

# Beslissing

(B)1745

26 april 2018

Beslissing over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma

genomen met toepassing van artikel 15/1, §3, 7° en artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en op grond van de artikelen 82, §1 en artikel 107 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

Niet vertrouwelijk

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
INLEIDING .....	4
LEXICON.....	7
1. WETTELIJK KADER.....	9
1.1. Europees recht .....	9
1.2. Belgisch recht .....	11
1.3. Toetsingscriteria .....	12
2. ANTECEDENTEN.....	14
2.1. Algemeen – Vervoersmodel Fluxys Belgium .....	14
2.2. Voorstel tot wijziging van de belangrijkste voorwaarden .....	21
2.2.1. In het kader van het Belux-integratieproject: .....	21
2.2.2. In het kader van aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012: .....	23
2.3. Raadpleging .....	23
2.4. Inwerkingtreding van de belangrijkste voorwaarden .....	25
3. ONDERZOEK.....	26
3.1. Conformiteit en consistentie van de belangrijkste voorwaarden met vroeger door de CREG genomen beslissingen .....	26
3.2. Onderzoek van de wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract – STA.....	33
3.2.1. Voorstel tot wijziging STA waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27: aanpassing Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 .....	33
3.2.2. Voorstel tot wijziging STA waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27bis: aanpassing Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012.....	37
3.2.3. Voorstel tot wijziging STA waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 26: Belux-integratieproject.....	37
3.3. Onderzoek van de wijzigingen van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer - ACT.....	43
3.3.1. Voorstel tot wijziging ACT waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 .....	43
3.3.2. Voorstel tot wijziging ACT waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27bis: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 .....	46
3.3.3. Voorstel tot wijziging ACT waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 26: Belux-integratieproject.....	47
3.4. Onderzoek van de wijzigingen van het aardgasvervoersprogramma –TP .....	48
3.4.1. Voorstel tot wijziging TP waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 .....	48
3.4.2. Voorstel tot wijziging TP waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27bis: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 .....	48
3.4.3. Voorstel tot wijziging TP waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 26: Belux-integratieproject.....	48

4. BESLISSING.....	49
BIJLAGEN .....	51

## INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna, op grond van de artikelen 15/1, §3, 7° en 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en op grond van de artikelen 82, §1 en 107, van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallaties voor aardgas en de LNG-installaties en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, twee aanvragen tot goedkeuring van de door de NV Fluxys Belgium gewijzigde voorstellen van belangrijkste voorwaarden, met name het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma.

Per brief van 7 februari 2018 wordt een voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden en het bijhorende consultatieverslag door de NV Fluxys Belgium per drager met ontvangstbewijs bij de CREG ingediend voor goedkeuring.

De aanvraagbrief van de NV Fluxys Belgium meldt dat over de wijzigingen een openbare raadpleging werd gehouden van 23 november 2017 tot 13 december 2017. Het consultatieverslag nummer 26 dat een overzicht geeft van de geraadpleegde documenten, de ontvangen opmerkingen en het antwoord van de NV Fluxys Belgium werd gevoegd aan de aanvraag van 7 februari 2018.

Dit voorstel tot wijziging houdt verband met het Standaard Aardgasvervoerscontract, de bijlagen A, B, C1, C3 en F van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma, zoals goedgekeurd door de CREG bij beslissing van 17 juli 2017<sup>1</sup>, die hebben betrekking op:

- De overdracht van de activiteit van het commercieel netevenwicht door de NV Fluxys Belgium aan de NV Balansys, de gemeenschappelijke onderneming daarvoor opgericht met toepassing van artikel 15/2bis, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.
- Afstemming van de belangrijkste voorwaarden met de laatste versie van het balanceringscontract van de NV Balansys en waarover de NV Balansys in 2017 een openbare raadpleging heeft georganiseerd;
- Verbetering van materiële fouten en andere zoals gevraagd door de CREG in haar beslissing van 17 juli 2017 en door de marktpartijen.

Per brief van 27 maart 2018 meldt de NV Fluxys Belgium dat zij het voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden ingediend bij de CREG op 7 februari 2018 intrekt. Een nieuw voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden dat verband houdt met de overdracht van de activiteit van het commercieel netevenwicht door de NV Fluxys Belgium aan de NV Balansys, wordt door de NV Fluxys Belgium bij de CREG ingediend voor goedkeuring.

Samen met dezelfde brief van 27 maart 2018 dient de NV Fluxys Belgium een tweede voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden en het bijhorende consultatieverslag per drager met ontvangstbewijs bij de CREG in voor goedkeuring. Dit voorstel tot wijziging van de belangrijkste voorwaarden houdt geen rekening met de overdracht van de activiteit van het commercieel netevenwicht door de NV Fluxys Belgium aan de NV Balansys.

---

<sup>1</sup> Beslissing (B) 1653-CDC-170717 over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma.

De aanvraagbrief van de NV Fluxys Belgium meldt dat over de wijzigingen een openbare raadpleging werd gehouden van 26 januari 2018 tot 23 februari 2018. Het consultatieverslag nummer 27 dat een overzicht geeft van de geraadpleegde documenten, de ontvangen opmerkingen en het antwoord van de NV Fluxys Belgium werd toegevoegd aan de aanvraag van 27 maart 2018.

Dit voorstel tot wijziging houdt verband met het Standaard Aardgasvervoerscontract, de bijlagen A, B, C1, C2, C3, E, F en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma, zoals goedgekeurd door de CREG bij beslissing van 17 juli 2017<sup>2</sup>, die hebben betrekking op:

- Wijzigingen aan de capaciteitsconversiedienst dat op het platform Prisma zal worden aangeboden, 'jaarlijks' en 'Day-Ahead';
- De invoering van een nieuwe dienst 'Reshuffling' die de netgebruikers de mogelijkheid zal bieden om hun portefeuille inzake capaciteitsdiensten onderschreven op lange termijn beter te beheren via een geharmoniseerde behandeling op het Prisma platform;
- De invoering van een capaciteitsconversiedienst L/H die aan de netgebruikers die actief zijn op het interconnectiepunt Hilvarenbeek de mogelijkheid biedt om de gereserveerde capaciteit voor L-gas om te schakelen naar H-gas;
- Een vereenvoudiging van de capaciteitsdiensten en de procedure van reservering door het aanbieden van een uitgebreider capaciteitsdienst op het Prisma platform, inclusief een vereenvoudigde procedure van de facturatie;
- Een aantal technische aanpassingen inzake kwaliteit, onderbreking en nominatie op interconnectiepunten.

De NV Fluxys Belgium meldt in haar brief van 27 maart 2018 dat de wijziging inzake de invoering van een virtueel interconnectiepunt (VIP) tussen België en Nederland dat alle interconnectiepunten inzake H-gas groepeerd en waarover ook openbaar werd geraadpleegd, in het voorstel ingediend per brief van 27 maart 2018 niet werd opgenomen. De aangrenzende netbeheerder heeft in het kader van de openbare raadpleging immers de wens geuit om de invoering van het virtueel interconnectiepunt (VIP) met ingang op 1 oktober 2018 uit te stellen naar latere datum aangezien er onzekerheden bestaan langs Nederlandse zijde voor wat betreft de impact ervan op het behoud van de lange termijncontracten.

Per brief van 13 april 2018 dient de NV Fluxys Belgium een nieuw voorstel tot wijziging van de belangrijkste voorwaarden bij de CREG in voor goedkeuring. Hierover werd een openbare raadpleging werd gehouden van 22 maart 2018 tot 30 maart 2018. Het consultatieverslag nummer 27bis dat een overzicht geeft van de geraadpleegde documenten, de ontvangen opmerkingen en het antwoord van de NV Fluxys Belgium werd toegevoegd aan de aanvraag van 13 april 2018. De wijzigingen hebben betrekking op het invoeren van de 'Omzettingdienst'.

In haar brief van 13 april 2018 meldt de NV Fluxys Belgium dat beide voorstellen van wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden ingediend per brief van 27 maart 2018 worden ingetrokken en vervangen worden door de nieuwe voorstellen van wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden gevoegd aan de brief van 13 april 2018.

Per brief van 19 april 2018 bevestigt de NV Fluxys Belgium dat zij het voorstel van wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract ingediend bij de CREG per brief van 14 augustus 2015 intrekt om redenen dat per brief van 27 maart 2018 een nieuw gewijzigd voorstel van belangrijkste voorwaarden in het kader van het Belux-integratieproject is ingediend bij de CREG voor goedkeuring.

---

<sup>2</sup> Zie voetnoot 1.

De beslissing bestaat, naast de inleiding, het lexicon en de bijlage, uit vier delen, meer bepaald het wettelijk kader van de onderhavige beslissing, de antecedenten ervan, de beoordeling van de vraag tot goedkeuring en het besluit.

Deze beslissing werd genomen door het Directiecomité van de CREG op zijn vergadering van 26 april 2018.

////

# LEXICON

**'belangrijkste voorwaarden'**: het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma;

**'STA'**: Standaard Aardgasvervoerscontract;

**'ACT'**: Toegangsreglement voor Aardgasvervoer;

**'TP'**: Aardgasvervoersprogramma;

**'IP'**: Interconnectiepunt

**'CREG'**: de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, met name het federale autonome organisme dat werd opgericht door artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

**'Fluxys Belgium'**: de NV Fluxys Belgium;

**'Balansys'** : Balansys NV opgericht bij notariële akte van 7 mei 2015;

**'TSO'**: Transmissiesysteembeheerder;

**'Gaswet'**: de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, laatst gewijzigd door de wet van 25 december 2016;

**'Gedragscode'**: Koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

**'Gasrichtlijn'**: Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG;

**'Gasverordening'**: Verordening van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten voor aardgas en tot intrekking van verordening (EG) nr. 1775/2005;

**'Verordening 994/2010'**: Verordening (EU) Nr. 994/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gaslevering en houdende intrekking van Richtlijn 2004/67/EG van de Raad;

**'Verordening 2017/1938'**: Verordening (EU) 2017/1938 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2017 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gasleveringszekerheid en houdende intrekking van Verordening (EU) nr. 994/2010.

**'CMP'**: Besluit (EU) 2015/715 van de Commissie van 30 april 2015 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten;

**'NC BAL'**: Verordening (EU) 312/2014 van de Commissie van 26 maart 2014 tot vaststelling van een netcode inzake gasbalancerings van transmissienetten;

**'NC INT'**: Verordening (EU) 2015/703 van de Commissie van 30 april 2015 tot vaststelling van een netcode interoperabiliteit en gegevensuitwisseling;

**'NC CAM'**: Verordening (EU) 2017/459 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 984/2013;

**'NC TAR'**: Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.



# 1. WETTELIJK KADER

## 1.1. EUROPEES RECHT

1. Overeenkomstig artikel 12.2 van de Gasverordening bevorderen de TSOs het treffen van operationele regelingen om een optimaal beheer van het netwerk te garanderen, de ontwikkeling van energiebeurzen en de gecoördineerde toewijzing van grensoverschrijdende capaciteit via non-discriminerende marktgeoriënteerde oplossingen met voldoende aandacht voor de specifieke verdiensten van impliciete veilingen voor korte termijn toewijzingen en de integratie van balanceringsmechanismen.

2. In de artikelen 16, 18 en 20, van de Gasverordening worden algemene beginselen uiteengezet inzake respectievelijk mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures bij congestiebeheer bij TSOs, de transparantievereisten voor TSOs en het bijhouden van gegevens door systeembeheerders.

3. Deze beginselen, voortvloeiende uit de Gasverordening, genieten rechtstreekse toepassing en hebben voorrang op de bepalingen van de Gedragscode voor zover de bepalingen van de Gedragscode hiermee strijdig zouden zijn.

4. Artikel 41.6 c), van de Gasrichtlijn bepaalt verder dat de regulerende instanties bevoegd zijn om de voorwaarden vast te stellen of goed te keuren inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer.

5. Artikel 41.9, van de Gasrichtlijn vervolgt dat de regulerende instanties het congestiebeheer van de nationale gastransmissienetwerken, inclusief interconnectoren, en de uitvoering van de regels inzake congestiebeheer monitoren. Hiertoe leggen de TSOs of marktdeelnemers hun congestiebeheersprocedures, inclusief de toewijzing van capaciteit, aan de nationale regulerende instanties ter goedkeuring voor. De nationale regulerende instanties mogen verzoeken om wijzigingen in deze procedures.

6. Verder vloeit uit het derde energiepakket voort dat om tot een betere samenwerking en coördinatie te komen tussen TSOs het vereist is netcodes in te voeren voor het verlenen van een daadwerkelijke en transparante toegang tot de transmissienetwerken over de grenzen heen.

7. In dit kader zijn volgende netcodes van kracht geworden:

- a) NC BAL<sup>3</sup>, van toepassing met ingang van 1 oktober 2015 voert een op de markt gebaseerd balanceringsregime in. Deze NC legt de balanceringsregels voor gas vast, waaronder netgerelateerde voorschriften voor de nominatieprocedures, onbalansheffingen, vereffeningsprocedures in verband met de dagelijkse onbalansheffingen en operationele balanceringsregels tussen de netten van TSOs;
- b) NC CAM<sup>4</sup>, van kracht met ingang van 1 november 2015 voert gestandaardiseerde capaciteitstoewijzingsmechanismen voor gastransmissiesystemen in. Het gestandaardiseerde capaciteitstoewijzingsmechanisme omvat een veiligheidsprocedure voor de relevante IPs binnen de Unie, alsook de standaard grensoverschrijdende capaciteitsproducten die worden aangeboden en toegewezen. Deze NC geeft aan hoe de beheerders van aangrenzende

---

<sup>3</sup> Verordening (EU) Nr. 312/2014 van de Commissie van 26 maart 2014 tot vaststelling van een netcode inzake gasbalanceringsregels van transmissienetwerken

<sup>4</sup> Verordening (EU) Nr. 984/2013 van de Commissie van 14 oktober 2013 tot vaststelling van een netcode met betrekking tot capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad

transmissiesystemen samenwerken om de verkoop van capaciteit te vergemakkelijken, rekening houdend met de algemene commerciële en ook technische regels met betrekking tot capaciteitstoewijzingsmechanismen;

- c) CMP<sup>5</sup>, in werking getreden op 20 mei 2015 wijzigt Bijlage I van de Gasverordening dat uit richtlijnen bestaat met het oog op de toepassing van geharmoniseerde Europese regels voor het congestiebeheer;
- d) NC INT<sup>6</sup>, van toepassing met ingang van 1 mei 2016 legt voorschriften betreffende de interoperabiliteit en gegevensuitwisseling vast, alsook geharmoniseerde regels voor de werking van gastransmissiesystemen;
- e) NC TAR<sup>7</sup>, in werking getreden op 6 april 2017 bepaalt de regels inzake geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas, met inbegrip van regels inzake de toepassing van een referentieprijsmethodologie, de bijbehorende raadplegings- en bekendmakingsvereisten, alsook de berekening van reserveringsprijzen voor standaard capaciteitsproducten.

8. Met uitzondering van CMP, zijn de netcodes aangenomen onder de vorm van een verordening en vinden bijgevolg rechtstreeks toepassing waardoor zij voorrang genieten op nationale wetgeving inzake grensoverschrijdende kwesties voor zover de nationale wetgeving hiermee strijdig zou zijn. CMP is een Besluit van de Europese Commissie dat bindend is voor degene tot wie het gericht is. Het CMP Besluit wijzigt Bijlage I van de Gasverordening en bijgevolg vinden de wijzigingen rechtstreeks toepassing en genieten zij voorrang op nationale wetgeving inzake grensoverschrijdende kwesties voor zover de nationale wetgeving hiermee strijdig zou zijn.

9. Artikel 12.4, van de Gasverordening bepaalt dat de TSOs de integratie van balanceringsmechanismen bevorderen.

10. In artikel 4.4, van de NC BAL wordt bepaald dat wanneer in een balanceringszone meerdere TSOs actief zijn, de NC BAL van toepassing is op alle TSOs binnen die balanceringszone. Wanneer de verantwoordelijkheid voor het in balans houden van hun transmissienetten aan een entiteit is overgedragen, blijft deze verordening van toepassing op die entiteit voor zover bepaald in de toepasselijke nationale regelgeving.

11. Artikel 2.4, van de NC BAL meldt: 'Deze verordening geldt niet in noodsituaties waarin de TSO specifieke maatregelen ten uitvoer legt die zijn vastgesteld op grond van de toepasselijke nationale regelgeving en op basis van Verordening (EU) nr. 994/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gaslevering'. De Verordening 994/2010 werd ingetrokken en vervangen door de Verordening 2017/1938.

12. Overeenkomstig artikel 11.1 van de Verordening 2017/1938 zijn er drie crisisniveaus. Deze zijn:
- niveau van vroegtijdige waarschuwing („vroegtijdige waarschuwing”): wanneer uit concrete, ernstige en betrouwbare informatie blijkt dat er zich een gebeurtenis kan voordoen die de gasleveringssituatie aanzienlijk kan doen verslechteren en kan leiden tot het ontstaan van een alarm- of een noodsituatieniveau; het niveau van vroegtijdige waarschuwing kan worden geactiveerd door een mechanisme voor vroegtijdige waarschuwing;

---

<sup>5</sup> Besluit (EU) 2015/715 van de Commissie van 30 april 2015 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten

<sup>6</sup> Verordening (EU) 2015/703 van de Commissie van 30 april 2015 tot vaststelling van een netcode inzake interoperabiliteit en gegevensuitwisseling

<sup>7</sup> Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.

- alarmniveau („alarm“): wanneer er zich een verstoring van de gaslevering of een uitzonderlijk hoge gasvraag voordoet die de gasleveringssituatie aanzienlijk doet verslechteren, maar de markt nog in staat is deze verstoring of vraag op te vangen zonder gebruik te moeten maken van niet-marktgebaseerde maatregelen;
- noodsituatieniveau („noodsituatie“): wanneer zich een uitzonderlijk hoge gasvraag, een aanzienlijke verstoring van de gaslevering of een andere aanzienlijke verslechtering van de gasleveringssituatie voordoet, en alle relevante marktgebaseerde maatregelen zijn toegepast maar de gaslevering niet volstaat om aan de resterende gasvraag te voldoen en er dus bijkomend ook niet-marktgebaseerde maatregelen moeten worden genomen, met name om gasleveringen aan beschermde afnemers overeenkomstig artikel 6 veilig te stellen..

## 1.2. BELGISCH RECHT

13. De omzetting van de artikelen 41.6 c) en 41.9, van de Gasrichtlijn 73/2009 is gebeurd in artikel 15/1, § 3, 7°, van de Gaswet. De Gaswet bepaalt dat de beheerder van het aardgasvervoersnet, zijnde Fluxys Belgium gehouden is een ontwerp van regels voor het beheer van de congestie op te stellen dat aan de CREG en de Algemene Directie Energie wordt betekend.

