

## Worksheet Names

Page de garde

### CONTENU

0. Paramètres

1. Compo du revenu total

2. RAB TPT et marge

3. Amortissements

4. Coûts livraisons

5. Impôts des sociétés

6. Autres impôts

7. Plus- et -values

8. Subsidés

9. Charges financières

10. Tft entre bilan et résultat

11. Provisions

12. Charges professionnelles

13. Profils clients type

14. Revenus

15. Investissements

16. Surcharges

101. Compo revenu total

102. RAB STO et marge

103. Amortissements

104. Coûts de livraisons

105. impôts de société

106. Autres impôts

107. Plus- et moins values

108. Subsidés

109. Charges financières

110. Tft entre bilan et résul

111. Provisions

112. Charges professionnelles

113. Profils type

114. Revenus

115. Investissements

Blad1

# MODELE DE RAPPORT EX-ANTE

Gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et  
de l'installation de stockage de gaz naturel

FLUXYS BELGIUM

## PERIODE REGULATOIRE

Budget 2024

Budget 2025

Budget 2026

Budget 2027

## Budget 2024-2027

Année N

Année N +1

Année N + 2

Année N +3

## PERIODES RAPPORTÉES

Réalité 2023

Budget 2023

Réalité 2022

Budget 2022

Réalité N-1

Budget N-1

Réalité N-2

Budget N-2

# CONTENU

## TRANSPORT

- 0. Paramètres
- 1. Compo du revenu total
- 2. RAB TPT et marge
- 3. Amortissements
- 4. Coûts livraisons
- 5. Impôts des sociétés
- 6. Autres impôts
- 7. Plus- et -values
- 8. Subsidés
- 9. Charges financières
- 10. Tft entre bilan et résultat
- 11. Provisions
- 12. Charges professionnelles
- 13. Profils clients type
- 14. Revenus
- 15. Investissements
- 16. Surcharges

## STOCKAGE

- 101. Compo revenu total
- 102. RAB STO et marge
- 103. Amortissements
- 104. Coûts de livraisons
- 105. impôts de société
- 106. Autres impôts
- 107. Plus- et moins values
- 108. Subsidés
- 109. Charges financières
- 110. Tft entre bilan et résul
- 111. Provisions
- 112. Charges professionnelles
- 113. Profils type
- 114. Revenus



Composition du revenu total - ANNEE N à N +3

in €	Budget ANNEES N-N+3 - Tableau par centre de coûts					Exemples de services					
	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2024-2027	Entry/Exit	DPRS	MP	Odorisation	Conversion	Autres Services
	<b>Coûts non-gérables</b>					0					
<i>Les coûts relatifs aux livraisons et commodités</i> <i>Les ventes relatives aux livraisons et commodités</i> <i>Amortissements et réductions de valeurs</i> <i>Autres coûts d'exploitation relatifs aux activités de gestion du réseau</i> <i>Impôts de société et disparités fiscales</i> <i>Autres Impôts, taxes et contributions de toute nature</i> <i>Plus-values et moins-values</i> <i>La prise en resultat des subsides en capital et réserves immunisées</i> <i>Les charges et produits financiers</i> <i>Provisions</i> <i>Charges exceptionnelles</i> <i>Transferts entre le compte de résultats et le bilan</i> <i>Transfert du compte de résultats et bilan : comptes réglementaires</i>											
<b>Coûts gérables</b>					0						
<i>Les charges du personnel</i> <i>Les charges professionnelles</i> <i>Les services et biens divers liés à des activités et/ou à l'actif régulés</i>											
<b>Marge équitable</b>					0						
<i>Marge équitable nette</i>											
<b>REVENU TOTAL</b>					0						

Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**Nouveaux investissements (hors investissements financés par CR n'étant pas ajouté à la RAB)**

Transport					
Transport SoS					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Subsides**

Transport - Nouveaux montants accordés	0	0	0	0	0
Transport - Prise en résultat des subsides	0	0	0	0	0
Transport SOS - Nouveaux montants accordés					
Transport SOS - Prise en résultat des subsides					
<b>Total net</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Amortissement RAB (hors leasing RTR)**

Transport					
Transport SoS					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Amortissements leasing RTR**

