



TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER

Bijlage F:

Plan voor Incidentbeheer

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Definities	3
3.	Eerste reactiefase	6
4.	Incidentbeheer: crisisniveaus.....	7
4.1.	Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing	7
4.1.1.	Maatregelen	7
4.1.2.	Verplichtingen met betrekking tot rapportering met betrekking tot het niveau van Vroegtijdige Waarschuwing.	8
4.2.	Alarmniveau.....	9
4.2.1.	Maatregelen	10
4.2.2.	Verplichtingen met betrekking tot rapportering met betrekking tot het Alarmniveau	11
4.3.	Noodsituatieniveau.....	11
4.3.1.	Maatregelen	12
4.3.2.	Verplichtingen met betrekking tot rapportering met betrekking tot het Noodsituatieniveau ...	15
5.	Herstel	17

1. Inleiding

Deze bijlage is bedoeld als Plan voor Incidentbeheer, zoals dat in Art 134 van de Gedragscode wordt gespecificeerd en is gebaseerd op het Intern noodplan van de Vervoersnetbeheerder, zoals vermeld in paragraaf 7 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading. Dit Plan voor Incidentbeheer beschrijft de verschillende fases die bij een Incident worden doorlopen in de betekenis van de Gedragscode evenals beschreven in het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, de procedure die bij een Incident door alle betrokken partijen moet worden gevolgd, de specifieke maatregelen die door de betrokken partijen moeten worden getroffen om het Incident te beheren, het Afschakelplan en het herstelplan.

In overeenstemming met artikel 35 van de Gedragscode is de Vervoersnetbeheerder verantwoordelijk voor het vrijwaren van de systeemintegriteit van het Vervoersnet en mag beslissen dit Plan voor Incidentbeheer te activeren om het hoofd te bieden aan incidenten zoals gespecificeerd in de Gedragscode.

Ingeval van een incident zoals gespecificeerd in het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, kan de Bevoegde Instantie de Vervoersnetbeheerder verzoeken om het Plan voor Incidentbeheer te activeren volgens het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading.

Zoals bepaald in paragraaf 1.3 en 7 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, is dit Plan voor Incidentbeheer gebaseerd op het Intern noodplan van de Vervoersnetbeheerder dat het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading vervolledigt. Bovendien wordt het vermelde Intern noodplan van de Vervoersnetbeheerder besproken met de Bevoegde Instantie (in het Frans “La Direction générale de L’Energie”, in het Nederlands “Algemene Directie Energie”, zoals aangeduid door de Lidstaat in artikel 15/13 §6 van de Belgische Gaswet).

Zoals bepaald in paragraaf 1.3 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, zijn de bepalingen van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading van toepassing wanneer de bevoorradingszekerheid binnen België niet langer gegarandeerd kan worden.

2. Definities

Alle definities die in deze Bijlage F_{BE} worden gebruikt en die niet uitdrukkelijk in de lijst zijn opgenomen, verwijzen naar de definities die in de lijst in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst zijn opgenomen. De volgende definities zijn niet in de lijst van Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst opgenomen, maar hebben in deze Bijlage F_{BE} de volgende betekenissen:

Incident	Situatie die plaats op het Vervoersnet vindt na een technische probleem of omwille van een fout of een nalatigheid van een of verschillende Netgebruikers, in die looptijd, zonder het interventie
----------	--

van het markt en/of van het TSO, het systeemintegriteit is niet langer vrijwaard en Vervoersdiensten zijn niet meer gegarandeerd in de betekening van Art 1 van de Gedragscode, of elke situatie die plaats op een Vervoersnet vindt en die als resultaat heeft om het aanbod niet meer te kunnen garanderen in de betekenis van het Ministerieel Besluit van 18 december 2013 voor de bevoorradingszekerheid of elke andere wettekst die deze vervangt

Intern noodplan van de Vervoersnetbeheerder:

Interne regels over het TSO om zeker te zijn over het systemisch integriteit van het transport systeem in het geval of een onderbreking van het aardgas aanbod.

Transport systeem operator:

Zie definitie overeenkomstig het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading.

Plan voor Incidentbeheer:

(Art. 134 van de Gedragscode) deze bijlage van het Toegangsreglement, zoals dat in Art. 134 van de Gedragscode wordt gespecificeerd.

Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading:

Bijlage van het Ministerieel Besluit van 18 december 2013 dat het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading vastlegt of elke andere wettekst die deze vervangt.

Systeemintegriteit: (Art. 1 van de Gedragscode) iedere toestand van het Vervoersnet waarin de druk en de kwaliteit van het aardgas tussen de minimale en de maximale eisen blijven die door de Vervoersnetbeheerder werden vastgelegd om de Vervoer van aardgas en de werking van de installaties technisch te vrijwaren en de exploitatie op lange termijn veilig te stellen.

Niveau van vroegtijdige waarschuwing

(Verordening Bevoorradingszekerheid en paragraaf 5 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading): wanneer er concrete, ernstige en betrouwbare informatie is, die aangeeft dat er een gebeurtenis op til kan zijn welke de leveringssituatie waarschijnlijk aanzienlijk zal doen verslechteren en waarschijnlijk tot het ontstaan van een alarm- of een noodsituatieniveau zal leiden.

