



STANDAARD VERVOERSCONTRACT

Nr. Nummer

Naam Netgebruiker

Onderhavig Standaard Vervoerscontract (hierna het 'Contract' genoemd) wordt afgesloten tussen:

- (1) **FLUXYS BELGIUM N.V.**, een vennootschap opgericht naar Belgisch recht, met maatschappelijke zetel te 1040 Brussel, Kunstlaan 31, ingeschreven in het rechtspersonenregister (RPR) onder het nummer 0402.954.628;
- hierna '**Fluxys**', de 'Vervoersnetbeheerder' of de '**TSO**' genoemd;
- rechtsgeldig vertegenwoordigd door Huberte Bettonville, Director Commercial Regulated, en Pascal De Buck, voorzitter van het directiecomité en Chief Executive Officer;

en:

- (2) [●], een vennootschap opgericht naar [●] recht, met maatschappelijke zetel te [●], ingeschreven in [●] onder het nummer [●] met btw-nummer [●];
- hierna de '**Netgebruiker**' genoemd;
- rechtsgeldig vertegenwoordigd door [●], [●] en [●], [●].

De TSO en de Netgebruiker worden hierna individueel '**Partij**' en gezamenlijk '**Partijen**' genoemd.

OVERWEGENDE DAT:

- A. de TSO het Vervoersnet in België beheert;
- B. de Netgebruiker Diensten die worden aangeboden door de TSO, wenst te onderschrijven;
- de TSO bereid is om diensten inzake het vervoer van aardgas te leveren aan voornoemde Netgebruiker overeenkomstig de voorwaarden uiteengezet in onderhavig Contract;
- C. dit Contract werd opgesteld in overeenstemming met de Gedragscode en werd goedgekeurd door de CREG op [●].

WORDT DOOR DE PARTIJEN OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

1. DEFINITIES EN INTERPRETATIE

1.1. Definities

Tenzij de context in onderhavig Contract en zijn bijlagen anders vereist, hebben de begrippen die worden gebruikt in onderhavig Contract en zijn bijlagen en die niet zijn gedefinieerd in de Gedragscode, de betekenis zoals uiteengezet in 'Definities' in bijlage 3.

1.2. Interpretatie

- 1.2.1. De titels van de artikelen hebben geen invloed op hun interpretatie.
- 1.2.2. Woorden die duiden op een geslacht, duiden op elk geslacht.
- 1.2.3. Een verwijzing naar een ‘*vennootschap*’ wordt geïnterpreteerd als omvattende elke vennootschap, maatschappij of andere vennootschapsrechtelijke entiteit, ongeacht de plaats en de wijze van vestiging en oprichting.
- 1.2.4. Een verwijzing naar een ‘*persoon*’ wordt geïnterpreteerd als omvattende elk(e) natuurlijke persoon, individu, vennootschap, bedrijf, overheid, staat of agentschap van een staat of elk(e) joint venture, vereniging of samenwerkingsverband (met of zonder afzonderlijke rechtspersoonlijkheid).
- 1.2.5. Een verwijzing naar een persoon houdt tevens een verwijzing in naar de rechtsopvolgers van die persoon of zijn erkende rechtsverkrijgers.
- 1.2.6. Een verwijzing naar een statuut, voorschrift, verordening, regel, regelgeving of besluit is een verwijzing naar dezelfde zoals geamendeerd, gewijzigd of vervangen, van tijd tot tijd[, en naar elk(e) voorschrift, verordening, regel, regelgeving of besluit daaronder uitgevaardigd.
- 1.2.7. Indien een index die wordt gebruikt of waarnaar wordt verwezen in onderhavig Standaard Vervoerscontract, niet langer beschikbaar is of substantieel gewijzigd of aangetast is wat betreft zijn inhoud, of niet langer de prijs reflecteert van het product waarnaar het verwijst, of wanneer de methodologie gebruikt om de index te berekenen substantieel is aangepast in vergelijking met hoe hij werd berekend op datum van uitvoering van onderhavig Contract, dan verstrekt de TSO, na de Netgebruiker en de andere netgebruikers te hebben geraadpleegd, een passende aanpassing of vervanging van dergelijke index, teneinde zo accuraat als mogelijk de doelstellingen te bereiken die aan de basis lagen van de keuze voor de oorspronkelijke index. Dergelijke aanpassing of vervanging vindt automatisch plaats, in voorkomend geval na goedkeuring door de CREG.

2. VOORWERP

Het voorwerp van onderhavig Contract strekt ertoe om de voorwaarden te bepalen waaronder de Netgebruiker, vanaf de Begindatum, de Diensten die worden aangeboden door de TSO, zal kunnen onderschrijven en waaronder de TSO voormelde Diensten zal leveren.

3. INHOUD VAN ONDERHAVIG STANDAARD VERVOERSCONTRACT

De volgende documenten maken deel uit van het Standaard Vervoerscontract:

(i) Bevestigingen van Diensten

In aanvulling op de bepalingen van onderhavig Contract en van de Algemene Voorwaarden, die in bijlage 2 zijn opgenomen, zal elke Dienst geleverd door de TSO krachtens onderhavig Standaard Vervoerscontract worden bevestigd door de TSO via de desbetreffende Bevestiging van Diensten. Deze Bevestigingen van Diensten worden na ondertekening in bijlage 1 opgenomen.

(ii) Algemene voorwaarden

In aanvulling op de bepalingen van onderhavig Contract zijn de voorwaarden die van toepassing zijn op onderhavig Contract neergelegd in de algemene voorwaarden zoals opgenomen in bijlage 2 (*Algemene Voorwaarden*). Door ondertekening van onderhavig Contract aanvaarden zowel de TSO als de Netgebruiker gebonden te zijn door alle bepalingen van onderhavig Contract en van de Algemene Voorwaarden.

(iii) Definities

De begrippen die worden gebruikt in onderhavig Contract en zijn bijlagen en die niet zijn gedefinieerd in de Gedragscode, hebben de betekenis zoals uiteengezet in de lijst van definities in bijlage 3 (*Definities*). Door ondertekening van onderhavig Standaard Vervoerscontract erkennen zowel de TSO als de Netgebruiker gebonden te zijn door en kennis te hebben genomen van alle definities in bijlage 3.

4. TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER

Elke Dienst geleverd door de TSO krachtens onderhavig Contract is eveneens onderworpen aan de procedures, regels en bepalingen neergelegd in het Toegangsreglement voor Vervoer (ACT – *Access Code for Transmission*). Door ondertekening van onderhavig Standaard Vervoerscontract erkennen zowel de TSO als de Netgebruiker gebonden te zijn door en kennis te hebben genomen van alle bepalingen opgenomen in het Toegangsreglement voor Vervoer.

5. VERVOERSPROGRAMMA

Het Vervoersprogramma, zoals goedgekeurd door de CREG, beschrijft de Diensten die door de TSO worden aangeboden en die door de Netgebruiker kunnen worden onderschreven. Door ondertekening van onderhavig Standaard Vervoerscontract erkennen zowel de TSO als de Netgebruiker kennis te hebben genomen van de inhoud van het Vervoersprogramma.

6. WIJZIGING VAN DOCUMENTEN

In overeenstemming met de Gedragscode kunnen het Standaard Vervoerscontract, het Toegangsreglement voor Vervoer en het Vervoersprogramma van tijd tot tijd worden gewijzigd. Dergelijke wijzigingen, na raadpleging van de markt, zullen gelden voor zowel bestaande als toekomstige installaties en uitbreidingen ervan na goedkeuring van de CREG en op de datum van inwerkingtreding zoals bepaald door de CREG.

7. BEGINDATUM

De Begindatum, zijnde de datum waarop onderhavig Standaard Vervoerscontract van kracht wordt en in werking treedt, is [●].

8. CONTACTGEGEVENS

- 8.1 Alle kennisgevingen, aanvragen, aanbiedingen of andere geschreven documenten die ingevolge onderhavig Standaard Vervoerscontract en het Toegangsreglement voor Vervoer vereist of toegelaten zijn, worden verzonden aan de contactpersonen die staan vermeld in het contactgegevensblad zoals gepubliceerd op de website van Fluxys Belgium..

Het behoorlijk ingevulde contactgegevensblad zal worden toegevoegd aan bijlage 1 van onderhavig Contract.

- 8.2 Elke Partij kan voormelde contactgegevens, waarnaar de kennisgevingen zullen worden verzonden, wijzigen of een bijkomend adres opgeven waarnaar afschriften van kennisgevingen zullen worden verzonden, in overeenstemming met de bepalingen van onderhavig Standaard Vervoerscontract.

* * *

TEN BLIJKE WAARVAN

Onderhavig Standaard Vervoerscontract is opgesteld te Brussel op [●] in twee (2) originele exemplaren, waarvan iedere Partij verklaart één (1) origineel te hebben ontvangen.

VOOR DE PARTIJEN:

In naam en voor rekening van Fluxys Belgium:

Huberte Bettonville
Director Commercial Regulated

Pascal De Buck
Voorzitter van het directiecomité
Chief Executive Officer

In naam en voor rekening van de Netgebruiker:

Naam: _____
Functie: _____

Naam: _____
Functie: _____

BIJLAGE 1

BEVESTIGINGEN VAN DIENSTEN

(Contactgegevensblad en Bevestigingen van Diensten dienen te worden toegevoegd
bij uitvoering van dergelijke Bevestiging van Diensten)

-

BIJLAGE 2

ALGEMENE VOORWAARDEN

INHOUDSTAFEL

1. DEFINITIES
2. EXPLOITATIE EN ONDERHOUD VAN HET VERVOERSNET
3. DIENSTEN
4. RECHTEN EN VERPLICHTEN VERBONDEN AAN DIENSTEN
5. VERGOEDING VOOR DIENSTEN
6. FACTURATIE EN BETALING
7. METINGEN EN TESTEN
8. OPERATIONELE VOORWAARDEN EN KWALITEITSSPECIFICATIES
9. GARANTIES
10. AANSPRAKELIJKHEID
11. OVERMACHT
12. INCIDENTEN
13. NOODSITUATIE
14. KREDIETWAARDIGHEID
15. DUURTIJD EN OPZEGGING VAN HET CONTRACT
16. DUURTIJD, OPZEGGING EN SCHORSING VAN DIENSTEN
17. DIVERSE BEPALINGEN
18. GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN
19. DESKUNDIGEN
20. GESCHILLEN
21. TOEPASSELIJK RECHT

1. DEFINITIES

Tenzij de context anders vereist, zijn de definities die zijn uiteengezet in de Gedragscode van toepassing op dit Standaard Vervoerscontract en zijn Bijlagen. Woorden en uitdrukkingen die met hoofdletter worden gebruikt in deze Algemene Voorwaarden, in het Toegangsreglement voor Vervoer en in het Vervoersprogramma en die niet zijn gedefinieerd in de Gedragscode, hebben de betekenis zoals uiteengezet in Bijlage 3 van dit Standaard Vervoerscontract.

2. EXPLOITATIE EN ONDERHOUD VAN HET VERVOERSNET

Overeenkomstig de voorwaarden van dit Standaard Vervoerscontract en Bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer zal de TSO het Vervoersnet beheren en onderhouden in overeenstemming met de geldige regelgeving (met inbegrip van de Europese wetgeving).

De TSO zal al het redelijke doen om alle noodzakelijke vergunningen, toelatingen of licenties te verkrijgen, te vernieuwen en na te leven die nodig zijn om het Vervoerssysteem te beheren en te onderhouden. Het niet tijdig bekomen, hernieuwen of verlengen van vergunningen, toelatingen of licenties nodig voor het onderhouden of het beheren van het Vervoerssysteem en dat niet toe te wijzen is aan enige vertraging veroorzaakt door de TSO of enig andere actie of vergetelheid vanwege de TSO, of een weigering van de autoriteiten om zo'n vergunningen, toelatingen of licenties af te leveren die niet toe te wijzen is aan enige vertraging veroorzaakt door de TSO of enig andere actie of vergetelheid vanwege de TSO, kan het voorwerp uitmaken van Force Majeure waarop Artikel 11 van dit Standaard Vervoerscontract van toepassing zal zijn.

De TSO zal het Vervoerssysteem onderhouden, herstellen en vervangen om de Diensten te kunnen aanbieden en om te kunnen voldoen aan de verplichtingen voortvloeiende uit de Diensten. De TSO zal hiervoor handelen overeenkomstig een Redelijke en Voorzichtige Operator om het dagelijks beheer van levering en herlevering van Aardgas te faciliteren, in overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer.

Met toepassing van Bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer maakt de TSO de planning van onderhoud, herstellingen en/of vervangingen van de Vervoerssysteem op. Hierbij tracht de TSO de onderbrekingsperiode, gepland of ongepland, zoveel als mogelijk te beperken conform de voorzieningen bedoeld in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer. Vanuit operationeel en technisch standpunt zal de TSO al het redelijke doen om de onderschreven Diensten van de Netgebruikers zoveel als mogelijk te respecteren tijdens de volledige duur van het onderhoud, de herstelling en/of de investering.

Onderhoud, herstelling of vervangingswerken die invloed kunnen hebben op Vaste of Backhaul capaciteiten zullen beperkt worden in tijd en in aantal in zover dit redelijkerwijs mogelijk is en in overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer. De TSO handelt hierbij als een Redelijke en Voorzichtige Operator en heeft het recht om interventies uit te voeren voor onderhoud, herstellingen of vervangingswerken op het gehele of gedeeltelijke Vervoerssysteem dewelke mogelijks invloed zouden kunnen hebben op de beschikbaarheid van Vaste of Backhaul capaciteiten.

Iedere onderbreking van de onderschreven Diensten ingevolge onderhoud, herstelling of vervanging zal door de TSO aan de Netgebruikers op een objectieve en niet discriminatoire wijze worden toegewezen en dit, voor zover als mogelijk, pro rata in functie van hun respectievelijke onderschreven Diensten, overeenkomstig Bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer.

3. DIENSTEN

Overeenkomstig de voorwaarden van dit Standaard Vervoerscontract en Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer zal de TSO tijdens de Contractperiode de Vervoersdiensten die de Netgebruiker onderschreven heeft krachtens een Bevestiging van Diensten en/of hem toegewezen werden, leveren aan de Netgebruiker tegen betaling door laatstgenoemde, en dit voor de betrokken Dienstperiode en in overeenstemming met de voorwaarden die zijn neergelegd in de betreffende Bevestiging van Diensten.