Amortissement RTR					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Désinvestissement**

Transport					
Transport SoS					
<b>Total</b>					

**RAB fin d'année (€) (hors BfR)**

Transport					
Transport SoS					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**RAB mi-année (€) (hors BfR)**

Transport	#REF!	0	0	0	0
Transport SoS	#REF!	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>#REF!</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Besoin en fonds de roulement**

**RAB total mi-année (€)**

Transport	#REF!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Transport SoS	#REF!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
<b>Total</b>	<b>#REF!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>

TRANSPORT	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
<b>RAB moyenne (EUR)</b>	<b>#REF!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
Capitaux propres	#REF!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Dettes	#REF!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
<b>Structure financière = S</b>					
<b>Pourcentage de rendement</b>	<b>0.99%</b>	<b>0.93%</b>	<b>0.93%</b>	<b>0.93%</b>	<b>0.93%</b>
Taux d'intérêt sans Risque (TSR)					
Prime de risque					
Bêta					
Coefficient d'illiquidité (= alfa)					
S <= 0,33					
R= 33%*(1+ alfa) * [Taux d'intérêt	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
S > 0,33					
R= (S-33%)*(Taux d'intérêt sans ri	0.99%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%
<b>Marge équitable nette (EU)</b>	<b>#REF!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>

**Amortissements**

Amortissements sur la valeur historique	Pourcentages d'amortissement	Réalité 2022 Amortissements	Budget 2023 Amortissements	Budget 2024 Amortissements	Budget 2025 Amortissements	Budget 2026 Amortissements	Budget 2027 Amortissements	Budget 2024-2027 Amortissements
<b>TRANSPORT- NORMAUX</b>								
Bâtiments industriels								0
Bâtiments administratifs								0
Canalisations								0
Installations de comptage								0
Installations de détente								
Installations de compression								
Autres								
télétransport et fibres optiques								0
Outillage et mobilier								0
Matériel roulant								0
								0
software et licences								0
								0
<b>TRANSPORT- SOS NORMAUX</b>								
Canalisations								
Installations de comptage								
Installations de détente								
Installations de compression								
Autres								
<b>TRANSPORT- RENOVATIONS</b>								
Bâtiments industriels								
Bâtiments administratifs								0
Canalisations								0
Installations de comptage								0
Installations de détente								0
Installations de compression								
Autres								
								0
								0
<b>TOTAL</b>		0	0	0	0	0	0	0



**Les coûts relatifs aux livraisons et commodités**

Le tableau ci-dessous sera modifié en fonction de :

- Règlement (UE) n° 312/2014 de la Commission du 26 mars relatif à l'établissement d'un code de réseau sur l'équilibrage

- le développement de l'intégration du marché avec les pays voisins

**ACTIVITE BALANCING**

en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	TOTAAL
<b>Balancing Cost &amp; Revenue</b>							0
Gaz achats/ ventes							0
Excess/Shortfall Settlement							0
Revenus de Neutrality Fee							0
Autres coûts							0
<b>Total des coûts et ventes pour Balancing</b>							

**BILAN GAZ EN DEHORS BALANCING**

en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	TOTAAL
<b>Gaz pour utilisation opérationnelle</b>							
Achats							
Ventes							
<b>Total des achats et de livraisons</b>							
Delta comptage							
Utilisations opérationnelles autres que Gaz (par ex . électricité)							
Revenus de Energy in Cash ("Commodity fee" "GIK")							
Mouvements dans le stock							

**Impôts de sociétés**

**Aperçu des impôts repris dans les coûts non-gérables**

<b>TRANSPORT</b>						
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Marge équitable net Incitants						
<b>Total</b>	0	0	0	0	0	

**calcul du taux moyen estimé**

% % % % %

explication de la différence entre le taux nominal et le taux moyen estimé

en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Montants augmentant la base imposable ...Détail des dépenses non admises						
Montants diminuant la base imposable ...(intérêts notionnels ) ...(autres)						
<b>Total</b>	0	0	0	0	0	0

