informatie hierover te verstrekken).

7.7 Indien Degene die de capaciteitsoverdracht ontvangt, niet langer een IAA-Bevrachter is, mag IUK vanaf de datum waarop deze geen IAA-Bevrachter meer is ("**Einddatum overdracht**"):

- (a) een hoeveelheid Capaciteit die gelijk is aan de Overgedragen capaciteit ter herallocatie beschikbaar maken als Aangeboden capaciteit in het kader van een Allocatiemechanisme; of
- (b) aan Degene die de capaciteitsoverdracht verricht, melden dat de Overgedragen capaciteit op de Einddatum overdracht:
 - (i) terugkeert naar Degene die de capaciteitsoverdracht verricht, en weer als zodanig wordt behandeld, waarbij Degene die de capaciteitsoverdracht verricht, daarmee akkoord gaat;
 - (ii) de Overgedragen capaciteit niet langer Overgedragen capaciteit is, maar de Geregistreeerde capaciteit wordt van Degene die de capaciteitsoverdracht verricht;
 - (iii) dat voor die Capaciteit paragraaf 5.3, (c) van dit deel B, van toepassing is; en
 - (iv) dat IUK niet langer aansprakelijk is om Betalingen voor gheralloceerde capaciteit uit te voeren voor die Capaciteit

en wanneer de Capaciteit via meer dan een (1) Capaciteitsoverdracht is overgedragen, verwijst Degene die de capaciteitsoverdracht verricht, naar Degene die de capaciteitsoverdracht verricht bij de laatste Capaciteitsoverdracht in de tijd waarbij Degene die de capaciteitsoverdracht verricht, nog een IAA-Bevrachter is op de Einddatum overdracht.

8. Capaciteitstoewijzing

8.1 In het kader van het Toegangsreglement van IUK:

heeft "**Capaciteitstoewijzing**" de betekenis die eraan wordt gegeven in paragraaf 3.4 van dit deel B;

betekent "**Capaciteitstoewijzingsdatum**" de Gasdag waarop de Capaciteitstoewijzing aanvangt;

betekent "**Degene die capaciteit toewijst**" de IAA-Bevrachter die de capaciteit toewijst;;

betekent "**Degene die capaciteit toegewezen krijgt**" de IAA-Bevrachter die de capaciteit toegewezen krijgt;

betekent "**Toegewezen capaciteit**" de hoeveelheid Vaste Overeengekomen capaciteit die krachtens die Capaciteitstoewijzing wordt (of nog moet worden) toegewezen, en

betekent "**Toewijzingsperiode**" het deel van de Capaciteitsperiode waarvoor de Toegewezen capaciteit wordt (of moet worden) toegewezen.

- 8.2 Een IAA-Bevrachter mag geen enkele van zijn rechten en verplichtingen met betrekking tot zijn Vaste Overeengekomen capaciteit toewijzen zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van IUK.
- 8.3 Uiterlijk vijf (5) Werkdagen vóór de geplande Capaciteitstoewijzingsdatum dienen Degene die capaciteit toewijst en Degene die capaciteit toegewezen krijgt elk bij IUK een kennisgeving in met betrekking tot een voorgestelde Capaciteitstoewijzing (de **“Capaciteitstoewijzingskennisgeving”**). Elke Capaciteitstoewijzingskennisgeving moet het volgende vermelden:
- (a) de namen van Degene die capaciteit toewijst en van Degene die capaciteit toegewezen krijgt;
 - (b) de Capaciteitstoewijzingsdatum, de betrokken Capaciteitstransactie(s) en de Toewijzingsperiode (die niet minder dan zes (6) maanden mag bedragen); en
 - (c) de hoeveelheid Vaste Overeengekomen capaciteit (en het bijbehorende Entrypunt of Exitpunt) waaruit de Toegewezen capaciteit bestaat, die gelijk moet zijn aan of minder dan het totaal van de Vaste Overeengekomen capaciteit van Degene die capaciteit toewijst op zulk Entrypunt of Exitpunt voor de Toewijzingsperiode.
- 8.4 Wanneer IUK een Capaciteitstoewijzingskennisgeving heeft ontvangen en:
- (a) de voorgestelde Capaciteitstoewijzing niet voldoet aan paragraaf 8.3 van dit deel B;
 - (b) de vermelde hoeveelheid Toegewezen capaciteit groter is dan de totale Overeengekomen capaciteit van Degene die de Capaciteit toewijst op het vermelde Entrypunt of Exitpunt gedurende de Toewijzingsperiode;
 - (c) de overeenstemmende Capaciteitstoewijzingskennisgeving van Degene die capaciteit toewijst of van Degene die capaciteit toegewezen krijgt niet is ontvangen;
 - (d) Degene die capaciteit toewijst geen enkele openstaande Maandelijkse vergoeding volledig heeft betaald;
 - (e) die Capaciteitstoewijzingskennisgeving niet is gematcht met een andere Capaciteitstoewijzingskennisgeving;
 - (f) Degene die capaciteit toegewezen krijgt (op het ogenblik waarop de Capaciteitstoewijzing aanvangt) zijn verplichtingen uit hoofde van de Toegangsovereenkomst van IUK, met inbegrip van de vereiste om aan de Kredietcriteria te voldoen, niet naleeft of niet wil naleven; of
 - (g) Degene die capaciteit toegewezen krijgt (op het ogenblik waarop de Capaciteitstoewijzing aanvangt) inbreuk maakt of zal maken op zijn verklaringen en waarborgen uit hoofde van de Toegangsovereenkomst van IUK;
- dan is die Capaciteitstoewijzingskennisgeving ongeldig en wordt er geen gevolg aan gegeven; en informeert IUK dienovereenkomstig Degene die capaciteit toewijst of Degene die capaciteit toegewezen krijgt.
- 8.5 Wanneer IUK gevolg geeft aan een Capaciteitstoewijzing:

- (a) is paragraaf 5.2 van dit deel B van toepassing;
- (b) heeft Degene die capaciteit toewijst, vanaf de Capaciteitstoewijzingsdatum geen rechten, aansprakelijkheden of verplichtingen meer met betrekking tot of voortvloeiende uit de Toegewezen capaciteit (met inbegrip van betaling van Maandelijkse vergoeding);
- (c) beschikt Degene die capaciteit toegewezen krijgt, vanaf de Capaciteitstoewijzingsdatum over alle rechten en neemt hij alle vorige, bestaande en toekomstige verplichtingen (met inbegrip van betaling van Maandelijkse vergoeding) met betrekking tot of voortvloeiende uit de Toegewezen capaciteit op zich.

9. Capaciteitsconversie

9.1. Wanneer een IAA-Bevrachter:

- (a) een hoeveelheid Vaste Niet-gebundelde capaciteit aanhoudt en niet in staat was om in de Overeenkomstige stroomrichting in het AT-systeem een hoeveelheid niet-gebundelde capaciteit te verkrijgen die gelijk is aan of groter is dan de hoeveelheid Vaste Niet-gebundelde capaciteit ("**In aanmerking komende conversiecapaciteit**") voor een periode die gelijk is aan of korter is dan de Capaciteitsperiode voorafgaand aan de Capaciteitsveiling waarnaar wordt verwezen in (b); en
- (b) ten gevolge van de omstandigheden beschreven in paragraaf (a), de IAA-Bevrachter een hoeveelheid Overeenkomstige gebundelde capaciteit heeft aangevraagd en gealloceerd gekregen in het kader van een Capaciteitsveiling;

kan de betrokken IAA-Bevrachter bij IUK uit hoofde van deze paragraaf 9 de conversie van zijn In aanmerking komende conversiecapaciteit aanvragen.

9.2. In deze paragraaf 9:

- (a) verwijst "**Overeenkomstige gebundelde capaciteit**" naar een hoeveelheid Overeengekomen capaciteit die bestaat uit een Gebundeld Jaarlijks Capaciteitsproduct, een Gebundeld Driemaandelijks Capaciteitsproduct, een Gebundeld Maandelijks Capaciteitsproduct of een Gebundeld Dagelijks Capaciteitsproduct dat wordt gealloceerd uit hoofde van een Capaciteitstransactie die voortvloeit uit een Capaciteitsveiling op hetzelfde Entry- of Exitpunt als de In aanmerking komende conversiecapaciteit;
- (b) is de "**Overeenkomstige stroomrichting**" Entry in het AT-systeem wanneer de stroomrichting van de In aanmerking komende conversiecapaciteit Exit is en Exit wanneer de stroomrichting van de In aanmerking komende conversiecapaciteit Entry is.

9.3. De aanvraag van een IAA-Bevrachter voor de conversie van de In aanmerking komende conversiecapaciteit vermeldt:

- (a) de hoeveelheid Vaste Niet-gebundelde capaciteit die hij wenst te converteren ("**Gevraagde conversiecapaciteit**");
- (b) of het gaat om Entry- of Exitcapaciteit;

- (c) het Entrypunt of Exitpunt waar die Capaciteit wordt aangehouden; en
- (d) de Capaciteitsperiode of het deel van de Capaciteitsperiode waarin de IAA-Bevrachter de capaciteitsconversie wil laten plaatsvinden en die niet korter zal zijn dan een Gasdag ("**Capaciteitsconversieperiode**");
- (e) de referentienummers van de Capaciteitstransactie voor de Gevraagde capaciteitsconversie en voor de Overeenkomstige gebundelde capaciteit;

en moet uiterlijk drie (3) Gasdagen na het einde van de betrokken Capaciteitsveiling worden ingediend indien de gealloceerde Overeenkomstige gebundelde capaciteit bestaat uit een Jaarlijks Capaciteitsproduct, een Driemaandelijks Capaciteitsproduct of een Maandelijks Capaciteitsproduct, en vier (4) uur na het einde van de desbetreffende Capaciteitsveiling indien de gealloceerde Overeenkomstige gebundelde capaciteit bestaat uit een Dagelijks Capaciteitsproduct ("**Deadline voor de capaciteitsconversie**").

- 9.4. Een IAA-Bevrachter dient die aanvraag bij IUK in aan de hand van het Informatiesysteem van IUK of een ander middel dat IUK aan IAA-Bevrachters meedeelt.
- 9.5. IUK kan de aanvraag van een IAA-Bevrachter weigeren en de IAA-Bevrachter in kennis stellen van die weigering indien:
 - (a) die niet voldoet aan de vereisten uit paragraaf 9.2 van dit deel B;
 - (b) die niet wordt ingediend vóór de Deadline voor de capaciteitsconversie;
 - (c) de Gevraagde conversiecapaciteit groter is dan de hoeveelheid In aanmerking komende conversiecapaciteit die de IAA-Bevrachter aanhoudt op een Entrypunt of Exitpunt gedurende de Capaciteitsconversieperiode;
 - (d) de Gevraagde conversiecapaciteit groter is dan de hoeveelheid Overeenkomstige gebundelde capaciteit of indien die wordt aangehouden tijdens een andere Capaciteitsperiode;
 - (e) die wordt ingediend in een periode die korter is dan een Gasdag;
 - (f) de betrokken IAA-Bevrachter een Kennisgeving van afstand, Terugkoopaanbieding, Aanvraag voor capaciteitsoverdracht of Capaciteitstoewijzingskennisgeving heeft ingediend met betrekking tot Capaciteit die het voorwerp van de aanvraag uitmaakt.
- 9.6. Wanneer een IAA-Bevrachter door IUK in kennis wordt gesteld van de weigering in overeenstemming met paragraaf 9.5 van dit deel B, kan deze steeds een herziene aanvraag indienen op elk ogenblik vóór de Deadline voor de capaciteitsconversie.
- 9.7. Wanneer IUK een aanvraag uit hoofde van paragraaf 9.3 van dit deel B aanvaardt, zal het de IAA-Bevrachter in kennis stellen van binnen drie (3) werkdagen na ontvangst van de aanvraag:
 - (a) het feit dat zijn aanvraag werd aanvaard;
 - (b) de hoeveelheid In aanmerking komende conversiecapaciteit waarvoor de aanvraag werd aanvaard;

- (c) de Capaciteitsperiode of een deel van een Capaciteitsperiode waarvoor de aanvraag werd aanvaard.
- 9.8. Wanneer IUK een aanvraag aanvaardt die werd ingediend uit hoofde van paragraaf 9.3 van dit deel B, vanaf de datum van die aanvaarding:
- (a) wordt de In aanmerking komende conversiecapaciteit van de IAA-Bevrachter verminderd met de hoeveelheid waarvoor de aanvraag werd aanvaard ("**Vrijgegeven capaciteit**");
- (b) worden de IAA-Bevrachter en IUK vrijgesteld van alle rechten, verplichtingen en aansprakelijkheden die van toepassing zijn op de Vrijgegeven capaciteit uit hoofde van de betrokken Capaciteitstransactie, met uitzondering van die rechten, verplichtingen en aansprakelijkheden die betrekking hebben op de betaling;
- (c) zullen de IAA-Bevrachter en IUK alle rechten behouden en aansprakelijk blijven voor alle verplichtingen en aansprakelijkheden voor alle Capaciteit uit hoofde van de Capaciteitstransactie, met uitzondering van de Vrijgegeven capaciteit;
- (d) zal de IAA-Bevrachter een korting krijgen die gelijk is aan de hoeveelheid Vrijgegeven capaciteit vermenigvuldigd met de IUK Reserveprijs ("**Korting voor de capaciteitsconversie**").

BIJLAGE B-1 CAPACITEITSVEILINGREGELS

1. Verhouding tussen de Capaciteitsveilingregels en de GOP-regels

- 1.1 In deze bijlage worden de regels beschreven die gelden voor Capaciteitsveilingen op het Gezamenlijke orderplatform.
- 1.2 Deze regels zijn onderscheiden en onafhankelijk van de voorwaarden die door de Operator van het gezamenlijk orderplatform zijn bekendgemaakt, die het gebruik van het Gezamenlijk orderplatform door een IAA-Bevrachter regelen (“**GOP-regels**”) die gelden op de datum van deze versie van het Toegangsreglement van IUK.
- 1.3 Voor zover de versie van de GOP-regels als bedoeld in paragraaf 1.2 wordt vervangen of gewijzigd, en die vervanging of wijziging tot gevolg heeft dat de GOP-regels van de Capaciteitsveilingregels afwijken van de door de Operator van het gezamenlijk orderplatform ondernomen processen of activiteiten, hebben de GOP-regels voorrang in de mate van de betrokken afwijking, en bepaalt IUK of de Capaciteitsveilingregels moeten worden gewijzigd.

2. Rol van de Operator van het gezamenlijk orderplatform

2.1 Aanstelling

- 2.1.1 De operator van het gezamenlijk orderplatform is PRISMA European Capacity Platform GmbH (de “**Operator van het gezamenlijk orderplatform**”), en dat met verwijzingen naar de Operator van het gezamenlijk orderplatform diens opvolger of cessionaris wordt bedoeld dan wel enige andere persoon die door IUK wordt aangewezen.
- 2.1.2 IUK heeft de Operator van het gezamenlijk orderplatform op de datum van deze Overeenkomst aangesteld om:
 - (a) Capaciteitsveilingen te houden van Aangeboden capaciteit die IUK heeft besloten via Capaciteitsveilingen op het Gezamenlijke orderplatform beschikbaar te stellen.
 - (b) informatie over de Capaciteitsveilingen van dergelijke Aangeboden capaciteit bekend te maken;
 - (c) de betrokken Aangeboden capaciteit aan te duiden als Gebundeld of Niet-gebundeld;
 - (d) biedingen van IAA-Bevrachters voor de betrokken Aangeboden capaciteit te ontvangen en te beoordelen;
 - (e) de betrokken Aangeboden capaciteit te alloceren aan IAA-Bevrachters die succesvolle biedingen hebben ingediend.
- 2.1.3 IUK mag de Operator van het gezamenlijk orderplatform op enig tijdstip na de datum van deze Overeenkomst aanstellen om:
 - (a) Aanvragen voor capaciteitsoverdracht te ontvangen en te beoordelen en een middel te verschaffen waarmee IAA-Bevrachters Aanvragen voor capaciteitsoverdracht kunnen indienen en aanvaarden;

- (b) Meldingen van afstand te ontvangen en te beoordelen en een middel te verschaffen waarmee IAA-Bevrachters Meldingen van afstand kunnen indienen en aanvaarden; en
- (c) andere functies te verrichten waartoe het wordt aangesteld door IUK;
- (d) en IUK informeert alle IAA-Bevrachters daarover op het Informatiesysteem van IUK of de website van IUK.

2.1.4 IUK treedt niet op als tussenpersoon van de Operator van het gezamenlijk orderplatform.

2.1.5 De Operator van het gezamenlijk orderplatform treedt niet op als tussenpersoon van IUK.

2.2 **Bekendmaking van informatie over Capaciteitsveilingen**

IUK verstrekt de Operator van het gezamenlijk orderplatform de volgende informatie die de Operator van het gezamenlijk orderplatform bekendmaakt voor een Capaciteitsveiling van Aangeboden capaciteit:

- (a) de hoeveelheid Aangeboden capaciteit die IUK beschikbaar heeft gesteld;
- (b) of deze Aangeboden capaciteit Vast dan wel Onderbreekbaar is;
- (c) dat de aangeboden Capaciteitsproducten tot een of meer van de volgende categorieën behoren: Within-Day, Dagelijks, Maandelijks, Driemaandelijks of Jaarlijks;
- (d) het betrokken Entry- of Exitpunt;
- (e) de reserveprijs voor de betrokken Aangeboden capaciteit in het kader van de Capaciteitsveiling ("**IUK reserveprijs**");
- (f) de Capaciteitsperiode waarvoor de Capaciteitsproduct(en) worden aangeboden;
- (g) wanneer de Capaciteitsveiling een oplopende-klok-veiling is, andere waarden die moeten worden ingediend voor een oplopende-klok-veiling; en
- (h) andere informatie die volgens IUK redelijkerwijs moet worden verstrekt.

2.3 **Bundeling**

2.3.1 Aangeboden capaciteit die in een Capaciteitsveiling wordt aangeduid als Gebundelde capaciteit, kan uitsluitend worden aangevraagd en gealloceerd door de Operator van het gezamenlijk orderplatform samen met de Equivalente capaciteit van een aangrenzende TSO.

2.4 **Biedingen**

2.4.1 Een IAA-Bevrachter neemt de volgende informatie op in zijn bieding voor Aangeboden capaciteit die hij via het Gezamenlijk orderplatform indient in een biedingsronde van een Capaciteitsveiling:

- (a) het Entry- of Exitpunt, het Capaciteitsproduct, de Capaciteitsperiode en de aangevraagde hoeveelheid Aangeboden capaciteit;
- (b) andere informatie die door de GOP-regels vereist is;

- (c) wanneer de Capaciteitsveiling een uniformeprijsveiling is:
 - (i) de minimale hoeveelheid Aangeboden capaciteit die de IAA-Bevrachter bereid is gealloceerd te krijgen; en
 - (ii) de biedprijs die de IAA-Bevrachter bereid is te betalen voor de uit hoofde van punt (a) hierboven gevraagde hoeveelheid en die niet lager mag zijn dan de IUK reserveprijs of de startprijs van de Capaciteitsveiling.

