



Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas
Nijverheidsstraat 26-38
1040 Brussel
Tel. 02/289.76.11
Fax 02/289.76.09

COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS

VERSLAG

TG2003

over

'de tarieven voor de aansluiting op het aardgasvervoersnet en het gebruik ervan, evenals over de tarieven voor de ondersteunende diensten, toegepast in de loop van het jaar 2003'

aangenomen in toepassing van artikel 13 van het koninklijk besluit van 15 april 2002 betreffende de algemene tariefstructuur en de basisprincipes en procedures inzake de tarieven en de boekhouding van de aardgasvervoersondernemingen actief op het Belgisch grondgebied

25 maart 2004

INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) stelt hierna, in toepassing van artikel 13 van het koninklijk besluit van 15 april 2002 betreffende de algemene tariefstructuur en de basisprincipes en procedures inzake de tarieven en de boekhouding van de aardgasvervoersondernemingen actief op het Belgisch grondgebied (hierna: "het tariefbesluit"), het verslag voor over de tarieven voor de aansluiting op het aardgasvervoersnet en het gebruik ervan, evenals van de tarieven voor de ondersteunende diensten, toegepast in de loop van het jaar 2003.

Artikel 13 van het tariefbesluit bepaalt dat de CREG elk jaar vóór 1 april aan de minister een verslag voorlegt met name over de tarieven bedoeld in artikel 15/5, § 2, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna: « de gaswet »), die tijdens het voorbije exploitatiejaar toegepast zijn. De minister maakt dit verslag over aan de federale Wetgevende Kamers, de gewestregeringen [...]¹. Hij ziet erop toe dat het verslag op passende wijze wordt bekendgemaakt. De Commissie maakt dit verslag over aan de vervoersonderneming door een ter post aangetekend schrijven.

Volgens artikel 15/5, § 2, van de gaswet, zijn deze tarieven de tarieven voor de aansluiting op en het gebruik van het aardgasvervoersnet, alsook de tarieven voor de ondersteunende diensten. Men dient te beseffen dat deze tarieven slechts een beperkt deel vormen van de totale aardgasprijs die de eindafnemer betaalt. Naast de vervoerskosten, die samengesteld zijn uit de kosten voor overbrenging via het net maar ook uit de kosten die voortvloeien uit de activiteiten op het vlak van opslag, LNG en flexibiliteit, dient men eveneens rekening te houden met de aardgasprijs aan de grens en, in voorkomend geval, met de kosten voor het gebruik van het distributienet, evenals met de kosten verbonden aan de levering (met inbegrip van de facturatie en de eindmeting).

Het onderhavige verslag bestaat uit 4 delen. Het eerste deel beschrijft in detail, zowel vanuit het oogpunt van de tariefprincipes als van de procedure, de weg die de CREG afgelegd heeft om, voor het jaar 2003, de tarieven voor de aansluiting op en het gebruik van het aardgasvervoersnet, alsook de tarieven voor de ondersteunende diensten goed te keuren.

¹ ["en het Controlecomité": opgeheven vanaf 1 juli 2003 bij artikel 6 van de wet van 20 maart 2003 (Belgisch Staatsblad, 4 april 2003)]

Het tweede deel van het verslag stelt het controleprogramma voor dat door de CREG werd toegepast in het kader van de goedkeuring van de tarieven maar ook tijdens het jaar 2003. Het derde deel geeft een uitvoerige beschrijving van de in 2003 toegepaste tarieven voor de aansluiting op en het gebruik van het aardgasvervoersnet, alsook voor de ondersteunende diensten. Het vierde deel, ten slotte, vergelijkt het peil van de in 2003 toegepaste tarieven met dat van 2002.

Wat betreft de tarieven in verband met de aardgasdistributienetten, bepaalt de gaswet in artikel 15/5, §2, laatste lid: « Na overleg met de Gewestregeringen, kan de Koning, op de voorwaarden die Hij bepaalt, het toepassingsgebied van het eerste tot het derde lid uitbreiden tot de tarieven voor de aansluiting op de distributienetten en het gebruik ervan, alsook tot de tarieven van de ondersteunende diensten, geleverd door de distributieondernemingen». Deze bepaling wordt in werking gesteld door het koninklijk besluit van 7 februari 2002 tot instelling van de tarieven voor de aansluiting op de distributienetten voor aardgas en het gebruik ervan, en van de tarieven van de ondersteunende diensten, geleverd door de distributieondernemingen.

Op 27 maart 2003 heeft de CREG een voorstel van koninklijk besluit betreffende de algemene tariefstructuur en de basisprincipes en procedures inzake de tarieven en de boekhouding van de aardgasdistributienetbeheerders actief op het Belgische grondgebied uitgebracht. Dit voorstel van koninklijk besluit beoogt de CREG de bevoegdheid te geven om de jaarlijkse tariefvoorstellen van de distributienetbeheerders voor het gebruik van het aardgasdistributienet te controleren, goed te keuren of af te wijzen.

Dit voorstel maakte in 2003 niet het voorwerp uit van een koninklijk besluit dat in het Belgisch Staatsblad werd gepubliceerd. De CREG beschikte bijgevolg niet over een wettelijke basis die het in staat stelde om zijn bevoegdheid op het vlak van controle van de tarieven voor aardgasdistributie ten volle te benutten.