**Autres Impôts, taxes et contributions de toute nature**

<b>TRANSPORT</b>	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
en €						
Précompte immobilier						
Autres impôts et taxes						
Contributions de toute nature						
Surcharges imposées par la loi gaz et ses arrêtés d'exécution ..						
- (à l'exclusion ) des amendes infligées						
- (à l'exclusion) des indemnisations volontaires du gestionnaire dépassants les montants du Fonds d'indemnisation						
<b>Total autres impôts,taxes et contributions de toute nature</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Plus- et moins-values

<b>TRANSPORT</b>	Réalité	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget
en €	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Plus-values sur réalisation des actifs immobilisés</b>	0	0	0	0	0	0
Plus-values sur réalisation du software et des licences compris dans les actifs incorporelles						
Plus-values sur réalisation des immobilisations corporelles						
Plus-values sur réalisation des immobilisations financières						
Plus-values sur réalisation des actifs circulants						
<b>Moins-values sur réalisation des actifs immobilisés</b>	0	0	0	0	0	0
Moins-values sur réalisation du software et des licences compris dans les actifs incorporelles						
Moins-values sur réalisation des immobilisations corporelles						
Moins-values sur réalisation des immobilisations financières						
Moins-values sur réalisation des actifs circulants						
<b>Total des plus- et moins-values</b>	0	0	0	0	0	0

La prise en résultat des subsides en capital et réserves immunisées

Aperçu des subsides en capital et les impôts différés (\*)

TRANSPORT								
en €	type d'investissement	montant initial	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
au minimum								
Subside TRANSPORT								
Subside TRANSPORT SOS								
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Aperçu des réserves immunisées (taxation différée \*)

en €	montant initial	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Réserve immunisé							
Réserve immunisé							
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(\*) il s'agit des montants bruts - impôts différés inclus

## Charges financières

en €						
<b>Aperçu des emprunts</b>	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Emprunt obligataire 1						
Emprunt obligataire 2						
Emprunt LT 1						
Emprunt LT 2						
Autre emprunt LT						
Autre emprunt LT						
Besoin de financement						
<b>Total financement</b>						

en €						
<b>Aperçu des coûts financiers</b>	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Emprunt obligataire 1						
Emprunt obligataire 2						
Emprunt LT 1						
Emprunt LT 2						
Autre emprunt LT						
Autre emprunt LT						
Besoin de financement						
<b>Total coûts financiers</b>						

La répartition entre les activités est fait sur base du quote part dans la RAB.

**Transferts entre bilan et compte de résultats**

<b>TRANSPORT</b>						
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
<b>Production immobilisée</b>						
Production immobilisée (prélèvement du stock/augmentation du stock)						
Production immobilisée (achats)						
Production immobilisée (personnel)						
<b>Total transferts production immobilisée entre bilan et compte de résultats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Transferts régulatoires</b>						
Mouvements d'une créance/dette régulatoire d'une période précédente						
<b>Total transferts régulatoires entre bilan et compte de résultats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Aperçu des comptes régulatoires

en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
<b>TRANSPORT</b>						
<b>Compte régulatoire (début)</b>						
Utilisation du compte régulatoire						
Dotation au compte régulatoire						
<b>Compte régulatoire (fin)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Mouvements des provisions

TRANSPORT						
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Description						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Charges professionnelles**

TRANSPORT						
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Frais de déplacement						
Frais de représentation						
Autres						
TOTAL	0	0	0	0	0	0

**Calcul de quelques profils de clients représentatifs**

*Veillez fournir des calculs de quelques profils de clients représentatifs (domestiques, PME et clients industriels) dans les différents cas individuels (HP,MP et border to border)*

*Les exemples ci- dessous peuvent être adaptés en fonction des composants tarifaires approuvés.*

**Réalité 2023**

Entry firm tariff		Eur/kWh/h/year
Exit HP tariff		Eur/kWh/h/year
Exit MP tariff		Eur/kWh/h/year

Exit Blaregnies Troll tariff		Eur/kWh/h/year
Exit... tariff		Eur/kWh/h/year
Exit ...tariff		Eur/kWh/h/year

**Budget 2024**

Entry firm tariff		Eur/kWh/h/year
Exit HP tariff		Eur/kWh/h/year
Exit MP tariff		Eur/kWh/h/year

Exit Blaregnies Troll tariff		Eur/kWh/h/year
Exit... tariff		Eur/kWh/h/year
Exit ...tariff		Eur/kWh/h/year