14. De CREG keurt dit ontwerp goed en kan Fluxys Belgium op gemotiveerde wijze verzoeken deze regels te wijzigen mits het naleven van de regels voor de congestie die bepaald zijn door de buurlanden waarvan de interconnectie betrokken is en in overleg met ACER.

15. De implementering van de regels voor congestie gehecht aan Bijlage I van de Gasverordening, wordt gemonitord door de CREG.

16. De Gaswet werd op 8 juli 2015 aangepast<sup>8</sup>. Een Afdeling III. Gemeenschappelijke balanceringsonderneming werd in Hoofdstuk IV – Rechten en verplichtingen van de houder van een vervoersvergunning en van de beheerders, ingevoegd en bepaalt dat de beheerder van het aardgasvervoersnet het beheer voor het in evenwicht houden van het aardgasvervoersnet aan een gemeenschappelijke onderneming, opgericht met één of meerdere beheerders van aardgasvervoersnetten van andere lidstaten, mag overdragen (Art. 15/2bis, van de gaswet).

17. Art. 15/2quater, § 1, van de gaswet zegt verder dat in het geval de beheerder van het aardgasvervoersnet het beheer voor het in evenwicht houden van het aardgasvervoersnet aan een gemeenschappelijke onderneming overdraagt, overeenkomstig artikel 15/2bis, de beheerder van het aardgasvervoersnet verder verantwoordelijk blijft voor de systeemintegriteit en het operationeel beheer van zijn net inbegrepen de incidenten en de noodsituaties, waarvoor hij de specifieke maatregelen ten uitvoer legt die voorzien zijn in de gaswet, de Verordening 994/2010 en de uitvoeringsbesluiten.

18. Bij overdracht van het beheer voor het in evenwicht houden van het aardgasvervoersnet is op de gemeenschappelijke onderneming de NC BAL, evenals alle bepalingen van de gaswet en haar uitvoeringsbesluiten die verband houden met balanceringsactiviteiten van toepassing voor zover deze niet strijdig zijn met de NC BAL (Art. 15/2quinquies, § 1, van de gaswet).

19. Artikel 108, van de gedragscode bepaalt dat de voorstellen van de STA, ACT en TP alsook de wijzigingen ervan tot stand komen na raadpleging door Fluxys Belgium van de betrokken netgebruikers in een overlegstructuur bedoeld in artikel 108, van de gedragscode.

---

<sup>8</sup> Gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 16 juli 2015.

20. Wijzigingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van de CREG alvorens zij bekend kunnen worden gemaakt op de website van Fluxys Belgium overeenkomstig artikel 107, van de gedragscode.

21. Tot slot treden de goedgekeurde wijzigingen pas in werking op de datum bepaald door de CREG in haar beslissing.

### **1.3. TOETSINGSCRITERIA**

22. In geval van een goedkeuringsbevoegdheid gaat de goedkeurende overheid na of de goed te keuren akte niet strijdig is met enige rechtsregel en conform is met het algemeen belang<sup>9</sup>.

23. Een akte is niet strijdig met enige rechtsregel indien zij overeenstemt met de Europese en nationale wetgeving. Zodoende is de CREG via haar goedkeuringsbevoegdheid belast erop toe te zien dat de voorgestelde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden in overeenstemming zijn met de wetgeving, in de eerste plaats met de (hogere) sectorspecifieke wetgeving, en ervoor te zorgen dat het recht van toegang tot het vervoersnet en de wettelijke regels die dit recht van toegang reguleren, worden aangevuld op een zodanige manier dat aan elke netgebruiker zijn recht van toegang tot het vervoersnet effectief gegarandeerd wordt.

24. De CREG zal hierbij in het bijzonder nagaan of de voorgestelde documenten de toegang tot het vervoersnet niet belemmeren en zodoende artikel 15/7, van de gaswet respecteren, alsook of de veiligheid, betrouwbaarheid en efficiëntie van het vervoersnet niet in gevaar wordt gebracht en zodoende de voorstellen in overeenstemming zijn met de verplichtingen voorzien voor de beheerder in artikel 15/1, §1, 1° en 2°, van de gaswet, volgens hetwelk de respectieve beheerders de vervoersinstallaties dienen te exploiteren, te onderhouden en te ontwikkelen op economisch aanvaardbare, veilige, betrouwbare en efficiënte wijze.

25. De vrije toegang tot het vervoersnet is van openbare orde. Het recht van toegang tot de vervoersnetten, bedoeld in de artikelen 15/5, 15/6 en 15/7, van de gaswet, is immers één van de basispijlars van de liberalisering van de aardgasmarkt<sup>10</sup>. Opdat er concurrentie op de aardgasmarkt zou kunnen komen en de eindafnemers daadwerkelijk hun leverancier van aardgas zouden kunnen kiezen, is het essentieel dat de eindafnemers en hun leveranciers gegarandeerd toegang tot de vervoersnetten hebben en dat zij van dit recht kunnen genieten op een niet-discriminatoire wijze. Het is immers via de vervoersnetten dat nagenoeg elke ingevoerde en verbruikte of opnieuw uitgevoerde aardgasmolecule passeert. Een leverancier kan maar het door hem verkochte aardgas effectief aan zijn klant leveren indien hij en zijn klant toegang hebben tot de vervoersnetten. Daarbij komt dat het beheer van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie wordt verzekerd respectievelijk en exclusief door de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie, aangewezen overeenkomstig artikel 8, van de gaswet. Het recht van toegang tot het vervoersnet is dan ook een basisprincipe en een principieel recht dat niet beperkend mag worden geïnterpreteerd. Elke uitzondering op of beperking van dit recht moet uitdrukkelijk voorzien zijn en beperkend geïnterpreteerd worden. Zo bepaalt artikel 15/7, van de gaswet dat de beheerders de toegang tot het vervoersnet enkel geldig kunnen weigeren indien: 1° het net niet over de nodige capaciteit beschikt

---

<sup>9</sup> Zie onder meer VAN MENSEL, A., CLOECKAERT, I., ONDERDONCK, W. en WYCKAERT, S., De administratieve rechtshandeling – Een Proeve, Mys & Breesch, Gent, 1997, p. 101; DEMBOUR, J., Les actes de la tutelle administrative en droit belge, Maison Ferdinand Larcier, Bruxelles, 1955, p. 98, nr. 58.

<sup>10</sup> Zie ook considerans 7 van de tweede gasrichtlijn waarin ook uitdrukkelijk gesteld werd dat het voor een goed werkende concurrentie is vereist dat de toegang tot het netwerk niet-discriminerend en transparant is en tegen redelijke prijzen kan geschieden en considerans 4 van de derde gasrichtlijn waarin gesteld wordt dat er nog steeds geen sprake is van een niet-discriminerende nettoegang. Tot slot kan ook verwezen worden naar de considerans 11 van de gasverordening.

om het vervoer te verzekeren, 2° de toegang tot het net de goede uitvoering van een openbare dienstverplichting door de betrokken vervoersonderneming zou verhinderen en 3° de toegang tot het net voor de betrokken vervoersonderneming economische en financiële moeilijkheden meebrengt of zou meebrengen wegens “take-or-pay” verbintenissen die zij in het kader van een of meer gasaankoopcontracten heeft aanvaard overeenkomstig de in artikel 15/7, §3, van de gaswet vastgelegde procedure. Bovendien moet de weigering met redenen omkleed zijn.

26. De CREG meent dan ook dat niet kan worden toegelaten dat de beheerder op enige wijze het recht van toegang tot het vervoersnet zou bemoeilijken, beperken of belemmeren door het opleggen van onbillijke, onevenwichtige, onredelijke of disproportionele voorwaarden, wat eveneens strijdig zou zijn met het algemeen belang.

27. Uit artikel 15/5, van de gaswet blijkt dat de daadwerkelijke garantie van het recht van toegang tot de vervoersnetten onlosmakelijk gekoppeld is aan de gedragscode en de tarieven vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 15/5bis, van de gaswet en goedgekeurd door de CREG. De Gedragscode en de tarieven beogen het recht van toegang tot de vervoersnetten in de feiten te realiseren.

28. Overeenkomstig artikel 15/5undecies, van de gaswet regelt de Gedragscode de toegang tot de vervoersnetten. Met de gedragscode beoogt de wetgever te voorkomen dat er enige discriminatie zou kunnen ontstaan tussen netgebruikers op basis van allerlei technische, niet-pertinente redenen die door de netgebruikers zelf moeilijk of zelfs onmogelijk weerlegbaar zijn wegens hun gebrek aan de nodige gespecialiseerde kennis inzake het beheer van de vervoersnetten. Met deze Gedragscode beoogt de wetgever ook het juiste evenwicht te vinden tussen de netgebruikers enerzijds en de beheerders anderzijds.

29. Met toepassing van artikel 2, §1, 2° en 3°, van de gedragscode bieden de beheerders toegang tot het vervoersnet en vervoersdiensten aan op niet-discriminerende en transparante wijze en dit op basis van de door de CREG goedgekeurde belangrijkste voorwaarden. Verder, beantwoorden de beheerders de marktvrage en de redelijke behoeften van de netgebruikers op een niet-discriminerende wijze. De beheerders weerhouden zich van het creëren of handhaven van drempels voor de toegang tot vervoersdiensten. Deze vervoersdiensten worden op een efficiënte wijze en aan competitieve voorwaarden aangeboden. Elke vorm van discriminatie tussen netgebruikers of categorieën van netgebruikers is verboden.

## 2. ANTECEDENTEN

### 2.1. ALGEMEEN – VERVOERSMODEL FLUXYS BELGIUM

30. Op 1 oktober 2012 werd door Fluxys Belgium een nieuw vervoersmodel geïmplementeerd. Ter voorbereiding van dit belangrijk project werd door de CREG eind 2010 een voorstel van basisprincipes voor een nieuw vervoersmodel ter consultatie<sup>11</sup> voorgelegd aan de marktpartijen. De CREG heeft in de loop van deze consultatieronde talrijke belangrijke en nuttige suggesties, voorstellen, opmerkingen, bedenkingen en informatie ontvangen van de deelnemende marktpartijen<sup>12</sup>. Deze informatie werd nuttig gebruikt om het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel in samenspraak met Fluxys Belgium te ontwerpen.

31. In haar beslissing (B)120510-CDC-1155 van 10 mei 2012 heeft de CREG de STA, ACT en TP van Fluxys Belgium goedgekeurd. Dit zijn de basis belangrijkste voorwaarden van het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel. Deze belangrijkste voorwaarden garanderen een eenvoudige toegang tot het aardgasvervoersnet voor alle marktpelers, de creatie van een handelsplaats waarbij, naast de mogelijkheid tot bilaterale handel (OTC), een anonieme beurs (exchange) diensten aanbiedt aan de marktpelers en van een markt gestuurd balanceringsstelsel.

32. Het Entry/Exit model dat Fluxys Belgium heeft ontwikkeld en dat operationeel is sinds 1 oktober 2012 heeft volgende kenmerken:

- Het vervoersnet is in twee ingangs-/uitgangszones ingedeeld: de H-zone en de L-zone. De H-zone stemt overeen met het fysieke H-calorisch vervoersstelsel en de L-zone met het fysieke L-calorisch vervoersstelsel.
- Een netgebruiker kan ingangs- en uitgangsdiensten contracteren. De ingangsdiensten verlenen hem het recht een hoeveelheid aardgas op een IP in het vervoersnet te injecteren a rato van de gecontracteerde injectiecapaciteit. Via de uitgangsdiensten kan hij een hoeveelheid aardgas uit het net uitzenden.
- Een 'IP' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met het vervoersnet van een aangrenzende TSO, of met een vervoersinstallatie onder het beheer van Fluxys Belgium, zoals bijv. de opslaginstallatie te Loenhout.
- Een 'afnamepunt' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met een eindklant of met een afnamepunt ten behoeve van het distributienet.

33. In een stelsel van marktbalancing is het basisprincipe dat de netgebruikers (marktpartijen) er zelf voor zorgen dat per tijdseenheid de hoeveelheden aardgas die zij in het stelsel injecteren gelijk zijn aan de hoeveelheid die zij eraan onttrekken.

Tijdens de gasdag voert Fluxys Belgium, zoals gezegd, geen interventies uit zolang de marktbalancingpositie (d.w.z. de evenwichtspositie voor de totale markt) zich binnen de vooraf bepaalde bovenste en onderste markt limietwaarden bevindt. Indien de marktbalancingpositie de bovenste (of onderste) markt limietwaarde overschrijdt, komt Fluxys Belgium tussenbeide met een verkoop- (of aankoop-) transactie op de aardgasmarkt (commodity) voor de hoeveelheid van het marktoverschot (of tekort). De overschotten, respectievelijk de tekorten worden per netgebruiker

---

<sup>11</sup> Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Opinions/2010/T082010/consultatienota.pdf> : consultatienota nieuw vervoersmodel;

<sup>12</sup> Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Studies/F1035NL.pdf> : studie over de ontwikkeling van een nieuw vervoersmodel voor transmissie van aardgas;

verrekenend in contanten. De verrekening geschiedt ten aanzien van elke netgebruiker die bijdroeg aan het onevenwicht in verhouding tot zijn individuele bijdrage tot het onevenwicht op het moment van de (uur)overschrijding. Er is enkel een tussenkomst van de netbeheerder voor de netgebruikers die veroorzaker zijn van respectievelijk een overschot of een tekort. Voor alle veroorzakers is er een correctie van de individuele positie.

Op het einde van iedere gasdag wordt het verschil tussen de totale hoeveelheden die in de beschouwde zone zijn binnengekomen en de totale hoeveelheden die door de eindklanten van de netgebruikers werden verbruikt of die de beschouwde zone naar een aangrenzend vervoersnet verlieten, op nul gesteld. De verrekening gebeurt in contanten en is van toepassing op iedere netgebruiker, zowel voor degenen die een overschot hadden (de 'helpers'), als voor degenen die een tekort hadden.

34. Op 7 mei 2015 werd met toepassing van artikel 15/2bis, van de gaswet Balansys opgericht. Fluxys Belgium en Creos, de Luxemburgse TSO, zijn beiden voor 50% aandeelhouder van Balansys.

35. Van zodra Balansys operationeel zal worden, zullen beide TSOs niet langer meer verantwoordelijk zijn voor het beheer van het commercieel netevenwicht van hun eigen vervoersnet.

36. Per brief van 26 januari 2018 heeft Balansys bij de CREG haar regulatoire documenten ingediend voor goedkeuring. Deze regulatoire documenten omvatten:

- Het balanceringscontract;
- De balanceringscode voor de zone Belux;
- Het balanceringsprogramma.

37. Bovenvermelde documenten vormen samen het contractueel kader tussen balansys en de netgebruiker met betrekking tot het netevenwicht. In het kader van de overdracht van de balanceringsactiviteiten binnen het Belux integratieproject van Fluxys Belgium naar Balansys, werden alle bepalingen hierover geschrapt in het STA, ACT en TP van Fluxys Belgium. Fluxys Belgium heeft bijgevolg twee sets van documenten (STA, ACT en TP met en STA, ACT en TP zonder de bepalingen inzake netevenwicht) ter goedkeuring voorgelegd aan de CREG.

38. Overeenkomstig artikel 15/13, §6, van de gaswet is de Algemene Directie Energie, zijnde de Federale instantie voor de bevoorradingszekerheid inzake gas de bevoegde instantie in de zin van artikel 2.2 van de Verordening 994/2010. Deze verordening werd ingetrokken en vervangen door de Verordening 2017/1938 (art. 2.7).

39. In het kader van haar opdrachten is de Federale instantie voor de bevoorradingszekerheid inzake gas bevoegd voor het opstellen van een preventief actieplan, een nationaal noodplan en op basis van de risico-evaluatie belast met de implementatie van een preventief actieplan en een noodplan (Art. 4, 5, 9 en 10, van de Verordening 994/2010 vervangen door respectievelijk Art. 8, 9, 7 en 11 van de Verordening 2017/1938).

40. Conform het Ministerieel Besluit van 18 december 2013 tot vaststelling van het federaal noodplan voor aardgasbevoorrading, wordt het noodplan vastgesteld door de minister bevoegd voor Energie, op voorstel van de Federale instantie voor de bevoorradingszekerheid inzake gas.

41. Daarnaast vereist, artikel 134, van de gedragscode dat de beheerder van het aardgasvervoersnet een Plan voor Incidentenbeheer opstelt en opneemt in het toegangsreglement voor aardgasvervoer.

42. Verder stelt paragraaf 7 van het Ministerieel besluit van 14 december 2014 (hierna: "M.B. federaal noodplan") dat het intern noodplan leveringszekerheid van de beheerder van het aardgasvervoersnet, de basis vormt voor het Plan voor Incident Management als onderdeel van het

toegangsreglement voor aardgasvervoer. Dit Ministerieel besluit vloeit voort uit Verordening 994/2010.

43. De door de CREG op 10 mei 2012 goedgekeurde bijlage F van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer moet, gelet op de wetswijzigingen, hiermee in overeenstemming worden gebracht. Een eerste aanzet daartoe werd gegeven bij de indiening op 15 april 2015 van de belangrijkste voorwaarden ter goedkeuring bij de CREG. De CREG verwijst in dit verband naar haar beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 paragrafen 110 tot en met 118.

44. De openstelling van de energiemarkt voor aardgas brengt met zich mee dat het aanbieden van energie en energiediensten evolueert naar een competitieve activiteit. Dit is eveneens een uitdaging voor de faciliterende marktpartijen, waaronder de beheerder van het aardgasvervoersnet en de regulerende instantie, die gestimuleerd worden tot het voeren van een pro-actief beleid wat betreft het aanbieden van nieuwe vervoersdiensten en het verbeteren van de dienstverlening. Zowel Fluxys Belgium als de CREG beschouwen het als hun taak een voortrekkersrol te spelen op de West-Europese aardgasmarkt. Dit houdt in dat het regulatorisch kader dat de spelregels voor de aardgasmarkt bepaalt aan een continue evaluatie onderworpen is. Ook het vervoersmodel, waarvan de krachtlijnen in paragrafen 30 tot 32 van huidige beslissing geschetst werden, is in voortdurende evolutie. Ten einde de aantrekkingskracht van de Belgische aardgasmarkt verder te verbeteren heeft Fluxys Belgium na de implementatie van het nieuwe vervoersmodel in overleg met de marktpartijen een aantal voorstellen voor verbetering voorgelegd aan de markt. Deze voorstellen werden na raadpleging van de markt ter goedkeuring ingediend bij de CREG. Sinds de voornoemde beslissing van de CREG tot goedkeuring van het nieuwe vervoersmodel op 10 mei 2012 heeft Fluxys Belgium volgende voorstellen ter goedkeuring aan de CREG voorgelegd:

- a) Voorstel tot wijziging van Bijlage A "Vervoersmodel" van het ACT met het oog op het vermijden van mogelijk opportunistisch gedrag door de netgebruikers en de mogelijks daaruit voortvloeiende marktverstoring van het marktgebaseerd balanceringsstelsel. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)121122-CDC-1205 van 22 november 2012.
- b) Voorstel tot wijziging van het STA, de bijlagen A en B van het ACT en het TP met het oog op het aanbieden van Day-Ahead vervoerscapaciteit via het gemeenschappelijk platform voor veiling van vervoerscapaciteit op de IPs dat wordt beheerd door Prisma. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)130411-CDC-1242 van 11 april 2013.
- c) Op 10 september 2013 dient Fluxys Belgium een voorstel tot wijziging van de bijlagen A, B en C3 van het ACT met de aanpassingen aan de kwaliteitsconversiediensten evenals de kleine wijzigingen aan het TP bij de CREG in. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131010-CDC-1283 van 10 oktober 2013.
- d) Bij beslissing (B)131010-CDC-1284 van 10 oktober 2013 keurt de CREG de aanvraag tot goedkeuring van een wijziging van het STA, zoals ingediend door Fluxys Belgium bij de CREG op 19 september 2013 goed. Deze wijziging betreft een verlaging van de kredietrating in hoofde van de bevrachters van A Standard&Poor's//Fitch naar BBB+ of van A3 Moody's naar Baa1. Hierdoor stelt Fluxys Belgium zich in lijn met de kredietvoorwaarden die door de TSOs van de omliggende landen van België gevraagd worden aan hun bevrachters.
- e) Voorstel tot wijziging van het TP en van bijlagen A, B, E en G van het ACT in het bijzonder met het oog op het bepalen van bijkomende modaliteiten voor de implementering van drie procedures voor het beheer van contractuele congestie bedoeld in Bijlage I van de Gasverordening. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131024-CDC-1281 van 24 oktober 2013.



