Interconnector

# DIENSTEN VOOR HET VERVOER VAN AARDGAS VERRICHT DOOR IUK TUSSEN GB EN BELGIË

www.interconnector.com

## DISCLAIMER

Deze samenvatting van de Toegangsovereenkomst met IUK (IUK Access Agreement Summary, "IAAS") is opgesteld door Interconnector (UK) Limited. Het beschrijft het vervoersmodel en de bijbehorende dienstverlening aangeboden door Interconnector (UK) Limited ("IUK") in het kader van de Toegangsovereenkomst met IUK (IUK Access Agreement, "IAA").

De IAAS wordt verstrekt om potentiële Bevrachters te helpen bij hun beslissing om al dan niet gebruik te maken van de diensten die IUK aanbiedt in het kader van de IAA. Daarom mag de IAAS niet worden geïnterpreteerd als een aabod of een aansporing om een contractuele relatie tot stand te brengen of een document dat een contractuele relatie tot stand brengt tussen IUK (of een aan haar verbonden entiteit) en een andere partij voor de levering van diensten door IUK. Deze samenvatting is slechts een beschrijving van de diensten die IUK in het kader van de IAA aanbiedt en potentiële IAA-Bevrachters dienen zowel de IAA als het Toegangsreglement van IUK (IUK Access Code, "IAC") te lezen voordat zij deze overeenkomst ondertekenen en niet uitsluitend afgaan op de IAAS. IUK is niet aansprakelijk ten aanzien van IAA-Bevrachters die de IAA en IAC afsluiten zonder deze te hebben gelezen en begrepen.

De IAAS kan worden gewijzigd om in overeenstemming te worden gebracht met veranderingen in regelgeving en andere aanpassingen aan het model en/of de aangeboden diensten. IUK tracht ervoor te zorgen dat de IAAS is bijgewerkt tot de recentste stand van zaken en een volledige beschrijving geeft van de dienstverlening, maar het kan gebeuren dat de IAAS niet de recentste wijzigingen aan de diensten die in het kader van de IAA en het IAC worden verleend, weergeeft.

# INHOUD


**1. Inleiding ..... 1**

1.1. De Interconnector ..... 2

1.2. Dienstverlening ..... 2

1.3. Onze reglementaire verplichtingen ..... 3

**2. Het Vervoersysteem van IUK ..... 4**

2.1. Fysieke werkzaamheden ..... 4

2.2. Capaciteit ..... 4

**3. De IAA-dienstverlening ..... 5**

3.1. Een Bevrachter worden ..... 6

3.2. Vervoersmodel ..... 6

3.3. Aankoopcapaciteit ..... 6

3.3.1. Veilingen ..... 6

3.3.2. Onderbreekbare Capaciteit ..... 7

3.3.3. Bundeling ..... 7

3.3.4. Impliciet Allocatie ..... 7

3.3.5. Secondaire marktmechanismen ..... 8

3.3.6. Dienstverlening voor Capaciteitsconversie ..... 9

3.4. Capaciteitstransacties ..... 9

**4. Uw Capaciteit gebruiken ..... 10**

4.1. Nominaties ..... 10

4.2. Verhandelingskennisgevingen ..... 11

4.3. Balancering van het systeem ..... 11

4.4. Overeenkomst inzake Allocatie en Operationele balancering ..... 11

4.5. Gaskwaliteit en operationele voorwaarden ..... 11

**5. Congestiebeheersprocedure ..... 12**

5.1. Overboekingscapaciteit ..... 13

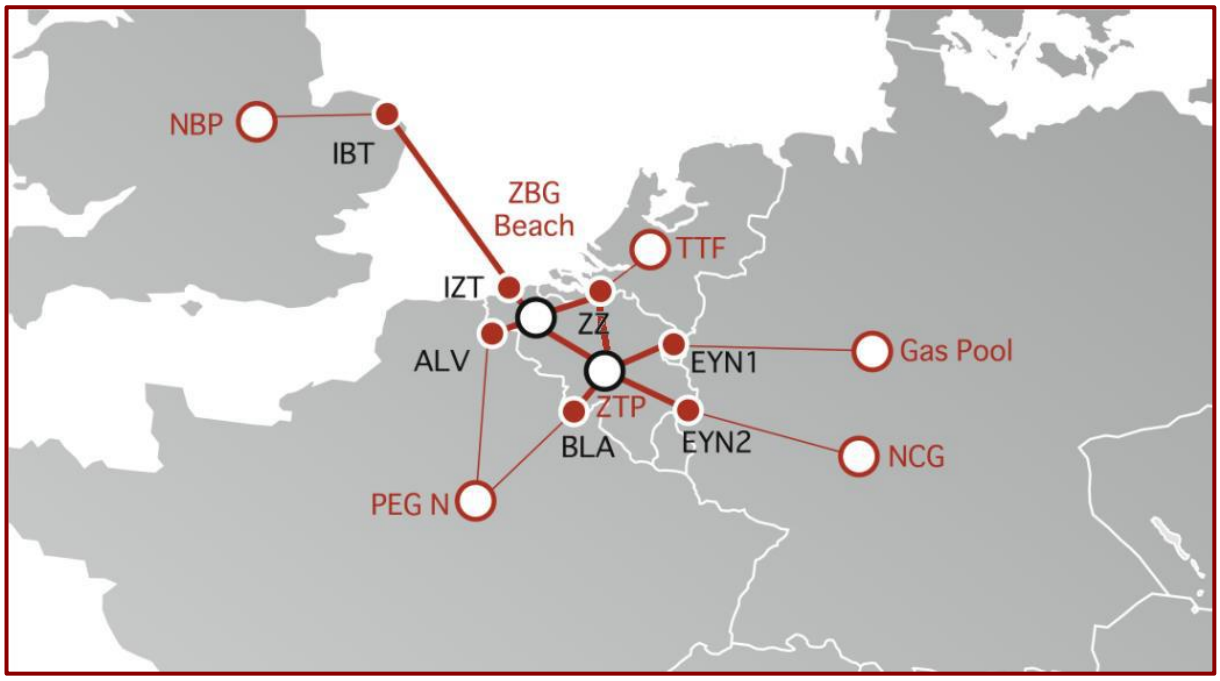
5.2. Vrijwillige Afstand ..... 13

5.3. Langeterijn “use it or lose it” ..... 13
**6. Het contractuele kader ..... 15**
6.1. Wijzigingen ..... 16
**7. Kosten en facturatie ..... 18**
7.1. Kosten voor Gasvervoer ..... 18
7.2. Facturatieproces ..... 18
7.3. Inkomsten ..... 19
7.4. Brandstof- en voorraadverlieskosten ..... 19
**8. Gegevens-transparantie ..... 20**
**9. Contact opnemen ..... 21**
9.1. Verdere lectuur ..... 21
9.2. Nuttige links ..... 21

# 1. INLEIDING

## 1.1. De Interconnector

**IUK is eigenaar van en baat de Interconnector-gaspijpleiding uit waarmee de Britse en Belgische markten worden verbonden, en die handelsmogelijkheden biedt in de Noordwest-Europese marktgebieden van NBP, ZTP en Zeebrugge Beach (fysieke ZTP)**




Sinds zijn inhuldiging in oktober 1998 is de Interconnector een katalysator geweest bij de totstandbrenging van de spotmarkt voor aardgas in Europa en een sleutelfactor bij de liberalisering van de energiemarkten.

