

# Beslissing

(B)1955

27 juni 2019

Beslissing over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma

genomen met toepassing van artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en op grond van artikel 2, §1, 2° en artikel 107 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

Niet vertrouwelijk

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
INLEIDING .....	3
LEXICON.....	4
1. WETTELIJK KADER.....	6
1.1. Europees recht .....	6
1.2. Belgisch recht .....	7
1.3. Toetsingscriteria .....	8
2. ANTECEDENTEN.....	11
2.1. Algemeen – Vervoersmodel Fluxys Belgium .....	11
2.2. Voorstel tot wijziging van de belangrijkste voorwaarden .....	18
2.3. Raadpleging .....	18
2.4. Inwerkingtreding van de belangrijkste voorwaarden .....	19
3. ONDERZOEK.....	20
3.1. Onderzoek van de wijzigingen van het Standaard Aardgasvervoerscontract – STA.....	20
3.2. Onderzoek van de wijzigingen van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer - ACT.....	22
3.3. Onderzoek van de wijzigingen van het aardgasvervoersprogramma –TP .....	25
4. BESLISSING.....	26
BIJLAGEN .....	27

## INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna, op grond van artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en op grond van de artikelen 2, §1, 2° en 107, van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallaties voor aardgas en de LNG-installaties en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, de aanvraag tot goedkeuring van de door de NV Fluxys Belgium gewijzigde voorstellen van belangrijkste voorwaarden, met name het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma.

Per brief van 4 juni 2019 heeft de NV Fluxys Belgium (hierna Fluxys Belgium) een voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden samen het bijhorende consultatieverslag, per drager met ontvangstbewijs, bij de CREG ingediend voor goedkeuring.

De aanvraagbrief van Fluxys Belgium meldt dat over de voorgestelde wijzigingen een openbare raadpleging werd gehouden van 15 april 2019 tot 3 mei 2019. Het consultatieverslag nummer 35 geeft een overzicht van de geraadpleegde documenten, de ontvangen opmerkingen en het antwoord van Fluxys Belgium en werd gevoegd bij de aanvraag van 4 juni 2019.

Dit voorstel tot wijziging is gebaseerd op het Standaard Aardgasvervoerscontract, de bijlagen A, B, C4 en G van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma, zoals goedgekeurd door de CREG bij beslissing van 11 april 2019<sup>1</sup> en heeft betrekking op:

- de vereenvoudiging van de L/H capaciteitsomschakelingsdienst;
- de vereenvoudiging van de betaling van facturen;
- de verandering van de naam van het Virtual Interconnectiepunt VIP op de Belgische Nederlandse grens van BE-NL VIP naar VIP-BENE;
- de hernieuwde indiening van artikel 18 van het standaard aardgasvervoerscontract;
- een aantal technische wijzigingen.

De beslissing bestaat, naast de inleiding, het lexicon en de bijlagen, uit vier delen, meer bepaald het wettelijk kader van de onderhavige beslissing, de antecedenten ervan, de beoordeling van de vraag tot goedkeuring en het besluit.

Deze beslissing werd genomen door het Directiecomité van de CREG op 27 juni 2019.

\*\*\*

---

<sup>1</sup> Beslissing (B) 1921-CDC-190411 over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma.

# LEXICON

**'belangrijkste voorwaarden'**: het Standaard Aardgasvervoerscontract, het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer en het Aardgasvervoersprogramma;

**'STA'**: Standaard Aardgasvervoerscontract;

**'ACT'**: Toegangsreglement voor Aardgasvervoer;

**'TP'**: Aardgasvervoersprogramma;

**'CREG'**: de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, met name het federale autonome organisme dat werd opgericht door artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

**'Fluxys Belgium'**: de NV Fluxys Belgium;

**'Balansys'** : Balansys NV opgericht bij notariële akte van 7 mei 2015;

**'TSO'**: Transmissiesysteembeheerder;

**'BO'**: Balancingbeheerder

**'Gaswet'**: de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, laatst gewijzigd door de wet van 25 december 2016;

**'Gedragscode'**: Koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas

**'Gasrichtlijn'**: Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG;

**'Gasverordening'**: Verordening van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten voor aardgas en tot intrekking van verordening (EG) nr. 1775/2005;

**'Verordening 994/2010'**: Verordening (EU) Nr. 994/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gaslevering en houdende intrekking van Richtlijn 2004/67/EG van de Raad;

**'Verordening 2017/1938'**: Verordening (EU) 2017/1938 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2017 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gasleveringszekerheid en houdende intrekking van Verordening (EU) nr. 994/2010.

**'CMP'**: Besluit (EU) 2015/715 van de Commissie van 30 april 2015 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten;

**'NC BAL'**: Verordening (EU) 312/2014 van de Commissie van 26 maart 2014 tot vaststelling van een netcode inzake gasbalancering van transmissienetten;

**'NC INT'**: Verordening (EU) 2015/703 van de Commissie van 30 april 2015 tot vaststelling van een netcode interoperabiliteit en gegevensuitwisseling;

**'NC CAM'**: Verordening (EU) 2017/459 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende capaciteitstoewijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 984/2013;

**'NC TAR'**: Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.

# 1. WETTELIJK KADER

## 1.1. EUROPEES RECHT

1. De artikelen 14, 16, 18 en 20, van de Gasverordening zetten de algemene beginselen uiteen inzake derdetoegangsdiensten, mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures bij congestiebeheer bij TSOs, transparantievereisten voor TSOs en het bijhouden van gegevens door systeembeheerders.

2. Deze beginselen, voortvloeiende uit de Gasverordening, genieten rechtstreekse toepassing en hebben voorrang op de bepalingen van de Gedragscode voor zover de bepalingen van de Gedragscode hiermee strijdig zouden zijn.

3. Artikel 41.6, van de Gasrichtlijn bepaalt dat de regulerende instanties bevoegd zijn om de voorwaarden vast te stellen of voldoende ruim voor hun inwerkingtreding goed te keuren inzake de aansluiting op en de toegang tot nationale netten, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer.

4. Artikel 41.9, van de Gasrichtlijn vervolgt dat de regulerende instanties het congestiebeheer van de nationale gastransmissienetwerken, inclusief interconnectoren, en de uitvoering van de regels inzake congestiebeheer monitoren. Hiertoe leggen de TSOs of marktdeelnemers hun congestiebeheersprocedures, inclusief de toewijzing van capaciteit, aan de nationale regulerende instanties ter goedkeuring voor. De nationale regulerende instanties mogen verzoeken om wijzigingen in deze procedures.

5. De Gasrichtlijn bepaalt in artikel 1.2 dat de in deze richtlijn vastgestelde voorschriften voor aardgas, waartoe ook LNG behoort, tevens op niet-discriminerende wijze van toepassing zijn op biogas en uit biomassa verkregen gas, voor zover het technisch mogelijk en veilig is dergelijke gassen te injecteren in en te transporteren via het aardgassysteem.

6. Op 3 mei 2019 werd de richtlijn (EU) 2019/692 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot wijziging van Richtlijn 2009/73/EG betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. Deze richtlijn heeft tot doel obstakels voor de voltooiing van de interne markt voor aardgas, die het gevolg zijn van de niet-toepassing van de marktregels van de Unie op gastransmissieleidingen van en naar derde landen, weg te nemen. Ze treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

7. Verder vloeit uit het derde energiepakket voort dat, om tot een betere samenwerking en coördinatie te komen tussen TSOs, het vereist is netcodes in te voeren voor het verlenen van een daadwerkelijke en transparante toegang tot de transmissienetwerken over de grenzen heen.

8. In dit kader zijn volgende netcodes van kracht geworden:

- a) NC BAL<sup>2</sup>, van toepassing met ingang van 1 oktober 2015 voert een op de markt gebaseerd balanceringsregime in. Deze NC legt de balanceringsregels voor gas vast, waaronder netgerelateerde voorschriften voor de nominatieprocedures, onbalansheffingen, vereffeningsprocedures in verband met de dagelijkse onbalansheffingen en operationele balanceringsregels tussen de netten van TSOs;

---

<sup>2</sup> Verordening (EU) Nr. 312/2014 van de Commissie van 26 maart 2014 tot vaststelling van een netcode inzake gasbalanceringsregels van transmissienetwerken

- b) NC CAM<sup>3</sup>, van kracht met ingang van 1 november 2015 voert gestandaardiseerde capaciteitstoe wijzingsmechanismen voor gastransmissiesystemen in. Het gestandaardiseerde capaciteitstoe wijzingsmechanisme omvat een veilingsprocedure voor de relevante IPs binnen de Unie, alsook de standaard grensoverschrijdende capaciteitsproducten die worden aangeboden en toegewezen. Deze NC geeft aan hoe de beheerders van aangrenzende transmissiesystemen samenwerken om de verkoop van capaciteit te vergemakkelijken, rekening houdend met de algemene commerciële en ook technische regels met betrekking tot capaciteitstoe wijzingsmechanismen;
- c) CMP<sup>4</sup>, in werking getreden op 20 mei 2015 wijzigt Bijlage I van de Gasverordening dat uit richtlijnen bestaat met het oog op de toepassing van geharmoniseerde Europese regels voor het congestiebeheer;
- d) NC INT<sup>5</sup>, van toepassing met ingang van 1 mei 2016 legt voorschriften betreffende de interoperabiliteit en gegevensuitwisseling vast, alsook geharmoniseerde regels voor de werking van gastransmissiesystemen;
- e) NC TAR<sup>6</sup>, in werking getreden op 6 april 2017 bepaalt de regels inzake geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas, met inbegrip van regels inzake de toepassing van een referentieprijsmethodologie, de bijbehorende raadplegings- en bekendmakingsvereisten, alsook de berekening van reserveringsprijzen voor standaard capaciteitsproducten.