**Industrial customer on MP with a maximum hourly consumption of 130 kWh/h**

Entry capacity	100	kWh/h
Exit capacity	130	kWh/h

Entry capacity	100	kWh/h
Exit capacity	130	kWh/h

<b>Annual cost</b>	<b>0</b>	<b>Eur/year</b>
Entry capacity	0	Eur/year
Exit capacity	0	Eur/year

<b>Annual cost</b>	<b>0</b>	<b>Eur/year</b>
Entry capacity	0	Eur/year
Exit capacity	0	Eur/year

**Cost evolution**      **#DIV/0!**

**Industrial customer on HP with a maximum hourly consumption of 130 kWh/h**

Entry capacity	100	kWh/h
Exit capacity	130	kWh/h

Entry capacity	100	kWh/h
Exit capacity	130	kWh/h

<b>Annual cost</b>	<b>0</b>	<b>Eur/year</b>
Entry capacity	0	Eur/year
Exit capacity	0	Eur/year

<b>Annual cost</b>	<b>0</b>	<b>Eur/year</b>
Entry capacity	0	Eur/year
Exit capacity	0	Eur/year

**Cost evolution**      **#DIV/0!**

**SLP customers MP with a maximum hourly consumption of 115 kWh/h**

Entry capacity	100	kWh/h
Exit capacity	115	kWh/h

Entry capacity	100	kWh/h
Exit capacity	115	kWh/h

<b>Annual cost</b>	<b>0</b>	<b>Eur/year</b>
Entry capacity	0	Eur/year
Exit capacity	0	Eur/year

<b>Annual cost</b>	<b>0</b>	<b>Eur/year</b>
Entry capacity	0	Eur/year
Exit capacity	0	Eur/year

**Cost evolution**      **#DIV/0!**

**Conformité des produits estimés avec le revenu total**

Service	Unit	Tarif (€/unité)				Ventes estimées (unité)				Revenues (€)			
		2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027
<b>Entry H</b>													
Firm	kWh/h/an									-	-	-	-
Backhaul	kWh/h/an									-	-	-	-
Interruptible	kWh/h/an									-	-	-	-
Loenhout	kWh/h/an									-	-	-	-
Loenhout - Operational Interruptible	kWh/h/an									-	-	-	-
<b>Entry L</b>													
Firm	kWh/h/an									-	-	-	-
Backhaul	kWh/h/an									-	-	-	-
Interruptible	kWh/h/an									-	-	-	-
Operational Interruptible	kWh/h/an									-	-	-	-
<b>Exit IP - firm</b>													
Blaregnies L	kWh/h/an									-	-	-	-
Virtualys	kWh/h/an									-	-	-	-
Eynatten 1	kWh/h/an									-	-	-	-
Eynatten 2	kWh/h/an									-	-	-	-
IZT	kWh/h/an									-	-	-	-
Zeebrugge Beach	kWh/h/an									-	-	-	-
Zelzate 1	kWh/h/an									-	-	-	-
Zelzate 2	kWh/h/an									-	-	-	-
<b>Exit IP - backhaul</b>													
Hilvarenbeek	kWh/h/an									-	-	-	-
's Gravenvoeren	kWh/h/an									-	-	-	-
Virtualys	kWh/h/an									-	-	-	-
Zandvliet H	kWh/h/an									-	-	-	-
Zeebrugge LNG Terminal	kWh/h/an									-	-	-	-
ZPT	kWh/h/an									-	-	-	-
<b>OCUC</b>													
Zelzate 1/2 - IZT/Zeebrugge Beach	kWh/h/an									-	-	-	-
IZT/Zeebrugge Beach - Zelzate 1/2	kWh/h/an									-	-	-	-
Virtualys - IZT/Zeebrugge Beach	kWh/h/an									-	-	-	-
's Gravenvoeren - Eynatten 1/2	kWh/h/an									-	-	-	-
Eynatten 1/2 - 's Gravenvoeren	kWh/h/an									-	-	-	-
<b>Domestic exit points</b>													
Capacity HP - H	kWh/h/an									-	-	-	-
Capacity HP - L	kWh/h/an									-	-	-	-
<b>Total</b>	€									-	-	-	-

