

Beslissing

(B)657G/21
25 februari 2021

Beslissing over het geactualiseerd tariefvoorstel van Fluxys LNG nv voor het gebruik van de methaangasterminal van Zeebrugge

Artikelen 15/5*bis*, § 7, en 15/14, § 2, 9°*bis*, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

Niet-vertrouwelijke versie

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
VERKLARENDE WOORDENLIJST	3
1. WETTELIJK KADER.....	4
2. ANTECEDENTEN.....	5
3. RAADPLEGING	6
4. ANALYSE VAN HET AMENDEMENT AAN HET TARIEFVOORSTEL	6
4.1. Billijke marge op het in het netwerk geïnvesteerde kapitaal	7
4.1.1. Gereguleerd actief.....	7
4.1.2. Rendementspercentage	7
4.2. Veronderstellingen van geraamde kosten.....	8
4.3. Veronderstellingen van additionele verkoop	8
4.4. Resultaat van de tariefberekening ten gevolge van de actualisatie van de berekeningsparameters.....	9
4.5. Tarieven van de terminalling diensten	10
5. ALGEMEEN VOORBEHOUD.....	10
6. DISPOSITIEF	10
BIJLAGE 1	11

INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna het amendement van 17 februari 2021 aan het geactualiseerd tariefvoorstel van Fluxys LNG nv (hierna: Fluxys LNG) voor het gebruik van de methaanterminal van Zeebrugge (hierna: het amendement van 17 februari 2021 aan het geactualiseerd tariefvoorstel).

De CREG beslist het tarief te bevestigen voor de afzonderlijke uitzendcapaciteit na de invoering van een investering in bijkomende afzonderlijke uitzendcapaciteit. De CREG keurt het bedrag goed en het rendement dat aan deze investering wordt toegekend dat de installatie omvat van drie nieuwe *Open Rack Vaporisers* (ORV's) en installaties die nodig zijn om deze drie ORV's te exploiteren.

Naast de inleiding en de verklarende woordenlijst bevat onderhavige beslissing zes delen. Het wettelijke kader wordt uiteengezet in het eerste deel. Het tweede deel behandelt de antecedenten. Het derde deel beschrijft de raadplegingsmodaliteiten. Het vierde deel bevat de analyse van het amendement van 17 februari 2021 aan het geactualiseerd tariefvoorstel. Het vijfde deel bevat een algemeen voorbehoud. Het zesde deel bevat het dispositief.

Deze beslissing werd op 25 februari 2021 door het directiecomité van de CREG genomen.

VERKLARENDE WOORDENLIJST

'**CREG**': de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, met name het federale autonome organisme dat werd opgericht door artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt.

'**Fluxys LNG**': Fluxys LNG nv, die bij Ministerieel Besluit van 23 februari 2010 als beheerder van de LNG-installatie werd aangeduid.

'**Gaswet**': de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 28 januari 2021.

'**Richtlijn 2009/73**': de Richtlijn 2009/73 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG.

'**Tariefmethodologie**': het besluit (Z)1110/11 van 28 juni 2018 tot vaststelling van de tariefmethodologie voor het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie voor de regulatoire periode 2020-2023.

'**Overeenkomst over de procedure voor indiening en goedkeuring van tariefvoorstellen en van tariefwijzigingen**': de overeenkomst die tussen de CREG en Fluxys LNG werd afgesloten op 24 januari 2018.

1. WETTELIJK KADER

1. Artikel 15/5 van de gaswet bepaalt dat de toegang tot de LNG-installatie verloopt op basis van tarieven die door de CREG zijn goedgekeurd. De CREG oefent haar tariefbevoegdheden bedoeld in artikelen 15/5 tot 15/5*quinquies* conform artikel 15/14, § 2, 2^{de} lid, 9^o*bis* uit.

2. Artikel 15/5*bis*, § 2 van de gaswet bepaalt dat de CREG de tariefmethodologie opstelt die de beheerders moeten hanteren bij het opstellen van hun tariefvoorstellen in overleg met deze beheerders en volgens een procedure vastgesteld in gemeenschappelijk akkoord, bij gebreke daaraan legt de gaswet een minimale overlegprocedure vast die dient te worden nageleefd.