9. Met uitzondering van CMP zijn de netcodes aangenomen onder de vorm van een verordening en vinden bijgevolg rechtstreeks toepassing waardoor zij voorrang genieten op nationale wetgeving inzake grensoverschrijdende kwesties voor zover de nationale wetgeving hiermee strijdig zou zijn. CMP is een Besluit van de Europese Commissie dat bindend is voor degene tot wie het gericht is. Het CMP Besluit wijzigt Bijlage I van de Gasverordening en bijgevolg vinden de wijzigingen rechtstreeks toepassing en genieten zij voorrang op nationale wetgeving inzake grensoverschrijdende kwesties voor zover de nationale wetgeving hiermee strijdig zou zijn.

## 1.2. BELGISCH RECHT

10. De omzetting van artikel 41.6, van de Gasrichtlijn 73/2009 is gebeurd in de artikelen 15/5 en 15/5undecies, van de Gaswet. De Gaswet bepaalt dat de beheerder van het aardgasvervoersnet, zijnde Fluxys Belgium gehouden is een ontwerp van regels voor het beheer van de congestie op te stellen dat aan de CREG en de Algemene Directie Energie wordt betekend.

11. De CREG keurt dit ontwerp goed en kan Fluxys Belgium op gemotiveerde wijze verzoeken deze regels te wijzigen mits het naleven van de regels voor de congestie die bepaald zijn door de buurlanden waarvan de interconnectie betrokken is en in overleg met ACER.

12. De implementering van de regels voor congestie gehecht aan Bijlage I van de Gasverordening, wordt gemonitord door de CREG.

---

<sup>3</sup> Verordening (EU) Nr. 984/2013 van de Commissie van 14 oktober 2013 tot vaststelling van een netcode met betrekking tot capaciteitstoe wijzingsmechanismen in gastransmissiesystemen en tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad

<sup>4</sup> Besluit (EU) 2015/715 van de Commissie van 30 april 2015 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten

<sup>5</sup> Verordening (EU) 2015/703 van de Commissie van 30 april 2015 tot vaststelling van een netcode inzake interoperabiliteit en gegevensuitwisseling

<sup>6</sup> Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.

13. Artikel 108, van de gedragscode bepaalt dat de voorstellen van de STA, ACT en TP alsook de wijzigingen ervan tot stand komen na raadpleging door Fluxys Belgium van de betrokken netgebruikers in een overlegstructuur bedoeld in artikel 108, van de gedragscode.

14. Wijzigingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van de CREG alvorens zij bekend kunnen worden gemaakt op de website van Fluxys Belgium overeenkomstig artikel 107, van de gedragscode.

15. Tot slot, treden de goedgekeurde wijzigingen pas in werking op de datum bepaald door de CREG in haar beslissing.

### **1.3. TOETSINGSCRITERIA**

16. In geval van een goedkeuringsbevoegdheid gaat de goedkeurende overheid na of de goed te keuren akte niet strijdig is met enige rechtsregel en conform is met het algemeen belang<sup>7</sup>.

17. Een akte is niet strijdig met enige rechtsregel indien zij overeenstemt met de Europese en nationale wetgeving. Zodoende is de CREG via haar goedkeuringsbevoegdheid belast erop toe te zien dat de voorgestelde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden in overeenstemming zijn met de wetgeving, in de eerste plaats met de (hogere) sectorspecifieke wetgeving, en ervoor te zorgen dat het recht van toegang tot het vervoersnet en de wettelijke regels die dit recht van toegang reguleren, worden aangevuld op een zodanige manier dat aan elke netgebruiker zijn recht van toegang tot het vervoersnet effectief gegarandeerd wordt.

18. De CREG zal hierbij in het bijzonder nagaan of de voorgestelde documenten de toegang tot het vervoersnet niet belemmeren en zodoende artikel 15/7, van de gaswet respecteren, alsook of de veiligheid, betrouwbaarheid en efficiëntie van het vervoersnet niet in gevaar wordt gebracht en zodoende de voorstellen in overeenstemming zijn met de verplichtingen voorzien voor de beheerder in artikel 15/1, §1, 1° en 2°, van de gaswet, volgens hetwelk de respectieve beheerders de vervoersinstallaties dienen te exploiteren, te onderhouden en te ontwikkelen op economisch aanvaardbare, veilige, betrouwbare en efficiënte wijze.

---

<sup>7</sup> Zie onder meer VAN MENSEL, A., CLOECKAERT, I., ONDERDONCK, W. en WYCKAERT, S., De administratieve rechtshandeling – Een Proeve, Mys & Breesch, Gent, 1997, p. 101; DEMBOUR, J., Les actes de la tutelle administrative en droit belge, Maison Ferdinand Larquier, Bruxelles, 1955, p. 98, nr. 58.



19. De vrije toegang tot het vervoersnet is van openbare orde. Het recht van toegang tot de vervoersnetten, bedoeld in de artikelen 15/5, 15/6 en 15/7, van de gaswet, is immers één van de basispijlars van de liberalisering van de aardgasmarkt<sup>8</sup>. Opdat er concurrentie op de aardgasmarkt zou kunnen komen en de eindafnemers daadwerkelijk hun leverancier van aardgas zouden kunnen kiezen, is het essentieel dat de eindafnemers en hun leveranciers gegarandeerd toegang tot de vervoersnetten hebben en dat zij van dit recht kunnen genieten op een niet-discriminatoire wijze. Het is immers via de vervoersnetten dat nagenoeg elke ingevoerde en verbruikte of opnieuw uitgevoerde aardgasmolecule passeert. Een leverancier kan maar het door hem verkochte aardgas effectief aan zijn klant leveren indien hij en zijn klant toegang hebben tot de vervoersnetten. Daarbij komt dat het beheer van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie wordt verzekerd respectievelijk en exclusief door de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie, aangewezen overeenkomstig artikel 8, van de gaswet. Het recht van toegang tot het vervoersnet is dan ook een basisprincipe en een principieel recht dat niet beperkend mag worden geïnterpreteerd. Elke uitzondering op of beperking van dit recht moet uitdrukkelijk voorzien zijn en beperkend geïnterpreteerd worden. Zo bepaalt artikel 15/7, van de gaswet dat de beheerders de toegang tot het vervoersnet enkel geldig kunnen weigeren indien: 1° het net niet over de nodige capaciteit beschikt om het vervoer te verzekeren, 2° de toegang tot het net de goede uitvoering van een openbare dienstverplichting door de betrokken vervoersonderneming zou verhinderen en 3° de toegang tot het net voor de betrokken vervoersonderneming economische en financiële moeilijkheden meebrengt of zou meebrengen wegens “take-or-pay” verbintenissen die zij in het kader van een of meer gasaankoopcontracten heeft aanvaard overeenkomstig de in artikel 15/7, §3, van de gaswet vastgelegde procedure. Bovendien moet de weigering met redenen omkleed zijn.

20. De CREG meent dan ook dat niet kan worden toegelaten dat de beheerder op enige wijze het recht van toegang tot het vervoersnet zou bemoeilijken, beperken of belemmeren door het opleggen van onbillijke, onevenwichtige, onredelijke of disproportionele voorwaarden, wat eveneens strijdig zou zijn met het algemeen belang.

21. Uit artikel 15/5, van de gaswet blijkt dat de daadwerkelijke garantie van het recht van toegang tot de vervoersnetten onlosmakelijk gekoppeld is aan de gedragscode en de tarieven vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 15/5bis, van de gaswet en goedgekeurd door de CREG. De gedragscode en de tarieven beogen het recht van toegang tot de vervoersnetten in de feiten te realiseren.

22. Overeenkomstig artikel 15/5undecies, van de gaswet regelt de gedragscode de toegang tot de vervoersnetten. Met de gedragscode beoogt de wetgever te voorkomen dat er enige discriminatie zou kunnen ontstaan tussen netgebruikers op basis van allerhande technische, niet-pertinente redenen die door de netgebruikers zelf moeilijk of zelfs onmogelijk weerlegbaar zijn wegens hun gebrek aan de nodige gespecialiseerde kennis inzake het beheer van de vervoersnetten. Met deze gedragscode beoogt de wetgever ook het juiste evenwicht te vinden tussen de netgebruikers enerzijds en de beheerders anderzijds.