Alarmniveau

(Verordening Bevoorradingszekerheid en paragraaf 5 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading): wanneer zich een

verstoring van de levering of een uitzonderlijk hoge gasvraag voordoet welke de leveringssituatie aanzienlijk doet verslechteren, maar de markt nog in staat is om die verstoring op te vangen zonder toevlucht te hoeven nemen tot niet op de markt gebaseerde maatregelen

Noodsituatieniveau (Verordening Bevoorradingszekerheid en paragraaf 5 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading): wanneer zich een uitzonderlijk hoge gasvraag voordoet of een significante verstoring of een andere significante verslechtering van de levering, en wanneer alle relevante op de markt gebaseerde maatregelen zijn toegepast maar de gaslevering niet volstaat om aan de resterende gasvraag te voldoen en er dus naast die op de markt gebaseerde maatregelen ook niet op de markt gebaseerde maatregelen moeten worden genomen, met name om de gaslevering aan beschermde afnemers veilig te stellen.

Beschermde Klanten: (Paragraaf 5 van Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading vastlegt) alle huishoudelijke en niet-huishoudelijke afnemers aangesloten of het distributienet.

Bevoegde Instantie: (Verordening Bevoorradingszekerheid) de nationale regeringsinstantie (in het Frans “La Direction générale de L’Energie”, in het Nederlands “Algemene Directie Energie”) aangewezen door de lidstaat in artikel 15/13 §6 van de Belgische Gaswet als zijnde verantwoordelijk voor het waarborgen van de uitvoering van de in deze verordening vervatte maatregelen.

Verordening Bevoorradingszekerheid: Verordening (EU) nr. 2017/1938 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2017 betreffende maatregelen tot veiligstelling van de gaslevering en houdende intrekking van Richtlijn 994/2010 van de Raad.

Afschakelplan: (in het Engels 'Shut-off plan', in het Frans 'Plan de Délestage', zoals bedoeld in Art. 136 van de Gedragscode) het plan dat deel uitmaakt van het Plan voor Incidentbeheer, dat de maatregelen en verplichtingen van Netgebruikers of bepaalde categorieën Eindgebruikers omvat om hun verbruik te beperken of te stoppen binnen bepaalde limieten of voor een specifiek doel, en de maatregelen en verplichtingen van de Vervoersnetbeheerder om de afname of injectie van specifieke Eindgebruikers te onderbreken of te beperken in overeenstemming met de prioriteiten bepaald in paragraaf 4.3.1 van deze Bijlage en in paragraaf 7.1.2 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading en de middelen bepaald in paragraaf 7.1.3 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading. Deze maatregelen kunnen in het volledige

Vervoersnet of in bepaalde delen en zones van het Vervoersnet worden toegepast, waarbij rekening wordt gehouden met de locatie van het Incident, het niveau van preventie en veiligheid en de impact van de maatregelen op de Systeemintegriteit c.q. het vrijwaren van de gasbevoorrading aan Beschermden Klanten.

3. Eerste reactiefase

De Vervoersnetbeheerder controleert voortdurend gebeurtenissen en marktpatronen om de Systeemintegriteit te vrijwaren in overeenstemming met de Gedragscode en om het crisisniveau te bepalen volgens paragraaf 5 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading. Bovendien kan de Bevoegde Instantie aan de Vervoersnetbeheerder vragen om één van de crisisniveaus te activeren gebaseerd op, onder andere, informatie ontvangen van andere Europese instanties.

De Netgebruiker, de Beheerders van het Aangrenzende Vervoerssysteem, de Balanceringsbeheerder, de Eindgebruikers, de Nationale Regulator, de Bevoegde Instantie of eender welke andere partij brengen de Vervoersnetbeheerder op de hoogte wanneer ze worden geconfronteerd met een gebeurtenis die de Systeemintegriteit van het Vervoersnet van de Vervoersnetbeheerder kan aantasten, inclusief storingen of gebeurtenissen stroomopwaarts of stroomafwaarts die mogelijk een invloed kunnen hebben op de instroom of de uitstroom van aardgas in het Vervoersnet van de Vervoersnetbeheerder. Indien mogelijk, bezorgen de Netgebruiker, de Beheerder van het Aangrenzende Vervoerssysteem, de Eindgebruikers, de Nationale Regulator en/of de Bevoegde Instantie details over de locatie van het voorval, de hoeveelheid aardgas die daarbij betrokken is, de impact op de bevoorradingszekerheid enz...

Op basis van de informatie waarover hij beschikt, kan de Vervoersnetbeheerder, in het geval van een gebeurtenis, het Plan voor Incidentbeheer activeren. Tijdens deze eerste reactiefase voert de Vervoersnetbeheerder een evaluatie uit van de impact van de gebeurtenis en activeert, indien nodig, het nodige crisisniveau van het Plan voor Incidentbeheer (Niveau van vroegtijdige waarschuwing, Alarmniveau, Noodsituatieniveau) voor systeemintegriteit problemen.

De crisisniveaus en de overeenstemmende maatregelen kunnen op het volledige Vervoersnet (voor Hoog- en/of Laagcalorisch Gas) of bepaalde zones van het Vervoersnet worden toegepast. Daarbij wordt met de volgende criteria rekening gehouden:

- de locatie van het Incident;
- niveau van preventie en veiligheid;
- impact van de maatregelen op de Systeemintegriteit c.q. vrijwaren van de aardgasbevoorrading aan Beschermden Klanten .