4. RECHTEN EN VERPLICHTINGEN VERBONDEN AAN DIENSTEN

De rechten en de verplichtingen verbonden aan de Vervoersdiensten die worden geleverd door de TSO zijn vastgelegd in dit Contract en in het Toegangsreglement voor Vervoer.

5. VERGOEDING VOOR DIENSTEN

- 5.1. De Vervoersdiensten die worden verleend door de TSO aan de Netgebruiker krachtens dit Standaard Vervoerscontract zijn onderworpen aan de geldende vergoeding voor Diensten berekend in overeenstemming met Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer.

In geval van wijzigingen van de Gereguleerde Tarieven zal de Totale Maandelijkse Vergoeding zoals bepaald in dit Artikel 5.1 worden aangepast vanaf de kalenderdag waarop de wijzigingen van kracht worden.

5.2. Belastingen

De Totale Maandelijkse Vergoeding die verschuldigd is krachtens Artikel 5.1 van deze Bijlage en krachtens Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer, is exclusief eventuele belastingen, taksen of heffingen van soortgelijke aard. De TSO heeft het recht om aan het door de Netgebruiker verschuldigde bedrag alle belastingen, taksen of heffingen van gelijksoortige aard toe te voegen die door een bevoegde instantie aan hem zijn opgelegd met betrekking tot of in verband met de Vervoersdiensten die door de TSO worden uitgevoerd voor de Netgebruiker krachtens dit Standaard Vervoerscontract (inclusief, maar niet beperkt tot btw, heffingen, accijnzen of eender welke belastingen of heffingen die door overheden worden opgelegd, maar exclusief belastingen op inkomsten, winst en aandelenkapitaal).

6. FACTURATIE EN BETALING

- 6.1 Vanaf de Begindatum en voor zover de Netgebruiker ten minste één (1) Dienst heeft onderschreven en/of werd toegewezen krachtens dit Contract, richt de TSO op de tiende (10^e) Dag van elke Maand (of de eerstvolgende Werkdag indien de tiende (10^e) Dag geen Werkdag is) een factuur aan de Netgebruiker, omvattende:

6.1.1 een factuur aan de Netgebruiker omfattende:

- (i) de Totale Maandelijke Vergoeding(en), inclusief de Maandelijke Factuur en de Maandelijke COM2 Factuur, provisioneel berekend overeenkomstig Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer, te betalen door de Netgebruiker voor de Diensten van de desbetreffende Maand;
- (ii) alle correcties aan de Totale Maandelijke Vergoeding(en) betaald of die door de Netgebruiker moeten betaald worden voor de voorafgaande achttien (18) Maanden;

6.1.2 indien van toepassing, een factuur namens de Netgebruiker omfattende:

- (i) de Totale Maandelijke Self-billing Vergoeding(en), inclusief de Maandelijke Self-billing Factuur en de COM2 Self-billing Factuur, provisioneel berekend overeenkomstig Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer en te betalen aan de Netgebruiker voor de Diensten van de desbetreffende Maand;
- (ii) alle correcties aan de Totale Maandelijke Self-billing Vergoeding(en) betaald of die aan de Netgebruiker moeten betaald worden voor de voorafgaande achttien (18) Maanden;

Alle facturen bevatten een gedetailleerde berekening van de Totale Maandelijke Vergoeding(en) en/of de Totale Maandelijke Self-billing Vergoeding(en), met onder meer vermelding van de gepresteerde Vervoersdiensten, de prijsberekeningformule en de waarden van de desbetreffende parameters en indexcijfers (indien van toepassing), de factuurdatum, de bankrekeninggegevens, de betalingsvoorwaarden (met inbegrip van de betalingstermijnen), de valuta en de interestvoet indien van toepassing. Samen met de factuur worden de benuttingsgraad van de Vervoersdiensten en een gedetailleerde overzichtstabel per gepresteerde Vervoersdienst meegedeeld, met inzonderheid de opgave van Gastoewijzingen en meetresultaten.

6.2. Een samenvatting van de geconsolideerde facturen per Vervaldatum wordt overgemaakt aan de Netgebruiker voor elke Maand, inclusief een samenvattende nota met het saldo te betalen aan de TSO of terug te betalen aan de Netgebruiker. Gemakshalve kan de Netgebruiker kiezen tussen:

- De betaling van de geconsolideerde bedragen zoals berekend in de samenvattende nota of,
- De betaling van de Totale Maandelijke Vergoeding(en) naar de TSO en de betaling van de Totale Maandelijke Self-billing Vergoeding(en) van de TSO aan de Netgebruiker

De Netgebruiker deelt zijn keuze mee aan de TSO per email, bij gebreke waaraan de eerste optie zal gelden.

6.3 Facturen kunnen elektronisch, per brief of per fax worden overgemaakt.

De factuur wordt geacht te zijn ontvangen op de factuurdatum.

6.4 De factuur wordt ten laatste op de Vervaldatum betaald in EUR. Indien de Vervaldag geen Werkdag is, geldt de eerstvolgende Werkdag als Vervaldatum.

6.5 a) In geval van berekeningsfouten stelt de Netgebruiker de TSO hiervan ten laatste op de Vervaldatum in kennis. In dergelijk geval wordt enkel het niet-betwiste gedeelte van de factuur, inclusief btw, betaald door de Netgebruiker uiterlijk op de Vervaldatum. De TSO behandelt de klacht binnen de dertig (30) Werkdagen na ontvangst van dergelijke kennisgeving. Indien de Partijen geen akkoord kunnen bereiken, dan kan de meest gerede Partij een beroep doen op Artikel 19 of 20 van deze Bijlage.

b) Indien de Netgebruiker een factuur gedeeltelijk of geheel betwist om andere redenen dan berekeningsfouten, dan stelt de Netgebruiker de TSO in kennis van deze betwisting ten laatste op de Vervaldatum. In dergelijk geval zal zowel de niet-betwiste als de betwiste delen van de factuur, inclusief btw, betaald worden uiterlijk op de Vervaldatum. De TSO behandelt de klacht binnen de dertig (30) Werkdagen na ontvangst van dergelijke kennisgeving. Indien de Partijen geen akkoord kunnen bereiken, dan kan de meest gerede Partij een beroep doen op Artikel 19 of 20 van deze Bijlage

6.6 Partijen verstrekken elkaar tijdig de gegevens die noodzakelijk zijn voor het opstellen en betalen van de facturen.

Indien de TSO informatie nodig heeft van de Netgebruiker en/of de Eindklant om de facturen op te maken en de Netgebruiker en/of de Eindklant deze informatie ter beschikking heeft en de Netgebruiker deze informatie niet voorafgaand aan de TSO heeft gecommuniceerd ten einde deze laatste toe te laten de factuur op te stellen op de tiende (10de) Werkdag van elke maand (of de eerstvolgende Werkdag indien de tiende (10de) Dag geen Werkdag is), dan stelt de Netgebruiker deze informatie aan de TSO ter beschikking of laat de Netgebruiker deze ter beschikking stellen door de Eindklant binnen de twintig (20) Werkdagen na verzoek daartoe door de TSO, bij gebreke waaraan de TSO de best beschikbare informatie zal hanteren om de factuur op te stellen.

In dergelijk geval moet de Netgebruiker betalen binnen de vijftien (15) Werkdagen na ontvangst van de factuur.

- 6.7 Indien de factuur niet betaald is op de Vervaldatum of op de vervaldag bepaald in de laatste paragraaf van artikel 6.6, of indien een onverschuldigde betaling uitgevoerd werd overeenkomstig artikel 6.4 van deze Bijlage, dan is respectievelijk een nalatigheidinterest verschuldigd voor elke achterstallige Dag van betaling. Voormelde interest wordt berekend overeenkomstig het rentetarief EURIBOR drie (3) maanden dat van toepassing is op de Vervaldatum, vermeerderd met tweehonderd (200) basispunten.
- 6.8 Facturen die niet worden betwist binnen de achttien (18) Maanden na de Vervaldatum worden als definitief beschouwd tussen de Partijen.
- 6.9 Bij het einde van het Contract en telkens de Netgebruiker erom verzoekt, bezorgt de TSO een afrekeningstaat.

7. METINGEN EN TESTEN

De voorschriften voor metingen en testen zijn vastgelegd in Bijlage D van het Toegangsreglement voor Vervoer.

8. OPERATIONELE VOORWAARDEN EN KWALITEITSSPECIFICATIES

8.1 Algemeen principe

Aardgas dat aan het Interconnectiepunt wordt geleverd, moet beantwoorden aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in Bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer. Aardgas dat door de TSO opnieuw wordt geleverd op het Interconnectiepunt of het Binnenlandse Afnamepunt beantwoorden aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in Bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer.

In overeenstemming met Artikel 17.3 wisselen de Partijen alle informatie uit die nodig is voor het efficiënte beheer van de Specifieke Vereisten. In overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement voor Vervoer wordt de informatie over de gaskwaliteit per fax tussen de Partijen uitgewisseld en in voorkomend geval ter beschikking gesteld via het Elektronisch Data Platform, dat ook wordt gebruikt om de Netgebruiker op de hoogte te brengen van alle informatie over een mogelijke afwijking van de gaskwaliteit.

Indien het Aardgas dat op een Aansluitingspunt (opnieuw) wordt geleverd, niet voldoet aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in Bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer, dan heeft de TSO of de Netgebruiker, naargelang het geval, het recht om dit Aardgas (volledig of gedeeltelijk) te weigeren via een beperking of onderbreking op het Aansluitingspunt conform de voorschriften bepaald in Bijlage C.3 van het Toegangsreglement voor Vervoer. De Partijen dienen echter alle redelijke inspanningen te leveren om dergelijk Aardgas te aanvaarden. Indien de Partijen weigeren om dergelijk Aardgas in ontvangst te nemen, dan werken de Partijen samen voor de behandeling van het voornoemde Aardgas.

De Partij die de (her)levering van het Aardgas op een Aansluitingspunt weigert omdat het niet beantwoordt aan de Specifieke Vereisten zoals beschreven in Bijlage C.4 van het Toegangsreglement voor Vervoer, kan niet aansprakelijk worden gesteld ten opzichte van de andere Partij voor schade ten gevolge van de beperking of onderbreking als gevolg hiervan, met dien verstande dat de balanceringsverplichtingen van de Netgebruiker zoals beschreven in Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer van toepassing blijven.

De Maandelijkse Capaciteitsvergoeding wordt verlaagd pro rata de onderbroken/beperkte capaciteit en voor de duur van dergelijke onderbreking/beperking in geval van weigering van niet-conform Aardgas door de Netgebruiker.

8.2 Schade geleden door de TSO ten gevolge van de aanvaarding door de TSO van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt

Indien de TSO op de hoogte is of zou moeten zijn van de niet-conformiteit van het Aardgas dat op een Interconnectiepunt wordt geleverd, hetzij door de melding van dergelijke afwijking door de Netgebruiker of de Aangrenzende TSO naargelang het geval, hetzij omdat de afwijking kon worden gemeten volgens de normen van een Redelijke en Voorzichtige Beheerder, en indien de TSO dat Aardgas op dat Interconnectiepunt aanvaardt, dan kan de Netgebruiker niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die de TSO oploopt ten gevolge van de afwijking van de Specifieke Vereisten.

Indien de afwijking plaatsvond op een Installatiepunt met betrekking tot een Installatie beheerd door de TSO of een van zijn Verbonden Ondernemingen, dan kan de Netgebruiker niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die de TSO of een van zijn Verbonden Ondernemingen oploopt ten gevolge van de afwijking van de Specifieke Vereisten.

Indien de TSO niet op de hoogte kon zijn van de levering van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt of indien de TSO verplicht is om dat Aardgas te aanvaarden om de systeemintegriteit te vrijwaren, dan is de Netgebruiker aansprakelijk voor eventuele schade die de TSO oploopt ten gevolge van de afwijking van de Specifieke Vereisten van het Aardgas in overeenstemming met en binnen de beperking van Artikel 10 van deze Bijlage, en dit enkel indien de TSO niet rechtstreeks schadeloos werd gesteld door de betreffende Aangrenzende TSO.

8.3 Schade geleden door de Netgebruiker ten gevolge van de herlevering door de TSO van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt

De TSO is aansprakelijk t.o.v. de Netgebruiker voor de schade die voortvloeit uit de herlevering van niet-conform Aardgas op een Interconnectiepunt in overeenstemming met en binnen de beperking van Artikel 10 van deze Bijlage. De eventuele aansprakelijkheid van de TSO met betrekking tot de claim van een Aangrenzende TSO is beperkt overeenkomstig de Interconnectieovereenkomst tussen de TSO's naargelang het geval. Voor alle duidelijkheid: de TSO kan niet aansprakelijk worden gesteld jegens de Netgebruiker voor schade opgelopen door de Aangrenzende TSO waarvoor deze Aangrenzende TSO wordt vergoed door de TSO.

De TSO kan niet aansprakelijk worden gesteld jegens de Netgebruiker voor enige schade opgelopen door de Netgebruiker of derden voortvloeiend uit de herlevering van niet-conform Aardgas met betrekking tot het gebruik van Wheelingdiensten.

8.4 Schade geleden door de Netgebruiker tengevolge van de herlevering van niet-conform Aardgas door de TSO op een Binnenlands Afnamepunt

De TSO is aansprakelijk voor schade geleden door de Netgebruiker die voortvloeit uit de herlevering van niet-conform Aardgas op een Binnenlands Afnamepunt in overeenstemming met en binnen de beperking van Artikel 10 van deze Bijlage, met dien verstande dat de uiteindelijke aansprakelijkheid van de TSO met betrekking tot de claim van een Eindklant beperkt is overeenkomstig de Aansluitingsovereenkomst tussen de TSO en de Eindklant in kwestie. Voor alle duidelijkheid: de TSO kan niet aansprakelijk worden gesteld jegens de Netgebruiker voor schade opgelopen door de Eindklant waarvoor deze Eindklant wordt vergoed door de TSO.