Onze Interconnector is de enige voorziening die een volledig flexibele commerciële en fysieke tweerichtingsdienstverlening tussen Groot-Brittannië en het Europese vasteland aanbiedt. Hiermee bieden wij belangrijke bevoorradingszekerheid in de hele regio.

## 1.2. Dienstverlening

IUK verleent momenteel rechtstreekse aardgasvervoersdiensten in het kader van twee contracten: de Standaardvervoersovereenkomst (Standard Transportation Agreement, "STA") en de Toegangsovereenkomst met IUK (IUK Access Agreement, "IAA"). De Partijen kunnen ondertekenaars zijn van één, dan wel beide contracten, waarmee zij toegang krijgen tot capaciteit in het vervoersysteem van IUK.

Het STA is een langetermijncontract op grond waarvan alle technische capaciteit werd verkocht tot 30 september 2018. Om derden toegang tot deze capaciteit te verlenen zijn een aantal secundaire marktmechanismen beschikbaar. Dit document beschrijft de STA-diensten niet, gelieve op www.interconnector.com te kijken, indien u hierin geïnteresseerd ben

De IAA is de door IUK aangeboden langdurige overeenkomst die Bevrachters in staat stelt om zowel lange- als kortetermijncapaciteit aan te kopen, afhankelijk van de beschikbaarheid. Tot 1

oktober 2018 zal enkel capaciteit beschikbaar zijn via processen van de Congestiebeheersprocedure (Congestion Management Procedure, "CMP") (zie deel 5) maar daarna zal alle niet-verkochte technische capaciteit kunnen worden aangekocht in het kader van de IAA.[1] Beschikbare capaciteit zal aangeboden worden in regelmatige veilingen die worden gehouden op het Europees gezamenlijk orderplatform PRISMA en via Impliciete allocatie (zie deel 3). Dit document geeft de lezer een overzicht enkel van de diensten die in het kader van de IAA worden aangeboden. Enige verwijzing naar Bevrachters zijn naar deze die een IAA hebben getekend.

## 1.3. Onze reglementaire verplichtingen

IUK is als vervoersysteembeheerder (Transmission System Operator, "TSO") gecertificeerd door de nationale regulerende instanties ("NRI's") van Groot-Brittannië en België: Ofgem [2] en CREG.[3] Samen met onze NRI's en verbonden vervoerders, National Grid Gas ("NGG") en Fluxys Belgium, dragen we bij aan de harmonisatie van de Europese Energiemarkt via de uitvoering van het Derde Energiepakket en de bijbehorende wetgeving.

In dit document zal u verwijzingen vinden naar de Netcode betreffende de capaciteitstoewijzingsmechanismen (Capacity Allocation Mechanism, "CAM")[4] en de richtsnoeren voor de congestiebeheersprocedure (Congestion Management Procedure, "CMP") (Bijlage 1 bij Verordening 715/2009).[5] Deze bevatten bepalingen die bedoeld zijn om de grensoverschrijdende handel te vergemakkelijken en de liquiditeit van de markt te verhogen.

In het bijzonder bevat het CAM regels die een efficiënte, transparante en niet-discriminerende toegang waarborgen tot infrastructuurnetwerken als de onze. Het CAM bevat een nauwkeurige omschrijving van een aantal gestandaardiseerde capaciteitsproducten en de veilingregels die TSO's moeten toepassen wanneer ze de capaciteit toewijzen, en laat Impliciete allocatie toe. Daarnaast worden in de CMP regels vastgesteld die waarborgen dat de capaciteit die niet door Bevrachters wordt gebruikt, kan worden aangeboden aan andere Bevrachters die er dan gebruik van kunnen maken.

IUK is ook onderworpen aan andere Netcodes houdende de Balancering, Interoperabiliteit en Tarieven, maar deze zijn niet opgenomen in deze IAAS.

[1] Dit is onder meer afhankelijk van de beschikbaarheid van de faciliteiten, de contractsvoorwaarden en de geldende regelgeving.
[2] Office of Gas and Electricity Markets.
[3] De Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas.
[4] http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0459&qid=1500456001171&from=EN
[5] http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02009R0715-20150525&from=EN

# 2. HET VERVOERSYSTEEM VAN IUK

## 2.1. Fysieke werkzaamheden

Het vervoersysteem van IUK bestaat uit:

- Een compressie/ontvangststation in Bacton (Groot-Brittanië) met aansluiting op het NGG vervoersysteem.
- Een compressie/ontvangststation in Zeebrugge (België) met een aansluiting op het vervoersysteem van Fluxys Belgium.
- Een 235 kilometer lange pijpleiding tussen de twee stations, in de Britse en Belgische sectoren van de zuidelijke Noordzee.

IUK voert regelmatig onderhoudswerkzaamheden uit om de voortdurende veilige en doeltreffende werking van deze voorzieningen te garanderen.[6]

## 2.2. Capaciteit

Deze voorzieningen worden gebruikt om gas te vervoeren tussen de Britse en de Belgische gasmarkt. De capaciteit bedraagt tot 20 miljard m3 per jaar van Groot-Brittanië naar België en tot 25,5 miljard m3 per jaar van België naar Groot-Brittanië.[7]

De voorbije vijf jaar bedroeg de gemiddelde calorische bovenwaarde (Gross Calorific Value, “GCV”) van het gas in het vervoersysteem van IUK 11,5 kWh/Nm3. Dit betekent dat we een equivalent van 630,1 GWh/d energie van Groot-Brittanië naar België kunnen vervoeren en 803,4 GWh/d van België naar Groot-Brittanië.