Voor de duidelijkheid kan dit Plan voor Incidentbeheer ook geactiveerd worden ingeval van een lokaal Incident zonder de noodzaak om het Federaal Noodplan te activeren.

Overeenkomstig artikel 35 van de Gedragscode is de Vervoersnetbeheerder verantwoordelijk voor het vrijwaren van de systeemintegriteit van het Vervoersnet en mag beslissen dit Plan voor Incidentbeheer te activeren om het hoofd te bieden aan incidenten zoals gespecificeerd in de Gedragscode.

Ingeval van een incident zoals gespecificeerd in het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, kan door de Bevoegde Instantie aan de Vervoersnetbeheerder gevraagd worden om het Plan voor Incidentbeheer te activeren volgens het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading voor het Bevoorradingszekerheid problemen met het zelfde crisisniveau (niveau van Vroegtijdige Waarschuwing, Alarmniveau of Noodsituatieniveau)

4. Incidentbeheer: crisisniveaus

Na de uitroeping van een crisisniveau kunnen alle maatregelen die op het respectievelijke niveau en vorige crisisniveaus beschikbaar zijn, worden toegepast volgens een kosteneffectieve rangschikking.

4.1. Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing

Het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing van het Plan voor Incidentbeheer wordt door de Beheerder van het Vervoerssysteem geactiveerd op basis van de evaluatie van de gebeurtenis tijdens de eerste reactiefase.

Zonder afbreuk te doen aan de evaluatie die tijdens de eerste reactiefase werd uitgevoerd, wordt het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing meestal geactiveerd wanneer de werking van het Vervoersnet c.q. de aardgasbevoorradingssituatie onder stress komt te staan.

Het niveau van Vroegtijdige Waarschuwig is geactiveerd als het verwacht beschikbaar Aardgas volume in het Vervoersnet is niet voldoende om de gewoonlijk operationele noodzaken te verzekeren en/of het voorlopig markt Balancing Positie tijdens het Gasdag zou tot een situatie van balancing voorval besturen.

Bovendien, deze crisisniveau kunt ook door het Bevoegde Instantie voor het Bevoorradingszekerheid van aardgas geactiveerd worden. Die crisisniveau kunt door concrete, serieus en betrouwbaar informatie over een belangrijk bederf van het aanbod situatie komen om het alarm van een noodsituatieniveau te kunnen activeren.

4.1.1. Maatregelen

Zoals beschreven de Bevoorradingszekerheid Verordening en het Federal Noodplan voor aardgasbevoorrading, mark gebaseerd balancing regels blijven van toepassing tijdens het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwig.

Tijdens het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing blijven de nominaties van de Netgebruikers in hun vaste capaciteit gegarandeerd.

Tijdens het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing passen de Netgebruikers die met een gebeurtenis worden geconfronteerd, hun nominaties aan, zodat hun Netgebruiker balanceringspositie in de geïntegreerde markt kan worden gevrijwaard. Daarbij houden ze rekening met de Operationele Regels die in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement worden beschreven. Daarnaast kunnen ze, onder andere, hun eindklanten aanmoedigen om minder gas te verbruiken.

Wanneer de nominaties van de Netgebruikers ten gevolge van een gebeurtenis of een verstoring van de bevoorrading op een fysisch Interconnectiepunt of Installatiepunt, in het Vervoersnet of stroomopwaarts of stroomafwaarts, of een overbelasting van het Vervoersnet, op één of meerdere Interconnectiepunten of Installatiepunten niet meer kunnen worden vervuld binnen hun onderbreekbare capaciteit, mag de Vervoersnetbeheerder die capaciteit onderbreken teneinde de toestand op de Capaciteit van de Netgebruiker te reflecteren en de Netgebruikers toe te laten om op de gebeurtenis te reageren, in overeenstemming met Bijlage C.1. van het Toegangsreglement – Operationele Regels.

Tijdens het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing ontplooit de Vervoersnetbeheerder zijn eventuele eigen nodige operationele middelen die voorbehouden zijn om het Vervoersnet te vrijwaren, zoals onder andere het voorbehouden linepack en/of Gas op Voorraad van de Vervoersnetbeheerder in de Opslaginstallatie te Loenhout en/of de LNG-terminal).

Daarnaast kan de Vervoersnetbeheerder, in coördinatie met de betreffende Beheerder van het Aangrenzende Vervoerssysteem, zijn Operationele Balanceringsovereenkomsten met de Beheerders van de aangrenzende Vervoerssystemen gebruiken.

De Vervoersnetbeheerder mag onderhoudswerken aanpassen die de Systeemintegriteit c.q. de aardgasbevoorrading aan Beschermde Klanten in het bijzonder kunnen verbeteren nadat hij daarover de nodige communicatie heeft gevoerd en indien daarbij de overeenkomsten worden gerespecteerd die met Eindgebruikers, Netgebruikers en Aangrenzende Beheerders van het Vervoerssysteem, inclusief de Luxemburgse vervoersnetbeheerder, werden afgesloten.