- f) Voorstel tot wijziging van bijlagen A en B en Appendix 1 bij bijlage B van het ACT in het bijzonder met het oog op de aanpassing van de prijsreferentie voor de “gasprijs” ten gevolge van de stopzetting van de vorige prijsreferentie, de verbetering van de capaciteitsallocatie voor S32 eindafnemers aangesloten op het distributienet en de aanpassing van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het Prisma Capaciteitsplatform. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B) 140123-CDC-1300 van 23 januari 2014.
- g) Voorstel tot wijziging van het TP en van de bijlagen A, B, C1, C3 en G van het ACT, in het bijzonder tot toevoeging van een “reshuffling” dienst die het mogelijk maakt voor netgebruikers om hun contracten aan te passen en hun portefeuilles voor te bereiden in het kader van de toekomstige toepassing van de NC CAM, tot wijziging van de balanceringsregels om H-gas te kunnen aan- of verkopen waar er geen tegenprestatie op de L-markt wordt gevonden, tot overgang voor de secundaire markt van het capsquare platform naar het Europese capaciteitsplatform Prisma en tot wijziging van de (her)nominatie procedures om compatibel te zijn met de nieuwe regels opgenomen in de NC BAL. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)140515-CDC-1326 van 15 mei 2014.
- h) Voorstel tot wijziging van de STA, het TP en van bijlagen A, B, C1 en G van het ACT, in het bijzonder de introductie van twee nieuwe kwaliteitsconversiediensten, “Base Load” en “Seasonal Load”, waarmee netgebruikers het ganse jaar H-gas naar L-gas kunnen converteren, de introductie van een nieuwe “Peak Load” H->L kwaliteitsconversiedienst, waarmee netgebruikers H-gas naar L-gas enkel in het transfo seizoen kunnen converteren en de aanpassing van de Prisma General terms & Conditions (GT&C’s) met betrekking tot de toegangsregels tot het Prisma European Capacity Platform zoals vervat in Bijlage B van het ACT. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)140918-CDC-1362 van 18 september 2014.
- i) In april 2014 dient Fluxys Belgium een voorstel tot wijziging in bij de CREG dat verband houdt met de bestaande binnen-de-dag-verplichtingen om het gebruik ervan te kunnen voortzetten en tot aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake gasbalancering van het aardgasvervoersnet. Deze aanvraag werd, wat betreft het verder gebruik van de binnen-de-dag-verplichtingen door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)141016-CDC-1375 van 16 oktober 2014. De CREG is immers van oordeel dat het ter beschikking stellen van uurlijkse informatie aan de netgebruikers de mogelijkheid biedt hun posities bij te sturen via nominaties op uurbasis, zodat het marktgestuurd balanceringsstelsel beter functioneert. Verder meent de CREG dat deze verplichtingen de rol van de TSO inzake balancering tot een minimum beperkt en de netgebruikers maximaal responsabiliseert. In dezelfde beslissing heeft de CREG geoordeeld dat zij een beslissing met betrekking tot de aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake gasbalancering van het aardgasvervoersnet ten gepaste tijde zou nemen vanaf 1 oktober 2015, na raadpleging van de betrokken TSOs en distributiesysteembeheerders overeenkomstig artikel 39, lid 5, van de NC BAL.
- j) Voorstel tot wijziging van de STA, TP en van de bijlagen A, B, C1 en G van de ACT en dat verband houdt met de introductie van nieuwe IPen tussen Frankrijk en België en de invoering van een nieuwe dienstverlening “Cross Border Delivery Dienst” die de directe verbinding tussen de terminal van Duinkerke en het Belgische vervoersnet mogelijk moet maken. Tevens werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om een aantal kleine tekstuele aanpassingen door te voeren. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)150326-CDC-1414 van 26 maart 2015.
- k) Op 15 april 2015 heeft Fluxys Belgium een voorstel tot wijziging van de belangrijkste voorwaarden bij de CREG ingediend met als doel het vervoersmodel aan te passen voor de realisatie van het project dat de integratie van de aardgasmarkten van België en Luxemburg onder de naam BeLux-project beoogt. Op 13 mei 2013 werd het voorstel tot wijziging van de

STA ingetrokken en een nieuw voorstel ingediend voor goedkeuring. De wijzigingen hebben betrekking op de STA voor de realisatie van het BeLux-project, de verwijdering in de ACT van alle bepalingen met betrekking tot balancering, de verwijdering van de IPs tussen België en Luxemburg uit de lijst van IPs voor de commercialisering van capaciteit. Verder waren er enkele beperkte tekstuele aanpassingen met betrekking tot de dienst kwaliteitsconversie, de verwijdering van de dienst reshuffling, de aanpassing van het facturatieproces door de introductie van "Self Billing" en de herziening van bijlage F van het ACT met betrekking tot het plan voor incidentenbeheer.

Aanvullend heeft Fluxys Belgium op 13 mei 2015 bij de CREG een voorstel van wijziging van de ACT en TP ingediend. Dit voorstel van wijzigingen waren noodzakelijk om vanaf 1 oktober 2015, in afwachting van de inwerkingtreding van het vereiste wettelijk kader voor de integratie van de balanceringsregimes van de aardgasmarkten van België en Luxemburg, verder het netevenwicht te kunnen waarborgen door het implementeren van overgangsmaatregelen waarbij Fluxys Belgium alle verplichtingen en taken die verband houden met betrekking tot balancering blijft behartigen.

Over beide aanvragen heeft de CREG een beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 getroffen.

- l) Op 4 augustus 2015 heeft Fluxys Belgium bij de CREG een voorstel tot wijziging van het STA, het TP en van de bijlagen A, B, C1, C3, E, G, H en de nieuwe bijlage C5 van het ACT, ingediend, met als doel het vervoersmodel aan te passen. Via die wijzigingen wil Fluxys Belgium haar dienstenaanbod op contractueel en operationeel vlak afstemmen op de implementatie van de NC CAM die op 1 november 2015 van kracht wordt. In haar begeleidende brief heeft Fluxys Belgium gemeld dat de belangrijkste wijzigingen betrekking hebben op: de invoering van binnen-de-dag (within-day) veilingen, de toepassing van de onderschrijvings- en toewijzingsregels via veiling voor alle IPs die onder de toepassing van de NC CAM vallen, de invoering van een gezamenlijke nominatieprocedure voor gebundelde capaciteit (single sided nomination), de mogelijkheid om voor bepaalde diensten de keuze te kunnen maken om deze om te zetten tot OCUCs en wheelings, en dit voor jaarlijkse, driemaandelijks en maandelijks diensten, de integratie van de hubdiensten in het dienstenaanbod, de opheffing van de verschillende niveaus van onderbreekbaarheid, het uitdrukken van de tarieven in euro per kWh/h (€/kWh/h) en het invoeren van een kortetermijncoëfficiënt voor capaciteitsdiensten. Tegelijkertijd stelt Fluxys Belgium voor om de hubdiensten volledig in het dienstenaanbod te integreren en zo het vervoersmodel verder te vereenvoudigen. In haar beslissing (B)150917-CDC-1457 van 17 september 2015 oordeelt de CREG dat de implementatie van de bepalingen voorzien in de NC CAM onvolledig is gebeurd, dat de integratie van de hubdiensten, zowel op contractueel als op operationeel vlak, belangrijke tekorten vertoont en dat de overgangsmaatregelen zoals door de CREG goedgekeurd bij beslissing (B) 150520-CDC-1420 niet correct geïntegreerd zijn in het voorstel van belangrijkste voorwaarden. Daarom beslist de CREG de voorgestelde wijzigingen in hun geheel goed niet te keuren. Zij vraagt Fluxys Belgium een nieuw voorstel uit te werken.
- m) Naar aanleiding van de beslissing 1457 heeft Fluxys Belgium midden oktober 2015 bij de CREG een herwerkte aanvraag ingediend tot goedkeuring van wijzigingen aan het STA, het TP en van de bijlagen A, B, C1, C3, E, G en H van het ACT. Doel van deze wijzigingen was de aanpassing van het dienstenaanbod aan de invoering van de NC CAM. Fluxys Belgium meldt ook dat de integratie van de hubdiensten op een later tijdstip zal volgen. Met betrekking tot de Interconnectie-overeenkomsten laat Fluxys Belgium weten dat ze de stand van zaken zullen meedelen in het kader van de implementatie van de NC INT. De aanpassingen van het dienstenaanbod voor bepaalde types van eindklanten tot slot zullen ter raadpleging worden voorgelegd en apart ter goedkeuring worden ingediend. In haar beslissing (B)151029-CDC-

1469 van 29 oktober 2015 keurt de CREG de voorgestelde wijzigingen goed en beslist zij dat deze in werking treden vanaf 1 november 2015.

- n) Een voorstel tot goedkeuring van de nieuwe versie van Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het Prisma Capaciteitsplatform (de Prisma General Terms & Conditions - GT&C's), opgenomen in Appendix 1, bijlage B van de ACT wordt door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend voor goedkeuring. De meeste wijzigingen hebben betrekking op de toepassing van de binnen-de-dag-veilingen, een verduidelijking van de clause van de afschakeling van een bevrachter en de beschikbaarheid van het Prisma platform. De nieuwe GT&Cs zijn van kracht vanaf 1 oktober 2015. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)151210-CDC-1489 van 10 december 2015.
- o) Begin december 2015 heeft Fluxys Belgium bij de CREG een aanvraag ingediend tot goedkeuring van wijzigingen aan het TP en de bijlagen A, B en G van de ACT. Doel is eindgebruikers die rechtstreeks aangesloten zijn op het hogedruknet (zoals elektrische centrales en industriële eindklanten) een nieuwe dienst aan te bieden naast het bestaande aanbod van jaarlijkse, seizoens- en korte termijndiensten. Deze nieuwe dienst zal worden gecommmercialiseerd onder de naam Fix/Flex. Daarnaast bieden de voorgestelde wijzigingen netgebruikers de mogelijkheid diensten te onderschrijven onder het kalenderdagregime. Met haar Beslissing (B)151217-CDC-1495 van 17 december 2015 keurt de CREG de voorgestelde wijzigingen goed. De wijzigingen treden in werking vanaf 1 januari 2016.
- p) In het kader van de NC BAL vraagt Fluxys Belgium de CREG om te worden aangewezen als de partij die de prognoses opstelt in een balanceringszone. Het gaat meer bepaald om de niet binnen-de-dag gemeten afnames uit het aardgasvervoersnet door een netgebruiker en om de daaruit voortvloeiende allocaties. Sinds de invoering van het nieuwe vervoersmodel op 1 oktober 2012 werd Fluxys Belgium al impliciet aanvaard als verantwoordelijke partij. Na raadpleging van de betrokken TSOs en distributienetheerders over de ontwerpbeslissing (B)151203-CDC-1487 van de CREG heeft de CREG in haar eindbeslissing (B) 160128-CDC-1487 van 28 januari 2016 beslist deze aanvraag definitief goed te keuren.
- q) Een voorstel tot goedkeuring van wijzigingen in het TP en de bijlagen A, B, C1, E en G van de ACT in het kader van de implementatie van de NC INT is door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend voor goedkeuring. Daarnaast wordt ook gevraagd om de Prisma GT&C's niet meer op te nemen in de ACT, worden een aantal materiële fouten verbeterd en worden de beschrijvingen voor de diensten MP, DPRS en odorisatie aangevuld. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B)160519-CDC-1531 van 19 mei 2016.
- r) In uitvoering van de beslissing 1457 werd een nieuw voorstel tot goedkeuring van de wijzigingen in het STA, de bijlagen A, B, C1, C3, D, E, F, G en H van het ACT en het TP door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend die verband houden met de integratie van de hubdiensten enerzijds en de invoering van binnen-de-dag diensten op Zeebrugge Beach met een aangepaste doorlooptijd van "full hour +2" in lijn met de hernominatie doorlooptijd, de uitbreiding van de secundaire markt op Prisma, het verwijderen van de paragraaf "Interpretatie" in elke bijlage van het ACT en de verbetering van een aantal materiële fouten, anderzijds. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016.
- s) In januari 2017 diende Fluxys Belgium bij de CREG een aanvraag in tot goedkeuring van wijzigingen in het TP en de bijlagen A, B, C1, en G van de ACT. Met de aanpassingen wil Fluxys Belgium een capaciteitsconversiedienst invoeren die het mogelijk maakt om niet gebundelde capaciteit aan één zijde van een IP te converteren naar gebundelde capaciteit, een imbalance pooling dienst invoeren die aan netgebruikers de mogelijkheid biedt hun gasposities te groeperen, de IPs Poppel en Hilvarenbeek samenvoegen tot het unieke IP Hilvarenbeek en een

aantal materiële fouten corrigeren. Fluxys Belgium organiseerde zelf een openbare raadpleging over deze wijzigingen van eind november 2016 tot eind december 2016. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017 onder de opschortende voorwaarde dat Fluxys Belgium gevolg geeft aan enkele door de CREG in haar beoordeling gemaakte bemerkingen.

- t) In mei 2017 dient Fluxys Belgium een nieuw voorstel van wijzigingen aan de belangrijkste voorwaarden in bij de CREG voor goedkeuring. Met dit voorstel wil Fluxys Belgium de belangrijkste voorwaarden aanpassen aan een aantal marktevoluties, meer bepaald: de convergentie tussen de fysieke en de notionele handelsdiensten op de ZTP; de invoering van een virtueel IP tussen België en Frankrijk (vanaf 1 oktober 2017); de nieuwe veilingkalender voor vervoerscapaciteit en de nieuwe procedure voor incrementele capaciteit in uitvoering van de NC CAM; de herziene toewijzing van de transmissiediensten voor eindklanten op de distributienetten als gevolg van de oprichting van het federaal clearinghouse ATRIAS; de introductie van 2 nieuwe EDI@s-berichten in uitvoering van de NC INT en de correctie van een aantal materiële fouten en opmerkingen gesignaleerd door de CREG in haar beslissing (B)1613. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B) 1653 van 17 juli 2017 onder de voorwaarde dat Fluxys Belgium gevolg zou geven aan haar bemerkingen. De wijzigingen treden in werking op 1 oktober 2017.
- u) Per brief van 14 augustus 2015 heeft Fluxys Belgium bij de CREG een aangepast voorstel van wijzigingen van de artikelen 16.2.3, 16.2.4 en 20.3, van bijlage 2, van de STA ingediend om tegemoet te komen aan de beslissing van de CREG van 20 mei 2015 (zie beslissing k)). Per brief van 19 april 2018 heeft Fluxys Belgium dit voorstel ingetrokken. Om deze redenen heeft de CREG een addendum 1457/1 aan de beslissing 1457 (zie beslissing l)) toegevoegd en goedgekeurd op 26 april 2018.

## 2.2. VOORSTEL TOT WIJZIGING VAN DE BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN

### 2.2.1. In het kader van het Belux-integratieproject:

45. Op 7 februari 2018 heeft Fluxys Belgium bij de CREG een voorstel tot wijziging van de belangrijkste voorwaarden ingediend voor goedkeuring, samen met het consultatierapport nummer 26.

46. Fluxys Belgium meldt in haar consultatierapport nummer 26 dat het voorstel de door de CREG op 17 juli 2017 goedgekeurde belangrijkste voorwaarden<sup>13</sup> wijzigt.

47. Met dit voorstel, dat wijzigingen inhoudt in de STA, de bijlagen A, B, C1, C3 en F van het ACT en het TP, wil Fluxys Belgium het Belux-integratieproject realiseren door:

- Alle bepalingen in de belangrijkste voorwaarden die verband houden met commercieel netevenwicht te schrappen;
- Erover te waken dat de belangrijkste voorwaarden volledig in lijn zijn met de nog door de CREG goed te keuren regulatoire documenten van Balansys en waarover Balansys heeft geraadpleegd van 8 juni 2017 tot 10 juli 2017;
- Materiële fouten die de CREG heeft opgemerkt in haar beslissing (B)1653 van 17 juli 2017, te verbeteren.

48. De CREG laat gelden dat in het kader van het Belux integratieproject zij hierover volgende beslissingen reeds heeft getroffen:

- i. Beslissing (B) 150520-CDC-1420 van 20 mei 2015:

Het voorstel van wijzigingen aan de belangrijkste voorwaarden ingediend door Fluxys Belgium op 15 april 2015 en op 13 mei 2015 enkel wat betreft de STA (intrekking van het voorstel van wijzigingen aan de STA ingediend door Fluxys Belgium op 15 april 2015) had specifiek als doel het vervoersmodel aan te passen voor de realisatie van het Belux-integratieproject. De wijzigingen van hadden onder meer betrekking hebben op:

- de verwijdering van alle bepalingen met betrekking tot balancerings met het vooruitzicht op de integratie ervan in de documenten die de toekomstige balanceringsbeheerder van de geplande geïntegreerde markt ter goedkeuring zal indienen bij de CREG. De betreffende documenten zijn: het Balanceringscontract, het Toegangsreglement voor Balancerings en het Balanceringsprogramma;
- de verwijdering van de IPs tussen België en Luxemburg uit de lijst van IPs die in aanmerking komen voor de commercialisering van capaciteit;
- de herziening van bijlage F van het Toegangsreglement voor Vervoer met betrekking tot het plan voor incidentenbeheer met het oog op het verzekeren van overeenstemming met de bijlage van het Ministerieel Besluit van 18 december 2013 dat het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading vastlegt.