De CREG is echter wel tussengekomen door de distributienetbeheerders te vragen om hun tarieven vanaf 1 juli 2003, de datum van volledige vrijmaking van de energiemarkt in Vlaanderen, op hun websites te publiceren. Er werden tijdig vrijwillig tarieven gepubliceerd zodat de overgang van een gebonden naar een volledig vrijgemaakte markt kon verzekerd worden.

Daarom, al is er dit wel voor het aardgasvervoer, is er voor het jaar 2003 geen verslag over de tarieven voor de aansluiting op de distributienetten voor aardgas en het gebruik ervan, alsook over de tarieven van de ondersteunende diensten.

I. GOEDKEURING DOOR DE CREG VAN DE TARIEVEN VOOR HET JAAR 2003

I.1 TARIEFPRINCIPES

I.1.1 Wettelijk kader

1. De gaswet bepaalt in artikel 15/5, § 2, tweede lid, dat de tarieven :
 - 1° niet-discriminerend en transparant zijn;
 - 2° worden bepaald in functie van de kosten en maken het de vervoersonderneming mogelijk om alle reële kosten te dekken die toerekenbaar zijn aan de taken bedoeld in de artikelen 15/1, 1°, en 15/2;
 - 3° een billijke winstmarge inhouden ter vergoeding van het kapitaal geïnvesteerd in het transmissienet om de optimale werking ervan op lange termijn te waarborgen;
 - 4° in de mate van het mogelijke beogen het gebruik van de capaciteit van het vervoersnet te optimaliseren;
 - 5° op voldoende wijze zijn opgesplitst, inzonderheid :
 - a) in functie van de gebruiksvoorwaarden en –regels van het vervoersnet;
 - b) wat de ondersteunende diensten betreft;
 - c) wat de eventuele toeslagen voor openbare dienstverplichtingen betreft;
 - 6° de tariefstructuren houden rekening met de gereserveerde capaciteit die nodig is om de dienstverlening van het transport te waarborgen.

2. Op basis van artikel 15/5, §2, derde lid, van de gaswet, heeft de Koning de regels vastgelegd met betrekking tot :
 - 1° de procedure voor de voorlegging en goedkeuring van de tarieven ter uitvoering van artikel 15/5, § 2, eerste lid;
 - 2° de bekendmaking van de bedoelde tarieven zoals voorzien in artikel 15/5, § 2, eerste lid;
 - 3° de verslagen en gegevens die de vervoersonderneming aan de CREG moet verstrekken met het oog op de controle van deze tarieven door haar;
 - 4° de basisprincipes die de vervoersonderneming moet toepassen voor de boekhoudkundige verwerking van de kosten;
 - 5° de doelstellingen die de vervoersonderneming moet nastreven inzake kostenbeheersing.

3. Op basis van het artikel 15/14, § 2, tweede lid, 9°bis, van de gaswet, keurt de CREG de tarieven bedoeld in artikel 15/5, § 2, eerste lid, van de gaswet goed en controleert zij de toepassing ervan door de vervoersondernemingen, voor wat betreft hun respectievelijke vervoersnetten.

1.1.2 Richtlijnen van de CREG

4. Artikel 15/5, § 2, eerste lid, van de gaswet bepaalt dat de tarieven voor de aansluiting op en het gebruik van elk vervoersnet voor aardgas, alsook de ondersteunende diensten die de aardgasvervoersonderneming aanbiedt aan haar netgebruikers, de richtsnoeren bepaald in het tweede lid van hetzelfde artikel dienen in acht te nemen. Eén van deze richtsnoeren, bedoeld in artikel 15/5, § 2, tweede lid, 3°, van de gaswet, stelt dat deze tarieven een billijke winstmarge dienen in te houden ter vergoeding van het kapitaal geïnvesteerd in het vervoersnet om de optimale werking ervan op lange termijn te waarborgen. Met de richtlijnen beoogde de CREG haar interpretatie van het begrip 'billijke winstmarge' te verduidelijken. Zij dient hierbij te benadrukken dat haar bevoegdheden begrensd zijn door de wet en dat de richtlijnen dienen geïnterpreteerd te worden op een manier die volledig in overeenstemming is met de wet.

5. De CREG herinnert vooreerst aan de bevoegdheid die zij put uit artikel 15/5, § 2, eerste lid, van de gaswet, die bepaalt dat zij jaarlijks de vervoers- en distributietarieven, op basis van de voorstellen die haar daartoe worden voorgelegd door de vervoersondernemingen, goedkeurt. De CREG moet deze tarieven dus jaarlijks op hun echte merites beoordelen rekening houdend met de reële omstandigheden, zonder dat zij uiteraard mag vervallen in willekeur. De richtlijnen zijn, ongeacht hun redactie, derhalve niet reglementair of dwingend van aard, maar geven enkel aan hoe de CREG zich voorneemt de billijke winstmarge in te vullen in de gevallen waarin de betrokken vervoersonderneming geen andere invulling voorstelt die meer aangepast is aan haar kenmerken en situatie en tegelijk beantwoordt aan het richtsnoer omtrent de billijke winstmarge.