3. Bovendien bepaalt artikel 15/5*bis*, § 8 van de gaswet het volgende:

"De invoerings- en goedkeuringsprocedure voor de tariefvoorstellen maakt het voorwerp uit van een akkoord tussen de commissie en de aardgasvervoersnetbeheerder, de aardgasopslaginstallatiebeheerder en de LNG-installatiebeheerder. "

4. Om die twee doelstellingen te bereiken, sloten de CREG en Fluxys LNG op 24 januari 2018 een akkoord over de procedures voor het aannemen van de tariefmethodologie voor het beheer van het transportnet voor aardgas, het beheer van de aardgasopslaginstallatie en het beheer van de LNG-installatie en voor de goedkeuring van de tariefvoorstellen en wijziging van tarieven (zie verklarende woordenlijst).

5. Na een publieke raadpleging heeft de CREG op 28 juni 2018 haar tariefmethodologie goedgekeurd, die op 30 juni 2018 van kracht werd (art. 45) (zie verklarende woordenlijst).

6. Artikel 15/14, § 2, 9^o*bis* van de gaswet bepaalt dat de CREG de tariefbevoegdheden bedoeld in de artikelen 15/5 tot 15/5*quinquies* uitoefent en de toepassing van de tarieven door de vervoersbedrijven wat hun respectievelijke netten betreft, controleert.

7. Artikel 15/5*bis*, § 7 van de gaswet bepaalt het volgende:

"De commissie onderzoekt het tariefvoorstel, beslist over de goedkeuring van deze en deelt haar gemotiveerde beslissing mee aan de beheerder met inachtneming van de invoerings- en goedkeuringsprocedure voor de tarieven.

8. Het vormt bijgevolg de juridische grondslag van deze beslissing.

9. Artikel 20 van de tariefmethodologie bepaalt dat voor nieuwe installaties of uitbreidingen van installaties die de bevoorradingszekerheid versterken, met het oog op hun ontwikkeling op lange termijn, een specifiek niveau van billijke marge kan worden vastgesteld, gebaseerd op een relevante rechtvaardiging en/of een Europese *benchmarking*.

10. Artikel 15 van het akkoord in verband met de procedure tot indiening en goedkeuring van de tariefvoorstellen en tot wijziging van de tarieven bepaalt dat de CREG haar beslissing om het tariefvoorstel goed te keuren of te verwerpen, moet meedelen. Als de CREG het voorstel verwerpt, moet ze aangeven welke punten van het tariefvoorstel moeten worden aangepast opdat het zou worden goedgekeurd.

2. ANTECEDENTEN

11. Overeenkomstig de wettelijke bepalingen die voor die periode van toepassing waren, keurde de CREG op 30 september 2004 voor de periode 2007-2027 een plafondtarief goed voor de diensten "Slot", "Aanvullende uitzendcapaciteit" en "Aanvullende opslagcapaciteit". Die tarieven worden uitgedrukt op basis van "juli 2003" en worden volgens een formule geïndexeerd.

In de beslissing van de CREG van 29 november 2012 bevestigde de CREG het niveau van die tarieven en keurde ze een lijst met andere tarieven goed.

In de beslissing van de CREG van 2 oktober 2014 keurde de CREG de tarieven goed voor de diensten van "Transshipment Berthing Right" en "Transshipment Storage". Die tarieven mogen gedurende een periode van 20 jaar na de indienststelling van de nieuwe uitbreiding met niet met meer dan 5 % boven de voorziene indexering worden opgetrokken. Die tarieven worden uitgedrukt op basis van "juli 2012" en worden volgens een formule geïndexeerd.

In haar beslissing van 28 juni 2018 keurde de CREG tarieven goed voor het gebruik van de methaanterminal van Fluxys LNG in Zeebrugge, geldig van 1 april 2019 tot 31 maart 2039.

In haar beslissing van 27 juni 2019 heeft de CREG een tariefverlaging goedgekeurd van de slots en van de daarmee verbonden flexibiliteitsdiensten, waarbij deze tarieven de plafondtarieven van haar beslissing van 30 september 2004 zouden vervangen.

In haar beslissing van 9 juli 2020 heeft de CREG de tarieven voor de nieuwe diensten "afzonderlijke uitzendcapaciteit" en "lossen van LNG in het kader van een afzonderlijk aanmeerrecht" goedgekeurd. De CREG heeft eveneens het finale investeringsbedrag voor de bouw van de 5de opslagtank en van compressoren voor het verlenen van *transshipment* diensten goedgekeurd.