2.5 Allocatie en prijsvorming

2.5.1 De Operator van het gezamenlijk orderplatform, na afloop van een Capaciteitsveiling, verantwoordelijk is voor het volgende:

- (a) allocatie van een hoeveelheid Entry- of Exitcapaciteit, als Capaciteitsproduct, voor een bepaalde Capaciteitsperiode, op het betrokken Entry- of Exitpunt aan een deelnemende IAA-Bevrachter die een succesvolle bieding heeft ingediend;
- (b) vaststelling van de “**Toewijzingsprijs GOP**”, namelijk:
 - (1) voor een oplopende-klok-veiling de prijs die is aangekondigd bij de laatste biedingsronde waarin de betrokken veiling sluit; en
 - (2) voor een veiling met uniforme prijs, wanneer de vraag groter is dan het aanbod tegen de IUK reserveprijs, de prijs van de laagste succesvolle bieding, en wanneer de vraag niet groter is dan het aanbod tegen de IUK reserveprijs, de IUK reserveprijs; en
- (c) vaststelling van de “**Veilingspremie**” (in voorkomend geval) voor de betrokken Capaciteitsveiling, d.i. het positieve verschil tussen de Toewijzingsprijs GOP en de startprijs van de Capaciteitsveiling.

2.5.2. Die allocatie uit hoofde van paragraaf 2.5.1 leidt tot een Capaciteitstransactie tussen IUK en de IAA-Bevrachter.

2.6 Kennisgeving

2.6.1 De Operator van het gezamenlijk orderplatform is, na de sluiting van een Capaciteitsveiling, verantwoordelijk voor de kennisgeving aan een deelnemende IAA-Bevrachter en aan IUK van een allocatie aan een deelnemende IAA-Bevrachter die is toegewezen uit hoofde van paragraaf 2.5 van deze bijlage en, waar dit van toepassing is, van de Toewijzingsprijs GOP en het aandeel van IUK in de Veilingpremie (“**IUK-veilingpremie**”) (in voorkomend geval) dat door de IAA-Bevrachter moet worden betaald.

2.7 Betaling

2.7.1 Elke IAA-Bevrachter die:

- (a) uit hoofde van een Capaciteitsveiling Entrycapaciteit gealloceerd heeft gekregen, betaalt IUK de Vergoeding voor Entrycapaciteit; of
- (b) uit hoofde van een Capaciteitsveiling Exitcapaciteit gealloceerd heeft gekregen, betaalt IUK de Vergoeding voor Exitcapaciteit;

in overeenstemming met deel F, paragraaf 5.

2.8 Verhouding tussen IAA-Bevrachter en Operator van het gezamenlijk orderplatform

2.8.1. De Partijen gaan ermee akkoord dat:

- (a) het de verantwoordelijkheid van de IAA-Bevrachter is om toe te treden tot de GOP-regels en alle nodige maatregelen te treffen om toegang te krijgen tot het Gezamenlijk orderplatform en deel te nemen aan Capaciteitsveilingen;
- (b) de verhouding tussen de Operator van het gezamenlijk orderplatform en elke IAA-Bevrachter wordt geregeld door de GOP-regels;
- (c) de GOP-regels alle fouten of vergissingen regelen met betrekking tot het Gezamenlijk orderplatform en Capaciteitsveilingen evenals alle geschillen met betrekking tot het Gezamenlijk orderplatform en de Capaciteitsveilingen die op het Gezamenlijk orderplatform worden gehouden;
- (d) de tenuitvoerlegging van de IAA en dit Toegangsreglement van IUK een IAA-Bevrachter niet het recht geeft om toegang te krijgen tot het Gezamenlijk orderplatform of deel te nemen aan Capaciteitsveilingen;
- (e) IUK niet aansprakelijk is voor enige handeling of nalatigheid, activiteit of procedure die door de Operator van het gezamenlijk orderplatform wordt verricht;
- (f) IUK niet aansprakelijk is voor enig(e) annulatie, uitstel of herhaling van een Capaciteitsveiling;
- (g) IUK niet aansprakelijk is voor vertragingen of fouten in informatie die door de Operator van het gezamenlijk orderplatform aan IUK wordt verstrekt;
- (h) IUK niet aansprakelijk is voor de onrechtmatige bekendmaking door de Operator van het gezamenlijke orderplatform van informatie die IUK aan de Operator van het gezamenlijke orderplatform verstrekt.

2.9 Selectiecriteria voor IAA-Bevrachters

2.9.1 Een IAA-Bevrachter mag uitsluitend een bod doen op Aangeboden capaciteit in een Capaciteitsveiling indien:

- (a) IUK aan de Operator van het gezamenlijke orderplatform heeft gemeld dat de betrokken IAA-Bevrachter is goedgekeurd en dat IUK deze goedkeuring niet is ingetrokken; en
- (b) de betrokken IAA-Bevrachter in overeenstemming met de GOP-regels op het Gezamenlijk orderplatform is geregistreerd; en indien die IAA-Bevrachter niet is gedesactiveerd uit hoofde van de GOP-regels.

2.9.2. Een IAA-Bevrachter zal IUK in kennis stellen van alle wijzigingen die worden aangebracht aan de informatie van de IAA-Bevrachter die geregistreerd is op het Gezamenlijk orderplatform of van alle wijzigingen aan diens bevoegde gebruikers van het Gezamenlijk orderplatform.

2.10 Aansprakelijkheid van IUK in verband met de activiteiten op het Gezamenlijke orderplatform

2.10.1 IUK is niet aansprakelijk met betrekking tot:

- (a) de onbeschikbaarheid of opschorting van het Gezamenlijke orderplatform of de onmogelijkheid voor een IAA-Bevrachter om toegang te krijgen tot een deelte of het geheel van het Gezamenlijke orderplatform;
- (b) de onbeschikbaarheid of opschorting van een proces, systeem of andere activiteit van het Gezamenlijke orderplatform (met inbegrip van een Capaciteitsveiling) en de daaruit voortvloeiende onmogelijkheid voor een IAA-Bevrachter om deel te nemen aan een Capaciteitsveiling of Entry- of Exitcapaciteit te worden toegewezen;
- (c) de desactivering van een IAA-Bevrachter of diens gebruikers door de Operator van het gezamenlijk orderplatform.

2.11 Algemeen

2.11.1 IUK is ten aanzien van derden niet aansprakelijk voor de verplichtingen van IUK uit hoofde van deze bijlage B-1.

BIJLAGE B-2 LTUIOLI-PROCEDURES

De in deel B, paragraaf 6.2 bedoelde LTUIOLI-procedures zijn als volgt:

1. IUK gebruikt het Informatiesysteem van IUK (of ander systeem voor elektronische communicatie of kennisgevingen) of gebruikt andere passende regelingen die toegankelijk zijn voor IAA-Bevrachters en andere personen om aan te geven dat ze belangstelling hebben voor de aankoop of verkoop van Geregistreerde capaciteit op de Secundaire markt, zoals bijvoorbeeld het Gezamenlijk orderplatform. IUK meldt de IAA-Bevrachters tijdig dat IUK al dan niet belangstelling heeft ontvangen voor de aankoop van Geregistreerde capaciteit.
2. Deze LTUIOLI-procedures worden gestart wanneer:
 - (a) IUK geen Aangeboden capaciteit beschikbaar heeft gesteld;
 - (b) een IAA-Bevrachter schriftelijk kennis geeft aan IUK dat hij er niet in geslaagd is om volgens objectief redelijke voorwaarden Geregistreerde capaciteit aan te kopen op de Secundaire markt; en
 - (c) die IAA-Bevrachter de in (b) beschreven omstandigheden ten aanzien van IUK staft met behulp van redelijke bewijsstukken.
3. IUK zal vervolgens uit hoofde van deze paragraaf 3 een beslissing nemen over het gebruik van Geregistreerde capaciteit door een IAA-Bevrachter:
 - (a) IUK beoordeelt zoals vastgesteld in de LTUIOLI-voorschriften, het Capaciteitsgebruik van de IAA-Bevrachters gedurende de twee (2) recentste perioden van 1 april tot en met 30 september en van 1 oktober tot en met 31 maart om te bepalen of een IAA-Bevrachter in beide vermelde halfjaarlijkse contractperioden minder dan tachtig procent (80%) van zijn Geregistreerde capaciteit heeft gebruikt;
 - (b) IUK houdt tijdens een dergelijke beoordeling rekening met: (i) de Nominaties van elke IAA-Bevrachter; en (ii) de Geregistreerde capaciteit die door elke IAA-Bevrachter op elke Gasdag in de periodes bedoeld in paragraaf (a), beschikbaar is gesteld voor verkoop op de Secundaire markt; en
 - (c) IUK houdt bij de berekening van de beschikbare Geregistreerde capaciteit als bedoeld in punt (b) hierboven rekening met de Geregistreerde capaciteit die als beschikbaar voor verkoop is aangemeld met behulp van de voorzieningen of regelingen bedoeld in paragraaf 1 van deze bijlage, en het biedt IAA-Bevrachters de kans om IUK te informeren over Geregistreerde capaciteit die op een andere wijze beschikbaar is gesteld op de Secundaire markt (waarmee IUK dan rekening houdt).
4. Wanneer IUK krachtens paragraaf 3 van deze Bijlage B-2 bepaalt van mening is dat een IAA-Bevrachter zijn Geregistreerde capaciteit onderbenut heeft,
 - (a) informeert IUK de IAA-Bevrachter over zijn voorlopige berekening van diens gebruik van Geregistreerde capaciteit en geeft IUK de IAA-Bevrachter een redelijke mogelijkheid om opmerkingen te formuleren; en

- (b) beoordeelt IUK, als IUK nog steeds van mening is dat de IAA-Bevrachter zijn Geregistreeerde capaciteit onderbenut heeft, of die onderbenutting gerechtvaardigd was.
- 5. Bij de beoordeling of onderbenutting gerechtvaardigd was:
 - (a) houdt IUK rekening met Gasdagen waarop het onrendabel was om gas door het Vervoersysteem te laten stromen, rekening houdend met de day-ahead spotprijs van gas voor levering aan de betrokken hubs, de kostprijs om gas ook via het Vervoersysteem tussen die hubs te laten stromen en een verhandelingsstimulus; en
 - (b) biedt IUK de IAA-Bevrachter de mogelijkheid om IUK te informeren over een rechtvaardiging voor het onderbenutten van capaciteit.
- 6. Wanneer IUK na de hierboven in de punten 1-5 beschreven procedures en mits inachtneming van informatie of verklaringen vanwege de betrokken IAA-Bevrachter, van mening is dat die IAA-Bevrachter capaciteit heeft onderbenut zonder dat daarvoor een objectieve rechtvaardiging bestaat, geeft IUK alle relevante informatie door aan de Toezichthouder(s) van IUK voor een beslissing door die Toezichthouder(s) over de vraag of de betrokken IAA-Bevrachter zijn Geregistreeerde capaciteit heeft onderbenut zonder rechtvaardiging uit hoofde van de LTUIOLI-voorschriften. Wanneer de Toezichthouder(s) eisen dat IUK een deel van of alle Geregistreeerde Capaciteit van een IAA-Bevrachter intrekt gedurende de volledige of een deel van een Capaciteitsperiode, zal paragraaf 6.2 van deel B van toepassing zijn.

BIJLAGE B-3 REGELS VOOR IMPLICIETE ALLOCATIE

1. Regels voor impliciete allocatie en Algemene voorwaarden van het PIA

- 1.1. Deze Bijlage, samen met het begeleidende document dat door IUK op de website van IUK bekendgemaakt wordt en van tijd tot tijd kan worden gewijzigd (het "**Begeleidende document voor IA**"), zet de regels uiteen die van toepassing zijn op Impliciete allocatie.
- 1.2. Deze regels staan los van en zijn onafhankelijk van de algemene voorwaarden die bekendgemaakt of verstrekt worden door de Partner voor impliciete allocatie en zijn van toepassing op het gebruik van het Platform voor impliciete allocatie door een IAA-Bevrachter ("**AV van het PIA**") die in werking treden op de datum van deze versie van het Toegangsreglement van IUK.

2. Rol van de Partner voor impliciete allocatie

2.1. Aanstelling

- 2.1.1. Een entiteit of entiteiten die worden aangesteld als Partner voor impliciete allocatie worden door IUK bekendgemaakt in het Begeleidende document voor IA en referenties naar een Partner voor impliciete allocatie zijn eveneens referenties naar hun desbetreffende opvolgers of cessionarissen of andere personen die door IUK van tijd tot tijd kunnen worden aangeduid ("**Partner voor impliciete allocatie**").
- 2.1.2. Een platform of platformen die van tijd tot tijd geselecteerd worden als Platform voor impliciete allocatie, worden door IUK bekendgemaakt in het Begeleidende document voor IA ("**Platform voor impliciete allocatie**").
- 2.1.3. IUK heeft de Partner voor impliciete allocatie aangesteld om:
 - (a) Aangeboden capaciteit waarvoor IUK heeft beslist dat die beschikbaar zal worden gesteld door Impliciete allocatie op het Platform voor impliciete allocatie te adverteren;
 - (b) informatie over die Aangeboden capaciteit bekend te maken;
 - (c) aanvragen te ontvangen van IAA-Bevrachters voor die Aangeboden capaciteit;
 - (d) die Aangeboden capaciteit te alloceren aan IAA-Bevrachters die een succesvolle aanvraag hebben ingediend; en
 - (e) IAA-Bevrachters mee te delen of hun aanvraag al dan niet met succes werd ingediend.

2.1.4. IUK treedt niet op als tussenpersoon van de Partner voor impliciete allocatie.

2.1.5. De Partner voor impliciete allocatie treedt niet op als tussenpersoon van IUK.

2.2. Bekendmaking van informatie over Impliciete allocatie

- 2.2.1. IUK zal de Partner voor impliciete allocatie de volgende informatie verstrekken die de Partner voor impliciete allocatie zal met betrekking tot de Aangeboden capaciteit voor Impliciete allocatie bekendmaken:

- (a) de hoeveelheid Aangeboden capaciteit die IUK beschikbaar heeft gesteld;
- (b) het/de Capaciteitsproduct(en) die word(t)(en) aangeboden, van het type dat van tijd tot tijd vermeld kan worden in het Begeleidende document voor IA;
- (c) het betrokken Entrypunt of Exitpunt;
- (d) de prijs voor de betrokken Aangeboden capaciteit in het kader van de Impliciete allocatie ("**Prijs van de impliciete allocatie**");
- (e) de Capaciteitsperiode waarin het/de Capaciteitsproduct(en) word(t)(en) aangeboden; en
- (f) andere informatie die volgens IUK redelijkerwijze moet worden verstrekt.

2.3. Aanvragen

2.3.1. Een IAA-Bevrachter neemt de volgende informatie op in zijn aanvraag die wordt ingediend via het Platform voor impliciete allocatie voor de Aangeboden capaciteit voor Impliciete allocatie:

- (a) het Entrypunt of Exitpunt en de aangevraagde hoeveelheid Aangeboden capaciteit;
- (b) andere informatie die de Partner voor impliciete allocatie nodig heeft; en
- (c) de prijs die de IAA-Bevrachter bereid is te betalen voor de uit hoofde van punt (a) hierboven gevraagde hoeveelheid, die even hoog moet zijn als de Prijs van de impliciete allocatie.

2.4. Allocatie en prijsvorming

2.4.1. De Partner voor impliciete allocatie is verantwoordelijk voor de allocatie van een hoeveelheid Entrycapaciteit of Exitcapaciteit, voor een bepaalde Capaciteitsperiode, op het betrokken Entrypunt of Exitpunt aan een deelnemende IAA-Bevrachter die een succesvolle aanvraag heeft ingediend.

2.4.2. De Partner voor impliciete allocatie zal uitsluitend Capaciteit alloceren in combinatie met een overeenkomstige hoeveelheid Aardgas, voor een overeenkomstige periode. De Aangeboden capaciteit en het Aardgas vormen samen een "**Gematcht product**", zoals beschreven in het Begeleidende document voor IA.

2.4.3. IUK heeft geen inzage in de overeenkomstige transactie van Aardgas en deze transactie is onderworpen aan de voorwaarden van een afzonderlijke overeenkomst tussen de IAA-Bevrachter en de klant van de Partner voor impliciete allocatie. De opzegging, beëindiging of schending van de overeenkomst, of een eventueel geval van overmacht met betrekking tot het Aardgas dat in die transactie werd aangekocht, hebben geen invloed op de Capaciteitstransactie voor Aangeboden capaciteit die werd aangekocht in het kader van een Impliciet allocatiemechanisme.

2.4.4. Die allocatie door de Partner voor impliciete allocatie uit hoofde van paragraaf 2.4.1 van deze Bijlage leidt tot een Capaciteitstransactie tussen IUK en de IAA-Bevrachter.

2.5. Kennisgeving

2.5.1. De Partner voor impliciete allocatie is verantwoordelijk om een deelnemende IAA-Bevrachter en IUK in kennis te stellen van enige allocatie aan een deelnemende IAA-Bevrachter uit hoofde van paragraaf 2.4.1 van deze Bijlage en van de Prijs van de impliciete allocatie die door de IAA-Bevrachter moet worden betaald.

2.6. **Betaling**

2.6.1. Elke IAA-Bevrachter die:

- (a) Entrycapaciteit gealloceerd heeft gekregen, betaalt IUK de Vergoeding voor Entrycapaciteit; of
- (b) Exitcapaciteit gealloceerd heeft gekregen, betaalt IUK de Vergoeding voor Exitcapaciteit;

in overeenstemming met deel F, paragraaf 5.

2.7. **Verhouding tussen IAA-Bevrachter en Partner voor impliciete allocatie**

2.7.1. Het is de verantwoordelijkheid van elke IAA-Bevrachter om toe te treden tot de AV van het PIA en alle nodige maatregelen te treffen om toegang te krijgen tot het Platform voor impliciete allocatie om Aangeboden capaciteit te kunnen aankopen aan de hand van Impliciete allocatie.

2.7.2. De verhouding tussen de Partner voor impliciete allocatie en elke IAA-Bevrachter wordt geregeld door de AV van het PIA.

2.7.3. De AV van het PIA regelen alle communicatie tussen de IAA-Bevrachter en de Partner voor impliciete allocatie, met inbegrip van fouten, vergissingen evenals geschillen met betrekking tot het Platform voor impliciete allocatie of een Impliciete allocatie uitgevoerd door de Partner voor impliciete allocatie.

2.7.4. De tenuitvoerlegging van de IAA en dit Toegangsreglement van IUK geeft een IAA-Bevrachter niet het recht om toegang te krijgen tot het Platform voor impliciete allocatie of deel te nemen aan Impliciete allocatie via de Partner voor impliciete allocatie.