4.1.2. *Verplichtingen met betrekking tot rapportering met betrekking tot het niveau van Vroegtijdige Waarschuwing.*

Aangezien de marktgebaseerde balanceringsprincipes van toepassing blijven tijdens het niveau van Vroegtijdige Waarschuwing, worden dan ook alle verplichtingen met

betrekking tot het rapporteren aan de Netgebruikers om hun individuele Balanceringsposities te vrijwaren en om de markt balanceringspositie als gedefinieerd in de Balancingsovereenkomst op te volgen .

Voor alle duidelijkheid: alleen de verplichtingen op het vlak van de rapportering met betrekking tot het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing krijgen in deze sectie bijzondere aandacht.

Onderbreking Interconnectiepunt of Installatiepunt

Wanneer het is nodig om de onderbreekbare capaciteit op een beschouwd Interconnectiepunt of Installatiepunt in de ingangs- of uitgangsrichting voor het vrijwaring van het Vervoersnet te onderbreken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een herziene 'Dagelijkse Kennisgeving van Transport van de Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruiker met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels.

Onderhoudswerken

Indien de Vervoersnetbeheerder beslist om geplande onderhoudswerken die bepaalde Netgebruikers, Eindgebruikers en/of Beheerders van Aangrenzende Vervoerssystemen treffen, aan te passen, worden deze getroffen partijen telefonisch op de hoogte gebracht. Er wordt ook een mail opgestuurd met een schriftelijke bevestiging.

Register van onderbrekingen en verminderingen

Wanneer de Vervoersnetbeheerder beslist om de onderbreekbare capaciteit op een bepaald Interconnectiepunt of Installatiepunt voor het vrijwaring van het Vervoersnet te onderbreken. De TSO noteert deze onderbreking in het 'register van onderbrekingen en verminderingen', zoals dat in Art. 137 §3 van de Gedragscode wordt gespecificeerd.

Publicatie van onderbrekingen

Onderbrekingen van de onderbreekbare capaciteit op een bepaald Interconnectiepunt of Installatiepunt worden op de Elektronisch Data Platform gepubliceerd.

Register van Incidenten op Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing

De Vervoersnetbeheerder houdt gegevens bij over de Incidenten die tot het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing in het register van Incidenten leiden. Ieder kwartaal stuurt de Vervoersnetbeheerder dit register naar de Bevoegde Instantie en de Nationale Regulator.

4.2. Alarmniveau

Het Alarmniveau van het Plan voor Incidentbeheer wordt door de Vervoersnetbeheerder geactiveerd op basis van de evaluatie van het Incident tijdens de eerste reactiefase op verzoek van de Bevoegde Instantie of wanneer de maatregelen die tijdens het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing werden getroffen, als ontoereikend worden beschouwd om de Systeemintegriteit c.q de aardgasbevoorrading aan Beschermden Klanten te vrijwaren.

Zonder afbreuk te doen aan de evaluatie die tijdens de eerste reactiefase werd gemaakt, wordt het Alarmniveau meestal geactiveerd wanneer de duur van de gebeurtenis onzeker is op voorhand en de Systeemintegriteit c.q. de aardgasbevoorrading in het bijzonder in gevaar is, gebaseerd op de voorspelling, maar wanneer op de markt gebaseerde mechanismen, en als het nodig is, samen met enkele maatregelen ter beschikking van de Vervoersnetbeheerder voor normale operationeel netwerk balancing, voldoende worden geacht om de gevolgen van het Incident op te vangen.

Het Alarmniveau is geactiveerd als een voorval die kunt niet binnen de twee weken opgelost worden plaats vindt waarvoor een verwacht beschikbaar aardgas volume in het vervoersnet is niet voldoende om de gewoonlijk operationele noodzaken tussen H +3 en het einde-van-de-gasdag te verzekeren. Het Alarmniveau kunt ook geactiveerd worden als een voorval die binnen de 2 uren kunt opgelost worden plaats vindt, maar waarvoor die 2 voorwacht aanvankelijk uren zijn overschreden.

Bovendien, die crisisniveau kunt ook door de Bevoegde Instantie voor het Bevoorradingszekerheid verklaard worden als een onderbreking van gas aanbod of een bijzonder hoog gas die het resultaat is van een belangrijk bederf van het gas bevoorrading situatie plaats vinden, maar waar het markt kunt nog die onderbreking of het aanvraag zonder gebruik maken van het niet-markt gebaseerd maatregelen leiden.

4.2.1. *Maatregelen*

Zoals beschreven in de Verordening Bevoorradingszekerheid en het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, blijven de markt gebaseerde balanceringsprincipes van toepassing tijdens het alarmniveau. De Vervoersnetbeheerder beschikt wel over een aantal maatregelen om de toestand op de Capaciteit van de Netgebruiker weer te geven en de Netgebruikers toe te laten om op de gebeurtenis te reageren.

De maatregelen waarover de Vervoersnetbeheerder beschikt, kunnen alleen worden ingevoerd nadat de relevante maatregelen van het Niveau van Vroegtijdige Waarschuwing werden toegepast.

