

System Operating Policy inzake compensatie tussen Elia en Nemo Link

Overwegend het volgende

Elia System Operator (hierna "Elia") en Nemo Link Limited (hierna "Nemo Link") zijn op 25 februari 2015 de Joint Operation Agreement ("JOA") aangegaan met als doel het kader vast te leggen waarbinnen de Partijen gezamenlijk de Interconnector Circuits zullen exploiteren.

Zoals vermeld in de scope van het JOA zullen de partijen (Elia en Nemo Link) (onder andere);

- i. op een eerlijke en billijke wijze samenwerken om de Interconnector Circuits gezamenlijk te exploiteren, zoals verder beschreven in, en in overeenstemming met, de voorwaarden van de JOA en;
- ii. alles in het werk stellen om het niveau van beschikbaarheid van de Interconnector Circuits te maximaliseren en anderszins handelen in het belang van de Interconnector Circuits.

Punt 5.3.1 van de JOA stelt: "*The System Operating Policies relating to capacity calculation methods should be aimed at setting the NTC to the Connection Power under normal conditions and subject to applicable Laws and network codes and the conditions stated in clause 19 of the Interface Agreement.*"¹

Clausule 5.3.2 van de JOA verschaft de contractuele basis en de overeenkomstige principes voor een compensatie met betrekking tot een capaciteitsreductie van de Interconnector tussen Nemo Link en Elia, die verder worden uitgewerkt door middel van deze System Operating Policy inzake compensatie.

Elia en Nemo Link hebben op 27 februari 2015 een Interface Agreement ("IA") gesloten die de aansluiting op het Elia-net regelt, en de faciliteiten van de Nemo Link die de veiligheid, betrouwbaarheid en/of efficiëntie van het Elia-net kunnen beïnvloeden, die de meetapparatuur beschrijft, en die de Connection Power en de eigendomsrechten alsook de gebruiksrechten van Nemo Link en Elia bepaalt.

Artikel 19 van de Interface Agreement luidt als volgt: "*[...] The Parties shall coordinate their planning for the maintenance and works so as to limit the unavailability's of the grid elements and the risk of interruption of the supply of transmission services to the Nemo Link to a reasonable minimum [...] Nemo Link will ensure that Elia is entitled and has the possibility to carry out works and/or maintenance, if necessary. In case the planned maintenance works induces a connection capacity restriction ex-ante for the Nemo Link, Elia will not compensate the Nemo Link for the loss of profit during this restriction period.*"²

¹ Een vrije vertaling van deze citering uit de JOA: *De System Operating Policies voor de capaciteitsberekenningsmethodes moet erop gericht zijn om de NTC op het in te stellen op de Connection Power onder normale omstandigheden en met inachtneming van de toepasselijke wetten en netwerkcodes en de voorwaarden die zijn vermeld in Artikel 19 van de Interface Agreement.*

² Een vrije vertaling van deze citering uit de Interface Agreement "*[...] De partijen zullen hun planning voor het onderhoud en de werken coördineren om de onbeschikbaarheid van de netelementen en het risico van onderbreking van de levering van transmissiediensten aan de Nemo Link tot een redelijk minimum te beperken [...] Nemo Link zal ervoor zorgen dat Elia het recht en de mogelijkheid heeft om, indien nodig, werken en/of onderhoud uit te voeren. Indien de geplande onderhoudswerken leiden tot een beperking van de aansluitingscapaciteit ex-ante voor de Nemo Link, zal Elia de Nemo Link niet vergoeden voor de winstderving tijdens deze periode van beperking.*"