2.7.5. IUK is niet aansprakelijk voor enige handeling of nalatigheid, activiteit of procedure die door de Partner voor impliciete allocatie wordt verricht.

2.7.6. IUK is niet aansprakelijk voor enig(e) annulatie, uitstel of herhaling van een Impliciete allocatie door de Partner voor impliciete allocatie.

2.7.7. IUK is niet aansprakelijk voor vertragingen of fouten in informatie die door de Partner voor impliciete allocatie aan IUK wordt verstrekt.

2.7.8. IUK is niet aansprakelijk voor de onrechtmatige bekendmaking door de Partner voor impliciete allocatie van informatie die IUK aan de Partner voor impliciete allocatie verstrekt.

2.8. **Toelaatbaarheid van IAA-Bevrachters**

2.8.1. Een IAA-Bevrachter mag slechts een aanvraag indienen voor Aangeboden capaciteit indien:

- (a) IUK aan de Partner voor impliciete allocatie heeft gemeld dat de betrokken IAA-Bevrachter is goedgekeurd en dat IUK deze goedkeuring niet heeft ingetrokken;
- (b) de betrokken IAA-Bevrachter in overeenstemming met de AV van het PIA is geregistreerd.

2.9. **Aansprakelijkheid van IUK voor de activiteiten van de Partner voor impliciete allocatie**

2.9.1. IUK is niet aansprakelijk voor:

- (a) de onbeschikbaarheid of opschorting van, of de onmogelijkheid voor een IAA-Bevrachter om toegang te krijgen tot een deel van of het volledige Platform voor impliciete allocatie;
- (b) de onbeschikbaarheid of opschorting van een proces, systeem of andere activiteit van het Platform voor impliciete allocatie en de daaruit voortvloeiende onmogelijkheid voor een IAA-Bevrachter om Entry- of Exitcapaciteit gealloceerd te krijgen; en/of
- (c) de deactivering van een IAA-Bevrachter of diens gebruikers door de Partner voor impliciete allocatie.

2.10. **Algemeen**

2.10.1. IUK is niet aansprakelijk ten aanzien van derden voor de verplichtingen van IUK uit hoofde van deze Bijlage B-3.

2.11. **Marktgedrag**

2.11.1. De IAA-Bevrachter zal geen order of een reeks orders plaatsen voor Gematchte producten die beschouwd of geïnterpreteerd kunnen worden als marktmanipulatie, een poging tot marktmanipulatie of marktmisbruik uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1227/2011 betreffende de integriteit en transparantie van de groothandelsmarkt voor energie.

DEEL C NOMINATIES EN MATCHINGPROCEDURES

1. Nominaties en Hernominaties

1.1 Nominaties

1.1.1 Een IAA-Bevrachter kan met betrekking tot zijn Geregistreerde capaciteit het volgende indienen:

- (a) een Entrynominatie (zoals gedefinieerd in paragraaf 1.1.2 van dit deel C) of een Exitnominatie (zoals gedefinieerd in paragraaf 1.1.3 van dit deel C), elk een “**Nominatie**” genoemd; of
- (b) een Hernominatie (zoals gedefinieerd in paragraaf 1.4.1 van dit deel C).

voor een uur op een Gasdag. Verwijzingen naar een Nominatie in dit Toegangsreglement van IUK omvatten een Hernominatie die met betrekking tot die Nominatie geldig is ingediend in overeenstemming met paragraaf 1.4 van dit deel C.

1.1.2 Een “**Entrynominatie**” betekent een nominatie die een IAA-Bevrachter indient met betrekking tot zijn Geregistreerde capaciteit op een Entrypunt, voor levering van een Hoeveelheid aardgas in het Vervoersysteem op dat Entrypunt, en die de in paragraaf 1.3.1 van dit deel C vermelde informatie bevat, voldoet aan paragraaf 1.3.2 van dit deel C en die een Enkelzijdige nominatie kan zijn overeenkomstig paragraaf 1.2.4, (b) van dit deel C.

1.1.3 Een “**Exitnominatie**” betekent een nominatie die een IAA-Bevrachter indient met betrekking tot zijn Geregistreerde capaciteit op een Exitpunt, voor herlevering van een Hoeveelheid aardgas uit het Vervoersysteem op dat Exitpunt, en die de in paragraaf 1.3.1 van dit deel C vermelde informatie bevat, voldoet aan paragraaf 1.3.2 van dit deel C en die een Enkelzijdige nominatie kan zijn overeenkomstig paragraaf 1.2.4, (b) van dit deel C.

1.1.4 Een “**Nominatiehoeveelheid**” betekent de Hoeveelheid aardgas die een IAA-Bevrachter heeft genomineerd voor levering uit hoofde van een Entrynominatie of voor herlevering uit hoofde van een Exitnominatie of Hernominatie voor:

- (a) Gasdag D (“**Dagelijkse hoeveelheid**”); of
- (b) elk uur van Gasdag D (“**Hoeveelheid per uur**”).

1.1.5 Wanneer een Nominatiehoeveelheid die in het kader van een Nominatie of Hernominatie is ingediend voor Gasdag D een Dagelijkse hoeveelheid is, berekent IUK de equivalente Hoeveelheid per uur voor elk uur van Gasdag D.

1.1.6 Een IAA-Bevrachter moet ervoor zorgen dat de in zijn Nominatie of Hernominatie vermelde Nominatiehoeveelheid gedaan gedurende de Initiële periode een Hoeveelheid aardgas omvat die wordt gealloceerd als Voorraadverlies naast de Hoeveelheid aardgas die de IAA-Bevrachter heeft genomineerd voor levering of herlevering.

1.1.7 Nominaties worden zijn het voorwerp van matching en bevestiging op grond van paragraaf 2 van dit deel C.

1.2 Nominaties en verhouding tot AT-systeem

1.2.1 In deze paragraaf 1.2 betekent:

- (a) de **“Tegenpartij ATS-Bevrachter”**: de ATS-Bevrachter die de Nominatiehoeveelheid van een IAA-Bevrachter uit hoofde van diens Nominatie zal leveren of levering zal ontvangen;
- (b) een **“ATS-nominatie”**: een nominatie (of hernominatie) met betrekking tot een Hoeveelheid aardgas die beschikbaar is gesteld door een Tegenpartij ATS-Bevrachter voor levering vanuit het AT-systeem op een exitpunt op het AT-systeem (dat een Entrypunt is) of herlevering in het AT-systeem op een entrypunt op het AT-systeem (dat een Exitpunt is);
- (c) **“Gecodeerde informatie tegenpartij”**: met betrekking tot:
 - (i) een Nominatie die door een IAA-Bevrachter is ingediend: de ID-code van de Tegenpartij ATS-Bevrachter die de Nominatiehoeveelheid levert of levering ontvangt; en
 - (ii) een ATS-nominatie die door een Tegenpartij ATS-Bevrachter is ingediend: de ID-code van de IAA-Bevrachter die de door de Tegenpartij ATS-Bevrachter genomineerde Hoeveelheid aardgas ontvangt of levert;
- (c) een **“overeenkomstige ATS-nominatie”**: een ATS-nominatie die met betrekking tot een Nominatie bedoeld is voor:
 - (i) een exitpunt op het AT-systeem (dat hetzelfde is als het Entrypunt in de Nominatie) of een entrypunt op het AT-systeem (dat hetzelfde is als het Exitpunt in de Nominatie); en
 - (ii) dezelfde periode van Gasdagen of hetzelfde gedeelte van een Gasdag, zoals vermeld in de Nominatie.

1.2.2 Een Nominatie die een IAA-Bevrachter indient, moet:

- (a) ofwel een Entrynominatie of Exitnominatie ingediend bij IUK waarvoor de Tegenpartij ATS-Bevrachter een overeenkomstige ATS-nominatie moet indienen bij de Aangrenzende TSO; of
- (b) ofwel, wanneer de IAA-Bevrachter ook een ATS-Bevrachter is, één enkele nominatie zijn die hij indient bij de Aangrenzende TSO die zowel dient:
 - (i) als Entrynominatie of Exitnominatie ingediend door de ATS-Bevrachter die optreedt als IAA-Bevrachter; en
 - (ii) als overeenstemmende ATS-nominatie die is ingediend door de ATS-Bevrachter die optreedt als Tegenpartij ATS-Bevrachter en die dezelfde Hoeveelheid aardgas vermeldt als de in (i) bedoelde Entrynominatie of Exitnominatie;

een **“Enkelzijdige nominatie**

1.2.3 Een IAA-Bevrachter mag slechts een Enkelzijdige nominatie indienen bij de Aangrenzende TSO en niet bij IUK.

- 1.2.4 Een IAA-Bevrachter moet aan IUK details verstrekken over zijn registratie bij een Aangrenzende TSO vóór het indienen van een Enkelzijdige nominatie bij die Aangrenzende TSO.
- 1.2.5 Een IAA-Bevrachter die een Enkelzijdige nominatie indient bij een Aangrenzende TSO:
- (a) is door IUK gemachtigd om een Enkelzijdige nominatie in te dienen bij een Aangrenzende TSO;
 - (b) machtigt IUK om informatie te ontvangen van een Aangrenzende TSO uit hoofde van een Enkelzijdige nominatie die is ingediend bij een Aangrenzende TSO (met inbegrip van de Hoeveelheden aardgas die uit hoofde van die Enkelzijdige nominatie zijn genomineerd);
 - (c) zorgt ervoor dat een dergelijke Eén nominatie voor beide zijden van een IP is ingediend overeenkomstig de regels voor gebruik van het betrokken AT-systeem en eraan voldoet.

1.3 Nominatiegegevens

- 1.3.1 Een IAA-Bevrachter vermeldt in een Nominatie:
- (a) de identiteit van de IAA-Bevrachter;
 - (b) de Gasdag waarop de Nominatie betrekking heeft;
 - (c) het effectieve tijdstip van de Nominatie, dat niet vroeger mag zijn dan twee (2) uur na het einde van het uur waarin de Nominatie is ingediend ("**Effectief nominatietijdstip**");
 - (d) het Entrypunt of het Exitpunt;
 - (e) de Nominatiehoeveelheid (zijnde hetzij een Dagelijkse hoeveelheid of een Hoeveelheid per uur);
 - (f) de betrokken Gecodeerde informatie tegenpartij; en
 - (g) of er sprake is van een Enkelzijdige nominatie.
- 1.3.2 Bij de indiening van een Nominatie zorgt een IAA-Bevrachter ervoor dat de som van de Hoeveelheden per uur voor een uur op Gasdag D, vermeld in alle Nominaties of vastgesteld door IUK uit hoofde van paragraaf 1.1.5 van dit deel C ("**Totale nominatiehoeveelheid**") niet groter is dan zijn Geregistreerde capaciteit voor dat uur op Gasdag D op het in de Nominatie vermelde Entry- of Exitpunt, tenzij hij een Nominatie indient uit hoofde van een Allocatiemechanisme bij overnominatie.

1.4 Hernominaties

- 1.4.1 Een IAA-Bevrachter mag een Nominatie voor Gasdag D indienen:
- (a) die een herziening is van een Nominatie die eerder voor Gasdag D is ingediend (ook uit hoofde van deze paragraaf 1.4); of
 - (b) wanneer er voordien geen Nominaties zijn ingediend voor Gasdag D;

in beide gevallen is er sprake van een “**Hernominatie**”.

- 1.4.2 Een Hernominatie vangt aan ten vroegste twee (2) uur na het einde van het uur waarin de Hernominatie is ingediend (“**Effectief hernominatietijdstip**”).
- 1.4.3 Een IAA-Bevrachter mag uiterlijk om 01.59 uur (UKT) / 02.59 uur (CET) op Gasdag D een Hernominatie voor Gasdag D indienen.
- 1.4.4 Een IAA-Bevrachter zorgt ervoor dat een door hem ingediende Hernominatie voldoet aan de vereisten van de paragrafen 1.1 tot en met 1.3 van dit deel C.
- 1.4.5 Hernominaties worden gematcht en bevestigd op grond van paragraaf 2 van dit deel C.

2. Nominatiematching

2.1 Matching

- 2.1.1 De dagelijkse of uurlijkse Hoeveelheid aardgas voor Gasdag D die de Aangrenzende TSO heeft goedgekeurd voor herlevering vanuit het AT-systeem op een Entrypunt of voor levering in het AT-systeem op een Exitpunt uit hoofde van een Enkelzijdige nominatie of uit hoofde van een ATS-nominatie die is ingediend bij de Aangrenzende TSO, is de “**Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS**”.
- 2.1.2 IUK matcht een Nominatie met een ATS-nominatie of een Enkelzijdige nominatie uit hoofde van deze paragraaf 2.1 waarbij de Aangrenzende TSO IUK informeert over de Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS.
- 2.1.3 Wanneer een Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS die uit hoofde van paragraaf 2.1.1 of dit deel C wordt gemeld, een Dagelijkse hoeveelheid is, berekent IUK:
 - (a) de “**Effectieve hoeveelheid per uur voor ATS**” die voor elk uur van Gasdag D voor een ATS-nominatie of een Enkelzijdige nominatie is ingediend vóór 02.00 uur (UKT) / 03.00 uur (CET) op Gasdag D-1, gelijk is aan de Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS gedeeld door het aantal uren van Gasdag D;
 - (b) de herziene Effectieve hoeveelheid per uur voor ATS met betrekking tot een Hernominatie (die is ingediend met betrekking tot een Enkelzijdige nominatie) of hernominatie (die is ingediend met betrekking tot een ATS-Nominatie) met een aanvangstijdstip na 05.00 uur (UKT) / 06.00 uur (CET) op Gasdag D-1, die gelijk is aan de uitkomst van de volgende berekening:

$$EHQ_N = (PDQ_N - \sum_P CHQ_P) / H$$

Waarbij:

EHQ_N = de Effectieve hoeveelheid per uur voor ATS voor enige Hernominatie (die is ingediend met betrekking tot een Enkelzijdige nominatie) of hernominatie (die is ingediend met betrekking tot een ATS-Nominatie);

PDQ_N is de Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS;

\sum_P is de som van de uren van Gasdag D vóór het Effectief hernominatietijdstip;

CHQ_p is de Bevestigde nominatiehoeveelheid voor elk uur van de Gasdag vóór het Effectief hernominatietijdstip uit hoofde van de laatste Hernominatie of ATS-hernominatie die op dat uur geldt of, wanneer geen voorafgaande Hernominatie of ATS-hernominatie werd gedaan, uit hoofde van de laatste Nominatie of Enkelzijdige nominatie die op dat uur geldt; en

H is het resterende aantal uren in Gasdag D na het Effectief hernominatietijdstip.

2.1.4 IUK bepaalt dat een Nominatie van een IAA-Bevrachter gematcht is met een ATS-nominatie of een Enkelzijdige nominatie die is ingediend bij een Aangrenzende TSO wanneer:

- (a) de Gasdag matcht;
- (b) de Gecodeerde informatie tegenpartij van de IAA-Bevrachter matcht met die van de Tegenpartij ATS-Bevrachter; en
- (c) er een gematchte hoeveelheid is vastgesteld krachtens paragraaf 2.1.5 van dit deel C.

2.1.5 De gematchte Hoeveelheid aardgas uit hoofde van een Nominatie en een ATS-nominatie of een Enkelzijdige nominatie die is ingediend bij een Aangrenzende TSO wordt als volgt bepaald voor een uur in Gasdag D:

- (a) de gematchte hoeveelheid is de Hoeveelheid per uur, wanneer deze gelijk is aan de Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS (indien per uur) of de Effectieve hoeveelheid per uur voor ATS; of
- (b) wanneer de uurlijkse Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS of de Effectieve hoeveelheid per uur voor ATS verschilt van de Hoeveelheid per uur voor een uur van Gasdag D en het betrokken AT-systeem het NTS is:
 - (i) is de gematchte hoeveelheid de Hoeveelheid per uur, indien National Grid Gas IUK niet heeft geïnformeerd over een Beperking Entrypunt AT-systeem of een Beperking Exitpunt AT-systeem overeenkomstig paragraaf 3.1 van deel I;
 - (ii) is de gematchte hoeveelheid de Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS of de Hoeveelheid per uur en wel de kleinste hoeveelheid van die twee als:
 - (1) National Grid Gas IUK heeft geïnformeerd over een Beperking Entrypunt AT-systeem of een Beperking Exitpunt AT-systeem; of
 - (2) IUK IAA-Bevrachters en National Grid Gas heeft geïnformeerd over een Beperking vervoersysteem; of
- (c) wanneer de uurlijkse Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS of de Effectieve hoeveelheid per uur voor ATS verschilt van de Hoeveelheid per uur voor een uur van Gasdag D en het betrokken AT-systeem het FTS is, is de gematchte hoeveelheid de Verwerkte nominatiehoeveelheid voor ATS of de Hoeveelheid per uur en wel de kleinste hoeveelheid van die twee.

2.1.6 IUK matcht een Nominatie van een IAA-Bevrachter niet met een ATS-nominatie of een Enkelzijdige nominatie die is ingediend bij een Aangrenzende TSO wanneer:

- (a) een IAA-Bevrachter de Gecodeerde informatie tegenpartij die zijn Tegenpartij ATS-Bevrachter identificeert niet heeft verstrekt;
- (b) de Tegenpartij ATS-Bevrachter geen Gecodeerde informatie tegenpartij heeft verstrekt die de IAA-Bevrachter identificeert; of
- (c) de IAA-Bevrachter niet heeft voldaan aan paragraaf 1.2.4.

2.2 Nominatiebevestiging

- 2.2.1 Met betrekking tot een Nominatie en een ATS-nominatie of een Enkelzijdige nominatie bevestigt IUK aan de IAA-Bevrachter de Hoeveelheid per uur Aardgas voor elk uur van Gasdag D die gematcht is uit hoofde van paragraaf 2.1 zoals eventueel aangepast uit hoofde van paragraaf 2.2.2 van dit deel C. Die hoeveelheid wordt de **“Bevestigde nominatiehoeveelheid”** genoemd.
- 2.2.2 Wanneer de Totale nominatiehoeveelheid van een IAA-Bevrachter groter is dan zijn Geregistreerde capaciteit voor een uur van Gasdag D op het Entry- of Exitpunt (tenzij in verband met Nominaties in het kader van een Overnominatieallocatiemechanisme), vermindert IUK de Hoeveelheden per uur in het kader van elke Nominatie zodat de Totale nominatiehoeveelheid gelijk is aan de Geregistreerde capaciteit van de IAA-Bevrachter.
- 2.2.3 Wanneer er zich op een Gasdag (of een gedeelte daarvan) een Beperking vervoersysteem voordoet, mag IUK de Hoeveelheden per uur in de Nominatie van de IAA-Bevrachter voor een uur van een Gasdag verminderen wanneer IUK de Bevestigde nominatiehoeveelheden uit hoofde van deel I, paragraaf 2.3 heeft verminderd.
- 2.2.4 IUK verstrekt de overeenstemmende Bevestigde nominatiehoeveelheden voor elke Tegenpartij ATS-Bevrachter aan de betrokken Aangrenzende TSO.