In haar beslissing van 17 december 2020 heeft de CREG het tarief voor de nieuwe dienst voor virtuele liquefactie en het vaste percentage voor de afname van *fuel gas* goedgekeurd.

12. Het is in die bijzondere context dat de indiening kadert, op 20 januari 2021, door Fluxys LNG bij de CREG, van haar geactualiseerde tariefvoorstel met betrekking tot de tarieven voor het gebruik van de methaanterminal in Zeebrugge.

13. In dat verband verwijzen we naar artikel 15/5bis, § 8, 7°, eerste lid van de gaswet, die het volgende bepaalt:

"In het geval van overgang naar nieuwe diensten en/of aanpassing van bestaande diensten kan de beheerder binnen de gereguleerde periode aan de commissie een geactualiseerd tariefvoorstel ter goedkeuring voorleggen. Dit geactualiseerd tariefvoorstel houdt rekening met het door de commissie goedgekeurde tariefvoorstel, zonder de integriteit van de bestaande tariefstructuur te wijzigen. "

14. Het geactualiseerde tariefvoorstel van 20 januari 2021 wordt ingediend met als doel het tarief voor afzonderlijke uitzendcapaciteit te bevestigen na de invoering van een investering in bijkomende afzonderlijke uitzendcapaciteit. Deze investering omvat de installatie van drie nieuwe *Open Rack Vaporisers* (ORV's) en installaties die nodig zijn om deze drie ORV's te exploiteren. De gecreëerde extra capaciteit werd door een terminalgebruiker gereserveerd tijdens een *open season* in november 2020.

15. Op 11 februari 2021 heeft de CREG beslist dat het tariefvoorstel van 20 januari 2021 op de volgende punten moest worden aangepast voor het verkrijgen van een goedkeuring van de CREG:

- 1) Fluxys LNG moet het IRR-tarief verlagen tot [VERTROUWELIJK] voor deze investering tot [VERTROUWELIJK], en elke overschrijding van dit investeringsplafond zal geen bijkomende winstmarge genereren ;
- 2) elke overschrijding boven [VERTROUWELIJK] zal niet in het tarifair model in rekening gebracht worden, maar zal ten laste van de aandeelhouders vallen;
- 3) Fluxys LNG moet het bedrag dat hoger is dan het traject van de IRR-wachtrekening voorzien in het tariefvoorstel toewijzen aan een specifieke IRR-wachtrekening tot een maximumbedrag van [VERTROUWELIJK] ter financiering van specifieke investeringen en uitgaven.

3. RAADPLEGING

16. Krachtens artikel 23, § 1 van zijn huishoudelijk reglement heeft het directiecomité in het kader van deze beslissing beslist om geen raadpleging te organiseren in toepassing van artikel 33, § 4 van zijn huishoudelijk reglement aangezien Fluxys LNG tussen 22 december 2020 en 15 januari 2021 een openbare raadpleging heeft georganiseerd over de doorslaggevende elementen van het beschouwde amendement van de tarieven die door Fluxys LNG werden goedgekeurd.

17. Op 20 januari 2021 heeft Fluxys LNG aan de CREG haar geactualiseerd tariefvoorstel voorgelegd, waaraan het raadplegingsverslag werd toegevoegd. Er werd geen enkele reactie ontvangen naar aanleiding van de raadpleging.

18. Het directiecomité van de CREG heeft, krachtens artikel 23, § 1 van zijn huishoudelijk reglement, beslist om in het kader van de ontwerpbeslissing van 11 februari 2021 een niet-openbare raadpleging van Fluxys LNG te organiseren van 11 februari 2021 tot 25 februari 2021, in toepassing van artikel 40 van zijn huishoudelijk reglement, omdat de beoogde beslissing een weigering van de goedkeuringsaanvraag impliceert.

19. Op 17 februari 2021 heeft Fluxys LNG een amendement aan haar geactualiseerd tariefvoorstel ingediend met daarin haar antwoord op de opmerkingen geformuleerd in de ontwerpbeslissing van de CREG van 11 februari 2021.