Daarnaast heeft Fluxys Belgium op 13 mei 2015 een bijkomend voorstel tot wijziging van de ACT en het TP bij de CREG ingediend. Dit voorstel bevat overgangsmaatregelen om, indien Balansys nog niet

---

<sup>13</sup> Beslissing (B)170717-CDC-1653

operationeel zou zijn, Fluxys Belgium na 1 oktober 2015 toe te laten de diensten nodig voor het garanderen van het netevenwicht in de geïntegreerde Belux-zone, verder aan te bieden.

Het voorstel van overgangsmaatregelen opgenomen in de ACT en TP hadden onder meer betrekking op:

- het niet langer aanbieden van vervoerscapaciteit op het IP tussen België en Luxemburg;
- de verwijdering van de verplichting om te nomineren en gas toe te wijzen op het IP tussen België en Luxemburg;
- het in overeenstemming brengen van de bepalingen in de ACT inzake het netevenwicht met de NC BAL;
- het aanpassen van de bepalingen in de ACT inzake facturatie van vervoersdiensten;
- het aanpassen van de definitielijst van bijlage 1 van de ACT;
- het aanpassen van een aantal bepalingen in het TP als gevolg van de hierboven genoemde wijzigingen.

Met haar beslissing (B) 150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 heeft de CREG goedgekeurd:

- Enerzijds: het voorstel tot wijzigingen aan de STA (ingediend op 13 mei 2015), met uitzondering van de artikelen 16.2.3, 16.2.4 en 20.3, de ACT en TP (ingediend op 15 april 2015) met als doel de aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 aan het Belux-integratieproject. De goedkeuring werd door de CREG gegeven onder opschortende voorwaarden, die verband houden met: de realisatie van het wettelijk kader dat de overdracht van het commercieel netevenwicht door Fluxys Belgium aan een derde entiteit mogelijk maakt, de implementatie van de wettelijke voorwaarden waaraan de derde entiteit moet beantwoorden (aanstelling nalevingsfunctionaris en goedkeuring nalevingsprogramma door ACER) en de coherentie tussen de belangrijkste voorwaarden van Fluxys Belgium met de regulatoire documenten (balanceringscontract, balanceringscode en balanceringsprogramma) van de derde entiteit, vandaag gekend onder de naam Balansys. Tot op vandaag zijn de laatste twee opschortende voorwaarden nog niet volledig geïmplementeerd.

En

- Anderzijds: het voorstel van overgangsmaatregelen uitgewerkt in de ACT en het TP, ingediend door Fluxys Belgium bij de CREG op 13 mei 2015. De overgangsmaatregelen zullen ophouden te bestaan van zodra Balansys operationeel wordt.

49. Op 27 maart 2018 heeft Fluxys Belgium een nieuw voorstel ingediend dat het voorstel ingediend op 7 februari 2018 vervangt. Inhoudelijk zijn er geen verschillen tussen beide voorstellen voor wat betreft het Belux-integratieproject.

50. Op 13 april 2018 heeft Fluxys Belgium een nieuw voorstel ingediend dat het voorstel ingediend op 27 maart 2018 vervangt. Inhoudelijk zijn er geen verschillen tussen beide voorstellen voor wat betreft het Belux-integratieproject.

51. Op 19 april 2018 meldt Fluxys Belgium dat zij haar voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden voor wat betreft het Belux-integratieproject en ingediend bij de CREG per brief van 14 augustus 2015 in uitvoering van de beslissing van de CREG van 20 mei 2015 intrekt.

## **2.2.2. In het kader van aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012:**

Met haar brief van 27 maart 2017 dient Fluxys Belgium een tweede voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden in bij de CREG voor goedkeuring. Dit voorstel heeft als voorwerp een aantal wijzigingen aan te brengen aan de door de CREG op 17 juli 2017 goedgekeurde belangrijkste voorwaarden<sup>14</sup>, meer bepaald: de STA, de bijlagen A, B, C1, C2, C3, E, F en G van de ACT en het TP. Deze wijzigingen hebben betrekking op:

- Wijzigingen aan de capaciteitsconversiedienst dat op het platform Prisma zal worden aangeboden, 'jaarlijks' en 'Day-Ahead';
- De invoering van een nieuwe dienst 'Reshuffling' die de netgebruikers de mogelijkheid zal bieden om hun portefeuille inzake capaciteitsdiensten onderschreven op lange termijn beter te beheren via een geharmoniseerde behandeling op het Prisma platform;
- De invoering van een capaciteitsconversiedienst L/H die aan de netgebruikers die actief zijn op het IP Hilvarenbeek de mogelijkheid biedt om de gereserveerde capaciteit voor L-gas om te schakelen naar H-gas;
- Een vereenvoudiging van de capaciteitsdiensten en de procedure van reservering door het aanbieden van een uitgebreider capaciteitsdienst op het Prisma platform, inclusief een vereenvoudigde procedure van de facturatie;
- Een aantal technische aanpassingen inzake kwaliteit, onderbreking en nominatie op IPs.

52. Op 13 april 2018 heeft Fluxys Belgium een nieuw voorstel ingediend dat het voorstel ingediend op 27 maart 2018 vervangt. Dit voorstel verschilt enkel met het voorstel ingediend op 27 maart 2018 voor wat betreft de invoering van een nieuwe dienst, zijnde de omzettingdienst. Deze dienst zal de netgebruiker toelaten om bestaande ongebundelde Entry/Exit Capaciteit op een IP om te zetten in (on)gebundelde capaciteit op een ander IP.

## **2.3. RAADPLEGING**

53. Fluxys Belgium heeft in totaal drie aparte marktconsultaties georganiseerd.

54. De marktconsultatie met het consultatierapport nummer 26 (aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 aan het Belux-integratieproject) houdt verband met het voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden, ingediend bij de CREG door Fluxys Belgium per brief van 7 februari 2018, voorstel dat per brief van 27 maart 2017 werd ingetrokken en vervangen door een nieuw voorstel. Voorstel dat andermaal werd ingetrokken en opnieuw wordt ingediend per brief van 13 april 2018 (paragraaf 50 van huidige beslissing).

55. Over dit voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden werd een openbare raadpleging door Fluxys Belgium georganiseerd van 23 november 2017 tot 13 december 2017. De documenten waren beschikbaar op de website van Fluxys Belgium op de pagina "Marktbevragingen". Daarnaast heeft Fluxys Belgium ook een 'shippersmeeting' georganiseerd op 8 november 2017 waarop 40 netgebruikers aanwezig waren.

56. Fluxys Belgium meldt in haar consultatierapport nummer 26 dat 2 individuele netgebruikers en de organisatie FEBEG opmerkingen hebben meegedeeld aan Fluxys Belgium tijdens de raadplegingsperiode.

---

<sup>14</sup> Beslissing (B)170717-CDC-1653

57. De opmerkingen hebben betrekking op:
- Opschorting en beëindiging van diensten, geschillen, facturatie en aansprakelijkheid;
  - Opmerkingen buiten het voorwerp van de raadpleging;
  - Tekstuele verbeteringen;
  - Kwaliteitsconversie.
58. Eén reactie werd als vertrouwelijk beschouwd. Deze houdt verband met kwaliteitsconversie.
59. De marktconsultatie met het consultatierapport nummer 27 (aanpassing van Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012) houdt verband met het voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden, zoals ingediend bij de CREG door Fluxys Belgium per brief van 27 maart 2018.
60. Over dit voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden werd een openbare raadpleging door Fluxys Belgium georganiseerd van 26 januari 2018 tot 23 februari 2018. De documenten waren beschikbaar op de website van Fluxys Belgium op de pagina “Marktbevragingen”. Daarnaast heeft Fluxys Belgium ook een ‘shippersmeeting’ georganiseerd op 1 februari 2018 waarop 32 netgebruikers aanwezig waren en 17 online.
61. Fluxys Belgium meldt in haar consultatierapport dat 8 individuele netgebruikers en FEBEG opmerkingen hebben meegedeeld aan Fluxys Belgium tijdens de raadplegingsperiode.
62. De opmerkingen hebben betrekking op:
- Kwaliteitsconversiedienst
  - Reshuffling Dienst
  - L/H Capaciteit Switch dienst
  - VIP BE-NL
  - Vereenvoudiging van de procedures en diensten
  - Opmerkingen buiten het voorwerp van de raadpleging;
  - Tekstuele verbeteringen.
63. Drie reacties werden als vertrouwelijk beschouwd en houden verband met: VIP, Reshuffling, Capaciteitsconversie en vereenvoudiging van de procedures en diensten.
64. De marktconsultatie met het consultatierapport nummer 27bis (aanpassing van Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012) houdt verband met het voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden, zoals ingediend bij de CREG door Fluxys Belgium per brief van 13 april 2018.
65. Over dit voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden werd een openbare raadpleging door Fluxys Belgium georganiseerd van 22 maart 2018 tot 30 maart 2018. De documenten waren beschikbaar op de website van Fluxys Belgium op de pagina “Marktbevragingen”.
66. Fluxys Belgium meldt in haar consultatierapport dat 3 individuele netgebruikers en de organisatie FEBEG opmerkingen hebben meegedeeld aan Fluxys Belgium tijdens de raadplegingsperiode.
67. De opmerkingen met betrekking tot de nieuwe dienst ‘omzettingdienst’ hebben betrekking op:
- De omzettingdienst moet klantvriendelijk gemakkelijk geactiveerd en gebruikt kunnen worden.



68. Geen enkele reactie werd als vertrouwelijk beschouwd.

69. Rekening houdende met wat voorafgaat, is de CREG van oordeel dat met toepassing van artikel 40, 2° van het huishoudelijk reglement van de CREG, zij geen raadpleging moet organiseren over huidige beslissing aangezien over het voorwerp van huidige beslissing een voorafgaande openbare raadpleging werd gehouden en dit gedurende een voldoende lange periode zodat de markt voldoende tijd heeft gehad om op beide voorstellen te reageren. Met toepassing van artikel 108, van de gedragscode voldoen de marktconsultaties met nummers 26, 27 en 27bis, zoals georganiseerd door Fluxys Belgium, aan de voorwaarden.

## **2.4. INWERKINGTREDING VAN DE BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN**

70. Artikel 107, van de gedragscode bepaalt dat de goedgekeurde belangrijkste voorwaarden alsook de wijzigingen ervan, samen met de datum van inwerkingtreding, onverwijld bekend gemaakt worden op de website van de betrokken beheerder.

71. De CREG bepaalt in haar goedkeuringsbeslissing de datum waarop voormelde documenten of wijzigingen in voormelde documenten in werking treden.

72. De belangrijkste voorwaarden die verband houden met de overdracht van de activiteit netevenwicht door Fluxys Belgium aan Balansys kunnen na goedkeuring door de CREG ten vroegste in werking treden overeenkomstig paragraaf 230 van deze beslissing.

73. De belangrijkste voorwaarden die verband houden met de aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 kunnen in werking treden overeenkomstig hetgeen bepaald is in paragraaf 229 van huidige beslissing.

### **3. ONDERZOEK**

74. Hierna wordt nagegaan of de voorstellen van wijzigingen van belangrijkste voorwaarden ingediend door Fluxys Belgium per brief van 27 maart 2018 en per brief van 13 april 2018 in overeenstemming zijn met de vigerende wetgeving en het algemeen belang.

75. Het ontbreken van opmerkingen over de door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen, of het aanvaardbaar achten ervan, doet geenszins afbreuk aan een toekomstig (gemotiveerd) gebruik van de goedkeuringsbevoegdheid van de CREG, zelfs indien het punt opnieuw op identieke wijze wordt voorgesteld op een later tijdstip voor dezelfde activiteit.

76. Afwijkend van de gebruikelijke opbouw van beslissingen van de CREG met betrekking tot de belangrijkste voorwaarden waarbij de analyse wordt opgebouwd in overeenstemming met de opeenvolgende delen, bijlagen, hoofdstukken en titels van het voorstel, worden in het hierna volgend onderzoek de wijzigingen thematisch geëvalueerd. Deze werkwijze biedt in voorliggende beslissing het voordeel dat elk van de wijzigingen als geheel kan onderzocht worden en laat toe de resultaten van de marktraadpleging op consistente wijze te integreren in de beoordeling. Wel behoudt de analyse de opdeling tussen de respectieve delen van de belangrijkste voorwaarden, namelijk, de STA, de ACT en het TP.

77. Indien het geval zich voordoet dat verschillende elementen van het voorstel betrekking hebben op een overkoepelend onderwerp, dan behoudt de CREG zich het recht voor deze elementen gezamenlijk te bespreken, in plaats van punt per punt. Waar nodig houdt de CREG rekening met het bijzonder karakter van de voorgestelde wijzigingen en geeft zij puntsgewijze commentaar.

78. Naar aanleiding van de marktconsultaties hebben marktpartijen met betrekking tot de voorgestelde wijzigingen specifiek commentaar geleverd. Dit zal behandeld worden in de puntsgewijze bespreking van de respectievelijke documenten.

#### **3.1. CONFORMITEIT EN CONSISTENTIE VAN DE BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN MET VROEGER DOOR DE CREG GENOMEN BESLISSINGEN**

79. In het kader van het Belux-integratieproject heeft de CREG in haar beslissing (B) 150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 Fluxys Belgium uitgenodigd om:

[....

69. In bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract wordt een nieuw artikel 16.2.3 en 16.2.4 ingevoegd.

70. Artikel 16.2.3 bevestigt wat in van artikel 6, corpus, van het Standaard Aardgasvervoerscontract (zie paragraaf 59) vermeld wordt, zijnde dat om vervoersdiensten van Fluxys Belgium te kunnen reserveren, de netgebruiker aan Fluxys Belgium moet aantonen dat hij een evenwichtsovereenkomst met de balanceringsbeheerder heeft afgesloten.

De automatische en van rechtswege opschorting van vervoersdiensten onder artikel 16.2.3 betekent dat de startdatum van de vervoersdiensten wordt opgeschort. Met andere woorden, artikel 16.2.3 is de situatie waarbij de netgebruiker met Fluxys Belgium een Standaard Aardgasvervoerscontract heeft afgesloten en bij Fluxys Belgium vervoersdiensten heeft gereserveerd terwijl Fluxys Belgium voor de reservering van de vervoersdiensten door de

netgebruiker niet heeft gecontroleerd of de netgebruiker met de balanceringsbeheerder al dan niet een evenwichtsovereenkomst heeft afgesloten.

De CREG betreurt dat deze controle door Fluxys Belgium niet automatisch gebeurt voor reservering van vervoersdiensten door de netgebruiker. Het van rechtswege opschorten van de startdatum van vervoersdiensten zonder nader te bepalen wat de netgebruiker kan doen om dit te vermijden, is kort door de bocht. Het recht van toegang is van openbare orde. De CREG verwijst hiervoor naar de paragrafen 23 tot 37.

71. Artikel 16.2.4 viseert de casus dat een evenwichtsovereenkomst is afgesloten en dat tijdens de looptijd van de vervoersdiensten op een gegeven moment Fluxys Belgium op de hoogte wordt gebracht door de gemeenschappelijke onderneming van het feit dat de netgebruiker zijn verplichtingen overeenkomstig de evenwichtsovereenkomst niet langer meer naleeft, of de evenwichtsovereenkomst heeft opgezegd of de evenwichtsovereenkomst nietig is verklaard.

72. De CREG zal erover waken dat in de evenwichtsovereenkomst de verplichting van voorafgaande kennisgeving door de balanceringsbeheerder aan Fluxys Belgium is opgenomen.

73. De CREG merkt evenwel op dat artikel 16.2.4 onvolledig is in die zin dat Fluxys Belgium de netgebruiker niet op de hoogte brengt van het feit dat de vervoersdiensten opnieuw geactiveerd kunnen worden. Deze kennisgeving van Fluxys Belgium naar de netgebruiker is noodzakelijk opdat de netgebruiker kan controleren of Fluxys Belgium de 2 werkdagen bedoeld in artikel 16.2.4 respecteert in het heropstarten van de vervoersdiensten. Fluxys Belgium wordt uitgenodigd om deze verplichting van notificering op te nemen in artikel 16.2.4.

Artikel 16.2.4 van bijlage 2 van het Standaard aardgasvervoerscontract vervolgt dat indien 1 maand na kennisgeving van de opschorting van de vervoersdiensten op grond van artikel 16.2.4, de vervoersdiensten niet opnieuw geactiveerd zijn, Fluxys Belgium het recht heeft om de opgeschorte vervoersdiensten te verkopen op de primaire markt. Deze mogelijkheid is evenwel niet voorzien in artikel 16.2.3, bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract, niettegenstaande dat ook in deze situatie de netgebruiker gehouden blijft de gereserveerde vervoersdiensten te betalen.

De termijn van één maand na kennisgeving van opschorting door de balanceringsbeheerder kan als kort worden aanzien. Doch deze termijn is aanvaardbaar indien in de evenwichtsovereenkomst de kennisgeving door de balanceringsbeheerder aan Fluxys Belgium pas verstuurd wordt nadat de netgebruiker door de balanceringsbeheerder in de mogelijkheid is gesteld om de niet naleving van zijn verplichting(en) ten aanzien van de balanceringsbeheerder te herstellen. De CREG zal in het kader van de evenwichtsovereenkomst hierover waken.

74. Uit het consultatierapport van Fluxys Belgium volgt dat de markt vragen heeft naar de procedure inzake opschorting van vervoersdiensten die verband houden met de evenwichtsovereenkomst.

75. Rekening houdende met de opmerkingen geformuleerd rond artikel 16.2.3 en 16.2.4, van bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract, keurt de CREG de wijzigingen aangebracht in artikel 16.2.3 en 16.2.4 niet goed en nodigt zij Fluxys Belgium uit om een nieuw voorstel in te dienen voor goedkeuring, na consultatie.

Van 13 mei 2015 tot 5 juni 2015 houdt Fluxys Belgium een marktbevraging over de contractuele en regulatoire documenten voor vervoersdiensten. De marktbevraging houdt verband met verbeteringen aan het dienstenaanbod van Fluxys Belgium conform de "Capacity Allocation Mechanism Network Code" (CAM NC) en het tariefvoorstel. In het kader van deze marktbevraging kan een nieuw voorstel van artikel 16.2.3 en 16.2.4, van bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract mee opgenomen worden waardoor de CREG tijdig voor 1 oktober 2015 een goedkeuringsbeslissing kan nemen.

[...]

78. Verder wordt in artikel 20.3, bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract verwezen naar de artikelen 29 en 30 van de verordening nr. 1215/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2012 betreffende de rechterlijke bevoegdheid, de erkenning en de tenuitvoerlegging van beslissingen in burgerlijke en commerciële zaken (hierna: de verordening 1215/2012), wat betreft de betekenis van de woorden “samenhangend” en “aangebracht”.

Deze verwijzing naar de verordening 1215/2012 is bedoeld wanneer het zou gaan om hetzelfde geschil, tussen dezelfde partijen dat zowel voortvloeit uit het Standaard Aardgasvervoerscontract als voortvloeit uit de evenwichtsovereenkomst.