Definities

- **Connection Power:** het maximale vermogen dat op een bepaald moment beschikbaar is op het aansluitpunt van de Interconnector Circuits, namelijk 1.000 MW voor injectie (import naar België) en 1.026 MW voor afname (export vanuit België).
- **DAFD:** Day-Ahead Firmness Deadline, heeft de betekenis zoals gedefinieerd in de CACM-richtlijn. Het punt in de tijd waarna de cross-zonal capaciteit vast wordt.
- **Interconnector Circuits:** de installatie en apparatuur bestaande uit de interconnector van circa 1.000 MW tussen Herdersbrug, België en Richborough, Verenigd Koninkrijk, met inbegrip van kabels, convertorstations, schakelapparatuur, transformatoren en andere ondersteunende apparatuur en besturingsfaciliteiten.
- **Net Transfer Capacity of NTC:** maximale commerciële uitwisseling tussen twee controlegebieden die verenigbaar zijn met de in beide gebieden geldende veiligheidsnormen en rekening houdend met de toewijzingsbeperkingen.
- **NGET:** National Grid Electricity Transmission plc die houder is van de GB NETSO-licentie of een opvolger of toegewezen entiteit die houder is van de GB NETSO-licentie met de rol van de GB-systeembeheerder
- **Operating Committee:** het comité dat verantwoordelijk is voor de goedkeuring van en het toezicht op alle regelingen die verband houden met de gezamenlijke verantwoordelijkheid van Nemo Link en Elia als TSB's die verantwoordelijk zijn voor de werking van de Interconnector Circuits.
- **Interface Agreement or IA:** de overeenkomst tussen Nemo Link en Elia, in zijn hoedanigheid van Belgische netbeheerder, met betrekking tot de aansluiting op en het gebruik van het Belgische nationale transmissienet door de Interconnector Circuits.
- **Joint Operation Agreement or JOA:** de overeenkomst ondertekend tussen Elia en Nemo Link op 27/02/2015, dewelke de overeenkomst is die betrekking heeft op de gezamenlijke exploitatie van de Interconnector Circuits.
- **System Operating Policy:** dit document dat, in overeenstemming met de bepalingen van de JOA inzake compensatie, het compensatiemechanisme beschrijft dat is overeengekomen tussen Nemo Link en Elia voor een reductie van de commerciële capaciteit.

1. Doel van dit document

Deze System Operating Policy inzake compensatie omvat onder andere:

- De principes die van toepassing zijn voor de compensatie
- Het mechanisme voor de berekening van de compensatie
- De afhandeling van de financiële aspecten van de compensatie

De partijen erkennen dat de hieronder vermelde compensatieregeling enkel van toepassing zal zijn indien ze goedgekeurd is door de Belgische regulator CREG en enkel zolang het standard hybrid coupling (“SHC”)³ mechanisme geïmplementeerd is.

2. Principes:

In overeenstemming met de bepalingen van het JOA met betrekking tot compensatie, zal het compensatiemechanisme dat is overeengekomen tussen Nemo Link en Elia voor een reductie van de commerciële capaciteit gebaseerd zijn op de volgende principes:

- Compensatie is enkel verschuldigd in geval van een reductie van de Net Transfer Capacity onder de Connection Power als gevolg van beperkingen op het Elia-net in overeenstemming met de JOA en onder de voorwaarden beschreven in deze System Operating Policy.
 - Een dergelijke reductie omwille van beperkingen op het Elia-net kan enkel gebeuren als gevolg van de toepassing van een gecoördineerde methodologie voor de capaciteitsberekening op de BE-GB-grens of als gevolg van een vermindering in overeenstemming met de principes gedefinieerd in artikel 72 van de CACM en/of de artikelen 53 en 56 van de FCA;
 - Er is geen vergoeding verschuldigd indien de capaciteitsreductie het gevolg is van factoren buiten het Elia-net (zoals, maar niet beperkt tot, een gereduceerde beschikbaarheid van de Interconnector Circuits of beperkingen in het NGET-net);
 - Indien compensatie verschuldigd is als gevolg van een capaciteitsreductie, zal Nemo Link geen impact ondervinden (d.w.z. Nemo Link mag geen financieel verlies of winst dragen) (i) voor de compensatie van marktpartijen en/of shipping agents in geval van vermindering van toegewezen capaciteit en (ii) voor het verlies van congestie-inkomsten (opportuïteitskosten) in geval van reductie van de capaciteit die, indien er geen reductie had plaatsgevonden, zou zijn toegewezen via de day-ahead marktkoppeling (zie paragrafen 3.1 en 3.2);
 - Elia kan een vergoeding verschuldigd zijn aan Nemo Link of omgekeerd;
-
- Overeenkomstig artikel 19 van de Interface Agreement en artikel 5.3.1 van het JOA zullen capaciteitsreductie ex ante die het gevolg zijn van gepland onderhoud of werken op het Elia-net⁴ geen aanleiding geven tot enige compensatie verschuldigd tussen Elia en Nemo Link;