4. ANALYSE VAN HET AMENDEMENT AAN HET TARIEFVOORSTEL

20. Het amendement van 17 februari aan het geactualiseerd tariefvoorstel wordt ingediend met als doel het tarief voor afzonderlijke uitzendcapaciteit te bevestigen na de invoering van een investering in bijkomende afzonderlijke uitzendcapaciteit. Deze investering omvat de installatie van drie nieuwe ORV's en installaties die nodig zijn om deze drie ORV's te exploiteren. Dit tariefvoorstel sluit dan ook aan op het geactualiseerd tariefvoorstel dat op 11 juni 2020 was ingediend – met inbegrip van de amendementen ingediend op 23 november 2020 – en bevat, naast het algemeen kader, enkel de

wijzigingen ervan. Bijgevolg zijn de andere tarieven die de CREG op 9 juli 2020 en op 17 december 2020 heeft goedgekeurd, niet gewijzigd.

4.1. BILLIJKE MARGE OP HET IN HET NETWERK GEÏNVESTEERDE KAPITAAL

4.1.1. Gereguleerd actief

21. Fluxys LNG overweegt een investering in bijkomende afzonderlijke uitzendcapaciteit. Deze investering omvat de installatie van drie nieuwe ORV's en installaties die nodig zijn om deze drie ORV's te exploiteren (hogedrukpompen, pompen om zeewater op te vangen, leidingen en technische gebouwen).

22. De door Fluxys LNG uitgevoerde studies hebben de belangrijkste elementen van deze uitbreiding geïdentificeerd en een raming van de constructiekosten van deze uitbreiding opgeleverd met een nauwkeurigheid van 20 % (*class III estimate*). Om de investeringskosten te beperken en om de *timing* van de terbeschikkingstelling van bijkomende afzonderlijke uitzendcapaciteit te respecteren die in het *open season* van november 2020 werd voorgesteld, heeft Fluxys LNG beslist om die uitbreiding als EPCm-project (*Engineering, Procurement and Construction Management*) te bouwen.

23. De vastgestelde kosten voor het project zijn als volgt:

[VERTROUWELIJK]

24. Bijgevolg moet bij de ramingen van de investeringen in de RAB geen rekening meer worden gehouden met investeringen in een 2^{de} ORV, die uit de tabel met de investeringsprojecten is geschrapt. De evolutietabel van de RAB wordt dus vervangen door de volgende tabel:

[VERTROUWELIJK]

4.1.2. Rendementspercentage

25. Fluxys LNG heeft zijn geactualiseerd tariefvoorstel van 20 januari 2021 ingediend op basis van een vergoedingsmodel dat aansluit op de tariefbeslissingen van de CREG sinds 2004 (zie antecedenten), namelijk een marge berekend op basis van een RABxWACC voor investeringen zonder uitbreidingen, en een IRR-marge berekend tegen 2039 voor de terminaluitbreidingen.

26. Omdat het tariefmodel van Fluxys LNG gebaseerd is op één geïntegreerd model (IRR en RABxWACC), geldt één enkel IRR-percentages voor alle bedragen die in de uitbreidingen worden geïnvesteerd. De gemiddelde IRR wordt bepaald op basis van het respectieve gewicht van de investeringen van de 1^{ste} uitbreiding, de 2^{de} steiger, de *transshipment* uitbreiding en de uitbreiding voor de afzonderlijke capaciteit. Het totale IRR-percentages wordt dus vastgesteld door rekening te houden met de *timing* van de investeringen en met een gemiddelde van elk van de vier IRR-percentages, gewogen op basis van de bedragen van de investeringen.

27. In het kader van de uitbreidingsinvestering voor de bijkomende afzonderlijke uitzendcapaciteit met inbegrip van de installatie van drie ORV's had Fluxys LNG op 20 januari 2021 een IRR-percentages na belastingen voorgesteld van [VERTROUWELIJK] voor een investering van maximaal [VERTROUWELIJK] (uitzonderlijke omstandigheden als gevolg van de coronacrisis buiten beschouwing gelaten). Fluxys LNG voerde als motivatie aan dat dit IRR-percentages in lijn is met de tarieven die voor eerdere uitbreidingen zijn toegekend. Fluxys LNG stelde ook voor dat elke overschrijding van het

investeringsplafond geen extra marge zal opleveren, hoewel de afschrijvingen wel in rekening zullen worden gebracht in de tarifaire afrekening.