De CREG merkt vooreerst op dat de verordening 1215/2012, van toepassing met ingang op 10 januari 2015, conform artikel 1.2, d) niet van toepassing is op arbitrage. Deze verordening heeft als bedoeling inzake burgerlijke en handelszaken eengemaakte grensoverschrijdende regels te hebben inzake de rechterlijke bevoegdheid, de erkenning en de tenuitvoerlegging van beslissingen binnen de Europese Unie.

Arbitrage is een alternatieve geschillenbeslechting buiten het gerecht om. Dit vereist een akkoord tussen partijen. Met andere woorden, partijen moeten het met elkaar eens zijn om een geschil aanhangig te maken voor arbitrage. Voor het Standaard Aardgasvervoerscontract zijn de partijen Fluxys Belgium enerzijds en de netgebruiker anderzijds.

In casu, is het niet uitgesloten dat enerzijds Fluxys Belgium en de netgebruiker akkoord zijn om hun geschil aanhangig te maken voor arbitrage terwijl anderzijds voor hetzelfde geschil de gemeenschappelijke onderneming (balanceringsbeheerder) zijn akkoord niet geeft aan de netgebruiker om het geschil aanhangig te maken voor arbitrage en kan in dat geval enkel gekozen worden voor de handelsrechtbank te Brussel.

Een dergelijk bevoegdheidsconflict kan niet opgelost worden met toepassing van de verordening 1215/2012 omdat de verordening 1215/2012 niet van toepassing is op arbitrage.

79. Bovendien, met het begrip “aanhangigheid” of “aangebracht” luidens artikel 29, van de verordening 1215/2012, wordt bedoeld het onderwerpen van een vordering om uitspraak te doen in eerste aanleg, die hetzelfde voorwerp en dezelfde oorzaak heeft en ingesteld wordt tussen dezelfde partijen maar voor rechtbanken (lees gerechten) van verschillende lidstaten.

Hetzelfde geldt voor artikel 30, van de verordening 1215/2012 inzake samenhangende vorderingen aanhangig (onderworpen) voor gerechten van verschillende lidstaten.

Met andere woorden, de regels inzake aanhangigheid en samenhang uiteengezet in de artikelen 29 en 30, van de vordering 1215/2012 zijn van toepassing betreft gerechten die hun zetel hebben in verschillende lidstaten.

80. In casu, hebben beide instanties (het gerecht en de arbitrage) hun zetel te Brussel en bijgevolg is de verwijzing naar de toepassing van de verordening 1215/2012 inzake de problematiek van aanhangigheid en samenhang op het Standaard Aardgasvervoerscontract niet correct.

81. Ook de artikelen 29 en 30 en de artikelen 565, 854 tot 856, van het gerechtelijk wetboek vinden in casu geen toepassing omwille van dezelfde redenen als voor de verordening 1215/2012, zijnde deze artikelen een bevoegdheidsconflict tussen rechtbank en arbitrage niet regelen.

82. De CREG verzoekt Fluxys Belgium dan ook om artikel 20.3, van bijlage 2, van het Standaard aardgasvervoerscontract te wijzigen door hetzij exclusief de handelsrechtbank van Brussel bevoegd te verklaren, hetzij exclusief arbitrage met zetel te Brussel bevoegd te verklaren, hetzij te bepalen dat de handelsrechtbank bevoegd is tenzij alle partijen inclusief de

gemeenschappelijke onderneming (balanceringsbeheerder) uitdrukkelijk akkoord gaan om het geschil aanhangig te maken voor arbitrage.

83. De CREG zal erover waken dat de geschillenregeling in de evenwichtsovereenkomst eenzelfde uitwerking heeft zodat ingeval van een drie-partijen geschil (Fluxys Belgium, de netgebruiker en de balanceringsbeheerder) de vordering(en) voor dezelfde bevoegde instantie beslecht kunnen worden.

84. Rekening houdende met de opmerkingen geformuleerd rond artikel 20.3, van bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract, keurt de CREG de wijzigingen aangebracht in artikel 20.3 niet goed en nodigt zij Fluxys Belgium uit om een nieuw voorstel in te dienen voor goedkeuring, na consultatie.

85. Van 13 mei 2015 tot 5 juni 2015 houdt Fluxys Belgium een marktbevraging over de contractuele en regulatoire documenten voor vervoersdiensten. De marktbevraging houdt verband met verbeteringen aan het dienstenaanbod van Fluxys Belgium conform de "Capacity Allocation Mechanism Network Code" (CAM NC) en het tariefvoorstel. In het kader van deze marktbevraging kan het nieuw voorstel van artikel 20.3, van bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract mee in opgenomen worden waardoor de CREG tijdig voor 1 oktober 2015 een goedkeuringsbeslissing kan nemen.

[....

124. Vooreerst, moet er een wettelijk kader voorhanden zijn dat Fluxys Belgium toelaat om één van zijn essentiële taken als netbeheerder, zijnde alle aspecten die verband houden met balancerings (H en L-gas), te kunnen overdragen aan een gemeenschappelijke onderneming. Alleen wanneer dit wettelijk kader voorhanden is, kan de goedkeuring van de CREG, waarbij alle aspecten van balancerings (H en L-gas) uit het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma verdwijnen, in werking treden.

125. Uit de brief van Fluxys Belgium van 15 april 2015 kan afgeleid worden dat het de bedoeling is om deze aspecten van balancerings te laten opnemen in de documenten van een toekomstige balanceringsbeheerder die dan verantwoordelijk zal zijn voor de geïntegreerde aardgasmarkt België-Luxemburg.

126. Rekening houdende met het feit dat vandaag dit wettelijke kader niet voorhanden is maar dat het wel degelijk de bedoeling is van de wetgever om dit wettelijk kader te scheppen, gelet op het persbericht van de minister van energie van 6 maart 2015, kan de datum van inwerkingtreding van het door Fluxys Belgium op 15 april 2015 ingediende voorstel van wijziging van belangrijkste voorwaarden ten vroegste worden vastgelegd op datum van inwerkingtreding van de gaswetswijziging, zijnde in principe tien dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad, tenzij de wet een andere datum van inwerkingtreding vaststelt.

127. Daarnaast, gelet op het persbericht van de minister van energie van 6 maart 2015 en zoals letterlijk weergegeven in paragraaf 15, is het de bedoeling van de wetgever om aan de gemeenschappelijke onderneming één van de essentiële taken van de beheerder van het aardgasvervoersnet over te dragen. Deze gemeenschappelijke onderneming zal met andere woorden verantwoordelijk worden om op een geïntegreerde wijze het netevenwicht te beheren van de grensoverschrijdende balanceringszone, hetgeen in een eerste fase beperkt zal zijn tot de balanceringszone België-Luxemburg, enkel voor H-gas (hoogcalorisch gas). Het beheer van het L-gas (laagcalorisch gas) binnen de balanceringszone zou volgens het persbericht van de minister van energie van 6 maart 2015 onder de volledige verantwoordelijkheid blijven van de beheerder van het aardgasvervoersnet, zijnde Fluxys Belgium, van de CREG en van de Belgische autoriteiten.

128. Het door Fluxys Belgium op 15 april 2015 en 13 mei 2015 ingediend voorstel van wijziging van belangrijkste voorwaarden bevat ook wijzigingen inzake L-gas, in die zin dat niet enkel het beheer van het H-gas maar ook het beheer van het L-gas toevertrouwd wordt aan de gemeenschappelijke onderneming.

129. De inwerkingtreding van de goedkeuring van de wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden inzake de overdracht van het beheer van L-gas (laagcalorisch gas) aan een gemeenschappelijke onderneming geschiedt dan ook onder de opschortende voorwaarde dat de nog te wijzigen gaswet hierover geen twijfel laat bestaan en geen interpretatiemogelijkheid toelaat over het feit dat ook het beheer van het L-gas (laagcalorisch gas) toevertrouwd mag worden aan een gemeenschappelijke onderneming, temeer de L-gasmarkt met Luxemburg niet grensoverschrijdend is.

130. De CREG zal dit, nadat de gaswetwijziging in werking zal zijn getreden, controleren.

131. Verder meldt het persbericht van de minister van energie van 6 maart 2015 dat de gemeenschappelijke onderneming zal worden opgericht met andere transmissiesysteembeheerders.

132. Het persbericht van de minister van energie van 6 maart 2015 en de brief van Fluxys Belgium van 15 april 2015 bevestigen dat de grensoverschrijdende balanceringszone in een eerste fase beperkt zal zijn tot de balanceringszone België-Luxemburg, hetgeen in casu betekent dat naast Fluxys Belgium ook de N.V. Creos een deelneming zal hebben in de nog op te richten gemeenschappelijke onderneming.

133. De wettelijke voorwaarden waaraan deze gemeenschappelijke onderneming zal moeten voldoen en waaraan luidens het persbericht van de minister van energie van 6 maart 2015 enkel transmissienetbeheerders kunnen deelnemen, zullen pas kenbaar worden na publicatie van de gaswetwijziging in het Belgisch Staatsblad.

134. De gemeenschappelijke onderneming zal op uurbasis vanwege Fluxys Belgium en de N.V. Creos kennis krijgen van de individuele posities van de netgebruikers, om op basis daarvan het globale evenwicht van iedere netgebruiker en trader te bepalen binnen de geïntegreerde markt. Het is bijgevolg voor de CREG van groot belang te weten hoe de wetgever deze vertrouwelijke informatie zal beschermen, wetende dat de N.V. Creos een niet gecertificeerde verticaal geïntegreerde transmissienetbeheerder is. Discriminerend gedrag dient te worden uitgesloten en daartoe kan de wetgever maatregelen opleggen aan de gemeenschappelijke onderneming. De verwezenlijking van de door de wetgever aan de gemeenschappelijke onderneming opgelegde maatregelen ter bescherming van de vertrouwelijkheid van de commercieel gevoelige gegevens alsook de maatregelen inzake de waarborg van onafhankelijkheid van de personen die verantwoordelijk zijn voor het beheer en/of de leden van de bestuursorganen van de gemeenschappelijke onderneming, worden door de CREG beschouwd als een opschortende voorwaarde voor de inwerkingtreding van de goedgekeurde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden.

135. Gelet op paragraaf 126 geschiedt de goedkeuring van Bijlage FBE: Plan voor Incidentenbeheer onder de opschortende voorwaarde van een coherentiecontrole door de CREG tussen Bijlage FBE: Plan voor Incidentenbeheer en het samenwerkingsakkoord af te sluiten tussen Fluxys Belgium en de N.V. Creos, de verantwoordelijkheden van de gemeenschappelijke onderneming die zal instaan voor de commerciële netevenwicht in de geïntegreerde markt en het incidentenbeheer in Luxemburg. Bij deze coherentiecontrole zal de CREG de Federale instantie voor bevoorrading inzake aardgas raadplegen.

....]

80. Uit de beslissing van 20 mei 2015 volgt met andere woorden dat de CREG de belangrijkste voorwaarden inzake de overdracht van het commercieel netevenwicht aan de gemeenschappelijke onderneming, met name Balansys, in hun geheel heeft goedgekeurd met uitzondering van de artikelen 16.2.3, 16.2.4 en 20.3 van de STA en mits de vervulling van drie opschortende voorwaarden, zijnde:

[....

a) Er een wettelijk kader voorhanden is dat in werking is getreden voor de effectieve lanceringsdatum van het Belux integratieproject die ten vroegste op 1 oktober 2015 zal plaatsvinden, waardoor Fluxys Belgium het recht verwerft om de taak van commerciële balanceringszone toe te vertrouwen aan een gemeenschappelijke onderneming, die zal worden opgericht met andere transmissiesysteembeheerders en die op een geïntegreerde wijze het netevenwicht zal mogen beheren van de grensoverschrijdende balanceringszone, België-Luxemburg, van zowel het H-gas (hoogcalorisch gas) als het L-gas (laagcalorisch gas).

b) De wettelijke voorwaarden waaraan de gemeenschappelijke onderneming moet voldoen ter bescherming van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie alsook de maatregelen die de gemeenschappelijke onderneming moet treffen inzake de waarborg van onafhankelijkheid van de personen die verantwoordelijk zijn voor het beheer en/of de leden van de bestuursorganen van de gemeenschappelijke onderneming, vervuld zijn voor de effectieve lanceringsdatum van het Belux integratieproject die ten vroegste op 1 oktober 2015 zal plaatsvinden.

c) Er geen incoherentie door de CREG wordt vastgesteld tussen Bijlage FBE: Plan voor Incidentbeheer en (1) het samenwerkingsakkoord afgesloten tussen Fluxys Belgium en de N.V. Creos, (2) de verantwoordelijkheden van de gemeenschappelijke onderneming die zal instaan voor het commercieel netevenwicht in de geïntegreerde markt en (3) het incidentenbeheer in Luxemburg. Voor de coherentiecontrole zal de CREG de Federale Instantie voor bevoorrading inzake aardgas raadplegen.

...]

81. De CREG stelt vast dat voor het Belux integratieproject Fluxys Belgium een voorstel van wijzigingen van belangrijkste voorwaarden indient bij de CREG gestoeld op de door de CREG laatst goedgekeurde belangrijkste voorwaarden van 17 juli 2017. Deze op 17 juli 2017 goedgekeurde belangrijkste voorwaarden zijn belangrijkste voorwaarden die een aanpassing inhouden van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012, inclusief netevenwicht.

82. De CREG stelt ook vast dat voor het Belux-integratieproject het voorstel van belangrijkste voorwaarden inclusief inhoudt de overdracht van het commercieel netevenwicht van L-gas. Artikel 15/2bis, § 1, van de gaswet bepaalt in algemene bewoordingen dat onverminderd artikel 15/2quater de beheerder van het aardgasvervoersnet het beheer voor het in evenwicht houden van het aardgasvervoersnet aan een gemeenschappelijke onderneming kan overdragen. De bewoording 'het beheer voor het in evenwicht houden van het aardgasvervoersnet' is algemeen en houdt zowel het H-gas als het L-gas in. Artikel 15/2quater, van de gaswet zegt bijkomend dat voor het beheer van de systeemintegriteit en het operationeel beheer van het net inbegrepen de incidenten en de noodsituaties, Fluxys Belgium verantwoordelijk blijft. Deze algemene bewoordingen hebben voor gevolg dat naast het H-gas hierin ook is inbegrepen het L-gas.

83. De CREG zal controleren of de aanpassingen uitgevoerd op de goedgekeurde versie belangrijkste voorwaarden van 17 juli 2017 en die de overdracht van het commercieel netevenwicht aan Balansys moeten realiseren, verschillen met de reeds goedgekeurde belangrijkste voorwaarden van 20 mei 2015 die eveneens de overdracht van het commercieel netevenwicht aan Balansys tot doel hadden.

84. In het kader van de aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 heeft de CREG met haar beslissing (B) 170717-CDC-1653 van 17 juli 2017 Fluxys Belgium uitgenodigd om:

[...]

70. Anderzijds nodigt de CREG Fluxys Belgium uit om naar aanleiding van de eerstkomende wijziging van de belangrijkste voorwaarden:

- Verwijzend naar de paragrafen 26 en 41 van huidige beslissing een actieplan in te dienen bij de CREG inzake het overleg met de aangrenzende transmissiesysteembeheerders en de bevoegde nationale regulatoren betreffende de aardgaskwaliteit op de IPen;
- Verwijzend naar de paragrafen 38 en 47 van huidige beslissing een stappenplan in te dienen bij de CREG met als doel de volledige integratie van de fysieke en notionele trading diensten mogelijk te maken in het belang van de eindgebruiker;
- Verwijzend naar paragraaf 42 van huidige beslissing aangaande artikel 16 Duurtijd, Opzegging en Schorsing van Diensten, van het Standaard Aardgasvervoerscontract, bijlage 2 en na raadpleging, een nieuw voorstel van artikel 16.1 in te dienen bij de CREG voor goedkeuring, waarbij verduidelijkt wordt welke type van diensten voor onbepaalde duur en welk type van diensten voor bepaalde duur kunnen worden afgesloten;
- Verwijzend naar paragraaf 54 van huidige beslissing, Fluxys Belgium in haar werkprogramma 2017 het onderzoek naar de toewijzing van capaciteitsdiensten voor eindklanten op het distributienet op te nemen en de CREG hierover op regelmatige basis over de gemaakte vorderingen inlicht;
- Verwijzend naar de paragrafen 63 van huidige beslissing en na raadpleging, een nieuw voorstel van Aardgasvervoersprogramma in te dienen bij de CREG voor goedkeuring, waarbij verduidelijkt wordt enerzijds de beschrijving van het E/E vervoersmodel en anderzijds de impliciete toewijzing van capaciteit door Fluxys Belgium.

71. Daarnaast, roept de CREG Fluxys Belgium op om te blijven werken aan de verbetering van haar dienstenaanbod en aan de optimalisatie van de werking van het vervoersnet.]

85. De CREG stelt vast dat:

- Voor wat betreft de aardgaskwaliteit gesprekken met IUK werden gestart maar dat er tot op heden geen actieplan werd voorgelegd;
- Voor wat betreft integratie van de fysieke en notionele trading diensten werd er nog geen stappenplan voorgelegd;
- Met deze ter goedkeuring voorgelegde belangrijkste voorwaarden Fluxys Belgium een belangrijke stap voorwaarts zet ter verbetering van haar dienstenaanbod en de optimalisatie van de werking van het vervoersnet. De CREG vraagt Fluxys Belgium dit Simplify porject verder te zetten in de loop van 2018.



## **3.2. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET STANDAARD AARDGASVERVOERSCONTRACT – STA**

### **3.2.1. Voorstel tot wijziging STA waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27: aanpassing Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012**

86. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van STA, dat uitsluitend verband houdt met aanpassingen aan het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012, inclusief netevenwicht/overgangsmaatregelen.

#### **3.2.1.1. Corpus:**

87. Met betrekking tot de in artikel 8 voorgestelde wijziging heeft de CREG geen opmerkingen en keurt deze bijgevolg goed.

#### **3.2.1.2. Bijlage 2: algemene voorwaarden:**

##### **Artikel 6: Facturatie en betaling:**

88. Artikel 6.1.1 vereenvoudigt het aantal facturen. Voortaan worden slechts 2 type van facturen opgesteld die als ‘Totale Maandelijkse Vergoeding(en)’ in aanmerking kunnen komen, met name: de ‘Maandelijkse Factuur’ enerzijds en de ‘Maandelijkse COM2 Factuur’ anderzijds.

89. Dezelfde vereenvoudiging wordt toegepast in artikel 6.1.2 voor de ‘Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding(en)’, met name: de ‘Maandelijkse Self-billing Factuur’ enerzijds en de ‘Maandelijkse COM2 Self-billing Factuur’ anderzijds.