³ CNTC-mechanisme niet gekoppeld aan Flow-Based, in tegenstelling tot Advanced Hybrid Coupling. Om twijfel te vermijden impliceert SHC een op NTC gebaseerde capaciteitsberekening voor de Nemo Link Interconnector en de integratie ervan in de marktkoppeling voor day-ahead capaciteitstoewijzing.

- Een reductie van capaciteit kan slechts eenmaal worden gecompenseerd (zie punt 3.2).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen compensatie voor een reductie van de toegewezen capaciteit en compensatie voor een reductie van de niet-toegewezen capaciteit, hetgeen nader wordt gespecificeerd in de punten 3.1 en 3.2 van deze System Operating Policy.

Deze principes zijn van toepassing op de compensatiemechanismen beschreven in paragraaf 3 van deze System Operating Policy.

3. Vergoedingsmechanisme

Het compensatiemechanisme is tweeledig. Zoals in de principes van paragraaf 2 is aangegeven, is er een onderscheid tussen:

- a) de compensatie voor de reductie van de reeds toegewezen capaciteit overeenkomstig de artikelen 53 en 56 van de FCA en 72 van de CACM, en
- b) de compensatie voor de reductie van de niet-toegewezen capaciteit (opportuïteitskosten bepaald in het day-ahead tijdsbestek) als gevolg van de toepassing van een gecoördineerde capaciteitsberekenningsmethode op de BE-GB-grens.

3.1 Toegewezen capaciteit:

De capaciteit kan in verschillende tijdsbestekken worden toegewezen:

- op lange termijn;
- day ahead; en
- intraday

Capaciteit kan expliciet of impliciet worden toegewezen:

- **Expliciete toewijzing:** de capaciteit is toegewezen in overeenstemming met de geharmoniseerde EU-toewijzingsregels ("EU HAR") (voor de toewijzing van capaciteit op lange termijn) of via de shadow allocation rules (als noodtoewijzing in de "day-ahead"-periode). Expliciete capaciteit wordt toegewezen aan marktpartijen.
- **Impliciete toewijzing:** de capaciteit is toegewezen in overeenstemming met de marktkoppelingsmechanismen in day-ahead en/of intraday. Impliciete capaciteit wordt toegewezen aan shipping agents.

⁴ In dat geval kunnen enkel geplande onderhoudswerken of werken aan Belgische netelementen, die leiden tot een herverdeling van de stromen met een significante impact op Belgische Kritieke Netwerkelementen en vervolgens de noodzaak kan doen ontstaan voor een day-ahead capaciteitsberekening op de GB-BE-grens, Elia ontheffen van een compensatie van Nemo Link. De betrokken Belgische netelementen zullen worden bepaald in overeenstemming met de criteria gedefinieerd in de gecoördineerde capaciteitsberekenningsmethodologie die op de BE-GB-grens wordt toegepast. Op het ogenblik van de indiening van deze System Operating Policy voor regulatoire goedkeuring worden deze criteria gedefinieerd in artikel 5 van het " *Channel TSOs proposal of common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe* ". De lijst van deze netelementen wordt gepubliceerd op de website van Elia en de huidige versie wordt ter informatie toegevoegd in Bijlage 2.

- In geval van reductie van de toegewezen capaciteit moeten marktpartijen en/of shipping agents worden vergoed overeenkomstig de beginselen van de toepasselijke EU-wetgeving (CACM en FCA GL), zoals nader gespecificeerd in tabel 1.