---

<sup>8</sup> Zie ook considerans 7 van de tweede gasrichtlijn waarin ook uitdrukkelijk gesteld werd dat het voor een goed werkende concurrentie is vereist dat de toegang tot het netwerk niet-discriminerend en transparant is en tegen redelijke prijzen kan geschieden en considerans 4 van de derde gasrichtlijn waarin gesteld wordt dat er nog steeds geen sprake is van een niet-discriminerende nettoegang. Tot slot kan ook verwezen worden naar de considerans 11 van de gasverordening.

23. Met toepassing van artikel 2, §1, 2° en 3°, van de gedragscode bieden de beheerders toegang tot het vervoersnet en vervoersdiensten aan op niet-discriminerende en transparante wijze en dit op basis van de door de CREG goedgekeurde belangrijkste voorwaarden. Verder, beantwoorden de beheerders de marktvrage en de redelijke behoeften van de netgebruikers op een niet-discriminerende wijze. De beheerders weerhouden zich van het creëren of handhaven van drempels voor de toegang tot vervoersdiensten. Deze vervoersdiensten worden op een efficiënte wijze en aan competitieve voorwaarden aangeboden. Elke vorm van discriminatie tussen netgebruikers of categorieën van netgebruikers is verboden.

## 2. ANTECEDENTEN

### 2.1. ALGEMEEN – VERVOERSMODEL FLUXYS BELGIUM

24. Op 1 oktober 2012 werd door Fluxys Belgium een nieuw vervoersmodel geïmplementeerd. Ter voorbereiding van dit belangrijk project werd door de CREG eind 2010 een voorstel van basisprincipes voor een nieuw vervoersmodel ter consultatie<sup>9</sup> voorgelegd aan de marktpartijen. De CREG heeft in de loop van deze consultatieronde talrijke belangrijke en nuttige suggesties, voorstellen, opmerkingen, bedenkingen en informatie ontvangen van de deelnemende marktpartijen<sup>10</sup>. Deze informatie werd nuttig gebruikt om het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel in samenspraak met Fluxys Belgium te ontwerpen.

25. In haar beslissing (B)120510-CDC-1155 van 10 mei 2012 heeft de CREG de STA, ACT en TP van Fluxys Belgium goedgekeurd. Deze goedkeuring vormt de basis van belangrijkste voorwaarden van het nieuwe Entry/Exit vervoersmodel. De belangrijkste voorwaarden garanderen een eenvoudige toegang tot het aardgasvervoersnet voor alle markspelers, de creatie van een handelsplaats waarbij, naast de mogelijkheid tot bilaterale handel (OTC), een anonieme beurs (exchange) diensten aanbiedt aan de markspelers en van een markt gestuurd balanceringsstelsel.

26. Het Entry/Exit model dat Fluxys Belgium heeft ontwikkeld en dat operationeel is sinds 1 oktober 2012 heeft volgende kenmerken:

- Het vervoersnet is in twee ingangs-/uitgangszones ingedeeld: de H-zone en de L-zone. De H-zone stemt overeen met het fysieke H-calorisch vervoersstelsel en de L-zone met het fysieke L-calorisch vervoersstelsel.
- Een netgebruiker kan ingangs- en uitgangsdiensten contracteren. De ingangsdiensten verlenen hem het recht een hoeveelheid aardgas op een IP in het vervoersnet te injecteren a rato van de gecontracteerde injectiecapaciteit. Via de uitgangsdiensten kan hij een hoeveelheid aardgas uit het net uitzenden.
- Een 'IP' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met het vervoersnet van een aangrenzende TSO, of met een vervoersinstallatie onder het beheer van Fluxys Belgium, zoals bijv. de opslaginstallatie te Loenhout.
- Een 'afnamepunt' verbindt het vervoersnet van Fluxys Belgium met een eindklant of met een afnamepunt ten behoeve van het distributienet.

27. In een stelsel van marktbalancing is het basisprincipe dat de netgebruikers (marktpartijen) er zelf voor zorgen dat per tijdseenheid de hoeveelheden aardgas die zij in het stelsel injecteren gelijk zijn aan de hoeveelheid die zij eraan onttrekken.

Tijdens de gasdag voert Fluxys Belgium, zoals gezegd, geen interventies uit zolang de marktbalancingpositie (d.w.z. de evenwichtspositie voor de totale markt) zich binnen de vooraf bepaalde bovenste en onderste markt limietwaarden bevindt. Indien de marktbalancingpositie de bovenste (of onderste) markt limietwaarde overschrijdt, komt Fluxys Belgium tussenbeide met een verkoop- (of aankoop-) transactie op de aardgasmarkt (commodity) voor de hoeveelheid van het marktoverschot (of tekort). De overschotten, respectievelijk de tekorten worden per netgebruiker

---

<sup>9</sup> Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Opinions/2010/T082010/consultatienota.pdf> : consultatienota nieuw vervoersmodel;

<sup>10</sup> Zie website CREG: <http://www.creg.info/pdf/Studies/F1035NL.pdf> : studie over de ontwikkeling van een nieuw vervoersmodel voor transmissie van aardgas;

verrekenend in contanten. De verrekening geschiedt ten aanzien van elke netgebruiker die bijdroeg aan het onevenwicht in verhouding tot zijn individuele bijdrage tot het onevenwicht op het moment van de (uur)overschrijding. Er is enkel een tussenkomst van de netbeheerder voor de netgebruikers die veroorzaker zijn van respectievelijk een overschot of een tekort. Voor alle veroorzakers is er een correctie van de individuele positie.

Op het einde van iedere gasdag wordt het verschil tussen de totale hoeveelheden die in de beschouwde zone zijn binnengekomen en de totale hoeveelheden die door de eindklanten van de netgebruikers werden verbruikt of die de beschouwde zone naar een aangrenzend vervoersnet verlieten, op nul gesteld. De verrekening gebeurt in contanten en is van toepassing op iedere netgebruiker, zowel voor degenen die een overschot hadden (de 'helpers'), als voor degenen die een tekort hadden.

28. Op 7 mei 2015 werd, met toepassing van artikel 15/2bis, van de gaswet, Balansys opgericht. Fluxys Belgium en Creos, de Luxemburgse TSO, zijn beiden voor 50% aandeelhouder van Balansys. Balansys staat in voor het commercieel netevenwicht van de vervoersnetten Fluxys Belgium en Creos.

29. De regulatoire documenten van Balansys, bestaande uit het balanceringscontract, de balanceringscode voor de zone Belux en het balanceringsprogramma vormen samen het contractueel kader tussen Balansys en de netgebruiker met betrekking tot het netevenwicht. In het kader van de overdracht van de balanceringsactiviteiten binnen het Belux integratieproject van Fluxys Belgium naar Balansys, werden alle bepalingen hierover geschrapd in het STA, ACT en TP van Fluxys Belgium. De STA, ACT en TP zonder de bepalingen inzake netevenwicht en die door de CREG reeds zijn goedgekeurd, treden pas in werking nadat Balansys volledig operationeel zal zijn geworden. Vanaf dat ogenblik zullen beide TSOs (Fluxys Belgium en Creos) niet langer meer verantwoordelijk zijn voor het beheer van het commercieel netevenwicht van hun eigen vervoersnet

30. Overeenkomstig artikel 15/13, §6, van de gaswet is de Algemene Directie Energie, zijnde de Federale instantie voor de bevoorradingzekerheid inzake gas de bevoegde instantie in de zin van artikel 2.2 van de Verordening 994/2010. Deze verordening werd ingetrokken en vervangen door de Verordening 2017/1938 (art. 2.7).

31. In het kader van haar opdrachten is de Federale instantie voor de bevoorradingzekerheid inzake gas bevoegd voor het opstellen van een preventief actieplan, een nationaal noodplan en op basis van de risico-evaluatie belast met de implementatie van een preventief actieplan en een noodplan (Art. 4, 5, 9 en 10, van de Verordening 994/2010 vervangen door respectievelijk Art. 8, 9, 7 en 11 van de Verordening 2017/1938).

32. Conform het Ministerieel Besluit van 18 december 2013 tot vaststelling van het federaal noodplan voor aardgasbevoorrading, wordt het noodplan vastgesteld door de minister bevoegd voor Energie, op voorstel van de Federale instantie voor de bevoorradingzekerheid inzake gas.

33. Daarnaast vereist, artikel 134, van de gedragscode dat de beheerder van het aardgasvervoersnet een Plan voor Incidentenbeheer opstelt en opneemt in het toegangsreglement voor aardgasvervoer.

34. Verder stelt paragraaf 7 van het Ministerieel besluit van 14 december 2014 (hierna: "M.B. federaal noodplan") dat het intern noodplan leveringszekerheid van de beheerder van het aardgasvervoersnet, de basis vormt voor het Plan voor Incident Management als onderdeel van het toegangsreglement voor aardgasvervoer. Dit Ministerieel besluit vloeit voort uit Verordening 994/2010.