3. Contractueel congestiebeheer

3.1 Terugkoop

- 3.1.1 Indien IUK Capaciteit heeft gealloceerd aan IAA-Bevrachters die Aangeboden capaciteit omvat die beschikbaar werd gesteld van Overboekingscapaciteit en het totaal van de Nominaties van IUK-Bevrachters omvangrijker is, of volgens prognose omvangrijker zal zijn, dan de fysieke draagkracht van het Vervoersysteem op een Gasdag of in een periode die aanvangt bij het begin van een willekeurig uur op een Gasdag, en eindigt op het einde van die Gasdag (de **“Terugkoopperiode”**), dan bepaalt IUK de omvang van dat overschot en doet IUK een voorstel om die hoeveelheid Geregistreerde capaciteit terug te kopen (de **“Terugkoopvereiste”**).
- 3.1.2 IUK maakt de Terugkoopvereiste en de periode waarin IAA-Bevrachters Geregistreerde capaciteit mogen aanbieden voor Terugkoop, bekend op het Informatiesysteem van IUK en op de website van IUK.
- 3.1.3 IAA-Bevrachters mogen, in antwoord op de informatie die door IUK is bekendgemaakt in overeenstemming met deze paragraaf 3.1, op het Informatiesysteem van IUK een aanbod doen om voor de Terugkoopperiode Geregistreerde capaciteit vrij te geven met betrekking tot het Entrypunt Bacton, het Entrypunt Zeebrugge, het Exitpunt Zeebrugge of het Exitpunt Bacton in overeenstemming met paragraaf 3.1.4 van dit deel C.

- 3.1.4 Een IAA-Bevrachter vermeldt in een aanbieding op het Informatiesysteem van IUK dat hij bereid is Geregistreeerde capaciteit vrij te geven:
- (a) het Entrypunt of Exitpoint;
 - (b) de hoeveelheid aangeboden Entrycapaciteit of Exitcapaciteit;
 - (c) de minimumhoeveelheid Entry- of Exitcapaciteit op grond waarvan de IAA-Bevrachter bereid is het aanbod doorgang te doen vinden;
 - (d) de eenheidsprijs die de IAA-Bevrachter wenst te ontvangen voor de aangeboden Geregistreeerde capaciteit; en
 - (e) alle andere informatie die IUK vereist.
- 3.1.5. Een aanbod van een IAA-Bevrachter tot vrijgave van Geregistreeerde capaciteit:
- (a) mag op elk willekeurig tijdstip worden ingediend, tot één (1) uur na het tijdstip waarop IUK de aanvraag voor aanbiedingen bekendmaakt ("**Uiterste aanbiddingstermijn**"); en
 - (b) mag op elke willekeurig tijdstip vóór de Uiterste aanbiddingstermijn worden ingetrokken of gewijzigd.
- 3.1.6. Een aanbod tot vrijgave van Geregistreeerde capaciteit mag niet worden ingetrokken na de Uiterste aanbiddingstermijn.
- 3.1.7. IUK weigert de aanbieding van een IAA-Bevrachter om:
- (a) Entrycapaciteit of Exitcapaciteit vrij te geven wanneer niet voldaan is aan enige vereiste vermeld in paragraaf 3.1.4 van dit deel C;
 - (b) Entrycapaciteit vrij te geven wanneer de hoeveelheid aangeboden Entrycapaciteit groter is dan de hoeveelheid Geregistreeerde capaciteit van de IAA-Bevrachter op het betrokken Entrypunt;
 - (c) Exitcapaciteit vrij te geven wanneer de hoeveelheid aangeboden Exitcapaciteit groter is dan de hoeveelheid Geregistreeerde capaciteit van de IAA-Bevrachter op het betrokken Exitpunt;
- 3.1.8. Nadat de Uiterste aanbiddingstermijn verlopen is, rangschikt IUK alle aanbiedingen die het van IAA-Bevrachters heeft ontvangen ("**Terugkoopaanbiddingen**") volgens prijs, van laag naar hoog, en selecteert het een of meer Terugkoopaanbiddingen als volgt:
- (a) Terugkoopaanbiddingen worden aanvaard volgens prijsvolgorde, van laag naar hoog;
 - (b) wanneer de hoeveelheid Geregistreeerde capaciteit die in het kader van een Terugkoopaanbidding wordt aangeboden groter is dan de hoeveelheid niet-ingevulde Terugkoopvereiste, aanvaardt IUK die Terugkoopaanbidding uitsluitend voor de hoeveelheid niet-ingevulde Terugkoopvereiste, tenzij de punten (d) of (e) van toepassing zijn;
 - (c) wanneer:

- (i) elk van twee of meer Terugkooaanbiedingen dezelfde aanbiedingsprijs vermeldt, en
- (ii) de totale hoeveelheid aldus aangeboden Capaciteit groter is dan de niet-inge vulde Terugkoopvereiste,

aanvaardt IUK elk van die Terugkooaanbiedingen, maar blijft de aanvaarde hoeveelheid beperkt tot een hoeveelheid die zijn pro rata aandeel van de niet-inge vulde Terugkoopvereiste vertegenwoordigt, tenzij punt (d) van toepassing is;

- (d) wanneer de te aanvaarden hoeveelheid met betrekking tot een Terugkooaanbieding krachtens de punten (b) of (c) kleiner is dan de in de Terugkooaanbieding vermelde minimumhoeveelheid, wordt de Terugkooaanbieding genegeerd (en blijft zij zonder gevolg) en aanvaardt IUK de eerstvolgende van een prijs voorziene Terugkooaanbieding of (een) resterende Terugkooaanbieding(en) met dezelfde prijs uit hoofde van punt (c).
- (e) Een Terugkooaanbieding wordt niet aanvaard wanneer de aanbiedingsprijs hoger ligt dan de **Maximale terugkoop prijs** die is vastgesteld in overeenstemming met paragraaf 7.1 van deel F.

3.1.9. Uiterlijk één (1) uur na de Uiterste aanbiedingstermijn aanvaardt IUK de Terugkooaanbiedingen overeenkomstig paragraaf 3.1.8 van dit deel C, en informeert elke IAA-Bevrachter wiens aanbieding aldus is aanvaard, dat hij, gedurende de Terugkooaperiode, een verminderde hoeveelheid Entrycapaciteit (voor de aldus aanvaarde hoeveelheid) aanhoudt met betrekking tot het Entrypunt en een verminderde hoeveelheid Exitcapaciteit (voor de aldus aanvaarde hoeveelheid) met betrekking tot het Exitpunt, en informeert de IAA-Bevrachters wier Terugkooaanbiedingen niet zijn aanvaard.

3.1.10. Indien de Terugkooaanbieding van een IAA-Bevrachter aanvaard wordt, zal de IAA-Bevrachter een Hernominatie indienen om de Nominatiehoeveelheid te verminderen wanneer het vereist is dat die verminderd wordt als gevolg van de aanvaarding van de Terugkooaanbieding en indien de IAA-Bevrachter geen Hernominaties indient, past IUK de Bevestigde nominatiehoeveelheden van die IAA-Bevrachter dienovereenkomstig aan.

3.1.11. Indien zijn Terugkooaanbieding aanvaard is, zal de IAA-Bevrachter een betaling ontvangen die gelijk is aan de eenheidsprijs die door IUK wordt bekendgemaakt, vermenigvuldigd met de hoeveelheid Capaciteit waarvoor het bod van de IAA-Bevrachter werd aanvaard ("**Terugkoopbetaling**").

3.2. **Gedwongen terugkoop**

3.2.1. Wanneer IUK vaststelt dat een of meer van de volgende omstandigheden zich voordoen die niet het gevolg is van een geval van Overmacht(een "**Gedwongen-terugkoopvereiste**"):

- (a) de hoeveelheid Geregistreerde capaciteit die is aangeboden en aanvaard krachtens paragraaf 3.1 van dit deel C, volstaat niet om te voldoen aan de Terugkoopvereiste;
- (b) Terugkoop is vereist na 21.00 (UKT) / 22.00 (CET) uur op een Gasdag;
- (c) het saldo op de Rekening voor netto-overboekingsinkomsten zou lager zijn dan het Maximumtekort;

dan koopt IUK Geregistreeerde capaciteit terug in overeenstemming met paragraaf 3.2.2. van dit deel C ("**Gedwongen terugkoop**") om te voldoen aan de Gedwongen-terugkoopvereiste.

- 3.2.2. IUK vermindert de Geregistreeerde capaciteit van IAA-Bevrachters voor Within-Day- of Dagelijkse Capaciteitsproducten in verhouding tot hun Capaciteitsverbonden aandeel om te voldoen aan de Terugkoopvereiste (rekening houdend met Terugkoopaanbiedingen die zijn aanvaard krachtens paragraaf 3.1 van dit deel C).

De Terugkoopbetaling die IUK aan elke IAA-Bevrachter betaalt met betrekking tot de Geregistreeerde capaciteit van een IAA-Bevrachter die krachtens deze paragraaf 3.2 is verminderd, wordt berekend aan de hand van de Gedwongen-terugkoopprijs overeenkomstig paragraaf 7.1 van deel F.

4. Diversen

4.1. Informatie en Nominaties

- 4.1.1. Elke IAA-Bevrachter gaat ermee akkoord dat IUK niet aansprakelijk is voor fouten of onnauwkeurigheden in door andere IAA-Bevrachters of de Aangrenzende TSO verstrekte informatie en dat IUK het recht heeft om te vertrouwen op de juistheid en volledigheid van alle informatie die IUK ontvangt van andere IAA-Bevrachters of een Aangrenzende TSO in overeenstemming met of zoals voorzien door de bepalingen van dit deel C.
- 4.1.2. IUK komt met elke Aangrenzende TSO procedures overeen voor de verwerking en matching van Nominaties ("**Matchingprocedures**").
- 4.1.3. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van een IAA-Bevrachter om ervoor te zorgen dat zijn Tegenpartij ATS-Bevrachter de relevante Aangrenzende TSO de informatie verstrekt die vereist is krachtens de Matchingprocedures en in overeenstemming met dit deel C.
- 4.1.4. IUK is niet verplicht om een Enkelzijdige nominatie te aanvaarden en is niet aansprakelijk voor het niet aanvaarden daarvan wanneer die Nominatie of de indiening van die Nominatie niet is aanvaard door de Aangrenzende TSO.
- 4.1.5. IUK is niet aansprakelijk wanneer een Nominatie niet kan worden gematcht of wanneer een Bevestigde nominatiehoeveelheid niet kan worden vastgesteld, wanneer de relevante informatie die nodig is voor de matching om een of andere reden niet door de Aangrenzende TSO aan IUK is verstrekt of niet aan IUK is verstrekt op het ogenblik dat vijfenvertig (45) minuten is na de start van de cyclus voor verwerking en matching van Nominaties en Hernominaties door IUK om de matching te verrichten of aan te gaan.
- 4.1.6. Elke IAA-Bevrachter gaat ermee akkoord dat IUK ten aanzien van derden niet aansprakelijk is voor de verplichtingen van IUK uit hoofde van dit deel C.
- 4.1.7. Wanneer voor Gasdag D een Nominatie niet door een IAA-Bevrachter geen Nominatie indient of de Nominatie(s) door die IAA-Bevrachter ingediend zijn niet gematcht in overeenstemming met paragraaf 2.1 of dit deel C, hebben noch IUK noch die IAA-Bevrachter rechten of verplichtingen met betrekking tot de levering van Hoeveelheden aardgas op een Entrypunt of herlevering van Hoeveelheden aardgas op een Exitpunt op die Gasdag D.

DEEL D
ALLOCATIE VAN GAS, COMPRESSORELEKTRICITEIT EN VOORRAADVERLIES

1. Sturingsverschillen en operationele Balanceringsovereenkomsten

1.1 IUK beheert dagelijks de Aardgasstroom voor elk Connectiepunt op grond van operationele vereisten van het Vervoersysteem op dat moment en het nettoverschil voor het Connectiepunt tussen:

- (a) de som van de Bevestigde nominatiehoeveelheden voor alle IUK-Bevrachters wanneer de genomineerde stroomrichting op het Connectiepunt Entry is; en
- (b) de som van de Bevestigde nominatiehoeveelheden voor alle IUK-Bevrachters wanneer de genomineerde stroomrichting op het Connectiepunt Exit is.

(de "**Netto samengevoegde bevestigde nominatiehoeveelheid**").

1.2 IUK beheert op een Connectiepunt elk verschil voor een uur van Gasdag D tussen:

- (a) de Netto samengevoegde bevestigde nominatiehoeveelheid op dat Connectiepunt; en
- (b) de gemeten Hoeveelheden aardgas die gestroomd hebben op een dat Connectiepunt voor een uur op Gasdag D, een "**Sturingsverschil**"

1.3 Voor elk Connectiepunt zijn IUK en de Aangrenzende TSO uit hoofde van een Interconnectieovereenkomst een operationele balanceringsovereenkomst (een "**OBO**") hebben die IUK en de Aangrenzende TSO zullen gebruiken om de Sturingsverschillen op een Gasdag operationeel te beheren, behalve wanneer de Interconnectieovereenkomst voorschrijft dat de OBO niet van toepassing is op die Gasdag of wanneer IUK en de Aangrenzende TSO uit hoofde van de Interconnectieovereenkomst beslissen dat de OBO niet van toepassing is op die Gasdag.

2. Allocatie wanneer er een OBO van toepassing is

2.1 Onverminderd paragraaf 3 van dit deel D, wanneer IUK Bevestigde nominatiehoeveelheden heeft vastgesteld voor een IAA-Bevrachter uit hoofde van deel C met betrekking tot elk uur op Gasdag D:

- (a) zijn de Entry-allocaties per uur van een IAA-Bevrachter voor een Entrypunt gelijk aan de Bevestigde nominatiehoeveelheden van die IAA-Bevrachter op dat Entrypunt voor dat uur op Gasdag D; en
- (b) zijn de Exitallocaties per uur van een IAA-Bevrachter voor een Exitpunt gelijk aan de Bevestigde nominatiehoeveelheden van die IAA-Bevrachter op dat Exitpunt voor dat uur op Gasdag D.

en zal IUK de IAA-Bevrachter in kennis stellen van zijn Entry-allocaties en/of Exitallocaties uit hoofde van paragraaf 5 van dit deel D.

3. Allocatie wanneer er geen OBO van toepassing is

3.1 Wanneer IUK niet in staat is om Bevestigde nominatiehoeveelheden te alloceren aan een IAA-Bevrachter uit hoofde van paragraaf 2 van dit deel D voor elk uur van Gasdag D (met inbegrip van - zonder evenwel daartoe beperkt te zijn – doordat er geen OBO van toepassing is, zoals voorzien in paragraaf 1.3 van dit deel D), worden de Entry-allocaties en Exitallocaties van een IAA-Bevrachter voor elk uur van Gasdag D bepaald als volgt:

(a) op een Connectiepunt waar de Commerciële richting Entry is:

- (i) zijn de Exitallocaties van een IAA-Bevrachter voor wie IUK Bevestigde nominatiehoeveelheden voor een uur op een Exitpunt heeft vastgesteld uit hoofde van deel C gelijk aan de Bevestigde nominatiehoeveelheden van die IAA-Bevrachter voor dat uur op dat Exitpunt; en
- (ii) zijn de Entry-allocaties van een IAA-Bevrachter voor wie IUK Bevestigde nominatiehoeveelheden heeft vastgesteld uit hoofde van deel C voor een uur op het relevante Entrypunt zal gelijk zijn aan het resultaat van de volgende berekening:

$$ENTAh = (MEPh + AEXAh) * (CNQEP_h / ACNQEP_h)$$

waarbij:

$ENTAh$ = de Entry-allocaties van een IAA-Bevrachter op het betrokken Entrypunt voor een uur op een Gasdag

$MEPh$ = Hoeveelheden aardgas die gemeten zijn als zijnde geleverd op het betrokken Entrypunt voor dat uur

$AEXAh$ = het totaal van alle Exitallocaties van IAA-Bevrachters uit hoofde van paragraaf 3(a)(i) voor dat uur

$CNQEP_h$ = de Bevestigde nominatiehoeveelheden van de IAA-Bevrachter op het betrokken Entrypunt voor dat uur

$ACNQEP_h$ = het totaal van alle Bevestigde nominatiehoeveelheden van IUK-Bevrachters op het betrokken Entrypunt voor dat uur

(b) op een Connectiepunt waar de Commerciële richting Exit is:

- (i) zijn de Entry-allocaties van een IAA-Bevrachter voor wie IUK Bevestigde nominatiehoeveelheden heeft vastgesteld voor een uur op een Entrypunt uit hoofde van deel C gelijk aan de Bevestigde nominatiehoeveelheden voor dat uur op het betrokken Entrypunt; en
- (ii) zijn de Exitallocaties van een IAA-Bevrachter voor wie IUK Bevestigde nominatiehoeveelheden heeft vastgesteld uit hoofde van deel C voor een uur op het betrokken Exitpunt gelijk aan het resultaat van de volgende berekening:

$$EXAh = (MEX_h + AENTAh) * (CNQEX_h / ACNQEX_h)$$

waarbij:

- EXAh = de Exitallocaties van een IAA-Bevrachter voor een uur op het betrokken Exitpunt
- MEXh = Hoeveelheden aardgas die gemeten zijn als zijnde geleverd op het betrokken Entrypunt voor een uur
- AENTAh = het totaal van alle Entry-allocaties van IAA-Bevrachters uit hoofde van paragraaf 3(b)(i) voor dat uur
- CNQEXh = de Bevestigde nominatiehoeveelheden van de IAA-Bevrachter op het betrokken Exitpunt voor dat uur
- ACNQEXh = het totaal van alle Bevestigde Nominatiehoeveelheden van de IUK-Bevrachters op het betrokken Exitpunt voor dat uur

4. Allocatie van Brandstof, Compressorelektriciteit en Voorraadverlies

4.1. Brandstofallocatie

4.1.1 Tijdens de Initiële periode wordt het gebruik van Brandstof door een IAA-Bevrachter voor elk uur van Gasdag D (“Brandstofallocatie”) als volgt vastgesteld:

- (a) wanneer Brandstof op Gasdag D voor de compressoren in Bacton waar de Commerciële richting Entry is, is dit het resultaat van de volgende berekening

$$FGABEN_h = (MFGB_D * ENAB_D / AENAB_D) / 24$$

waarbij:

FGABEN h= Brandstofallocatie voor het Connectiepunt Bacton voor een uur van Gasdag D

ENABD= de Entry-allocaties van de IAA-Bevrachter voor die Gasdag D op het Connectiepunt Bacton

AENABD= het totaal van Entry-allocaties van IUK-Bevrachters voor die Gasdag D op het Connectiepunt Bacton