9. GARANTIES

9.1 Wederzijdse garanties

Elke Partij (met betrekking tot zichzelf en elk van zijn toegelaten rechtsverkrijgers) garandeert aan de andere Partij (ten voordele van de andere Partij en elk van zijn toegelaten rechtsverkrijgers):

(a) dat zij naar behoren is georganiseerd en rechtsgeldig bestaat overeenkomstig de wetten van de jurisdictie van haar organisatie of vennootschap (en indien relevant krachtens dergelijke wetten 'in good standing');

(b) dat zij de bevoegdheid heeft om (i) dit Standaard Vervoerscontract en elk ander document met betrekking tot dit Contract waarbij zij Partij is, aan te gaan, (ii) dit Contract uit te voeren en elke andere

documentatie met betrekking tot dit Contract te verstrekken zoals vereist door dit Contract, en (iii) haar verplichtingen na te komen krachtens dit Contract en dat zij alle noodzakelijke handelingen heeft gesteld voor de ondertekening en uitvoering ervan;

- (c) dat de ondertekening, verstrekking en uitvoering waarnaar wordt verwezen in paragraaf (b) niet strijdig zijn met, of een inbreuk vormen op enige toepasselijke wetgeving, enige bepaling van haar oprichtingsdocumenten, enig(e) beschikking of vonnis van enige rechtbank of andere instelling of overheidsdienst die van toepassing is op haar of enige van haar activa of enige contractuele beperking die bindend is voor of van toepassing is op haar of enige van haar activa;
- (d) dat haar verplichtingen krachtens dit Contract wettelijke, wettige en bindende verplichtingen uitmaken, tegenstelbaar in overeenstemming met de voorwaarden van dit Contract, onder voorbehoud van faillissement, herstructurering, insolventie, moratorium of gelijkaardige wetten die de rechten van schuldeisers algemeen aantasten en onder voorbehoud, wat betreft de tegenstelbaarheid van algemeen geldende billijkheidsprincipes.

9.2 Garanties van de Netgebruiker

De Netgebruiker garandeert hierbij aan de TSO:

- (a) dat hij de eigendom en/of alle rechten heeft van en op al het Aardgas dat hij levert of dat voor zijn rekening wordt geleverd op het Interconnectiepunt aan de TSO voor de Vervoersdiensten hieronder, en garandeert dat alle Aardgas vrij is van alle retentierechten, vorderingen, aanslagen en lasten van welke aard dan ook;
- (b) dat hij enige en alle licenties, vergunningen en toelatingen (inclusief de leveringslicentie naargelang het geval) heeft die vereist zijn krachtens het toepasselijke recht om Vervoersdiensten te onderschrijven en dat hij alle redelijke inspanningen zal leveren om dergelijke licenties, vergunningen en toelatingen onverminderd te behouden gedurende de Contractperiode;
- (c) dat hij in overeenstemming met het toepasselijke recht alle statistieken, rapporten en aangiften met betrekking tot de douanerechten naar behoren en tijdig zal indienen, dat hij volledig en tijdig alle bedragen zal betalen die hiertoe verschuldigd zijn aan de belastingadministratie, en dat hij de TSO zal vrijwaren van alle vorderingen van de belastingadministratie aangaande douanerechten.

9.3 Garanties van de Vervoersnetbeheerder

De TSO garandeert hierbij aan de Netgebruiker:

- (a) dat hij alle vereiste licenties, vergunningen, toestemmingen en rechten heeft krachtens de toepasselijke wetgeving om het Vervoersnet uit te baten; dat hij alle redelijke maatregelen zal treffen om dergelijke licenties, vergunningen, toestemmingen en rechten te behouden gedurende de volledige Contractperiode vanaf de Begindatum;
- (b) dat hij enige en alle licenties, toelatingen en vergunningen heeft die vereist zijn krachtens het toepasselijke recht om Vervoersdiensten te leveren en dat hij alle redelijke inspanningen zal aanwenden om dergelijke licenties, toelatingen en vergunningen onverminderd te behouden gedurende de Contractperiode vanaf de Begindatum;
- (c) dat het Aardgas dat wordt (her)geleverd door de TSO aan de Netgebruiker op het Aansluitingspunt vrij is van alle retentierechten, vorderingen, aanslagen en lasten van welke aard dan ook.

10. AANSPRAKELIJKHEID

10.1. Algemeen

Met uitzondering van opzettelijke fout is in geval van contractuele of buitencontractuele aansprakelijkheid, of in geval van samenloop van een contractuele en een buitencontractuele aansprakelijkheid, Artikel 10 van toepassing op alle gevallen waarin een Partij en/of haar Verbonden Ondernemingen aansprakelijk wordt gesteld voor schade in het kader van dit Standaard Vervoerscontract.

De schadevergoeding van een Partij jegens een andere Partij wordt beperkt tot Rechtstreekse Materiële Schade die in oorzakelijk verband staat met de fout(en) en tot de bedragen bepaald in Artikel 10.2 van deze Bijlage. Elke andere schade, zoals onder meer gebruiksderiving, inkomstenderiving, productiederving, verlies van opbrengsten of interest of elk andere indirecte materiële of immateriële schade is uitdrukkelijk uitgesloten.

10.2. Schade

Onverminderd de eventueel verschuldigde tariefsupplementen zal de maximale aansprakelijkheid voor geleden schade door een Partij jegens de andere Partij beperkt zijn tot:

- a. Voor aansprakelijkheden in verband met alle Vervoersdiensten met uitzondering van ZTP Trading Diensten:
 - i. in geval van aansprakelijkheid veroorzaakt door een grove fout of grove nalatigheid, per schadegeval tot vijf procent (5%) en per

Contractjaar tot tien procent (10%) van de gefactureerde vergoedingen (Total Maandelijkse Vergoeding) voor de Diensten met uitzondering van ZTP Trading Dienstendie werden onderschreven door de Netgebruiker gedurende de voorafgaande twaalf (12) Maanden, zonder dat deze beperking in beide gevallen lager is dan vijftigduizend euro (EUR 50.000) of hoger is dan twee miljoen vijfhonderdduizend euro (EUR 2.500.000);

- ii. in alle andere gevallen dan artikel 10.2.a.i per schadegeval tot vijf procent (5%) en per Contractjaar tot tien procent (10%) van de gefactureerde vergoedingen (Total Maandelijkse Vergoeding) voor de Diensten met uitzondering van ZTP Trading Dienstendie werden onderschreven door de Netgebruiker gedurende de voorafgaande twaalf (12) Maanden, zonder dat deze beperking in beide gevallen lager is dan vijftigduizend euro (EUR 50.000) of hoger is dan een miljoen vijfhonderd duizend euro (EUR 1.500.000);
- iii. in elk geval per schadegeval tot vijf miljoen euro (EUR 5.000.000) voor alle vorderingen van de Netgebruiker en alle andere Netgebruikers die schade hebben geleden in het kader van dit schadegeval. Indien het totaalbedrag gevorderd door de Netgebruiker en alle andere Netgebruikers voor dit schadegeval hoger is dan vijf miljoen euro (EUR 5.000.000), dan zal deze vijf miljoen euro (EUR 5.000.000) pro rata worden verdeeld tussen de Netgebruiker en de andere Netgebruikers op basis van de Diensten met uitzondering van ZTP Trading Dienstendie zij elk hebben onderschreven gedurende de voorafgaande twaalf (12) Maanden; en,

- b. Voor aansprakelijkheden in verband met ZTP Trading Diensten:

In geval van aansprakelijkheid veroorzaakt door grove fout of grove nalatigheid zal de schadevergoeding verschuldigd door een Partij aan de andere Partij en betaald per kalenderjaar in geen geval meer dan vijf (5) keer de vergoeding voor de ZTP Trading Dienstenbedragen die door de Netgebruiker betaald werd tijdens het laatste kalenderjaar voorafgaand aan de kalenderjaar waarin het schadegeval zich heeft voorgedaan.

10.3 Vorderingen van derden

- 10.3.1 Elke Partij zal de andere Partij vrijwaren tegen, vergoeden voor en verdedigen tegen eender welke vordering, vraag, geding, uitgave of aansprakelijkheid (inclusief, maar niet beperkt tot de proceskosten, en al dan niet contractueel bepaald) van of met betrekking tot derden, die voortvloeit uit het Standaard Vervoerscontract en/of Bevestigingen van Diensten.

10.3.2 Voor alle duidelijkheid: een Partij kan niet aansprakelijk worden gesteld jegens de andere Partij voor schade opgelopen door de Eindklant of de Aangrenzende TSO, naargelang het geval, waarvoor deze Eindklant of deze Aangrenzende TSO reeds wordt vergoed door de eerstgenoemde Partij.

10.3.3 De TSO zal in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van een Toewijzingsovereenkomst die niet door de Netgebruiker of de Eindafnemer werd ondertekend. De Netgebruiker die Vervoersdiensten heeft onderschreven op een Binnenlands Afnamepunt van een Eindafnemer, maar die de Toewijzingsovereenkomst niet heeft ondertekend, verdedigt vrijwaart en vergoedt de TSO voor iedere vordering met betrekking tot de voorlopige toewijzingen van de Eindafnemer of de andere netgebruiker(s) die bij dat Binnenlands Afnamepunt van de Eindafnemer is (zijn) betrokken.

10.4 Afstand van verhaal

10.4.1 Met betrekking tot overlijden en/of lichamelijk letsel of ziekte veroorzaakt aan een personeelslid of lasthebber van een van de Partijen en met uitzondering van zware of opzettelijke fout, verzaken Partijen wederzijds aan alle vorderingen die ze tegen elkaar kunnen instellen voor dergelijke schade veroorzaakt aan hun personeelslid of lasthebber.

10.4.2. Partijen doen al het nodige om de afstand van verhaal zoals bedoeld in artikel 10.4.1 van deze Bijlage en afstand van alle verhaalrechten of subrogatie tegen de andere Partij door hun respectieve verzekeraars te laten aanvaarden.

11. OVERMACHT

11.1. Het begrip ‘Overmacht’ betekent elke onvoorzienbare en onoverkoombare gebeurtenis die buiten de controle valt van een redelijk en voorzichtig handelende Partij en die het tijdelijk of definitief onmogelijk maakt voor een Partij om enige verplichting uit dit Standaard Vervoerscontract na te komen.

11.2. Elke Partij die zich beroept op Overmacht, moet:

- (i) de andere Partij onverwijld kennisgeven van de gebeurtenis die Overmacht uitmaakt, met mededeling van alle beschikbare gegevens over de oorzaak van de gebeurtenis, de tijd die nodig zal zijn om de situatie van Overmacht te verhelpen. De Partij die zich op Overmacht beroept, informeert op regelmatige basis de andere Partij over de stand van zaken van de gebeurtenis van Overmacht; en
- (ii) neemt onverwijld alle redelijke praktische maatregelen om de gevolgen van de Overmacht te minimaliseren en de daaruit voortvloeiende schade te beperken.

11.3. Indien Partijen binnen de maand na de kennisgeving bedoeld in artikel 11.2 van deze Bijlage het niet eens raken om de gebeurtenis als Overmacht te aanvaarden, dan kan de meest gereede Partij een beroep doen op artikel 19 of 20 van deze Bijlage.

11.4. De volgende gebeurtenissen, zonder daartoe beperkt te zijn, kunnen in voorkomend geval een gebeurtenis van Overmacht vormen: natuurrampen, stakingen, handelingen van de overheid of enige overheidsinstantie of vertegenwoordiger daarvan (al dan niet rechtsgeldig), het niet tijdig verkrijgen of verlengen van elke toelating of licentie indien dit niet te wijten is aan een vertraging veroorzaakt door een Partij die dergelijke toelating of licentie heeft aangevraagd of aan een andere fout vanwege die Partij, de weigering door de bevoegde instanties om een vergunning of licentie, van welke aard dan ook, te handhaven, vijandige aanvallen, oorlog, oproer, opstand, aardverschuivingen, branden, overstromingen, aardbevingen, ontploffingen, breuken of ongevallen in vervoersinstallaties of andere fabrieken of uitrusting vereist om het Aardgas te leveren of gebruiken.

Elk arbeidsgeschil wordt geregeld naar uitsluitend goeddunken van de daarbij betrokken Partij.

11.5.a) Onverminderd Artikel 10 van deze Bijlage heeft de TSO, wanneer hij zich beroept op Overmacht, het recht om over te gaan tot onderbreking, die wordt toegepast op de Netgebruiker en alle andere netgebruikers *pro rata* de onderschreven Capaciteiten.

b) Indien een Partij wordt getroffen door Overmacht en de gebeurtenis wordt erkend als Overmacht, hetzij door de andere Partij, hetzij met toepassing van artikel 19 of 20 van deze Bijlage, dan blijft de Totale Maandelijkse Vergoeding overeenkomstig Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer verschuldigd door de Netgebruiker gedurende de eerste drie (3) Maanden na kennisgeving van de Overmacht overeenkomstig Artikel 11.2 van deze Bijlage, met evenwel een korting van vijf (5) procent. Voor alle duidelijkheid: de Netgebruiker wordt in geen geval vrijgesteld van zijn andere verplichtingen, met inbegrip van de balanceringsverplichtingen.

c) Indien na het verstrijken van de drie (3) Maanden wordt vastgesteld dat de Overmacht onherstelbaar is en indien dit, hetzij door de Partijen, hetzij met toepassing van Artikel 19 of 20 van deze Bijlage, als dusdanig wordt erkend, dan zijn de Partijen zonder enige vergoeding onmiddellijk bevrijd van al hun verplichtingen die voortvloeien uit dit Contract, doch enkel voor wat betreft (het deel van) de Diensten die worden beïnvloed door de Overmacht, met uitzondering van de verplichting inzake kennisgeving van Overmacht overeenkomstig Artikel 11.2 van deze Bijlage. Daarnaast zal de Netgebruiker niettemin gehouden blijven alle redelijke maatregelen uit te voeren om te voldoen aan zijn balanceringsverplichtingen overeenkomstig Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer.

d) Indien na het verstrijken van de drie (3) Maanden de Overmacht wel herstelbaar is, dan wordt (worden) de Vergoeding(en) Bijlagevoor wat betreft het deel van de capaciteit dat door Overmacht is getroffen– opgeschort tot het einde van de Overmacht.

11.6. Onverminderd de Artikelen 11.1 tot 11.5 zal indien een Aangrenzende TSO overmacht inroept op Cross Border Capaciteit, dit automatisch zal erkend worden als een geval van Overmacht, van toepassing op de Cross Border Delivery Dienst onder dit Standaard Vervoerscontract.