Aperçu des investissements

EUR	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2024-2027
Investissements					0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Intervention clients Subsides					
<b>Total investissements</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

**Surcharges**

	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Surcharges (EUR)				
Cotisation fédérale				
<b>TOTAAL</b>				

Tableau 101E: STOCKAGE: Composition du revenu total - ANNEE N - à N +3

in €						Budget ANNEES N - N +3 - Tableau par centre de coûts				
	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2024-2027	Exemples de services				
						Bundels	Injection	Stockage	Emission	Autres services
<b>Coûts non-gérables</b>					0					
<i>Les coûts relatifs aux livraisons et commodités</i>										
<i>Les ventes relatives aux livraisons et commodités</i>										
<i>Amortissements et réductions de valeurs</i>										
<i>Autres coûts d'exploitation relatifs aux activités de gestion du réseau</i>										
<i>Impôts de société et disparités fiscales</i>										
<i>Autres Impôts, taxes et contributions de toute nature</i>										
<i>Plus-values et moins-values</i>										
<i>La prise en resultat des subsides en capital et réserves immunisées</i>										
<i>Les charges et produits financiers</i>										
<i>Provisions</i>										
<i>Charges exceptionnelles</i>										
<i>Transferts entre le compte de résultats et le bilan</i>										
<i>Transfert du compte de résultats et le bilan : comptes régulatoires</i>										
<b>Coûts gérables</b>					0					
<i>Les charges du personnel</i>										
<i>Les charges professionnelles</i>										
<i>Les services et biens divers liés à des activités et/ou à l'actif régulés</i>										
<b>Marge équitable</b>					0.00					
<i>Marge équitable net</i>										
<b>REVENU TOTAL</b>					0.00					

Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**Nouveaux investissements**

Stockage	0	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---

**Subsides**

Stockage	0	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---

**Amortissement RAB**

Stockage	0	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---

**Désinvestissement**

Stockage	0	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---

**RAB fin d'année (€) (hors BfR)**

Stockage	0	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---

**RAB mi-année (€) (hors BfR)**

Stockage	0	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---

**Besoin en fonds de roulement**

	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

**RAB total mi-année (€)**

Total	0	0	0	0	0
-------	---	---	---	---	---

Vroegere [tableau 19](#)

STOCKAGE	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
<b>RAB moyenne (EUR)</b>					
Capitaux propres					
Dettes					
<b>Structure financière = S</b>					
<b>Pourcentage de rendement</b>					
Taux d'intérêt sans Risque (TSR)					
Prime de risque					
Bêta					
Coefficient d'illiquidité (= alfa)					
S <= 0,33					
R= 33%*(1+ alfa) * [(Taux d'intérêt sans risque + (prime de risque * Bêta)]					
S > 0,33					
R= (S-33%)*(Taux d'intérêt sans risque + 70bp)					
<b>Marge équitable nette (EL)</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

Tableau 104: Amortissements

Amortissements sur la valeur historique	Pourcentages d'amortissement	Réalisé 2022 Amortissements	Budget 2023 Amortissements	Budget 2024 Amortissements	Budget 2025 Amortissements	Budget 2026 Amortissements	Budget 2027 Amortissements	Budget 2024-2027 Amortissements
<b>STOCKAGE - NORMAUX</b>								
Bâtiments industriels								0
Bâtiments administratifs								0
Canalisations								0
Installations de comptage								0
Installations de détente								0
Installations de compression								0
Autres								0
télétransport et fibres optiques								0
Outils et mobilier								0
Matériel roulant								0
software et licences								0
Installations de stockage - réservoirs de surface								0
Installations de stockage - stockage								0
Installations de stockage - autres								0
								0
<b>STOCKAGE - RENOVATION</b>								0
Bâtiments industriels								0
Bâtiments administratifs								0
Canalisations								0
Installations de comptage								0
Installations de détente								0
Installations de compression								0
Autres								0
Installations de stockage - réservoirs de surface								0
Installations de stockage - stockage								0
Installations de stockage - autres								0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Tableau 106: Achats et livraisons**