MFGBD= de gemeten hoeveelheid Brandstof die gebruikt wordt voor de compressoren op het Connectiepunt Bacton op Gasdag D

- (b) wanneer Brandstof op Gasdag D wordt gebruikt voor de verwarmingstoestellen in Zeebrugge waar de Commerciële richting op het Connectiepunt Zeebrugge Exit is, is dit het resultaat van de volgende berekening:

$$FGAZ_h = (FGZ_D * EXAZ_D / AXEAZ_D) / 24$$

waarbij:

FGAZh= Brandstofallocatie voor het Connectiepunt Zeebrugge voor een uur van Gasdag D

EXAZD= de Exitallocaties van de IAA-Bevrachter voor die Gasdag D op het Connectiepunt Zeebrugge

AEXAZD= de Exitallocaties van IUK-Bevrachters voor die Gasdag D op het Connectiepunt Zeebrugge

FGZD= de hoeveelheid Brandstof die gebruikt wordt voor de verwarmingstoestellen op het Connectiepunt Zeebrugge op Gasdag D

- (c) wanneer de Brandstof wordt gebruikt voor de boilers in Bacton waar de Commerciële richting Exit is, is dit het resultaat van de volgende berekening:

$$FGABEX_h = (FGBB_D * EXAB_D / AXEAB_D) / 24$$

waarbij:

FGABEX h= Brandstofallocatie voor het Connectiepunt Bacton voor een uur van Gasdag D

EXABD = de Exitallocaties van de IAA-Bevrachter voor die Gasdag D op het Connectiepunt Bacton

AEXABD = het totaal van Exitallocaties van IUK-Bevrachters voor die Gasdag D op het Connectiepunt Bacton

FGBBD = de hoeveelheid Brandstof die gebruikt wordt voor de boilers op het Connectiepunt Bacton op Gasdag D

- 4.1.2 De IAA-Bevrachter betaalt aan IUK een Brandstofvergoeding die voortvloeit uit de Brandstofallocatie uit hoofde van paragraaf 4.1.1 in overeenstemming met paragraaf 9.1 van deel F

4.2. **Compressorelektriciteitsallocatie**

- 4.2.1 Tijdens de Initiële periode alloceert IUK aan een IAA-Bevrachter een hoeveelheid in uren met betrekking tot de Elektriciteit die op Gasdag D wordt gebruikt voor de werking van de compressoren in Zeebrugge ("**Compressorelektriciteitsallocatie**"), die als volgt wordt vastgesteld:

$$EA_h = (MEZ_D * ENAZ_D / AENAZ_D) / 24$$

Waarbij:

EA_h= Elektriciteitsallocatie voor het Connectiepunt Zeebrugge voor een uur van Gasdag D

ENAZ_D = de Entry-allocaties van de IAA-Bevrachter voor die Gasdag D op het Connectiepunt Zeebrugge

AENAZ_D = het totaal van Entry-allocaties van de IUK-Bevrachters voor die Gasdag D op het Connectiepunt Zeebrugge

$MEZ_D =$ de hoeveelheid Elektriciteit die wordt gemeten als zijnde gebruikt voor de compressoren op het Connectiepunt Zeebrugge op Gasdag D

4.3. Voorraadverlies

4.2.2 Tijdens de Initiële periode wordt de allocatie van Voorraadverlies aan een IAA-Bevrachter voor elk uur van Gasdag D op een Entrypunt ("**Voorraadverliesallocatie**") berekend als de som van:

- (a) zijn Entry-allocaties op het Entrypunt Bacton, vermenigvuldigd met de factor voor Voorraadverlies die IUK heeft bekendgemaakt ("**Voorraadverliesfactor Bacton**");
- (b) en voor elk uur op Gasdag D zijn Entry-allocaties voor elk uur op Gasdag D op het Entrypunt Zeebrugge, vermenigvuldigd met de factor voor Voorraadverlies die IUK heeft bekendgemaakt ("**Voorraadverliesfactor Zeebrugge**").

5. Rapportering vanwege IUK

5.1 Gasdag D-informatie

IUK deelt elke IAA-Bevrachter zijn Entry- en Exitallocaties mee voor de Initiële periode en de Vervolgperiode en zijn Brandstofallocatie en Elektriciteitsallocatie uitsluitend voor de Initiële periode:

- (a) Op uurbasis voor het uur dat voorafging in Gasdag D waarop de allocatie plaatsvond; en
- (b) in totaal voor Gasdag D tot en met het uur waarover IUK een kennisgeving doet uit hoofde van punt (a) hierboven.

5.2 Dagrapporten

IUK verstrekt elke IAA-Bevrachter vóór 08.00 uur (UKT) / 09.00 uur (CET) op Gasdag D+1 een rapport op het Informatiesysteem van IUK met daarin met betrekking tot Gasdag D:

- (a) zijn Entry-allocaties op elk relevant Entrypunt voor die Gasdag;
- (b) zijn Exitallocaties op elk relevant Exitpunt voor die Gasdag;
- (c) zijn Brandstofallocatie voor die Gasdag (tijdens de Initiële periode);
- (d) zijn Elektriciteitsallocatie voor die Gasdag (tijdens de Initiële periode)
- (e) het gewogen gemiddelde van de Calorische bovenwaarde en de Wobbe-index van het Aardgas dat door die IAA-Bevrachter wordt geleverd op elk relevant Entrypunt en dat aan die IAA-Bevrachter wordt herleverd op elk relevant Exitpunt voor die Gasdag; en
- (f) de Hoeveelheden aardgas gemeten op elk van de Meetvoorzieningen in Bacton en de Meetvoorzieningen in Zeebrugge voor die Gasdag.

5.3 Maandrapporten

Vóór de twaalfde (12e) Werkdag van elke maand verstrekt IUK elke IAA-Bevrachter een rapport op het Informatiesysteem van IUK met daarin voor elke Gasdag van de onmiddellijk voorafgaande maand:

- (a) de Entry-allocaties van de IAA-Bevrachter op elk relevant Entrypunt;
- (b) de Exitallocaties van de IAA-Bevrachter op elk relevant Exitpunt;
- (c) de Brandstofallocatie van de IAA-Bevrachter (tijdens de Initiële periode)
- (d) de Compressorelektriciteitsallocatie van de IAA-Bevrachter (tijdens de Initiële periode);
en
- (e) het gewogen gemiddelde van de Calorische bovenwaarde en de Wobbe-index van de Hoeveelheden aardgas die door die IAA-Bevrachter werden geleverd op elk relevant Entrypunt en die aan die IAA-Bevrachter werden herleverd op elk relevant Exitpunt.

DEEL E

BALANCERING EN VERHANDELINGSKENNISGEVINGEN

1. Balancing

2.1 Inputs en Outputs

1.1.1 Een IAA-Bevrachter moet Nominaties en aanvragen voor Verhandelingskennisgeving indienen zodat zijn Voorgenomen inputs en zijn Voorgenomen outputs elk uur van Gasdag D gelijk zijn en in het kader van deze paragraaf 1.1.1:

- (a) betekent de **“Voorgenomen inputs”** van een IAA-Bevrachter de som van zijn Bevestigde nominatiehoeveelheden op alle Entrypunten en zijn Verhandelingskennisgevingshoeveelheden uit hoofde van Verhandelingskennisgevingen aankoop voor dat uur; en
- (b) betekent de **“Voorgenomen outputs”** van een IAA-Bevrachter de som van zijn Bevestigde nominatiehoeveelheden op alle Exitpunten (die gedurende de Initiële periode een Hoeveelheid aardgas met betrekking tot de geschatte Voorraadverliesallocatie omvat) en zijn Verhandelingskennisgevingshoeveelheden uit hoofde van Verhandelingskennisgevingen verkoop voor dat uur.

1.1.2 Een IAA-Bevrachter wordt geacht aan het Vervoersysteem in een uur op Gasdag D Hoeveelheden aardgas te hebben geleverd gelijk aan de som van:

- (a) het totaal van zijn Entry-allocaties op alle Entrypunten (waarbij die Entry-allocaties kunnen worden aangepast uit hoofde van deel G, paragraaf 4); en
- (b) het totaal van alle Verhandelingskennisgevingshoeveelheden met betrekking tot Aardgas in het Vervoersysteem dat aan die IAA-Bevrachter is overgedragen;

met betrekking tot Gasdag D (**“Inputs”**).

1.1.3 Een IAA-Bevrachter wordt geacht aan het Vervoersysteem in een uur op Gasdag D Hoeveelheden aardgas te hebben herleverd gelijk aan de som van:

- (a) het totaal van zijn Exitallocaties op alle Exitpunten (waarbij die Exitallocaties kunnen worden aangepast uit hoofde van deel G, paragraaf 4);
- (b) het totaal van alle Verhandelingskennisgevingshoeveelheden met betrekking tot Aardgas in het Vervoersysteem dat hij heeft overgedragen aan een andere IAA-Bevrachter overgedragen;
- (c) gedurende de Initiële periode, zijn Voorraadverliesallocatie;

met betrekking tot Gasdag D (**“Outputs”**).

2. Balanceringsberekening

2.1 Wanneer er een verschil is tussen de Inputs van een IAA-Bevrachter naar en diens Outputs vanuit het Vervoersysteem voor een uur op Gasdag D (**“Onevenwicht”**), met inbegrip van

maar niet beperkt tot: Overmacht, een incident met betrekking tot niet-conform Aardgas dat wordt geleverd op een Entrypunt of Exitpunt, of een OBO die niet van toepassing is zoals wordt bepaald in de desbetreffende Interconnectieovereenkomst, dan gelden het overige van deze paragraaf 2 en paragraaf 3 hieronder.

- 2.2 IUK berekent het “**Dagelijks onevenwicht**” van een IAA-Bevrachter als de som van de eventuele Onevenwichten voor alle uren van Gasdag D.
- 2.3 Een “**Toegestane tolerantie**” is een tolerantiedrempel die IUK kan toepassen op het Dagelijks onevenwicht van een IAA-Bevrachter die door IUK wordt bekendgemaakt in de Vergoedingsverklaring van IUK.
- 2.4 Wanneer het Dagelijks onevenwicht voor Gasdag D minder is dan de Toegestane tolerantie, wordt dit meegenomen naar de volgende dag en wordt het opgenomen in het Dagelijks onevenwicht van de volgende Gasdag D+1.
- 2.5 Een “**Positief onevenwicht**” doet zich voor in hoofde van een IAA-Bevrachter wanneer de som van:
- (a) zijn Inputs voor Gasdag D; en
 - (b) het Dagelijks onevenwicht dat van Gasdag D-1 en eventueel eerdere Gasdagen is overgedragen (na toepassing van de Toegestane tolerantie);
- hoger ligt dan:
- (c) de som van zijn Outputs op Gasdag D; en
- 2.6 Een “**Negatief onevenwicht**” doet zich voor in hoofde van een IAA-Bevrachter wanneer de som van:
- (a) zijn Outputs voor Gasdag D; en
 - (b) het Dagelijks onevenwicht dat van Gasdag D-1 en eventueel eerdere Gasdagen is overgedragen;
- (na toepassing van de Toegestane tolerantie);
- hoger ligt dan:
- de som van zijn Inputs op Gasdag D.

3. Balanceringsvergoeding

- 3.1. Een “**Postieve balanceringsvergoeding**” verwijst naar de vergoeding die door IUK verschuldigd is aan een IAA-Bevrachter met betrekking tot een Positief onevenwicht. Een Positieve balanceringsvergoeding wordt berekend in overeenstemming met paragraaf 8 van deel F. Wanneer IUK die Positieve balanceringsvergoeding aan de IAA-Bevrachter betaalt, wordt het Positief onevenwicht van de IAA-Bevrachter verminderd of gedelgd met het Positief onevenwicht dat gebruikt is voor de berekening van de Balanceringsvergoeding.
- 3.2. Een “**Negatieve balanceringsvergoeding**” verwijst naar de Balanceringsvergoeding die een IAA-Bevrachter aan IUK dient te betalen voor een Negatief onevenwicht. Een Negatieve

balanceringsvergoeding wordt berekend in overeenstemming met paragraaf 8 van deel F. Wanneer IUK de betaling van de Negatieve balanceringsvergoeding van de IAA-Bevrachter ontvangt, wordt het Negatief onevenwicht van de IAA-Bevrachter verminderd of gedelgd met het Negatief onevenwicht dat gebruikt is voor de berekening van de Balanceringsvergoeding.

- 3.3. Een IAA-Bevrachter blijft aansprakelijk voor enig Dagelijks onevenwicht, als dit negatief is, en IUK mag een Negatieve balanceringsvergoeding berekenen en aanrekenen zonder toepassing van de Toegestane tolerantie als de IAA-Bevrachter geen Geregistreerde capaciteit aanhoudt of ophoudt een IAA-Bevrachter te zijn.

4. Verhandelingskennisgevingen

- 4.1. Een IAA-Bevrachter kan, voor een uur van Gasdag D, via het Informatiesysteem van IUK:
- (a) een Aanvraag verhandelingskennisgeving verkoop indienen bij IUK; of
 - (b) een Aanvraag verhandelingskennisgeving aankoop indienen bij IUK.
- 4.2. Een **“Aanvraag verhandelingskennisgeving verkoop”** is een aanvraag waarin een IAA-Bevrachter verzoekt om zijn rechten op een bepaalde Hoeveelheid aardgas over te dragen aan een andere IAA-Bevrachter.
- 4.3. Een **“Aanvraag verhandelingskennisgeving aankoop”** is een aanvraag waarin een IAA-Bevrachter verzoekt om via overdracht de rechten van een andere IAA-Bevrachter op een bepaalde Hoeveelheid aardgas.
- 4.4. **“Verhandelingskennisgevingshoeveelheden”** zijn de Hoeveelheden aardgas per uur voor overdracht die worden vermeld in een Aanvraag verhandelingskennisgeving verkoop of een Aanvraag verhandelingskennisgeving aankoop.
- 4.5. De IAA-Bevrachter die een Aanvraag verhandelingskennisgeving verkoop of een Aanvraag verhandelingskennisgeving aankoop ontvangt, mag daarop ingaan door bij IUK uiterlijk twee (2) uur vóór het uur waarop de overdracht uitvoering moet krijgen, een aanvaardingsbericht in te dienen (**“Verhandelingskennisgeving”**).
- 4.6. Een IAA-Bevrachter mag een Verhandelingskennisgeving indienen, ongeacht of die IAA-Bevrachter een Entrynominatie dan wel een Exitnominatie doet voor het uur van Gasdag D waarvoor de Verhandelingskennisgeving is ingediend.
- 4.7. IUK geeft gevolg aan een Verhandelingskennisgeving en de overdracht van de Verhandelingskennisgevingshoeveelheid uit hoofde van een Verhandelingskennisgeving voor Gasdag D wanneer IUK die Verhandelingskennisgeving heeft ontvangen uiterlijk twee (2) uur vóór het uur dat in de Verhandelingskennisgeving is aangeduid als het effectieve tijdstip.

5. Rechten van een IAA-Bevrachter met betrekking tot Aardgas

- 5.1 Met betrekking tot de Hoeveelheden aardgas die hij geacht wordt aan het Vervoersysteem te hebben geleverd, heeft een IAA-Bevrachter het recht om:
- (a) die Hoeveelheden aardgas herleverd te krijgen op een Exitpunt in overeenstemming met zijn Exitnominaties, op voorwaarde dat is voldaan aan de bepalingen van deel C; en

- (b) Aanvragen handelingskennisgeving in te dienen voor de overdracht van zijn rechten op die Hoeveelheden aardgas in overeenstemming met paragraaf 4 hierboven.
- 5.2 Een IAA-Bevrachter heeft geen enkel ander recht of verhaal met betrekking tot andere Hoeveelheden aardgas die hij geacht wordt te hebben geleverd aan het Vervoersysteem dan degene die zijn vastgesteld in paragraaf 5.1 van dit deel D.

DEEL F VERGOEDING

1. Vergoedingen, betalingen en kortingen

1.1 Dit deel F stelt vast:

- (a) de vergoedingen die een IAA-Bevrachter aan IUK moet betalen;
- (b) de betalingen die worden verricht door IUK aan een IAA-Bevrachter; en
- (c) de kortingen die door IUK worden toegepast met betrekking tot vergoedingen die door een IAA-Bevrachter verschuldigd zijn.

1.2 De waarden die worden gebruikt om de vergoedingen te berekenen, worden vastgesteld in de Vergoedingsverklaring van IUK.

2. Vergoedingsverklaring van IUK

2.1 Overeenkomstig zijn Interconnectorvergunning maakt IUK de Vergoedingsverklaring van IUK bekend en behoudt deze. De Vergoedingsverklaring van IUK bevat de volgende gegevens (zonder beperking):

- (a) De eventuele Initiële registratievergoeding;
- (b) De eventuele Maandelijkse administratievergoeding;
- (c) IUK-reserve prijzen voor elk Capaciteitsproduct dat wordt aangeboden in het kader van Capaciteitsveilingen;
- (d) waarden die van toepassing moeten zijn bij oplopende-klok-Capaciteitsveilingen;
- (e) prijzen voor Entry- of Exitcapaciteit die wordt aangeboden in specifieke Allocatiemechanismen;
- (f) de Indexeringsfactoren die van toepassing zijn op de Overeengekomen capaciteitsprijzen ;
- (g) Maximale terugkoopprijs;
- (h) Gedwongen terugkoopprijs;
- (i) Maximumtekort;
- (j) Netto aandeel van inkomsten (uitgedrukt in procent) voor een Gasjaar;
- (k) Eenheidsprijs elektriciteit (voor de beginperiode);
- (l) Eenheidsprijs grondstoffen (Bacton) en Eenheidsprijs grondstoffen (Zeebrugge) (gedurende de Vervolgperiode);

die gelden tijdens de periode waarin de desbetreffende Vergoedingsverklaring van kracht is.

2.2 IUK herziet de vergoedingsmethodology overeenkomstig haar Interconnectorvergunning en kan wijzigingen aanbrengen aan de Vergoedingsmethodologie van IUK na overleg met IUK-Bevrachters en mits goedkeuring van de Toezichthouders.

3. Initiële registratievergoeding en Maandelijke administratievergoeding

3.1 De “**Initiële registratievergoeding**” is de eenmalige vergoeding die een IAA-Bevrachter aan IUK moet betalen om de administratiekosten om IAA-Bevrachter te worden en de kosten om de IAA-Bevrachter toegang te verstrekken tot het Informatiesysteem van IUK te dekken.

3.2 De “**Maandelijke vergoeding voor administratie**” is de vergoeding die een IAA-Bevrachter elke Maand aan IUK betaalt om de lopende administratiekosten te dekken.

4. Maandelijke vergoeding

4.1 Een IAA-Bevrachter betaalt IUK een Maandelijke vergoeding voor de onmiddellijk voorafgaande Maand, die wordt gefactureerd zoals beschreven in artikel 2 van bijlage A bij de Toegangsovereenkomst met IUK.