12. INCIDENTEN

Onverminderd Artikel 11 van deze Bijlage en overeenkomstig Bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer worden door de TSO, in geval van een incident dat de veilige en efficiënte exploitatie van het Vervoersnet en/of de systeemintegriteit in gedrang brengt, dringende maatregelen genomen, die onder meer, maar niet beperkend tot, kunnen bestaan uit een onderbreking en/of beperking van de Vervoersdiensten. De Netgebruikers, getroffen door de onderbreking en/of beperking, en de CREG worden door de TSO in kennis gesteld van de gebeurtenis en de verwachte duur, in overeenstemming met de rapporteringsverplichtingen beschreven in Bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer.

Het Plan voor Incidentenbeheer is opgenomen in Bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer.

13. NOODSITUATIE

De TSO kan alle maatregelen nemen die hij nodig acht om de veiligheid en systeemintegriteit van het Vervoersnet te garanderen in een Noodsituatie. Indien hij dit nodig acht, kan de TSO het Plan voor Incidentenbeheer, opgenomen onder Bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer, in werking stellen.

14. KREDIETWAARDIGHEID

14.1 Kredietwaardigheidsvereisten

14.1.1. Om de correcte uitvoering van dit Contract door de Netgebruiker te waarborgen, moet de Netgebruiker:

(i) hetzij een onderpand voorleggen onder de vorm van een Bankgarantie of onder de vorm van een storting in contanten, overeenkomstig Artikel 14.2 van deze Bijlage;

of

(ii) hetzij ten laatste vijf (5) Werkdagen voor de Begindatum van de Diensten, beschikken over:

- a) een kredietrating die overeenstemt met, voor langlopende ongedekte en niet-krediet verbeterde schulden van de Netgebruiker, een rating van niet lager dan BBB+ door Standard & Poor's Rating Services of Fitch Ratings, of niet lager dan Baa1 door Moody's Investor Services; of
- b) een onvoorwaardelijke en onherroepelijke garantie van de moedermaatschappij die over een kredietrating beschikt van niet lager dan BBB+ door Standard & Poor's of Fitch Ratings, of niet lager dan Baa1 door Moody's Investor Services.

De Netgebruiker moet jaarlijks en uiterlijk op de verjaardag van de onderschreven Diensten, waarvan de resterende looptijd nog minstens dertig (30) dagen bedraagt, aantonen aan de TSO dat hijzelf of de moedermaatschappij nog altijd voldoet aan de vereisten van een aanvaardbare kredietrating, bedoeld in (ii) a) of (ii) b);

of

- (iii) voor wie de gemiddelde Totale Maandelijkse Vergoeding voor de komende twaalf (12) Maanden meer bedraagt dan zeventienhonderd vijftigduizend (750.000) EUR, ten laatste vijf (5) Werkdagen voor de Begindatum van de Diensten beschikken over een eigen vermogen van minstens zestig (60) keer het verwachte bedrag van de Totale Maandelijkse Vergoeding.

De Netgebruiker moet jaarlijks en uiterlijk op de verjaardag van de onderschreven Diensten, waarvan de resterende looptijd nog minstens dertig (30) dagen bedraagt, aantonen aan de TSO dat hij nog altijd voldoet aan de vereiste bedoeld in (iii).

14.1.2. Onverminderd Artikel 14.1.1 van deze Bijlage, moet de Netgebruiker een onderpand voorleggen overeenkomstig Artikel 14.2 van deze Bijlage indien de Netgebruiker na de Vervaldatum een betaling heeft uitgevoerd met een vertraging van meer dan:

- (i) twintig (20) Werkdagen één keer in de voorafgaande twaalf (12) maanden; of
- (ii) tien (10) Werkdagen twee keer in de voorafgaande twaalf (12) maanden.

14.1.3. De TSO kan op ieder moment verzoeken dat de Netgebruiker aantoont dat hij aan de bepalingen inzake de Kredietwaardigheid beantwoordt.

14.2 Onderpand

14.2.1 Principe

De Netgebruiker, die een onderpand moet voorleggen overeenkomstig:

- (i) Artikel 14.1.1 van deze Bijlage, moet ten laatste vijf (5) Werkdagen voor de Begindatum van de Diensten of, voor Diensten met een duurtijd van minder dan dertig (30) dagen, ten laatste vóór de start van deze Diensten, een Onderpand voorleggen aan de TSO in de vorm van een storting in contanten overeenkomstig Artikel 14.2.3(i) of in de vorm van een Bankgarantie overeenkomstig Artikel 14.2.3(ii); en
- (ii) Artikel 14.1.2 van deze Bijlage, moet dit onderpand voorleggen binnen de tien (10) Werkdagen nadat de Netgebruiker hiervan door de TSO op de hoogte werd gebracht.

14.2.2 Hoogte van het onderpand

Het bedrag van het onderpand is het maximum van:

- (b) het bedrag van de Total Maandelijkse Vergoeding van de Netgebruiker voor de volgende twee (2) Maanden boven naar de eerste duizend euro (EUR 1.000) afgerond en,
- (c) honderdduizend euro (EUR 100.000).

14.2.3 Vorm van het onderpand

Wanneer de Netgebruiker overeenkomstig Artikelen 14.1.1 en 14.1.2 een onderpand moet verschaffen, kan de Netgebruiker kiezen uit één van de volgende vormen (of een combinatie van dergelijke vormen):

- (i) storting in contanten op een rekening van de TSO, welke storting in contanten een maandelijkse interest genereert gelijk aan het gemiddelde van drie (3) maanden Euribor (zoals gepubliceerd door Reuters) voor die maand minus tien (10) basispunten. De rente zal uitsluitend toekomen aan de Netgebruiker;

/of

- (ii) een onvoorwaardelijke en onherroepelijke Bankgarantie, uitgegeven door een bank die werd goedgekeurd door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (of een evenwaardige instelling in één van de Lidstaten van de Europese Unie) en die een kredietrating heeft zoals bepaald in Artikel 14.1.1. De Netgebruiker moet jaarlijks en uiterlijk op de verjaardag van de onderschreven Diensten, waarvan de resterende looptijd nog minstens dertig (30) dagen bedraagt, aantonen dat de

financiële instelling, of de evenwaardige instelling, nog steeds beantwoordt aan de vereisten bedoeld in dit Artikel, dat de termijn van de Bankgarantie werd verlengd en dat het bedrag ervan aangepast is in overeenstemming Artikel 14.2.2.

14.2.4 Indien de Netgebruiker gedurende de Contractperiode niet langer voldoet aan de vereisten bedoeld in Artikelen 14.2.1, 14.2.2, 14.1.1(ii) en (iii) van deze Bijlage, moet de Netgebruiker de TSO hiervan op de hoogte brengen met een aangetekend schrijven.

Indien de Netgebruiker gedurende de Contractperiode een Onderpand moet voorleggen overeenkomstig Artikel 14.1.2, dan moet de TSO de Netgebruiker hiervan op de hoogte brengen met een aangetekend schrijven.

Te rekenen vanaf de datum van verzending van het aangetekend schrijven door de Netgebruiker of na ontvangst van een ingebrekestelling verstuurd door de TSO wegens niet naleving door de Netgebruiker van de verplichtingen voortvloeiende uit Artikel 14, van deze Bijlage, heeft de Netgebruiker twintig (20) Werkdagen de tijd om een (nieuw) onderpand voor te leggen dat beantwoordt aan de vereisten in Artikelen 14.2.1, 14.2.2 en 14.2.3. Indien de Netgebruiker na afloop van deze periode geen (nieuw) onderpand heeft voorgelegd, worden de Diensten automatisch en van rechtswege opgeschort door de TSO en is Artikel 16.2.2. van deze Bijlage van toepassing.

14.2.5 Indien de facturen niet betaald zijn op de Vervaldatum of op de vervaldag bepaald in de laatste paragraaf van artikel 6.6, en binnen de veertien (14) kalenderdagen vanaf ontvangst door de Netgebruiker van een formele ingebrekestelling verstuurd door de TSO, heeft de TSO het recht beroep te doen op het onderpand. Indien de TSO beroep doet op de Bankgarantie, moet de Netgebruiker binnen de twintig (20) Werkdagen, aantonen dat (i) de financiële instelling die de Bankgarantie heeft verleend, het bedrag ervan heeft verhoogd tot het niveau bedoeld in Artikel 14.2.2 of (ii) een nieuwe Bankgarantie voorleggen die beantwoordt aan de voorwaarden bedoeld in Artikel 14.2.2 en Artikel 14.2.3(ii). Indien de Netgebruiker na afloop van deze periode geen Bankgarantie voorlegt, worden de Diensten automatisch en van rechtswege opgeschort door de TSO en wordt Artikel 16.2.2 van deze Bijlage van toepassing.

14.2.6 Indien de Netgebruiker, vrijgesteld van de verplichting om een onderpand voor te leggen in overeenstemming met Artikel 14.1.1(ii) of (iii), en de facturen niet betaald heeft op de Vervaldatum of op de vervaldag bepaald in de laatste paragraaf van artikel 6.6, stuurt de TSO een formele ingebrekestelling naar de Netgebruiker om de vervallen facturen te betalen binnen veertien (14) kalenderdagen na ontvangst van de formele ingebrekestelling. Bij gebreke aan betaling aan het einde van deze termijn, worden de Diensten automatisch en van rechtswege opgeschort door de TSO en wordt Artikel 16.2.2 van deze Bijlage van toepassing.

15. DUURTIJD EN OPZEGGING VAN HET CONTRACT

15.1 Duurtijd van het Contract

Het Standaard Vervoerscontract treedt in werking op de Begindatum van dit Standaard Vervoerscontract en is van kracht voor onbepaalde duur.

15.2 Opzegging van het Contract door de Netgebruiker

De Netgebruiker kan dit Contract beëindigen door de TSO daarvan vooraf schriftelijk op de hoogte te brengen voor zover alle Diensten die werden onderschreven met toepassing van dit Contract zijn beëindigd in overeenstemming met Artikel 16 van deze Bijlage.

16. DUURTIJD, OPZEGGING EN SCHORSING VAN DIENSTEN

16.1 Duurtijd van de Diensten

Elke Dienst onderschreven door de Netgebruiker krachtens dit Contract zal een Dienstperiode hebben zoals bepaald in de betreffende Bevestiging van Diensten. De Dienst eindigt automatisch op de einddatum vermeld in de Bevestiging van Diensten.

16.2. Schorsing van de Diensten door de TSO

16.2.1. De Diensten kunnen naargelang het geval worden geschorst in overeenstemming met Artikelen 8, 11, 12, 13 van deze Bijlage en/of de Artikelen 103 en 104 van de Gedragscode.

16.2.2. Indien de Netgebruiker zijn verplichtingen ingevolge de Artikelen 6 en 14 van deze Bijlage niet nakomt, worden de Diensten automatisch en van rechtswege geschorst. De TSO heeft het recht om de Diensten toe te wijzen aan een andere netgebruiker overeenkomstig de Diensttoewijzingsregels van het Toegangsreglement voor Vervoer, voorzien in Bijlage B. Voor zover de overeenkomstige capaciteitsrechten niet opnieuw zijn toegewezen, blijft de Netgebruiker aansprakelijk voor de bedragen die moeten worden gefactureerd voor die geschorste Diensten. De geschorste Diensten worden opnieuw geactiveerd binnen de twee (2) Werkdagen vanaf de betaling door de Netgebruiker van alle verschuldigde bedragen aan de TSO. De Netgebruiker wordt hiervan door de TSO in kennis gesteld binnen voormelde twee (2) Werkdagen.

16.3. Opzegging van de Diensten door de Netgebruiker

a) De Netgebruiker heeft het recht een Dienst vroegtijdig op te zeggen onder volgende voorwaarden:

(i) voor een Dienst onderschreven voor een bepaalde duur:

- (a) met een resterende looptijd van een (1) jaar of minder dan een (1) jaar: op elk ogenblik mits voorafgaande schriftelijke kennisgeving en betaling aan de TSO van een opzegvergoeding gelijk aan 100% (honderd procent) van de nog voor deze Dienst te factureren bedragen tot de einddatum zoals bepaald in de Bevestiging van Diensten (te betalen bedrag berekend in overeenstemming met Bijlage A van de Toegangsreglement voor Vervoer).

Voor de Binnenlandse Afnamepunten, indien de TSO de rechtsgeldig opgezegde Dienst geheel of gedeeltelijk kan verkopen op de primaire markt aan een andere Netgebruiker, wordt door de TSO, enkel ten belope van dit verkochte gedeelte en de betrokken periode, het overeenkomstig bedrag terugbetaald aan de Netgebruiker die de Dienst vroegtijdig heeft opgezegd.

- (b) met een resterende looptijd van meer dan een (1) jaar: op elk ogenblik mits voorafgaande schriftelijke kennisgeving en betaling aan de TSO van een opzegvergoeding gelijk aan 95% (vijfennegentig procent) van de nog voor deze Dienst te factureren bedragen tot de einddatum zoals bepaald in de Bevestiging van Diensten (te betalen bedrag berekend in overeenstemming met Bijlage A van de Toegangsreglement voor Vervoer).

Voor de Binnenlandse Afnamepunten, indien de TSO de rechtsgeldig opgezegde Dienst geheel of gedeeltelijk kan verkopen op de primaire markt aan een andere Netgebruiker, wordt door de TSO, enkel ten belope van dit verkochte gedeelte en de betrokken periode, het overeenkomstig bedrag terugbetaald aan de Netgebruiker die de Dienst vroegtijdig heeft opgezegd.