28. In haar ontwerpbeslissing van 11 februari 2021 heeft de CREG dit voorstel van Fluxys LNG verworpen omdat de risicovrije rentevoeten aanzienlijk gedaald zijn sinds de CREG het IRR-percentage heeft vastgesteld en omdat de overschrijding van het investeringsplafond van [VERTROUWELIJK] niet onbeperkt kan zijn wat de in aanmerking te nemen afschrijvingen betreft.

29. In haar ontwerpbeslissing van 11 februari 2021 heeft de CREG gevraagd dat Fluxys LNG, door toepassing van de formule uit haar studie van 28 oktober 2003 ((F)031028-CDC-227), het IRR-percentage verlaagt tot [VERTROUWELIJK] voor deze investering tot [VERTROUWELIJK], en dat elke overschrijding van dit investeringsplafond geen bijkomende winstmarge zal genereren. Bovendien heeft de CREG aan Fluxys LNG gevraagd dat elke overschrijding boven [VERTROUWELIJK] niet in rekening wordt gebracht in het tarifair model, maar ten laste komt van de aandeelhouders. De CREG heeft eveneens twee belangrijke zaken gespecificeerd: (i) het bovengenoemde IRR-percentage mag niet worden beschouwd als een precedent voor toekomstige investeringen of voor de ontwikkeling van toekomstige tariefmethodologieën, (ii) het bedrag van [VERTROUWELIJK] omvat een aanzienlijke veiligheidsmarge (gezien de coronapandemie), wat betekent dat het werkelijke investeringsbedrag daar ver onder zou moeten blijven. Tot slot moet het IRR-percentage van toepassing zijn op het werkelijk geïnvesteerde bedrag indien dit minder dan [VERTROUWELIJK] bedraagt.

30. In haar amendement aan het geactualiseerd tariefvoorstel heeft Fluxys LNG het IRR-percentage na belastingen vastgelegd op [VERTROUWELIJK] voor een investering geplafonneerd op [VERTROUWELIJK]. Fluxys LNG heeft gespecificeerd dat elke overschrijding van het investeringsplafond geen bijkomende marge zal genereren. Verder zal elke overschrijding boven [VERTROUWELIJK] aan investeringen niet in het tarifair model in rekening gebracht worden, maar ten laste van de aandeelhouders vallen. Tenslotte, als het investeringsbedrag kleiner dan [VERTROUWELIJK] zou zijn, zal het IRR-percentage van [VERTROUWELIJK] van toepassing zijn op het finale investeringsbedrag.

31. De CREG bevestigt dat deze amendementen beantwoorden aan de opmerkingen geformuleerd in haar ontwerpbeslissing van 11 februari 2021.

4.2. VERONDERSTELLINGEN VAN GERAAMDE KOSTEN

32. In zijn tariefvoorstel van 20 januari 2021 heeft Fluxys LNG een onderdeel toegevoegd met een beschrijving van de extra kosten die voortvloeien uit de investering in de uitbreiding voor de afzonderlijke uitzendcapaciteit.

33. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de veronderstellingen met betrekking tot de stijging van de operationele kosten op de terminal als gevolg van de exploitatie van de nieuwe uitbreiding en het verlenen van diensten van afzonderlijke uitzendcapaciteit. Deze veronderstellingen zijn gebaseerd op de ervaring die is opgedaan met de exploitatie van de eerste ORV en op de verwachte toename van de activiteit op de terminal ten gevolge van de reservering van diensten van afzonderlijke uitzendcapaciteit tijdens het in november 2020 georganiseerde *open season*.

[VERTROUWELIJK]

4.3. VERONDERSTELLINGEN VAN ADDITIONELE VERKOOP

34. Dankzij de ORV zullen de emissie-installaties van de terminal efficiëntiewinsten kunnen boeken. Voor de jaren 2021-2027 is het beoogde bedrag dat van 2020, maar dan geïndexeerd, met uitsluiting echter van de inkomsten van de “*spot slots*” en uitgaande van een gasprijs die weer stijgt tot het

gemiddelde van de in 2020 waargenomen prijzen, waardoor ORV-winsten van circa [VERTROUWELIJK] per jaar worden gegenereerd tot in 2023. Na de ingebruikname van de nieuwe ORV's en de start van de diensten voor de afzonderlijke uitzendcapaciteit neemt deze winst toe tot [VERTROUWELIJK] per jaar in 2024 en 2025, en tot [VERTROUWELIJK] per jaar vanaf 2026.