Wanneer de nominaties van de Netgebruikers omwille van een verstoring van de toevoer op het Interconnectiepunt of Installatiepunt, in het Vervoersnet of stroomopwaarts of -afwaarts, op één of meerdere Interconnectiepunten of Installatiepunten, niet langer kunnen worden vervuld binnen hun vaste capaciteit, kan de Vervoersnetbeheerder een beperking op die capaciteit invoeren, zoals dat wordt beschreven door de Beperking op een Interconnectiepunt of Installatiepunt onder Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels, waardoor de toestand op de Capaciteit van de Netgebruiker en de markt balanceringspositie als gedefinieerd in de Balanceringsovereenkomst wordt overgebracht en de Netgebruikers de kans krijgen om op de gebeurtenis te reageren.

Tijdens het Alarmniveau ontplooit de Vervoersnetbeheerder zijn eventuele eigen en nodige operationele middelen, die voorbehouden zijn voor vrijwaring van het Vervoersnet, zoals, tussen andere, leidingbuffer die voorbehouden zijn en/of Vervoersgasbeheerders in Bewaring in het gas opslag in Loenhout en/of de LNG Terminal.

De Vervoersnetbeheerder mag ondersteuning van de Aangrenzende TSO, inclusief de Luxemburgse vervoersnetbeheerder vragen, als dit nodig en mogelijk wordt geacht voor de vrijwaring van het Systeem Integriteit.

Bovendien mag de Vervoersnetbeheerder in het geval van het Alarmniveau aan de Netgebruikers vragen om hun Genomineerde Hoeveelheden te wijzigen in zoverre dit mogelijk is om de Systeemintegriteit in het bijzonder te vrijwaren.

Ten slotte mag de Vervoersnetbeheerder in deze fase van Alarmniveau op een proactieve manier de aankoop of verkoop van aardgas initiëren.

4.2.2. *Verplichtingen met betrekking tot rapportering met betrekking tot het Alarmniveau*

Beperking Interconnectiepunt of Installatiepunt

Wanneer het nodig is om de vaste capaciteit op een beschouwd Interconnectiepunt of Installatiepunt in de ingangs- of uitgangsrichting voor het vrijwaring van het Vervoersnet te beperken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een herziene 'Dagelijkse Kennisgeving van Transport van de Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruiker met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels.

Register van onderbrekingen en verminderingen

Wanneer de Vervoersnetbeheerder beslist om de vaste capaciteit op een bepaald Interconnectiepunt of Installatiepunt voor het vrijwaring van het Vervoersnet te beperken, noteert hij deze onderbreking in het 'register van onderbrekingen en verminderingen', zoals dat in Art. 137 §3 van de Gedragscode wordt gespecificeerd.

Register van Incidenten op Alarmniveau

De Vervoersnetbeheerder houdt gegevens bij over de Incidenten die gerelateerd zijn aan het Alarmniveau. Iedere maand stuurt de Vervoersnetbeheerder dit register naar de Bevoegde Overheidsdienst en de Nationale Regulator.

4.3. Noodsituatieniveau

Het Noodsituatieniveau van het Plan voor Incidentbeheer wordt door de Beheerder van het Vervoerssysteem geactiveerd op basis van de evaluatie van het Incident tijdens de eerste reactiefase op vraag van de Bevoegde Instantie of wanneer de maatregelen die tijdens het Alarmniveau werden getroffen, als ontoereikend worden beschouwd om de Systeemintegriteit c.q. de aardgasbevoorrading aan Beschermden Klanten in het bijzonder te vrijwaren.

Zonder afbreuk te doen aan de evaluatie die tijdens de eerste reactiefase werd gemaakt of de verklaring van de Bevoegde Overheidsdienst, wordt het Noodsituatieniveau meestal geactiveerd als alle relevante op de markt-gebaseerde maatregelen ontoereikend worden geacht om de gastoevoer te garanderen om aan de overblijvende vraag naar gas, c.q. de aardgasbevoorrading aan Beschermden Klanten in het bijzonder, te voldoen en als de Vervoersnetbeheerder niet markt-gebaseerde maatregelen moet invoeren om de Systeemintegriteit, c.q. de aardgasbevoorrading aan Beschermden Klanten in het bijzonder, te vrijwaren.

Het Noodsituatieniveau is geactiveerd als een voorval plaats vindt waarvoor het beschikbaar aardgas volume in het Vervoersnet is niet voldoende om het gewoonlijk operationele noodzaken binnen de 3 volgende uren mogelijk te maken.

Bovendien, die crisisniveau kunt ook door de Bevoegde Instantie voor het veiligheid van het aardgas aanbod verklaard worden als een bijzonder hoog gas aanvraag, belangrijk onderbreking van gas aanbod of andere belangrijk bederf van het gas aanbod situatie bestaan en dat alle relevant marktgebaseerd maatregelen zijn uitgevoerd maar het gas aanbod is niet voldoende om het overblijvende gas aanvraag te voldoen, zodat niet-marktgebaseerd maatregelen zijn uitgevoerd moet ingevoerd worden.

4.3.1. Maatregelen

Tijdens het Noodsituatieniveau zijn de markt-gebaseerde maatregelen zoals beschreven in de Verordening Bevoorradingszekerheid niet langer voldoende en mag de Vervoersnetbeheerder na kennisgeving aan de Bevoegde Instantie niet markt-gebaseerde maatregelen treffen om de Systeemintegriteit te vrijwaren en/of om de bevoorradingszekerheid te verzekeren zoals gespecificeerd in het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading.