35. De door de CREG op 10 mei 2012 goedgekeurde bijlage F van het Toegangsreglement voor Aardgasvervoer moet, gelet op de wetwijzigingen, hiermee in overeenstemming worden gebracht. Een eerste aanzet daartoe werd gegeven bij de indiening op 15 april 2015 van de belangrijkste

voorwaarden ter goedkeuring bij de CREG. De CREG verwijst in dit verband naar haar beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 paragrafen 110 tot en met 118.

36. De openstelling van de energiemarkt voor aardgas brengt met zich mee dat het aanbieden van energie en energiediensten evolueert naar een competitieve activiteit. Dit is eveneens een uitdaging voor de faciliterende marktpartijen, waaronder de beheerder van het aardgasvervoersnet en de regulerende instantie, die gestimuleerd worden tot het voeren van een pro-actief beleid wat betreft het aanbieden van nieuwe vervoersdiensten en het verbeteren van de dienstverlening. Zowel Fluxys Belgium als de CREG beschouwen het als hun taak een voortrekkersrol te spelen op de West-Europese aardgasmarkt. Dit houdt in dat het regulatorisch kader dat de spelregels voor de aardgasmarkt bepaalt aan een continue evaluatie onderworpen is. Ook het vervoersmodel, waarvan de krachtlijnen in paragrafen 24 tot 26 van huidige beslissing geschetst werden, is in voortdurende evolutie. Ten einde de aantrekkingskracht van de Belgische aardgasmarkt verder te verbeteren heeft Fluxys Belgium na de implementatie van het nieuwe vervoersmodel in overleg met de marktpartijen een aantal voorstellen voor verbetering voorgelegd aan de markt. Deze voorstellen werden na raadpleging van de markt ter goedkeuring ingediend bij de CREG. Sinds de voornoemde beslissing van de CREG tot goedkeuring van het nieuwe vervoersmodel op 10 mei 2012 heeft Fluxys Belgium volgende voorstellen ter goedkeuring aan de CREG voorgelegd:

- a) Voorstel tot wijziging van Bijlage A "Vervoersmodel" van het ACT met het oog op het vermijden van mogelijk opportunistisch gedrag door de netgebruikers en de mogelijks daaruit voortvloeiende marktverstoring van het marktgebaseerd balanceringsstelsel. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)121122-CDC-1205 van 22 november 2012.
- b) Voorstel tot wijziging van het STA, de bijlagen A en B van het ACT en het TP met het oog op het aanbieden van Day-Ahead vervoerscapaciteit via het gemeenschappelijk platform voor veiling van vervoerscapaciteit op de IPs dat wordt beheerd door Prisma. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)130411-CDC-1242 van 11 april 2013.
- c) Op 10 september 2013 dient Fluxys Belgium een voorstel tot wijziging van de bijlagen A, B en C3 van het ACT met de aanpassingen aan de kwaliteitsconversiediensten evenals de kleine wijzigingen aan het TP bij de CREG in. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131010-CDC-1283 van 10 oktober 2013.
- d) Bij beslissing (B)131010-CDC-1284 van 10 oktober 2013 keurt de CREG de aanvraag tot goedkeuring van een wijziging van het STA, zoals ingediend door Fluxys Belgium bij de CREG op 19 september 2013 goed. Deze wijziging betreft een verlaging van de kredietrating in hoofde van de bevrachters van A Standard&Poor's//Fitch naar BBB+ of van A3 Moody's naar Baa1. Hierdoor stelt Fluxys Belgium zich in lijn met de kredietvoorwaarden die door de TSOs van de omliggende landen van België gevraagd worden aan hun bevrachters.
- e) Voorstel tot wijziging van het TP en van bijlagen A, B, E en G van het ACT in het bijzonder met het oog op het bepalen van bijkomende modaliteiten voor de implementering van drie procedures voor het beheer van contractuele congestie bedoeld in Bijlage I van de Gasverordening. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)131024-CDC-1281 van 24 oktober 2013.
- f) Voorstel tot wijziging van bijlagen A en B en Appendix 1 bij bijlage B van het ACT in het bijzonder met het oog op de aanpassing van de prijsreferentie voor de "gasprijs" ten gevolge van de stopzetting van de vorige prijsreferentie, de verbetering van de capaciteitsallocatie voor S32 eindafnemers aangesloten op het distributienet en de aanpassing van de Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het Prisma Capaciteitsplatform. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B) 140123-CDC-1300 van 23 januari 2014.

- g) Voorstel tot wijziging van het TP en van de bijlagen A, B, C1, C3 en G van het ACT, in het bijzonder tot toevoeging van een *'reshuffling'* dienst die het mogelijk maakt voor netgebruikers om hun contracten aan te passen en hun portefeuilles voor te bereiden in het kader van de toekomstige toepassing van de NC CAM, tot wijziging van de balanceringsregels om H-gas te kunnen aan- of verkopen waar er geen tegenprestatie op de L-markt wordt gevonden, tot overgang voor de secundaire markt van het capsquare platform naar het Europese capaciteitsplatform Prisma en tot wijziging van de (her)nominatie procedures om compatibel te zijn met de nieuwe regels opgenomen in de NC BAL. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)140515-CDC-1326 van 15 mei 2014.
- h) Voorstel tot wijziging van de STA, het TP en van bijlagen A, B, C1 en G van het ACT, in het bijzonder de introductie van twee nieuwe kwaliteitsconversiediensten, "Base Load" en "Seasonal Load", waarmee netgebruikers het ganse jaar H-gas naar L-gas kunnen converteren, de introductie van een nieuwe "Peak Load" H->L kwaliteitsconversiedienst, waarmee netgebruikers H-gas naar L-gas enkel in het transfo seizoen kunnen converteren en de aanpassing van de Prisma General terms & Conditions (GT&C's) met betrekking tot de toegangsregels tot het Prisma European Capacity Platform zoals vervat in Bijlage B van het ACT. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)140918-CDC-1362 van 18 september 2014.
- i) In april 2014 dient Fluxys Belgium een voorstel tot wijziging in bij de CREG dat verband houdt met de bestaande binnen-de-dag-verplichtingen om het gebruik ervan te kunnen voortzetten en tot aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake gasbalancering van het aardgasvervoersnet. Deze aanvraag werd, wat betreft het verder gebruik van de binnen-de-dag-verplichtingen door de CREG goedgekeurd in haar beslissing (B)141016-CDC-1375 van 16 oktober 2014. De CREG is immers van oordeel dat het ter beschikking stellen van uurlijkse informatie aan de netgebruikers de mogelijkheid biedt hun posities bij te sturen via nominaties op uurbasis, zodat het marktgestuurd balanceringssysteem beter functioneert. Verder meent de CREG dat deze verplichtingen de rol van de TSO inzake balancering tot een minimum beperkt en de netgebruikers maximaal responsabiliseert. In dezelfde beslissing heeft de CREG geoordeeld dat zij een beslissing met betrekking tot de aanwijzing als partij die de prognoses opstelt inzake gasbalancering van het aardgasvervoersnet ten gepaste tijde zou nemen vanaf 1 oktober 2015, na raadpleging van de betrokken TSOs en distributiesysteembeheerders overeenkomstig artikel 39, lid 5, van de NC BAL.
- j) Voorstel tot wijziging van de STA, TP en van de bijlagen A, B, C1 en G van de ACT en dat verband houdt met de introductie van nieuwe IPen tussen Frankrijk en België en de invoering van een nieuwe dienstverlening "Cross Border Delivery Dienst" die de directe verbinding tussen de terminal van Duinkerke en het Belgische vervoersnet mogelijk moet maken. Tevens werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om een aantal kleine tekstuele aanpassingen door te voeren. Deze aanvraag werd door de CREG goedgekeurd in haar beslissing(B)150326-CDC-1414 van 26 maart 2015.
- k) Op 15 april 2015 heeft Fluxys Belgium een voorstel tot wijziging van de belangrijkste voorwaarden bij de CREG ingediend met als doel het vervoersmodel aan te passen voor de realisatie van het project dat de integratie van de aardgasmarkten van België en Luxemburg onder de naam BeLux-project beoogt. Op 13 mei 2013 werd het voorstel tot wijziging van de STA ingetrokken en een nieuw voorstel ingediend voor goedkeuring. De wijzigingen hebben betrekking op de STA voor de realisatie van het BeLux-project, de verwijdering in de ACT van alle bepalingen met betrekking tot balancering, de verwijdering van de IPs tussen België en Luxemburg uit de lijst van IPs voor de commercialisering van capaciteit. Verder waren er enkele beperkte tekstuele aanpassingen met betrekking tot de dienst kwaliteitsconversie, de verwijdering van de dienst *'reshuffling'*, de aanpassing van het facturatieproces door de

introductie van "Self Billing" en de herziening van bijlage F van het ACT met betrekking tot het plan voor incidentenbeheer.