4.2 De Maandelijke vergoeding voor een Maand in een Gasjaar omvat:

- (a) de Initiële registratievergoeding (alleen voor de eerste Maand);
- (b) de Maandelijke administratievergoeding;
- (c) de totale Vergoedingen voor Entrycapaciteit voor die Maand, berekend in overeenstemming met paragraaf 5 van dit deel F;
- (d) de totale Vergoedingen voor Exitcapaciteit voor die Maand, berekend in overeenstemming met paragraaf 5 van dit deel F;
- (e) de totale Negatieve balanceringsvergoedingen in overeenstemming met paragraaf 2.6 van deel E;
- (f) uitsluitend tijdens de Initiële periode, de totale Brandstofvergoedingen voor die Maand, berekend in overeenstemming met paragraaf 9.1 van dit deel F;
- (g) uitsluitend tijdens de Initiële periode, de totale Maandelijke elektriciteitsvergoedingen berekend in overeenstemming met paragraaf 9.2 van dit deel F;
- (h) uitsluitend tijdens de Vervolgperiode, de totale Maandelijke grondstoffenvergoeding berekend in overeenstemming met paragraaf 9.3 van dit deel F;
- (i) alle andere bedragen die verschuldigd zijn uit hoofde van een Capaciteitstransactie of deze Overeenkomst;

min de som van

- (j) de totale Betalingen voor geheralloceerde capaciteit voor die Maand in overeenstemming met paragraaf 6 van dit deel F;

- (k) de totale Terugkoopbetalingen voor die Maand berekend in overeenstemming met paragraaf 7 van dit deel F;
 - (l) de totale Positieve balanceringsvergoedingen in overeenstemming met paragraaf 2.5 van deel E;
 - (m) eventuele kortingen op de Kosten voor Entry- of Exitcapaciteit voor een Maand die toe te schrijven zijn aan Verloren gegane capaciteit, berekend in overeenstemming met paragraaf 2.4 van deel I;
 - (n) eventuele kortingen op de Vergoedingen voor Entry- of Exitcapaciteit die toe te schrijven zijn aan Overmacht zoals bepaald in artikel 5.6 van bijlage A bij de Toegangsovereenkomst met IUK;
 - (o) eventuele kortingen op de Vergoedingen voor Entry- of Exitcapaciteit die toe te schrijven zijn aan Bijkomende onderhoudsdagen uit hoofde van paragraaf 4.5 van deel I;
 - (p) eventuele kortingen op de Vergoedingen voor Entry- of Exitcapaciteit uit hoofde van paragraaf 2.3 van deel H;
 - (q) een eventuele Korting voor de capaciteitsconversie in overeenstemming met paragraaf 9.8(c) van deel B;
 - (r) andere kortingen die moeten worden toegepast met betrekking tot een Capaciteitstransactie of deze Overeenkomst.
- 4.3 Alle bedragen die deel uitmaken van de Maandelijke vergoeding zijn exclusief alle btw die mogelijk op die bedragen wordt geheven. De IAA-Bevrachter dient de eventuele btw te betalen op de in de Maandelijke vergoeding vermelde bedragen waarop btw van toepassing is.
- 4.4 Het bedrag van een Vergoeding voor Entrycapaciteit of een Vergoeding voor Exitcapaciteit die door een IAA-Bevrachter verschuldigd is, wordt bepaald in overeenstemming met de Overeengekomen capaciteitsprijzen die van kracht waren op het moment waarop de Entrycapaciteit of Exitcapaciteit werd gealloceerd. De Indexeringsfactor die (in voorkomend geval) van toepassing is op een Overeengekomen capaciteitsprijs die wordt gebruikt om een Vergoeding voor Entrycapaciteit of Vergoeding voor Exitcapaciteit te berekenen, is de Indexeringsfactor die vastgesteld wordt in de Vergoedingsverklaring van IUK die van kracht is op het moment waarop de aansprakelijkheid voor de Vergoeding voor Entrycapaciteit of de Vergoeding voor Exitcapaciteit ontstaat.
- 4.5 Het bedrag van de Maandelijke vergoeding voor administratie, de Positieve balanceringsvergoeding en de Negatieve balanceringsvergoeding, de Brandstofvergoeding, de Maandelijke Elektriciteitsvergoeding en de Maandelijke grondstofvergoeding worden bepaald in overeenstemming met de Vergoedingsverklaring van IUK die op het moment waarop dat/die bedrag(en) ontstaat(t)(n), van kracht is.

5. Capaciteitsvergoedingen

- 5.1 Behoudens enige herziening uit hoofde van paragraaf 5.3 van dit deel F, is de “**Vergoeding voor Entrycapaciteit**” voor elke Capaciteitstransactie voor Entrycapaciteit in een Maand een bedrag dat gelijk is aan:

$$ENC_n * CCP_n * H_{m,n}$$

waarbij

ENC_n = Entrycapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n voor uren in de Maand

CCP_n = de betrokken Overeengekomen capaciteitsprijs die wordt uitgedrukt in p/(kWh/h)/h zijnde:

- (i) wanneer het Allocatiemechanisme een Capaciteitsveiling was:
 - (1) voor Gebundelde capaciteit, de som van de IUK-reserveprijs en (in voorkomend geval) de IUK-veilingpremie; of
 - (2) voor Niet-gebundelde capaciteit, de Toewijzingsprijs GOP;
- (ii) wanneer het Allocatiemechanisme een Boekingsproces was, de BP-toewijzingsprijs;
- (iii) wanneer het Allocatiemechanisme een Overnominatie was, de toepasselijke Overnominatieprijs;
- (iv) wanneer het Allocatiemechanisme een Impliciet allocatiemechanisme was, de toepasselijke Capaciteitsprijs voor impliciete allocatie;
- (v) wanneer een IAA-Bevrachter Entrycapaciteit heeft verkregen uit hoofde van een Capaciteitstoewijzing, de Overeengekomen capaciteitsprijs die van toepassing was op die Toegewezen capaciteit op het moment waarop die werd gealloceerd aan Degene die capaciteit toewijst.

$H_{m,n}$ = het aantal uur in de Maand waarin de in Capaciteitstransactie n gealloceerde Entrycapaciteit werd aangehouden.

5.2 Behoudens een herziening uit hoofde van paragraaf 5.3 van dit deel F, is de “**Vergoeding voor Exitcapaciteit**” voor elke Capaciteitstransactie voor Exitcapaciteit in een Maand een bedrag dat gelijk is aan:

$$EXC_n * CCP_n * H_{m,n}$$

waarbij:

EXC_n = Exitcapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n voor uren in de Maand

CCP_n = de betrokken Overeengekomen capaciteitsprijs die wordt uitgedrukt in p/(kWh/h)/h zijnde:

- (i) wanneer het Allocatiemechanisme een Capaciteitsveiling was:
 - (1) voor Gebundelde capaciteit, de som van de IUK-reserveprijs en (in voorkomend geval) de IUK-veilingpremie; of
 - (2) voor Niet-gebundelde capaciteit, de Toewijzingsprijs GOP;

- (ii) wanneer het Allocatiemechanisme een Boekingsproces was, de BP-toewijzingsprijs;
- (iii) wanneer het Allocatiemechanisme een Overnominatie was, de toepasselijke Overnominatieprijs;
- (iv) wanneer het Allocatiemechanisme een Impliciet allocatiemechanisme was, de toepasselijke Capaciteitsprijs voor impliciete allocatie;
- (v) wanneer een IAA-Bevrachter Exitcapaciteit heeft verkregen uit hoofde van een Capaciteitstoewijzing, de Overeengekomen capaciteitsprijs die van toepassing was op die Toegewezen capaciteit op het moment waarop die werd gealloceerd aan Degene die capaciteit toewijst.

$H_{m,n}$ = het aantal uur in de Maand waarin de in Capaciteitstransactie n gealloceerde Exitcapaciteit werd aangehouden.

5.3 Wanneer een IAA-Bevrachter een Capaciteitsproduct gealloceerd heeft gekregen met een Capaciteitsperiode die langer is dan het Gasjaar waarin dat Capaciteitsproduct wordt gealloceerd, zal IUK in elk Gasjaar na het initiële Gasjaar voor dat Capaciteitsproduct de Vergoeding voor Entrycapaciteit of de Vergoeding voor Exitcapaciteit (naargelang het geval) herzien en:

- (a) de Vergoeding voor Entrycapaciteit voor het betrokken Capaciteitsproduct voor een Maand in Gasjaar Y is dan de hoogste van de volgende waarden:
 - (i) de Vergoeding voor Entrycapaciteit bepaald uit hoofde van paragraaf 5.1 van dit deel F; en
 - (ii) het resultaat van de volgende berekening:

$$ENC_{A,n} * CCP_{Y,n} * H_m$$

waarbij

$ENC_{A,n}$ = Entrycapaciteit die werd gealloceerd in Capaciteitstransactie n

$CCP_{Y,n}$ = Overeengekomen capaciteitsprijs in Gasjaar Y voor Entrycapaciteit die werd gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h, zijnde:
 $CCP_{Y-1,n} * IF_Y$

$CCP_{Y-1,n}$ = Overeengekomen capaciteitsprijs in Gasjaar Y-1 voor Entrycapaciteit die werd gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h

IF_Y = Indexeringsfactor voor Gasjaar Y

H_m = duur van de Maand uitgedrukt in uren;

behalve wanneer de Overeengekomen capaciteitsprijs het resultaat was van een allocatie in een Capaciteitsveiling die een IUK-veilingpremie omvatte. In dat geval wordt de berekening:

$$ENC_{A,n} * (RP_{Y,n} + AP_n) * H_m$$

waarbij

$RP_{Y,n}$ = IUK-reserveprijs in Gasjaar Y voor Entrycapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h, zijnde:

$$RP_{Y-1,n} * IF_Y$$

$RP_{Y-1,n}$ = IUK-reserveprijs in Gasjaar Y-1 voor Entrycapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h

AP_n = IUK-veilingpremie die van toepassing is op Entrycapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h;

(b) de Vergoeding voor Exitcapaciteit voor het betrokken Capaciteitsproduct voor een Maand in Gasjaar Y is de hoogste van de volgende waarden:

(i) de Vergoeding voor Exitcapaciteit bepaald uit hoofde van paragraaf 5.2 van dit deel F; en

(ii) het resultaat van de volgende berekening:

$$EXC_{A,n} * CCP_{Y,n} * H_m$$

waarbij

$EXC_{A,n}$ = Exitcapaciteit die werd gealloceerd in Capaciteitstransactie n

$CCP_{Y,n}$ = Overeengekomen capaciteitsprijs in Gasjaar Y voor Exitcapaciteit die werd gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h, zijnde:

$$CCP_{Y-1,n} * IF_Y$$

$CCP_{Y-1,n}$ = Overeengekomen capaciteitsprijs in Gasjaar Y-1 voor Exitcapaciteit die werd gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h

IF_Y = Indexeringsfactor voor Gasjaar Y

H_m = duur van de Maand uitgedrukt in uren;

behalve wanneer de Overeengekomen capaciteitsprijs het resultaat was van een allocatie in een Capaciteitsveiling die een IUK-veilingpremie omvatte. In dat geval wordt de berekening:

$$EXC_{A,n} * (RP_{Y,n} + AP_n) * H_m$$

waarbij

$RP_{Y,n}$ = IUK-reserveprijs in Gasjaar Y voor Exitcapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h, zijnde:

$$RP_{Y-1,n} * IF_Y$$

$RP_{Y-1,n}$ = IUK-reserveprijs in Gasjaar Y-1 voor Exitcapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h

AP_n = IUK-veilingpremie die van toepassing is op Exitcapaciteit die wordt gealloceerd in Capaciteitstransactie n.

5.4 Wanneer:

- (a) een IAA-Bevrachter voor een Vast Jaarlijks Capaciteitsproduct gedurende een Capaciteitsperiode van vijf (5) Gasjaren of meer Geregistreeerde capaciteit aanhoudt die hem werd gealloceerd uit hoofde van een Capaciteitstransactie voor het Boekingsproces gehouden in 2015; en
- (b) op hetzelfde Entrypunt of Exitpunt:
 - (i) IUK een Vast Jaarlijks Capaciteitsproduct aanbiedt dat werd gealloceerd aan een in aanmerking komende IAA-Bevrachter uit hoofde van een Capaciteitsveiling; of
 - (ii) IUK vóór aan de Capaciteitsveiling van Jaarlijkse Capaciteit, Vaste capaciteit heeft gealloceerd in een Impliciet allocatiemechanisme voor 4 of meer opeenvolgende kwartalen;

die binnen de Capaciteitsperiode uit hoofde van paragraaf (a) valt ("**Toepasselijke jaarlijkse capaciteit**");

is de BP-toewijzingsprijs uit hoofde van de Capaciteitstransactie waarnaar wordt verwezen in paragraaf (a) gelijk aan het laagste van:

- (c) de BP-toewijzingsprijs vastgesteld in de Bevestiging voor die Capaciteitstransactie; en
- (d) voor dezelfde periode als de Toepasselijke jaarlijkse capaciteit, de prijs van de Toepasselijke jaarlijkse capaciteit.

6. Betalingen voor geheralloceerde capaciteit

6.1 Wanneer IUK een betaling voor Geheralloceerde capaciteit ontvangt van de IAA-Bevrachter die de Geheralloceerde capaciteit voor een Maand aanhoudt, betaalt IUK uit aan of kent IUK een korting ("**Betaling van geheralloceerde capaciteit**") toe aan de IAA-Bevrachter die geregistreerd was als houder van die Capaciteit, vóór deze werd geheralloceerd voor de volgende Maand. Het bedrag van deze betaling of korting is gelijk aan:

(a) $RC_n * P_{AM,n} * H_{m,n}$

waarbij

RC_n = de Geheralloceerde capaciteit (zijnde de Entrycapaciteit of Exitcapaciteit) die werd gealloceerd in Capaciteitstransactie n

$P_{AM,n}$ = de toepasselijke prijs die door IUK is vastgesteld voor de Aangeboden capaciteit uit hoofde van het betrokken Allocatiemechanisme;

of

(b) wanneer de Geheralloceerde capaciteit LTUIOLI-capaciteit is, het laagste van:

(i) $LTUIOLIC_n * P_{AM,n} * H_{m,n}$

waarbij

$LTUIOLIC_n$ = de hoeveelheid LTUIOLI-capaciteit (zijnde Entry- of Exitcapaciteit)

$P_{AM,n}$ = de toepasselijke prijs die door IUK is vastgesteld voor de Aangeboden capaciteit in het kader van het betrokken Allocatiemechanisme uit hoofde waarvan de LTUIOLI-capaciteit werd geheralloceerd, uitgedrukt in p/(kWh/h)/h

$H_{m,n}$ = het aantal uren in de Maand waarin de Geheralloceerde capaciteit in Capaciteitstransactie n werd geheralloceerd;

en

(ii) de Entryvergoeding of de Exitvergoeding die verschuldigd zou zijn geweest door de Bevrachter die capaciteit afstaat voor de Geheralloceerde capaciteit bepaald uit hoofde van paragraaf 5.1 of 5.2 van dit deel F.

7. Terugkoopbetalingen

7.1 Voor de uren in elke Gasdag waarop IUK Capaciteit van een IAA-Bevrachter heeft teruggekocht krachtens paragraaf 3 van deel C, betaalt IUK aan die IAA-Bevrachter een Terugkoopbetaling die:

- (a) wanneer IUK een Terugkoopbieding heeft geselecteerd krachtens paragraaf 3 van deel C, gelijk is aan het bedrag van de geselecteerde Entry- en Exitcapaciteit vermenigvuldigd met het laagste van de volgende waarden: de biedingsprijs van de IAA-Bevrachter volgens paragraaf 3.1.4 van deel C en de maximumprijs die IUK aanvaardt voor een Terugkoopbieding van een IAA-Bevrachter (de "**Maximale terugkoopprijs**");
- (b) wanneer IUK Gedwongen terugkoop heeft toegepast krachtens deel C, paragraaf 3.2, gelijk is aan het bedrag van de verminderde Entry- en Exitcapaciteit vermenigvuldigd met de betrokken prijs waarvan IUK heeft vastgesteld dat deze van toepassing is ("**Gedwongen-terugkoopprijs**").

8. Balanceringsvergoeding

8.1 Op een Gasdag waarop een IAA-Bevrachter een Positief onevenwicht heeft, wordt de Positieve balanceringsvergoeding die door IUK aan die IAA-Bevrachter verschuldigd is, worden berekend als de waarde van het Positief onevenwicht vermenigvuldigd met de Dagelijkse gasprijs voor Positieve onevenwichten.

8.2 Op een Gasdag waarop een IAA-Bevrachter een Negatief onevenwicht heeft, wordt de Negatieve balanceringsvergoeding die aan IUK verschuldigd is door de IAA-Bevrachter, worden berekend als de waarde van het Negatief onevenwicht vermenigvuldigd met de Dagelijkse gasprijs voor Negatieve onevenwichten.

9. Brandstofvergoedingen, Elektriciteitsvergoedingen en Grondstofvergoeding

9.1 Brandstofvergoedingen verschuldigd tijdens de Initiële periode

9.1.1 Tijdens de Initiële periode met betrekking tot Gasdagen tijdens een Maand waarvoor er een Brandstofallocatie geldt voor een IAA-Bevrachter in overeenstemming met deel D, paragraaf 4.1, betaalt een IAA-Bevrachter IUK een Brandstofvergoeding die worden berekend als een bedrag dat gelijk is aan de Dagelijkse gasprijs voor Negatieve onevenwichten vermenigvuldigd met de totale Brandstofallocatie van de IAA-Bevrachter op die Gasdag.