6. Vervolgens mag de CREG, overeenkomstig artikel 15/5, § 2, eerste lid, van de gaswet, alleen deze tarieven goedkeuren voorzover die de zogenaamde algemene tariefstructuur en de zes richtsnoeren, vervat in het tweede lid van dat artikel, in acht nemen.

7. Tot slot geeft de wetgeving geen nadere invulling aan het begrip 'billijke winstmarge' dan dat de winstmarge billijk moet zijn, dat ze het kapitaal geïnvesteerd in het vervoersnet moet vergoeden en dat dit alles moet dienen om de optimale werking van het vervoersnet op

lange termijn te waarborgen. Met de richtlijnen geeft de CREG aan hoe zij in het algemeen de verdere invulling van dit begrip ziet, uiteraard rekening houdend met de hierboven gemaakte opmerkingen over de begrenzingsen terzake, opgelegd door de wetgeving.

8. De wetgeving laat derhalve de CREG toe in het algemeen een methodologie te bepalen voor de waardering van de activa geïnvesteerd in een aardgasvervoersnet of een aardgasdistributienet, daarin begrepen de nieuwe investeringen, door :

- het begrip “*asset base*” te definiëren op basis van methodes conform aan internationaal gekende praktijken van de bevoegde buitenlandse overheden. Het betreft voornamelijk evaluatiemethodologieën gebaseerd op de “*market value*”, de “*current cost accounting*” of de “*depreciated replacement cost*” ;
- de rendementsvoeten van de geïnvesteerde kapitalen op deze “*asset base*” te berekenen volgens een formule erkend op internationaal vlak door de bevoegde buitenlandse overheden. Het betreft de formule van de “*weighted average cost of capital*” (hierna : WACC), door de “*cost of debt*” te bepalen die naar analogie kan vastgesteld worden in functie van de rentevoeten van de Belgische staatsobligaties op 10 jaar van het referentiejaar, de “*cost of equity*” en de berekening van de ratio van eigen vermogen/vreemd vermogen die dient conform te zijn aan de gebruikelijke normen voor ondernemingen van dezelfde aard en die zich in dezelfde omstandigheden bevinden.

9. Het is nuttig erop te wijzen dat de CREG haar richtlijn (R) 030618-CDC-219 met betrekking tot de billijke winstmarge toepasselijk op de transmissie- en de distributienetbeheerders van elektriciteit actief op het Belgische grondgebied heeft aangenomen op 18 juni 2003. Omdat het tariefvoorstel met budget voor het jaar 2003 aan de CREG moest voorgelegd worden tegen 30 september 2002, heeft de NV FLUXYS zich gebaseerd op de richtlijnen met betrekking tot de elektriciteitssector. De CREG heeft dit principe goedgekeurd, gezien de gelijkheid tussen de richtlijnen met betrekking tot de elektriciteitssector en die welke van toepassing zijn op de aardgassector.

I.2 PROCEDURE EN TERMIJNEN

10. Artikel 10 van het tariefbesluit verduidelijkt de procedure voor het indienen en goedkeuren van de tarieven :

Art. 10. § 1. Uiterlijk op 30 september van elk jaar dient de vervoersonderneming haar budget met tariefvoorstel voor het volgende exploitatiejaar in bij de Commissie. Het budget met tariefvoorstel wordt per drager en tegen ontvangstbewijs overhandigd aan de Commissie.

§ 2. Binnen de vijftien kalenderdagen na ontvangst van het budget met tariefvoorstel bevestigt de Commissie aan de vervoersonderneming per brief, per telefax, per e-mail met gecertificeerde elektronische handtekening of per drager met ontvangstbewijs de volledigheid van het dossier of bezorgt zij haar een lijst van inlichtingen die zij bijkomend moet verstrekken.

Binnen de vijftien kalenderdagen na ontvangst van de brief, de telefax, de e-mail met gecertificeerde elektronische handtekening of het ontvangstbewijs, bedoeld in het vorige lid en waarin haar om bijkomende inlichtingen verzocht werd, verstrekt de vervoersonderneming aan de Commissie deze inlichtingen per drager en tegen ontvangstbewijs.

§ 3. Binnen de dertig kalenderdagen na ontvangst van het budget met tariefvoorstel of, in voorkomend geval, na ontvangst van de bijkomende inlichtingen brengt de Commissie de vervoersonderneming bij een brief per drager met ontvangstbewijs op de hoogte van haar beslissing tot goedkeuring of afwijzing van het tariefvoorstel.

In haar beslissing tot afwijzing geeft de Commissie aan op welke punten de vervoersonderneming het budget met tariefvoorstel moet aanpassen om een goedkeurende beslissing van de Commissie te verkrijgen.

§ 4. Indien de Commissie het tariefvoorstel van de vervoersonderneming afwijst, dient de vervoersonderneming binnen de vijftien kalenderdagen na ontvangst van de beslissing tot afwijzing haar budget met aangepast tariefvoorstel in bij de Commissie volgens de procedure bedoeld in § 1, tweede lid, van dit artikel.