35. De onderstaande tabel geeft een raming van de extra inkomsten voor de jaren 2020 tot 2027 buiten de diensten waarop de gebruikers van de terminal en Fluxys Belgium momenteel op lange termijn hebben ingetekend.

[VERTROUWELIJK]

36. Om het IRR-plafond (gewogen gemiddelde) in 2039 te bereiken, gaat Fluxys LNG ervan uit dat de additionele verkopen na 2027 zullen doorgaan. De volgende tabel toont de cijfers van de extra verkopen voor de periode van 2028 tot 2039.

[VERTROUWELIJK]

4.4. RESULTAAT VAN DE TARIEFBEREKENING TEN GEVOLGE VAN DE ACTUALISATIE VAN DE BEREKENINGSPARAMETERS

37. De tariefberekening waarin enerzijds de gerealiseerde resultaten voor de jaren 2007-2019 en anderzijds de veronderstellingen in verband met de kosten en de verkoop en de effecten van de geactualiseerde financiële parameters voor de periode 2020-2039 opgenomen zijn, toont aan dat de IRR-plafondwaarde zal worden bereikt met veronderstelling van de extra verkopen, en dat het profiel van de EBIT-plafondmarges (op het IRR-gedeelte) er als volgt uitziet:

[VERTROUWELIJK]

38. De jaarlijkse EBIT-plafondwaarden, voor het gedeelte dat vergoed wordt via een IRR en zoals voorgesteld in de tabel hierboven, zullen de CREG in staat stellen om de jaarlijkse tarifaire afsluitingen uit te voeren. Zoals door de CREG gevraagd in haar ontwerpbeslissing van 11 februari 2021 heeft Fluxys LNG het verwachte traject van de evolutie van de op 17 december 2020 goedgekeurde wachtrekening IRR geactualiseerd met de nieuwe investering tijdens de betrokken regulatoire periode.

39. In haar amendement van 17 februari 2021 aan het geactualiseerd tariefvoorstel heeft Fluxys LNG gepreciseerd dat, in geval van een positief gecumuleerd saldo – zoals bepaald in de jaarlijkse tarifaire afrekening – op de IRR wachtrekening dat groter is dan het in het tariefvoorstel voorziene traject, zal dit overschot worden toegewezen aan een specifieke regularisatierekening tot een maximumbedrag van [VERTROUWELIJK] en worden bestemd voor de financiering van:

- de investeringen die nodig zijn om de activiteiten voor *small scale* LNG te ontwikkelen;
- extra uitgaven in verband met de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen van de terminal;
- uitgaven in verband met de voorbereiding van de toekomstige activiteiten van de terminal in het kader van de energietransitie;
- uitgaven voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie in verband met de activiteiten van de terminal in Zeebrugge.

40. Zodra dit bedrag van [VERTROUWELIJK] bereikt is, wordt het EBIT-gedeelte dat het traject voorzien in het tariefvoorstel overschrijdt, toegewezen aan de IRR-wachtrekening. In dit geval zal de werkelijke/boekhoudkundige EBIT-marge gelijk zijn aan het EBIT-plafond.

4.5. TARIEVEN VAN DE TERMINALLING DIENSTEN

41. Het tarief voor de afzonderlijke uitzendcapaciteit is ongewijzigd en blijft gelijk aan het tarief voor de additionele vaste emissiecapaciteit. Het tarief voor afzonderlijke uitzendcapaciteit is een begrensd tarief in de zin van de beslissing van de CREG van 27 juni 2019 over het tarief van de slots. De tarieflijst wordt toegevoegd als bijlage 1.

5. ALGEMEEN VOORBEHOUD

Overeenkomstig artikel 41(2), in fine, van richtlijn 2009/73, laat onderhavige beslissing de toekomstige uitoefening van de tariefbevoegdheid onverlet. De CREG is bevoegd om de tarieven of de methode permanent aan te passen, zelfs tijdens de lopende regulatoire periode, op basis van de artikelen 41(6) en 41(10) van richtlijn 2009/73 en hun omzetting in Belgisch recht.