Compensatiemechanisme voor toegewezen capaciteit

Rekening houdend met de principes van paragraaf 2, zal Nemo Link geen financiële schade of financieel voordeel ondervinden als gevolg van een compensatie aan marktpartijen of shipping agents onder toepasselijke Europese wetgeving zoals vermeld in tabel 1 in geval van toegewezen capaciteitsreductie omwille van beperkingen in het Elia-net, onder de volgende voorwaarden:

- Compensatie voor een reductie van reeds toegewezen capaciteit is alleen verschuldigd indien het volume van de toegewezen capaciteit in overeenstemming was met het gecoördineerde capaciteitsberekeningsproces van toepassing op de BE-GB-grens en, waar relevant, met de toepassing van gezamenlijk overeengekomen splitsingsregels.
- Voor de reductie van de toegewezen capaciteit zal Elia Nemo Link betalen (of omgekeerd) voor de vergoeding die Nemo Link verschuldigd is aan de marktpartijen of aan de shipping agents voor dergelijke capaciteitsreductie in overeenstemming met de EU-wetgeving.

Elia kan een compensatie verschuldigd zijn aan Nemo Link of omgekeerd voor een vermindering van de toegewezen capaciteit:

1. Indien Nemo Link een vergoeding verschuldigd is aan marktpartijen of shipping agents (cf. tabel 1), zal Elia Nemo Link vergoeden voor de effectief gemaakte kosten;
2. Indien Nemo Link een vergoeding zou moeten ontvangen van de marktpartijen of shipping agents in overeenstemming met de CACM-richtlijn, zal Nemo Link deze vergoeding terugbetalen aan Elia.

De compensatie met betrekking tot de toegewezen capaciteit voor een marktjedenheid (MTU) wordt gebaseerd op:

- De reductie van de toegewezen capaciteit (uitgedrukt in MW) voor de MTU;
- De overeenkomstige prijs voor de compensatie van de capaciteit, in overeenstemming met de CACM en de FCA richtsnoeren (met inbegrip van de EU HAR en de relevante specifieke grensannex, "BSA") (uitgedrukt in €/MWh) en samengevat in tabel 1 voor die MTU;

Zowel Elia als Nemo Link verbinden zich ertoe te streven naar een maandelijks plafond⁵ dat door hun nationale regulerende instantie wordt goedgekeurd in overeenstemming met artikel 54 van de FCA voor de compensatie die verschuldigd is aan de marktpartijen in geval van de reductie van de toegewezen capaciteit.

- Nemo Link zal de marktpartijen niet meer vergoeden dan het toepasselijke plafond dat is vastgesteld in het kader van de EU HAR en zoals overeengekomen door de nationale regulerende instanties overeenkomstig artikel 54 van de FCA;
- indien de vermindering plaatsvond op verzoek van ten minste twee relevante TSB's (zijnde Nemo Link, NGET en Elia) en het plafond onder de EU HAR wordt bereikt voor de betrokken periode, zal Elia Nemo Link vrijwaren voor de uiteindelijke vergoeding die verschuldigd is aan marktpartijen voor de vermindering die op verzoek van Elia wordt uitgevoerd (in overeenstemming met de principes van EU HAR Art 59.4 voor pro rata compensatie van LT rechthebbenden wanneer het plafond is bereikt).

⁵ Indien geen maandplafond wordt goedgekeurd, streven de partijen naar een jaarplafond.

Table 1:

	Reden voor de reductie van de toegewezen capaciteit		
	Operationele veiligheidsgrenzen	Force Majeure	Noodsituatie
Voor de Day-Ahead Firmness Deadline (Artikels 53 & 56 van FCA)	Day Ahead market spread ⁶	Initieel betaalde prijs voor het langetermijn-transmissierecht tijdens het forward toewijzingsproces	<i>Niet van toepassing (situatie is niet opgenomen in de FCA GL)</i>
Na de Day-Ahead Firmness Deadline (Artikel 72.3 van CACM)	<i>Niet van toepassing (situatie is niet opgenomen in CACM)</i>	- In geval van toegewezen capaciteit via expliciete toewijzing: initiële prijs betaald voor de capaciteit tijdens het expliciete toewijzingsproces - In geval van toegewezen capaciteit via impliciete toewijzing: verschil in onbalansprijzen tussen België en GB	Vershil in onbalans prijzen tussen België en GB