Aanvullend heeft Fluxys Belgium op 13 mei 2015 bij de CREG een voorstel van wijziging van de ACT en TP ingediend. Dit voorstel van wijzigingen waren noodzakelijk om vanaf 1 oktober 2015, in afwachting van de inwerkingtreding van het vereiste wettelijk kader voor de integratie van de balanceringsregimes van de aardgasmarkten van België en Luxemburg, verder het netevenwicht te kunnen waarborgen door het implementeren van overgangsmaatregelen waarbij Fluxys Belgium alle verplichtingen en taken die verband houden met betrekking tot balancering blijft behartigen.

Over beide aanvragen heeft de CREG een beslissing (B)150520-CDC-1420 van 20 mei 2015 getroffen.

- l) Op 4 augustus 2015 heeft Fluxys Belgium bij de CREG een voorstel tot wijziging van het STA, het TP en van de bijlagen A, B, C1, C3, E, G, H en de nieuwe bijlage C5 van het ACT, ingediend, met als doel het vervoersmodel aan te passen. Via die wijzigingen wil Fluxys Belgium haar dienstenaanbod op contractueel en operationeel vlak afstemmen op de implementatie van de NC CAM die op 1 november 2015 van kracht wordt. In haar begeleidende brief heeft Fluxys Belgium gemeld dat de belangrijkste wijzigingen betrekking hebben op: de invoering van binnen-de-dag (within-day) veilingen, de toepassing van de onderschrijvings- en toewijzingsregels via veiling voor alle IPs die onder de toepassing van de NC CAM vallen, de invoering van een gezamenlijke nominatieprocedure voor gebundelde capaciteit (single sided nomination), de mogelijkheid om voor bepaalde diensten de keuze te kunnen maken om deze om te zetten tot OCUCs en wheelings, en dit voor jaarlijkse, driemaandelijks en maandelijks diensten, de integratie van de hubdiensten in het dienstenaanbod, de opheffing van de verschillende niveaus van onderbreekbaarheid, het uitdrukken van de tarieven in euro per kWh/h (€/kWh/h) en het invoeren van een kortetermijncoëfficiënt voor capaciteitsdiensten. Tegelijkertijd stelt Fluxys Belgium voor om de hubdiensten volledig in het dienstenaanbod te integreren en zo het vervoersmodel verder te vereenvoudigen. In haar beslissing (B)150917-CDC-1457 van 17 september 2015 oordeelt de CREG dat de implementatie van de bepalingen voorzien in de NC CAM onvolledig is gebeurd, dat de integratie van de hubdiensten, zowel op contractueel als op operationeel vlak, belangrijke tekorten vertoont en dat de overgangsmaatregelen zoals door de CREG goedgekeurd bij beslissing (B) 150520-CDC-1420 niet correct geïntegreerd zijn in het voorstel van belangrijkste voorwaarden. Daarom beslist de CREG de voorgestelde wijzigingen in hun geheel goed niet te keuren. Zij vraagt Fluxys Belgium een nieuw voorstel uit te werken.
- m) Naar aanleiding van de beslissing 1457 heeft Fluxys Belgium midden oktober 2015 bij de CREG een herwerkte aanvraag ingediend tot goedkeuring van wijzigingen aan het STA, het TP en van de bijlagen A, B, C1, C3, E, G en H van het ACT. Doel van deze wijzigingen was de aanpassing van het dienstenaanbod aan de invoering van de NC CAM. Fluxys Belgium meldt ook dat de integratie van de hubdiensten op een later tijdstip zal volgen. Met betrekking tot de Interconnectie-overeenkomsten laat Fluxys Belgium weten dat ze de stand van zaken zullen meedelen in het kader van de implementatie van de NC INT. De aanpassingen van het dienstenaanbod voor bepaalde types van eindklanten tot slot zullen ter raadpleging worden voorgelegd en apart ter goedkeuring worden ingediend. In haar beslissing (B)151029-CDC-1469 van 29 oktober 2015 keurt de CREG de voorgestelde wijzigingen goed en beslist zij dat deze in werking treden vanaf 1 november 2015.
- n) Een voorstel tot goedkeuring van de nieuwe versie van Algemene Voorwaarden voor het gebruik van het Prisma Capaciteitsplatform (de Prisma General Terms & Conditions - GT&C's), opgenomen in Appendix 1, bijlage B van de ACT wordt door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend voor goedkeuring. De meeste wijzigingen hebben betrekking op de toepassing van

de binnen-de-dag-veilingen, een verduidelijking van de clause van de afschakeling van een bevrachter en de beschikbaarheid van het Prisma platform. De nieuwe GT&Cs zijn van kracht vanaf 1 oktober 2015. De CREG heeft deze aanvraag goedgekeurd in haar beslissing (B)151210-CDC-1489 van 10 december 2015.

- o) Begin december 2015 heeft Fluxys Belgium bij de CREG een aanvraag ingediend tot goedkeuring van wijzigingen aan het TP en de bijlagen A, B en G van de ACT. Doel is eindgebruikers die rechtstreeks aangesloten zijn op het hogedruknet (zoals elektrische centrales en industriële eindklanten) een nieuwe dienst aan te bieden naast het bestaande aanbod van jaarlijkse, seizoens- en korte termijndiensten. Deze nieuwe dienst zal worden gecommercialiseerd onder de naam Fix/Flex. Daarnaast bieden de voorgestelde wijzigingen netgebruikers de mogelijkheid diensten te onderschrijven onder het kalenderdagregime. Met haar Beslissing (B)151217-CDC-1495 van 17 december 2015 keurt de CREG de voorgestelde wijzigingen goed. De wijzigingen treden in werking vanaf 1 januari 2016.
- p) In het kader van de NC BAL vraagt Fluxys Belgium de CREG om te worden aangewezen als de partij die de prognoses opstelt in een balanceringszone. Het gaat meer bepaald om de niet binnen-de-dag gemeten afnames uit het aardgasvervoersnet door een netgebruiker en om de daaruit voortvloeiende allocaties. Sinds de invoering van het nieuwe vervoersmodel op 1 oktober 2012 werd Fluxys Belgium al impliciet aanvaard als verantwoordelijke partij. Na raadpleging van de betrokken TSOs en distributienetheerders over de ontwerpbeslissing (B)151203-CDC-1487 van de CREG heeft de CREG in haar eindbeslissing (B) 160128-CDC-1487 van 28 januari 2016 beslist deze aanvraag definitief goed te keuren.
- q) Een voorstel tot goedkeuring van wijzigingen in het TP en de bijlagen A, B, C1, E en G van de ACT in het kader van de implementatie van de NC INT is door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend voor goedkeuring. Daarnaast wordt ook gevraagd om de Prisma GT&C's niet meer op te nemen in de ACT, worden een aantal materiële fouten verbeterd en worden de beschrijvingen voor de diensten MP, DPRS en odorisatie aangevuld. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B)160519-CDC-1531 van 19 mei 2016.
- r) In uitvoering van de beslissing 1457 werd een nieuw voorstel tot goedkeuring van de wijzigingen in het STA, de bijlagen A, B, C1, C3, D, E, F, G en H van het ACT en het TP door Fluxys Belgium bij de CREG ingediend die verband houden met de integratie van de hubdiensten enerzijds en de invoering van binnen-de-dag diensten op Zeebrugge Beach met een aangepaste doorlooptijd van "full hour +2" in lijn met de hernominatie doorlooptijd, de uitbreiding van de secundaire markt op Prisma, het verwijderen van de paragraaf "Interpretatie" in elke bijlage van het ACT en de verbetering van een aantal materiële fouten, anderzijds. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B)161020-CDC-1571 van 20 oktober 2016.
- s) In januari 2017 diende Fluxys Belgium bij de CREG een aanvraag in tot goedkeuring van wijzigingen in het TP en de bijlagen A, B, C1, en G van de ACT. Met de aanpassingen wil Fluxys Belgium een capaciteitsconversiedienst invoeren die het mogelijk maakt om niet gebundelde capaciteit aan één zijde van een IP te converteren naar gebundelde capaciteit, een imbalance pooling dienst invoeren die aan netgebruikers de mogelijkheid biedt hun gasposities te groeperen, de IPs Poppel en Hilvarenbeek samenvoegen tot het unieke IP Hilvarenbeek en een aantal materiële fouten corrigeren. Fluxys Belgium organiseerde zelf een openbare raadpleging over deze wijzigingen van eind november 2016 tot eind december 2016. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B)1613 van 23 februari 2017 onder de opschortende voorwaarde dat Fluxys Belgium gevolg geeft aan enkele door de CREG in haar beoordeling gemaakte bemerkingen.