6. DISPOSITIEF

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

Gelet op de tariefmethodologie van 28 juni 2018;

Gelet op het huishoudelijk reglement van het directiecomité van de CREG van 4 december 2015, gewijzigd op 22 december 2016;

Gelet op het amendement van 17 februari 2021 aan het geactualiseerde tariefvoorstel dat Fluxys LNG nv ter goedkeuring aan de CREG heeft voorgelegd;

Gelet op het algemeen voorbehoud geformuleerd door de CREG;

Gelet op voorafgaande analyse;

De CREG beslist het tarief te bevestigen van de afzonderlijke uitzendcapaciteit na de invoering van een investering in bijkomende afzonderlijke uitzendcapaciteit. De CREG keurt eveneens het bedrag goed en het rendement dat aan deze investering wordt toegekend met inbegrip van de installatie van drie nieuwe *Open Rack Vaporisers* (ORV's) en installaties die nodig zijn om deze drie ORV's te exploiteren.

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:



Laurent JACQUET
Directeur



Koen LOCQUET
Wvd. Voorzitter van het Directiecomité

BIJLAGE 1

Tarieflijst

TARIEVEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE LNG-TERMINAL VAN ZEEBRUGGE EN VOOR DE DIENSTEN VAN FLUXYS LNG

De tarieven gegeven in dit document zijn goedgekeurd door de CREG op 17 december 2020 voor virtuele liquefactie en gas in kind, op 9 juli 2020 voor de tarieven van Afzonderlijke Uitzendcapaciteit en diensten met betrekking tot Afzonderlijk Aanmeerrecht, op 2 oktober 2014 voor de tarieven van overslagdiensten, op 28 juni 2018 voor small scale LNG diensten en 27 juni 2019 voor de andere tarieven.

Zoals hieronder vermeld, de tarieven aangeduid met een * of een **, zijn maximale tarieven die niet overschreden zullen worden voor een gedefinieerde periode.

Te indexeren tarieven, uitgedrukt in "basis 2003"	Tarieven basis 2003	
Slot		527.803,20 €/vracht*
Waaronder: Aanmeerrecht		91.638,66 €/vracht*
Waaronder: Basis Opslag		220.619,50 €/vracht*
Waaronder: Basis Uitzendcapaciteit		215.545,04 €/vracht*
Extra flexibilitiediensten		
Aanvullende Opslagcapaciteit	67,79	€/m³LNG/jaar*
Aanvullende Uitzendcapaciteit (vast)	1,37	€/kWh/h/jaar*
Afzonderlijke Uitzendcapaciteit (vast)	1,37	€/kWh/h/jaar*
Dagelijkse Opslagcapaciteit	(67,79*0,7)/365	€/m³LNG/dag
Dagelijkse Uitzendcapaciteit (vast)	1,37/365	€/kWh/h/dag
Aanvullende Uitzendcapaciteit (conditioneel)	0,82	€/kWh/h/jaar
Residuele Opslagcapaciteit	32,15	€/m³LNG/jaar (aangepast pro rata temporis)
Onderbrekbare Uitzendcapaciteit « Niet-Genomineerde Diensten »	1,37/365	€/kWh/h/dag
Virtuele liquefactiedienst	0,10	€/MWh
Specifieke diensten aangeboden aan de Vervoersnetbeheerder		
Operationele onderbrekbare Uitzendcapaciteit	0,55	€/kWh/h/jaar
Onderbrekingsrecht (vanaf 2012)	0,55	€/kWh/h/jaar
Laaddiensten voor LNG Schepen		
Scheepsgoedkeuringsdienst ("Ship Approval")	7.364,00	€/aanvraag
Aanvullende Aanmeerrecht ("Additional Berthing Right")	75.000,00	€/aanleg
"Ship Loading" Dienst (in het kader van een Aanvullende Aanmeerrecht of een Aanmeerrecht)	0,18	€/MWh geladen
Vergassingsdienst ("Gassing Up") [optioneel]	544,00	€/uur
Afkoeldienst ("Cool down") [optioneel]	544,00	€/uur
Diensten met betrekking tot Afzonderlijk Aanmeerrecht		
Afzonderlijk Aanmeerrecht	25.597,21	€/aanleg
"Ship Loading" Dienst (in het kader van een Afzonderlijk Aanmeerrecht)	1,00	€/MWh geladen (toepasbaar vanaf 25.561MWh geladen)
LNG leveringsdienst (in het kader van een Afzonderlijk Aanmeerrecht)	0,67	€/MWh gelost (toepasbaar vanaf 38.205MWh gelost)
Laaddiensten van LNG vrachtwagens		
Dienst goedkeuring van vrachtwagens	914,50	€/aanvraag
Dienst voor het laden van vrachtwagens met LNG	489,20	€/lading†
Afkoeldienst vrachtwagens ("truck cool down")	2.176,00	€/aanvraag
† Een korting van 10% wordt toegepast voor diensten voor het laden van vrachtwagens met LNG die gereserveerd worden tijdens de jaarlijkse onderschrijvingsvenster		
Dienst van injectie van vloeibaar stikstof Kwaliteitsaanpassingsdiensten ("Quality Adjustment Services")		
Dienst voor het beheer van tanks van vloeibaar stikstof	1.147,50	€/ton
Intrekking van toegewezen capaciteit in geval van congestie	5.000,00	€/intrekking
Rescheduling Fee	5.000,00	€
Indexatieformule voor tarieven uitgedrukt in "basis 2003"		
Tarieven in "basis 2003" zijn uitgedrukt in de waarde juli 2003 en worden maandelijks geïndexeerd vanaf augustus 2003 volgens de volgende formule:		
$0,65 + 0,35 * I_{m-1} / I_{mo}$		
Waar		
- Imo is de consumptie prijsindex (CPI) van 1 juli 2003, zijnde 112,59 (in basis 1996)		
- Im-1 = Im-2 * (CPI van de maand M-1/CPI van de maand M-2)		
Met		
- Im-1 niet hoger dan 1.03 maal de index Im-1 gebruikt voor de berekening van de meest recente maand augustus.		
- Im-1 voor augustus 2003 is 112,59 (basis 1996)		
- Im-2 is de waarde van Im-1 gebruikt in vorige maand voor het berekenen van de tarieven		