- (ii) voor Diensten onderschreven voor een onbepaalde duur: op elk ogenblik met een voorafgaande schriftelijke kennisgeving aan de TSO van zes (6) Maanden.

b) Geen vergoeding is door de Netgebruiker verschuldigd aan de TSO in geval van een vroegtijdige opzegging van een Dienst omdat de Eindklant zijn activiteiten stopzet op een Binnenlands Afnamepunt, op voorwaarde dat de Netgebruiker aan de TSO de schriftelijke overeenkomst tussen de Netgebruiker en de Eindklant heeft gecommuniceerd dat de Eindklant zijn activiteiten gedeeltelijk of volledig heeft stopgezet overeenkomstig de Aansluitingsovereenkomst afgesloten tussen de TSO en de Eindklant;

c) Voor een Dienst met een resterende looptijd van meer dan een (1) jaar: In geval van een verhoging van het Gereguleerde Tarief voor Diensten dat van toepassing was op de Referentiedatum met meer dan 10% gemiddeld per jaar (maar in geen geval voor de afloop van de drie (3) eerste jaren) te berekenen vanaf de Referentiedatum boven de jaarlijkse indexering in de consumptieprijsindex in België, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatblad (het 'Maximumtarief'), heeft de Netgebruiker het recht om de Dienst vroegtijdig op te zeggen, mits schriftelijke kennisgeving aan de TSO en dit uiterlijk binnen de twee (2) Maanden na publicatie van de nieuwe Gereguleerde Tarieven in het Belgisch Staatblad. De vergoeding, berekend aan de hand van de Gereguleerde Tarieven die van toepassing waren op het ogenblik dat de TSO in kennis werd gesteld van de opzegging, is verschuldigd door de Netgebruiker voor een periode van twaalf (12) Maanden vanaf de publicatiedatum van het Gereguleerde Tarief.

17. DIVERSE BEPALINGEN

17.1 Kennisgevingen

Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald worden alle berichten, aanvragen en kennisgevingen waarvan sprake in dit Contract schriftelijk gemaakt en worden ze geacht tijdig en conform te zijn meegedeeld aan de andere Partij of te zijn verstuurd naar de andere Partij per post, fax (in welk geval de fax onmiddellijk per brief zal worden bevestigd), per luchtpost of per e-mail, overeenkomstig artikel 6 van het Standaard Vervoerscontract.

17.2 Vertrouwelijkheid

17.2.1 De TSO respecteert de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften.

17.2.2 Dit Contract en alle informatie verkregen krachtens dit Contract door een Partij van de andere Partij zullen als vertrouwelijk worden behandeld.

Indien en enkel voor zover dergelijke mededeling is vereist voor de goede uitvoering van hun activiteiten of werkzaamheden in verband met onderhavig Contract mag dergelijke vertrouwelijke informatie worden meegedeeld aan werknemers, aangestelden, contractanten, consultants, klanten, verkopers van het Aardgas en andere netgebruikers. In dat geval zal de mededelende Partij ervoor zorgen dat zijn werknemers, aangestelden, contractanten, consultants, klanten, verkopers van het Aardgas en andere netgebruikers de informatie als vertrouwelijk behandelen in overeenstemming met de voorschriften betreffende vertrouwelijkheid.

De Partijen nemen de gepaste voorzorgsmaatregelen teneinde ongerechtvaardigde openbaarmaking van vertrouwelijke informatie te vermijden.

17.2.3. Een Partij zal geen vertrouwelijke informatie openbaar maken aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij, behoudens wanneer de openbaarmaking van dergelijke informatie redelijkerwijs vereist is om rechten uit dit Contract te goeder trouw over te dragen, het lenen van fondsen, het afsluiten van verzekeringen, het verkopen van waardepapieren en/of in verband met de rapporten en aanvragen opgevraagd door overheidsinstanties, met inbegrip van de CREG.

Partijen mogen vertrouwelijke informatie bekendmaken aan hun Verbonden Onderneming(en) zonder voorafgaande toestemming indien deze bekendmaking vereist is voor de bekendmaking van de eigen prestaties van de mededelende Partij onder dit Contract en overeenkomstig de eerste paragraaf van Artikel 17.2. In dat geval zal de mededelende Partij ervoor zorgen dat de Verbonden Onderneming zich schriftelijk verbindt tot het naleven van de vertrouwelijkheid.

17.2.4. De vertrouwelijkheidverplichting bedoeld in Artikel 17.2 geldt niet voor informatie:

- (i) die openbaar beschikbaar is op het tijdstip dat ze ter beschikking wordt gesteld van de ontvangende Partij of daarna algemeen beschikbaar wordt voor het publiek op een andere manier dan als gevolg van (ongerechtvaardigde) bekendmaking of een andere handeling of verzuim door de ontvangende Partij of een van haar werknemers, aangestelden, contractanten, consultants, klanten, verkopers van het Aardgas en andere netgebruikers of op andere wijze in inbreuk op haar vertrouwelijkheidplicht;
- (ii) die beschikbaar was (zoals kan worden aangetoond met schriftelijk bewijs) voor de ontvangende Partij of een van haar werknemers aangestelden, contractanten, consultants, klanten, verkopers van het Aardgas en andere netgebruikers voordat die vertrouwelijke informatie door de andere Partij werd meegedeeld, en die vrij is van enige beperking inzake het gebruik ervan voor bekendmaking; of
- (iii) die de betrokken Partij verplicht bij wet, verordening of gerechtelijk bevel of door de eisen van een regulerende autoriteit of andere overheidsinstantie bekend moet maken.

In geval van dergelijke bekendmaking moet de mededelende Partij de andere Partij onmiddellijk hiervan op de hoogte stellen.

17.2.5. Met uitzondering van Artikel 17.2.4 moet indien bekendmaking aan derden gebeurt, voorafgaand aan die bekendmaking passende voorzorgsmaatregelen worden getroffen door de Partij die de bekendmaking doet om te vermijden dat genoemde derden die de informatie ontvangen deze verder bekendmaken zonder schriftelijke toestemming van de Partijen.

17.3 Informatieverstrekking

De Partijen verstrekken elkaar op elk ogenblik alle informatie die voor elke Partij nuttig of noodzakelijk is om haar rechten uit te oefenen en haar verplichtingen na te komen krachtens dit Contract en in overeenstemming met het Toegangsreglement voor Vervoer, met name Bijlagen A en C1.

Niet-naleving van de informatieverplichtingen wordt in het voorkomend geval strafrechtelijk beteugeld in overeenstemming met de Gedragscode.

17.4 Vertegenwoordiger van de Netgebruiker

De Netgebruiker heeft het recht om op elk ogenblik een vertegenwoordiger aan te stellen om in zijn naam en voor zijn rekening te handelen ten behoeve van, inter alia, het volgende:

- (i) het verstrekken en ontvangen van alle verklaringen, kennisgevingen en informatie krachtens dit Contract;
- (ii) het uitoefenen van de rechten van de Netgebruiker betreffende metingen en testen;
- (iii) het uitvoeren van inspecties en het geven van toestemmingen overeenkomstig de bepalingen in het Toegangsreglement voor Vervoer;
- (iv) het uitoefenen van de rechten van de Netgebruiker zoals bepaald in het Toegangsreglement voor Vervoer; en
- (v) het uitvoeren van de nominaties van de Netgebruiker.

Dergelijke vertegenwoordiging wordt door de Netgebruiker meegedeeld aan de TSO. Voor zover de TSO de vertegenwoordiging schriftelijk of stilzwijgend aanvaardt, is de TSO volledig beschermd en worden alle handelingen gedaan of uitgevoerd, en/of overeenkomsten aangegaan met betrekking tot, door de vertegenwoordiger van de Netgebruiker beschouwd alsof de Netgebruiker de handelingen en/of de overeenkomsten zelf heeft gedaan of uitgevoerd.

17.5 Deelbaarheid

Indien een van de bepalingen van dit Contract geheel of gedeeltelijk ongeldig, onwettig of niet-afdwingbaar is of wordt, wordt deze bepaling geschrapt uit dit Contract en vervangen door een geldige en afdwingbare bepaling na raadpleging van de markt en formele goedkeuring door de CREG krachtens en in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving, inclusief, maar zonder beperkt te zijn tot, de Gaswet en de Gedragscode.

17.6 Voortbestaan van rechten, plichten en verplichtingen

17.6.1 De beëindiging van dit Contract om welke reden dan ook heeft geenszins tot gevolg dat een Partij ontheven wordt van enige aansprakelijkheid waartoe zij op het ogenblik van beëindiging reeds is gehouden jegens de andere Partij of Partijen of waartoe ze naderhand zou kunnen zijn gehouden op grond van enige handeling of verzuim voorafgaand aan de beëindiging gesteld.

17.6.2 Beëindiging van het Contract bevrijdt Partijen niet van hun verplichtingen op grond van Artikel 17.2 van deze Bijlage en blijven van kracht voor een periode van drie (3) jaar na beëindiging van dit Contract.

17.7 Overdracht van de Diensten

De Netgebruiker mag enige of alle Vervoersdiensten die hij heeft onderschreven krachtens dit Contract afstaan of overdragen indien voldaan wordt aan de bepalingen in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer.

17.8 Congestiebeheer

De regels inzake congestiebeheer zijn vastgelegd in Bijlage E van het Toegangsreglement voor Vervoer.

17.9 Toegang tot de ZTP Trading Diensten

De regels inzake de toegang tot de ZTP Trading Diensten zijn vastgelegd in Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer.

18. GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De Netgebruiker erkent dat de regelgeving inzake Diensten (met inbegrip van de toepasselijke wettelijke bepalingen en het Toegangsreglement voor Vervoer) van tijd tot tijd kan wijzigen en dit onverminderd Artikel 16.3 c) van deze Bijlage.

Indien tijdens de looptijd van dit Contract, wetgeving en/of regelgeving wordt gewijzigd, ofwel wegens een rechtsgeldige beslissing van de CREG of van een andere regulerende autoriteit, is dergelijke wijziging automatisch en van rechtswege van toepassing op het Contract zodra dergelijke wijziging in werking is getreden.

Indien bepalingen van dit Contract ingevolge een wijziging van de toepasselijke wetgeving of regelgeving dienen te worden gewijzigd, dan heeft de TSO het recht om dit Contract aan te passen of te wijzigen na raadpleging van de markt en na goedkeuring door de CREG in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en regelgeving, teneinde dit Contract in lijn te brengen met de toepasselijke wetgeving en regelgeving.

19. DESKUNDIGEN

19.1. Toepassing

Telkens wanneer in dit Contract een persoon dient te worden aangesteld als deskundige (hierna "Deskundige" genoemd) of een zaak dient te worden verwezen naar een Deskundige (in overeenstemming met de Gedragscode) en telkens wanneer Partijen overeenkomen dat een geschil tussen hen zal worden voorgelegd aan een deskundige, onverminderd het artikel 15/18 van de Gaswet van 12 april 1965 en Artikel 20 van deze Bijlage, zijn de bepalingen van dit Artikel van toepassing.

19.2. Aanstelling van één enkele Deskundige

De procedure tot aanstelling van een Deskundige verloopt als volgt:

- a) De Partij die verzoekt om de aanstelling van een Deskundige geeft de andere Partij hiervan kennis per aangetekend schrijven en omschrijft hierbij de details van de zaak die zou moeten worden opgelost door de Deskundige.
- b) Bij ontvangst van het schriftelijke verzoek ontmoeten Partijen elkaar zo snel mogelijk in een poging om een akkoord te bereiken over de aanstelling van een enkele Deskundige aan wie de betwiste zaak zal worden toegewezen voor beslechting binnen de vijf (5) Werkdagen na deze kennisgeving.
- c) Indien Partijen elkaar niet ontmoeten of geen akkoord bereiken over de aanstelling van een Deskundige binnen de vijf (5) Werkdagen na de verzenddatum van voornoemde aangetekende kennisgeving, dan verwijst de meest gerede Partij de zaak ofwel naar de Voorzitter van het Belgisch Centrum voor Arbitrage en Mediatie (CEPANI) te Brussel, ofwel naar de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel, overeenkomstig artikel 588 van het Gerechtelijk Wetboek, aan wie gevraagd wordt een Deskundige aan te stellen. De rechterlijke instantie die het eerst wordt gevat (ofwel de Voorzitter van het CEPANI ofwel de Voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Brussel) zal de exclusieve bevoegdheid hebben om een Deskundige aan te stellen.
- d) Wanneer de Deskundige is aangesteld, verwittigt de meest gerede Partij deze Deskundige binnen de vijf (5) Werkdagen na zijn/haar aanstelling en verzoekt zij hem/haar schriftelijk om, binnen de vijf (5) Werkdagen na de verzenddatum van de kennisgeving van zijn/haar aanstelling, aan te geven of hij/zij bereid is en in de mogelijkheid verkeert om de aanstelling te aanvaarden.
- e) Indien deze Deskundige om welke reden ook zijn/haar aanstelling niet aanvaardt of niet kan aanvaarden binnen de voornoemde periode van vijf (5) Werkdagen, dan wordt de zaak (door eender welke Partij) op voornoemde wijze opnieuw verwezen naar de Voorzitter van het CEPANI of de Rechtbank van Koophandel te Brussel, tenzij de Partijen een akkoord bereiken over de aanstelling van een andere Deskundige. Deze procedure zal worden herhaald totdat een Deskundige is gevonden die zijn/haar aanstelling aanvaardt.

19.3. Geschiktheid van de Deskundige

Een persoon kan enkel worden aangesteld als Deskundige indien hij/zij bevoegd is door opleiding, ervaring en training om een advies uit te brengen over de betwiste zaak.

19.4. Belangenconflict

Elke persoon aangesteld als Deskundige maakt, alvorens dergelijke aanstelling te aanvaarden, alle belangen of plichten bekend die hij/zij heeft of zou hebben die strijdig zijn of zouden kunnen zijn met zijn/haar functie krachtens dergelijke aanstelling. De Deskundige maakt tevens elk dergelijk belang of plicht bekend dat is ontstaan op elk ogenblik voordat hij/zij haar/zijn beslissing neemt krachtens dergelijke aanstelling, steeds rekening houdende met het feit dat niemand als Deskundige kan worden benoemd indien hij/zij op het ogenblik van de aanstelling een werknemer, aangestelde of vertegenwoordiger is van een van de Partijen of van enige Verbonden Onderneming of van enige onderneming waarin een van de Partijen rechtstreeks een wezenlijk financieel belang heeft.

19.5. Verslag

19.5.1. Vertegenwoordiging, gegevens en informatie

Gelijktijdig met de melding van de aanvaarding van zijn/haar opdracht, in overeenstemming met Artikel 19.2, d) van deze Bijlage, nodigt de Deskundige Partijen uit om binnen de vijf (5) Werkdagen alle bewijzen en/of informatie aan hem mee te delen. De Deskundige mag alle andere verzoeken maken en enig ander bewijs vereisen zoals noodzakelijk geacht om een verslag op te stellen over de zaak. De procedure zal worden gevoerd in het Engels.

Alle bewijzen en informatie die aan de Deskundige zijn overgelegd door één Partij worden tevens verstrekt aan de andere Partij.