- t) In mei 2017 dient Fluxys Belgium een nieuw voorstel van wijzigingen aan de belangrijkste voorwaarden in bij de CREG voor goedkeuring. Met dit voorstel wil Fluxys Belgium de belangrijkste voorwaarden aanpassen aan een aantal marktevoluties, meer bepaald: de convergentie tussen de fysieke en de notionele handelsdiensten op de ZTP; de invoering van een virtueel IP tussen België en Frankrijk (vanaf 1 oktober 2017); de nieuwe veilingkalender voor vervoerscapaciteit en de nieuwe procedure voor incrementele capaciteit in uitvoering van de NC CAM; de herziene toewijzing van de transmissiediensten voor eindklanten op de distributienetten als gevolg van de oprichting van het federaal clearinghouse ATRIAS; de introductie van 2 nieuwe EDI@s-berichten in uitvoering van de NC INT en de correctie van een aantal materiële fouten en opmerkingen gesignaleerd door de CREG in haar beslissing (B)1613. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B) 1653 van 17 juli 2017 onder de voorwaarde dat Fluxys Belgium gevolg zou geven aan haar bemerkingen. De wijzigingen treden in werking op 1 oktober 2017.
- u) Per brief van 14 augustus 2015 heeft Fluxys Belgium bij de CREG een aangepast voorstel van wijzigingen van de artikelen 16.2.3, 16.2.4 en 20.3, van bijlage 2, van de STA ingediend om tegemoet te komen aan de beslissing van de CREG van 20 mei 2015 (zie beslissing k)). Per brief van 19 april 2018 heeft Fluxys Belgium dit voorstel ingetrokken. Om deze redenen heeft de CREG een addendum 1457/1 aan de beslissing 1457 (zie onder punt l)) toegevoegd en goedgekeurd op 26 april 2018.
- v) In maart 2018 diende Fluxys Belgium bij de CREG een voorstel in tot goedkeuring van wijziging van het STA , de bijlagen A, B, C1, C2, C3, E, F en G van het ACT en het TP, wijzigingen die betrekking hebben op het aanbod de capaciteitsconversiedienst, de invoering van een nieuwe dienst '*reshuffling*', de invoering van een capaciteitsconversiedienst L/H, de vereenvoudiging van de capaciteitsdiensten en de procedure van reservering ervan en een aantal technische aanpassingen inzake kwaliteit, onderbreking en nominatie op interconnectiepunten. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B) 1745 van 26 april 2018.
- w) In februari 2019 diende Fluxys Belgium bij de CREG een voorstel in tot goedkeuring van wijziging van het STA, de bijlagen A, B, C4 en G van het ACT en het TP, wijzigingen die betrekking hebben op de vereenvoudiging van het reserveringsproces van diensten, de toevoeging van een Entry Vervoersdienst voor Eindgebruikers, de introductie van een overnominatie proces, de vereenvoudiging van de substitutiediensten, de herinvoering van het Virtual Interconnectiepunt VIP op de Belgische Nederlandse grens en een aantal technische wijzigingen en de afstemming van verschillende definities met de Europese netwerkcodes. De CREG heeft dit voorstel goedgekeurd in haar beslissing (B) 1921 van 11 april 2019.

## **2.2. VOORSTEL TOT WIJZIGING VAN DE BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN**

37. Fluxys Belgium heeft met haar brief van 4 juni 2019 een voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden bij de CREG ingediend voor goedkeuring. Dit voorstel tot wijziging heeft betrekking op:

- de vereenvoudiging van de L/H capaciteitsomschakelingsdienst;
- de vereenvoudiging van de betaling van facturen;
- de verandering van de naam van het Virtual Interconnectiepunt VIP op de Belgische Nederlandse grens van BE-NL VIP naar VIP-BENE;
- de hernieuwde indiening van artikel 18 van het standaard aardgas vervoerscontract;
- een aantal technische wijzigingen.

38. Fluxys Belgium meldt dat over de voorgestelde wijzigingen een openbare raadpleging werd gehouden van 15 april 2019 tot 3 mei 2019. Het consultatieverslag nummer 35 geeft een overzicht van de geraadpleegde documenten, de ontvangen opmerkingen en het antwoord van Fluxys Belgium en werd gevoegd bij de aanvraag van 4 juni 2019.

39. Fluxys Belgium vraagt met haar brief van 4 juni 2019 de goedkeuring van de door haar voorgestelde wijzigingen van belangrijkste voorwaarden zowel in het kader van de toepassing van het vervoersmodel met Fluxys Belgium als beheerder van het netevenwicht (hierna: de belangrijkste voorwaarden Entry/Exit vervoersmodel 2012) als in het kader van de toepassing van het vervoersmodel met de NV Balansys als beheerder van het netevenwicht (hierna: de belangrijkste voorwaarden BeLux integratieproject). De door Fluxys Belgium ingediende gewijzigde belangrijkste voorwaarden zijn in beide gevallen gebaseerd op de door de CREG in haar beslissing van 11 april 2019<sup>11</sup> goedgekeurde belangrijkste voorwaarden.

## **2.3. RAADPLEGING**

40. De door Fluxys Belgium georganiseerde marktconsultatie houdt verband met het voorstel tot wijziging van belangrijkste voorwaarden ingediend bij de CREG door Fluxys Belgium per brief van 4 juni 2019. De openbare raadpleging werd door Fluxys Belgium georganiseerd van 15 april 2019 tot 3 mei 2019. De gewijzigde documenten waren beschikbaar op de website van Fluxys Belgium onder de hoofding openbare raadplegingen, met de vermelding ervan en de link ernaar op de home pagina. Alle geregistreerde netwerkgebruikers, marktpartijen en representatieve organisaties werden tevens per mail geïnformeerd.

41. Fluxys Belgium meldt in haar consultatierapport nummer 35 dat 1 individuele netgebruiker en 1 representatieve organisatie opmerkingen hebben overgemaakt tijdens de raadplegingsperiode. De opmerkingen hebben betrekking op de vereenvoudiging van de L/H capaciteitsomschakelingsdienst en de vereenvoudiging van de betaling van facturen.

42. Geen enkele reactie werd als vertrouwelijk beschouwd.

---

<sup>11</sup> Beslissing (B) 1921-CDC-190411 over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma.

43. Rekening houdende met wat voorafgaat, is de CREG van oordeel dat met toepassing van artikel 40, 2° van het huishoudelijk reglement van de CREG, zij geen raadpleging moet organiseren over huidige beslissing aangezien over het voorwerp van huidige beslissing een voorafgaande openbare raadpleging werd gehouden en dit gedurende een voldoende lange periode zodat de markt voldoende tijd heeft gehad om op beide voorstellen te reageren. Met toepassing van artikel 108, van de gedragscode voldoet de openbare raadpleging nummer 35, zoals georganiseerd door Fluxys Belgium, aan de voorwaarden.

## **2.4. INWERKINGTREDING VAN DE BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN**

44. Artikel 107, van de gedragscode bepaalt dat de goedgekeurde belangrijkste voorwaarden alsook de wijzigingen ervan, samen met de datum van inwerkingtreding, onverwijld bekend gemaakt worden op de website van de betrokken beheerder.

45. De CREG bepaalt in haar goedkeuringsbeslissing de datum waarop voormelde documenten of wijzigingen in voormelde documenten in werking treden.

46. De belangrijkste voorwaarden treden in werking treden overeenkomstig hetgeen bepaald is in deel vier van huidige beslissing.

47. Voor wat betreft de belangrijkste voorwaarden van het BeLux integratieproject verwijst de CREG naar haar beslissing 1745 van 26 april 2018<sup>12</sup> paragraaf 230 en herhaalt de CREG de opschortende voorwaarde van inwerkingtreding, zijnde de belangrijkste voorwaarden van het BeLux integratieproject pas inwerking kunnen treden nadat ACER het nalevingsprogramma van de NV Balansys zal hebben goedgekeurd.

---

<sup>12</sup> Beslissing (B) 1745-CDC-180426 over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma.

### 3. ONDERZOEK

48. Hierna wordt nagegaan of de voorstellen van wijzigingen van belangrijkste voorwaarden ingediend door Fluxys Belgium per brief van 4 juni 2019 in overeenstemming zijn met de vigerende wetgeving en het algemeen belang.

49. Het ontbreken van opmerkingen over de door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen, of het aanvaardbaar achten ervan, doet geenszins afbreuk aan een toekomstig (gemotiveerd) gebruik van de goedkeuringsbevoegdheid van de CREG, zelfs indien het punt opnieuw op identieke wijze wordt voorgesteld op een later tijdstip voor dezelfde activiteit.

50. Afwijkend van de gebruikelijke opbouw van beslissingen van de CREG met betrekking tot de belangrijkste voorwaarden waarbij de analyse wordt opgebouwd in overeenstemming met de opeenvolgende delen, bijlagen, hoofdstukken en titels van het voorstel, worden in het hierna volgend onderzoek de wijzigingen thematisch geëvalueerd. Deze werkwijze biedt in voorliggende beslissing het voordeel dat elk van de wijzigingen als geheel kan onderzocht worden en laat toe de resultaten van de openbare raadpleging op consistente wijze te integreren in de beoordeling. Wel behoudt de analyse de opdeling tussen de respectieve delen van de belangrijkste voorwaarden, namelijk, de STA, de ACT en het TP.

