

De CREG en Fluxys bestuderen nieuwe aanpak voor vervoersdiensten vanaf eind 2012

In het verlengde van een aantal marktbevragingen in 2010 is Fluxys met de federale regulator voor elektriciteit en gas CREG overeengekomen een project te starten om eind 2012 een nieuw model te lanceren voor toegang tot het Fluxys-vervoersnet. Met het nieuwe model zullen systeemgebruikers voor het geheel van de vervoersdiensten nog soepeler capaciteit in het Belgische net kunnen boeken en gebruiken.

Entry/exit

De entry/exit-benadering zal nog worden versterkt door een eengemaakt model in te voeren voor alle vervoersactiviteiten (vervoer ten behoeve van zowel de Belgische als de buitenlandse verbruikers). Dankzij die aanpak zullen de systeemgebruikers het voordeel hebben van een nog grotere soepelheid bij het boeken en gebruiken van capaciteit aan de ingangs- en uitgangspunten (herleveringspunten in België of interconnectiepunten aan de grens) van het Fluxys-aardgasvervoersnet. Het nieuwe systeem zal rekening houden met de regulatoire documenten die op Europees niveau in uitwerking zijn en met het Koninklijk Besluit van 23 december 2010 over de gedragscode inzake toegang tot de vervoersnetten voor aardgas. Ook zal het nieuwe model de samenwerking en de ontwikkeling van een gezamenlijk dienstenaanbod met naburige netbeheerders vergemakkelijken.

Eén enkele balanceringszone voor hoogcalorisch aardgas

Om de noden en verwachtingen van de markt inzake netevenwicht in rekening te brengen, zullen de huidige drie balanceringszones voor hoogcalorisch aardgas (aardgas uit Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, Rusland, Nederland en de landen die vloeibaar aardgas produceren) worden samengevoegd tot één zone met een virtueel uitwisselingspunt. Zo wordt het voor systeemgebruikers eenvoudiger om de volumes die ze in het net brengen in evenwicht te houden met de volumes die ze afnemen. Blijven er toch onevenwichten bestaan, dan zal Fluxys instaan voor de fysieke integriteit van het vervoersnet en de onevenwichten compenseren door financiële en fysieke mechanismen in te zetten die gebaseerd zijn op de kortetermijnmarkt (principe van market-based balancing). Op die manier zal Fluxys aan de voorwaarden voldoen uit het derde pakket energiemaatregelen van de Europese Commissie en het Koninklijk Besluit over de gedragscode. De entry/exit-tariefstructuur die nu al is gebaseerd op een eengemaakte methodologie blijft behouden en wordt vereenvoudigd in lijn met het samenvoegen van de verschillende balanceringszones. Ook zal rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van Zeebrugge om de aantrekkelijkheid van het platform voor aardgasuitwisseling te behouden en te versterken.

Ruim overleg met alle stakeholders

Bij de uitwerking van het nieuwe vervoersmodel houden Fluxys en de CREG rekening met de netwerkregels en –codes die op Europees niveau in uitwerking zijn en de uitkomst van de verschillende marktbevragingen in 2010. Zo heeft de CREG vorig jaar een marktbevraging gehouden over het huidige vervoersmodel en heeft Fluxys de markt bevraagd over de standaardcontracten voor de verschillende vervoersdiensten. Voorts heeft Fluxys in oktober 2010 tijdens zijn jaarlijkse bijeenkomst met systeemgebruikers een eerste informele peiling gehouden over een aantal basisprincipes voor het nieuwe vervoersmodel.

Bij de uitwerking van de regulatoire documenten voor het nieuwe model zullen nieuwe bevragingen worden georganiseerd met de systeemgebruikers, distributienetbeheerders en rechtstreeks op het Fluxys-net aangesloten ondernemingen via het overlegplatform voorzien in het Koninklijk Besluit over de gedragscode. Die bevragingen zouden in de tweede helft van dit jaar moeten worden georganiseerd, en tijdens het tweede trimester zal er een bevraging worden gelanceerd over de juridische basiselementen van het contract.

Perscontact Fluxys
Bérénice Crabs
Tel.: +32 2 282 72 30
berenice.crabs@fluxys.com

Perscontact CREG
Laurent Jacquet
Tel. : +32 497 52 77 62
laurent.jacquet@creg.be