Alle informatie en gegevens die door enige Partij aan de Deskundige worden verstrekt als zijnde vertrouwelijk, zullen vertrouwelijk zijn en blijven, op voorwaarde evenwel dat de andere Partij, indien zij dit zou wensen, kan verzoeken dat een internationaal erkend onafhankelijk deskundige-adviseur de verstrekte vertrouwelijke informatie onderzoekt en voornoemde Partij professioneel adviseert zonder de vertrouwelijkheid te schenden. De deskundige-adviseur mag geenszins een werknemer, aangestelde of vertegenwoordiger zijn van een Partij of een Verbonden Onderneming.

19.5.2. Vervanging van de Deskundige

Indien een Deskundige zonder motivering geen verslag heeft opgesteld binnen een redelijke termijn (die niet meer bedraagt dan drie (3) Maanden vanaf de verzenddatum van de aanvaarding door een Deskundige van zijn/haar aanstelling tenzij anders overeengekomen door Partijen), dan kan (op verzoek van een van de

Partijen) een nieuwe Deskundige worden aangesteld krachtens de bepalingen van dit Artikel.

19.5.3. Bevoegdheid

De Deskundige wordt niet geacht een arbiter te zijn. Bijgevolg zijn de wetten of de wetgeving met betrekking tot arbitrage niet van toepassing op de aanstelling van de Deskundige, op zijn advies of op de procedure overeenkomstig dewelke de Deskundige zijn advies uitspreekt.

19.5.4. Verslag

Alvorens de Deskundige een definitief verslag opstelt, hoort hij/zij de Partijen, hetzij mondeling, hetzij schriftelijk. Na ontvangst van alle stukken stelt de Deskundige een kalender op voor het maken van zijn/haar definitief verslag, waaraan hij/zij zich dient te houden tenzij hiervan moet worden afgeweken in uitzonderlijke omstandigheden.

Het verslag van de Deskundige dient schriftelijk en gemotiveerd te zijn. Het verslag is definitief, maar is niet bindend voor de Partijen. Indien Partijen het niet eens zijn met het verslag van de Deskundige, dan kan de meest gerede Partij het geschil aanhangig maken bij de bevoegde rechtbank overeenkomstig artikel 20 van deze Bijlage. In voorkomend geval zal het verslag door een beëdigd vertaler in het Nederlands of Frans worden vertaald. Tenzij anders overeengekomen tussen de Partijen is het verslag van de Deskundige toelaatbaar in elke gerechtelijke procedure tussen Partijen die tevens partijen waren bij de deskundigenprocedure waarbij dergelijk verslag werd verstrekt.

19.5.5. Kosten

Elke Partij draagt de kosten en uitgaven van alle betrokken raadsmanen, getuigen en werknemers, maar de kosten en uitgaven van de Deskundige zullen gelijk worden verdeeld tussen de Partijen.

20. GESCHILLEN

20.1 De handelsrechtbanken van Brussel zijn bevoegd om alle klachten, geschillen en andere kwesties te beslechten die voortvloeien uit of verband houdende met onderhavig Standaard Vervoerscontract die niet in onderling akkoord kunnen worden opgelost of indien een Partij het niet eens is met het advies van de Deskundige overeenkomstig Artikel 19 van onderhavig Bijlage, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheid van de geschillenbeslechtinginstantie zoals voorzien in Artikel 15/18 van de Gaswet.

Alternatief mag de meest gerede Partij het geschil ook aan arbitrage onderwerpen teneinde op definitieve wijze beslecht te worden overeenkomstig het Arbitragereglement van de Internationale Kamer van Koophandel (ICC) door drie (3) arbiters aan te stellen door het Internationaal Arbitragehof van de ICC.

De arbitrage zal plaatsvinden in Brussel, België.

De taal van de arbitrage is Engels.

20.2 Partijen doen afstand van enig verweer gebaseerd op soevereine immuniteit voor arbitrage, immuniteit voor gerechtelijke procedures ter tenuitvoerlegging of ondersteuning van dergelijke arbitrage, en immuniteit voor de tenuitvoerlegging van de uitspraak of van enig vonnis op grond daarvan.

21. TOEPASSELIJK RECHT

Dit Contract wordt uitsluitend beheerst door en uitgelegd overeenkomstig de Belgische wetgeving.

BIJLAGE 3:

DEFINITIES

(1) Interpretatie van Bijlage 3

In deze Bijlage:

- zijn alle verwijzingen naar een *Artikel*, tenzij anders aangegeven, verwijzingen naar een *artikel* in deze *Bijlage* of in *Bijlage 2*; verwijzingen naar een lid verwijzingen naar een lid in deze *Bijlage*;
- dienen de indeling, de hoofding en de inhoudsopgave alleen voor het leescomfort en hebben ze geen gevolgen voor de inhoudelijke interpretatie van deze Bijlage;

(2) Definities

Behalve indien de context dat anders bepaalt, hebben de onderstaande termen de volgende betekenis in de Standaard Vervoerscontract, het Toegangsreglement voor Vervoer en het Vervoersprogramma:

'Aangevraagde Diensten' betekent Vervoersdiensten waarvoor een Netgebruiker een Aanvraag van Diensten heeft verzonden, maar die nog niet zijn onderschreven.

'Aangrenzende TSO' betekent de partij die een vervoersnet of een Installatie beheert, die rechtstreeks of door middel van Cross Border Capaciteit aangesloten is op het Vervoersnet van Fluxys.

'Aansluitingscontract' betekent een contract tussen de TSO en een Eindafnemer voor de aansluiting van de Eindafnemer op het Vervoersnet.

'Aansluitingspunt' of **'Punt'** betekent een fysiek of een virtueel punt gelegen op het Vervoersnet van Fluxys of op het vervoersnet van een Aangrenzende TSO waarop de Netgebruiker Aardgas levert aan de TSO voor de verlening van Ingang Vervoersdiensten; of waarop de TSO Aardgas opnieuw levert aan de Netgebruiker na Uitgang Vervoersdiensten te hebben verricht.

'Aanvaarde Hoeveelheden' betekent de hoeveelheid Aardgas die door de Netgebruiker op het Interconnectiepunt, of op het Afnamepunt van de Eindafnemer of voor een ZTP Trading Diensten wordt meegedeeld in overeenstemming met van Bijlage C1 van het Toegangsreglement voor Vervoer en die door de TSO wordt aanvaard voor ieder uur van de Gasdag, uitgedrukt in Kilowattuur per uur (kWh/h).

'**Aanvraag van Diensten**' betekent de aanvraag die door een Netgebruiker werd verzonden met de bedoeling om Vervoersdiensten te onderschrijven.

'**Aanvraagformulier van Diensten**' betekent een formulier met dewelke een Netgebruiker een Aanvraag van Diensten kan versturen.

'**Aardgas**': betekent de gasvormige brandstof van ondergrondse herkomst en die voornamelijk bestaat uit methaan, met inbegrip van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG) en met uitzondering van mijngas (conform artikel 1.2° van de Gaswet).

'**ACT**' of '**Toegangsreglement voor Vervoer**' (**Access Code for Transmission**) betekent het toegangsreglement voor vervoer, dat na raadpleging van de markt door de CREG is goedgekeurd en de TSO in overeenstemming met de Gedragscode heeft gepubliceerd.

'**Afnamepunt**' of '**Binnenlands Afnamepunt**' betekent een Aansluitingspunt dat het Vervoersnet met een Eindklant verbindt door ofwel een Eindafnemer rechtstreeks ('Afnamepunt naar een Eindafnemer') ofwel via het Distributienet ('Afnamepunt naar de Distributie') met het Vervoersnet te verbinden.

'**Algemene Voorwaarden**' of '**AV**' betekent de algemene voorwaarden die in bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract zijn uiteengezet.

'**Applicability Statement 2**' (**AS2**) betekent het protocol voor de uitwisseling van elektronische gegevens, dat wordt gebruikt om contractuele gegevens en verzendingsinformatie uit te wisselen.

'**Backhaul**' betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten die op eenrichting Interconnectiepunten worden aangeboden in de tegenovergestelde richting van de fysieke stroom, onderworpen aan een resulterende netto stroom in de richting van de fysieke stroom.

'**Balancing Incentives**' betekent Maandelijkse Incentive Vergoeding die aan de Netgebruiker op basis van zijn Netgebruiker Balancing Positie in rekening gebracht volgens de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - zie Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven

'**Bankgarantie**' betekent de financiële waarborg op eerste verzoek die de Netgebruiker moet voorleggen in overeenstemming met Artikel 14 van Bijlage 2 van dit Standaard Vervoerscontract.

'**Begindatum**' betekent de datum waarop dit Standaard Vervoerscontract van kracht wordt en die in Bijlage 1 van dit Standaard Vervoerscontract wordt bepaald.

'**Begindatum Dienst**' betekent voor iedere Onderschreven Vervoersdienst de begindatum van die Onderschreven Vervoersdienst, zoals bepaald in de relevante Bevestiging van Diensten.

'Bevestigde Hoeveelheden' voor een specifieke Gasdag en voor een specifieke Netgebruiker betekent de hoeveelheden die per uur moeten worden ge(her)leverd op het (de) Interconnectiepunt(en), op het (de) Afnamepunt(en) naar een Eindafnemer of voor een ZTP Trading Diensten na het bevestigingsproces; uitgedrukt in Kilowattuur (kWh); in overeenstemming met Operationele Regels (ACT - Bijlage C.1). –

'Bevestiging van Diensten' betekent het Bevestigingsformulier van Diensten voor het afsluiten van een contract, dat van kracht wordt wanneer de Netgebruiker deze aanvaardt en ondertekent, ofwel op papier ofwel via het Elektronische Boekingsysteem of via platform(en) ontwikkeld in het kader van de samenwerking met andere Vervoersnetbeheerders. Alle uitgevoerde Bevestigingen van Diensten worden onderdeel van de Standaard Vervoerscontract en worden toegevoegd aan Bijlage 1 van de Standaard Vervoerscontract.

'Bevestigingsformulier van Diensten' betekent het formulier waarmee de TSO de bindende toewijzing van de Aangevraagde Vervoersdiensten bevestigt.

'Binnenlands Afnamepunt' of 'Afnamepunt' betekent een Aansluitingspunt dat het Vervoersnet met een Eindklant verbindt, door ofwel een Eindafnemer rechtstreeks ('Afnamepunt naar een Eindafnemer') ofwel via het Distributienet ('Afnamepunt naar de Distributie') met het Vervoersnet te verbinden.

'Binnenlands Afnamepunt naar Distributie' of 'GOS' of 'Geaggregeerd Ontvangststation' betekent het virtuele ontvangststation dat verschillende ontvangststations die het Distributienet verbinden met het Vervoersnet hergroepeert.

'Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer' betekent een Afnamepunt dat een Eindafnemer rechtstreeks met het Vervoersnet verbindt.

'Calorische Bovenwaarde' of 'GCV' betekent de hoeveelheid warmte, uitgedrukt in Kilowattuur, geproduceerd door de volledige verbranding van een (1) normaal kubieke meter aardgas op vijfentwintig (25) graden Celsius en op een absolute druk van een decimaal nul een drie twee vijf (1,01325) bar met overmaat lucht bij dezelfde temperatuur en druk als het aardgas als de verbrandingsproducten worden gekoeld tot vijfentwintig (25) graden Celsius en wanneer het water gevormd door verbranding wordt gecondenseerd vloeibare toestand en de verbrandingsproducten bevat dezelfde totale massa van waterdamp als aardgas en lucht voor verbranding.

'Capaciteitsconversie Dienst' betekend een Vervoersdienst dat maakt het voor netgebruikers die niet-gebundelde capaciteit hebben aan een kant van een interconnectiepunt mogelijk om deze capaciteit te converteren in gebundelde capaciteit.

'Capaciteitoverschrijding' betekent de Maandelijkse Incentive Vergoeding die ten laste van de Netgebruiker in het geval de Toewijzing groter is dan het Onderschreven Vervoersdiensten, in overeenstemming met de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - zie Bijlage A) en de Gereguleerde Tarieven.

'**Capaciteitstype**' betekent de aard van de Vervoersdiensten, die ofwel Vast, Backhaul, Onderbreekbaar of Operationeel Onderbreekbaar kan zijn.

'**Contract**' of '**Standaard Vervoerscontract**' betekent de Contract tussen de TSO en de Netgebruiker, inclusief Bevestigingen van Diensten (Bijlage 1) en de Algemene Voorwaarden (Bijlage 2) en deze Lijst van Definities die in deze Bijlage is opgenomen.

'**Contractjaar**' betekent een periode van 12 opeenvolgende maanden, beginnend op de Begindatum Dienst of op een verjaardag van de Begindatum Dienst .

'**Contractperiode**' betekent de periode zoals bedoeld in Artikel 15.1 van de Algemene Voorwaarden, Bijlage 2 van dit Contract

'**CREG**' betekent de '*Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas*' zoals bedoeld in de Gaswet.

“**Cross Border Capaciteit**” betekent de capaciteit onderschreven door Fluxys bij een Aangrenzende TSO om zo Ingangsdiensten en/of Uitgangsdiensten aan te bieden op een Aansluitingspunt dat gelegen is op het vervoersnet van deze Aangrenzende TSO.

“**Cross Border Delivery Dienst**” betekent een Dienst die ontwikkeld is om Cross Border Capaciteit aan te bieden en die aangeboden wordt door de TSO en moet onderschreven worden door de Netgebruiker samen (gelijklopend in hoeveelheid, periode en Capaciteitstype) met een Ingangsdienst en/of een Uitgangsdienst op een Aansluitingspunt dat niet gelegen is op en niet fysisch direct aangesloten is op het Vervoersnet van Fluxys.

'**Dag**' betekent een periode van vierentwintig (24) uur (of drieëntwintig (23) of vijfentwintig (25) op de dagen waarop van winter- naar zomertijd en omgekeerd wordt overgestapt), beginnend om 00.00 u op iedere dag en eindigend op 00.00 u op de volgende dag.

'**Deskundige**' heeft de betekenis die werd gedefinieerd in Artikel 19 van Bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract.

'**Dienst**' of '**Vervoersdienst**' betekent een dienst verleend door de TSO krachtens dit Contract.

'**Dienstperiode**' betekent de periode tijdens welke de Netgebruiker Vervoersdiensten heeft onderschreven in het kader van de Standaard Vervoerscontract, dewelke van bepaalde of onbepaalde duur kunnen zijn.