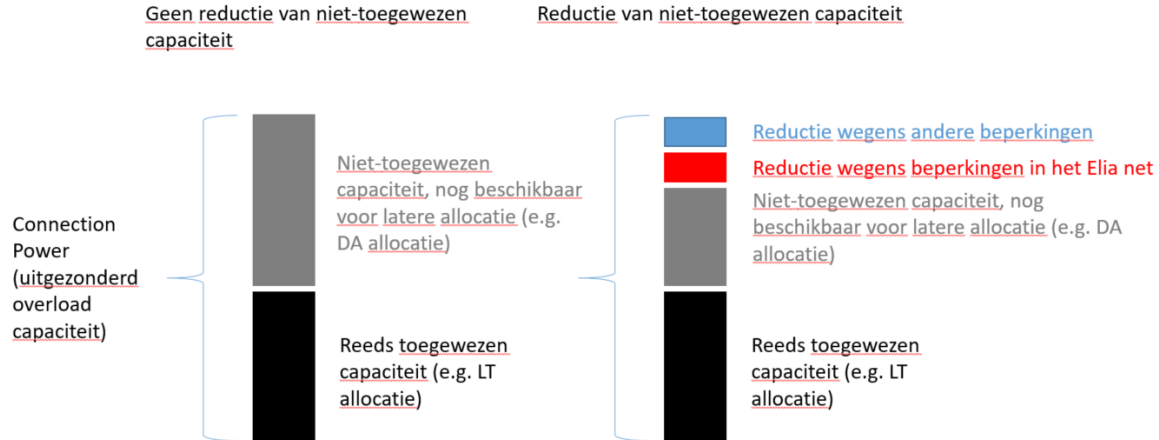
Indien Nemo Link grensoverschrijdende stromen reduceert, als gevolg van een instructie daartoe door Elia, zonder een vermindering uit te voeren ten aanzien van de shipping agents, zal Elia Nemo Link vergoeden (of zal Nemo Link Elia vergoeden) voor het verlies (of voordeel) dat voortvloeit uit de overeenstemmende kosten voor onbalans (voor de overeenstemmende volumes) van Nemo Link op de Belgische en de GB-markt.

3.2 Niet-toegewezen capaciteit

In overeenstemming met het JOA zal elke ex ante reductie (d.w.z. reductie van niet-toegewezen capaciteit) van de capaciteit die door Nemo Link in de day-ahead fase kan worden toegewezen, als gevolg van beperkingen in het Elia-net en met uitzondering van gepland onderhoud of geplande werkzaamheden, aanleiding geven tot een compensatie tussen Elia en Nemo Link.

Rekening houdend met de principes van paragraaf 2, is enkel compensatie verschuldigd voor een reductie van niet-toegewezen capaciteit ten gevolge van beperkingen op het Elia-net zoals aangegeven in Figuur 1 (rood blok - "Reductie wegens beperkingen in het Elia-net"):

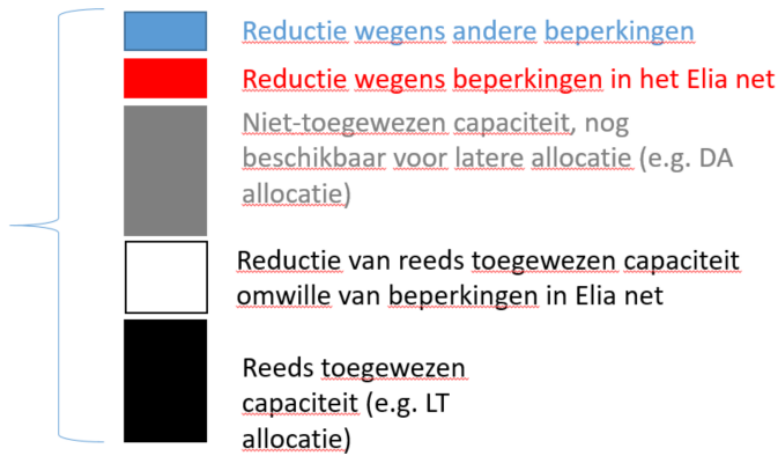
⁶ Gecorrigeerd voor verliezen, indien van toepassing, zoals gespecificeerd in de BSA.