Binnen de termijn bedoeld in het eerste lid hoort de Commissie de vervoersonderneming indien deze erom verzoekt.

Binnen de vijftien kalenderdagen na ontvangst van het budget met aangepast tariefvoorstel brengt de Commissie de vervoersonderneming bij een ter post

aangetekend schrijven op de hoogte van haar beslissing tot goedkeuring of afwijzing van het aangepaste tariefvoorstel.

11. De NV FLUXYS moest haar aanvraag tot goedkeuring van de tarieven bij de CREG indienen op 30 september 2002, wat ze gedaan heeft. Na een zorgvuldig onderzoek van de aanvraag werd besloten dat het dossier onvolledig was en dat er aanvullende gegevens moesten gevraagd worden om de CREG toe te laten een beslissing over het al dan niet goedkeuren van het tariefvoorstel te nemen.

Zoals bepaald in artikel 10, §2, van het tariefbesluit, stuurde de CREG een brief d.d. 15 oktober 2002 naar de NV FLUXYS. In deze brief stelde de CREG tien vragen om aanvullende gegevens, gaf ze drie korte commentaren en wees ze de NV FLUXYS erop dat aanvullende inlichtingen noodzakelijk waren en dat die haar binnen de 15 kalenderdagen moesten bereiken, d.w.z. uiterlijk op 30 oktober 2002. Verder stelde de CREG een aantal bijkomende vragen in bilaterale vergadering aan de vertegenwoordigers van de NV FLUXYS.

12. Bij brief van 30 oktober 2002, bezorgd per drager met ontvangstbewijs, maakte de NV FLUXYS de CREG een brief over met 2 bijlagen, namelijk :

- een verklarende nota over de doorvoeractiviteiten;
- aanvullende gegevens in het kader van de aanvraag tot goedkeuring, ingediend op 30 september 2002.

13. Van de tien vragen die de CREG in haar brief van 15 oktober 2002 stelde met betrekking tot het tariefvoorstel van de NV FLUXYS van 30 september 2002, zijn verscheidene zonder afdoend antwoord gebleven, ondanks de aanvullende gegevens die de NV FLUXYS op 30 oktober 2002 verstrekke. Onder die voorwaarden kon de CREG onmogelijk de nodige verificaties uitvoeren met het oog op een eventuele goedkeuring van het tariefvoorstel 2003 van de NV FLUXYS. Behalve vragen stellen deed de CREG ook een eerste controle van drie punten die als prioritair beschouwd worden omwille van hun impact op de tarieven voor de Belgische markt :

- nagaan van de afwezigheid van kruissubsidies tussen de overbrenging naar de nationale markt en de doorvoer ;
- controle van de kosten in verband met de noodbalancerings ;
- bestemming van de winstmarge.

De aanvullende informatie over deze punten gaf niet de door de CREG verwachte antwoorden om haar verificatiewerk te kunnen uitvoeren. Verder waren ook aanpassingen nodig, zowel wat de kosten als de tarieven betreft.

14. Bijgevolg, om de hierboven uiteengezette redenen, heeft de CREG het tariefvoorstel van de NV FLUXYS voor het jaar 2003 afgewezen aan de hand van haar beslissing (B)021121-CDC-101, genomen op 21 november 2002. Overeenkomstig artikel 10, §3 en 4, van het tariefbesluit heeft de CREG de onderneming gevraagd om minstens bepaalde prioritaire punten aan te passen. Deze punten betreffen het nagaan door de CREG van de afwezigheid van kruissubsidies tussen de overbrenging naar de nationale markt en de doorvoer, de controle van de kosten van de veiligheidsbalancerings en de bestemming van de winstmarge.

15. Samengevat bestaat deze beslissing erin :

1. het tariefvoorstel 2003 van de NV FLUXYS af te wijzen;
2. de NV FLUXYS te vragen om binnen de vijftien kalenderdagen na ontvangst van de afwijzing een budget met aangepast tariefvoorstel in te dienen;
3. te bevestigen dat de minimumpunten op dewelke de vervoersonderneming het budget met tariefvoorstel zal moeten aanpassen om de goedkeuring van de CREG te bekomen, diegene zijn welke in hoofdstuk IV van beslissing (B)021121-CDC-101 staan;
4. zich het recht voor te behouden het aangepaste tariefvoorstel af te wijzen;
5. te onderstrepen dat deze beslissing geen enkel precedent scheidt en bijgevolg later niet kan ingeroepen worden, noch wat de tarieven, noch wat de kosten betreft.

16. Op 9 december 2002 bezorgde de NV FLUXYS de CREG haar aangepast tariefvoorstel dat, volgens haar, leidde tot een vermindering van de kosten ten laste van de gereguleerde tarieven met 14,4 miljoen euro ten opzichte van de in 2002 goedgekeurde tarieven. Op 16 december 2002 stuurde de NV FLUXYS een brief naar aanleiding van een vraag van de CREG om de financieringskost te herzien ingevolge de goedkeuring door het parlement van het wetsvoorstel betreffende de herziening van de belastingvoeten van de vennootschappen. De gereguleerde lastenvermindering werd daardoor tot 16,8 miljoen euro verhoogd.