[6] Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen veilig worden verricht wanneer het systeem niet in gebruik is, en in de IAA staat dat IUK de operaties tot 15 dagen per gasjaar kan stopzetten om deze werkzaamheden te verrichten. Deze dagen hoeven niet opeenvolgend te zijn en IUK zal de markt en de betrokken TSO's raadplegen voor het vaststellen van het tijdstip van deze werkzaamheden, en de Bevrachters zullen ruim van tevoren op de hoogte worden gebracht van iedere onderhoudsperiode.

[7] Deze ”nominale capaciteit” kan schommelen naargelang de feitelijke operationele omstandigheden. Deze capaciteit werd bepaald op basis van de eerdere marktvraag en de capaciteit vanaf 1 oktober 2018 kan afwijken van deze waarden afhankelijk van de toekomstige marktvereiste.

# 3. De IAA-

# DIENSTVERLENING

## 3.1. Een Bevrachter worden

Om een Bevrachter te worden, moet een partij:

(a) een ondertekenaar worden van de IAA, met inbegrip van de toegangsregels in het Toegangsreglement van IUK (IUK Access Code, "IAC");
(b) kredietwaardigheid aantonen aan IUK;
(c) een Systeemgebruikersovereenkomst ondertekenen en toegang en training gekregen hebben om het informatiesysteem van IUK (gekend als "ISIS") te gebruiken;
(d) zich registreren bij het PRISMA-platform[8], om te kunnen bieden op enige capaciteit aangeboden door IUK in de standaard veilingsprocessen.

## 3.2. Vervoersmodel

IUK biedt Entry- en Exitcapaciteit aan. Bacton en Zeebrugge zijn Entry- en Exitpunten; Bevrachters kunnen de overeenstemmende Entry- en Exitcapaciteit aankopen.

Dankzij de Entrydiensten kan gas op een welbepaald Entrypunt aan het vervoersysteem van IUK worden geleverd. Dankzij Exitdiensten kan gas op een welbepaald Exitpunt uit het vervoersysteem van IUK worden onttrokken.

Deze capaciteiten kunnen onafhankelijk van elkaar worden aangekocht zodat een Bevrachter gas kan vervoeren door de pijpleiding:

- tussen GB en België door aankoop van Bacton Entry met Zeebrugge Exit, of
- tussen België en GB door aankoop van Zeebrugge Entry met Bacton Exit.

## 3.3. Aankoopcapaciteit

IUK biedt de markt capaciteit in kWh/h aan door middel van een aantal allocatiemechanismen, daarin begrepen veilingen en naar eigen goeddunken en met goedkeuring van de toepasselijke NRI's, impliciete allocatiemechanismen en ad hoc boekingsprocessen.

### *3.3.1. Veilingen*

Bacton en Zeebrugge zijn Interconnectiepunten onderworpen aan het CAM-netwerkreglement. Dit betekent dat we de CAM-standaardcapaciteitsproducten aanbieden via de voorgeschreven veilingprocedures op PRISMA, het Europese capaciteitsplatform. Naargelang beschikbaarheid zal IUK de volgende producten aanbieden als vaste capaciteit:

(a) Jaarlijkse – voor een vastgestelde hoeveelheid per uur in een Gasjaar, startend op 1 oktober;
(b) Driemaandelijkse – voor de kwartalen in het aankomende Gasjaar, startend op 1 oktober, 1 januari, 1 april of 1 juli;
(c) Maandelijkse – voor de aankomende maand;
(d) Dagelijkse – de dag ervoor aangeboden voor de volgende Gasdag;
(e) "Within-Day"- – voor de resterende uren in de huidige Gasdag.

[8] Zie https://www.prisma-capacity.eu voor meer informatie.

PRISMA zal de veilingen leiden overeenkomstig het tijdsschema dat jaarlijks wordt gepubliceerd door de European Network of Transmission Systems Operators for Gas ("ENTSOG").[9]

### *3.3.2. Onderbreekbare Capaciteit*

Alle onderbreekbare capaciteit in de pijplijn werd momenteel verkocht onder de STA, maar vanaf 1 oktober 2018, kan IUK, onderworpen aan de CAM-regels, onderbreekbare capaciteit aanbieden naast de vaste capaciteit door middel van veilingen op PRISMA opgenomen in het tijdsschema. We streven ernaar om alle nominaties te voldoen, maar onderbrekingen aan onderbreekbare capaciteit kunnen zich voordoen onder bepaalde omstandigheden.[10]

### *3.3.3. Bundeling*

In het kader van het CAM moeten aangrenzende TSO's waar mogelijk gezamenlijk gebundelde capaciteit aanbieden voor vaste producten (op basis van individuele contracten binnen het relevante contractuele kader van de respectieve TSO's, in het geval van IUK is dit de IAA).[11]

IUK zal beschikbare vaste capaciteit uploaden op PRISMA vóór elke veiling en PRISMA zal deze bundelen met passende hoeveelheden capaciteit met onze aangrenzende TSO's. Daarvoor zal de IUK-capaciteit in Bacton worden gebundeld met de capaciteit van NGG op diens Interconnectiepunt ("IP") in Bacton. In Zeebrugge zal de IUK-capaciteit worden gebundeld met de capaciteit van Fluxys Belgium; Bevrachters kunnen kiezen of ze een bundel naar/van ZTP of Zeebrugge Beach (fysieke ZTP) kopen.

### *3.3.4. Impliciet Allocatie*

IUK heeft ook impliciete allocatie geïmplementeerd zodat IUK capaciteit kan aanbieden aan een vaste prijs, op elk moment, voor elke duur (onderworpen aan bepaalde beperkingen) en niet-gebundeld.

IUK heeft, als pijpleidingoperator, capaciteit om aan te bieden aan de markt, maar geen aardgas, zo moet IUK om capaciteit te kunnen aanbieden door middel van Impliciete allocatie een partner vinden die gasproducten aanbiedt en toewijst aan de markt middels een transparant, niet-discriminatoir mechanisme. Details over de Partner(s) voor impliciete allocatie van IUK, die een Europese Markt en/of Makelaar die gebruik maakt van een Communicatieplatform kan zijn, kunnen worden gevonden om de website van IUK.