De maatregelen waarover de Vervoersnetbeheerder beschikt, kunnen alleen worden ingevoerd nadat de relevante maatregelen van het Alarmniveau werden toegepast.

In het geval van een fout of een nalatigheid van één of meer Netgebruikers die een impact hebben op de Systeemintegriteit, c.q. de aardgasbevoorrading aan Beschermden Klanten in het bijzonder, mag de Vervoersnetbeheerder het recht opheffen aan zulke Netgebruikers om ZTP Trading Diensten te gebruiken.

Eens de Balancing Beheerder kunt niet langer (genoeg) gas kopen om het netwerk in evenwicht te brengen, de Vervoersnetbeheerder mag in het geval van een Incident die gerelateerd is aan het Noodsituatieniveau, het Afschakelplan activeren (na kennisgeving aan de Bevoegde Instantie) om de Systeemintegriteit te vrijwaren of om te beantwoorden aan het verzoek van de Bevoegde Instantie ten gunste van de aardgasbevoorrading (om de aardgasbevoorrading aan Beschermden Klanten in het bijzonder te vrijwaren). Het Afschakelplan kan op het volledige Vervoersnet of delen of zones ervan worden toegepast, rekening houdend met de locatie van het Incident, het niveau van preventie en veiligheid

en de impact van de maatregelen op de Systeemintegriteit c.q. de aardgasbevoorrading aan Beschermde Klanten in het bijzonder.

Als het afschakel plan is voor een van de balancing zone met het BeLux area (H-gas zone, L-gas zone) geactiveerd, het Aardgas aankoop en verkoop activiteiten van het Balancing Beheerder voor die specifiek zone zal automatische tijdens de heel periode van het Noodsituatie zoals beschreven in Verordening (EU) 314/2014 vaststelling een Netwerk Code voor balancing van de Vervoersnetten (“BAL NC”) geschorst zijn, en het overeenkomstig Vervoersnetbeheerder zal alle de nodige maatregelen nemen om het net integriteit en/of het Aardgas aanbod voor Beschermende Klant in die zone te verzekeren. Het Balancingbeheerder blijft zorgen voor de Netgebruiker Balancing Positie die zullen voor de afstemming na het crisissituatie gebruikt worden.

De Vervoersnetbeheerder zal de Balancingbeheerder en de Netgebruikers via email en/of Edigas bericht geïnformeerd.

Voor twijfel te vermijden, in het geval van gas te kort en van afschakelplan activatie, de Netgebruikers zullen hun best doen om hun gas import binnen het zone die door het crisis bezorgd is te maximaliseren tot het crisis over is en het markt verzekerd is. Het Balancingbeheerder blijft voor alle toewijzingsmaatregelen en Balancing posities aan de TSO zorgen. De TSO zullen die aan de Bevoegde Instantie ontwikkeld door een komende wettekst (wet of besluit) geven om hem de kans te geven voor een afstemming van alle Aardgas volumens die zullen door de Eindgebruikers gebruikt worden, in elke van de nationale markten van het BeLux Area.

In een Noodsituatie, de Vervoersnetbeheerder en de Luxemburg Vervoersnetbeheerder zullen samen, in concertatie met de Bevoegde Instantie en de Luxemburg bevoegde Instantie, de gas volumens die toegewezen aan de Netgebruikers zijn, in elke van de nationale markten van het BeLux Area, bepalen.

Zoals beschreven in paragraaf 7.1.1. van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading en bij activering van het Afschakelplan, zal de Vervoersnetbeheerder in ieder geval, hetzij bij vermindering of afschakeling, voor zover mogelijk, binnen de onderstaande categorieën, de meest efficiënte en snelste oplossing nastreven om de bevoorradingse zekerheid naar alle eindklanten zo lang mogelijk te vrijwaren.

Zoals beschreven in paragraaf 7.1.3 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, wordt bij het beperken van de uitgangscapaciteit naar eindklanten rekening gehouden met de doeltreffendheid van de maatregel en dit enkel voor zover de beperking effect heeft op het vrijwaren van de aardgasbevoorrading aan Beschermde Klanten.

Zoals beschreven in paragraaf 7.1.2 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading, Streeft de Vervoersnetbeheerder in het geval van een tekort aan Aardgas de volgende prioriteiten van het Afschakelplan na:

1. De Vervoersnetbeheerder mag de onderbreekbare capaciteit op alle uitgangs-Interconnectiepunten of Installatiepunten onderbreken in overeenstemming met de Onderbreking van Interconnectiepunten of Installatiepunten zoals dat in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels wordt beschreven.
2. De Vervoersnetbeheerder mag de onderbreekbare capaciteit op het Kwaliteitsconversiepunt onderbreken in overeenstemming met de Onderbreking van Interconnectiepunten of Installatiepunten zoals dat in Bijlage C.3 van het Toegangsreglement - Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten wordt beschreven.
3. De Vervoersnetbeheerder mag de onderbreekbare capaciteit op de afname of injectiepunten onderbreken, in overeenstemming met de Onderbreking van Binnenlandse Aansluitingspunten bij Eindgebruikers, zoals dat in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels wordt beschreven.
4. De Vervoersnetbeheerder mag een Beperking van Onbalans in Belgische Vervoersnet invoeren in overeenstemming met de daarvoor voorziene beperkingsprocedure voor Onbalans die in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels wordt beschreven. Deze beperking begrenst de Genomineerde Uitgangshoeveelheden op de Interconnectiepunten of Installatiepunten binnen de Vaste Capaciteit van de Netgebruiker in overeenstemming met de prioriteit die in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels wordt beschreven. Voor alle duidelijkheid, fysieke stromen op Interconnectiepunten met de aangrenzende Vervoersnetbeheerder van het BeLux Gebied zullen gelijkaardig behandeld worden, rekening houdend met het niveau van Beschermden Klanten van het Netwerk van de Aangrenzende Vervoersnetbeheerder.
5. Op voorwaarde dat de gastoevoer naar de Beschermden Klanten daardoor niet in gevaar komt, mag de Vervoersnetbeheerder een beperking invoeren op de Vaste capaciteit van de Netgebruiker op het Kwaliteitsconversiepunt in overeenstemming met de Beperking van het Interconnectiepunt of Installatiepunten in Bijlage C.3 van het Toegangsreglement - Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.
6. De Vervoersnetbeheerder heeft het recht om (een deel van) het Gas op Voorraad dat door de Onderschrijvers van de Standaard Opslagovereenkomst aan hem werd toegekend, te gebruiken, zoals dat door de Bevoegde Overheidsdienst wordt opgelegd, teneinde aan zijn verplichting te voldoen om de toevoer naar Beschermden Klanten te vrijwaren, zoals dat in de Belgische Gaswet wordt beschreven.
7. De Vervoersnetbeheerder heeft het recht om aan de Eindgebruikers te vragen om hun afname of injectie onmiddellijk te beperken, zoals dat in de Aansluitingsovereenkomst en Bijlage C.2 van het Toegangsreglement wordt beschreven. Daarbij wordt de prioriteit gerespecteerd die in paragraaf 7.1.3 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading wordt bepaald. De Eindgebruiker moet alles in het werk stellen om gevolg te geven aan deze aanvraag. In dit geval beperkt de Vervoersnetbeheerder de genomineerde

hoeveelheden van de Netgebruiker bij de Eindgebruiker, zoals dat in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels en Bijlage C.2 van het Toegangsreglement wordt beschreven.

Indien de Eindgebruiker geen gevolg geeft aan de aanvraag van de Vervoersnetbeheerder om de gewenste hoeveelheid afname of injectie onmiddellijk te beperken, heeft deze laatste het recht om de vereiste hoeveelheid die in de noodtoestand nodig is, fysiek te beperken.

Tenslotte heeft de Vervoersnetbeheerder het recht om de capaciteit te verminderen/af te schakelen aan het Aansluitingspunt van de Beschermde Klanten.

De Vervoersnetbeheerder streeft bij een overschot van Aardgas de volgende prioriteiten na:

1. De Vervoersnetbeheerder mag de onderbreekbare capaciteit op alle ingang Interconnectiepunten of Installatiepunten onderbreken in overeenstemming met de Onderbreking van Interconnectiepunten of Installatiepunten, zoals dat in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels wordt beschreven.
2. De Vervoersnetbeheerder mag op één of meerdere Interconnectiepunten of Installatiepunten een beperking invoeren op de Vaste Capaciteit van de Netgebruiker, in overeenstemming met de Beperking van het Interconnectiepunt of Installatiepunt die in Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels wordt beschreven.

4.3.2. *Verplichtingen met betrekking tot rapportering met betrekking tot het Noodsituatieniveau*

De Vervoersnetbeheerder brengt de Bevoegde Overheidsdienst en de Nationale Regulator op de hoogte wanneer het Noodsituatieniveau van het Plan voor Incidentbeheer werd afgeroepen en maatregelen moeten toegepast worden.

Bovendien brengt de Vervoersnetbeheerder de Netgebruikers, de Eindgebruikers en de Beheerders van het Distributienet op de hoogte van de oorzaken en van de geschatte duur van dit Noodsituatieniveau en van de mogelijke gevolgen voor hun respectievelijke Vervoersdiensten.

Het Balancingbeheerder zal ook de Netgebruikers over hun respectieve Balancing positie tijdens de volledig looptijd van de crisis informeren. De Balancing positie zal gebruikt worden om de positie te uitrekenen en om de settlement volumens na het herstelfase te bepalen.

Onderbreking Interconnectiepunt of Installatiepunt

Wanneer de noodzaak bestaat om de onderbreekbare capaciteit op een beschouwd Interconnectiepunt of Installatiepunt in de uitgangsrichting te onderbreken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een herziene 'Dagelijkse Kennisgeving van Transport van de

Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruiker met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels.

Onderbreking op het Kwaliteitsconversiepunt

Wanneer de noodzaak bestaat om de onderbreekbare capaciteit op een Kwaliteitsconversiepunt in de uitgangsrichting te onderbreken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een herziene 'Dagelijkse Kennisgeving van Transport van de Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruiker met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.3 van het Toegangsreglement - Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.

Onderbreking Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker

Wanneer het nodig is om de onderbreekbare capaciteit op een Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker te onderbreken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een herziene 'Dagelijkse Kennisgeving van Transport van de Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruiker met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels.