17. De CREG is overgegaan tot het onderzoek van het aangepaste tariefvoorstel van de NV FLUXYS om na te gaan of op bevredigende wijze werd voldaan aan de aanpassingen die de CREG had gevraagd in hoofdstuk IV van haar beslissing (B)021121-CDC-101.

Na onderzoek van het aangepaste tariefvoorstel heeft de CREG vastgesteld dat het op bevredigende wijze voldoet aan de minimumaanpassingen die door de CREG werden geëist, onder meer wat betreft de afwezigheid van kruissubsidies tussen de overbrenging naar de nationale markt en de doorvoer, de kosten in verband met de noodbalancerings- en de bestemming van de winstmarge. De CREG heeft eveneens genoteerd dat, volgens de brief die op 6 september 2002 naar de CREG werd verstuurd, het analytisch boekhoudplan zal gewijzigd worden voor het tariefvoorstel 2005, in overeenstemming met beslissing (B)020926-CDC-97 van de CREG van 26 september 2002. Ten slotte, overwegende dat de Belgische gasmarkt behoefte heeft aan stabiele signalen met betrekking tot het peil en de continuïteit van de tarieven voor overbrenging, opslag en terminallingdiensten, heeft de CREG op 19 december 2002 haar beslissing (B)021219-CDC-110 genomen, in het raam van de opdracht die haar wordt toevertrouwd door artikel 15/14, §2, tweede lid, 9^obis, van de gaswet en overeenkomstig artikel 10, §§3 en 4, van het tariefbesluit.

18. In deze beslissing heeft de CREG :

- de tarieven voorgesteld in het rapporteringsmodel dat door de NV FLUXYS werd overgemaakt op 16 december 2002, op de bladzijde "berekening van het tarief, afgeronde te publiceren cijfers", goedgekeurd;
- besloten niet noodzakelijk alle kosten inbegrepen in de goedgekeurde en hierboven vermelde tarieven goed te keuren;
- zich het recht voorbehouden om de goedgekeurde en hierboven vermelde tarieven aan te passen in geval van onverschoonbare fouten;
- onderstreept dat haar beslissing geen enkel precedent scheidt en dus later niet kan ingeroepen worden.

De CREG heeft de NV FLUXYS echter opgedragen om, vóór 30 juni 2003, een aantal punten te onderzoeken en, in voorkomend geval, te wijzigen met het oog op het tariefvoorstel voor het jaar 2004.

II. CONTROLEPROGRAMMA VAN DE CREG

II. 1 ONDERZOEK VAN HET TARIEFVOORSTEL VOOR 2003

19. In de loop van haar onderzoek van het budget met tariefvoorstel van de NV FLUXYS voor het jaar 2003, heeft de CREG toegezien op de toepassing en naleving van de tariefprincipes beschreven in sectie I.1 hiervoor. Ze heeft in het bijzonder gelet op de conformiteit van het tariefvoorstel met de gaswet en het tariefbesluit, evenals op de naleving van de richtlijnen in verband met de billijke winstmarge.

II. 2 WERKPROGRAMMA CREG-FLUXYS

20. In het kader van haar beslissingen over het tariefvoorstel van de NV FLUXYS voor het jaar 2003, heeft de CREG een aantal punten aangestipt die ontleed en, in voorkomend geval, gewijzigd moeten worden met het oog op het tariefvoorstel 2004. Deze verschillende punten werden door de CREG en de NV FLUXYS onderzocht tijdens bilaterale vergaderingen die plaats hadden in de loop van het eerste semester van 2003.

21. Deze punten hebben betrekking op inlichtingen over de afnamepunten op het vervoersnet, de gegevens die moeten verschaft worden via het analytisch boekhoudplan en het rapporteringsmodel, het nagaan door de CREG van de afwezigheid van kruissubsidies tussen de overbrenging naar de nationale markt en de doorvoer, de verdeelsleutels van de kosten, de verantwoording van de kosten van de noodbalancerings, het budget en de rekeningen die de CREG moet ontvangen voor het geheel van de (al dan niet gereguleerde) activiteiten, de kosten verbonden aan de geïntegreerde werking en de flexibiliteitskamer, inlichtingen in verband met de « *gas consumption* », de CREG-bijdrage en het REG-fonds, de verantwoording van het werkingskapitaal, de indexcijfers voor de « *commodity* » en de strafbepalingen, de door de NV FLUXYS geplande investeringen, de nieuwe aftakkingen op het net van de NV FLUXYS, de vaste en evenredige kosten en, ten slotte, de tarificatie aan de LNG-terminal.

III. TARIEVEN I.V.M. HET AARDGASVERVOERSNET, TOEGEPAST IN 2003

22. De hiernavolgende tarieven hebben betrekking op de geregementeerde tarieven voor sommige basisdiensten en complementaire diensten in verband met de overbrenging naar de nationale markt, de opslag en de terminalling. Deze tarieven worden weergegeven exclusief belasting over de toegevoegde waarde (BTW) en exclusief toeslag CREG. Ze zijn niet geïndexeerd maar, zoals bepaald door het tariefbesluit, wel onderworpen aan een jaarlijkse herziening.