De capaciteit van IUK die wordt aangekocht via de Partner voor impliciete allocatie, moet overeenstemmen met een overeenkomstige hoeveelheid gas. Een Bevrachter zou kiezen om capaciteit van IUK aan te kopen samen met hun handel in gas en dit zou resulteren in twee afzonderlijke transacties: één tussen de IAA-Bevrachter en de gasverkoper en een andere tussen de IAA-Bevrachter en IUK. IUK heeft geen kennis van de gastransactie en er is geen andere link tussen de gastransactie en de capaciteitstransactie dan het feit dat de hoeveelheden overeenstemmen. De Partner voor impliciete allocatie geeft kennis aan IUK van de verkoop van capaciteit en dit wordt een transactie onder IAA die wordt gehouden tussen IUK en de aankopende Bevrachter. Betaling en vereffening voor capaciteit van IUK is onderworpen aan de voorwaarden uiteengezet in de IAC.

---

[9] Zie https://www.entsog.eu/.

[10] Reden voor onderbrekingen omvatten, maar zijn niet beperkt tot, gaskwaliteit, druk, temperatuur, stroompatronen, gebruik van vaste contracten, onderhoud, stroomopwaarste of stroomafwaartse beperkingen.

[11] Niet gematchte capaciteit aan beide kanten zal worden aangeboden als niet-gebundelde capaciteit. Afschakelbare capaciteit wordt niet-gebundeld aangeboden.

Enig bepaald uur capaciteit zal enkel worden aangeboden via één allocatiemethode op een gegeven moment om te garanderen dat de capaciteit niet onbedoeld tweemaal kan worden verkocht.

Daarnaast, zijn de volgende timings en beperkingen van kracht voor elke capaciteit die wordt aangeboden door middel van Impliciete allocatie om de mogelijkheid van marktmanipulatie en gaming te beperken:

- IUK zal de hoeveelheid capaciteit die wordt aangeboden door middel van Impliciete allocatie dagelijks updaten door gebruik te maken van maximum 50% en minimum 0% van de technische capaciteit. Dit cijfer zal worden gepubliceerd op de website van IUK..
- IUK zal 20% van de capaciteit behouden voor kortetermijnveilingen[12] onder PRISMA.
- IUK biedt op dit ogenblik geen day-ahead of within-day capaciteit aan via Impliciete allocatie. Het is echter mogelijk dat dit zal veranderen naarmate we ervaring opdoen in de toekomst.
- Tabel 1 zet uiteen de tijdstippen wanneer producten van verschillende 'standaard" duurtijden kunnen worden aangekocht door middel van Impliciete allocatie. Niet-standaardproducten kunnen worden gecreëerd door standaardcapaciteitsproducten met elkaar te combineren:

| Productlengte | Wat zal worden aangeboden? | Wanneer zal de capaciteit worden aangeboden? |
|---|---|---|
| **Jaarlijks** | Een Gasjaar bestaande uit 4 Kwartalen | Op elk moment[13] gedurende de 5 jaar vóór de periode |
| **6-maandelijks** | Elke 2 Opeenvolgende Kwartalen | Op elk moment gedurende de 3 jaar vóór de periode |
| **Driemaandelijks** | Elk Kwartaal | Elke van de volgende 4 Kwartalen |
| **Maandelijks** | Elke Maand | Op elk moment gedurende 3 maanden vóór de periode |
| **Dagelijks** | Om grondstofproducten overeen te laten stemmen bv. BOM (Balance Of Month), WDNW (Week Days Next Week) | Op elk moment na de Maandelijkse veiling op PRISMA |

*Tabel 1: Beperkingen aan standaardproducten van Impliciete allocatie*

De Leidraad voor Impliciete allocatie beschikbaar op www.interconnector.com, geeft meer informatie over het Impliciete allocatiemechanisme.

### *3.3.5. Secondaire marktmechanismen*

In de IAA ondersteunt IUK secundaire marktmechanismen. Momenteel kunnen Bevrachters capaciteit verhandeling onder hunzelf en IUK informeren over de afgeronde transactie via het mechanisme voor Capaciteitsoverdracht. IUK is regelingen aan het ontwikkelen zodat de secundaire handelsfuncties kunnen worden gebruikt op PRISMA vanaf 1 oktober 2018.

[12] 20% van de technische capaciteit zal opzij worden gehouden en zal niet worden aangeboden in de jaarlijkse jaarlijkse veilingen voor meer dan vijf jaar later; van deze 20% zal de helft behouden worden voor de jaarlijkse driemaandelijkse veilingen (d.i. 10% van de technische capaciteit zal behouden worden voor de jaarlijkse driemaandelijkse veilingen).

[13] Elk moment binnen de bedrijfsuren van de Partner voor impliciete allocatie en buiten het CAM NC-tijdsschema voor veilingen.

### *3.3.6. Dienstverlening voor Capaciteitsconversie*

Wanneer een Bevrachter niet-gebundelde capaciteit aanhoudt bij IUK en hij enkel capaciteit kan aankopen op PRISMA in een aangrenzend TSO-systeem als een bundel met capaciteit van IUK, biedt IUK een dienst voor capaciteitsconversie aan om de bestaande niet-gebundelde capaciteit om te zetten in een nieuwe bundel en de omgezette hoeveelheid terug vrij te geven aan IUK. Dit vermijdt dat de Bevrachter onnodige dubbele capaciteit van IUK moet aankopen.

## 3.4. Capaciteitstransacties

Wannee een Bevrachter met succes heeft geboden in een veiling of capaciteit heeft verworven door Impliciete allocatie, zal IUK de details bevestigen in een Capaciteitstransactie en de capaciteit in de Geregistreerde capaciteit van die Bevrachter toevoegen. De Geregistreerde capaciteit is in feite de werkcapaciteit die de Bevrachter kan nomineren voor Entry- of Exitdiensten, overdracht en afstand onder de voorwaarden van de IAA.

# 4. UW CAPACITEIT GEBRUIKEN

## 4.1. Nominaties

Nominaties vermelden de hoeveelheid gas die de Bevrachter op elk Entry- of Exitpunt van het IUK-vervoersysteem wil leveren of onttrekken. Als de flowvereisten van een Bevrachter veranderen, kan hij ook hernominaties indienen.

Bevrachters kunnen nominaties indienen voor gasstromen in eender welke richting en op eender welk tijdstip. IUK beheert de nettostromen om te garanderen dat wordt tegemoetgekomen aan de afzonderlijke nominaties.

Een nominatie gebeurt via een gestandaardiseerd elektronisch bericht dat wordt ingevoerd op het informatiesysteem voor Bevrachters van IUK ("ISIS"). Het bericht heeft betrekking op een welbepaalde Gasdag (die begint om 06:00 uur CET en afloopt om 06:00 uur CET de volgende dag) en op een welbepaald punt, en geeft voor elk uur van de betrokken Gasdag de hoeveelheid gas, uitgedrukt in kWh, die de Bevrachter wenst te leveren of te onttrekken in het kader van de door hem geboekte diensten op het betrokken punt.