Te indexeren tarieven, uitgedrukt in "basis 2012"	Tarieven basis 2012	
Overslagdiensten		
Overslagopslag	131,10	€/m ³ LNG/jaar**
Overslag Aanmeerrecht	136.390,00	€/Overslag Aanmeerrecht**
Indexatieformule voor tarieven uitgedrukt in "basis 2012"		
Tarieven in "basis 2012" zijn uitgedrukt in de waarde januari 2012 en worden maandelijks geïndexeerd vanaf februari 2012 volgens de volgende formule:		
$0,65 + 0,35 * I_{m-1} / I_{m0}$		
Waar		
- I _{m0} is de consumptie prijsindex (CPI) van 1 februari 2012, zijnde 97,94 (in basis 2013)		
- I _{m-1} = I _{m-2} * (CPI van de maand M-1/CPI van de maand M-2)		
Met		
- I _{m-1} niet hoger dan 1,03 maal de index I _{m-1} gebruikt voor de berekening van de meest recente maand februari		
- I _{m-1} voor februari 2012 is 97,94 (basis 2013)		
- I _{m-2} is de waarde van I _{m-1} gebruikt in vorige maand voor het berekenen van de tarieven		
Andere tarieven (niet geïndexeerd)		
Tarieven		
Demurrage rate	75.000,00	USD/volledige dag
Gas in Kind (vergoeding voor Fuel Gas)	1,30	%
Commercialisatie van ongebruikte capaciteit op de Secundaire Markt	3%	van gereguleerd tarief van verkochte capaciteit
"Avoided Cost Fee" voor de dienst van injectie van vloeibaar stikstof ("Quality Adjustment Services")	10%	van de stikstofprijs dat gemengd had moeten worden om de kwaliteit aan te passen
Dekking van overslag-gerateerde elektriciteitskosten	De elektriciteitskosten van Fluxys LNG voor de overslagdiensten zullen "pass through" gefactureerd worden	
Maximale tarieven		
Tarieven aangeduid met een * (slot tarief en tarieven voor aanvullende opslagcapaciteit en aanvullende uitzendcapaciteit), zijn maximale tarieven die niet overschreden zullen worden volgens beslissingen van CREG van 27 juni 2019 en 25 februari 2021		
Tarieven aangeduid met een ** (tarieven voor overslagdiensten) zullen niet overschreden worden met meer dan 5%, na indexatie, tov. de hier aangeduide tarieven volgens beslissing van CREG van 2 oktober 2014		