90. In bijlage A van de ACT worden er vier types van facturen weerhouden, zijnde de Maandelijkse Factuur (artikel 6.1.1 bijlage 2 STA), de Maandelijkse Self-billing Factuur (artikel 6.1.1, noch in artikel 6.1.2 van bijlage 2 van de STA), de Maandelijkse COM2 Factuur (artikel 6.1.1 bijlage 2 van de STA) en de Maandelijkse COM2 Self-billing Factuur (staat niet vermeld in artikel 6.1.2 bijlage 2 van de STA).

91. Er bestaan dus verschillen tussen de artikelen 6.1.1 en 6.1.2 van bijlage 2 van de STA en bijlage A van de ACT. Fluxys Belgium wordt uitgenodigd deze verschillen te verklaren, dan wel de materiële fouten te verbeteren alvorens deze bepalingen in werking kunnen treden.

92. De CREG laat daarnaast opmerken dat het begrip ‘COM2 Self-billing Factuur’ zoals vermeldt in artikel 6.1.2 verbeterd moet worden. Dit moet zijn de ‘Maandelijkse COM2 Self-billing Factuur’ zoals opgenomen in de definitielijst (bijlage 3 van de STA).

93. Aan Fluxys Belgium wordt gevraagd om de materiële fout vastgesteld in artikel 6.1.2 recht te zetten en de verbetering aan de CREG mede te delen, alvorens dit artikel in werking kan treden.

94. De CREG stelt ook vast dat het begrip ‘Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding(en)’ van artikel 6.1.2 niet is opgenomen in de definitielijst van bijlage 3 van de STA.

95. De CREG nodigt Fluxys Belgium uit om deze vergetelheid recht te zetten en een definitie voor dit begrip op te nemen in de definitielijst van bijlage 3 van de STA.

96. De CREG stelt de vraag om welke reden in artikel 6.3 de termijn van 5 werkdagen geschrapt wordt inzake het ontvangen van de factuur.

97. De CREG acht deze wijziging niet aanvaardbaar, temeer dat de STA toelaat om de facturen nog steeds per brief op te sturen en dit meerdere dagen in beslag kan nemen. Zo'n drastische wijziging vraagt van de netgebruiker, die dagelijks tientallen of zelfs nog meer facturen ontvangt, ook een interne logistieke aanpassing van de facturatedienst om de facturen te verwerken enerzijds en van de dienst die belast is met de betaling en/of betwisting.

98. Bovendien stelt de CREG in haar onderzoek van het balanceringscontract vast dat ook daar facturen per brief kunnen worden opgestuurd en dat bijgevolg ook voor de in ontvangstname vijf werkdagen weerhouden wordt. Aangezien facturen voortvloeiende uit de STA en uit het balanceringscontract een link hebben met elkaar is de CREG van oordeel dat wanneer Fluxys Belgium de vijfwerkdagen wenst te schrappen dit ook in het balanceringscontract naar analogie moet gebeuren. In beide contracten zal gelijktijdig ook voorzien moeten worden dat facturen niet meer per brief opgestuurd kunnen worden.

99. De CREG keurt de voorgestelde wijziging in artikel 6.3 niet goed.

#### Artikel 8.1: Operationele voorwaarden en kwaliteitsspecificaties: Algemeen principe

100. Met betrekking tot de in artikel 8.1 voorgestelde wijziging heeft de CREG geen opmerkingen en keurt deze bijgevolg goed.

#### Artikel 10.2: Aansprakelijkheid: Schade

101. De door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen in artikel 10.2 a. i. en a. ii. zijn in overeenstemming met de voorgestelde wijziging in artikel 6.1.1 en worden bijgevolg door de CREG goedgekeurd.

102. Voor de berekening van de schade wordt enkel de Totale Maandelijkse Vergoeding in overweging genomen, zijnde de capaciteitsrechten.

#### Artikel 14.1.1 (iii): kredietwaardigheidsvereisten

103. De door Fluxys Belgium voorgestelde wijziging is in overeenstemming met de voorgestelde wijziging in artikel 6.1.1 en wordt bijgevolg door de CREG goedgekeurd.

104. Voor de berekening van de kredietwaardigheidsvereiste voorzien in artikel 14.1.1 (iii) wordt enkel de Totale Maandelijkse Vergoeding in overweging genomen, zijnde de capaciteitsrechten.

#### Artikel 14.2.2: Onderpand: hoogte van het onderpand

105. De door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen in artikel 14.2.2 betreft enerzijds een rechtzetting van een materiële fout en anderzijds een in overeenstemming brengen met wat als wijziging voorgesteld wordt in artikel 6.1.1. Deze wijzigingen worden door de CREG goedgekeurd.

#### Artikel 16.1: Duurtijd, opzegging en schorsing van diensten

106. In haar beslissing van 17 juli 2017<sup>15</sup> heeft de CREG hierover in paragraaf 42 laten noteren:

[...]

42. Tot slot, stelt de CREG ook vast dat artikel 16 van het Standaard Aardgasvervoerscontract aangaande duurtijd, opzegging en schorsing van diensten onzorgvuldig is geformuleerd, rekening houdende met de definitie Dienst/Vervoersdienst.

Conform de definitie in het Standaard Aardgasvervoerscontract betekent Dienst-Vervoersdienst alle diensten, inclusief de diensten op Zeebrugge, de ZTP Fysieke Trading

---

<sup>15</sup> Beslissing (B)170717-CDC-1653

Dienst en de ZTP Notionele Trading Dienst. ZTP fysieke en ZTP notionele trading diensten zijn diensten waarvoor het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer moest worden gewijzigd. Deze wijzigingen maken het voorwerp uit van onderhavige beslissing.

Artikel 16.1 van het Standaard Aardgasvervoerscontract bepaalt de duurtijd van Diensten, met hoofdletter, als zijnde van bepaalde duur. De einddatum wordt vermeld op het bevestigingsformulier van diensten.

Artikel 16.3 van het Standaard Aardgasvervoerscontract maakt een onderscheid tussen opzegging van een Dienst van bepaalde duur (i) en opzegging van een Dienst van onbepaalde duur (ii).

Gelet op de definitie Dienst/Vervoersdienst kan uit artikel 16.3 van het Standaard Aardgasvervoerscontract afgeleid worden dat alle Diensten die Fluxys Belgium aanbiedt voor bepaalde duur dan wel voor onbepaalde duur kunnen worden afgesloten, aangezien een verschillend opzeggingsregime toepasselijk is.

De CREG nodigt Fluxys Belgium uit om de ambiguïteit tussen de artikelen 16.1 en 16.3 van het Standaard Aardgasvervoerscontract op te lossen, zijnde te verduidelijken welke type van Diensten voor onbepaalde duur kunnen worden afgesloten en welke type van Diensten voor onbepaalde duur kunnen worden afgesloten. Zolang deze verduidelijking niet heeft plaatsgevonden, kan Fluxys Belgium in principe de shippers niet weigeren om voor elke type van Dienst deze toe te kennen hetzij voor bepaalde duur, hetzij voor onbepaalde duur. De CREG vraagt Fluxys Belgium deze aanpassing mee te nemen bij de eerstvolgende aanpassing van de belangrijkste voorwaarden die ter raadpleging aan de netgebruikers zal voorgelegd worden.

107. De CREG stelt vast dat geen voorstel tot wijziging van artikel 16.1 en 16.3 door Fluxys Belgium wordt ingediend.

108. Ook voor de begrippen 'Dienst' en 'Dienstperiode' wordt in bijlage 3 van de definitielijst geen voorstel tot wijziging ingediend. Een dienst betekent alle diensten die de TSO aanbiedt en de dienstperiode hiervan kan van bepaalde dan wel van onbepaalde duur zijn.

109. De CREG stelt evenwel vast dat in bijlage B van de ACT, primaire markt, onderschrijving en toewijzing van de diensten, voor elk type van dienst die Fluxys Belgium aanbiedt aan de markt de duurtijd expliciet vermeld is. Deze tabel maakt het duidelijk dat in tegenstelling tot wat de STA laat uitschijnen niet voor elk type van dienst een dienstperiode van onbepaalde duur geldt.

110. De CREG vraagt Fluxys Belgium om in artikel 16.1 en 16.3 een duidelijke verwijzing naar bijlage B van de ACT op te nemen zodat het duidelijk is dat niet voor elk type van dienst een dienstperiode van onbepaalde duur zou kunnen gelden. De CREG vraagt aan Fluxys Belgium om deze materiële rechtzetting uit te voeren alvorens artikel 16 in werking kan treden.

111. De CREG laat bijkomend opmerken dat omtrent de artikelen 16.2 het feit dat de TSO de vervoersdiensten 'mag' opschorten problematisch kan zijn ingeval incidentenbeheer en noodsituatie zoals dit is voorzien in respectievelijk de gedragscode en de Verordening 2017/1938. Gelet op hetgeen in paragraaf 204 en volgende van huidige beslissing omtrent bijlage F van de ACT is uiteengezet, behoudt de CREG zich het recht voor om aan Fluxys Belgium te vragen een voorstel van aanpassing van artikel 16 in te dienen bij de CREG voor goedkeuring.

#### Artikel 16.2.2: Schorsing van de Diensten door de TSO

112. De CREG stelt vast dat in artikel 16.2.2 nog steeds sprake is van capaciteitsrechten, terwijl dit diensten moet zijn.

113. De CREG nodigt Fluxys Belgium uit om deze materiële fout te verbeteren alvorens artikel 16.2.2 in werking kan treden.

Artikel 17.2.2: Vertrouwelijkheid:

114. Met betrekking tot de tweede paragraaf wordt Fluxys Belgium uitgenodigd om het begrip 'netgebruiker' met hoofdletter te vermelden. De CREG vraagt Fluxys Belgium om deze materiële fout recht te zetten.

Artikel 20: Geschillen

115. De CREG stelt vast dat artikel 20 grondig gewijzigd wordt.

116. Netgebruikers zijn het evenwel niet eens met het feit dat partijen niet zelf meer een arbiter kunnen aanduiden.

117. In casu wordt voorgesteld door Fluxys Belgium dat de aanduiding van drie arbiters geschiedt met toepassing van het arbitragereglement van de Internationale Kamer van Koophandel (ICC).

118. Ongeacht of de arbiter door de partijen zelf dan wel door het Internationaal Arbitragehof ICC wordt aangeduid, moet een arbiter neutraal, onafhankelijk en onpartijdig zijn. Daarom tekent hij/zij een onafhankelijkheidsacte waarin hij/zij verklaart geen banden te hebben met één der partijen, geen lid te zijn van en er geen enkele band van ondergeschiktheid bestaat met het Instituut voor Arbitrage.

119. De CREG heeft dan ook geen bezwaar tegen het feit dat voortaan het Internationaal Arbitragehof ICC in de plaats van de partijen de drie arbiters aanduidt. Het arbitragereglement van de Internationale Kamer van Koophandel (ICC) laat immers ook toe om een arbiter op vraag van een partij te laten vervangen.

Om deze redenen keurt de CREG de wijziging van artikel 20 goed.

*3.2.1.3. Bijlage 3: definities:*

120. De CREG heeft geen opmerking bij het invoeren van volgende nieuwe definities: Capaciteitsconversiedienst, L/H Capaciteitsomschakelingsdienst, Maandelijkse Self-billing Factuur en Reshuffling Dienst. Deze nieuwe begrippen zijn noodzakelijk gelet op de wijzigingen uitgevoerd in de STA, ACT en TP. De CREG keurt deze nieuwe definities goed.

121. De CREG heeft geen opmerking met betrekking tot de definities die gewijzigd worden, met name: Maandelijkse COM2 Factuur, Maandelijkse COM2 Self-billing Factuur, Maandelijkse Factuur, Maandelijkse Self-billing Factuur en Toewijzingsovereenkomst. Deze wijzigingen zijn noodzakelijk gelet op de wijzigingen uitgevoerd in de STA, ACT en TP. De CREG keurt deze gewijzigde definities goed.

122. Verwijzend naar paragraaf 94 stelt de CREG vast dat het begrip 'Totale Maandelijkse Vergoeding' wel is opgenomen in de definitielijst. Het begrip 'Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding(en)' daarentegen niet.

123. Daarnaast merkt de CREG op dat in de definitie van het begrip 'Totale Maandelijkse Vergoeding' niet enkel de 'Maandelijkse Factuur' en de 'Maandelijkse COM2 Factuur' wordt vermeld maar ook de 'Maandelijkse Self-billing Factuur' en de 'Maandelijkse COM2 Self-billing Factuur' dat in principe onder het begrip van 'Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding(en)' ressorteert (zie artikel 6.1.2 bijlage 2 STA).

124. De CREG stelt ook vast dat in het begrip Maandelijkse Capaciteitsvergoeding het woord 'FIX' niet verwijderd werd terwijl de Maandelijkse Fix Factuur niet meer bestaat. De CREG vraagt Fluxys Belgium deze materiële fout te verbeteren alvorens de definities in werking kunnen treden.

125. De CREG vraagt Fluxys Belgium om de definities in overeenstemming te brengen met de artikelen 6.1.1 en 6.1.2 en met bijlage A van de ACT en dus deze materiële fouten te verbeteren alvorens deze definities in werking kunnen treden.

126. De CREG heeft geen opmerking bij het schrappen van volgende definities: Capacity Pooling Dienst, Maandelijks ADM Factuur, Maandelijks VAR Factuur, Stikstofmenginstallatie, UK Compliant, UK Compliant Adjutment Dienst, UK Non Compliant. Deze begrippen verdwijnen immers om de in deel 3 van huidige beslissing uiteengezette redenen ook uit de STA, de ACT en het TP.

127. De verwijdering van deze definities uit bijlage 3 definitielijst van de STA wordt door de CREG dan ook goedgekeurd.

### **3.2.2. Voorstel tot wijziging STA waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27bis: aanpassing Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012**

128. De CREG stelt vast dat enkel een voorstel tot wijziging in bijlage 3 van de STA aan haar wordt voorgelegd ter goedkeuring. Het betreft de invoeging van de definitie 'Omzettingsdienst'.

129. De CREG heeft geen opmerkingen en keurt de definitie 'Omzettingsdienst' goed.

130. Naar aanleiding van de raadpleging gehouden over de wijzigingen van de STA werden door de netgebruikers hierover geen opmerkingen geformuleerd.

### **3.2.3. Voorstel tot wijziging STA waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 26: Belux-integratieproject**

131. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van STA, dat als doel heeft de implementatie van het Belux-integratieproject. Het voorstel tot wijzigingen van STA, dat als doel heeft de implementatie van het Belux-integratieproject verschilt inhoudelijk hiermee niet.

132. Zoals hoger gesteld, werd dit voorstel van Fluxys Belgium van 27 maart 2018 uitgewerkt op de laatst door de CREG gewijzigde belangrijkste voorwaarden van 17 juli 2017. Deze goedgekeurde versie van STA verschilt bijgevolg van de goedgekeurde versie STA op 20 mei 2015 omdat tussen deze beide data door Fluxys Belgium een aantal bijkomende voorstellen van aanpassingen aan de STA bij de CREG zijn ingediend voor goedkeuring en dit in het kader van de aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012.

#### **3.2.3.1. Corpus:**

133. Het bij de beslissing 1420 van 20 mei 2015 goedgekeurde artikel 6 wordt gewijzigd als volgt:

**“EVENWICHTSOVEREENKOMST ALS VOORWAARDE VOOR HET GEBRUIK VAN DE DIENSTEN BINNEN HET BELUX GEBIED** De netgebruiker erkent en aanvaardt dat, tenzij anders bepaald in de Bijlage ABE van het Toegangsreglement voor Vervoer, de toetreding tot, en behoorlijke uitvoering van de Evenwichtsovereenkomst vereist is om gebruik te maken van de Diensten **en/of ZTP Trading Diensten** die door de TSO worden aangeboden en door de netgebruiker zijn onderschreven, ~~alsmede gebruik te maken van de Notionele Trading Diensten aangeboden door de Hubbeheerder.~~”

134. De CREG heeft geen opmerking wat betreft de geschrapte woorden en de in het vet toegevoegde woorden. De CREG keurt bijgevolg het voorstel tot wijziging goed.

135. De wijziging in artikel 9.1 is een wijziging dat besproken werd in paragraaf 87 van huidige beslissing en behoeft bijgevolg geen tweede keer te worden goedgekeurd voor de implementatie van het Belux-integratieproject. Deze wijziging treedt immers onmiddellijk in werking daags na kennisgeving van huidige beslissing aan Fluxys Belgium.

136. Met betrekking tot de schrapping van de namen van de partijen voor Fluxys Belgium heeft de CREG geen opmerking. De CREG keurt deze wijziging goed.

### 3.2.3.2. Bijlage 2: algemene voorwaarden:

#### Artikel 5.1: Vergoeding voor diensten:

137. De CREG stelt vast dat het voorstel van wijziging door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend op 27 maart 2018 reeds goedgekeurd werd door de CREG in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015. Dit voorstel houdt dus geen wijziging in en behoeft bijgevolg niet opnieuw goedgekeurd te worden.

#### Artikel 5.2: Belastingen:

138. Het voorstel tot wijziging van artikel 5.2 ingediend door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 werd door de CREG reeds goedgekeurd in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015. Dit voorstel houdt dus geen wijziging in en hoeft dus niet opnieuw goedgekeurd te worden.

#### Artikel 6.1: Facturatie en betaling:

139. De CREG stelt vast dat het voorstel tot wijziging van artikel 6.1 ingediend door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 verschilt met hetgeen door de CREG op 20 mei 2015 werd goedgekeurd.

140. Daarnaast stelt de CREG ook vast dat de voorgestelde wijzigingen ook verschillend zijn met wat Fluxys Belgium voorstelt als wijziging van de artikelen 6.1.1 en 6.1.2, door haar bij de CREG ingediend op 27 maart 2018 als aanpassing van de STA in het kader van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 (paragrafen 88 en 89 van huidige beslissing).

141. Dit betekent dus dat van zodra het Belux-integratieproject geïmplementeerd wordt voor de 'Totale Maandelijkse Vergoeding(en)' enkel nog een 'Maandelijkse Factuur' gemaakt wordt en dat de 'Maandelijkse COM2 Factuur' wegvalt. De CREG stelt dienaangaande vast dat in de definitielijst, bijlage 3 van de STA het begrip 'Maandelijkse COM Factuur' geschrapt wordt wat in principe de 'Maandelijkse COM2 Factuur' had moeten zijn (paragraaf 121 huidige beslissing).

142. Dezelfde vaststelling doet de CREG in verband met de 'Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding(en)'. Van zodra het Belux-integratieproject geïmplementeerd wordt, zal nog slechts 1 factuur door Fluxys Belgium worden uitgeschreven, met name de 'Maandelijkse Self-billing Factuur'. Ook hiervoor wordt in de definitielijst, bijlage 3 van de STA het begrip 'Maandelijkse Self-billing COM Factuur' geschrapt wat in principe de 'Maandelijkse Self-billing COM2 Factuur' had moeten zijn (paragraaf 121 huidige beslissing).

143. De schrapping van enerzijds de 'Maandelijkse COM2 Factuur' en anderzijds de 'Maandelijkse Self-billing COM2 Factuur' is logisch daar deze facturen een vergoeding inhouden die verband houden met het netevenwicht, activiteit die aan Balansys wordt overgedragen.