De nominatieprocedure omvat de volgende stappen:

- Een Bevrachter verzendt nominaties naar IUK;
- IUK verwerkt de nominaties en matcht ze met nominaties in het aangrenzende systeem;
- IUK berekent de bevestigde hoeveelheden die aan het vervoersysteem van IUK geleverd/onttrokken mogen worden;
- IUK verzendt een bevestigingsbericht om de Bevrachter de resultaten van deze procedure mee te delen.

IUK ondersteunt zowel dubbelzijdige als enkelzijdige nominaties. In dubbelzijdige nominaties moeten overeenkomende nominaties worden ingediend bij zowel IUK als de aangrenzende TSO op dat IP. Wanneer een Bevrachter capaciteit heeft aan beide zijden van een IP, namelijk Bacton of Zeebrugge, kan deze één nominatie indienen voor de gasflows aan beide zijden van het betrokken IP. Voor Bacton moet de nominatie worden ingediend bij NGG; voor Zeebrugge moet de nominatie worden ingediend bij Fluxys Belgium. De TSO's werken samen om deze nominatie te verwerken en verstrekken de Bevrachter een bevestigde nominatiehoeveelheid

Bevrachters kunnen hun nominaties herzien op "day-ahead" of "intraday" basis door hernominaties te verzenden met een levertijd van minstens 2 volledige uren.

## 4.2. Verhandelingskennisgevingen

Bevrachters kunnen ook Verhandelingskennisgevingen indienen om IUK op de hoogte te brengen van een overdracht van gas in het vervoersysteem van IUK naar een andere Bevrachter.

## 4.3. Balancering van het systeem

Om de betrouwbare en doeltreffende werking van het IUK vervoersysteem te garanderen, moet de totale hoeveelheid gas die aan het systeem wordt geleverd elk uur in evenwicht zijn met de totale hoeveelheid gas die aan het systeem wordt onttrokken. De Bevrachters moeten ervoor zorgen dat hun nominaties elk uur van de dag in het hele systeem in balans zijn.

## 4.4. Overeenkomst inzake Allocatie en Operationele balancering

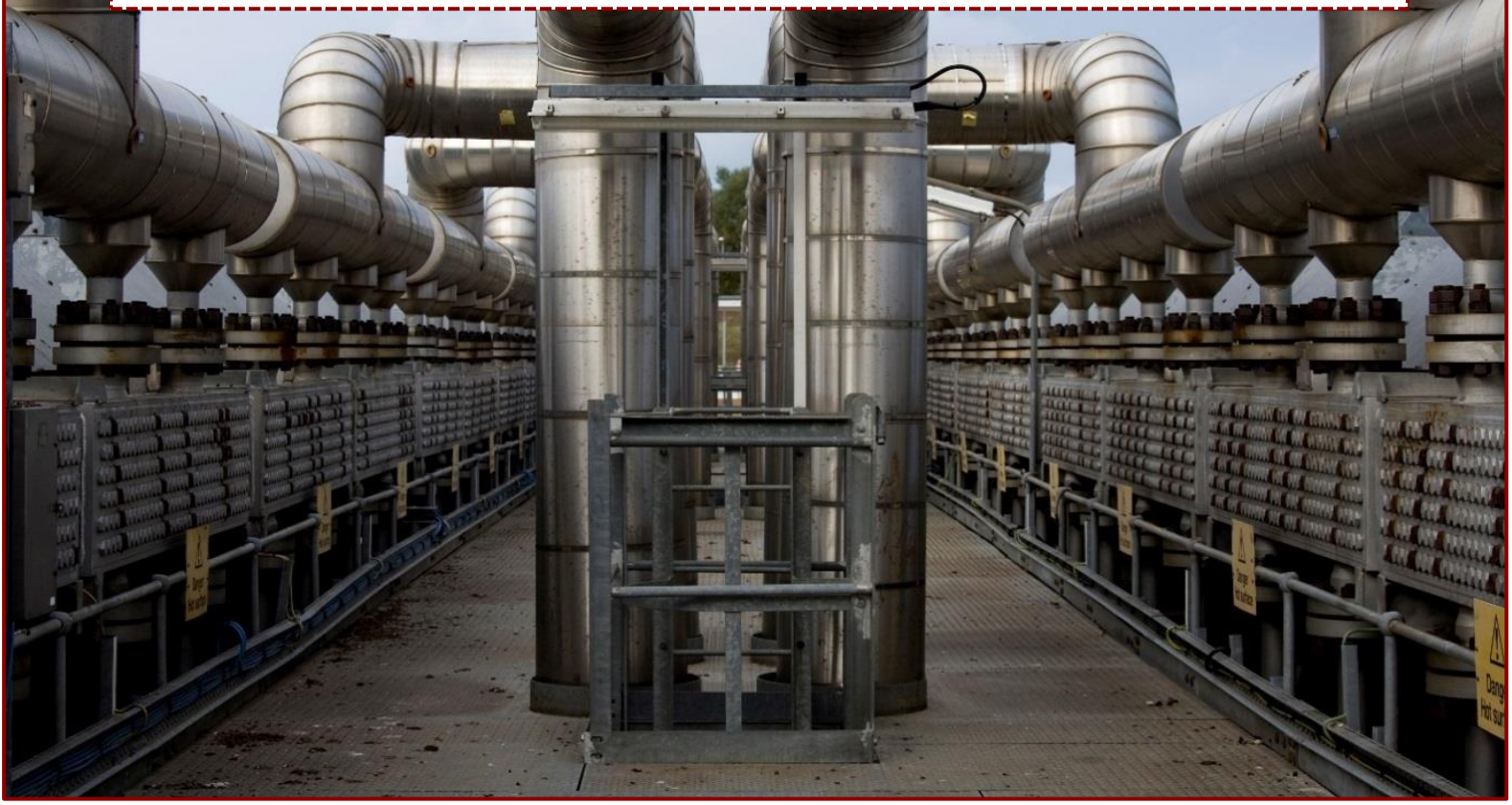
Gas wordt op uurbasis toegewezen op elk Entry- en Exitpunt. Deze gegevens worden aan de betrokken Bevrachter verstrekt in kWh.