III.1. Overbrenging naar de nationale markt

23. De tarieven zijn gebaseerd op een systeem van overbrenging van punt-naar-punt waarbinnen de gebruiker van het net een hoeveelheid onderschrijft uitgedrukt in $m^3(n)/u$ op een route (tussen een ingangspunt en een afnamepunt) waarbij hij specificeert of het gaat om een vaste of onderbreekbare capaciteit.

- Het tarief voor capaciteit op hoge druk (HD) is van toepassing als de route enkel de hoofdvervoersleidingen van het net gebruikt (maximale toegelaten druk voor de dienst ≥ 65 bar)
- De tarieven voor capaciteit op hoge en middendruk (MD) zijn van toepassing als de route gebruik maakt van het hoofdvervoersleidingennet en het secundair vervoersleidingennet (maximale toegelaten druk voor de dienst < 65 bar).

24. Deze tarieven bedragen :

Hoge Druk (HD)	
Vaste HD-capaciteit	31,4 €/m ³ (n)/u/jaar
Onderbreekbare HD-capaciteit	18,8 €/m ³ (n)/u/jaar
Middendruk (MD)	
Vaste MD-capaciteit	10,7 €/m ³ (n)/u/jaar
Onderbreekbare MD-capaciteit	6,4 €/m ³ (n)/u/jaar

Bovendien bevat het tarief een commodity-element dat 0,2 % bedraagt van de overgebrachte energie die dagelijks gewaardeerd wordt op basis van de publicaties van Heren voor de markt van Zeebrugge.

25. De onderbreekbare capaciteit beschikbaar per netgebruiker en per ingangspunt is 15% van de totale onderschrijvingen voor de vaste en onderbreekbare capaciteit van deze gebruiker voor dit ingangspunt.

26. De standaardduur van de contracten bedraagt één jaar. Een langere duur kan evenwel aangevraagd worden door de netgebruiker. Nochtans kan een netgebruiker die capaciteit wil onderschrijven voor een periode die minder dan 12 maanden bedraagt, vaste capaciteit onderschrijven tegen een maandelijks seizoensgebonden capaciteitstarief voor een minimum duur van 30 opeenvolgende dagen².

27. Het maandelijks tarief voor de seizoensgebonden capaciteit is gelijk aan het jaarlijks tarief voor de vaste capaciteit vermenigvuldigd met een coëfficiënt die van maand tot maand varieert volgens onderstaande tabel :

Coëfficiënten

Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni
35%	35%	20%	15%	9%	9%
Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
9%	9%	10%	10%	20%	30%

In geval de capaciteit overschreden wordt, zijn er sancties van toepassing die bedoeld zijn om de gebruikers ertoe aan te zetten een capaciteitsniveau te onderschrijven dat hun reële behoeften dekt.

28. Er worden eveneens sancties toegepast om gebruikers ertoe aan te zetten hun dagelijkse en uurhoeveelheden zo precies mogelijk aan te duiden. De eerste hernominatie is gratis. Een hernominatietarief van 50 EUR is van toepassing als de gebruiker overgaat tot een supplementaire hernominatie voor dezelfde dag en dezelfde route.

29. De netgebruiker verbindt zich ertoe om, op uurbasis, het evenwicht te waarborgen tussen de binnenkomende en uitgaande energiehoeveelheden op ieder van zijn routes.

Om tegemoet te komen aan eventuele onevenwichten tussen de binnenkomende en uitgaande hoeveelheden, kan de gebruiker een beroep doen op de flexibiliteitsdiensten

² Uitgezonderd voor de maand februari, waarvoor een onderschrijving aanvaard wordt die overeenstemt met de volledige duur van de maand (28 of 29 dagen) al naargelang het jaar.

aangeboden door de vervoerder: *rate flexibility* (RF) en *volume flexibility* (VF). De RF is een flexibiliteitsuurcapaciteit aan het afnamepunt. De VF is het maximum niveau van cumul van uuronevenwichten per route en per gebruiker.

30. De capaciteitsdienst omvat voor elke netgebruiker een basisflexibiliteitsdienst, die het volgende bedraagt :

Basis-RF	10% van de gereserveerde capaciteit
Basis-VF	(5 + 5) uren x basis-RF

Indien nodig kan de netgebruiker complementaire flexibiliteitsdiensten onderschrijven, bovenop de basisflexibiliteit, tegen volgend tarief :

Gereserveerde Rate Flexibility (RF)	5,1 €/m ³ (n)/u/jaar
Gereserveerde Volume Flexibility (VF)	2,2 €/m ³ (n)/u/jaar

De som van de basis-RF en van de complementaire onderschreven RF mag niet hoger zijn dan 15% van de onderschreven capaciteit per route.

De VF hoeveelheid wordt toegekend per netgebruiker en per ingangspunt. Sancties worden toegepast bij het niet naleven van de regels met betrekking tot de flexibiliteit. Deze sancties worden maandelijks berekend in functie van de vastgestelde overtredingen.