Figuur 1 Reductie van niet-toegewezen capaciteit

In overeenstemming met de beginselen van paragraaf 2 wordt capaciteit slechts eenmaal vergoed. Een eventuele reductie van de toegewezen capaciteit (die aanleiding gaf tot een compensatie tussen Elia en Nemo Link) zal bijgevolg, voor compensatiedoeleinden, niet worden beschouwd als "niet-toegewezen" capaciteit voor toewijzing in latere tijdsbestekken.

- Voor alle duidelijkheid, stel dat Nemo Link 800 MW van de LT rechten heeft toegewezen, die op verzoek van Elia werden gereduceerd tot 600 MW omwille van beperkingen in het Elia net (waardoor een compensatie van toepassing is), dan zal een compensatie voor een reductie van niet-toegewezen capaciteit in de day-ahead fase enkel verschuldigd zijn indien de capaciteit die kan worden toegewezen in de day-ahead fase wordt gereduceerd tot onder 200 MW.
- Dit wordt verder toegelicht in Figuur 2, in welk geval de vermindering voor niet-toegewezen capaciteit enkel van toepassing zal zijn op het rode blok ("Reductie wegens beperking in het Elia-net").



Figuur 2 Capaciteit kan slechts eenmaal worden gecompenseerd

De limitatie, als gevolg van beperkingen in het Elia-net, van het volume niet-toegewezen capaciteit dat beschikbaar is voor het "day-ahead"-toewijzingsproces (reductie van niet-toegewezen capaciteit) zou kunnen leiden tot een opportuniteitsverlies (of inkomstenverlies) voor Nemo Link dat kan worden gecompenseerd.

Vergoedingsmechanisme van niet-toegewezen capaciteit

Rekening houdend met de principes van paragraaf 2, zal Nemo Link geen financiële schade of financieel voordeel ondervinden voor een reductie van niet-toegewezen capaciteit berekend om 11u00 CET day-ahead⁷ en als gevolg van beperkingen in het Elia-net (behalve in het geval van gepland onderhoud of werken), onder de volgende voorwaarden:

- De compensatie/vergoeding zal gebaseerd zijn op het verschil tussen de "referentie-inkomsten" en de "effectieve inkomsten" in het day-ahead tijdsbestek.
- De referentie-inkomsten komen overeen met de inkomsten die Nemo Link zou hebben gehad indien de reductie van niet-toegewezen capaciteit niet zou hebben plaatsgevonden. Deze zal worden berekend op basis van het verschil in day-ahead marktprijzen van de GB bidding zone en de Belgische bidding zone die zouden zijn waargenomen zonder een dergelijke reductie van niet-toegewezen capaciteit. Deze prijzen zullen worden gesimuleerd door Elia en/of Nemo Link met behulp van de MRC simulation facility en de relevante orderboeken.
- De effectieve inkomsten zijn de inkomsten van Nemo Link in de situatie waarin de capaciteitsreductie daadwerkelijk heeft plaatsgevonden, de verschuldigde compensatie niet meegerekend.
- Indien de reductie van de niet-toegewezen capaciteit te wijten is aan een Force Majeure of een N-2 situatie in het Elia-net, zal Elia geen vergoeding verschuldigd zijn aan Nemo Link.

⁷ Wanneer de prijsstelling van intradaycapaciteit van toepassing wordt in overeenstemming met artikel 55 van de CACM-richtlijn, kan een reductie van de NTC tijdens het intraday tijdsbestek ook leiden tot opportuniteitskosten of inkomsten voor Nemo Link. De partijen zullen te goeder trouw bespreken of voor een dergelijke reductie een vergoeding moet worden gevraagd, onder voorbehoud van goedkeuring door de CREG.

De compensatie tussen Elia en Nemo Link voor niet-toegewezen capaciteit wordt als volgt toegepast:

1. Indien de referentie inkomsten > de effectieve inkomsten, dan is Elia een vergoeding verschuldigd aan Nemo Link.
2. Indien de referentie inkomsten < de effectieve inkomsten, dan is Nemo Link een vergoeding verschuldigd aan Elia.