We werken nauw samen met onze aangrenzende vervoerders zodat we de nominaties precies kunnen invullen en additionele flexibiliteit kunnen aanbieden om ervoor te zorgen dat het vervoersysteem zo doeltreffend mogelijk werkt zonder gevolgen voor de nominatiehoeveelheden die aan de Bevrachter bevestigd zijn.

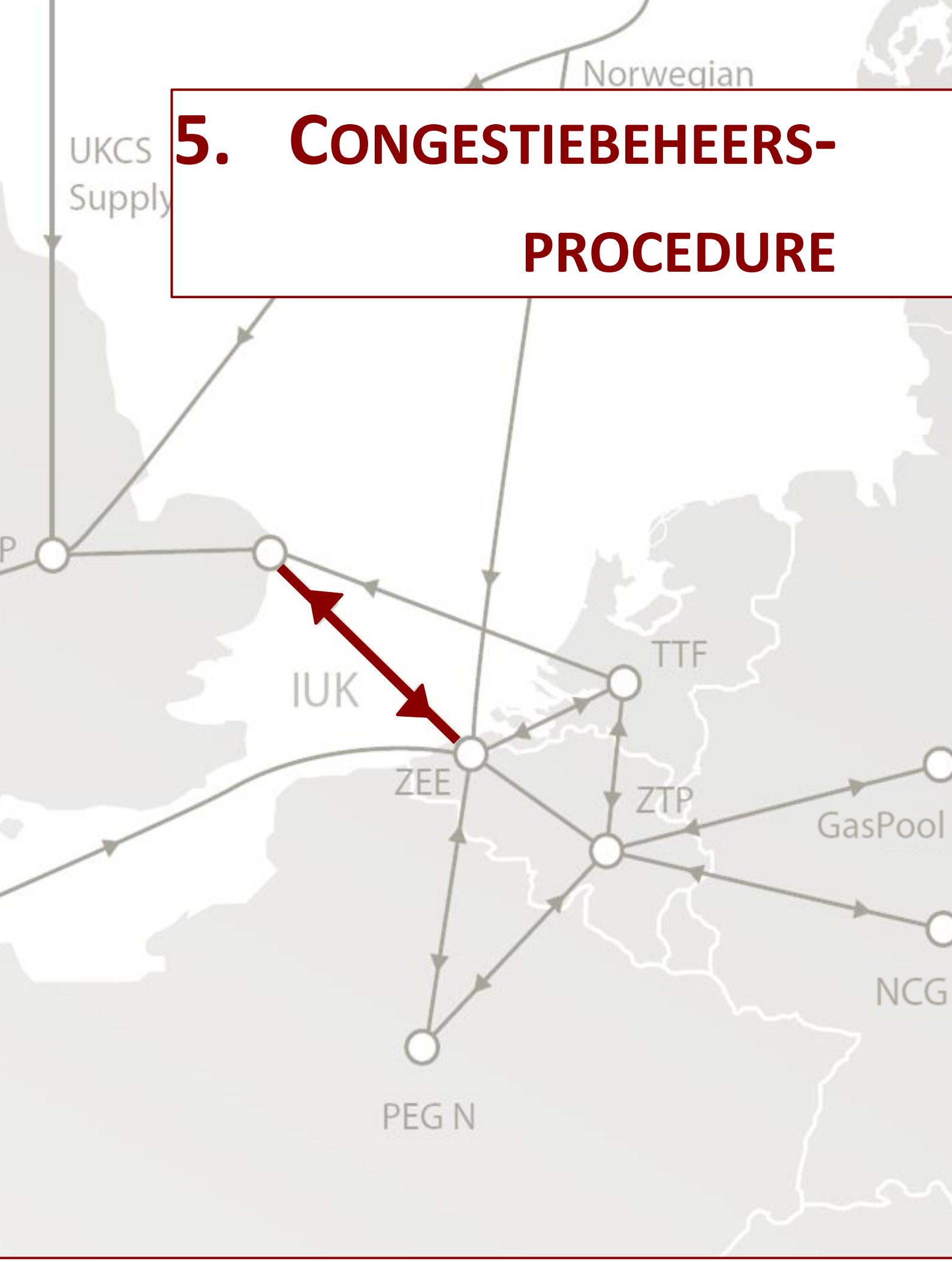
IUK maakt gebruik van een Operationele Balanceringsovereenkomst ("OBO") met elke aangrenzende vervoerder in Bacton en Zeebrugge. Een OBO waarborgt dat allocaties aan beide kanten van een IP gelijkgesteld worden met nominaties (algemeen bekend als de "allocate as nominate"-regel, of "toewijzen is nomineren"), behalve in uitzonderlijke omstandigheden.

## 4.5. Gaskwaliteit en operationele voorwaarden

IUK-Bevrachters moeten gas leveren dat voldoet aan vastgestelde operationele en kwaliteitsvereisten en IUK heeft het recht om gas te weigeren dat hier niet aan voldoet. Deze vereisten worden uitvoerig beschreven in de IAA.



# 5. CONGESTIEBEHEERS-PROCEDURE



IUK heeft verschillende mechanismen ontwikkeld om bijkomende capaciteit beschikbaar te maken voor de markt bovenop de technische capaciteit, ingevolge de richtsnoeren voor CMP:

(a) Overboekingscapaciteit;

(b) Vrijwillige Afstand;

(c) Langetermijn "use It or lose it" ("LTUIOLI").

Deze mechanismen zijn in de eerste plaats om te gebruiken wanneer het vervoerssysteem van IUK contractueel is overbelast, d.i. IUK heeft alle technische capaciteit verkocht. Tot het einde van de STA-contracten op 30 september 2018, zijn deze mechanismen de enige middelen om capaciteit beschikbaar te maken tot de IAA.

## 5.1. Overboekingscapaciteit

Het overboekingsmechanisme is gebaseerd op het idee dat het recht om capaciteit te gebruiken kan worden 'oververkocht' (in vergelijking met de technische maximumcapaciteit) met een verwachting dat niet alle Bevrachters hun recht om capaciteit te gebruiken op hetzelfde ogenblik zullen uitoefenen. IUK zal elke dag beslissen over hoeveel overboekingscapaciteit het beschikbaar kan maken voor de volgende dag. Indien er moeilijkheden zouden ontstaan bij het beantwoorden aan de resulterende totale nettonominatie, is er een op de markt gebaseerd mechanisme voor de capaciteit die moet worden teruggekocht door IUK om de totale nettonominatie te beperken tot binnen de systeemcapaciteit.