31. Het tarief voor het gebruik van een ontspanningsstation op het afnamepunt , t.t.z. een drukreducerstation bestemd voor een bepaalde eindafnemer bedraagt :

Dedicated PRS (drukreducerstation op het afnamepunt)	7,2 €/m ³ (n)/u/jaar
---	---------------------------------

Het tarief voor de odorisatie van het gas is gebaseerd op het reëel geodoriseerd gasvolume en bedraagt :

Odorisatie	0,52 €/1000 m ³ (n)
------------	--------------------------------

Het aansluitingstarief is van toepassing bij het tot stand brengen van nieuwe juridische en financiële banden tussen de vervoersonderneming en een eindafnemer van het net. Het bedraagt forfaitair :

Aansluiting	2000 €/aansluiting
-------------	--------------------

Het jaarlijks tarief voor het gebruik van de totaliteit van de capaciteiten van de transformatoren in Loenhout en Lillo is forfaitair vastgesteld op :

Transformatoren van H-gas in L-gas	4.934.440 €/jaar
------------------------------------	------------------

De tarieven voor de meetinstallaties bij de klanten, voor de opwarming van het gas specifiek voor sommige klanten, voor de specifieke studies en voor de informatiedienst voor de verwachte schommelingen van de gaskwaliteit, zijn nog niet in dit voorstel tot goedkeuring opgenomen aangezien op dit ogenblik de kosten en het gebruik die daarop betrekking hebben nog onvoldoende nauwkeurig geïdentificeerd kunnen worden.

III.2. Opslag

32. De vervoersonderneming beschikt momenteel over twee opslaginstallaties in werking in België: de opslag in watervoerende lagen te Loenhout en de LNG opslag van de Peak Shaving te Dudzele.

De opslagcapaciteiten zijn bij voorrang gereserveerd voor klanten van de openbare distributie en voor niet in aanmerking komende klanten.

De opslag te Loenhout

33. Het tarief is gebaseerd op de definitie van een "standaard opslageenheid" die een opslagcapaciteit, een injectiecapaciteit, een basis-emissiecapaciteit en een emissiecapaciteit in piekperiode groepeert.

De getarifeerde standaard opslageenheid stemt overeen met :

- een opslagcapaciteit van 1 miljoen m³ (n);
- een injectiecapaciteit van 475 m³ (n)/uur;
- een basis-emissiecapaciteit van 475 m³(n)/uur; en
- een emissiecapaciteit in piekperiode van 950 m³(n)/uur.

34. De opslag in Loenhout beschikt over een totale opslagcapaciteit van 525 standaard eenheden, waarvan, per hypothese, 473 vaste standaard opslageenheden en 52 onderbreekbare standaard opslageenheden. De NV FLUXYS hield in haar vooruitzichten rekening met een toename van de opslagcapaciteit met 25 miljoen m³ (n) vanaf september 2003, wat neerkomt op 25 bijkomende opslageenheden over een derde van het jaar, of een toename van het referentiegebruik met 8,25 equivalent vaste eenheden. Het onderbreekbaar

gedeelte komt overeen met een deel van de operationele reserve dat volgens de NV FLUXYS noodzakelijk is om de integriteit van het net te bewaren in geval van een plots onevenwicht.

35. De tarieven voor een standaard opslageenheid bedragen :

Loenhout	
Vaste standaard opslageenheid	48.995 €/eenheid/jaar
Onderbreekbare standaard opslageenheid	29.397 €/eenheid/jaar

36. Om de gasconsumptie voor het laten functioneren van de opslag te dekken, neemt de vervoersonderneming bovendien gas af ten belope van 1,5 % van de door de gebruiker van de opslagdienst geïnjecteerde hoeveelheden.

37. Het tarief voor de wijziging van de samenstelling van het binnenkomende gas is niet in dit voorstel tot goedkeuring opgenomen, aangezien op dit ogenblik de kosten en het gebruik nog onvoldoende nauwkeurig kunnen geïdentificeerd worden.

Peak Shaving te Dudzele

38. Ingevolge de opmerkingen die de CREG formuleerde in verband met de Peak Shaving te Dudzele (waarvoor een forfaitair tarief voor de totale capaciteit in 2002 werd opgegeven), werd het tarief 2003 opgesteld op basis van een standaardpakket dat een combinatie vormt van vaste en onderbreekbare opslagcapaciteit en emissiecapaciteiten.

39. De reservering van een schijf van 1000 m³(n)/u geeft recht op:

- een vaste emissiecapaciteit van 1000 m³(n)/u ;
- een onderbreekbare emissiecapaciteit van 250 m³(n)/u, waarvan 125 m³(n)/u onderbreekbaar is om operationele redenen op het net en 125 m³(n)/u om technische redenen ;
- een opslagvolume van 137.500 m³(n).

40. De reservering van vaste emissiecapaciteit gebeurt per schijf van 1000 m³(n)/u, waarbij de totale capaciteit overeenkomt met 400 schijven.

Het jaartarief voor de reservering van een schijf van 1000 m³(n)/u vaste emissiecapaciteit bij de Peak Shaving te Dudzele bedraagt :

Dudzele	26.214 €/eenheid/jaar
---------	-----------------------

Om haar gasconsumptie voor het laten functioneren van de Peak Shaving te dekken, neemt de vervoersonderneming bovendien gas af ten belope van 1,5 % van de emissiehoeveelheden van de gebruiker van de opslagdienst.