51. Indien het geval zich voordoet dat verschillende elementen van het voorstel betrekking hebben op een overkoepelend onderwerp, dan behoudt de CREG zich het recht voor deze elementen gezamenlijk te bespreken, in plaats van punt per punt. Waar nodig houdt de CREG rekening met het bijzonder karakter van de voorgestelde wijzigingen en geeft zij puntsgewijze commentaar.

52. Naar aanleiding van de openbare raadplegingen hebben marktpartijen met betrekking tot de voorgestelde wijzigingen specifiek commentaar geleverd. Deze zal behandeld worden in de puntsgewijze bespreking van de respectievelijke documenten.

#### 3.1. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET STANDAARD AARDGASVERVOERSCONTRACT – STA

53. Onder deze titel onderzoekt de CREG het door Fluxys Belgium bij de CREG op 4 juni 2019 ingediende voorstel tot wijziging van zowel het STA Entry/Exit vervoersmodel 2012 als van het STA BeLux integratiemodel. De hierna volgende paragrafen gelden voor beide voorstellen van wijzigingen van belangrijkste voorwaarden, tenzij anders wordt vermeld.

##### Corpus:

54. Artikel 6 van het corpus van de belangrijkste voorwaarden van het STA Entry/Exit vervoersmodel 2012 (zijnde het artikel 7 van het STA BeLux integratiemodel) wordt aangepast door de toevoeging: “in overeenstemming met de toepasselijke bepalingen en procedures van de Gedragscode”.

55. De aanpassing van dit artikel van het corpus moet samen gelezen worden met de wijziging van artikel 18 van het STA.

56. De netgebruikers hebben naar aanleiding van de raadpleging nummer 35 betreffende deze wijzigingen geen opmerkingen geformuleerd.

57. De CREG heeft op haar beurt geen opmerkingen en keurt bijgevolg de voorgestelde wijzigingen van artikel 6 van het corpus van de belangrijkste voorwaarden van het STA Entry/Exit vervoersmodel 2012 (zijnde het artikel 7 van het STA BeLux integratiemodel) goed.

58. De CREG laat gelden dat aangezien wijzigingen aangebracht worden aan het corpus van de belangrijkste voorwaarden, het corpus aan al haar netgebruikers zal moeten worden voorgelegd ter ondertekening.

Bijlage 2: algemene voorwaarden:

Artikel 6:

59. Artikel 6.2 Facturatie en Betaling van het STA van de belangrijkste voorwaarden wordt aangepast in die zin dat er geen keuzemogelijkheid meer geboden wordt aan de netgebruiker tussen betaling van de geconsolideerde bedragen enerzijds of, betaling van de Totale Maandelijkse Vergoeding(en) naar de TSO en de betaling van de Totale Maandelijkse Self-billing Vergoeding(en) van de TSO aan de Netgebruiker, anderzijds.

60. De netgebruikers hebben naar aanleiding van de raadpleging nummer 35 betreffende deze wijzigingen geen opmerkingen geformuleerd.

61. De CREG heeft op haar beurt geen opmerkingen en keurt bijgevolg de voorgestelde wijzigingen van artikel 6.2 van het STA goed.

Artikel 18:

62. Artikel 18 van de STA, belangrijkste voorwaarden wordt gewijzigd als volgt:

*“Indien enige bepaling of deelbepaling van dit Contract ongeldig, onwettig of onuitvoerbaar wordt bevonden, zal de TSO de betrokken bepaling of deelbepaling wijzigen met toepassing van Artikel 6 van het Contract, in de mate als vereist om deze geldig, uitvoerbaar en wettig te maken. In afwachting van de inwerkingtreding van voornoemde wijziging, zal (i) de betrokken bepaling of deelbepaling geacht zo min mogelijk gewijzigd te zijn teneinde ze geldig, uitvoerbaar en wettig te maken, en (ii) indien dergelijke wijziging niet mogelijk is, de betrokken bepaling of deelbepaling geacht worden te zijn geschrapt. Enige dergelijke wijziging of schrapping van een bepaling of deelbepaling van Artikel 18 zal de geldigheid en uitvoerbaarheid van de rest van het Contract niet aantasten.”*

63. De netgebruikers hebben naar aanleiding van de raadpleging nummer 35 betreffende deze wijzigingen geen opmerkingen geformuleerd.

64. De CREG heeft op haar beurt geen opmerkingen en keurt bijgevolg de voorgestelde wijzigingen van artikel 18 van het STA goed.

Bijlage 3: definities:

65. De CREG stelt vast dat de definities van zowel het STA Entry/Exit vervoersmodel 2012 als van het STA BeLux integratiemodel niet werden gewijzigd.

66. De CREG stelt volgende materiële fout vast met name het foutieve gebruik van het meervoud in de definitie Aansluitingspunt.

### **3.2. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET TOEGANGSREGLEMENT VOOR AARDGASVERVOER - ACT**

67. Onder deze titel onderzoekt de CREG het door Fluxys Belgium bij de CREG op 4 juni 2019 ingediende voorstel tot wijziging van zowel het ACT Entry/Exit vervoersmodel 2012 als van het ACT BeLux integratiemodel. De hierna volgende paragrafen gelden voor beide voorstellen van wijzigingen van belangrijkste voorwaarden tenzij anders wordt vermeld.

68. De door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen hebben betrekking op de vereenvoudiging van de L/H capaciteitsomschakelingsdienst, de vereenvoudiging van de betaling van facturen, de verandering van de naam van het Virtual Interconnectiepunt VIP op de Belgische Nederlandse grens van BE-NL VIP naar VIP-BENE en een aantal technische wijzigingen.

#### Vereenvoudiging van de diensten

69. Met haar beslissing van 26 april 2018<sup>13</sup> keurde de CREG een eerste reeks (project Simplify I) van wijzigingen van belangrijkste voorwaarden van Fluxys Belgium ter vereenvoudiging van het aanbod van diensten goed. Daarmee werd een eerste belangrijke stap gezet ter verbetering van het dienstenaanbod. De CREG verzocht in haar beslissing van 26 april 2018 Fluxys Belgium om dit proces verder te zetten in de loop van 2018.

70. De door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen van 8 februari 2019 (project Simplify II), goedgekeurd door de CREG in haar beslissing van 11 april 2019<sup>14</sup>, waren het resultaat van deze oefening en hadden tot doel het verder stroomlijnen van de boekingsprocessen, het bijkomend mogelijk maken van korte termijn reservaties en de verdere vereenvoudiging van de reservatieprocedure.

71. Met dit nieuwe voorstel van Fluxys Belgium wordt een voorlopig laatste reeks van aanpassingen doorgevoerd ter verbetering van het dienstenaanbod.

#### Vereenvoudiging van de L/H capaciteitsomschakelingsdienst

72. De invoering van een L/H capaciteitsomschakelingsdienst kadert binnen de regels opgelegd door de NC CAM en biedt aan de netgebruikers die actief zijn op het Interconnectiepunt Hilvarenbeek de mogelijkheid om de gereserveerde entrycapaciteit voor L-gas om te schakelen naar entry capaciteit voor H-gas. Elk jaar in mei, voorafgaand aan de veiling voor jaarcapaciteit, zullen de netgebruikers de mogelijkheid krijgen om, gebruikmakend van een daartoe voorzien onderschrijvingsventer op het Prisma boekingsplatform, entrycapaciteit voor L-gas te converteren naar entrycapaciteit voor H-gas rekening houdend met het aandeel van de L-gas markt dat geconverteerd zal zijn naar H-gas. Deze dienst is gratis. De aanvraag dient te gebeuren via het aanvraagformulier op de website van Fluxys Belgium.

73. Fluxys Belgium stelt voor om het aanbod en de reservering van de L/H omschakelingsdienst te vereenvoudigen en te verbeteren. Voor de eenvoud zal deze omschakelingsdienst enkel aangeboden worden voor het volgende gasjaar (Y+1). De in aanmerking komende hoeveelheid capaciteit wordt vanaf referentiejaar 2018 telkens vermeerderd met een hoeveelheid gelijk aan de omgeschakelde hoeveelheid exitcapaciteit van binnenlandse afnamepunten. De exitcapaciteit van de omgeschakelde

---

<sup>13</sup> Beslissing (B) 1745-CDC-180426 over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma.

<sup>14</sup> Beslissing (B) 1921-CDC-190411 over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma

industriële eindgebruikers wordt mee in rekening gebracht. Tot slot zal het reserveringsproces in lijn worden gebracht met het reeds aangepaste reserveringsproces van de substitutiediensten door de verplichting tot Teruggave af te schaffen waardoor de procedure in zijn geheel aanzienlijk gebruiksvriendelijker wordt.

74. De reacties van de marktpartijen die deelnamen aan de openbare consultatie waren unaniem positief.

75. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT Bijlage A, artikel 3.6.2 en Bijlage B, artikel 3.6.6.2, uitgevoerd in het kader van de voornoemde wijziging, goed.