Beperking van Onbalans in Belgische Vervoersnet

Wanneer het nodig is om een Onbalansbeperking in te voeren en bijgevolg de Vaste Uitgangscapaciteit op de Interconnectiepunten of Installatiepunten te beperken, verstuurt de Vervoersnetbeheerder herziene 'Dagelijkse Kennisgevingen van Transport van de Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruikers met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.1 van het Toegangsreglement - Operationele Regels.

Beperking op het Kwaliteitsconversiepunt

Wanneer het nodig is om de vaste capaciteit op het Kwaliteitsconversiepunt te beperken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een herziene 'Dagelijkse Kennisgeving van Transport van de Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruiker met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.3 van het Toegangsreglement - Operationele Regels voor Kwaliteitsconversiediensten.

Aanvraag van vermindering op Binnenlands Aansluitingspunt

Wanneer het nodig is om aan de Eindgebruiker te vragen om zijn afname of injectie te beperken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een kennisgeving bij de Eindgebruiker met de gevraagde vermindering van de afname of injectie, in overeenstemming met de Aansluitingsovereenkomst en Bijlage C.2. van het Toegangsreglement - Operationele Regels voor Onderbreking en Beperking van het Binnenlands Aansluitingspunt bij de Eindgebruiker.

Beperking Binnenlands Aansluitingspunt Eindgebruiker

Wanneer het nodig is om de vaste capaciteit op een Binnenlands Aansluitingspunt bij de Eindgebruiker te beperken, stuurt de Vervoersnetbeheerder een herziene 'Dagelijkse Kennisgeving van Transport van de Bevrachter' (TDT) naar de Netgebruiker met de herziene bevestigingen, in overeenstemming met Bijlage C.2 van het Toegangsreglement

- Operationele Regels voor Onderbreking en Beperking van het Binnenlands Aansluitingspunt bij de Eindgebruiker.

Register van onderbrekingen en verminderingen

Wanneer de Vervoersnetbeheerder beslist om de onderbreekbare capaciteit te onderbreken of de vaste capaciteit op één of meerdere interconnectiepunten, Installatiepunten, het Kwaliteitsconversiepunt en/of Binnenlandse Aansluitingspunten te beperken, noteert de Vervoersnetbeheerder gegevens over deze beperking in het 'register van onderbrekingen en verminderingen', zoals dat in Art. 137 §3 van de Gedragscode wordt gespecificeerd.

Register van Incidenten op het Noodsituatieniveau

De Vervoersnetbeheerder houdt gegevens bij over de Incidenten die tot het Noodsituatieniveau leiden.

5. Solidariteit principes

In het geval dat een Belgische Bevoegde Instantie of een andere bevoegde instantie van een aangrenzende Lidstaat heeft het applicatie van het solidariteit mechanisme zoals beschreven in het Verordening (EU) Nr 2017/1938 gevraagd, de Vervoersnetbeheerder zal alle de nodige maatregelen nemen om het solidariteit mechanisme met de volledig en vlug collaboratie van de Distributienetbeheerders, zoals beschreven in het tweezijdig afspraken tussen de Lidstaten toe te leggen. De Bevoegde Instantie is verantwoordelijk voor alle maatregelen die moeten genomen worden om zo een situatie te kunnen ontmoeten. En de Vervoersnetbeheerder werkt volgens de instructies die worden door de Bevoegde Instantie tijdens het solidariteit periode gegeven.

6. Herstel

Wanneer de onderbrekingen en de beperkingen die werden toegepast, niet langer vereist zijn, heft de Vervoersnetbeheerder de onderbrekingen en de beperkingen op het betreffende punt op, zoals bepaald in paragraaf 9 van het Federaal Noodplan voor de aardgasbevoorrading. Hij gaat daarbij in de omgekeerde volgorde te werk als bij het invoeren van de onderbrekingen en beperkingen en zal de volgorde van herstel (binnen elke categorie) prioriteren volgens de meest efficiënte en snelste oplossing. Daarbij houdt hij wel steeds rekening met de nodige veiligheidsmaatregelen en de Systeemintegriteit, c.q. de aardgasbevoorrading aan Beschermde Klanten in het bijzonder. De Vervoersnetbeheerder brengt de getroffen Netgebruikers, Eindgebruikers en de Beheerders van de Aangrenzende Vervoerssystemen op de hoogte, zoals dat in de operationele regels wordt beschreven.

Het wilt ook betekende dat de Balanceringsdiensten kunnen herstart worden en dat Balanceringsbeheerders willen de markt-gebaseerd regime herstarten. De Vervoersnetbeheerders zullen per mail en/of Edigas bericht de Balanceringsbeheerder en de Netgebruikers informeren als de Balanceringsdiensten zijn herstarten.

De Balanceringsbeheerder en de Vervoersnetbeheerder maken voor de Bevoegde Instantie of elke andere Instantie die voor die doel door komend wettekst bestemd is, alle de data

beschikbaar die zullen de verhandeld volumen tijdens de crisis zich verzoenen en de settlement berekenen toelaten in overeenstemming met het respect van het neutraliteit.

De Vervoersnetbeheerder brengt bovendien de Bevoegde Overheidsdienst en de Nationale Regulator op de hoogte wanneer het Noodsituatieniveau van het Plan voor Incidentbeheer werd opgeheven.