'**Diensttoewijzingsregel**' betekent de regel waarmee aangevraagde Vervoersdiensten tijdens het onderschrijvingsproces aan Netgebruikers worden toegewezen, zoals uiteengezet in de Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

'Directe Leidingdienst' betekent een Vervoersdienst naar een Eindafnemer via een directe leiding, wat betekent dat er geen tussenliggende verbinding is met de rest van het Vervoersnet en zonder toegang tot het market based balancing model noch aan Notionele Trading Dienst.

'Distributienet' of **'Distributienetwerk'** of **'Plaatselijk Distributienet'** betekent binnen een omschreven geografische zone een reeks gaspijpleidingen en bijbehorende hulpapparatuur die nodig is voor de distributie van Aardgas op regionaal of op plaatselijk niveau.

'Distributienetwerk' of **'Distributienet'** of **'Plaatselijk Distributienet'** betekent binnen een omschreven geografische zone een reeks gaspijpleidingen en bijbehorende hulpapparatuur die nodig is voor de distributie van Aardgas op regionaal of op plaatselijk niveau.

'Distributienetbeheerder' of **'DNB'** betekent de beheerder van een Distributienet.

'DPRS' of **'Specifiek Drukreduceerstation'** betekent een drukreduceerstation dat door de TSO wordt beheerd en dat aan een Binnenlands Afnamepunt is toegewezen.

'EASEE-gas' betekent de *European Association for the Streamlining of Energy Exchange-gas*. EASEE-gas heeft ten doel om de oprichting van een efficiënte en doeltreffende Europese gasmarkt te ondersteunen door de ontwikkeling en de bevordering van gemeenschappelijke bedrijfspraktijken (CBP's) die bedoeld zijn om de bedrijfsprocessen tussen de belanghebbende partijen te vereenvoudigen en te stroomlijnen.

'EDIG@s' staat voor Electronic Data Interchange, het systeem dat wordt gebruikt om contractuele gegevens en verzendingsinformatie uit te wisselen.

'Eindafnemer' betekent een Eindklant die rechtstreeks op het Vervoersnet aangesloten is.

'Eindklant' betekent iedere persoon of onderneming die voor eigen verbruik Aardgas afneemt aan het Afnamepunt.

'Elektronisch Boekingsysteem' betekent een elektronisch platform waarlangs Vervoersdiensten kunnen worden onderschreven.

'Elektronisch Data Platform' betekent het gegevensplatform dat in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage H) wordt beschreven en waarlangs informatie aan de Netgebruiker ter beschikking wordt gesteld.

'End-of-Day' betekent de laatste uur van de Gasdag.

'Entry Dienst' of **'Ingangsdienst'** of **'Ingang Vervoersdienst'** of **'Entry Vervoersdienst'** betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van een Interconnectiepunt in het Vervoersnet over te brengen.

'Entry Vervoersdienst' of 'Ingangsdienst' of 'Ingang Vervoersdienst' of 'Entry Dienst' betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van een Interconnectiepunt in het Vervoersnet over te brengen.

'Exit Dienst' of 'Uitgangsdienst' of 'Uitgang Vervoersdienst' of 'Exit Vervoersdienst' betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van het Vervoersnet naar een Interconnectiepunt of een Afnamepunt te laten vervoeren.

'Exit Vervoersdienst' of 'Uitgangsdienst' of 'Uitgang Vervoersdienst' of 'Exit Dienst' betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van het Vervoersnet naar een Interconnectiepunt of een Afnamepunt te laten vervoeren.

'Fix/Flex' betekent het Tarieftype toegewezen aan onderschreven Vervoersdiensten op een Binnenlands Afnamepunt naar een Eindafnemer, zoals beschreven in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer

'Gas met Ontoereikende Kwaliteit' (QDG) betekent Aardgas waarvan de kwaliteit niet beantwoordt aan de operationele omstandigheden en kwaliteitseisen die in de Contract worden gespecificeerd.

'Gasdag' betekent het tijdvak van drieëntwintig (23), vierentwintig (24) of vijfentwintig (25) uur, al naar het geval, ingaand om 06.00 u (Belgische tijd) op iedere Dag en eindigend om 06.00 u (Belgische tijd) de daarop volgende dag, met dien verstande dat de datum voor iedere Gasdag de begindatum van dit tijdvak is, zoals bepaald in deze Contract.

'Gasjaar' betekent het tijdvak van 365 of eventueel 366 Gasdagen dat ingaat de 1^{ste} oktober om 06.00 u (Plaatselijke tijd) en dat eindigt de 30 september om 06.00 u (Plaatselijke tijd) van volgend jaar.

'Gaskwartaal' betekent de periode die begint om 06:00 uur (Belgische tijd) op de eerste Dag van elk kwartaal en die eindigt om 06:00 uur (Belgische tijd) op de eerste Dag van het volgende kwartaal.

'Gasmaand' betekent het tijdvak dat ingaat om 06.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van iedere maand en dat eindigt om 06.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van de daarop volgende maand.

'Gasprijs' betekent de Gasprijs zoals gedefinieerd in Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer.

'Gastoewijzing' betekent het deel - uitgedrukt in kWh voor een uur - van de Aardgasstroom op een Afnamepunt of een Interconnectiepunt, dat aan de Netgebruiker op basis van de Gastoewijzingsregels wordt toegewezen.

'Gastoewijzingsregel' betekent de regel voor de Toewijzing van de Gemeten Hoeveelheid Aardgas tussen de Netgebruikers die op het beschouwde Punt actief zijn.

'**Gaswet**' betekent de Belgische Gaswet van 12 april 1965 met betrekking tot het vervoer van gasvormige en andere stoffen door middel van pijpleidingen, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.

'**Geaggregeerd Ontvangststation**' of '**GOS**' of '**Binnenlands Afnamepunt naar Distributie**' betekent het virtuele ontvangststation dat verschillende ontvangststations die het Distributienet verbinden met het Vervoersnet hergroepeert.

'**Gecontroleerd Gemeten**' hoeveelheid, waarde of informatie betekent de Gemeten Hoeveelheid, waarde of informatie die door de TSO op juistheid werd gecontroleerd en gevalideerd.

'**Gedragscode**' betekent het Koninklijk Besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, dat op 5 januari 2011 in het Belgisch Staatsblad werd gepubliceerd, zoals van tijd tot tijd gewijzigd .

'**Gemeten Hoeveelheid**' betekent de waarde of informatie, betekent hoeveelheid, waarde of informatie, die van op afstand werd gemeten.

'**Gereguleerde Tarieven**' betekent de tarieven voor de aansluiting op en het gebruik van het Vervoersnet, goedgekeurd door de CREG in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften en het toepasselijke wettelijk kader, met inbegrip van maar niet beperkt tot de Gaswet.

'**Gigawattuur**' of '**GWh**' betekent een miljoen (10^6) Kilowattuur.

'**GOS**' of '**Geaggregeerd Ontvangststation**' of '**Binnenlandse Afnamepunt naar Distributie**' betekent het virtuele ontvangststation dat verschillende ontvangststations die het Distributienet verbinden met het Vervoersnet, hergroepeert.

'**H->L Kwaliteitsconversiedienst**' betekent een Kwaliteitsconversiedienst aangeboden door de TSO op de Kwaliteitsconversie Installatiepunt, waarbij Aardgas kan worden overgedragen van de H-Zone naar de L-Zone.

'**H-Zone**' betekent de Zone binnen het Vervoersnet, bestaande uit alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten die zich op het hoogcalorisch Vervoersnet bevinden.

'**Ingangsdienst**' of '**Ingang Vervoersdienst**' of '**Entry Dienst**' of '**Entry Vervoersdienst**' betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van een Interconnectiepunt in het Vervoersnet over te brengen.

'**Ingang Vervoersdienst**' of '**Ingangsdienst**' of '**Entry Dienst**' of '**Entry Vervoersdienst**' betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van een Interconnectiepunt in het Vervoersnet over te brengen.

'Installatie' betekent een technische installatie, verbonden met een vervoersnet van Aardgas zoals, maar niet beperkt tot, opslaginstallatie voor Aardgas, LNG-opslag en hervergassingsinstallatie, gaskwaliteitsbehandelingsinstallatie.

'Installatiepunt' betekent een Interconnectiepunt dat het Vervoersnet met een Installatie verbindt.

'Interconnectieovereenkomst' betekent de overeenkomst afgesloten tussen de TSO en een Aangrenzende TSO wiens systemen met elkaar verbonden zijn op een specifiek Interconnectiepunt.

'Interconnectiepunt' betekent een Aansluitingspunt van het Vervoersnet van de TSO met het vervoersnet van een Aangrenzende TSO of van een andere beheerder of met een Installatie, inclusief Zeebrugge.

'Jaarlijks' betekent het jaarlijkse Tarietype dat aan een Onderschreven Vervoersdienst wordt toegewezen, zoals uiteengezet in ACT – Bijlage B.

'Joule' or **'J'** moet identiek zijn met de definitie van de afgeleide " SI unit of quantity of heat J ", zoals gedefinieerd in ISO 1000 SI Eenheden en aanbevelingen voor het gebruik van hun veelvoud en van bepaalde andere eenheden.

'Kelvin' of **'K'** moet identiek zijn met de definitie van de "SI base-unit Kelvin" zoals gedefinieerd in de dertiende *Conférence Generale des Poids et Mesures* in Parijs, Frankrijk in 1967.

'Kilowattuur' of **'kWh'** betekent drie decimale zes miljoen ($3,6 \cdot 10^6$) Joule.

'Korte Termijn' (*Short term*) betekent het korte termijn Tarietype dat aan een Onderschreven Vervoersdienst wordt toegewezen, zoals uiteengezet in ACT – Bijlage B.

'Kwaliteitsconversiedienst' betekent een Dienst aangeboden door de TSO op de Kwaliteitsconversie Installatiepunt. Er zijn twee types Kwaliteitsconversiediensten: de H-> L Kwaliteitsconversiediensten of de L-> H Kwaliteitsconversiedienst.

'L->H Kwaliteitsconversiedienst' betekent een Kwaliteitsconversiedienst aangeboden door de TSO op de Kwaliteitsconversie Installatiepunt, waarbij Aardgas kan worden overgedragen van de L-Zone aan de H-Zone.

'L/H Capaciteitsomschakelingsdienst' betekend een Vervoersdienst dat éénmaal per Jaar voor de jaarlijkse veilingen op PRISMA wordt aangeboden en dat aan de Netgebruikers is aangeboden in het kader van de fysieke conversie van het L-gas netwerk in het H-gas netwerk. Dat Vervoersdienst laat de Netgebruikers toe om ongebundelde Entry Capaciteit op een L-gas Interconnectiepunt (deels) te converteren in (on)gebundelde Capaciteit op een H-gas Interconnectiepunt.

'**L-Zone**' betekent de Zone binnen het Vervoersnet, bestaande uit alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten die zich op het laagcalorisch Vervoersnet bevinden.

'**m³(n)/h**' betekent m³(n) per uur, zoals gedefinieerd in punt 1.2 van de Belgische Gaswet.

'**Maand**' betekent het tijdvak dat ingaat om 00.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van een kalendermaand en dat eindigt om 00.00 u (Belgische tijd) op de eerste Dag van de daarop volgende kalendermaand.

'**Maandelijke Capaciteitsvergoeding**' betekent de bedragen gefactureerd aan en betaald door de Netgebruiker op maandelijkse basis, gebaseerd op de Onderschreven Vervoerdiensten, gefactureerd met de Maandelijke FIX Factuur, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6) en de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

'**Maandelijke COM2 Factuur**' betekent de bedragen, te betalen door de Netgebruiker op een maandelijkse basis in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6) en de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerd Tarieven.

'**Maandelijke COM2 Self-billing Factuur**' betekent de bedragen, te betalen aan de Netgebruiker op een maandelijkse basis, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6) en de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerd Tarieven.

'**Maandelijke Factuur**' betekent de bedragen, gefactureerd aan en te betalen door de Netgebruiker op een maandelijkse basis in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6) en de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerd Tarieven.

'**Maandelijke Self-billing Factuur**' betekent de bedragen, te betalen aan de Netgebruiker op een maandelijkse basis, in overeenstemming met de Standaard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6), de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A) en de Gereguleerd Tarieven.

'**Markt Balancing Positie**' betekent een waarde per uur per Zone, uitgedrukt in kWh, zoals voorzien in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

'**Markt limiet**' betekent de bovenste en onderste grenswaarden per Zone, uitgedrukt in kWh, beschikbaar gesteld aan Netgebruikers zoals beschreven in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

'**Matchen**' heeft de betekenis die aan die term wordt gegeven in de Operationele Regels (ACT - Bijlage C1).

'**Maximum UK Wobbe**' betekent de maximale Wobbe van 15,05 kWh/m³(n), zoals die van tijd tot tijd kan worden gewijzigd.

'**Meetprocedures**' betekent de procedures die voorzien zijn in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage D).

'**Mismatch**' heeft de betekenis die aan die term is gegeven in de Operationele Regels (ACT - Bijlage C1).

'**Netgebruiker**' betekent elke natuurlijke of rechtspersoon die een Standaard Vervoerscontract met de TSO heeft afgesloten voor Vervoersdiensten in het Vervoersnet.

'**Netgebruiker Balancing Positie**' betekent een waarde per uur per Zone, per Netgebruiker, uitgedrukt in kWh, zoals voorzien in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

'**Nominatie**' betekent de kennisgeving van de hoeveelheid uitgedrukt in Energie per uur, verzonden door de Netgebruiker naar de TSO, waarbij de TSO op de hoogte wordt gebracht van de hoeveelheid die de Netgebruiker wil laten vervoeren, zoals bepaald in de Operationele Regels (ACT - Bijlage C1).

'**Noodsituatie**' betekent (i) situaties als gevolg van een gebeurtenis van Overmacht en waarbij uitzonderlijke en tijdelijke maatregelen genomen moeten worden om de gevolgen van de noodsituatie te herstellen teneinde de veiligheid en de systeemintegriteit van het Vervoersnet of van de openbare veiligheid te garanderen, of (ii) situaties als gevolg van een gebeurtenis, alhoewel niet als een gebeurtenis van Overmacht wordt beschouwd, waarbij de TSO verplicht uitzonderlijke, dringende en tijdelijke maatregelen moet nemen om de gevolgen van de noodsituatie te herstellen teneinde de veiligheid en de systeemintegriteit van het Vervoersnet of van de openbare veiligheid te garanderen.