<b>STOCKAGE</b>							
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2024- 2027
<b>achats</b>							
Commodity - achats							
Achats pour l'équilibre de l'installation							
Commodity - ventes							
Ventes pour l'équilibre de l'installation							
Penalités							
<b>Total d' achats et de livraisons</b>	0	0	0	0	0	0	0

Veuillez fournir les détails nécessaires

**Tableau 107: Impôts de sociétés**

**Aperçu des impôts repris dans les coûts non-gérables**

<b>STOCKAGE</b>						
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Marge équitable net						
Incitants						
<b>Total</b>	0	0	0	0	0	

**calcul du taux moyen estimé**

%                      %                      %                      %                      %

explication de la différence entre le taux nominal et le taux moyen estimé

en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Montants augmentant la base imposable						
...Détail des dépenses non admises						
Montants diminuant la base imposable						
...(intérêts notionnels )						
...(autres)						
<b>Total</b>	0	0	0	0	0	0

**Tableau 108: Autres Impôts, taxes et contributions de toute nature**

<b>STOCKAGE</b>	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
en €						
Précompte immobilier						
Autres impôts et taxes						
Contributions de toute nature						
Surcharges imposées par la loi gaz et ses arrêtés d'exécution ..						
- (à l'exclusion ) des amendes infligées						
- (à l'exclusion) des indemnisations volontaires du gestionnaire dépassants les montants du Fonds d'indemnisation						
<b>Total autres impôts,taxes et contributions de toute nature</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Tableau 109: Plus- et moins-values**

<b>STOCKAGE</b>						
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
<b>Plus-values sur réalisation des actifs immobilisés</b>	0	0	0	0	0	0
Plus-values sur réalisation du software et des licences compris dans les actifs incorporelles						
Plus-values sur réalisation des immobilisations corporelles						
Plus-values sur réalisation des immobilisations financières						
Plus-values sur réalisation des actifs circulants						
<b>Moins-values sur réalisation des actifs immobilisés</b>	0	0	0	0	0	0
Moins-values sur réalisation du software et des licences compris dans les actifs incorporelles						
Moins-values sur réalisation des immobilisations corporelles						
Moins-values sur réalisation des immobilisations financières						
Moins-values sur réalisation des actifs circulants						
<b>Total des plus- et moins-values</b>	0	0	0	0	0	0

**Tableau 110: la prise en résultat des subsides en capital et réserves immunisées**

**Aperçu des subsides en capital et les impôts différés (\*)**

STOCKAGE		type d'investissement	montant initial	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Subside STOCKAGE									
<b>TOTAL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Aperçu des réserves immunisées (taxation différée \*)**

	montant initial	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Réserve immunisé							
Réserve immunisé							
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Tableau 111: Charges financiers**

en €						
<b>Aperçu des emprunts</b>	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Emprunt obligataire 1						
Emprunt obligataire 2						
Emprunt LT 1						
Emprunt LT 2						
Autre emprunt LT						
Autre emprunt LT						
Besoin de financement						
<b>Total financement</b>						

en €						
<b>Aperçu des coûts financiers</b>	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Emprunt obligataire 1						
Emprunt obligataire 2						
Emprunt LT 1						
Emprunt LT 2						
Autre emprunt LT						
Autre emprunt LT						
Besoin de financement						
<b>Total coûts financiers</b>						

La répartition entre les activités est fait sur base du quote part dans la RAB.

**Tableau 112: Transferts entre bilan et compte de résultats**

<b>STOCKAGE</b>						
<b>en €</b>	<b>Réalité 2022</b>	<b>Budget 2023</b>	<b>Budget 2024</b>	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>
<b>Production immobilisée</b>						
Production immobilisée (prélèvement du stock/augmentation du stock)						
Production immobilisée (achats)						
Production immobilisée (personnel)						
<b>Total transferts production immobilisée entre bilan et compte de résultats</b>	0	0	0	0	0	0

<b>en €</b>						
<b>Transferts régulateurs</b>						
Transfert régulateur d'une période précédente						
<b>Total transferts régulateurs entre bilan et compte de résultats</b>	0	0	0	0	0	0