III.3. Terminalling

41. De terminalling-capaciteiten zijn prioritair gereserveerd voor de gebruikers die contracten op lange termijn afsluiten, voor zover zij zich ertoe verbinden de kosten van de terminalling-activiteiten te dekken.

42. Het standaardgebruik van de terminal omvat de ontvangst van de LNG-tanker, het lossen van het LNG naar de basisopslag en de opslag van deze LNG vóór de emissie naar het net.

Het tarief voor de ontvangst en het lossen van de LNG tanker bedraagt per lading :

Ontvangst Ontvangsttarief per lading	171.026 €/lading
---	------------------

43. De opslagdienst bestaat uit twee elementen: de basisopslag en de flexibiliteitsopslag. De basisopslag is de bufferopslagcapaciteit waarover elke gebruiker beschikt gedurende een beperkte duur. Deze duur is afhankelijk van de geloste hoeveelheid en bedraagt 6 dagen voor een geloste hoeveelheid hoger dan of gelijk aan 800 GWh.

44. Als de opslagduur die de terminalgebruiker nodig heeft langer is dan de basisopslagduur, moet hij flexibiliteitsopslag reserveren om deze bijkomende duur te dekken, in overeenstemming met een capaciteit die minstens gelijk is aan het niveau van zijn voorraad aan het einde van de basisopslagduur.

De tarieven voor de basis- en flexibiliteitsopslag bedragen:

Opslag Basisopslag Flexibiliteitsopslag	28.885 €/dag 30,7 €/GWh/dag
---	--------------------------------

45. Om de emissie van zijn LNG te realiseren, moet de terminalgebruiker vaste en/of onderbreekbare emissiecapaciteiten reserveren. De tarieven voor de emissiecapaciteiten zijn:

Emissie	
Vaste emissiecapaciteit	248,9 [€/(GWh/dag)]/dag
Onderbreekbare emissiecapaciteit	149,3 [€/(GWh/dag)]/dag

46. De onderbreekbare emissiecapaciteit komt overeen met een deel van de operationele reserve die volgens de NV FLUXYS nodig is om de integriteit van het net te waarborgen in geval van een tijdelijk onevenwicht veroorzaakt door de gebruikers van het net. Om haar gasverbruik voor het laten functioneren van de terminalling te dekken neemt de vervoersonderneming bovendien gas af ten belope van 1,3 % van de effectieve emissiehoeveelheden.

47. Om zich te verzekeren van de gegrondheid van elke aanvraag voor een « slot » in de terminal van Zeebrugge, zal de NV FLUXYS een voorschot op de reservering van de « slot » vragen ten belope van 2000 € per « slot »-aanvraag. Dit voorschot zal terugbetaald worden in geval van een negatief antwoord op de « slot »-aanvraag. Indien de aanvraag gevolgd wordt door een reservering, zal dit bedrag afgetrokken worden van de prijs van deze reservering.

IV. VERGELIJKING VAN DE TARIEVEN I.V.M. HET AARDGASVERVOERSNET TOEGEPAST IN 2003 MET DE TARIEVEN TOEGEPAST IN 2002

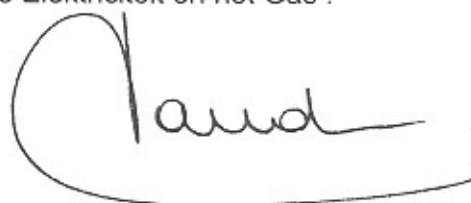
48. Algemeen genomen en in verhouding tot 2002 zijn de kosten van de gereguleerde tarieven 2003 gedaald met 16,8 miljoen euro of 6 %.

	2002	2003		2003 t.o.v. 2002
Overbrenging				
Vaste HD-capaciteit	33,4	31,4	Euro/(m ³ (n)/u/jaar	-6%
Vaste MD-capaciteit	11,7	10,7	Euro/(m ³ (n)/ u/jaar	-9%
Rate flexibility	5,5	5,1	Euro/(m ³ (n)/ u/jaar	-7%
Volume flexibility	2,5	2,2	Euro/(m ³ (n))/jaar	-12%
Dedicated PRS	7,8	7,2	Euro/(m ³ (n)/u/jaar	-8%
Odorisatie	0,73	0,52	Euro/1.000 m ³ (n)	-29%
Transformatoren	5,5	4,9	miljoen Euro/jaar	-10%
Opslag (Loenhout)				
Standaardeenheid van vaste opslag (1 miljoen m ³ (n))	51.637	48.995	Euro/jaar	-5%
LNG Terminalling				
Ontvangst	168.572	171.026	Euro/lading	1%
Basisopslag	30.143	28.885	Euro/dag	-4%
Vaste emissiecapaciteit	269,0	248,9	Euro/(GWh/dag)/dag	-7%
Opslagflexibiliteit	31,9	30,7	Euro/GWh/dag	-4%
Totale kosten (miljoen EUR)				
Overbrenging	211,4	198,4		-6%
Opslag	37,2	35,6		-4%
Terminalling	50,5	48,3		-4%
Totaal	299,1	282,3		-6%

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas :



François POSSEMIERS
Directeur



Christine VANDERVEEREN
Voorzitter van het Directiecomité