De hoeveelheid Overboekingscapaciteit wordt naar goeddunken van IUK beschikbaar gemaakt; weliswaar is de hoeveelheid gebaseerd op debiet van vandaag, IUK kan het voorzichtig achten om de hoeveelheid Overboekingscapaciteit die morgen beschikbaar wordt gemaakt, te beperken gelet op bijkomende marktinformatie om veilige en efficiënte operaties te verzekeren. Momenteel maakt IUK geen Overboekingscapaciteit beschikbaar in de dominante stroomrichting wanneer de vraag wordt voorspeld 75% te overschrijden, op grond van het feit dat de nominaties van Bevrachters aanzienlijk kunnen wijzigen within-day ingevolge gebeurtenissen en/of prijssignalen, en bijgevolg verzekert IUK dat de vereiste om terug te kopen niet excessief zal zijn

## 5.2. Vrijwillige Afstand

In overeenstemming met de CMP kunnen Bevrachters vrijwillig capaciteit afstaan aan IUK gedurende een welbepaalde periode van ten minste één dag. IUK zal deze capaciteit dan proberen te verkopen via zijn gewone capaciteitsveilingen.

Alle opbrengsten die IUK ontvangt uit de herallocatie van dergelijke afgestane capaciteit worden aan de Bevrachter die capaciteit afstaat, terugbetaald.

## 5.3. Langeterijn "use it or lose it"

Eveneens in overeenstemming met de CMP verbindt IUK zich ertoe het gebruik van langetermijncapaciteit te herzien als andere partijen geen capaciteit in het vervoersysteem van IUK kunnen krijgen, nadat ze redelijke stappen hebben ondernomen om capaciteit te verkrijgen, om na te gaan of er volgens de definities van de CMP sprake is van systematisch onderbenutte capaciteit. Onder gebruik wordt verstaan: de nominaties van een Bevrachter, plus de capaciteit die deze Bevrachter ter verkoop aanbiedt op de secundaire markt of met succes verkoopt aan een andere partij.

De NRI's van IUK kunnen IUK uiteindelijk bevelen om capaciteit van een Bevrachter in te trekken indien zij menen dat die Bevrachter systematisch capaciteit onderbenut. Deze capaciteit wordt dan ter beschikking gesteld aan andere partijen. Alle opbrengsten uit de verkoop van deze capaciteit worden

terugbetaald aan de Bevrachter van wie de capaciteit werd ingetrokken, tot maximaal de betrokken betalingsverplichtingen voor die capaciteit.

# 6. HET CONTRACTUELE KADER

Om van de hierboven beschreven diensten gebruik te maken, moet een partij eerst de IAA ondertekenen en zich houden aan de daarin beschreven capaciteitsgebruiksvoorschriften, zoals hieronder afgebeeld:

De IAA wordt goedgekeurd door de NRI's en wordt aangeboden onder dezelfde voorwaarden aan alle Bevrachters. Geen onderhandelingen kunnen worden gevoerd of wijziging gemaakt voor individuele Bevrachters. Eens getekend, wordt de IAA gesloten voor onbepaalde duur, met vaststelling van de rechten tot beëindiging van deze overeenkomst.

## 6.1. Wijzigingen

IUK zal de in de IAA vastgestelde toegangsregels regelmatig herzien om te waarborgen dat ze voldoen aan de behoeften van de klanten en overeenstemmen met wijzigingen in de wetgeving. Wijzigingen

worden uitsluitend toegepast na voltooiing van de vereiste openbare raadplegingsprocedure en goedkeuringen van de NRI's.

# 7. KOSTEN EN FACTURATIE

## 7.1. Kosten voor Gasvervoer

IUK publiceert een Vergoedingsklaring waarin de diverse kosten in verband met het gebruik van het vervoersysteem van IUK worden beschreven en toegelicht, met inbegrip van:

- Maandelijkse administratievergoeding;
- Reserveprijzen voor alle veilingen en Prijzen voor Impliciete allocatie;
- "Grote prijsstappen" en "Kleine prijsstappen" die van toepassing zijn voor oplopende-klok-veilingen;
- Maximale terugkoopprijs;
- Gedwongen terugkoopprijs;
- Maximum terugkooptekort;
- Netto aandeel van inkomsten uit overboekingscapaciteitsverkoop dat aan Bevrachters wordt verdeeld voor een gasjaar;
- Brandstofvergoedingen (tot 30 sep 2018)
- Eenheidsprijs compressorelektriciteit (tot 30 sep 2018)
- Grondstofvergoedingen (vanaf 1 okt 2018).

## 7.2. Facturatieproces

Bevrachters ontvangen een maandelijkse factuur voor reeds geleverde prestaties, namelijk:

1. Maandelijkse administratievergoeding;
2. Vergoedingen voor Entrycapaciteit;
3. Vergoedingen voor Exitcapaciteit;
4. Balanceringsvergoedingen in verband met eventuele negatieve onevenwichtigheden, in uitzonderlijke omstandigheden;
5. Brandstofvergoedingen (tot 30 sep 2018);
6. Vergoedingen voor Compressorelektriciteit (tot 30 sep 2018);
7. Grondstofvergoedingen (vanaf 1 okt 2018)
   *met aftrek van*
8. Betalingen voor Geheralloceerde Capaciteit (door de verkoop van afgestane capaciteit);
9. Terugkoopbetalingen;
10. Balanceringsvergoedingen in verband met positieve onevenwichtigheden, in uitzonderlijke omstandigheden;
11. Eventuele verminderingen op Capaciteitsvergoedingen die toe te schrijven zijn aan verloren gegane capaciteit, in uitzonderlijke omstandigheden.

## 7.3. Inkomsten

Bevrachters ontvangen ook een deel van alle opbrengsten uit de verkoop van Overboekingscapaciteit in verhouding tot hun gebruik van het vervoersysteem tijdens het betrokken Gasjaar.

## 7.4. Brandstof- en voorraadverlieskosten

Wanneer gas het systeem in Bacton fysiek binnengaat, wordt er vooral brandstof verbruikt door de gasturbines die de compressoren in Baction aandrijven. Wanneer gas het systeem in Zeebrugge fysiek binnengaat, wordt er elektriciteit verbruikt door de elektrische motoren die de compressoren in Zeebrugge aandrijven. Er wordt ook een kleine hoeveelheid brandstof verbruikt voor het verhitten van gas dat het vervoersysteem van IUK verlaat.