'**OCUC (Operational Capacity Usage Commitment)**' betekent een operationele overeenkomst tussen de Netgebruiker en de TSO in het kader van pro-actieve congestiebeheer, bestaande uit een verbintenis op het gecombineerde gebruik van een bepaald Entry Dienst op een Interconnectiepunt met een bepaald Exit Dienst bij een andere Interconnectiepunt, om een mogelijke congestie in het Vervoersnet te voorkomen, en zonder toegang tot de market based balancing model noch tot de Notionele Trading Dienst, zoals bepaald in de Toegangsreglement voor Vervoer (ACT - Bijlage A).

'**Omzettingdienst**' betekent een Vervoersdienst die de Netgebruikers toelaat om bestaande ongebundelde Entry of Exit Capaciteit op een Interconnectiepunt (gedeeltelijk) om te zetten in (on)gebundelde Capaciteit op een ander Interconnectiepunt op dezelfde net locatie zoals uiteengezet in ACT – Bijlage A.

'**Onderbreekbaar**' betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten op het Vervoersnet dat door de TSO kan worden onderbroken.

'Onderschreven Vervoersdienst' betekent een Vervoersdienst die door een Netgebruiker wordt onderschreven, zoals uiteengezet met het Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT - Bijlage B).

'Operationeel Onderbreekbaar' betekent het Capaciteitstype van Vervoersdiensten op een Installatiepunt die kunnen worden onderbroken door de TSO, voor het geval de Vervoersdiensten voor haar eigen operationele doelstellingen nodig heeft.

'Operationele Regels' (OP) betekent de regels, zoals bepaald in Bijlagen C1, C2, C3 en C4 van Toegangsreglement voor Vervoer.

'Overmacht' heeft de betekenis die in Artikel 11 van Bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract wordt gedefinieerd.

'Partij' betekent de TSO of de Netgebruiker zoals geïdentificeerd in dit Contract wanneer ze individueel genoemd worden.

'Partijen' betekent de TSO en de Netgebruiker zoals geïdentificeerd in dit Contract wanneer ze samen genoemd worden.

'Plaatselijk Distributienet' of **'Distributienet'** of **'Distributienetwerk'** betekent binnen een omschreven geografische zone een reeks gaspijpleidingen en bijbehorende hulpapparatuur die nodig zijn voor de distributie van Aardgas op regionaal of op plaatselijk niveau.

'Punt' of **'Aansluitingspunt'** betekent een fysiek of een virtueel punt gelegen op het Vervoersnet van de TSO of op het vervoersnet van een Aangrenzende TSO waarop de Netgebruiker Aardgas levert aan de TSO voor de verlening van Ingang Vervoersdiensten; of waarop de TSO Aardgas opnieuw levert aan de Netgebruiker na Uitgang Vervoersdiensten te hebben verricht.

'Rechten op Vervoersdiensten' of **'Maximale Rechten op Vervoersdiensten'** of **'MTSR' (Maximum Transmission Services Rights)** of **'Capaciteitsrechten'** betekent diensten die de Netgebruiker heeft onderschreven in overeenstemming met deze Contract voor een hoeveelheid (uitgedrukt in kWh/h), een Aansluitingspunt en een duur. De onderschrijving ervan wordt bevestigd in de relevante Bevestiging van Diensten.

'Rechtstreekse Materieel Schade' betekent schade aan tastbare zaken in overeenstemming met Artikel 10 van Bijlage 2 van dit Contract.

'Redelijk en Voorzichtige Beheerder' betekent in hoofde van de TSO en de Netgebruiker de mate van zorgvuldigheid, voorzichtigheid en een vooruitziende blik redelijk en normaal uitgeoefend door ervaren marktdeelnemers in dezelfde branche onder dezelfde of soortgelijke omstandigheden en voorwaarden, waarbij rekening wordt gehouden met de belangen van de andere Partij onder dit Contract.

'Referentiedatum' betekent de meest recente datum tussen (i) de betrokken Begindatum Dienst en (ii) de datum van inwerkingtreding van het Gereguleerde Tarief van toepassing vanaf het starten van de entry/exit model in overeenstemming met de beslissing van de CREG van 22 december 2011.

'Reshuffling Dienst' betekend een Vervoersdienst dat éénmaal in 2018 voor de jaarlijkse veilingen op PRISMA zal worden aangeboden en dat laat de Netgebruikers toe om bestaande ongebundelde Entry of Exit Capaciteit op een Interconnectiepunt te converteren in (on)gebundelde Capaciteit op en andere Interconnectiepunt zoals uiteengezet in ACT – Bijlage A.

'Secundaire Markt' betekent de markt waar Netgebruikers Vervoersdiensten kunnen verhandelen, hetzij via een over-the-counter overdracht, hetzij via een anonieme overdracht.

'Secundaire Markt Platform' betekent een elektronisch platform waarlangs Vervoersdiensten kunnen worden toegewezen op de Secundaire Markt.

'Seizoensgebonden' betekent het seizoensgebonden Tarieftype dat aan een Onderschreven Vervoersdienst wordt toegewezen, zoals uiteengezet in de Onderschrijving en Toewijzing van Diensten (ACT – Bijlage B).

'Settlement' betekent de compensatie van ofwel het verschil tussen de voorlopige en de definitieve toewijzing ofwel een regeling als gevolg van het balancing model (ACT - Bijlage A).

'Specifiek Drukreduceerstation' of **'DPRS'** betekent een drukreduceerstation dat door de TSO wordt beheerd en dat aan een Uitgangspunt is toegewezen.

'Specifieke Vereisten' betekent de specificaties met betrekking tot de samenstelling en de fysieke specificaties van Aardgas, zoals gedefinieerd in de Operationele Regels voor Specifieke Vereisten (ACT - Bijlage C4).

'Standaard Vervoerscontract' of **'Contract'** betekent het Contract afgesloten tussen de TSO en de Netgebruiker, bestaande uit de Bevestiging van Diensten (Bijlage 1), de Algemene Voorwaarden (Bijlage 2), de Lijst van Definities (Bijlage 3), het Toegangsreglement voor Vervoer en het Vervoersprogramma.

'Tarieftype' betekent het tarieftype dat op de Vervoersdienst wordt toegepast, gebaseerd op de Dienstperiode van bepaalde duur waarvoor de Vervoersdienst werd onderschreven, zoals bepaald in ACT – Bijlage B. Het Tarieftype van een Vervoersdienst is ofwel Jaarlijks, Seizoensgebonden ofwel Korte Termijn.

'Telegemeten hoeveelheid, waarde of informatie' betekent een hoeveelheid, waarde of informatie die door de TSO van op afstand wordt gemeten en verstuurd door middel van een telemetriesysteem, zonder verdere verificatie of validering.

'Toegangsreglement voor Vervoer' of **'ACT' (Access Code for Transmission)** betekent het toegangsreglement voor vervoer, dat na raadpleging van de markt door de CREG is goedgekeurd en de TSO in overeenstemming met de Gedragscode heeft gepubliceerd.

'Toegewezen Hoeveelheden' of **'Toewijzing'** betekent de hoeveelheid Aardgas die werkelijk door de Netgebruiker wordt ge(her)leverd op een Interconnectiepunt, op een Afnamepunt of voor een ZTP Trading Diensten in overeenstemming met sectie 5 van Bijlage C1 – Operationele Regels, voor ieder uur van een Gasdag, uitgedrukt in Kilowattuur (kWh).

'Toewijzing' of **'Toegewezen Hoeveelheden'** betekent de hoeveelheid Aardgas die werkelijk door de Netgebruiker wordt ge(her)leverd op een Interconnectiepunt, op een Afnamepunt of voor een ZTP Trading Diensten in overeenstemming met sectie 5 van Bijlage C1 – Operationele Regels, voor ieder uur van een Gasdag, uitgedrukt in Kilowattuur (kWh).

'Toewijzingsovereenkomst' betekent de overeenkomst (Toewijzingsovereenkomstformulier zoals gepubliceerd op de website van Fluxys Belgium) die werd afgesloten door de TSO, de Netgebruiker en de Eindafnemer en eventuele andere Netgebruikers, met betrekking tot de toewijzing van hoeveelheden die door één of meerdere Netgebruikers op het Afnamepunt worden afgenomen.

'Totale Maandelijks Vergoeding' betekent de som van de vergoedingen aangerekend door de Maandelijks Factuur, de Maandelijks Self-billing Factuur, de Maandelijks COM2 Factuur en de Maandelijks COM2Self-billing Factuur onder van de Standard Vervoerscontract (STA - Bijlage 2 - Artikel 6).

'Uitgangsdienst' of **'Uitgang Vervoersdienst'** of **'Exit Dienst'** of **'Exit Vervoersdienst'** betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van het Vervoersnet naar een Interconnectiepunt of een Afnamepunt te laten vervoeren.

'Uitgang Vervoersdienst' of **'Uitgangsdienst'** of **'Exit Dienst'** of **'Exit Vervoersdienst'** betekent een Vervoersdienst die de Netgebruiker toelaat om Aardgas van het Vervoersnet naar een Interconnectiepunt of een Afnamepunt te laten vervoeren.

'Vast' betekent het Capaciteitstype, dat, met inachtneming van de bepalingen en voorwaarden van de Standard Vervoerscontract, altijd beschikbaar en bruikbaar is onder normale operationele omstandigheden.

'Veiling' betekent een proces voor de toewijzing van Vervoersdiensten, waar Netgebruikers worden uitgenodigd om te bieden voor dergelijke Vervoersdiensten tijdens een biedingvenster en in overeenstemming met een toewijzingsalgoritme, zoals beschreven in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer.

'**Veilingspremie**' betekent de premie die het resultaat is van de Veiling, zoals beschreven in de Algemene Voorwaarden van PRISMA (GT&C's) in de appendix van Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer.

'**Verbonden onderneming**' betekent een onderneming die verbonden is met een Partij in de betekenis van artikel 11 van het Wetboek van Vennootschappen.

'**Verordening EU nr. 994/2010**' betekent Verordening (EU) nr. 994/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gaslevering en houdende intrekking van Richtlijn 2004/67/EC van de Raad.

'**Vervaldatum**' betekent de laatste dag waarop een factuur, gemaakt binnen het kader van artikel 6 van Bijlage 2 van de Standaard Vervoerscontract, moet worden betaald, zijnde dertig (30) dagen na ontvangst van de factuur.

'**Vervoersdienst**' of '**Dienst**' betekent een dienst verleend door de TSO krachtens dit Contract.

'**Vervoersnet**' of '**Vervoerssysteem**' betekent het geheel van infrastructuur (waaronder het hogedrukvervoersnet) dat nodig is om Vervoersdiensten te leveren en dat door de TSO wordt beheerd.

“**Vervoersprogramma**” betekent het aardgasvervoersprogramma, dat na raadpleging van de markt door de CREG is goedgekeurd en de TSO in overeenstemming met de Gedragscode heeft gepubliceerd.

'**Vervoerssysteem**' of '**Vervoersnet**' betekent het geheel van infrastructuur (waaronder het hogedrukvervoersnet) dat nodig is om Vervoersdiensten te leveren en dat door de TSO wordt beheerd.

'**Vervoersnetbeheerder**' of '**TSO**' of '**Transmission System Operator**' betekent de partij die het Vervoersnet beheert.

'**Verwerkte Hoeveelheden**' betekent de hoeveelheid Aardgas uitgedrukt in Kilowattuur per uur (kWh/h) die een TSO kan ontvangen of leveren, rekening houdend met beperkingen op zijn Vervoersnet.

'**Werkdag**' betekent in België iedere dag behalve een zaterdag of een zondag of een officiële feestdag of 'brugdag' voor de TSO, zoals die op de website van de TSO (www.fluxys.com) worden gepubliceerd.

'**Wheelingdienst**' betekent een operationele overeenkomst tussen de Netgebruiker en de TSO in het kader van pro-actief congestiebeheer, bestaande uit een verbintenis op het gecombineerde gebruik van een bepaalde Entry Dienst op een Interconnectiepunt met een bepaalde Exit Dienst die in hetzelfde grensstation als de Entry Dienst worden aangeboden, om een mogelijke congestie in het Vervoersnet te voorkomen, en zonder

toegang tot het market based balancing model noch tot de Notionele Trading Dienst, zoals bepaald in het Toegangsreglement voor Vervoer.

'**Within-Day**' betekent tijdens elk uur van de Gasdag met uitzondering van het laatste uur van de Gasdag.

'**Wobbe Index**' betekent de calorische bovenwaarde gedeeld door de vierkantswortel van de relatieve dichtheid van het Aardgas

'**Zee Platform Dienst**' betekent een Vervoersdienst tussen 2 Zee Platform Interconnectiepunten, zoals dat in het Toegangsreglement voor Vervoer wordt uiteengezet.

'**Zee Platform Interconnectiepunten**' betekent Interconnectiepunten waarop Zee Platform Diensten worden aangeboden.

'**Zeebrugge**' is het fysieke Interconnectiepunt op het Vervoersnet, H-Zone, gelegen in Zeebrugge en waarop de ZTP Fysieke Trading Dienst wordt aangeboden.

'**Zone**' betekent een gebied binnen het Vervoersnet dat uit Interconnectiepunten, en Binnenlandse Afnamepunten bestaat. Het Vervoersnet bestaat uit twee Zones: de H-Zone bestaat uit alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten op het H-Vervoersnet, terwijl de L-Zone bestaat uit alle Interconnectiepunten en Binnenlandse Afnamepunten op het L-Vervoersnet.

'**ZTP Fysieke Trading Dienst**' betekent de Dienst die de verhandeling van gas op Zeebrugge vergemakkelijkt via overdracht van titels van gas.

'**ZTP Notionele Trading Dienst**' betekent de Dienst die de verhandeling van gas binnen een Zone vergemakkelijkt via de overdracht van de titel van gas binnen een bepaalde Zone (toegankelijk vanaf elk Aansluitingspunt van de beschouwde Zone).

'**ZTP Trading Diensten**' betekent de ZTP Notionele Trading Diensten en/of the ZTP Fysieke Trading Diensten die door de TSO worden aangeboden.