9.2 Elektriciteitsvergoedingen verschuldigd tijdens de Initiële periode

9.3.1 Tijdens de Initiële periode:

- (a) vóór de eerste dag van een Gasjaar J deelt IUK aan alle IAA-Bevrachters zijn beste raming mee van de elektriciteitsvergoeding, uitgedrukt als een hoeveelheid in euro/kWh op basis van historische terugstroomgegevens, prognoses betreffende terugstromen voor dat Gasjaar, de kosten voor de levering van Compressorelektriciteit aan IUK en alle andere beschikbare en relevante informatie ("**Geraamde eenheidsprijs compressorelektriciteit**");
- (b) betaalt een IAA-Bevrachter een Maandelijks elektriciteitsvergoeding aan IUK, dat een bedrag is (in euro), gelijk aan de Geraamde eenheidsprijs compressorelektriciteit vermenigvuldigd met de totale Compressorelektriciteitsallocaties van die IAA-Bevrachter in die Maand;
- (c) berekent IUK, zodra dit redelijkerwijs praktisch mogelijk is nadat IUK alle relevante facturen en gegevens met betrekking tot de levering van Compressorelektriciteit na afloop van Gasjaar J heeft ontvangen, de werkelijke kostprijs van elektriciteit voor Gasjaar J, uitgedrukt in euro/kWh, op grond van het werkelijke totale verbruik van Compressorelektriciteit en de werkelijke totale Compressorelektriciteitskosten met dien verstande dat de Werkelijke eenheidsprijs compressorelektriciteit niet hoger mag zijn dan honderdvijftien procent (115%) van de Geraamde eenheidsprijs compressorelektriciteit ("**Werkelijke eenheidsprijs compressorelektriciteit**");
- (d) berekent IUK op grond van punt 9.2(c) van dit deel F voor Gasjaar J het volgende:
 - (i) het totaalbedrag van alle Maandelijks elektriciteitsvergoedingen die door een IAA-Bevrachter zijn betaald aan IUK ("**Betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoedingen**"); en
 - (ii) het totaalbedrag van alle Maandelijks elektriciteitsvergoedingen die door een IAA-Bevrachter aan IUK zouden zijn betaald met betrekking tot elke Maand in de loop van Gasjaar J, indien de betalingen van Maandelijks elektriciteitsvergoedingen van die IAA-Bevrachter berekend en betaald waren geweest met verwijzing naar de Werkelijke eenheidsprijs compressorelektriciteit (en niet met verwijzing naar de Geraamde eenheidsprijs compressorelektriciteit) ("**Aangepaste betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoedingen**");
- (e) zendt IUK elke IAA-Bevrachter een exemplaar toe van de berekeningen die in het kader van punt (d) zijn gemaakt met betrekking tot diens Maandelijks elektriciteitsvergoeding (samen met redelijke gegevens ter staving);

- (f) Wanneer voor Gasjaar J:
- (i) de door een IAA-Bevrachter betaalde Betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding meer bedraagt dan de Aangepaste betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding die met betrekking tot de betrokken IAA-Bevrachter is berekend, betaalt IUK het verschil tussen de Betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding en de Aangepaste betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding aan die IAA-Bevrachter of past IUK een korting toe voor het bedrag van dat verschil; of
 - (ii) de Aangepaste betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding die met betrekking tot een IAA-Bevrachter is berekend, meer bedraagt dan de door de betrokken IAA-Bevrachter betaalde Betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding, betaalt de IAA-Bevrachter aan IUK het verschil tussen de Aangepaste betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding en de Betaling van jaarlijkse elektriciteitsvergoeding;

samen met interest op het in punt (i) of punt (ii) vermelde bedrag, berekend als het totaal van alle interest voor elke periode vanaf de vervaldag voor alle opeenvolgende Maandelijks elektriciteitsvergoedingen in Gasjaar J tot de betaling van dat bedrag tegen een tarief dat gelijk is aan het totaal van de Euro LIBOR vermeerderd met twee procent (2%).

9.3 Grondstofvergoedingen die verschuldigd zijn tijdens de Vervolgperiode

9.3.1 Tijdens de Vervolgperiode betaalt een IAA-Bevrachter IUK een Maandelijks grondstofvergoeding die gelijk is aan:

- (a) de som van de Entryallocaties van de IAA-Bevrachter op het Entrypunt Bacton voor elke Gasdag tijdens de maand, vermenigvuldigd met de toepasselijke Grondstofvergoeding (Bacton) voor die Gasdag; plus
- (b) de som van de Entryallocaties van de IAA-Bevrachter op het Entrypunt Zeebrugge voor een Gasdag tijdens de maand, vermenigvuldigd met de toepasselijke Grondstofvergoeding (Zeebrugge) voor die Gasdag.

10. Rekening voor netto overboekingsinkomsten

10.1. IUK berekent voor een Gasjaar de inkomsten die zijn ontvangen uit de allocatie aan IAA-Bevrachters van Aanbieden capaciteit die beschikbaar is gesteld door Overboekingscapaciteit op cumulatieve basis gedurende dat Gasjaar, met aftrek van Terugkoopbetalingen voor dat Gasjaar en houdt daar een rekening van bij ("**Rekening voor netto overboekingsinkomsten**").

10.2. Het saldo van de Rekening voor netto-overboekingsinkomsten mag niet lager zijn dan het Maximumtekort. Wanneer het saldo van de Rekening voor netto overboekingsinkomsten lager is dan het Maximumtekort, voert IUK Gedwongen terugkoop uit krachtens paragraaf 3.2 van deel C.

10.3. Het saldo van de Rekening voor netto-overboekingsinkomsten wordt in de loop van Gasjaar J door IUK bijgewerkt en bekendgemaakt, en na afloop van Gasjaar J berekent IUK het eindsaldo voor Gasjaar J.

- 10.4. Als het eindsaldo van de Rekening voor netto-overboekingsinkomsten voor Gasjaar J positief is, zal IUK
- (a) voor elke IAA-Bevrachter het aandeel van de totale Aardgasstromen in Gasjaar Y op elk Entrypunt en elk Exitpunt berekenen;
 - (b) het saldo pro rata op de Rekening voor netto overboekingsinkomsten vaststellen dat onder alle IAA-Bevrachters wordt verdeeld in overeenstemming met de resultaten van de berekening in bovenstaande subparagraaf (a);
 - (c) een korting geven aan elke IAA-Bevrachter voor het pro rata aandeel van het positieve saldo op de Rekening voor netto overboekingsinkomsten.

DEEL G METING

1. Meting

1.1 De Hoeveelheid Aardgas die elk uur:

- (a) aan IUK op een Entrypunt wordt geleverd; of
- (b) door IUK op een Exitpunt wordt herleverd;

wordt voor dat Entry- c.q. Exitpunt gemeten door meetinstrumenten zoals hieronder uiteengezet.

2. Meetvoorzieningen

2.1 Meetvoorzieningen in Bacton

De “**Meetvoorzieningen in Bacton**” zijn en omvatten de voorzieningen die eigendom zijn van IUK en door IUK worden geëxploiteerd voor het meten van de levering van Aardgas op het Entrypunt Bacton of voor het meten van de herlevering van Aardgas op het Exitpunt Bacton.

2.2 Meetvoorzieningen in Zeebrugge

De “**Meetvoorzieningen in Zeebrugge**” zijn en omvatten de voorzieningen die eigendom zijn van Fluxys en door Fluxys worden geëxploiteerd voor het meten van de herlevering van Aardgas op het Exitpunt Zeebrugge of voor het meten van de levering van Aardgas op het Entrypunt Zeebrugge.

2.3 Meetvoorzieningen voor brandstof

Het brandstofverbruik voor de werking van de compressoren te Bacton wordt gemeten door IUK. IUK maakt een raming van het brandstofverbruik voor de verwarmingsketels in Bacton en Zeebrugge.

2.4 Meetvoorzieningen voor Compressorelektriciteit

De voorzieningen voor het meten van de door IUK verbruikte Compressorelektriciteit in Zeebrugge zijn de voorzieningen die worden geëxploiteerd door of namens de Belgische elektriciteitstransmissiesysteembeheerder en IUK is niet aansprakelijk voor die voorzieningen of voor fouten of onnauwkeurigheden in de daarvan afgelezen standen.

3. Onderhoud en ijking

3.1 Wanneer meetapparatuur om een of andere reden (maar niet omdat er tijdens proeven een fout ontdekt is) buiten werking is of slecht onderhouden is waardoor de Hoeveelheid aardgas die op een Entrypunt wordt geleverd of die op een Exitpunt wordt herleverd niet correct wordt aangegeven door de afgelezen stand, wordt de Hoeveelheid Aardgas die op die wijze wordt geleverd of herleverd voor een bepaalde of onbepaalde duur berekend door IUK:

- (a) door de registratie van andere meetapparatuur of reservemeetapparatuur die geïnstalleerd is en waarvan redelijkerwijs wordt aangenomen dat zij nauwkeurig registreert; of
- (b) door de fout te corrigeren als het foutenpercentage kan worden nagegaan aan de hand van ijking, een proef of wiskundige berekeningen in overeenstemming met de Goede sectorpraktijken; of
- (c) door overeenkomstig de Goede sectorpraktijken een raming te maken aan de hand van de afgelezen standen van de Meetvoorzieningen in Zeebrugge (indien de Meetvoorzieningen in Bacton getroffen zijn) of die van de Meetvoorzieningen in Bacton (indien de Meetvoorzieningen in Zeebrugge getroffen zijn) en door (in elk van deze gevallen) rekening te houden met systeemvoorraadwijzigingen; of
- (d) door overeenkomstig de Goede sectorpraktijken een raming te maken van de betrokken Hoeveelheid of Hoeveelheden die zijn onttrokken of herleverd en die zijn geregistreerd tijdens voorafgaande of volgende periodes in gelijkaardige omstandigheden, toen de meetapparatuur nauwkeurige metingen verrichtte.

4. Meetfouten

4.1 Aanpassingen van metingen

4.1.1 Als er, tijdens het verrichten van een proef, in de meetapparatuur van de Meetvoorzieningen in Bacton een fout wordt ontdekt die de metingen van de Hoeveelheden Aardgas meer dan één percent (1%) beïnvloedt:

- (a) wordt die meetapparatuur onmiddellijk aangepast om correct te registreren; en
- (b) worden vorige registraties van die apparatuur gecorrigeerd naar een nulafwijking voor elke periode waarvan bekend is dat ze beslist beïnvloed is geweest door die fout of waarvan IUK en de betrokken Aangrenzende TSO de Partijen overeenkomen dat ze door die fout beïnvloed is geweest.

4.1.2 Wanneer niet geweten is gedurende welke periode de meting van Hoeveelheden aardgas beïnvloed is geweest, of wanneer daarover tussen IUK en de betrokken Aangrenzende TSO geen overeenstemming wordt bereikt, gelden die correcties voor de helft van de periode tussen de laatste testdatum en de datum waarop de in paragraaf 4.1.1 van dit deel G bedoelde test verricht is.

4.2 Aanpassing aan allocatie van Aardgas

Als IUK vaststelt dat er zich een fout heeft voorgedaan in de meting van de Hoeveelheid aardgas die op een Entrypunt geleverd is of die op een Exitpunt herleverd is:

- (a) wanneer de allocatie van gas heeft plaatsgevonden en er een OBO is gesloten met de Aangrenzende TSO, mag de balanceringsrekening in de OBO met de Aangrenzende TSO worden aangepast; of
- (b) wanneer de allocatie van gas plaatsvindt terwijl er geen OBO van toepassing is uit hoofde van paragraaf 3 van deel D, en de fout vereist dat er aanpassingen worden doorgevoerd op de Entry- of Exitallocaties van IAA-Bevrachters, zal IUK:

- (i) eventueel verschuldigde Balanceringsvergoedingen met betrekking tot de getroffen Gasdag(en) herberekenen; en
- (ii) dienovereenkomstig een te weinig betaald bedrag invorderen van (een) IAA-Bevrachter(s) of ten gunste van (een) IAA-Bevrachter(s) een korting toepassen voor een te veel betaald bedrag in de volgende factuur die aan de betrokken IAA-Bevrachter(s) wordt bezorgd na die herberekening.

DEEL H

KWALITEITSVEREISTEN EN OPERATIONELE VOORWAARDEN

1. Entryvoorwaarden

- 1.1 Het Aardgas dat door de IAA-Bevrachter beschikbaar is gesteld, of dat hij beschikbaar heeft laten stellen, op een Entrypunt moet voldoen aan de betrokken kwaliteitsvereisten en operationele voorwaarden die zijn vastgesteld in bijlage H-1 (de “**Specificatie**”).
- 1.2 Als de IAA-Bevrachter op een Entrypunt Aardgas beschikbaar stelt dat niet voldoet aan de Specificatie, meldt de IAA-Bevrachter aan IUK of zorgt de IAA-Bevrachter ervoor dat IUK wordt geïnformeerd over zulke niet-naleving, zodra de IAA-Bevrachter of de Aangrenzende TSO van een AT-systeem waardoor het Aardgas aan IUK beschikbaar wordt gesteld, een dergelijke niet-naleving vaststelt (of redelijkerwijze had moeten vaststellen).
- 1.3 IUK heeft te allen tijde het recht om de opname van Aardgas te weigeren dat door de IAA-Bevrachter op dat Entrypunt beschikbaar is gesteld en IUK heeft het recht om dat Aardgas af te sluiten als het niet voldoet aan de Specificatie.
- 1.4 Ondanks zijn recht om de opname van dergelijk Aardgas te weigeren, levert IUK redelijke inspanningen om dergelijk Aardgas op te nemen als IUK ervan verzekerd is dat noch IUK, noch andere IUK-Bevrachters hiervan negatieve gevolgen zullen ondervinden.
- 1.5 IUK informeert de IAA-Bevrachter onmiddellijk over elke beslissing die IUK neemt, om dergelijk niet-conform Aardgas af te sluiten dan wel te aanvaarden krachtens paragraaf 1.3 of paragraaf 1.4 van dit deel H.
- 1.6 (a) Na aanvaarding door IUK van niet-conform Aardgas op een Entrypoint, informeert IUK onmiddellijk elke IAA-Bevrachter met Bevestigde nominatiehoeveelheden met betrekking tot de periode waarin het incident zich heeft voorgedaan, over:
- (i) de Hoeveelheden aardgas waarvan IUK vereist dat elke IAA-Bevrachter deze moet aanvaarden en uit het Vervoersysteem op het Entrypunt moet verwijderen en de timing daarvan;
 - (ii) de Hoeveelheden aardgas die elke IAA-Bevrachter van IUK moet vervangen op het Entrypunt;
 - (iii) de Nominaties of Hernominaties die elke IAA-Bevrachter van IUK moet indienen om de in punt (ii) bedoelde vervanging te kunnen laten plaatsvinden;
- alle kosten en uitgaven van die maatregelen zijn voor rekening van elke IAA-Bevrachter.
- (b) Wanneer IUK vaststelt dat het Vervoersysteem moet worden schoongemaakt en vrijgemaakt (met inbegrip van, maar niet beperkt tot, het piggen van de pijpleiding):
- (i) informeert IUK elke IAA-Bevrachter die Nominaties heeft ingediend met betrekking tot de periode waarin het incident zich voordeed, over de Nominaties of Hernominaties die de IAA-Bevrachters van IUK moeten indienen, en over alle andere handelingen die de IAA-Bevrachters van IUK moeten ondernemen om de schoonmaak- en vrijmakingswerkzaamheden te ondersteunen; en

- (ii) mag IUK elke IAA-Bevrachter die geen Nominaties heeft ingediend met betrekking tot de periode waarin het incident zich voordeed, vragen om Nominaties of Hernominaties in te dienen teneinde de schoonmaak- en vrijmakingswerkzaamheden te ondersteunen;

alle kosten en uitgaven van die maatregelen zijn voor rekening van de IAA-Bevrachter.

- (c) Wanneer IUK bepaalt dat andere maatregelen nodig zijn om niet-conform Aardgas, opnieuw te laten beantwoorden aan de Specificatie (waaronder vermenging van het niet-conforme Aardgas), of om als Redelijke en voorzichtige operator van het Vervoersysteem overeenkomstig de toepasselijke wetgeving en toelatingen, informeert IUK de IAA-Bevrachters over alle handelingen die de IAA-Bevrachters van IUK moeten ondernemen om die maatregelen te ondersteunen.
- (d) Wanneer een IAA-Bevrachter zich niet houdt aan de meldingen van IUK uit hoofde van de paragrafen 1.6 (a), 1.6 (b), punt (i), of 1.6 (c) van dit deel H, treft IUK passende regelingen om die handelingen namens de IAA-Bevrachter uit te voeren.

2. Exitvoorwaarden

2.1 IUK stelt (onder de voorwaarden van de bepalingen van deze paragraaf 2) op het betrokken Exitpunt Aardgas beschikbaar:

- (a) dat voldoet aan de relevante kwaliteitsvereisten en operationele voorwaarden in de Specificatie, op voorwaarde dat het Aardgas dat door de IAA-Bevrachter en alle andere IUK-Bevrachters beschikbaar wordt gesteld, op alle Entry punten voldoet aan de betrokken operationele voorwaarden en kwaliteitsvereisten; en
- (b) bij een druk (binnen het bereik dat is vermeld in bijlage H-1) die toereikend is om te voldoen aan de druk op het Exitpunt die wordt bepaald door Fluxys (voor het Exitpunt Zeebrugge) of door National Grid Gas (voor het Exitpunt Bacton), op voorwaarde dat het Aardgas dat door de IAA-Bevrachter en alle andere IUK-Bevrachters beschikbaar wordt gesteld, voldoet aan de druk voor levering op alle Entry punten zoals vastgesteld in de Specificatie.

2.2 Als het Aardgas dat aan de IAA-Bevrachter beschikbaar is gesteld op een Exitpunt niet voldoet aan de betrokken kwaliteitsvereisten en operationele voorwaarden in de Specificatie, en op voorwaarde dat het door de IUK-Bevrachter beschikbaar gestelde Aardgas op alle Entry punten voldoet aan de Specificatie, informeert IUK de IAA-Bevrachter, zodra IUK kennis heeft genomen van deze situatie, over deze afwijking, en heeft de IAA-Bevrachter het recht om de aanvaarding van dat Aardgas op dat Exitpunt te weigeren. De IAA-Bevrachter informeert IUK onmiddellijk schriftelijk over zijn voornemen om die rechten uit te oefenen.

2.3 Als de IAA-Bevrachter uit hoofde van paragraaf 2.2 van dit deel H de herlevering van dat Aardgas op het betrokken Exitpunt weigert te aanvaarden, dan worden de Capaciteitsvergoedingen die de IAA-Bevrachter voor die Gasdag dient te betalen, verminderd met het bedrag van de Capaciteitsvergoedingen die gelden voor de Mislukte leveringshoeveelheid (gedefinieerd in paragraaf 2.4 van dit deel H), tenzij IUK getroffen is door Overmacht.

2.4 De “**Mislukte leveringshoeveelheid**” is de totale Hoeveelheid aardgas die door de IAA-Bevrachter beschikbaar is gesteld en door IUK moet worden aanvaard op het betrokken

Entrypunt, maar waarvan IAA-Bevrachter heeft geweigerd het te aanvaarden op het betrokken Exitpunt.

3. Wijzigingen aan de NTS- of FTS-specificaties

- 3.1 Indien IUK op enig ogenblik van mening is dat er door wijzigingen in de specificaties of vereisten betreffende het NTS of het FTS, wijzigingen moeten worden aangebracht in de Specificatie, informeert IUK alle IAA-Bevrachters schriftelijk van de door IUK voorgestelde wijzigingen in de Specificatie.
- 3.2 Niettegenstaande paragraaf 3.1 van dit deel H brengt IUK, indien de wijzigingen met betrekking tot de specificaties voor het NTS of het FTS tot gevolg hebben dat er strengere of restrictievere specificaties worden opgelegd, met onmiddellijke inwerkingtreding passende wijzigingen in de Specificatie aan, indien IUK dit noodzakelijk acht.