144. De CREG stelt evenwel vast dat in bijlage 2 van de ACT naast de 'Maandelijkse Factuur' er nog steeds sprake is van een 'Maandelijkse COM Self-billing Factuur' De CREG nodigt Fluxys Belgium uit om deze materiële fout te verbeteren alvorens de artikelen 6.1.1, 6.1.2 en bijlage B van de ACT in werking kunnen treden.

145. Netgebruikers merken op dat de termijn van 18 maanden voorzien in artikel 6.1.1 (ii) en 6.1.2 (ii) vrij lang is en vragen Fluxys Belgium om deze termijn te verkorten. Fluxys Belgium wenst hierop voorlopig niet in te gaan.

146. De CREG laat hier bijkomend opmerken dat eenzelfde termijn van 18 maanden weerhouden wordt in het balanceringscontract. Verwijzend naar paragraaf 98 van huidige beslissing zal wanneer de 18 maanden voor de STA ingekort worden dit ook gelijktijdig moeten gebeuren voor de 18 maanden voorzien in het balanceringscontract.

#### Artikel 6.3: Facturatie en betaling

147. Inzake het voorstel tot wijziging van artikel 6.3, zijnde de schrapping van de 5 werkdagen voor in ontvangstname van de facturen' stelt de CREG vast dat dit geen gewijzigd voorstel is maar reeds voorgesteld wordt naar aanleiding van de aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012.

148. De CREG verwijst hiervoor naar de paragrafen 96 tot 99 van huidige beslissing. Ook in het kader van het Belux-integratieproject aanvaardt de CREG dit voorstel tot wijziging van artikel 6.3 niet.

#### Artikel 8.1: Operationele voorwaarden en kwaliteitsspecificaties

149. De CREG stelt vast dat het voorstel tot wijziging van de eerste alinea van artikel 8.1 door Fluxys Belgium in het kader van het voorstel tot aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 wordt gedaan. De CREG verwijst hiervoor naar paragraaf 100 van huidige beslissing. Voor deze wijziging behoeft Fluxys Belgium aldus geen goedkeuring meer te bekomen in het kader van het Belux-integratieproject.

150. De voorgestelde wijziging in de voorlaatste alinea van artikel 8.1 werd door de CREG reeds goedgekeurd in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015. Bijgevolg, houdt dit geen wijziging in en behoeft Fluxys Belgium hiervoor niet opnieuw een goedkeuring te bekomen.

#### Artikel 8.2: Operationele voorwaarden en kwaliteitsspecificaties:

151. In de tweede alinea van artikel 8.2 is het wenselijk de woorden 'op de hoogte is' te onderlijnen, zoals dit geldt in de versie bijlage 2 van de STA dat door Fluxys Belgium bij de CREG werd ingediend op 27 maart 2018 in het kader van een aanpassing aan het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012.

#### Artikel 10.2 Aansprakelijkheid: schade:

152. De CREG stelt vast dat voor de berekening van de schadevergoeding niet enkel de 'Total Maandelijkse Vergoeding' in aanmerking wordt genomen maar dat van zodra het Belux-integratieproject geïmplementeerd wordt dit uitgebreid wordt met de 'Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding'

153. Netgebruikers laten opmerken dat de basisbedragen van artikel 10.2.a. vrij laag zijn. Fluxys Belgium reageert hierop dat dit niet het voorwerp is van de raadpleging en zich dus geen wijziging opdringt.

154. De CREG voegt hieraan toe dat hoe hoger de basisbedragen hoe hoger de verzekeringspremie wordt van de netgebruiker. De CREG nodigt Fluxys Belgium uit om naar aanleiding van de eerste wijziging aan de goedgekeurd belangrijkste voorwaarden deze opmerking in overweging te nemen en dit met de netgebruikers te bespreken.

#### Artikel 11.4: Overmacht:

155. De CREG stelt vast dat het voorstel van wijziging door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend op 27 maart 2018 reeds goedgekeurd werd door de CREG in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015. Dit voorstel houdt dus geen wijziging in en behoeft bijgevolg niet opnieuw goedgekeurd te worden.

#### Artikel 11.5: Overmacht:

156. De CREG stelt vast dat het voorstel van wijzigingen door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend op 27 maart 2018 reeds goedgekeurd werd door de CREG in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015. Dit voorstel houdt dus geen wijziging in en behoeft bijgevolg niet opnieuw goedgekeurd te worden.

#### Artikel 14.1.1: Kredietwaardigheidsvereisten

157. De CREG stelt vast dat voor de berekening van het eigen vermogen niet enkel de 'Total Maandelijkse Vergoeding' in aanmerking wordt genomen maar dat van zodra het Belux-integratieproject geïmplementeerd wordt dit uitgebreid wordt met de 'Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding'.

#### Artikel 14.2.2 Onderpand:

158. De CREG stelt vast dat het voorstel van 27 maart 2018 ingediend door Fluxys Belgium en dat verband houdt met de aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 en dat door de CREG wordt aanvaard luidens paragraaf 105 van huidige beslissing, niet correct werd overgenomen. Aan Fluxys Belgium wordt gevraagd deze materiële fouten recht te zetten.

159. Verder stelt de CREG vast dat het bedrag van 100.000 euro wordt geschrapt. De CREG aanvaardt deze wijziging.

#### Artikel 16.2.2: Schorsing van de Diensten door de TSO:

160. In het voorstel door Fluxys Belgium ingediend op 27 maart 2017 in het kader van het Belux-integratieproject stelt de CREG vast dat het begrip 'capaciteitsrechten' gewijzigd wordt in 'Diensten'.

161. De CREG verwijst naar de paragrafen 112 en 113 van huidige beslissing. Aangezien deze wijziging reeds goedgekeurd is voor de inwerkingtreding van het Belux-integratieproject, houdt dit geen wijziging in en behoeft dit bijgevolg door de CREG niet meer goedgekeurd te worden.

#### Artikelen 16.2.3 en 16.2.4: Schorsing van de Diensten door de TSO:

162. De CREG verwijst in eerste instantie naar haar beslissing 1420 van 20 mei 2015.

163. Door een netgebruikers wordt de opmerking gemaakt dat de netgebruiker best zelf in plaats van Balansys aan Fluxys Belgium kan meedelen dat hij het balanceringscontract heeft getekend en dat hij alle verplichtingen die daaruit voortvloeien naleeft, teneinde de procedure van start en beëindiging van de opschorting van de vervoersdiensten te bespoedigen. Fluxys Belgium geeft hierop als repliek dat de reactietijd van 1 werkdag geen vertraging inhoudt in het weer opstarten van de vervoersdiensten nadat zij zijn opgeschort om één van de redenen vermeld in de artikelen 16.2.3 en 16.2.4 van bijlage 2 van de STA. De CREG kan hiermee akkoord gaan.

164. Eén netgebruiker maakt de opmerking om de woorden 'naleving van de verplichtingen van de Balanceringsbeheerder' te verduidelijken. De huidige bewoording zou een zeer brede interpretatie toelaten. De CREG leest in artikel 16.2.3 en 16.2.4 deze bewoording echter niet.

165. Het nieuw voorstel ingediend door Fluxys Belgium op 27 maart 2018 beantwoordt aan de door de CREG in voornoemde beslissing gemaakte opmerkingen en wordt bijgevolg door de CREG goedgekeurd.

166. De CREG laat bijkomend opmerken dat omtrent de artikelen 16.2.3 en 16.2.4 het feit dat de TSO de vervoersdiensten 'mag' opschorten problematisch kan zijn ingeval incidentenbeheer en noodsituatie zoals dit is voorzien in respectievelijk de gedragscode en de Verordening 2017/1938. Gelet op hetgeen in paragraaf 204 en volgende in huidige beslissing omtrent bijlage F van de ACT is uiteengezet, behoudt de CREG zich het recht voor om aan Fluxys Belgium te vragen een voorstel van aanpassing van artikel 16 in te dienen bij de CREG voor goedkeuring.



167. Bijkomend laten netgebruikers opmerken dat artikel 16.3.c) gewijzigd zou moeten worden, met name dat aan elke dienst van bepaalde duur ingevolge een stijging van het gereguleerd tarief een einde zou moeten kunnen worden gesteld zonder dat een opzegvergoeding gelijk aan 12 maanden verschuldigd is. Nu geldt deze step-out clause enkel voor een dienst met een looptijd van nog meer dan 1 jaar, in geval van een tariefstijging van minstens 10% en met een opzegvergoeding van 12 maanden.

168. De CREG is het niet eens met het voorstel van de netgebruikers. Netgebruikers hebben een dienst onderschreven voor een bepaalde duur en dus zijn zij verplicht de onderschreven looptijd te respecteren ongeacht of het gereguleerd tarief in de looptijd van de dienst stijgt of daalt. De step-out clause is reeds een afwijking van het algemeen principe dat diensten onderschreven voor een bepaalde duur niet vroegtijdig kunnen worden beëindigd tenzij tegen betaling van het tarief voor de nog niet verlopen periode (zie artikel 16.3 a), (i), (a) en (b)).

#### Artikel 17.2.2: Vertrouwelijkheid:

169. Met uitzondering van de laatste alinea van artikel 17.2.2 en hetgeen reeds vermeld wordt in paragraaf 114 van huidige beslissing, stelt de CREG vast dat het voorstel van wijziging door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend op 27 maart 2018 reeds goedgekeurd werd door de CREG in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015. Dit voorstel houdt dus geen wijziging in en behoeft bijgevolg niet opnieuw goedgekeurd te worden.

170. Met betrekking tot de toevoeging van de laatste alinea stelt de CREG de vraag aan Fluxys Belgium hoe en welke informatie in geval van betwisting van facturen van Balansys door de netgebruiker tussen Fluxys Belgium, Creos en Balansys zullen uitgewisseld en verwerkt worden teneinde dit geschil van facturatie op te lossen. De CREG keurt deze wijziging goed onder de opschortende voorwaarde dat hierover door Fluxys Belgium eerst duidelijkheid wordt gegeven. Deze verduidelijking kan ook gegeven worden in het kader van de implementatie van het nalevingsprogramma van Balansys.

#### Artikel 20: Geschillen:

171. De CREG stelt vast dat het voorstel tot wijziging van artikel 20 door Fluxys Belgium in het kader van het voorstel tot aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 wordt gedaan. De CREG verwijst hiervoor naar paragraaf 115 van huidige beslissing. Voor deze wijziging behoeft Fluxys Belgium aldus geen goedkeuring meer te bekomen in het kader van het Belux-integratieproject.

172. Bovendien stelt de CREG vast dat deze goedgekeurde wijziging in het kader van aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 ook een antwoord geeft op de opmerkingen die de CREG over artikel 20 heeft geformuleerd in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015.

173. Immers door in het kader van het Belux-integratieproject het arbitragereglement van de Internationale Kamer van Koophandel (ICC) van toepassing te verklaren zal het op procedureel vlak duidelijker zijn hoe in geval van een betwisting tussen Fluxys, Belgium en/of Creos, en/of Balansys met 1 of meerdere netgebruikers de procedure zal verlopen inzake samenvoeging en tussenkomsten.

#### 3.2.3.3. Bijlage 3: definities:

174. Voor volgende definities die door de CREG reeds zijn goedgekeurd in haar beslissing 1420 van 20 mei 2015 dient Fluxys Belgium een voorstel tot wijziging in bij de CREG voor goedkeuring: Balancing, Balanceringsbeheerder, Balanceringsdienst, BeLux Gebied, Creos, Elektronisch Data Platform, H-Zone, L-Zone, Market limiet, Netgebruiker Balancing Positie en Settlement,

175. Met betrekking tot deze wijzigingen heeft de CREG geen opmerkingen en keurt zij deze bijgevolg goed.

176. Voor volgende definities vraagt Fluxys Belgium in haar voorstel tot wijziging van 27 maart 2018 de schrapping van de definitie 'Market Balancing Positie'. De CREG keurt deze schrapping goed.

177. De CREG heeft geen opmerking bij het invoegen van de nieuwe definitie 'Balanceringsovereenkomst' en keurt deze bijgevolg goed.

178. Met betrekking tot de goedgekeurde definities in de paragrafen 120 en 127 van huidige beslissing vraagt Fluxys Belgium in haar voorstel dat verband houdt met het Belux-integratieproject om wijzigingen van volgende definities of nieuwe definities goed te keuren:

- Schrapping van de definitie 'Maandelijkse COM Factuur' (werd goedgekeurd als Maandelijkse COM2 Factuur);
- Schrapping van de woorden 'COM' en van 'de Gereguleerd Tarieven' in de definitie Maandelijkse COM Self-billing Factuur (werd goedgekeurd als Maandelijkse COM2 Factuur); De CREG vraagt verduidelijking waarom de woorden 'de Gereguleerd Tarieven' geschrapt moeten worden alvorens dit door de CREG aanvaard kan worden;
- de reeds goedgekeurde schrapping van de definitie 'Maandelijkse FIX Factuur' wordt terug ingevoegd met voorstel om 'FIX' te schrappen. In deze definitie worden de woorden 'en de Gereguleerd Tarieven' niet hernomen. De CREG vraagt verduidelijking waarom deze woorden niet hernomen worden;
- De reeds goedgekeurde schrapping van de definitie 'Maandelijkse VAR Factuur';
- De wijziging in de definitie 'Totale Maandelijkse Vergoeding'; De CREG vraagt om de begrippen "de som van" te schrappen daar dit begrip nog uit één enkele factuur bestaat de 'Maandelijkse Factuur';
- De invoeging van de nieuwe definitie 'Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding': De CREG stelt vast dat grammaticaal de beschrijving niet juist is;

179. De CREG vraagt om de materiële fouten vastgesteld in paragraaf 178 te verbeteren alvorens deze definities in werking kunnen treden.

180. De CREG stelt vast dat in de beschrijving van de definitie 'Vervoersnetbeheerder of TSO of Transmission System Operator' verwezen wordt naar de partij die het Vervoersnet beheert. Er wordt hieraan toegevoegd: 'hetzij in België Fluxys Belgium'. Dit betekent dat het begrip TSO dat veelvuldig gebruikt wordt in de belangrijkste voorwaarden naast Fluxys Belgium ook Creos kan betekenen. Het begrip 'Vervoersnet' dat ook in algemene termen beschreven wordt en verwijst naar de TSO biedt geen oplossing om het begrip TSO te beperken tot Fluxys Belgium.

181. De CREG stelt ook vast dat in het begrip Maandelijkse Capaciteitsvergoeding het woord 'FIX' niet verwijderd werd terwijl de Maandelijkse Fix Factuur niet meer bestaat. De CREG vraagt Fluxys Belgium deze materiële fout te verbeteren alvorens de definities in werking kunnen treden.

182. Fluxys Belgium wordt gevraagd om de materiële fout in de definitie 'Vervoersnetbeheerder of TSO of Transmission System Operator' te verbeteren door het toepassingsgebied hiervan te beperken tot Fluxys Belgium en dit alvorens deze definitie in werking kan treden.

### **3.3. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET TOEGANGSREGLEMENT VOOR AARDGASVERVOER - ACT**

#### **3.3.1. Voorstel tot wijziging ACT waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012**

183. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van ACT, dat uitsluitend verband houdt met aanpassingen aan het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012, inclusief netevenwicht/overgangsmaatregelen.

184. De door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen hebben betrekking op de introductie van een capaciteitsconversie dienst, reshuffling dienst, L/H capaciteitsomschakelingsdienst en de omzettingdienst. Daarnaast stelt Fluxys Belgium een sterke vereenvoudiging van productaanbod voor, schaft een aantal diensten af en stroomlijnt het facturatieproces. Tot slot worden een aantal technische aanpassingen met betrekking tot kwaliteit, onderbrekingen en IPs voorgesteld.

#### Capaciteitsconversie Dienst

185. Met haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017 keurde de CREG het door Fluxys Belgium ingediende voorstel van capaciteitsconversie dienst goed. De capaciteitsconversie dienst maakt het netgebruikers die beschikken over niet-gebundelde capaciteit aan één zijde van een IP mogelijk deze capaciteit te converteren naar gebundelde capaciteit.

186. Capaciteitsconversie was reeds mogelijk voor jaar-, kwartaal- en maandcapaciteit. Met haar voorstel tot wijziging van ACT breidt Fluxys Belgium het aanbod van deze capaciteitsconversie dienst verder uit tot dagcapaciteit. Netgebruikers zullen deze dienst kunnen boeken via het Prisma capaciteitsboekings platform.

187. Marktpartijen die deelnamen aan de consultatie staan positief tegenover deze nieuwe dienst, gaven suggesties en stelden bijkomend een aantal vragen:

- Een marktpartij stelde voor om deze dienst ook aan te bieden voor binnen-de-dag capaciteit. Fluxys Belgium heeft niet de intentie om dit te doen omdat dit verder gaat dan de verplichting opgelegd door de NC CAM. Daar de door de capaciteitsconversie vrijgekomen capaciteit meteen in de volgende binnen-de-dag veiling moet worden aangeboden zou dergelijke conversie extra en complexe bijkomende procedures vereisen.
- Een marktpartij stelde voor om deze dienst uit te breiden tot OCUC en Wheeling diensten. Fluxys Belgium heeft de intentie om hierop in te gaan en zal daartoe in functie van de resultaten van een testfase een voorstel indienen in de loop van 2018.
- Een marktpartij stelde de vraag of Fluxys Belgium de vrijgekomen dagcapaciteit zal aanbieden tijdens de binnen-de-dag veilingen. Fluxys Belgium bevestigt dat dit het doel is. Het pilootproject dat gelanceerd werd op 01 januari 2018 zal daartoe worden aangepast voor juli 2018.
- Een marktpartij maakte melding van de klant onvriendelijke wijze waarop de conversiedienst wordt aangeboden op het Prisma platform. Fluxys Belgium deelde mee dat ze dit ter harte zal nemen en Prisma zal vragen om hierover een workshop te organiseren.
- Meerdere marktpartijen stelden vragen over een mogelijke impact op garanties en waarborgen. Fluxys Belgium deelde mee dat dit niet het geval is.

188. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT (bijlage A, B en E) nodig voor het aanbod van de capaciteitsconversie dienst, goed.

#### Reshuffling Dienst

189. De invoering van een nieuwe dienst 'Reshuffling' binnen de regels opgelegd door de NC CAM biedt de netgebruikers de mogelijkheid om hun portefeuille inzake ongebundelde capaciteitsdiensten onderschreven op lange termijn beter te beheren en te herschikken en dit door middel van een geharmoniseerde behandeling ervan op het Prisma platform. Fluxys Belgium zal daartoe in mei van dit jaar voorafgaand aan de veiling van de jaarcapaciteit, op het Prisma platform een onderschrijvingsvenster lanceren. De modaliteiten, voorwaarden en regels om gebruik te maken van de reshuffling dienst worden beschreven in het ACT.