Aperçu des comptes régulateurs

<b>en €</b>						
<b>STOCKAGE</b>	<b>Réalité 2022</b>	<b>Budget 2023</b>	<b>Budget 2024</b>	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>
<b>Compte régulateur (début)</b>						
Utilisation du compte régulateur						
Dotation au compte régulateur						
<b>Compte régulateur (fin)</b>	0	0	0	0	0	0

**Tableau 113: Mouvements des provisions**

<b>STOCKAGE</b>						
en €	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Description						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Tableau 117: Charges professionnelles**

<b>STOCKAGE</b>						
<b>en €</b>	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Frais de déplacement						
Frais de représentation						
Autres						
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0

Tableau 120: Aperçu des volumes

Exemple de services	eenheid	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
<b>Capacité d'injection</b>							
Capacité d'injection ferme	m <sup>3</sup> (n)/h						
Capacité d'injection conditionnelle	m <sup>3</sup> (n)/h						
Capacité d'injection conditionnelle (FLX)	m <sup>3</sup> (n)/h						
<b>Total: capacité d'injection équivalent ferme</b>	<b>m<sup>3</sup>(n)/h</b>						
<b>Capacité de stockage</b>							
Capacité de stockage ferme	GWh						
Capacité de stockage conditionnelle	GWh						
Capacité de stockage ferme (FLX)	GWh						
<b>Total: capacité de stockage</b>	<b>GWh</b>						
<b>Capacité d'émission</b>							
Capacité d'émission ferme	m <sup>3</sup> (n)/h						
Capacité d'émission conditionnelle	m <sup>3</sup> (n)/h						
Capacité d'émission conditionnelle (FLX)	m <sup>3</sup> (n)/h						
<b>Total: capacité de d'émission equivalent ferme</b>	<b>m<sup>3</sup>(n)/h</b>						
<b>Composition du bundle</b>							
Capacité d'injection ferme	m <sup>3</sup> (n)/h/bundel						
Capacité d'injection conditionnelle	m <sup>3</sup> (n)/h/bundel						
Capacité de stockage ferme	GWh/bundel						
Capacité de stockage conditionnelle	GWh/bundel						
Capacité d'émission ferme	m <sup>3</sup> (n)/h/bundel						
Capacité d'émission conditionnelle	m <sup>3</sup> (n)/h/bundel						
<b># bundles</b>							

Tableau 121: Conformité des produits estimés avec le revenu total

Exemple de services	Unité	Capacités						Tarifs						Produits estimés					
		Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
<b>Capacité d'injection</b>																			
Capacité d'injection ferme	m³(n)/h																		
Capacité d'injection conditionnelle	m³(n)/h																		
Capacité d'injection conditionnelle (FLX)	m³(n)/h																		
<b>Total: capacité d'injection équivalent ferme</b>	<b>m³(n)/h</b>																		
<b>Capacité de stockage</b>																			
Capacité de stockage ferme	GWh																		
Capacité de stockage conditionnelle	GWh																		
Capacité de stockage ferme (FLX)	GWh																		
<b>Total: capacité de stockage</b>	<b>GWh</b>																		
<b>Capacité d'émission</b>																			
Capacité d'émission ferme	m³(n)/h																		
Capacité d'émission conditionnelle	m³(n)/h																		
Capacité d'émission conditionnelle (FLX)	m³(n)/h																		
<b>Total: capacité de d'émission equivalent ferme</b>	<b>m³(n)/h</b>																		
<b>Composition du bundle</b>																			
Capacité d'injection ferme	m³(n)/h/bundel																		
Capacité d'injection conditionnelle	m³(n)/h/bundel																		
Capacité de stockage ferme	GWh/bundel																		
Capacité de stockage conditionnelle	GWh/bundel																		
Capacité d'émission ferme	m³(n)/h/bundel																		
Capacité d'émission conditionnelle	m³(n)/h/bundel																		
<b># bundles</b>																			

**Tableau 122: Aperçu des investissements par asset**

EUR	Réalité 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2024-2027
Bâtiments industriels							
Bâtiments administratifs							
Canalisations							
Installations de comptage							
Installations de détente							
Installations de compression							
Installations de stockage - réservoirs de surface							
Installations de stockage - stockage							
Installations de stockage - autres							
	0	0	0	0	0	0	0
Intervention clients							
Subsides							
	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total investissements</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>