4. Verrekening & Betaling

In deze paragraaf wordt ervan uitgegaan dat Nemo Link, of een door Nemo Link aangewezen entiteit, de respectievelijke bedragen verrekent met marktpartijen en/of shipping agents. Indien Elia de marktpartijen en/of de shipping agents rechtstreeks zou vergoeden, zal er aan Nemo Link geen vergoeding verschuldigd zijn voor de reductie van de toegewezen capaciteit.

Een factuur zal worden uitgestuurd indien een partij een schadevergoeding verschuldigd is aan de andere partij voor de reductie van toegewezen en/of niet-toegewezen capaciteit.

De principes voor facturatie zijn als volgt:

- Maandelijks facturatie zal van toepassing zijn;
- Een factuur zal al de gebeurtenissen van de respectievelijke maand bevatten die aanleiding gaven tot een compensatie;
- De verschillende gebeurtenissen en de daaraan verbonden compensatiebedragen die zich binnen de betreffende maand hebben voorgedaan dienen afzonderlijk op de factuur vermeld te worden;
- Op de factuur moet rekening worden gehouden met het compensatieplafond voor de betrokken periode.

Het factuurproces bestaat uit de volgende stappen:

- Nemo Link stelt een pro-forma factuur op die naar Elia zal worden gestuurd binnen een termijn van maximum 2 maanden na de respectievelijke maand van de factuur zelf.
- Elia zal deze pro-forma factuur binnen 1 maand controleren.
- Indien beide partijen het factuurbedrag hebben bevestigd, maakt de partij aan wie schadevergoeding verschuldigd is de eindfactuur op en legt deze voor aan de leden van het Operating Committee.
- De factuur wordt binnen een termijn van twee weken goedgekeurd door de leden van de OC
- De facturen moeten worden betaald binnen dertig (30) dagen na het einde van de maand waarin de factuur door de OC is goedgekeurd.

Factuurgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Bijlage 1 Facturatie en afrekening contactgegevens

Financiële contactgegevens van Elia

Bedrijf:	Elia System Operator
Adres:	Boulevard de l'Empereur 20
Postcode:	1000
Stad :	Brussels
Land:	Belgium
BTW nummer:	BE 0476.388.378

Contact personen

Department:		Department:	
Contact persoon:		Contact persoon:	
Telefoonnummer:		Telefoonnummer:	
Fax nummer:		Fax nummer:	
E-mail:		E-mail:	

Bank rekening gegevens

Bedrijf:	
Rekeningnummer:	
Bank:	
IBAN	
Swift code:	
BTW nummer:	

Financiële contactgegevens Nemo Link

Bedrijf:	Nemo Link Limited
Adres:	1-3 Strand, London WC2N 5EH, United Kingdom
BTW nummer:	

Contact personen

Department:		Department:	
Contact persoon:		Contact persoon:	
Telefoonnummer:		Telefoonnummer:	
Fax nummer:		Fax nummer:	
E-mail:		E-mail:	

Bank rekening gegevens

Bedrijf:	
Rekeningnummer:	
Bank:	
IBAN	
Swift code:	
BTW nummer:	

Bijlage 2: Lijst van Belgische netwerkelementen zoals naar gerefereerd in Artikel 2 van deze System Operating Policy

- * Avelgem - Mastaing 380.79
- Avelgem - Avelin 380.80
- Avelgem - Horta 1 380.101
- Avelgem - Horta 2 380.102
- Mercator - Horta 1 380.73
- Mercator - Horta 2 380.74
- Doel - Zandvliet 1 380.25
- Doel - Zandvliet 2 380.26
- Zandvliet - Borsele 380.29
- * Zandvliet - Geertruidenberg 380.30
- * Horta – Van Maerlandt 1 380.103
- Horta – Van Maerlandt 2 380.104
- * Van Maerlandt - Gezelle 1 380.107
- * Van Maerlandt - Gezelle 2 380.108
- Van Maerlandt - Gezelle 3 380.109
- * Van Maerlandt - Gezelle 4 380.110