190. De marktpartijen die deelnamen aan de consultatie verwelkomen deze nieuwe dienst die hen de mogelijkheid biedt om hun lange-termijn transport contracten te herschikken via een standaard procedure op het Prisma platform.

191. De marktpartijen stelden bijkomende vragen en gaven bijkomende commentaar:

- De vraag werd gesteld om het aanbod uit te breiden naar kortere periodes en reshuffling mogelijk te maken voor jaarcapaciteit.
- De vraag werd gesteld om naast reshuffling ook de mogelijkheid aan te bieden om capaciteit te verschuiven in de tijd.
- De vraag werd gesteld om het mogelijk te maken entry capaciteit te vervangen door exit capaciteit en omgekeerd.
- Fluxys Belgium stelt dat het voorgestelde aanbod om capaciteit te herschikken een belangrijke stap is in de richting van een verhoogde flexibiliteit voor het beheer van lange termijn transportcontracten voor netgebruikers. De gekozen looptijden van 4 (01 oktober 2019 tot 30 september 2023) en 5 jaar (01 oktober 2018 tot 30 september 2023) maken het de netgebruiker mogelijk, in het vooruitzicht van een nieuwe tariefperiode, om zijn portfolio optimaal af stemmen op zijn vervoersbehoeften. Fluxys Belgium wenst op dit ogenblik niet in te gaan op de gestelde vragen naar bijkomende flexibiliteit.
- Een aantal marktpartijen stelden vragen omtrent het door Fluxys Belgium gehanteerde tarief voor reshuffling in combinatie met het tarief voor teruggave van capaciteit en tarief voor verhandelen van capaciteit op de secundaire markt gefaciliteerd door Fluxys Belgium. Fluxys Belgium heeft rekening gehouden met deze opmerkingen.
- Een aantal marktpartijen wensten informatie omtrent de toekomstige tarieven daar dit een invloed heeft op de te maken keuze bij reshuffling van hun ongebundelde capaciteitscontracten. Fluxys Belgium bevestigde dat de neutraliteitsgarantie waarop dit reshufflingaanbod werd geconcipeerd, gebaseerd is op de huidige tarieven.

192. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT (bijlage A, B en E) nodig voor het aanbod van de reshuffling dienst, goed.

#### L/H Capaciteitsomschakelingsdienst

193. De invoering van een L/H capaciteitsomschakelingsdienst kadert binnen de regels opgelegd door de NC CAM en biedt aan de netgebruikers die actief zijn op het IP Hilvarenbeek de mogelijkheid om de gereserveerde entrycapaciteit voor L-gas om te schakelen naar entry capaciteit voor H-gas.

194. Op basis van het door Synergrid vastgelegde conversieplanning bepaalt Fluxys Belgium de te converteren hoeveelheid capaciteit. Elk jaar in mei voorafgaand aan de veiling voor jaarcapaciteit,

zullen de netgebruikers de mogelijkheid krijgen om gebruik makend van een daartoe voorzien onderschrijvingsventer op het Prisma platform, entrycapaciteit voor L-gas te converteren naar entrycapaciteit voor H-gas. Deze dienst is gratis.

195. De marktpartijen actief op de L-gas markt die deelnamen aan de consultatie verwelkomen het voorstel. Een aantal marktpartijen stelden bijkomende volgende vragen:

- Twee marktpartijen vragen meer soepelheid voor wat betreft de periode waarbinnen de aanvraag voor de conversie L/H kan worden ingediend in plaats van te werken met een onderschrijvingsvenster in mei. Fluxys Belgium wijst erop dat dit niet mogelijk gezien de dienst wordt aangeboden binnen het kader van de NC CAM dat voorziet in aanbod van jaarcapaciteit door middel van één jaarlijkse veiling in juni.
- Twee marktpartijen vragen dat de hoeveelheid te converteren capaciteit zou kunnen worden overgedragen naar een volgend onderschrijvingsvenster of zou kunnen worden overgedragen naar een andere netgebruiker. Fluxys Belgium wijst erop dat de hoeveelheid te converteren capaciteit afhankelijk is van de hoeveelheid geconverteerde capaciteit op binnenlandse exitpunten zoals voorzien in de planning van Synergrid voor de komende jaren. De niet geconverteerde hoeveelheid capaciteit wordt overgedragen naar het volgende jaar.
- Een marktpartij vraagt dat deze dienst ook zou worden aangeboden voor conversie van exit capaciteit op IPs. Fluxys Belgium wijst erop dat de conversiedienst gelinkt is aan de conversie van de Belgische L-gasmarkt.

196. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT (bijlage A, B en E) nodig voor het aanbod van de L/H capaciteitsomschakelingsdienst, goed.

#### Vereenvoudiging van productaanbod, diensten en facturatie

197. Met dit voorstel van wijziging introduceert Fluxys Belgium naast het aanbod van bovenvermelde nieuwe diensten, een vereenvoudiging van het aanbod van de capaciteitsdiensten en de procedure van reservering door het aanbieden van alle capaciteitsdiensten, ook diensten op IPs die niet onder de bepalingen van de NC CAM vallen, op het Prisma platform. Daarnaast worden een aantal bestaande diensten afgeschaft en wordt de facturatie sterk vereenvoudigd.

198. Marktpartijen die deelnamen aan de consultatie staan positief tegenover deze aanpassingen, gaven suggesties en stelden bijkomend een aantal vragen:

- Marktpartijen staan positief tegenover het behouden een manuele procedure in geval van nood (uitval van Prisma platform).
- Een marktpartij stelt voor om de looptijd voor de behandeling van aanbod en verkoop op het secundaire marktplatform van Fluxys Belgium te verminderen van 4 naar 2 werkdagen. Fluxys Belgium wijst erop dat secundaire handel volledig geautomatiseerd mogelijk is op het Prisma Platform.
- Een aantal marktpartijen stellen vragen bij het voorgestelde facturatieproces. Fluxys Belgium zal de opstap naar dit nieuwe proces begeleiden en de nodige ondersteuning bieden aan netgebruikers om de overgang vlot te laten verlopen.

199. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT (bijlage A, B, C en G) in het kader van de vereenvoudiging van het productaanbod, de diensten en het facturatieproces, goed.

### Technische wijzigingen

200. De voorgestelde technische wijzigingen zijn het gevolg van een nieuwe CBP van EASEE-gas met betrekking tot het beheer van onderbrekingen en reducties van gasstromen. Voornaamste wijziging is het gebruik van een pro-rata op basis van geboekte capaciteit in plaats van een pro-rata op basis van nominaties.

201. Het samenvoegen van de IPs Alveringem, Blaregnies Troll en Blaregnies Segeo tot een het VIP Virtualys vereist een aanpassing van het ACT bijlage C4.

202. De marktpartijen staan positief ten overstaan van deze aanpassingen.

203. De CREG keurt de voorgestelde technische wijzigingen aan het ACT (bijlage C4 en F) goed.

### Plan voor incidentenbeheer (bijlage F)

204. De CREG verwijst naar paragraaf 43 van huidige beslissing. Bijlage F vereist een herziening om coherent te zijn met verordening (EU) 2017/1938 en met artikel 15/2<sup>quater</sup>,§1 van de gaswet. Er is een verduidelijking noodzakelijk van de regels die leiden tot een opschorting van het systeem van marktbalancerings (stopzetting taak van de beheerder van het netevenwicht Balansys) en de heropstart van het systeem van marktbalancerings (hernemen taak van de beheerder van het netevenwicht Balansys) in geval van een incident en een noodsituatie. Volgens artikel 15/2<sup>quater</sup>,§1 blijft het operationeel beheer van het net in geval van een incident en een noodsituatie, een verantwoordelijkheid van Fluxys Belgium ook al is de taak van marktbalancerings gedelegeerd aan Balansys. Verder geldt tevens dat de NC BAL niet van toepassing is in noodsituaties. Het feit dat de huidige gaswet nog niet is geactualiseerd door rekening te houden met verordening (EU) 2017/1938 doet geen afbreuk aan deze opmerking.

205. De CREG vraagt Fluxys Belgium een nieuw voorstel op te stellen waarbij de regels voor de opschorting en de heropstart van het systeem van marktbalancerings (rol van Balansys) worden bepaald conform het wettelijk en regulerend kader. De CREG is van mening dat deze regels deel uitmaken van het plan voor incidentenbeheer en dat bijlage F conform deze regels en de herziene verordening (EU) 2017/1938 moet worden aangepast. Dit met een voorbehoud op de te verwachten uitvoeringsbesluiten naar aanleiding van de toepassing van de herziene verordening (EU) 2017/1938 (o.a. herziening van het Ministerieel Besluit betreffende het noodplan van 18/12/2013) en de bijkomende verantwoordelijkheden die Fluxys Belgium mogelijk toegewezen kan krijgen in dit kader.

### **3.3.2. Voorstel tot wijziging ACT waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27bis: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012**

206. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 13 april 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van ACT, dat uitsluitend verband houdt met aanpassingen aan het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012.

207. De door Fluxys Belgium voorgestelde wijziging heeft betrekking op de introductie van een Omzettingsdienst.

### Omzettingsdienst

208. De invoering van een omzettingsdienst maakt het de netgebruikers mogelijk om capaciteit over te dragen van een IP naar een ander IP dat zich fysiek op dezelfde plaats van het netwerk bevindt.

209. Marktpartijen die deelnamen aan de consultatie verwelkomden deze nieuwe dienst. De marktpartijen merkten op dat deze dienst komt te vervallen op het moment dat naburige IPs worden

samen gevoegd tot één virtueel IP. Fluxys Belgium wijst erop dat IPs tussen de netwerken van Fluxys Belgium en GRT-gaz intussen werden samengevoegd tot één VIP met de naam Virtualys. Het samenvoegen van IPs Zelzate 1, Zelzate 2, Zandvliet H en 's Gravenvoeren tot één VIP (verbinden ZTP en TTF) en het samenvoegen van Eynatten 1 en Eynatten 2 tot één VIP (verbinden ZTP met NCG en Gaspool) zal waarschijnlijk in afwachting van amendering van de NC CAM naar latere datum (later dan 1 november 2018) worden uitgesteld. In afwachting daarvan biedt de omzettingdienst een meerwaarde voor de netgebruikers.

210. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT (bijlage A en B) nodig voor het aanbod van de omzettingdienst, goed.

### **3.3.3. Voorstel tot wijziging ACT waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 26: Belux-integratieproject**

211. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van ACT, dat als doel heeft de implementatie van het Belux-integratieproject.

212. Fluxys Belgium consulteerde van 23 november 2017 tot 13 december 2017 de markt over de daartoe noodzakelijke wijzigingen in haar STA, ACT en TP. In het kader van deze overdracht van de balanceringsactiviteiten van Fluxys Belgium naar Balansys werden alle bepalingen hierover geschrapt in het STA, ACT en TP van Fluxys Belgium.

213. Op 26 januari 2018 werd door Balansys bij de CREG een voorstel van balanceringscontract, balanceringscode en balanceringsprogramma ingediend. Balansys zal van zodra het Belux-integratieproject aan alle voorwaarden heeft voldaan (zie paragraaf 72 van deze beslissing) instaan voor beheer van het netevenwicht binnen de Belux gasmarkt. Dit heeft tot gevolg dat een groot aantal bepalingen in het STA, ACT en TP van Fluxys Belgium kunnen worden geschrapt en worden overgenomen in het balanceringscontract, de balanceringscode en het balanceringsprogramma van Balansys. De CREG verwijst in dit verband naar haar beslissing van (B) 180426-CDC-1746 van 26 april 2018.

214. Voor wat betreft de definities, worden alle definities die betrekking hebben op het netevenwicht uit de ACT geschrapt.

215. Alle bepalingen betreffende het netevenwicht, de netevenwichtsregels en urengegevens worden overgedragen naar de balanceringscode van Balansys. De bepalingen met betrekking tot imbalance pooling dienst worden in de balanceringscode overgenomen uit het ACT (punt 3.10 – bijlage A en punt 3.5.10 – bijlage B). De netevenwichtsregels werden uit het ACT verwijderd (punt 5.3 – bijlage A). Zo ook alle bepalingen nodig inzake informatieoverdracht zoals de urengegevens die de beheerder van het netevenwicht ter beschikking stelt van de netgebruiker. Deze bepalingen werden verwijderd uit het ACT (punt 6.2.2.3 – bijlage C1).

216. De balanceringscode van Balansys voor de Belux zone behandelt de maandelijkse vergoedingen voor vervoersonevenwicht in geval van tekort en in geval van overschot inclusief de self-billing factuur. De desbetreffende bepalingen werden uit de ACT verwijderd.

217. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT (bijlage A, B, C, D, E, F en G) nodig voor de overdracht van de balanceringsactiviteit binnen het Belux-integratieproject naar Balansys, goed.

### **3.4. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET AARDGASVERVOERSPROGRAMMA –TP**

#### **3.4.1. Voorstel tot wijziging TP waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012**

218. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van TP, dat uitsluitend verband houdt met aanpassingen aan het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012, inclusief netevenwicht/overgangsmaatregelen.

219. Het TP geeft een vereenvoudigde, klantvriendelijke en leesbare beschrijving van het vervoersmodel en het dienstenaanbod. Het TP werd aangepast rekening houdend met de introductie van de nieuwe diensten: de capaciteitsconversie dienst, de reshuffling dienst en de L/H capaciteitsomschakelingsdienst.

220. Uit het consultatierapport blijkt dat de netgebruikers geen opmerkingen gegeven hebben die specifiek op het TP van toepassing zijn.

221. De CREG heeft geen opmerkingen en keurt het gewijzigde TP goed.

#### **3.4.2. Voorstel tot wijziging TP waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 27bis: Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012**

222. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 13 april 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van TP, dat uitsluitend verband houdt met aanpassingen aan het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012, inclusief netevenwicht/overgangsmaatregelen

223. Het TP werd verder aangepast rekening houdend met de introductie van de omzettingsdienst.

224. Uit het consultatierapport blijkt dat de netgebruikers geen opmerkingen gegeven hebben die specifiek op het TP van toepassing zijn.

225. De CREG heeft geen opmerkingen en keurt het gewijzigde TP goed.

#### **3.4.3. Voorstel tot wijziging TP waarover geraadpleegd overeenkomstig consultatierapport nummer 26: Belux-integratieproject**

226. Onder deze titel onderzoekt de CREG uitsluitend het door Fluxys Belgium bij de CREG op 27 maart 2018 ingediende voorstel tot wijzigingen van ACT, dat als doel heeft de implementatie van het Belux-integratieproject.

227. In het kader van de overdracht van de balanceringsactiviteiten binnen het Belux integratieproject van Fluxys Belgium naar Balansys, werden alle bepalingen hierover geschrapt in het STA en ACT van Fluxys Belgium. Bijgevolg werd het TP ook in deze zin aangepast waar nodig.

228. De CREG heeft geen opmerkingen en keurt het gewijzigde TP goed.



## 4. BESLISSING

229. Met betrekking tot de aanvraag van Fluxys Belgium tot goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden inzake de aanpassing van het Fluxys Belgium entry/exit vervoersmodel 2012 overeenkomstig de raadplegingen 27 en 27bis beslist de CREG met toepassing van artikel 15/1, §3, 7°, en van artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en met toepassing van de artikelen 82, §1 en 107 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, de belangrijkste voorwaarden goed te keuren, met uitzondering van artikel 6.3 bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract (paragraaf 99 van huidige beslissing) en mits:

- de materiële fouten vastgesteld in de paragrafen 91, 93, 95, 110, 113, 114, 124 en 125 worden verbeterd.

De goedgekeurde wijzigingen van belangrijkste voorwaarden overeenkomstig de raadplegingen 27 en 27bis treden onmiddellijk in werking nadat Fluxys Belgium aan de CREG schriftelijk heeft aangetoond de materiële fouten te hebben verbeterd.

230. Met betrekking tot de aanvraag van Fluxys Belgium tot goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden inzake het Belux-integratieproject overeenkomstig de raadpleging 26 beslist de CREG met toepassing van artikel 15/1, §3, 7°, en van artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, 29° en 30°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en met toepassing van de artikelen 82, §1 en 107 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, de belangrijkste voorwaarden goed te keuren, met uitzondering van artikel 6.3 bijlage 2, van het Standaard Aardgasvervoerscontract (paragraaf 148 van huidige beslissing) en

- onder de opschortende voorwaarden vermeld in paragraaf 170 van huidige beslissing, de goedkeuring door het Agentschap voor de samenwerking tussen energieregulators van het nalevingsprogramma van de NV Balansys en de goedkeuring door de CREG van het balanceringscontract, de balanceringscode en het balanceringsprogramma van de NV Balansys;
- mits de materiële fouten vastgesteld in de paragrafen 144, 151, 158, 179, 181 en 182 van huidige beslissing worden verbeterd.

De goedgekeurde wijzigingen van belangrijkste voorwaarden overeenkomstig de raadpleging 26 treden onmiddellijk in werking nadat de hierboven opgesomde opschortende voorwaarden vervuld zijn en nadat Fluxys Belgium aan de CREG schriftelijk heeft aangetoond de materiële fouten te hebben verbeterd.

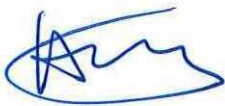
Fluxys Belgium wordt uitgenodigd om naar aanleiding van de eerstkomende wijziging van belangrijkste voorwaarden die verband houden met het Belux-integratieproject de door de CREG gemaakte opmerkingen in de paragraaf 154 van huidige beslissing met de netgebruikers te bespreken.

231. De CREG vraagt Fluxys Belgium om rekening houdend met gemaakte opmerkingen in paragraaf 85 van huidige beslissing, ten laatste voor 15 juni 2018 het actieplan voor wat betreft de aardgaskwaliteit en het stappenplan voor wat betreft de integratie van de fysieke en notionele trading diensten, bij de CREG in te dienen.

232. De CREG vraagt Fluxys Belgium om een herwerkt plan voor incidentenbeheer dat rekening houdt met de gemaakte opmerkingen in de paragrafen 111, 166, 204 en 205 van huidige beslissing op te stellen, voor te leggen ter consultatie bij de eerstkomende wijziging van de belangrijkste voorwaarden om vervolgens ter goedkeuring bij de CREG in te dienen.

\*\*\*

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:



Andreas TIREZ  
Directeur



Marie-Pierre FAUCONNIER  
Voorzitter van het Directiecomité

# BIJLAGEN

Bijlagen ingediend door Fluxys Belgium op 27 maart en op 13 april 2018:

- 1) Het Standaard Aardgasvervoerscontract – EE
- 2) Het Standaard Aardgasvervoerscontract – Belux
- 3) Het Toegangsreglement voor aardgasvervoer met bijlagen A, B, C1, C2, C3, C4, E,F en G – EE
- 4) Het Toegangsreglement voor aardgasvervoer met bijlagen A, B, C1, C2, C3, C4, E,F en G – Belux
- 5) Het Aardgasvervoersprogramma – EE
- 6) Het Aardgasvervoersprogramma – Belux