#### De vereenvoudiging van de betaling van facturen

76. Voor wat betreft de maandelijkse facturatie van vervoersdiensten heeft de netwerk gebruiker de mogelijkheid om te kiezen uit twee opties: ofwel betaling van de geconsolideerde factuur (verschil tussen het bedrag te betalen aan de TSO/BO en het bedrag te ontvangen van de TSO/BO) ofwel aparte facturatie van vergoeding te betalen aan TSO/BO en self-billing van te ontvangen bedragen van TSO/BO.

77. Fluxys Belgium stelt voor om deze keuze niet langer mogelijk te maken en kiest ervoor om de facturatie van het geconsolideerde bedrag als enige mogelijkheid te weerhouden. Deze facturatiemethode voorkomt misverstanden (bvb. de netwerk gebruiker wijzigt zijn facturatie net voor facturatedatum wat aanleiding kan geven tot foute facturatie) en vermindert de financiële blootstelling van Fluxys Belgium (bvb. de netwerk gebruiker betaalt zijn factuur niet of te laat terwijl Fluxys Belgium via self-billing geld overmaakt aan de netgebruiker).

78. De marktpartijen die deelnamen aan de openbare consultatie hebben hierop geen opmerkingen geformuleerd.

79. De CREG stelt vast dat voor de vereenvoudiging van de betaling van de facturen geen wijzigingen werden voorgesteld aan artikel 6 Facturatie van Bijlage A van het ACT. De CREG stelt voor in artikel 6.1 van Bijlage A van het ACT melding te maken van de geconsolideerde factuur en de samenvattende nota waarvan sprake in artikel 6.2 van Bijlage 2 van het STA (zie paragraaf 59 van huidige beslissing).

#### Virtueel Interconnectiepunt op de Belgisch-Nederlandse grens – Technische wijzigingen

80. De door CREG in haar beslissing van 11 april 2019 goedgekeurde wijzigingen van belangrijkste voorwaarden bevatte de invoering van een Virtueel Interconnectiepunt tussen het vervoersnet beheerd door Fluxys Belgium en het vervoersnet beheerd door GTS (hierna VIP BE-NL). Fluxys Belgium gaf daarmee gevolg aan de bepalingen zoals voorzien in artikel 19.9 van NC CAM. Meer specifiek werden zo de bestaande Interconnectiepunten Zelzate 1, Zandvliet H en 's Gravenvoeren gegroepeerd onder het nieuwe VIP BE-NL

81. Zowel Fluxys Belgium als GTS hebben besloten om dit project in 2019 verder te zetten met als vooropgestelde startdatum 1 januari 2020. Fluxys Belgium en GTS zullen de marktpartijen ten minste 8 weken op voorhand informeren over de juiste startdatum. Vanaf de aangekondigde startdatum zal de geaggregeerde capaciteit van 's Gravenvoeren, Zelzate 1 en Zandvliet H beschikbaar gemaakt worden op het Prisma boekingsplatform. Op de vraag van een marktpartij voor welk model Fluxys Belgium zou kiezen, bevestigde Fluxys Belgium toen haar voorkeur voor het *VIP only* model. De keuze zal evenwel in overleg gebeuren met GTS en de markt zal hierover tijdig worden ingelicht.

82. Fluxys Belgium stelt voor de naam VIP BE-NL in overleg met GTS te wijzigen naar VIP BENE.
83. Het samenvoegen van de Interconnectiepunten Zandvliet H, Zelzate 1 en 's Gravenvoeren tot het VIP BENE vereist een aanpassing van het ACT Bijlage C4 Operationele regels – Specifieke eisen op Aansluitingspunten. Fluxys Belgium heeft, zoals gevraagd door de CREG in haar beslissing 1921 van 11 april 2019, de Bijlage C4 van het ACT aangepast en voorgelegd aan de marktpartijen ter consultatie.
84. Fluxys Belgium stelt voor om in artikel 9 van de Bijlage G de verwijzing naar de Algemene Gegevensbescherming Verordening (GDPR) toe te voegen. Tevens wordt een link toegevoegd naar de beleidslijn welke Fluxys Belgium aanhoudt inzake bescherming van de privacy.
85. Tot slot, worden op een aantal plaatsen in het ACT een aantal materiële correcties aangebracht die de leesbaarheid en de coherentie van het ACT bevorderen.
86. De marktpartijen die deelnamen aan de openbare consultatie hebben geen opmerkingen geformuleerd met betrekking tot voornoemde wijzigingen.
87. De CREG keurt de voorgestelde wijzigingen aan het ACT Bijlage A, B, C4 en G goed.



### **3.3. ONDERZOEK VAN DE WIJZIGINGEN VAN HET AARDGASVERVOERSPROGRAMMA –TP**

88. Onder deze titel onderzoekt de CREG het door Fluxys Belgium bij de CREG op 4 juni 2019 ingediende voorstel tot wijzigingen van het TP van zowel het Entry/Exit vervoersmodel 2012 als van het BeLux integratiemodel. De hierna volgende paragrafen gelden voor beide TP, tenzij anders wordt vermeld.

89. Het TP geeft een vereenvoudigde, klantvriendelijke en leesbare beschrijving van het vervoersmodel en het dienstenaanbod.

90. Het TP werd op meerdere plaatsen aangepast rekening houdend de door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen inzake de vereenvoudiging van de L/H capaciteitsomschakelingsdienst, de vereenvoudiging van de betaling van facturen, de verandering van de naam van het Virtual Interconnectiepunt VIP op de Belgische Nederlandse grens van BE-NL VIP naar VIP-BENE en een aantal technische wijzigingen met betrekking tot de GDPR reglementering.

91. Uit het consultatierapport blijkt dat de netgebruikers geen opmerkingen hebben geformuleerd die specifiek op het TP van toepassing zijn.

92. De CREG stelt vast dat onder punt 7 facturatie nog steeds melding wordt gemaakt van beide opties inzake facturatie. De CREG vraagt Fluxys Belgium het TP aan te passen alvorens de in deel vier van huidige beslissing goedgekeurde wijzigingen aan de belangrijkste voorwaarden in werking kunnen treden.

93. De CREG heeft verder geen opmerkingen en keurt het gewijzigde TP Entry/Exit vervoersmodel 2012 en het gewijzigde TP BeLux integratiemodel goed, mits bovenvermelde gevraagde aanpassing.

## 4. BESLISSING

95. Met betrekking tot de aanvraag van Fluxys Belgium van 4 juni 2019 tot goedkeuring van de wijzigingen aan de belangrijkste voorwaarden, overeenkomstig de raadpleging 35, beslist de CREG met toepassing van artikel 15/14, § 2, tweede lid, 6° van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en met toepassing van de artikelen 2, §1, 2° en 107 van het koninklijk besluit van 23 december 2010 betreffende de gedragscode inzake de toegang tot het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2001 betreffende de algemene voorwaarden voor de levering van aardgas en de toekenningsvoorwaarden van de leveringsvergunningen voor aardgas, deze goed te keuren mits:

- correctie van de materiële fouten zoals gevraagd in paragraaf 66 van huidige beslissing;
- aanpassing van het ACT Bijlage A zoals gevraagd in paragraaf 79 van huidige beslissing;
- aanpassing van het TP zoals gevraagd in paragraaf 92 van huidige beslissing.

96. De goedgekeurde wijzigingen van belangrijkste voorwaarden Entry/Exit vervoersmodel 2012 treden onmiddellijk in werking. De goedgekeurde wijzigingen van de belangrijkste voorwaarden van het Belux-integratieproject treden in werking nadat ACER het nalevingsprogramma van Balansys NV zal hebben goedgekeurd (paragraaf 47 van huidige beslissing).

97. De CREG vraagt Fluxys Belgium om een herwerkt plan voor incidentenbeheer op te stellen dat rekening houdt met de opmerkingen in de paragrafen 111, 166, 204 en 205 van de beslissing van 26 april 2018<sup>15</sup> en dit aan een openbare raadpleging te onderwerpen bij de eerstkomende wijziging van de belangrijkste voorwaarden, om vervolgens bij de CREG in te dienen voor goedkeuring.

\*\*\*

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:

Andreas TIREZ  
Directeur

Koen LOCQUET  
Wvd. voorzitter van het Directiecomité

---

<sup>15</sup> Beslissing (B) 1745-CDC-180426 over de aanvraag van de NV Fluxys Belgium tot goedkeuring van het gewijzigde Standaard Aardgasvervoerscontract, Toegangsreglement voor aardgasvervoer en Aardgasvervoersprogramma

# BIJLAGEN

Bijlagen ingediend door Fluxys Belgium op 4 juni 2019:

- 1) Het Standaard Aardgasvervoerscontract – EE
- 2) Het Standaard Aardgasvervoerscontract – Belux
- 3) Het Toegangsreglement voor aardgasvervoer met bijlagen A, B, C4 en G – EE
- 4) Het Toegangsreglement voor aardgasvervoer met bijlagen A, B, C4 en G – Belux
- 5) Het Aardgasvervoersprogramma – EE
- 6) Het Aardgasvervoersprogramma – Belux