Tot 1 oktober 2018 zullen Bevrachters facturen ontvangen voor de brandstof en compressor elektriciteit die wordt verbruikt om tegemoet te komen aan hun flowvereisten. IUK zal berekenen hoeveel brandstof er door elke Bevrachter op het einde van elke dag is verbruikt en hiervoor maandelijks een factuur opmaken. IUK zal elk jaar een geraamde eenheidsprijs voor compressor elektriciteit vaststellen, de elektriciteit maandelijks factureren en een jaarlijkse afrekening maken wanneer de feitelijke kostprijs bekend is.

Tijdens de operaties is het mogelijk dat IUK voorraadverlies vaststelt in het systeem. Aan Bevrachters zal voorraadverlies worden toegewezen in verhouding tot hun allocaties, met behulp van een vaste factor voor voorraadverlies die vooraf door IUK zal worden meegedeeld.

Vanaf 1 oktober 2018, zullen de brandstof- en elektriciteitsvergoedingen worden vervangen door eenvoudige grondstofvergoedingen gebaseerd op de Entrygasallocaties van de Bevrachter in Bacton en Zeebrugge.

# 8. GEGEVENS-TRANSPARANTIE

IUK werkt op transparante wijze. Zoals vereist door de EU Verordening 715/2009, publiceren wij de volgende informatie op onze website en, waar nodig, op het ENTSOG Transparantieplatform:

- Nominaties en Allocaties op een geaggregeerd niveau;
- Historische stromen door de pijplijn;
- Parameters van gaskwaliteit – GCV en Wobbe Index;
- Hoeveelheid gas in het vervoerssysteem van IUK;
- Overeengekomen vaste en onderbreekbare capaciteit;
- Beschikbare capaciteit en hoeveelheid die zal worden aangeboden tijdens elk van de komende veilingen, overeenkomstig de in CAM vastgelegde tijdlijn;
- Geplande en huidige onderbrekingen of onderbreekbare capaciteit;
- Terugkoopkennisgevingen, indien nodig;
- Het aantal en het volume van onsuccesvolle, geldige aanvragen voor Vaste capaciteit met een duur van minstens één maand, op halfjaarlijkse basis;

  De totale capaciteit die beschikbaar is gemaakt via elk van de CMP-mechanismen, maandelijkse basis. Bovendien is IUK verplicht onder REMIT om bepaalde informatie te publiceren. In het bijzonder zal IUK elk dringend marktbericht en gebeurtenissen die leiden tot een vermindering in de vaste capaciteit, publiceren op de Transparantiepagina's[14] van de website van IUK.

[14] http://www.interconnector.com/transparency/

# 9. CONTACT OPNEMEN

De bepalingen inzake de dienstverlening die in de IAA zijn opgenomen, werden ontwikkeld in samenwerking met onze stakeholders en is bedoeld om tegemoet te komen aan een reële marktbehoefte en terzelfdertijd in conform alle reglementering.

We willen u, als gewaardeerde stakeholder, graag meer toelichting geven over deze bepalingen en van u vernemen hoe u denkt over de verdere ontwikkeling van onze diensten.

Als u contact met ons wit opnemen over enig aspect van onze dienstverlening, kan u ons bellen op +44 (0)20 3621 7800, of e-mailen naar iuk.info@interconnector.com.

## 9.1. Verdere lectuur

De volgende documenten, die samen de Toegangsvoorwaarden van IUK uitmaken, zijn beschikbaar op de website van IUK:

**Toegangsovereenkomst met IUK**
**Toegangsreglement van IUK**
**Systeemgebruikersovereenkomst**
**Vergoedingsmethodologie**

## 9.2. Nuttige links

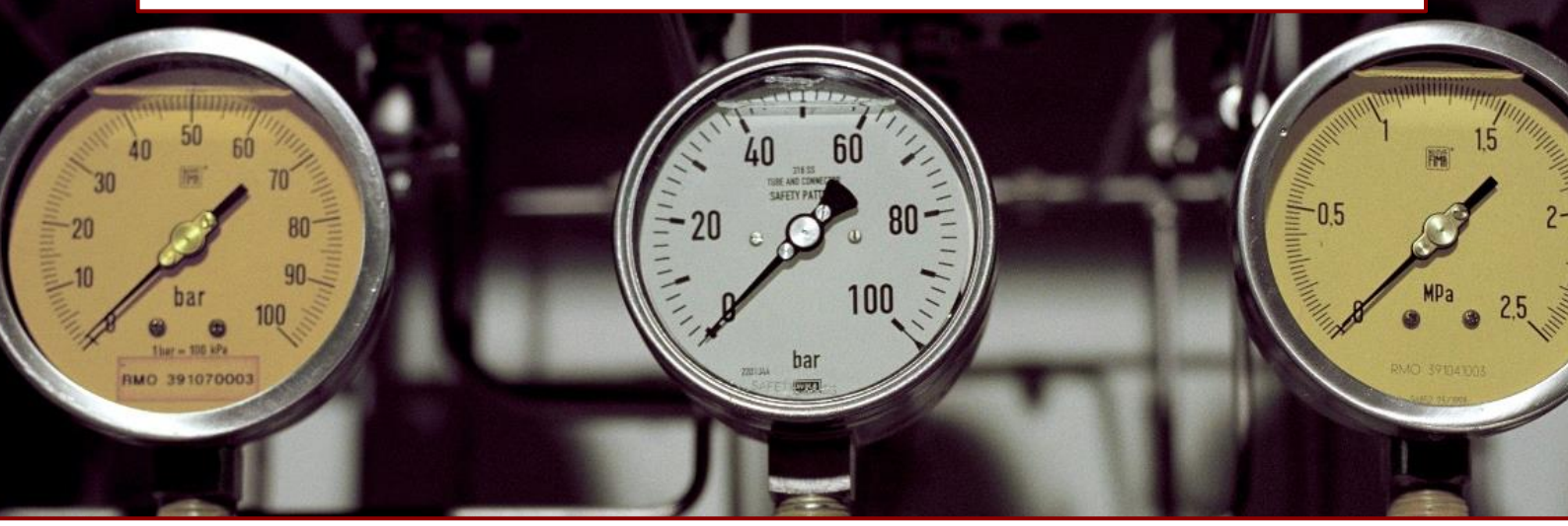
**PRISMA**

Het gezamenlijke orderplatform voor capaciteit waarop IUK capaciteit aanbiedt door het CAM NC-veilingsproces.

**ENTSO-G**

De Europese koepel voor gasnetbeheerders.

*Aangrenzende transmissiesysteembeheerders*

**National Grid Gas**

**Fluxys**