BIJLAGE H-1
KWALITEITSVEREISTEN EN OPERATIONELE VOORWAARDEN

	Eenheid	Min	Max
Calorische bovenwaarde [^]	kWh/Nm ³	10,80*	12,38
Wobbe-index [^]	kWh/Nm ³	13,82	15,05
Druk voor afname op Entrypunt(en) Bacton	barg	45	70
Druk voor herlevering op Exitpunt Bacton	barg	45	70
Druk voor afname op Entrypunt Zeebrugge	barg	55	80
Druk voor herlevering op Exitpunt Zeebrugge	barg	55	80
Temperatuur op Entrypunt Bacton dat is aangesloten op het NTS	°C	1	28
Temperatuur op Exitpunt Bacton	°C	1	38
Temperatuur op Exitpunt Zeebrugge	°C	2	38
Temperatuur op Entrypunt Zeebrugge	°C	2	38
Koolwaterstofdauwpunt	°C van 1 barg tot 69 barg		min 2
Waterdauwpunt	°C bij 69 barg		min 10
Zuurstofgehalte	ppm per vol		1000
Koolstofdioxide	mol %	-	2.5
Waterstofsulfidegehalte (inclusief COS)	ppm volgens vol		3.3
Totaal zwavel op elk willekeurig ogenblik	mg/m ³		30
Waterstof	mol %		0.1 ♦
Onvolledigeverbrandingsfact or			0.48 ♦
Roetindex			0.6 ♦

Gas dat het Vervoersysteem binnenkomt moet voldoen aan de verklaring betreffende onzuiverheden die is opgenomen in de tabel van bijlage 3, deel 1 van de GSMR of die verklaring zoals die van tijd tot tijd wordt gewijzigd, aangepast, vastgesteld of vervangen. ★

Gas dat het Vervoersysteem binnenkomt, mag geen toegevoegde reukstof hebben.

Opmerkingen

- ^ Referentietemperaturen: 0 °C voor volume en 25 °C voor verbranding.
- * Afhankelijk van redelijke inspanningen van de IAA-Bevrachter om te voorzien in gas bij ten minste 10,94 kWh/Nm³ op het Entrypunt.
- ◆ Zoals vereist door de GSMR. De Onvolledigeverbrandingsfactor en de Roetindex worden berekend in overeenstemming met de GSMR-voorschriften.
- ★ De tekst van de bedoelde verklaring betreffende onzuiverheden die is opgenomen in de GSMR bij punt 1.1.00 luidt:

"[Natural Gas] shall not contain solid or liquid material which may interfere with the integrity or operation of pipes or any gas appliance (within the meaning of regulation 2(1) of the [Gas Safety (Installation and Use) Regulations 1994] which a consumer could reasonably be expected to operate".

Vert.: "[Aardgas] mag geen vaste of vloeibare elementen bevatten die de integriteit of werking kan hinderen van pijpleidingen of gastoestellen (in de zin van voorschrift 2(1) van de [Gas Safety (Installation and Use) Regulations 1994] waarvan redelijk kan worden verwacht te worden gebruikt door een consument".

Alle kwaliteitsvereisten en operationele voorwaarden gelden zowel voor Entrynominaties als voor Exitnominaties behalve waar dit hierboven anders vermeld is.

DEEL I ONDERBREKING, BEPERKINGEN EN ONDERHOUD

1. Onderbreking

- 1.1 IUK mag de Onderbreekbare Geregistreerde capaciteit van een IAA-Bevrachter te allen tijde onderbreken.
- 1.2 Als IUK beslist om de Onderbreekbare Geregistreerde capaciteit op een Entry- of Exitpunt te onderbreken, levert IUK redelijke inspanningen om dit uiterlijk twee (2) uur vóór de onderbreking plaatsvindt, te melden aan de getroffen IAA-Bevrachters (een “**Onderbrekingskennisgeving**”), met vermelding van:
- (a) elk uur van de betrokken Gasdag waarop er onderbreking van Onderbreekbare capaciteit is op het Entry- of Exitpunt;
 - (b) het tijdstip waarop de onderbreking naar schatting begint;
 - (c) het tijdstip waarop de onderbreking naar schatting eindigt;
 - (d) het getroffen Entry- of Exitpunt; en
 - (e) zijn schatting van de hoeveelheid Onderbreekbare Geregistreerde capaciteit die niet door de onderbreking wordt beïnvloed.
- 1.3 IUK vermindert de Onderbreekbare Geregistreerde capaciteit van IUK-Bevrachters op het getroffen Entry- of Exitpunt geheel of gedeeltelijk (maar uitsluitend voor zover nodig) voor de periode van die onderbreking om stromen te beperken om overeen te komen met de beschikbare fysieke capaciteit van het Vervoersysteem. IUK vermindert de Onderbreekbare Geregistreerde capaciteit van IAA-Bevrachters in volgorde van het tijdstip van de allocatie van de betrokken Geregistreerde Capaciteit vanaf de laatste allocatie vóór de onderbreking. Wanneer Geregistreerde capaciteit op hetzelfde tijdstip aan een of meer IAA-Bevrachters gealloceerd werd en IUK niet verplicht is om alle Geregistreerde capaciteit van alle IAA-Bevrachters te onderbreken, vermindert IUK de Geregistreerde capaciteit van de IAA-Bevrachters pro rata.
- 1.4 Wanneer IUK een Onderbrekingskennisgeving verstrekt aan een getroffen IAA-Bevrachter, stelt IUK die IAA-Bevrachter in kennis van diens herziene Bevestigde nominatiehoeveelheden per uur op het Entrypunt of Exitpunt om te garanderen dat zijn Totale nominatiehoeveelheid voor elk uur van de betrokken Gasdag niet groter is dan zijn Vaste Geregistreerde capaciteit en Onderbreekbare Geregistreerde capaciteit (zoals die verminderd is) voor elk uur op dat Entrypunt of Exitpunt.
- 1.5 De IAA-Bevrachter mag de Hernominatie indienen op het Entrypunt of Exitpunt, in overeenstemming met de matchingprocedures die beschreven zijn in paragraaf 2.1.5 van deel C indien nodig tijdens de onderbreking zolang de Totale nominatiehoeveelheid niet hoger is dan de Vaste Geregistreerde capaciteit en Onderbreekbare Geregistreerde capaciteit (zoals die verminderd is) voor elk uur op dat Entrypunt of Exitpunt.
- 1.6 IUK mag de IAA-Bevrachter op elk willekeurig tijdstip vóór het einde van de onderbreking een herziene Onderbrekingskennisgeving verstrekken.

2. Beperkingen van het Vervoersysteem

- 2.1 Wanneer IUK Onderbreekbare capaciteit onderbroken heeft in overeenstemming met paragraaf 1.1 van dit deel I en die onderbreking zal voortduren, bepaalt IUK dat het Vervoersysteem op de Gasdag of een deel ervan een beperking zal ondervinden die invloed heeft op de mate waarin IUK levering of herlevering van Aardgas op een Connectiepunt met betrekking tot de Vaste Geregistreerde capaciteit van IAA-Bevrachters kan aanvaarden ("**Beperking van het vervoersysteem**"), meldt IUK aan de IAA-Bevrachters die Vaste Geregistreerde capaciteit aanhouden:
- (a) welk Connectiepunt getroffen is ("**Connectiepunt met beperkingen**"); en
 - (b) de totale maximale Hoeveelheid Aardgas per uur die IUK fysiek kan aanvaarden of (naargelang het geval) fysiek kan herleveren op het Connectiepunt met beperkingen (de "**Maximale beperkte hoeveelheid**");
- 2.2 Wanneer er zich een Beperking van het vervoersysteem voordoet, voor elk uur van de Gasdag waarin IUK niet in staat is om in overeenstemming met alle Bevestigde nominatiehoeveelheden van IUK-Bevrachters, zal IUK:
- (a) de levering van Aardgas op het Connectiepunt met beperkingen te aanvaarden, de Bevestigde nominatiehoeveelheden voor Entry pro rata verminderen zodat de Netto samengevoegde bevestigde nominatiehoeveelheid (na toepassing van die vermindering) voor dat uur op het Connectiepunt met beperkingen gelijk is aan de Maximale beperkte hoeveelheid; en
 - (b) Aardgas op het Connectiepunt met beperkingen opnieuw te leveren, de Bevestigde nominatiehoeveelheden voor Exit pro rata verminderen zodat de Netto samengevoegde bevestigde nominatiehoeveelheid (na toepassing van die vermindering) voor dat uur op het Connectiepunt met beperkingen gelijk is aan de Maximale beperkte hoeveelheid.
- 2.3 Als op eender welke Gasdag het verschil tussen:
- (a) de laagste waarde van de Vaste Geregistreerde capaciteit van de IAA-Bevrachter en de Bevestigde nominatiehoeveelheden van de IAA-Bevrachter (wanneer ze niet uit hoofde van deze paragraaf 2 zijn verminderd); en
 - (b) de Entry- of Exitallocaties van een IAA-Bevrachter;
- groter is dan drie procent (3%) van de laagste hoeveelheid die in (a) hierboven is aangegeven, is dat verschil de "**Verloren gegane capaciteit**", en is de IAA-Bevrachter, tenzij IUK getroffen is door Overmacht of een AT-systeembeperking, alleen Capaciteitsvergoedingen verschuldigd met betrekking tot zijn Vaste Geregistreerde capaciteit die geen Verloren gegane capaciteit is.
- 2.4 IUK zal de getroffen IAA-Bevrachters in kennis stellen van de geschatte einddatum en het geschatte eindtijdstip van de Beperking van het Vervoersysteem en van de einddatum en het eindtijdstip nadat de Beperking van het Vervoersysteem is opgeheven.
- 3. AT-systeembeperkingen**
- 3.1 Als de operator van een AT-systeem IUK informeert over een beperking die van invloed is op de mate waarin Hoeveelheden aardgas van dat AT-systeem op een Entrypunt worden geleverd (een "**Beperking Entrypunt AT-systeem**") of aan dat AT-systeem op een Exitpunt worden herleverd (een "**Beperking Exitpunt AT-systeem**"), vermindert IUK dienovereenkomstig zijn leverings- of herleveringsgraad.

- 3.2 Wanneer zich een Beperking Entrypunt AT-systeem of een Beperking Exitpunt AT-systeem voordoet, verstrekt de betrokken Aangrenzende TSO nieuwe Verwerkte nominatiehoeveelheden voor ATS aan IUK overeenkomstig deel C, paragraaf 2.1, die de getroffen IAA-Bevrachters identificeren evenals de verminderde Hoeveelheden die de betrokken ATS-Bevrachters aan de IAA-Bevrachters zullen kunnen leveren op het betrokken Entrypunt of (naargelang het geval) die de betrokken IAA-Bevrachters voor de ATS-Bevrachters zullen kunnen herleveren op het betrokken Exitpunt.
- 3.3 Wanneer IUK informatie ontvangt zoals bedoeld in paragraaf 3.2 van dit deel I, informeert IUK, zo spoedig als redelijkerwijs en praktisch mogelijk is, elke getroffen IAA-Bevrachter over de verminderde Hoeveelheden die de IAA-Bevrachter mag leveren op het betrokken Entrypunt, of waarvan hij de herlevering in ontvangst mag nemen op het betrokken Exitpunt ("**Beperkte nominatiehoeveelheden**"), en die vervolgens gelden als de Bevestigde nominatiehoeveelheden van de IAA-Bevrachter op het betrokken Entry- of Exitpunt op die Gasdag.
- 3.4 Paragraaf 3.3 van dit deel I heeft geen invloed op het recht van een getroffen IAA-Bevrachter om nieuwe of herziene Nominatiehoeveelheden in te dienen bij IUK overeenkomstig deel C, paragraaf 1.

4. Onderhoud

4.1 Algemeen

- 4.1.1 IUK onderhoudt het Vervoersysteem als een Redelijke en voorzichtige operator.

4.2 Gepland onderhoud

- 4.2.1 Vóór september van Contractjaar J informeert IUK de IAA-Bevrachters over het voorgestelde aantal Onderhoudsdagen waarop IUK in de loop van Contractjaar J+1 gepland onderhoud van het Vervoersysteem zal verrichten, en over de bijbehorende geschatte verminderingen van Geregistreerde capaciteit (het "**Jaarlijks gepland onderhoud**").
- 4.2.2 IUK bereidt zijn Jaarlijks gepland onderhoud - in de mate dat dit redelijkerwijs praktisch mogelijk is - zo voor dat het gebruik van Geregistreerde capaciteit door IAA-Bevrachters zo min mogelijk wordt verstoord.
- 4.2.3 IUK houdt rekening met alle opmerkingen van IAA-Bevrachters over het voorgestelde Jaarlijks gepland onderhoud voor Contractjaar J+1.
- 4.2.4 IUK verricht redelijke inspanningen om de IAA-Bevrachters op de hoogte te brengen van het definitieve Jaarlijks gepland onderhoud voor Contractjaar J+1, op de datum die het laatste valt: 30 september van Contractjaar J of dertig (30) dagen vóór de eerste dag van de periode van Gepland onderhoud in Contractjaar J+1.

4.3 Kortetermijnonderhoud

- 4.3.1 IUK kan op het Vervoersysteem onderhoudswerkzaamheden verrichten die niet zijn opgenomen in het Jaarlijks gepland onderhoud, om de veiligheid of integriteit van dat systeem te handhaven (het "**Kortetermijnonderhoud**").
- 4.3.2 IUK informeert IAA-Bevrachters met Geregistreerde capaciteit die gevolgen kunnen ondervinden van het Kortetermijnonderhoud, zo snel mogelijk en uiterlijk tien (10) Werkdagen vóór dat Kortetermijnonderhoud van start moet gaan, over:

- (a) het begintijdstip en de geschatte duur van het betrokken Kortetermijnonderhoud; en
 - (b) de mate waarin de Vaste Geregistreerde capaciteit naar schatting kan worden beïnvloed;
- 4.3.3 Als Redelijke en voorzichtige operator levert IUK redelijke inspanningen om de gevolgen van dat Kortetermijnonderhoud voor de Vaste Geregistreerde capaciteit van IAA-Bevrachters zoveel mogelijk te beperken.
- 4.4 **Onderhoudsdagen**
- 4.4.1 Het totaal aantal dagen in een Contractjaar waarin Gepland onderhoud of Kortetermijnonderhoud de Vaste Geregistreerde capaciteit kan verminderen (de "**Onderhoudsdagen**") mag in totaal niet meer dan vijftien (15) Dagen per Contractjaar bedragen ("**Onderhoudsdagenlimiet**").
- 4.4.2 Het aantal Onderhoudsdagen wordt berekend op basis van heledagequivalenten, wat betekent (louter ter illustratie):
- (a) als de Vaste Geregistreerde capaciteit gedurende zes (6) uur verminderd is, wordt dit berekend als 0,25 van een dag; en,
 - (b) als vijftig procent (50%) van de Vaste Geregistreerde capaciteit gedurende vier (4) volle dagen is verminderd, wordt dat gerekend als twee (2) dagen.
- 4.5 **Aanpassing van Capaciteitsvergoeding**
- 4.5.1 Behoudens paragraaf 4.5.2 van dit deel I blijft de IAA-Bevrachter de volledige Capaciteitsvergoedingen verschuldigd voor Geregistreerde capaciteit tijdens het Jaarlijks gepland onderhoud of het Kortetermijnonderhoud.
- 4.5.2 Indien het totaal aantal Onderhoudsdagen voor een Contractjaar hoger ligt dan de Onderhoudsdagenlimiet, vermindert IUK de Capaciteitsvergoedingen voor Geregistreerde capaciteit pro rata tot een eventuele vermindering van Geregistreerde capaciteit voor de dagen boven die limiet als het enige herstelmiddel voor een IAA-Bevrachte.

DEEL J
OVERGANG VAN DE INITIËLE PERIODE NAAR DE VERVOLGPERIODE

1. Deze Overeenkomst bevat bepalingen die betrekking hebben op:
 - (a) de Initiële periode; en
 - (b) de Vervolgperiode.
2. De volgende artikelen zijn van kracht tussen IUK en een IAA-Bevrachter tijdens de Initiële periode:
 - (a) Artikelen 7.1 – 7.3 van Bijlage A bij de Toegangsovereenkomst met IUK;
 - (b) Deel A paragraaf 4(b), deel D paragraaf 4.2.1, deel D paragraaf 4.3.1, deel D paragraaf 5.3(c)-(d), deel F paragraaf 2.1(k), deel F paragraaf 4.2(f)-(g) en deel F paragraaf 9.2 van het Toegangsreglement van IUK;

(“Bepalingen van de Initiële periode”)
3. Met ingang vanaf de Laatste dag van de Initiële periode:
 - (a) houden de Bepalingen van de Initiële periode en alle referenties naar de Initiële periode in deze Overeenkomst op van kracht te zijn;
 - (b) worden alle referenties naar IUK-Bevrachters behandeld als referenties naar IAA-Bevrachters;
 - (c) ontheffen IUK en een IAA-Bevrachter elkaar van alle rechten, verplichtingen en aansprakelijkheden met betrekking tot de Bepalingen van de Initiële periode, met uitzondering van ontstane en uitstaande rechten, verplichtingen en aansprakelijkheden uit hoofde van de Bepalingen van de Initiële periode die:
 - (i) bestaan bij het verstrijken van de Initiële periode; of
 - (ii) verschuldigd zijn met betrekking tot de Initiële periode;en die pas worden vrijgegeven wanneer eraan voldaan is;
 - (d) worden de ontstane en uitstaande verplichtingen en aansprakelijkheden van een IAA-Bevrachter uit hoofde van de Bepalingen van de Initiële periode na het verstrijken van de Initiële periode (onder meer voor Brandstofvergoedingen, Elektriciteitsvergoedingen en Balanceringsvergoedingen berekend op de Laatste dag van de Initiële periode) opgenomen in de Maandelijke vergoedingen voor de Maand september 2018;
 - (e) wordt het Dagelijks onevenwicht van een IAA-Bevrachter op de Laatste dag van de Initiële periode overgedragen naar de volgende Gasdag;
 - (f) treden de volgende artikelen in werking tussen IUK en een IAA-Bevrachter en blijven ze van kracht tot deze Overeenkomst wordt beëindigd: artikelen 7.4 - 7.7 en artikelen 8.12 – 8.17 bij Bijlage A bij de Toegangsovereenkomst met IUK; deel F paragraaf 2.1(l), deel F paragraaf 4.2(h) en deel F paragraaf 9.3 van het Toegangsreglement van IUK (**“Bepalingen van de Vervolgperiode”**).

4. Voor alle duidelijkheid, die bepalingen van deze Overeenkomst die noch Bepalingen van de Initiële periode noch Bepalingen van de Vervolgperiode zijn, zijn van kracht vanaf de Aanvangsdatum tot de datum die uit hoofde van deze Overeenkomst wordt vastgelegd.